

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Bc. Martin Paulík

Název práce:

Návrh opatření v oblasti údržby nákladných vozidel v konkrétnej spoločnosti

Oponent práce:

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	10
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	75
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Spracovanie tématu diplomovej práce je vykonané s menšou odchýlkou od zadania. Obsah prvej kapitoly s riešením teoretických aspektov údržby nesúvisí. Teória údržby je vhodne rozpracovaná až v druhej kapitole. Analýza prístupu vybranej dopravnej spoločnosti je spracovaná komplexne. Jej výsledkom je zistenie, že dopravná spoločnosť nemá vytvorený organizovaný systém fungovania údržby a servisu vrátane procesov. Na základe toho autor navrhol niekoľko opatrení týkajúcich sa predovšetkým zlepšenia procesného riadenia v oblasti pravidelnej údržby a servisu vozidiel, zlepšenia komunikácie medzi manažmentom a výkonnými pracovníkmi a využívania informačných systémov pre podporu manažmentu. Významnou oblasťou zlepšovania je i návrh prístupu k danej problematike predsunutý už do oblasti nákupu nových vozidiel. Realizovateľnosť predložených návrhov nie je až tak finančne náročné, ako je náročné na zmenu myslenia manažmentu a zamestnancov spoločnosti predovšetkým v oblasti riadenia podnikových procesov. V rámci obhajoby DP by sa mal študent vyjadriť k týmto otázkám: 1. Podiel cestnej dopravy na výkonoch medzinárodnej nákladnej prepravy v posledných rokoch v ČR, ale i v SR, klesá. Uvedte príčiny. 2. kapitole 2 je uvedené niekoľko koncepcií údržby (TPM,RCM a CEZ). Prečo ste v DP použil len koncepciu TPM? 3. Skúmaná dopravná spoločnosť je malá. Myslíte, že pre zlepšenie problematiky údržby a servisu vozidiel stačí vydať smernicu?

Datum: 1. červen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!