

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2019/2020

## Autor práce:

Robert BĚLICA

## Název práce:

RIZIKA PŘEPRAVY NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ VNITROZEMSKOU VODNÍ DOPRAVOU

## Vedoucí práce:

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Volba vhodných metod řešení	7
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	9
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	6
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8
10. Spolupráce s vedoucím práce	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	75
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	<b>B - velmi dobře</b>
---------------------------------	------------------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Student si vybral náročné téma, vyžadující samostatné nastudování nové problematiky nad rámec předepsané výuky tříletého studia. Dokumentuje to i zaměření a rozsah citovaných zdrojů. Cíl práce je převzat ze zadání bez bližšího rozpracování. V teoretické části práce se autor věnuje jak otázkám infrastruktury s důrazem na vodní cesty, tak i posouzení stavu nákladní přepravy po vodních cestách ČR. Z převzatých statistických údajů se snaží vytvořit i vlastní ukazatele a závěry. V kapitole 3 posuzuje rizika vnitrozemské plavby pouze z pohledu přepravovaného nákladu, dalšími oblastmi rizik (provozní, technická, technologická, plavební apod.) se zabývá jen okrajově. Poměrně velkou pozornost věnuje plavební nehodovosti v ČR, i když ze statistických údajů jednoznačně vyplývá, že četnost nehod v řešené oblasti nákladní přepravy je zanedbatelná. Vcelku dobře je zpracovaný modelový příklad fiktivní přepravy, kde jsou využity částečně reálné údaje o plavební cestě, o vybrané lodi, přístavech, a další údaje jsou stanovené autorem – druh a hmotnost přepravovaného nákladu, časové údaje apod. Na základě takto vytvořené výchozí situace definuje předpokládaná rizika přepravy nejen z hlediska předmětu přepravy, ale i dalších oblastí. Možnosti eliminace nebo snížení rizik je naznačena jen obecně. V závěru práce chybí vyjádření o splnění cíle práce.

Formální stránku práce autor postupně zkvalitňoval zejména na základě průběžných upozornění vedoucího. Tato spolupráce byla intenzivní, iniciovaná řešitelem, který akceptoval všechny důležité připomínky vedoucího.

Datum: 29. května 2020

Podpis vedoucího: .....

#### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!