



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ
INSTITUT OF FORENSIC ENGINEERING

HODNOCENÍ RIZIK A JEJICH DOPADY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z POHLEDU ENVIRONMENTÁLNÍ BEZPEČNOSTI

DIPLOMOVÁ PRÁCE
MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

BC. MARCELA SKÁLOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

DOC. ING. VLADIMÍR ADAMEC, CSC.

Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství

Akademický rok: 2014/15

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

student(ka): Bc. Marcela Skálová

který/která studuje v **magisterském studijním programu**

obor: **Řízení rizik chemických technologií (3901T049)**

Ředitel ústavu Vám v souladu se zákonem č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a se Studijním a zkušebním řádem VUT v Brně určuje následující téma diplomové práce:

Hodnocení rizik a jejich dopady na životní prostředí z pohledu environmentální bezpečnosti

v anglickém jazyce:

Risk assessment and its impact on the environment in terms of environmental safety

Stručná charakteristika problematiky úkolu:

Na základě odborné analýzy a literární rešerše provést hodnocení a klasifikaci rizik, společně se stanovením jejich významu pro životní prostředí.

Cíle diplomové práce:

Identifikace a zhodnocení rizik společně s jejich dopadem na ŽP. Důraz bude kláden na environmentální bezpečnost. Diplomová práce bude obsahovat klasifikaci analyzovaných rizik společně s jejich hodnocením a vlastní návrhy na zlepšení současného stavu.

Seznam odborné literatury:

- 1) AVEN, Terje et al. Uncertainty in Risk Assessment: The Representation and Treatment of Uncertainties by Probabilistic and Non-Probabilistic Methods. John Wiley & Sons, 2014. 1th edition. Chichester. p 200. ISBN: 978-1-118-48958-1
- 2) MURPHY, Brian L.; MORRISON, Robert D., Introduction to the Environmental Forensic. 2nd edition. Burlington, USA: Academic Press, 2007 ISBN: 97-801-236-9522-2.
- 3) FOJTÍKOVÁ, Jitka. Environmentální bezpečnost – teoretický rámec. Studie č. 3.074. Parlament ČR, Kancelář Poslanecké sněmovny, Parlamentní institut. Praha, 2008.
- 4) PRCHALOVÁ, Jana. Právo životního prostředí. 2., aktualiz. a rozš. vyd. Praha: Vysoká škola manažerské informatiky, ekonomiky a práva, 2013, 174 s. ISBN 978-80-86847-67

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc.

Termín odevzdání diplomové práce je stanoven časovým plánem akademického roku 2014/15.

V Brně, dne 24. 10. 2014



doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D.
ředitel vysokoškolského ústavu



Abstrakt

Práce se zabývá problematikou ochrany životního prostředí. V první části práce jsou popsána rizika, která mají dopad na životní prostředí. Jelikož je v práci kladem důraz na environmentální bezpečnost, je zde tento pojem definován a dále uvedeno, co tento pojem obsahuje. Popsaná rizika a problémy je možné řešit pomocí politiky environmentální bezpečnosti. Ta zahrnuje i Koncept environmentální politiky, který je v práci popsán s výhledem do roku 2020. Druhá část práce obsahuje autorovy vlastní návrhy na ochranu životního prostředí. Je zde poukázáno na nutnost vytváření reálné legislativy a dobrých podmínek pro environmentální vzdělávání.

Abstract

This diploma thesis deals with the environmental protection. In the primary phase are described risks, which have impact on environment. Because is in this thesis placed emphasis on the environmental security, the term environmental security is here defined and furthermore is also described its content. Described risks and problems is possible to solve due to environmental policy. This term includes also Concept of environmental policy, which is analysed with the vision for 2020. The second main part of this diploma thesis consists of author's own proposals about the environmental protection. Here is pointed out the necessity to create an objective legislation and good conditions for environmental education.

Klíčová slova

Životní prostředí, environmentální bezpečnost, odpad, kontejner, znečištění.

Keywords

Environment, environmental security, waste, container, pollution.

Bibliografická citace

SKÁLOVÁ, M. *Hodnocení rizik a jejich dopady na životní prostředí z pohledu environmentální bezpečnosti*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2015. 52 s. Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc..

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval/a samostatně a že jsem uvedl/a všechny použité informační zdroje.

V Brně dne

.....
podpis diplomanta

Poděkování

Za ochotu a rady při tvorbě této diplomové práce tímto děkuji vedoucímu práce panu doc. Ing. Vladimíru Adamcovi, CSc. Dále děkuji Ing. Barboře Schüllerové za pomoc a ochotu.

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| ÚVOD..... | 11 |
| 1 SOUČASNÝ STAV ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY | 13 |
| 1.1 ENVIRONMENTÁLNÍ RIZIKO | 13 |
| 1.2 ENVIRONMENTÁLNÍ BEZPEČNOST | 17 |
| 1.3 PRÁVNÍ ÚPRAVA | 19 |
| 1.4 POLITIKA ENVIRONMENTÁLNÍ BEZPEČNOSTI | 20 |
| 1.5 VÝVOJ FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 28 |
| 1.6 DOPORUČOVANÉ METODY PRO ANALÝZU ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK | 32 |
| 2 POUŽITÉ METODY..... | 35 |
| 3 VÝSLEDKY A DISKUZE..... | 37 |
| 3.1 ANALÝZA RIZIK POMOCÍ METODY FMEA | 37 |
| 3.2 ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ JAKO PODPORA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 40 | |
| ZHODNOCENÍ A ZÁVĚR | 47 |
| LITERATURA | 49 |
| SEZNAM ZKRATEK | 52 |

Úvod

S růstem populace a ubýváním přírodních zdrojů je velmi důležité zaměřit se na ochranu životního prostředí. A to i z toho důvodu, že se celá problematika životního prostředí dříve neřešila v takové míře, jak by bylo zapotřebí. Následky minulých negativních činností člověka vůči životnímu prostředí se tak budou napravovat ještě i v budoucnu.

Téma environmentální bezpečnosti bylo autorem vybráno záměrně, jelikož se osobně zajímá o stav životního prostředí a jeho možnou ochranu. Toto téma je mu tak velice blízké. Práce má poskytnou informace na základě rešerše odborné literatury. Z nabytých znalostí se poté autor pokusí zamyslet nad možnostmi jeho osobního přispění k ochraně životního prostředí.

Cílem diplomové práce je identifikovat a zhodnotit rizika společně s jejich dopadem na životní prostředí. Důraz přitom má být kladen na environmentální bezpečnost. Výsledkem práce je, jak přispět vlastními návrhy na zlepšení současného stavu.

1 Současný stav řešené problematiky

Tato práce je zaměřená na environmentální bezpečnost. Je to z toho důvodu, že ochrana životního prostředí je s růstem populace stále důležitější. V následujících podkapitolách bude postupně tento současný stav řešené problematiky představen.

1.1 Environmentální riziko

Environmental risk znamená v překladu riziko pro životní prostředí. Jedná se o rizika, která ohrožují životní prostředí. Ta mohou být způsobena buď přírodními jevy, nebo činností člověka. Přírodní jevy způsobené člověkem nelze ovlivnit. Jedná se o přírodní katastrofy, zemětřesení, tsunami, požár způsobený bleskem, rozsáhlou povodeň, dlouhodobé sucho, sesuvy půdy,... Rizika vyvolaná lidskou činností jsou závažné havárie, únik nebezpečných látek, terorismus,...

Ohrožení životního prostředí může být způsobeno ihned, nebo vlivem dlouhodobých událostí. Pokud je v důsledku například lidské chyby způsobena havárie, která uvolní do ovzduší ohromné množství nebezpečných látek, jedná se o vliv okamžitý. Jeli však nádrž s nebezpečnou látkou umístěna přímo na zemském povrchu a vlivem opotřebování materiálu dochází k úniku nebezpečné látky do půdy a tím k její kontaminaci, jedná se o déj dlouhodobý. Jelikož tato situace není na první pohled patrná a tím pádem je i těžko odhalitelná, její odhalení může trvat velice dlouhou dobu.

V podnicích, kde hrozí nebezpečí havárie vlivem přítomnosti nebezpečné látky, je vhodné provádět risk management, jehož cílem je minimalizovat pravděpodobnost vzniku rizika. Jeho úkolem je zajištění prevence a dále stanovení postupu při vzniku mimořádné události. Preventivní opatření se týkají nejenom samotné nebezpečné látky, ale i zaměstnanců. U nebezpečné látky by prevence měla probíhat stanovením bezpečné manipulace s látkou, správným označením nebezpečné látky, umisťováním látky do vhodných obalů, správným skladováním (zajištění potřebných teplot, tlaků, odvětrání,...). Z důvodu v minulosti způsobených havárií vlivem lidské chyby je třeba zajistit prevenci i v této oblasti. A to vybíráním schopných a kvalifikovaných pracovníků, vhodným rozmisťováním pracovníků, informovaností zaměstnanců o bezpečnosti zdraví a ochraně při práci (BOZP), informovaností o možných rizicích při nesprávném zacházení s nebezpečnou látkou, pravidelným školením a zvyšováním kvalifikace v dané oblasti, kontrolou dodržování stanovených postupů. Kromě prevence stanoví risk management postup při vzniku mimořádné události. Tzn., co je

zapotřebí provést při vzniku havárie k minimalizaci škod a k ochraně zdraví lidí a životního prostředí. Pokud by například podnik tento postup neměl určený, zaměstnanci by nevěděli v případě vzniku mimořádné události, jak se zachovat. Nijak by tak nebyli schopni minimalizovat škody a ty by mohly narůst do obrovských rozměrů. Pokud však tento plán stanovený bude, může napomoci předejít katastrofě.

V následujících podkapitolách budou popsána jednotlivá vybraná environmentální rizika.

Globální oteplování

Globální oteplování představuje určité riziko pro životní prostředí, ale i člověka. Projevem globálního oteplování je oteplování moří, oceánů, atmosféry. Na to je možné navázat tání ledovců a vzestup hladin moří a oceánů. Tyto projevy by mohly mít za následek zaplavení pevnin přilehlých oblastí moří. Jedná se tak o riziko škody na majetku, ohrožení zdraví osob, narušení fauny, aj.

Hlavními návrhy Mezivládního panelu pro změnu klimatu je snižování emisí oxidu uhličitého v průmyslu, zaměření na fosilní paliva, stavba ekologických „zelených“ budov (používání nejnovějších technologií jako jsou solární panely), redukce znečištění dopravou (přísnější emisní limity), podpora a údržba lesů, finanční stimuly pro lepší hospodaření s krajinou a dotace pro nákup technologií šetrných k životnímu prostředí **Chyba! Nenalezen droj odkazů..**

Rybolov

S rostoucí oblibou mořských ryb i v ne-přímořských státech roste objem rybolovu a klesá počet ryb v mořích. Narůstá tak riziko vyčerpání přírodních zdrojů určitých druhů ryb a tím změny v biologickém procesu moří a oceánů. Tato situace by měla být řešena limitním omezením lovů a velmi přísnou kontrolou a postihem za nelegální rybolov.

Odlesňování

Jedná se o kácení lesů a to z několika důvodů. Jedním může být populační růst a nutnost rozšířit obydlené území či zemědělskou oblast, dalším těžba dřeva. Příčina však nemusí být pouze vlivem člověk. Ale je možné vyskytnutí požáru a spálení lesa, či přemnožení škůdců, kteří les zničí. Rizikem odlesňování může být zvýšený výskyt povodní vlivem ztráty schopnosti zachycení vody. Les, jako většina rostlin, zachycuje ze vzduchu oxid

uhličitý a dává zpět kyslík, který je potřebný pro život. Vlivem ubývání lesů tak člověk i příroda přichází o tento „filtrační systém“.

Havárie

Havárie vznikají především kvůli lidské chybě, ale i špatnému technickému stavu zařízení. Největším rizikem je havárie na zařízení, které obsahuje nebezpečnou látku. Zde může nastat situace úniku nebezpečné látky do ovzduší. To má za následek ohrožení zdraví a života osob a poškození životního prostředí. Dalším rizikem je výbuch, pokud je materiál vysoce výbušný. Zde je větší riziko ohrožení života osob. Pokud se jedná o výbuch jaderného reaktoru, je zde riziko ohrožení životního prostředí na velmi dlouhou dobu. Velmi závažná je také havárie tankerů a ropných vrtů na moři. Ohrožení zdraví osob je veliké, ale zde je velké ohrožení životního prostředí a to jak vody, tak živočichů, kteří se v dané oblasti nachází.

Katastrofy

Katastrofy jsou na rozdíl od havárie způsobeny přírodními jevy. A to povodněmi, zemětřesením, tsunami, sesuvem půdy, přírodním požárem, atd. Zde je riziko ohrožení zdraví a života osob, ohrožení životního prostředí a škod na majetku. Tyto katastrofy nelze předvídat, čímž riziko ohrožení ještě narůstá.

Staré ekologické zátěže

Jedná se o rozsáhlou kontaminaci půdy a vod nebezpečnými látkami, která vznikla v minulosti a následky jsou viditelné i dnes. Může se jednat o pozůstatky dřívější těžby, či následky havárie, nebo používání nedostatečné ochrany při tvorbě skládek odpadu v minulosti, atd. Rizikem je tak již samotná současná kontaminace, ale i možné její rozšíření v případě nedostatečného řešení nápravy, či další havárie v oblasti. Je potřebné zahájit včasnu a efektivní nápravu této kontaminace. Cílem by mělo být úplné odstranění kontaminace, nebo alespoň její omezení.

Terorismus

Terorismus je globální problém, kterému je po 11. září v roce 2001 věnována velká pozornost. Jedná se o činnosti samostatných osob, či skupin osob, za účelem dosažení cílů

daných subjektů. Teroristické útoky jsou většinou dlouhodobě a velmi podrobně naplánované. Většinou se jedná o ohrožení velmi početné skupiny osob. Z hlediska terorismu je velkým rizikem pořádání veřejných akcí, kde se nachází v danou chvíli obrovské množství lidí. Teroristické útoky jsou však také zaměřeny například na narušování komunikačních sítí, veřejné infrastruktury, či přerušení ropovodů, plynovodů, atd. Při teroristickém útoku je nejvíce ohroženo zdraví a životy osob. Ale může být způsobeno i zasažení životního prostředí. Terorismus je velmi těžko předvídatelný, představuje tak obrovské riziko. Zde je velice důležitá mezinárodní spolupráce. A to nejen z hlediska lepší informovanosti o současné situaci, ale i také možností dozvědět se více informací o minulých útocích. Některé země nemají s útoky téměř žádné zkušenosti, mohou se tak učit od zemí, které naopak mají zkušenosti velmi rozsáhlé. Zde je zvýšená šance preventivně zaznamenat počáteční náznaky teroristického útoku.

Znečištění složek životního prostředí

Hlavními znečišťovateli ovzduší jsou elektrárny, teplárny, zpracovny kovů, chemický průmysl a doprava [16]. Co se týče dopravy, tak tam se jedná o znečištění ovzduší emisemi, které vyprodukují automobily během své jízdy. V minulosti byla však produkce emisí daleko rozsáhlejší. Vlivem právních úprav a snižování povolených limitů pro vypouštění emisí začal být tento problém regulován. A v budoucnu by měl být ještě lépe řešen a to i třeba pomocí zvyšující se obliby elektromobilů. Obecně se dá říci, že tyto automobily jsou alternativou ke klasickým spalovacím motorům. Impulzů pro vývoj elektromobilů bylo několik. Jednak omezené zásoby fosilních paliv. Dále pak právě snaha o snížení emisí v centrech velkých měst.

Rozmachem ve světě je již i zakaz vjezdu do center velkých měst pro auta s klasickými spalovacími motory. Majitelé těchto aut tak musí dojet na odstavná parkoviště poblíž města a poté využít městskou hromadnou dopravu, která jezdí na elektřinu, nebo dojít na místo pěšky.

Elektropohony se používají, kromě center, i například v zoologických zahradách ve formě vláčků, nebo na golfových hřištích ve formě golfových vozítek. Tzn. všude tam, kde je velké množství lidí, a je kláden důraz na příjemné ovzduší.

V současné době je však problém s nedostatečnou dobíjecí sítí. Udává se, že pokud by všichni majitelé automobilů přešli naráz na elektropohony, tak by světová síť nestačila pro dobíjení těchto automobilů. To se však v budoucnu vlivem podpory legislativy může změnit.

Znečišťování vody může být prováděno několika způsoby. Voda může být znečišťována pomocí živin, které jsou odplavovány z polí. V důsledku toho roste ve vodě plankton, který spotřebuje kyslík. Znečištění ropnými látkami je velmi závažnou situací. Takto znečištěná voda bude projevovat známky znečištění několik let. Ropné látky se do vody mohou dostat vlivem katastrofy. Ale také vědomou činností člověka a to vymýváním tankerů, nebo dokonce vyléváním ropných látek přímo do vody. Znečištění vody může být způsobeno i vyhazováním odpadu do vodního prostředí. Odpad může být kontaminovaný a postupem času se tato kontaminace uvolní do vody, která se tak stává nebezpečná. Vlivem přírodních podmínek, ale převážně činnosti člověka, dochází k znehodnocování půdy. Při nadměrném zavlažování v teplých oblastech dochází k růstu přebytečné soli v půdě a ta je tak méně vhodná pro pěstování plodin. Používáním nadměrného množství průmyslových hnojiv se zvyšuje riziko chemické kontaminace půdy. Což může mít za následek přenosu škodlivých látek do pěstovaných plodin. Vlivem eroze může docházet k odnosu úrodné vrstvy půdy a to například vodou, nebo větrem [16].

1.2 Environmentální bezpečnost

Environment je v překladu do českého jazyka životní prostředí. Existuje mnoho definic environmentální bezpečnosti. V následujících odstavcích jsou uvedeny některé z nich.

Podle Adámkové je environmentální bezpečnost charakterizovaná jako: „*stav, při kterém je pravděpodobnost vzniku krizové situace vzniklé narušením životního prostředí ještě přijatelná*“ [4].

Podle Ministerstva vnitra České republiky je environmentální bezpečnost chápána jako: „*stav, kdy lidská společnost a ekologický systém na sebe vzájemně působí trvale udržitelným způsobem. Jednotlivci mají dostatečný přístup ke všem přírodním zdrojům a existují mechanismy na zvládání krizí a konfliktů přímo či nepřímo spojených s životním prostředím. V tomto stavu jsou minimalizovány hrozby spojené s životním prostředím a způsobené přírodními nebo společnostní vyvolanými procesy ať už záměrně nebo následkem nehody. Tyto hrozby mohou zapříčinit nebo zhoršovat již existující sociální napětí nebo ozbrojený konflikt. Absolutní většina z nich navíc nerespektuje státní hranice a často může působit globálně*“ [1].“.

Environmentální vs. ekologická bezpečnost

Následující podkapitola je zpracována na základě informací z informačního zdroje [5].

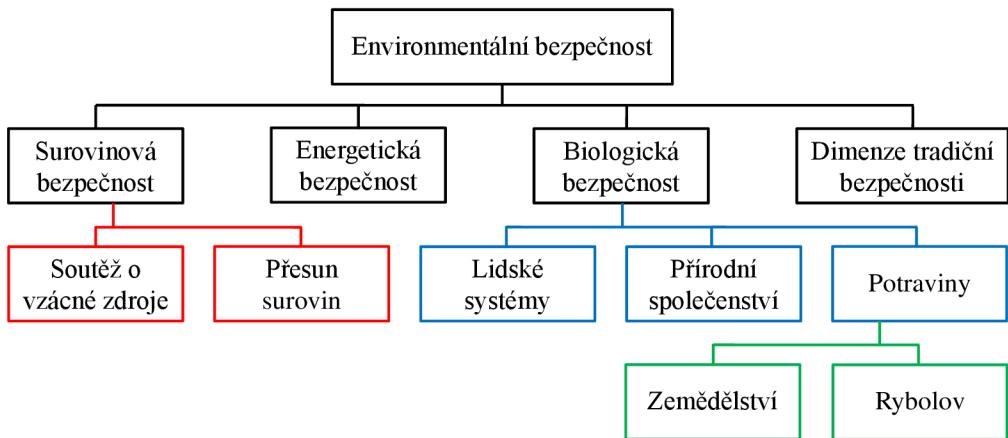
Environmentální bezpečnost se v České republice často shoduje s pojmem ekologická bezpečnost. Ovšem v zahraničí jsou tyto dva pojmy používány samostatně a nemají totičný význam. Zde je environmentální bezpečnost chápána jako nutnost chránit obyvatelstvo před životním prostředím, které je zde chápáno jako zdroj rizika. Naopak ekologická bezpečnost má za úkol chránit životní prostředí před nebezpečnými aktivitami obyvatelstva. V některých situacích však nejde jednoznačně určit ohrožený subjekt. V tomto případě pak záleží na hodnoticím subjektu, ke které variantě ohrožení se přikloní.

V následující tabulce je možné vidět šest interpretací environmentální bezpečnosti dle Barnett.

Tabulka 1: Šest interpretací environmentální bezpečnosti [5]

| Pojem bezpečnost | Ohrožená entita | Hlavní zdroj hrozby |
|------------------------|-------------------|---------------------------|
| Ekologická bezpečnost | životní prostředí | lidská činnost |
| Společná bezpečnost | národní stát | změny životního prostředí |
| Environmentální násilí | národní stát | válka |
| Národní bezpečnost | národní stát | změny životního prostředí |
| Greening defence | ozbrojené síly | „ekoteroristé“ |
| Lidská bezpečnost | jednotlivci | změny životního prostředí |

Pod pojmem environmentální bezpečnost se rozumí mnoho témat. Následující obrázek zobrazuje tato téma podle Allenby.



Obrázek 1: Témata pod pojmem Environmentální bezpečnost [6]

1.3 Právní úprava

Legislativa v rámci environmentální bezpečnosti České republiky je velice rozsáhlá. Mezi hlavní právní úpravy v této oblasti je možné zařadit zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Ten vymezuje nejen základní pojmy, které se týkají životního prostředí, ale napomáhá i jeho samotné ochraně. Stanovuje povinnosti, při jeho ochraně a udává sankce za poškozování životního prostředí. [25]

Z důvodu environmentálních rizik týkajících se chemických láttek lze zařadit zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) [26]. Ten uvádí, mimo jiné, vlastnosti láttek z hlediska nebezpečnosti a stanovuje, jak tyto látky správně označit, balit, aj. Závažné průmyslové havárie jsou dalším nezanedbatelným zdrojem rizik pro životní prostředí. Zde je možné zařadit zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií [24]. Ten stanovuje nejen obecná ustanovení a povinnosti provozovatele objektu, ale podává informace i o sestavení havarijního plánu. Ten je důležitý pro stanovení jasných postupů při vzniku nepředvídatelné havárie. Může přispět k minimalizaci následků a ochraně zdraví lidí, ale i životního prostředí. Nejen s haváriemi souvisí i zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) a dále zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů [27].

Životní prostředí se skládá z několika složek. Jsou jimi i ovzduší a voda. Zde je možné zařadit například zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který stanovuje přípustnou úroveň znečištění a uvádí nástroje ke snižování úrovně znečištění. Vody se týká zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [28], který stanoví

ochranu vodních zdrojů, ale i například ochranu před povodněmi. Dále také zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích [29].

Co se týče rizik dopadajících na životní prostředí, je zapotřebí zmínit i zákonnou úpravu pro přepravu nebezpečných látek, která se může stát zdrojem znečištění. Mezi základní zákony patří zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě [30]. Dále zákon č. 56/2001 Sb. o podmírkách provozu vozidel na pozemních komunikacích [31].

Z právního předpisu Evropského společenství lze zmínit direktivu 96/82/EC SEVESO II. Jedná se o směrnici o kontrole nebezpečí závažných havárií s přítomností nebezpečných látek. Tato direktiva je v České republice harmonizovaná se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií [24].

V rámci přepravy existují evropské dohody o silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), evropské dohody o mezinárodní přepravě po železnici (RID), evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrostátních cestách (ADN) atd.

K ochraně životního prostředí dále slouží Směrnice Rady Evropy č. 96/61/ES o integrované prevenci a omezení znečišťování. Cílem této směrnice je zvýšit kvalitu životního prostředí. Tato směrnice byla upravena u do českého právního řádu a to zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Účelem zákona je v souladu s výše uvedenou směrnicí dosáhnout vysoké úrovně ochrany životního prostředí a to pomocí integrované prevence a omezování znečištění vznikajícího lidskou činností [32].

1.4 Politika environmentální bezpečnosti

Politika environmentální bezpečnosti je zjednodušeně řečeno, taková činnost subjektů, která napomáhá k ochraně životního prostředí a k jeho zlepšení. Z odborného hlediska existuje mnoho definic politiky environmentální bezpečnosti. V následujících dvou odstavcích jsou uvedeny dvě odborné definice.

Jedna charakteristika říká, že politika environmentální bezpečnosti je: „*výsledkem složitých vztahů a střetů zájmů při uplatňování různých dílčích zájmů na zajištění environmentální bezpečnosti, ochraně životního prostředí a využívání přírodních zdrojů v rámci soupeření o politický vliv a moc*“ [9].

Podle Ministerstva životního prostředí se environmentální politika provádí za účelem poskytovat rámec a vodítka pro rozhodování. A to jak na mezinárodní, celostátní, krajské, tak i místní úrovni. Její snahou je dosažení lepšího zlepšení kvality životního prostředí. A to jako celku, tak i jeho složek a součástí [10].

Subjekty politiky environmentální bezpečnosti

Tato podkapitola je zpracována na základně informačního zdroje [9].

V první řadě je subjektem politiky environmentální bezpečnosti Parlament České republiky. Ten má zákonodárnou moc a tudíž přijímá zákony. Vyhlašuje stav ohrožení státu a to na návrh Vlády České republiky. Projednává a následně schvaluje Zprávu o stavu životního prostředí České republiky.

Druhým subjektem je vláda, která schvaluje a vytváří optimální spolupráci politiky EB. Navrhuje některé zákony a vyjadřuje se ke všem návrhům zákonů. Projedná a schválí Zprávu o stavu životního prostředí a poté ji předá Parlamentu ČR. Vytváří Koncepci environmentální bezpečnosti.

Třetím subjektem jsou soudy. Ty posuzují trestní odpovědnost, rozhodují o náhradách škody, řeší spory v oblasti environmentální bezpečnosti. Dále také přezkoumávají rozhodnutí správních orgánů.

Orgány veřejné správy podávají návrhy zákonů. Objasňují a používají v praxi zákonné normy. Dále provádějí státní správu v oblasti environmentální bezpečnosti. A to na úrovni ústřední (např. Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo vnitra, Ministerstvo zdravotnictví, Ministerstvo zemědělství,...), dalších ústředních orgánů (Český báňský úřad, Státní úřad pro jadernou bezpečnost), specializovaných ústředních orgánů (např. Česká inspekce životního prostředí, Český hydrometeorologický ústav, Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru, Státní veterinární zpráva,...), regionální (kraje) a místní (obce).

Jednotlivé politické strany mají již naefinované programy a cíle společně se strategemi budoucí politiky v rámci environmentální bezpečnosti. Po výsledcích voleb se sestaví konkrétní vládní program na základě dohod jednotlivých stran.

Nevládní organizace mají společenský a politický vliv, jelikož vyhledávají a poukazují na problémy. Mohou se účastnit přípravy zákonů a vznést svojí připomínku k tomuto zákonu. Při nespokojenosti podávají stížnosti a petice.

Představitelé vědy a výzkumu zkoumají vztah a vzájemné vazby mezi člověkem a životním prostředím. Poukazují tak na environmentální problémy a následně se podílejí na jejich řešení. Provádějí také znalecké posudky.

Průmyslové podniky jsou jedněmi z hlavních znečišťovatelů životního prostředí. Pomocí dodržování právních požadavků v oblasti environmentu se snaží toto znečištění minimalizovat.

Zájmové svazy se podílejí na tvorbě environmentálních požadavků. Mohou projednávat návrhy právních předpisů týkajících se environmentu. Banky a pojišťovny pojišťují environmentální rizika. Dále každý člověk se určitým způsobem chová k životnímu prostředí na základě informovanosti a podílí se na řešení problémů. Média informují o problémech environmentální bezpečnosti. Nejsou však považována za zcela spolehlivá, protože dané informace mohou zkreslovat.

Nástroje politiky environmentální bezpečnosti

Tato podkapitola je zpracována na základě informačního zdroje [9].

Nástroje pro environmentální bezpečnost prosazují orgány státní správy a pomocí nichž se snaží o minimalizaci dopadů a snižování zátěže prostředí a dosahuje tak environmentální bezpečnosti.

Administrativní nástroje jsou založeny na donucování orgánů státní správy, jedná se např. o zákazy a omezení, příkazy, povolení, stanoviska, atd. Předností je snadná a jednoduchá aplikovatelnost a kontrolovatelnost. Také čas pro nápravu je velmi krátký, ale má dlouhodobé použití. Nevýhodou je špatná účinnost a efektivnost.

Ekonomické nástroje ovlivňují chování ekonomických subjektů, i když jen nepřímo. Jedná se o poplatky za znečišťování životního prostředí, za využívání přírodních zdrojů, daně, dotace, dary, granty aj.

Decentralizované nástroje jsou nad rámec právních požadavků. Jsou pružné a efektivní a vycházejí ze soukromé iniciativy.

Informační nástroje jsou rychlé a kvalitní v dostupnosti informací. V případě krizového řízení jsou velmi důležité pro úspěšné řešení krizové situace či mimořádné události.

Institucionální nástroje určuje Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo vnitra, ústřední orgány státní správy, specializované správní úřady, regionální a místní samosprávy, vědeckovýzkumné organizace, občanská sdružení, neziskové organizace a jednotlivci.

Vzdělávací nástroje zvyšují povědomí o environmentální bezpečnosti u všech vládních i nevládních institucí a obyvatel daného státu. Nástrojem strategického plánování jsou strategické a akční plány obcí, měst, mikroregionů, krajů a státu. Věda a výzkum odhalují problémy a snižují dopad environmentálních rizik, monitorují prostředí a vyvíjí nové technologie. Mezinárodní spolupráce je velmi důležitým nástrojem environmentální bezpečnosti, protože vytváří spolupráci při řešení globálních environmentálních problémů. Mezinárodní spolupráce probíhá na základě mezinárodních smluv, spolupráce s mezinárodními organizacemi, atd.

Druhy politiky environmentální bezpečnosti

Tato podkapitola je zpracována na základě informačního zdroje [9].

Politik environmentální bezpečnosti je několik druhů. Základní rozlišení je podle úrovně, na které se politika provádí a podle přístupu k řešení daných problémů. Podle prvního rozdělení, tj. úrovně se jedná o politiku environmentální bezpečnosti mezinárodní, regionální, státní, lokální a různých subjektů (nevládní organizace, soukromé organizace). Co se týče státní politiky, tak zde je prováděna environmentální politika a Koncepce environmentální bezpečnosti, která je blíže rozebrána v následující části práce.

Podle druhého rozdělení, tj. přístupu k řešení problémů, se rozlišují dvě politiky – resortní a všeobecná. Resortní politika environmentální bezpečnosti je součástí tradiční činnosti vlády, resortních ministerstev a veřejné správy. Je založena na vypracovávání strategií a cílů, které jsou zaměřeny na prevenci, snižování a odstraňování nežádoucích účinků hrozeb environmentální bezpečnosti. Všeobecná, neboli všestranná, politika environmentální bezpečnosti formuluje cíle dlouhodobého charakteru a přijímá nové poznatky v oboru a to s cílem zabezpečit udržitelný rozvoj a environmentální bezpečnost[9].

Koncepce environmentální bezpečnosti

Tato podkapitola je zpracována na základě informačního zdroje [4].

Jak již bylo napsáno výše, jedná se o druh státní politika environmentální bezpečnosti. Hlavním cílem je především snaha o propojení ochrany životního prostředí s bezpečnostními zájmy České republiky. Ochrana je zapotřebí v případech krizových stavů, které mohou být vyvolány dvěma způsoby. Prvním je přírodní jev, jako jsou rozsáhlé povodně, dlouhodobé sucho, silné krupobití, rozsáhlé sesuvy půdy atd. Druhý krizový stav je vyvolaný činností člověka, jako jsou způsobené závažné havárie, únik nebezpečných látek, terorismus, aj.

Koncepce environmentální bezpečnosti si klade za cíl:

- navrhnut rozšíření existujících opatření k omezení rizika vzniku krizových situací;
- identifikace hrozeb;
- hodnocení rizik vzniku krizových situací;
- dopracování systému konkrétních legislativních a informačních opatření.

Obsahem koncepce environmentální bezpečnosti je rozdělení zdrojů rizik, a to ze dvou hledisek. První riziko je z hlediska antropogenního původu. Druhé z hlediska přírodního původu.

a) Antropogenní původ

Jedná se především o látky chemické, jaderné a radioaktivní a biologická agens (CBRN látky). Bývají nejčastější příčinou závažných havárií. Dají se však též zneužít k terorismu a prostřednictvím teroristického útoku tak ohrozit životy a zdraví obyvatelstva, narušit funkčnost infrastruktury, přerušit dodávky důležitých surovin, aj. Z tohoto důvodu ohrožení, koncepce environmentální bezpečnosti analyzuje stávající problémy i z hlediska legislativních a ekonomických nástrojů a hledá opatření ke zlepšení.

V koncepci environmentální bezpečnosti pro roky 2012 až 2015 s výhledem do roku 2020, byly na základě analýzy odhaleny dva okruhy problémů. Prvním je definování CBRN látek. Chemické látky, které jsou uváděny na trh, jsou dostatečně známy. Je možné tak určit jejich nebezpečné vlastnosti a stanovit potřebná opatření pro jejich manipulaci, přepravu, skladování a použití s cílem zamezení závažné havárii. Je též nutné stanovit protiteroristická

opatření v souladu s mezinárodním právem. Další oblastí jsou biologické agens. I zde je nutné stanovit bezpečné nakládání s těmito látkami a to v zemědělství. Nutná je i prevence proti použití těchto láték k teroristickému útoku.

b) Přírodní původ

Rizikem přírodního původu jsou především povodně velkého rozsahu, dlouhodobá inverzní situace, dlouhodobé sucho, přírodní požáry a extrémní meteorologické jevy jako jsou dlouhodobé extrémní teploty, extrémní srážky či extrémní vítr. Některé tyto jevy lze s určitou pravděpodobností předvídat na základě monitorování a omezit tak riziko jejich dopadu stanovením preventivních opatření. Ale spíše se jedná o situace, kdy nelze nijak zásadně omezit riziko jejich vzniku.

V koncepci environmentální bezpečnosti pro roky 2012 až 2015 s výhledem do roku 2020, byly na základě analýzy odhaleny dva okruhy problémů. Prvním je problematika dlouhodobého a kritického nedostatku vody a s tím spojené dlouhodobé sucho. Tato problematika je upravena pouze okrajově, na rozdíl od problému řešení povodní, kde je rozsáhlá právní úprava. Druhým problémem jsou extrémní meteorologické jevy, které jsou čím dál častější. Je tedy zapotřebí stanovit určitá opatření.

Mezinárodní spolupráce

V oblasti snižování rizika katastrof je nutná dobrá mezinárodní spolupráce. A to z toho důvodu, že jak antropogenní, tak přírodní zdroje rizik nemusí mít vždy dopad pouze v hraniční oblasti jednoho státu, ale může se rozšířit do dalších států. Je tedy nutné řešit se zahraničím nejen již vzniklé katastrofy a zvyšovat tak riziko neschopnosti spolupráce a rozšíření škody. Ale zaměřit se na preventivní opatření. Státy se předem mohou seznámit s legislativou a možnostmi druhé strany a ujednat předem společný postup v případě katastrofy.

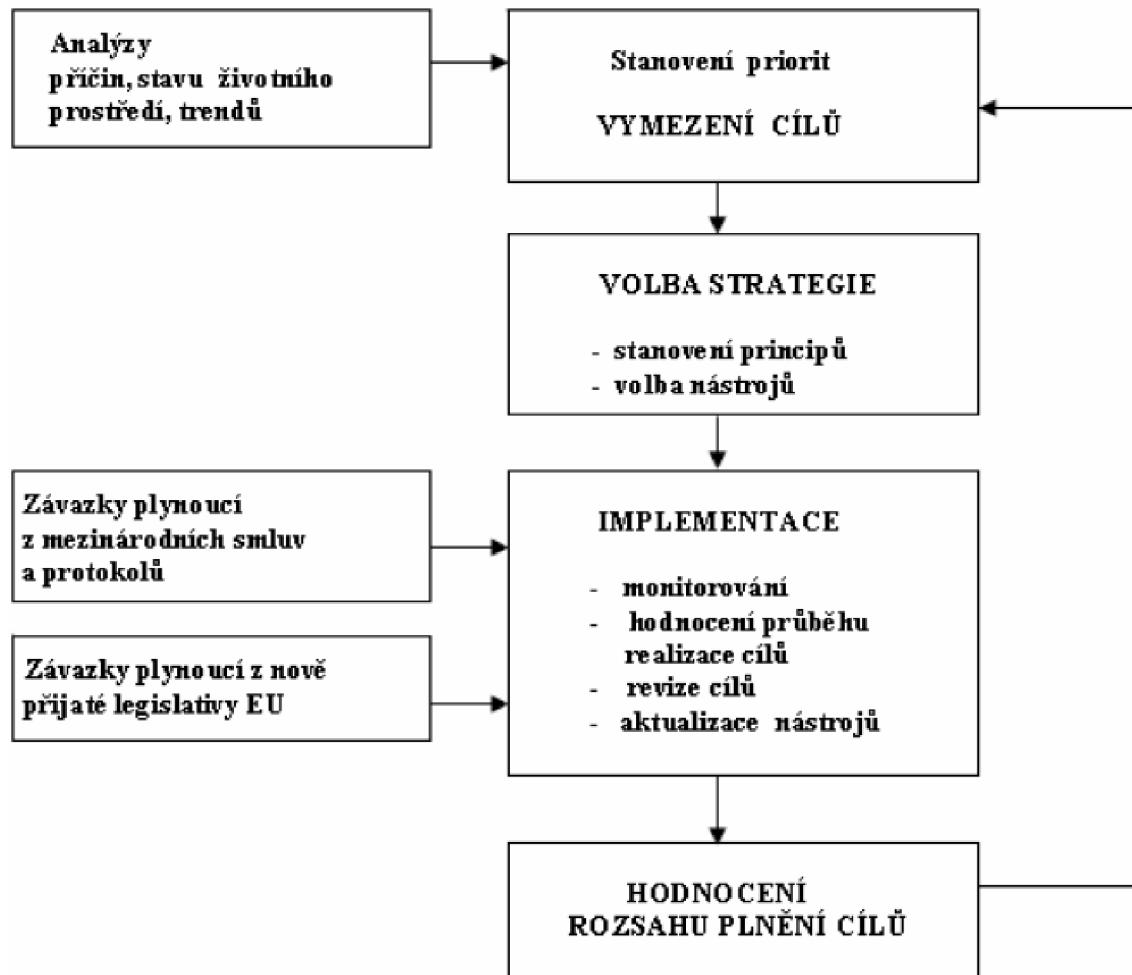
Stanovené úkoly

Na základě analýzy byly stanoveny úkoly na zlepšení současného stavu a to konkrétně:

- zpracovat návrh systému indikátorů a navazujících opatření pro řešení sucha a ochrany ekosystémů před jeho důsledky;
- zpracovat návrh typového plánu pro krizovou situaci „Dlouhodobé sucho“;
- navrhnout způsob krizového řízení v případě sucha pro situaci, kdy vodoprávní úřad a odběratel vody jsou v různých samosprávných celcích;
- zdokonalit databázi antropogenních a přírodních zdrojů rizik, které mohou vyvolat krizové situace ohrožující bezpečnost životního prostředí;
- vytvořit systém indikátorů a kritérií pro určení vzniku krizové situace ohrožující životní prostředí a stanovit přijatelné míry rizika;
- zdokonalovat předpovědní, výstražnou a hlásnou službu a monitorovací systémy a harmonizovat je s obdobnými systémy EU a globálními systémy;
- zpracovat návrh právní úpravy zabezpečení meteorologické a hydrometeorologické služby;
- analyzovat a navrhnout odpovídající úpravy legislativy v oblasti prevence vzniku požáru vegetace, zejména možnosti budování a udržování cest průjezdních pro hasičskou techniku, možnosti preventivního odstranění vegetace za účelem zastavení požáru;
- definovat cíle pro ochranu životního prostředí před ohrožením teroristickým útokem, identifikovat potenciální prostředky tohoto úroku a navrhnout účinná preventivní opatření [9].

Politika environmentální bezpečnosti jako politický cyklus

Na následujícím obrázku je zobrazena politická environmentální bezpečnost jako politický cyklus.



Obrázek 2: Politický cyklus environmentální bezpečnosti [11]

Úvodní etapa cyklu je zaměřená na analýzu současného stavu životního prostředí a příčin, které k němu vedly. První etapa cyklu, na základě úvodní analýzy, stanoví problémy podle priority a naléhavosti řešení. Dále jsou vytyčeny reálné a konkrétní cíle environmentální politiky pro jednotlivé složky životního prostředí, jednotlivé sektory a odvětví a pro různé časové horizonty. Ve druhé etapě je volena vhodná strategie a na jejím základě jsou stanoveny konkrétní nástroje pro dosažení cílů. Třetí etapa zahrnuje již samotnou realizaci environmentální politiky. A to i monitorování průběhu realizace a následné hodnocení, či případné dodatečné opatření pro případ náhlé nepředvídatelné situace. Po uplynutí realizačního období dané politiky následuje závěrečná etapa. Ta hodnotí dosažené výsledky a zároveň zhodnotí současný stav kvality životního prostředí [11].

1.5 Vývoj faktorů ovlivňující životní prostředí

Statistické ročenka životního prostředí České republiky z roku 2014, zpracovaná společností CENIA (česká informační agentura životního prostředí) uvádí faktory, které ovlivňují životní prostředí [22]. Pod tyto faktory je řazeno zemědělství, těžba surovin, průmysl a stavebnictví, energetika, doprava a odpadové hospodářství a materiálové toky. Do následujících tabulek byly vybrány pouze některé z uvedených faktorů. Všechny níže uvedené tabulky jsou zpracované na základě výše zmíněné ročenky.

V následující tabulce je možné vidět, že oproti počátečnímu sledovanému roku 1990 roste počet subjektů, kteří mají ekologické zemědělství. Zatímco v roce 2009 byly tyto subjekty jen 3, v posledním roku sledovaného období, tj. v roce 2013 jich bylo již přes 4 tisíce. To dokazuje zájem o ekologii a ekologické zemědělství.

Tabulka 2: Ekologické zemědělství 1990-2013

| Rok | Počet subjektů | Výměra zemědělské půdy v ekologickém zemědělství (ha) | Podíl ze zemědělského půdního fondu (%) |
|------|----------------|---|---|
| 1990 | 3 | 480 | 0,41 |
| 1995 | 181 | 14 982 | 0,35 |
| 2000 | 563 | 165 699 | 3,86 |
| 2005 | 829 | 254 982 | 5,98 |
| 2010 | 3 517 | 448 202 | 10,55 |
| 2011 | 3 920 | 482 927 | 11,40 |
| 2012 | 3 934 | 490 762 | 11,60 |
| 2013 | 4 060 | 493 394 | 11,68 |

V následující tabulce je možné vidět stav výroby elektřiny podle druhu elektráren v roce 2006 až 2013. Z uvedených hodnot je patrné, že největší výrobu elektřiny tvoří parní elektrárny. Ačkoli fotovoltaické elektrárny ještě v počátečním sledovaném období nevyráběli

elektřinu, v posledním sledovaném období dosáhli několikanásobných hodnot větrných elektráren.

Tabulka 3: Výroba elektřiny v GWh podle druhu elektráren 2006-2013

| Ukazatel | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Větrné | 49 | 125 | 245 | 288 | 335 | 397 | 417 | 478 |
| Parní | 55 008 | 59 375 | 54 333 | 51 683 | 53 580 | 53 928 | 51 696 | 50 011 |
| Vodní | 3 257 | 2 524 | 2 376 | 2 983 | 3 381 | 2 664 | 2 963 | 3 761 |
| Jaderné | 26 047 | 26 172 | 26 551 | 27 208 | 27 998 | 28 283 | 30 324 | 30 745 |
| Fotovoltaické | 0 | 2 | 13 | 89 | 616 | 2 182 | 2 173 | 2 070 |

V následující tabulce je zobrazena produkce emisí CO₂ podle jednotlivých druhů dopravy. Zde je možné vidět, že největším producentem emise je automobilová doprava a nejmenší je vodní doprava. Toto zjištění není nečekané. Je zde ale například u individuální automobilové dopravy možné vidět, že od počátečního sledovaného období v roce 2008 neustále klesala. Kromě roku 2011, kdy zaznamenala nepatrný nárůst.

Tabulka 4: Produkce emisí CO₂ v tis. t podle jednotlivých druhů dopravy 2008-2013

| Ukazatel | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Individuální automobilová | 10 747 | 10 651 | 10 082 | 10 094 | 9 887 | 9 750 |
| Veřejná síť | 1 949 | 1 883 | 1 794 | 1 807 | 1 776 | 1 779 |
| Silniční nákladní | 5 364 | 5 180 | 4 933 | 4 968 | 4 883 | 4 885 |
| Železniční | 330 | 298 | 289 | 283 | 273 | 267 |
| Vodní | 13 | 16 | 13 | 10 | 16 | 16 |
| Letecká | 1 170 | 1 070 | 1 003 | 990 | 926 | 894 |

V následující tabulce je zobrazena produkce odpadů v tunách podle skupin odpadů od roku 2009 do roku 2013. Nejvíce odpadů je vyprodukované ve skupině č. 18, do které patří stavební a demoliční odpady. Ale i zde je možné vidět na konci hodnoceného období určitý pokles oproti počátečnímu období. Nejmenší produkci mají odpady pod skupinou č. 50, které jsou z elektroodpadů. A i ty klesly v roce 2013 oproti roku 2009 více, jak o polovinu.

Tabulka 5: Produkce odpadů v t podle skupin odpadů 2009-2013

| Skupiny odpadů | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 01 | 86 525 | 93 693 | 87 534 | 89 922 | 139 783 |
| 02 | 698 725 | 515 311 | 383 819 | 2781 137 | 309 274 |
| 03 | 227 660 | 214 064 | 175 942 | 169 522 | 148 915 |
| 04 | 59 620 | 69 585 | 74 276 | 70 297 | 79 217 |
| 05 | 175 201 | 59 332 | 123 642 | 16 451 | 12 462 |
| 06 | 56 646 | 77 190 | 40 441 | 17 698 | 15 664 |
| 07 | 110 021 | 108 145 | 102 620 | 95 956 | 102 547 |
| 08 | 31 291 | 34 450 | 37 341 | 64 107 | 38 023 |
| 09 | 3 293 | 2 828 | 2 574 | 2 243 | 1 916 |
| 10 | 2 736 186 | 2 236 190 | 1 965 194 | 1 949 153 | 2 124 872 |
| 11 | 54 820 | 99 380 | 69 373 | 70 449 | 72 549 |
| 12 | 586 548 | 675 840 | 739 932 | 789 774 | 621 140 |
| 13 | 115 945 | 117 929 | 128 972 | 123 323 | 141 044 |
| 14 | 4 673 | 4 311 | 4 187 | 3 729 | 3 953 |
| 15 | 1 077 459 | 1 088 009 | 1 089 355 | 1 020 514 | 1 007 637 |
| 16 | 610 839 | 739 931 | 724 604 | 730 205 | 686 571 |
| 17 | 18 520 614 | 18 480 355 | 17 387 158 | 17 318 625 | 17 904 590 |

| | | | | | |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 18 | 33 301 | 36 759 | 35 858 | 36 597 | 36 739 |
| 19 | 1 950 231 | 1 932 507 | 2 266 432 | 2 130 886 | 2 144 323 |
| 20 | 5 125 081 | 5 223 789 | 5 231 822 | 5 042 114 | 5 028 289 |
| 50 | 2 607 | 1 638 | 1 048 | 409 | 1 106 |
| Celkem | 32 267 286 | 31 811 245 | 30 672 123 | 30 023 111 | 30 620 616 |

V následující tabulce je zobrazeno materiálové využití odpadů. Jedná se o využití odpadů jako druhotné suroviny. Vzhledem k vysoké již produkci, je nejvyšší využití i zde u skupiny č. 17 – stavební a demoliční odpady. Nejnižší hodnoty dosahuje, stejně jako v předchozí tabulce skupina odpadů č. 50 – odpady vzniklé z elektroodpadů. Zde je ale možné vidět velikou kolísavost v uvedených hodnotách.

Tabulka 6: Materiálové využití odpadů v t 2009-2013

| Skupiny odpadů | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | 54 767 | 54 043 | 58 215 | 72 888 | 95 002 |
| 02 | 465 756 | 354 056 | 238 425 | 159 785 | 162 246 |
| 03 | 204 528 | 121 446 | 84 231 | 124 792 | 135 013 |
| 04 | 10 474 | 20 409 | 18 431 | 21 410 | 21 985 |
| 05 | 37 759 | 65 743 | 150 588 | 8 853 | 3 292 |
| 06 | 39 149 | 40 662 | 8 157 | 1 047 | 172 |
| 07 | 49 459 | 51 808 | 64 412 | 71 651 | 60 961 |
| 08 | 2 488 | 3 261 | 3 598 | 3 623 | 2 931 |
| 09 | 1 317 | 736 | 731 | 553 | 766 |
| 10 | 2 300 084 | 2 064 001 | 1 885 587 | 1 781 379 | 2 037 994 |
| 11 | 3 177 | 4 724 | 4 161 | 3 694 | 8 952 |
| 12 | 259 457 | 324 545 | 369 200 | 300 961 | 298 377 |

| | | | | | |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 13 | 24 014 | 25 083 | 23 508 | 23 705 | 30 009 |
| 14 | 1 196 | 1 680 | 947 | 733 | 1 113 |
| 15 | 916 153 | 797 919 | 861 839 | 758 297 | 580 299 |
| 16 | 322 625 | 381 128 | 427 328 | 387 096 | 376 667 |
| 17 | 16 680 212 | 15 970 250 | 15 817 989 | 16 155 335 | 16 709 632 |
| 18 | 190 | 92 | 86 | 109 | 74 |
| 19 | 1 046 464 | 1 087 217 | 1 479 384 | 1 479 629 | 1 402 953 |
| 20 | 976 833 | 1 132 856 | 1 472 423 | 1 388 846 | 1 382 580 |
| 50 | 93 | 1 | 371 | 1 | 19 |
| Celkem | 23 396 194 | 22 501 659 | 22 969 521 | 22 744 385 | 23 311 038 |

1.6 Doporučované metody pro analýzu environmentálních rizik

Ministerstvo životního prostředí vydalo metodický pokyn pro stanovení zranitelnosti životního prostředí metodou ENVITECH 03 a analýzu dopadů havárií s účastí nebezpečné látky na životní prostředí metodou H&V index [23]. Metodiky hodnotí závažnost havárií pro životní prostředí podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií [24]. V této kapitole budou popsány jednotlivé metody na základě informací z daného metodického pokynu.

Metoda ENVITech03

Jedná se o metodu zranitelnosti životního prostředí, která se zaměřuje na stanovení charakterizujícího parametru „A“ složek životního prostředí, které se hodnotí. Je jimi biotop, povrchová voda a podzemní voda. Metoda vychází z předpokladu, že míra pravděpodobnosti rizika vzniku závažné havárie byla stanovena v technických analýzách rizik, jako je např. metoda TECDOC 727.

Metoda používá pětibodovou stupnici pro klasifikování. A to od velmi vysoce pravděpodobné, po velmi vysoce nepravděpodobné. Dále je určen vztah mezi parametry „A“

a „B“, který je té obodován pětibodovou stupnicí. Slovní vyjádření je od velmi nízká zranitelnosti, po velmi vysoká zranitelnost.

Metoda H&V index

Tato metoda je řazena mezi indexové metody. Slouží k hodnocení environmentálních dopadů závažných havárií. Dává tak možnost, jak hodnotit závažnost havárií pro životní prostředí pro účely výše zmíněného zákona. Jejím dalším využitím je hodnocení a prioritizace rizik v menších územních celcích. Hodnocení dopadů havárií v důsledku nebezpečné látky pro životní prostředí je možné provést pouze se znalostí výstupů analýzy rizik vzniku závažné havárie.

Prvním krokem je stanovení kritérií přijatelnosti havárie, které je nutné si stanovit již před samotnou analýzou. Druhým krokem je analýza rizik vzniku havárie, která ukazuje, zda jsou hrožené složky životního prostředí. V záporném případě že složky ohroženy nejsou, nehnadnotí se. V kladném případě se stanoví v části analýzy rizik pravděpodobnost úniku nebezpečné látky do životního prostředí. Výsledkem hodnocení dopadů havárií za účasti nebezpečné látky pro životní prostředí je, zdali je možnost ohrožení složek životního prostředí, množství látok uniklých do životního prostředí a pravděpodobnost, se kterou nebezpečná látka unikne do životního prostředí. V posledním kroku je určena závažnost potenciální havárie.

2 Použité metody

Metoda FMEA patří k základním používaným metodám pro analýzu rizika. Identifikuje nebezpečí a jejím cílem je odhalit závadné poruchy, které mohou nastat.

Prvním krokem v analýze FMEA je určení procesu. V této práci bude zpracován proces, který popisuje cestu odpadní vody z podniku až po vyčištěnou vodu vytékající do potoka. Odpadní voda znečištění podnikovou činností je odvedena přes kanalizační potrubí do jímky, odkud je vodními čerpadly čerpána do samotného procesu čištění. Po eliminaci hrubých nečistot se do odpadní vody přidává NaOH pro upravení na požadované pH. Poté se voda míchá, testuje a nakonec je vypuštěna do potoka.

Druhým krokem je stanovení projevu možné závady, určení možných následků a příčin, které k tomu vedly. Třetím krokem je určení závažnosti, která je přidělena ke každé činnosti a jejímu nedostatku. V případě této práce byla stanovena klasifikace od 1 do 5, kdy 1 znamená žádnou závažnost a 5 nebezpečnou. Klasifikaci je možné vidět v následující tabulce.

Tabulka 7: Klasifikace závažnosti

| Závažnost | Kritéria | Klasifikace |
|----------------|--|-------------|
| Žádná | Žádný zjistitelný následek. | 1 |
| Nízká | Nijak významné pro ohrožení životního prostředí. | 2 |
| Významná | Je třeba věnovat pozornost. | 3 |
| Velmi významná | Významné pro možnost ohrožení životního prostředí. | 4 |
| Nebezpečná | Vysoká možnost ohrožení životního prostředí | 5 |

Čtvrtým krokem je určení výskytu dané činnosti. Klasifikace byla stanovena též od 1 do 5, kdy 1 znamená velmi slabý výskyt a 5 velmi vysoký výskyt. Klasifikaci je možné vidět v následující tabulce.

Tabulka 8: Klasifikace výskytu

| Výskyt | Četnost | Klasifikace |
|--------------------|---------|-------------|
| Nepravděpodobný | 1 z 5 | 1 |
| Málo pravděpodobný | 2 z 5 | 2 |
| Občasný | 3 z 5 | 3 |
| Opakující se | 4 z 5 | 4 |
| Téměř jistý | 5 z 5 | 5 |

Pátým krokem je určení detekce. Klasifikace byla též stanovena od 1 do 5, kdy 1 je nejlepší odhalení možného nedostatku a 5 nemožnost odhadnutí nedostatku. Klasifikaci je možné vidět v následující tabulce.

Tabulka 9: Klasifikace detekce

| Detekce | Kritéria | Klasifikace |
|-------------|------------------------------------|-------------|
| Téměř jistá | Téměř jistý nedostatek. | 1 |
| Vysoká | Vysoká šance odhalení nedostatku. | 2 |
| Střední | Střední šance odhalení nedostatku. | 3 |
| Nízká | Nízká šance odhalení nedostatku. | 4 |
| Nemožná | Nemožnost odhadnutí nedostatku. | 5 |

Šestým krokem je vypočítání čísla priority rizika (RPN). Tento ukazatel se vypočítá tak, že se vynásobí závažnost, výskyt a detekce. Poté se využije ke zjištění priority nejzávažnějšího nedostatku, na který je potřeba se zaměřit.

Sedmým krokem je stanovení preventivních opatření, aby se co nejméně zamezilo nedostatkům. A poté je znova určena závažnost, výskyt, detekce a RPN, s ohledem na opatření.

3 Výsledky a diskuze

V této části práce bude zpracováno autorovo vlastní řešení problému ochrany životního prostředí. V první části se jedná o analýzu rizik pomocí metody FMEA a ve druhé části je kladen důraz na využívání environmentálního vzdělávání a jeho možné podoby.

3.1 Analýza rizik pomocí metody FMEA

V této podkapitole bude popsáno odhalování rizika, v malém potravinářském podniku, při odvodu odpadní vody do vlastní čistírny odpadních vod (ČOV). A to pomocí metody FMEA.

V prvním bodě procesu je odpadní voda z podniku přivedena do čistírny odpadních vod přes kanalizaci do vstupní čerpací stanice. Zde je možné riziko ucpání potrubí vlivem přítomnosti cizího tělesa. Jako možný následek této závady je neprojítí odpadní vody dále do čistírny odpadních vod. Jako možnou prevenci lze zvolit pravidelné pouštění vody do kanalizace pod větším tlakem. Mnohem závažnější možností je ucpání vlivem cizího předmětu, který se dostal do kanalizace například vlivem proražení potrubní. Odpadní voda, tak neprotéká dále kanalizací, ale uniká do půdy, která tak může být kontaminovaná. Dle analýzy je potřeba se na tuto problematiku zaměřit nejvíce. Preventivním opatřením by mohlo být zabudování senzorů průtoku odpadní vody přes kanalizační potrubí.

V dalším kroku se odpadní voda přečerpává pomocí vodních čerpadel do čistírny odpadních vod. Zde je možné riziko nefunkčního čerpadla a to vlivem například mechanického poškození čerpadla. Následkem je pak neodvedení odpadní vody do ČOV. Prevenci by mohl být výběr, co nejodolnějšího materiálu Zde je však podle analýzy velmi malá důležitost věnování se prevenci rizika.

Dalším stupněm je mechanické předčištění, kde se na rotačním bubnovém sítě odstraní hrubé nečistoty, které jsou shromažďovány v nádobě na odpad a poté odváženy na skládku. Důsledek neodstranění hrubých nečistot může být způsoben poškozeným sítěm, nebo nevhodně namontovaným sítěm. Příkladným preventivním opatřením je průběžná kontrala v systému, zda síto je v provozu.

Voda se v dalším stupni přivádí do acidifikační nádrže. Zde probíhají acidifikační reakce. Nádrž je promíchávána a pH odpadní vody je upravováno dávkováním NaOH na hodnotu pH 5-7. Pokud by pH odpadní vody nebylo upravené na stanovenou hodnotu, existuje zde riziko nevyčištění odpadní vody dle stanovených požadavků. Jelikož v malém

podniku je tato situace realizována lidským faktorem, doporučuje se dbát na plnou pozornost při dávkování NaOH. Další prevencí je pravidelná kontrola dostatečné zásoby této upravující látky.

Dále je voda míchána, ohřívána, přečišťována, okysličována, zásobena granulovou biomasou,... Pokud se voda nemíchá, nedochází tak k čištění odpadní vody a to vlivem například mechanické poruchy. Prevenci je zde umístit kontrolní čidla.

Kal, který vznikl během procesu, je nahromaďován v kalové nádrži a poté zahušťován v odstředivce přídavkem roztoku flokulantu. Nedostatečné zahuštění může být způsobeno nedostatkem flokulantu. Doporučeným preventivním opatřením je pravidelná kontrola množství zásob této látky.

Odvedený kal z odstředivky vypadává na šnekový dopravník, kterým je transportován do násypky a do nákladního vozidla. Pokud kal splňuje potřebné podmínky pro zpracování pro zemědělské účely, je odvezen na pole, kde je zapracován do půdy. Rizikem je nedostatečné zajištění odvozu vlivem lidského faktoru. Výjimečně se může jednat o technické problémy nákladního vozidla. Preventivním opatřením je kontrola zajištění odvozu a to v dostatečném předstihu.

V poslední fázi procesu odpadní voda z potravinářského průmyslu prošla celým procesem čištění a je zbavena hrubých nečistot a chemických škodlivých látek.

Po ukončení procesu se voda testuje, zda splňuje zákonem předepsané normy. Například se musí udržovat co nejmenší hodnota fosforu. Může se jí docílit přidáváním roztoku síranu železitého, který přebytečný fosfor vysráží ve formě fosforečnanu železitého, který je ve formě kalu. Zde je riziko nesprávného odebrání vzorku pro testování, nebo nevhodný způsob testování. Rizikem je vypuštění nepřečištěné vody do potoka. Což má dále za následek kontaminaci vody a případné úhyny ryb a vodních mikroorganismů. Jako prevenci lze doporučit odběr většího množství vzorků, kvalifikovanými osobami, popřípadě více osobami. Hodnota priority rizika je zde stejná jako u možnosti částečného úniku odpadní vody do půdy, což je z provedené analýzy hodnota nejvyšší.

Pokud voda splňuje zákonem předepsané normy, neohrožuje tedy zdraví člověka, ani životní prostředí, je vypuštěna do potoka. I zde je možné riziko spíše mimořádnou situací, která by vypuštění zabránila. Jako příklad je uveden zatarasený ventil na výpustním potrubí. Je to možný následek vandalismu a prevenci je každodenní kontrola například při příchodu do areálu čistírny odpadních vod. V tomto případě je nejnižší hodnota priority rizika.

Tabulka 10: Analýza rizik podle metody FMEA

| Proces, Funkce | Projev možné závady | Možné následky závady | Možné příčiny závady | Závažnost | Výskyt | Detekce | RPN | Kontrolní a preventivní opatření | Závažnost | Výskyt | Detekce | RPN |
|------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|-----------|--------|---------|-----|---|-----------|--------|---------|-----|
| Odvod odpadní vody přes kanalizaci | Ucpané potrubí | Neprotečení vody kanalizačním potrubím | Dostání cizího předmětu do potrubí | 3 | 3 | 1 | 9 | Preventivní občasné pouštění vody pod vyšším tlakem | 3 | 2 | 1 | 6 |
| | | Částečný únik odpadní vody do půdy | Proražení potrubí cizím předmětem | 5 | 2 | 4 | 40 | Zabudování senzorů průtoku vody do potrubí | 5 | 2 | 2 | 20 |
| Čerpání vody čerpadly | Nefunkční čerpadlo | Neodvedení vody do ČOV | Poškození vlivem cizího předmětu | 3 | 2 | 1 | 6 | Výběr velmi odolného materiálu | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Eliminace hrubých nečistot | Neodstranění hrubých nečistot | Poškození dalšího zařízení v procesu | Poškozené sito | 3 | 3 | 2 | 18 | Kontrola v systému | 3 | 2 | 1 | 6 |
| | | | Nevhodné sito | 3 | 2 | 2 | 12 | Kontrola v systému | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Přidavek NaOH | Odpadní voda nemá potřebné pH | Nutnost další úpravy před průchodem do další činnosti | Lidský faktor | 2 | 3 | 2 | 12 | Kontrola zásob NaOH, plná pozornost při dávkování | 2 | 2 | 2 | 8 |
| Míchání | Voda se nepromíchává | Nedochází k vyčištění vody | Nefunkční zařízení | 4 | 3 | 2 | 24 | Zabudování senzorů | 4 | 3 | 1 | 12 |
| Zahuštění kalu | Neschopnost zahustit kal | Kal není vhodný pro ekologické uložení | Lidský faktor | 3 | 2 | 2 | 12 | Kontrala zásoby zahušťovací látky | 3 | 2 | 1 | 6 |
| Odvezení kalu | Kal zůstane v ČOV | Nedostatečný prostor pro další kal | Lidský faktor | 3 | 2 | 1 | 6 | Kontrola zajištění odvozu | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Testování vody | Nesprávné výsledky měření | Vypouštění nepřečištěné vody do potoka | Lidský faktor | 5 | 2 | 4 | 40 | Provedení více kontrolních odběrů | 5 | 2 | 2 | 20 |
| Vypouštění vody | Zatarasený ventil na potrubí | Nemožnost vypustit vodu | Lidský faktor | 4 | 1 | 1 | 4 | Každodenní kontrola při příchodu do ČOV | 4 | 1 | 1 | 4 |

3.2 Environmentální vzdělávání jako podpora ochrany životního prostředí

Znečišťování ovzduší

Jak již bylo výše v této práci uvedeno, problémů a s tím související rizika znečištění životního prostředí je mnoho. Ale jen některá rizika může alespoň částečně ovlivnit jedinec sám.

Pokud se jedná o vypouštění emisí a tím znečištění ovzduší, tak zde jedinec moc možností nemá. Největšími znečišťovateli ovzduší jsou tepelné elektrárny, spalovny odpadů a doprava. Zde je zapotřebí, aby snížení produkce emisí stanovil stát, popřípadě EU, pomocí legislativy. Ale ani tento způsob nemůže odstranit produkování emisí úplně. Je však schopen produkci emisí zmírnit. A to stanovením emisních limitů, které mohou být vypouštěny do ovzduší. Tyto limity se postupem času zpřísňují, což je samozřejmě dobré.

Stát by se měl dále snažit o snížení produkce emisí, ale nejen co se týče legislativy, měl by podporovat výzkum, který mu pomůže tohoto dosáhnout. Cílem výzkumu by mělo být nalezení nové technologie, která napomůže snížit vypouštěné emise. Ale také by tato technologie měla mít co nejnižší náklady na pořízení. Pokud by tato nová technologie měla velmi vysoké pořizovací náklady a i její provoz by byl nákladný, spalovny, elektrárny, ale i jiné podniky by se velice zdráhaly si tuto technologii pořídit. Pokud by se jednalo o automobilky a vysoká cena této technologie by zdražila jednotlivé automobily, podniky by ji nechtěly nakupovat.

Ve výše uvedeném odstavci by nepomohl ani zásah státu. Je možné vytvořit následující příklad. Stát by chtěl trvat na zavedení nové, drahé technologie u nových výrobků. Přizpůsobil by tomu legislativu, kde by nařídil emisní limity, kterých může být dosaženo pouze za pomocí nové technologie. Například automobilový průmysl by neměl jinou možnost, než si tuto technologii zakoupit a aplikovat na svých výrobcích. Jelikož mu však vzrostly náklady na pořízení daného výrobku, zvýší cenu. To bude mít však značný vliv na ekonomickou situaci nejen daného podniku, ale i státu. Pokud nebudou zároveň s růstem cen automobilů zvýšené i mzdy obyvatel, nebudou mít o tyto automobily zájem a automobilky začnou přicházet o zisky. A to i ze zahraničí. Pokud klesne poptávka po automobilech, sníží se zisky společnosti, je pravděpodobné, že klesnou i důchody. Změní se i ekonomická situace státu, protože snížením zisků společnosti se sníží i daňové zatížení odváděné do státního rozpočtu, navíc klesne HDP.

Výše uvedeným příkladem mělo být poukázáno na to, že legislativa je velmi důležitá a může napomoci snižování vypouštěných emisí. Měla by však být reálná, tzn. neklást vysoké požadavky, které není možné splnit buď vůbec, nebo jen obtížně.

V polovině dubna tohoto roku se objevila zpráva, že se státu vymkla z rukou kontrola toxického odpadu. V rámci legislativy je zde vše v pořádku. Stanovuje totiž postup, jak sledovat množství toxického odpadu, jak s ním nakládat, jak ho skladovat, jak ho likvidovat, jak vše kontrolovat atd. Ale v praxi již nedává kontrolujícím jednotkám větší pravomoci pro řešení konkrétních problémů. Zde legislativa selhává [20].

Dodržování legislativy

V této práci byl kladem veliký důraz na odpad (dále hlavně na komunální odpad) a odpadové hospodářství. Dle autorova pohledu je v této oblasti největší prostor pro ovlivnění i jednotlivcem. Jak již bylo výše uvedeno, odpad je produkován každý den a každý člověk s ním přijde denně do styku.

I zde je však velice potřebná legislativa a zásah státu. Je důležité, aby stát zajistil možnost provádět odpadové hospodářství. Tzn. provádět sběr odpadu, skladování, využívání popřípadě likvidování odpadu. Při skladování je nutné stanovit podmínky pro tuto činnost. Pokud se například jedná o skládky odpadů, měl by stát kontrolovat, zda se dodržují legislativní opatření na ochranu životního prostředí. A to nejen při vzniku skládky, ale i při jejím provozu. Z důvodu opotřebování materiálu by stanovil kontroly po určitém období, zda společnost tento materiál (skládku) udržuje v provozuschopném stavu. Popřípadě zajišťuje realizaci nápravných opatření formou oprav. Autorovým doporučením je též obměňovat kontrolní subjekt. A založit pro každou kontrolovanou jednotku speciální spis, do kterého by se všechny provedené kontroly zapisovaly a dále by byl zapsán i kontrolující subjekt.

Na výše uvedená doporučení jsou však potřebné finanční zdroje. A to nejen pro realizaci doporučení, ale i na mzdy kontrolujících subjektů. Tyto zdroje by mohly být použity z poplatků za komunální odpad, ale také ze sankcí jednotlivých podniků za porušení ochrany životního prostředí. Dále by bylo vhodné využít možnost finančních zdrojů z dotací Evropské unie na podporu ochrany životního prostředí.

Vzdělávání

Jak je možné docílit toho, aby lidé třídili komunální odpad a umožnili tak využití odpadu, jako druhotné suroviny, zároveň ulevili skládkám odpadů a omezili riziko znečišťování životního prostředí? Autor práce si myslí, že nejdůležitější je vzdělávání.

A to v každém věku. Je jistě pravda, že nejlépe je poskytnout potřebné vzdělání dětem, které jsou ještě „nezkažení“. A to nejlépe dětem v mateřských školkách, předškolního věku, a na prvním stupni základní školy. Zde je totiž veliký předpoklad toho, že tyto děti jsou schopné si osvojit určité dovednosti v rámci jejich nového učení.

V pozdějším věku se dá též třídění komunálního odpadu „naučit“. Ale vyžaduje to již vlastní zájem o tuto problematiku. Ale i tam je dle autorova názoru schopný napomoci stát. Protože člověk většinou nedělá věci, které nezná a zároveň je těžké se těmto věcem naučit, protože se v nich nevyzná.

Přehledné webové stránky

Zde by například stát mohl vytvořit projekt, na jehož základě by byl zpracován pomocný materiál ke třídění komunálního odpadu. Jednalo by se například o speciální webovou stránku, s jednoduchým názvem, kde by se zájemce mohl dočít více o této problematice. Hlavní informací by mělo být, jak třídit komunální odpad. A to od toho nejjednoduššího po nejsložitější. Měl by být vytvořen předpoklad, že tyto informace čte člověk, který o této problematické vůbec nic neví. Tomu by zde mělo být vysvětleno základní třídění odpadu. Jako například, že papírová krabice patří do modrého kontejneru na papír, že plastová lahev patří do žlutého kontejneru na plast, nebo že se rozlišuje bílé a barevné sklo a každé má svůj kontejner. Pro náročnějšího čtenáře by měly být vtipovány specifické a náročnější věci. Jako například, že krabice od mléka nepatří do kontejneru na papír, ale jelikož je to nápojový karton, který lze vyhazovat společně s plasty, patří do žlutého kontejneru, nebo do speciálního kontejneru na nápojové kartony, pokud je dostupný. Ale i mnohem problematičtější věci. S možností dotázání na konkrétní výrobek a poté zařazení do seznamu. Všechny informace by měly být uzpůsobeny přehledně, nejlépe pomocí obrázků. Pokud by byly informace poskytnuty pomocí sáhodlouhých seznamů, zájemce by to jistě odradilo. Na webových stránkách by měla být ještě informace, proč je vlastně potřebné třídit odpad. Nejlépe názorně ukázat, jak se daný odpad zpracovává pro využití jako druhotné suroviny a ukázat konkrétní výrobky, které se takto získají.

Brožury se základními informacemi

Pro občany, co třeba internetové připojení nemají, nebo sami tyto informace záměrně nevyhledávají, by mohly být vytvořené malé brožurky. Ty by se rozdávaly na pokladnách při platbě za komunální odpad. Například při přihlašování k trvalému bydlišti v určitém městě

je potřebné zaplatit poplatek za komunální odpad. Jedná se třeba o člověka, který v daném městě zakoupil nemovitost, byt, atd. Tato brožura by mu tak dávala základní informace o tom, jak to v daném městě funguje s tříděním odpadu a jak tento odpad může on sám třídit. Základní informace by měly za účel zaujmout danou osobu. Pokud by účel splnily a daná osoba by měla zájem podílet se na třídění a o získání více informací, nalezla by na zadní straně brožury odkaz, kde více potřebných informací může získat.

Motivace a reálná legislativa

V případě třídění komunálního odpadu je dle autorova názoru potřebné, aby stát své občany motivoval k této činnosti. A zároveň provedl takové úkony, aby lidé měli možnost realizace třídění. To znamená zajistit potřebné množství kontejnerů a jejich časté vyprazdňování a dále dostupná sběrná místa, která budou mít vhodnou otevírací dobu.

Jak již bylo výše zmíněno, pokud chce stát chránit životní prostředí pomocí legislativy, měla by být reálná. Například v letošním roce vstoupila v platnost vyhláška nařizující vyhazovat bioodpad do speciálních popelnic na bioodpad a ne do směsného odpadu. Aniž by autor práce zkoumal tuto problematiku dopodrobna, přijde mu tato vyhláška nereálná. A to již z toho důvodu, že vyhláška dává obcím právo na stanovení, jak budou tento problém řešit. Podle autorova názoru nemají obce možnost tuto problematiku kontrolovat a postihovat její neplnění. Problém také vidí v tom, že tato vyhláška nebyla dostatečně propagována (medializována) a někteří lidé o ni ani nevědí. Lidé, kteří jsou schopni vyhodit do směsného odpadu velké papírové krabice, protože se o třídění nezajímají, nebo jim přijde ujít pár metrů ke kontejneru na papír nad jejich síly, nejspíše nebudou třídit ani bioodpad.

Soutěže ve třídění komunálního odpadu

Nejen v domácnostech se vyprodukuje odpad. Mnohem větší množství odpadu se vyprodukuje ve firmách a to hlavně velkých firmách. Návrhem autora práce je zřídit speciální soutěže pro větší skupiny. Jednalo by se tak nejen o firmy, ale i základní školy, mateřské školy, domovy důchodců, atd. Například jednotlivé skupiny, v určité oblasti, by mezi sebou soutěžily, kdo za určité období vytřídí více odpadu. Vítězi by poté náležela speciální odměna, která by byla užitečná pro všechny členy. Tyto odměny by byly hrazeny od společnosti, které zpracovávají odpad a získávají z něj tak druhotnou surovinu. Jednotlivé skupiny by tak byly motivovány pro třídění a méně odpadu by skončilo na skládkách.

Příměstské tábory

Autorovým návrhem na vzdělávání mládeže je vytvoření speciálních příměstských táborů, které budou zaměřené na třídění odpadu a celkovou ochranu životního prostředí.

Příměstské tábory jsou zřizovány na období letních prázdnin, kdy není otevřená základní škola a většina mateřských školek je též zavřená. Rodiče však musí chodit do práce, a pokud nemají možnost hlídání svých dětí, mohou využít tyto tábory. Od základních táborů se liší tím, že se konají ve městě bydliště a dítě je zde od ranních hodin do odpoledních hodin, kdy si jej rodič opět vyzvedne. Podle zjišťovaných informací jsou však tyto příměstské tábory třeba jen na jeden týden, nebo cena za pouhý jeden týden, tj. 5 dní, je několik tisíc korun.

Speciální městské tábory zaměřené na ochranu životního prostředí by tak měly být levnější, než ty ostatní a dále by měly trvat celé prázdniny. Vzniknul by tak předpoklad, že všichni rodiče by si mohli tyto tábory dovolit a dávali tam své děti. Zřizovatel by tak získal nejen finanční prostředky, ale hlavně by vychovával a motivoval mládež k třídění odpadu a k celkové ochraně životního prostředí. A to formou zábavných her, úkolů, názorných ukázek. A to nejen ukázek třídění odpadů, ale i přírody, která byla znečištěna vlivem kontaminace z odpadů, nebo jinou negativní činností člověka. Vlastní zážitek by tak byl pro dítě mnohem emotivnější, představitelnější a zapamatovatelnější.

Pro rodiče by mohlo být benefitem, kromě hlídání dítěte, poskytnutí určité slevy při zapsání a platbě například na celý měsíc. Ale i možnost zapsat dítě pouze na některé týdny v daném období.

Pro zřizovací společnost by mohlo být výhodou snížení nákladů doplněním pracovníků studenty pedagogických oborů. Ti by získali potřebnou praxi a společnost by získala levnou pracovní sílu.

Mateřské školky

Vzdělávání již v mateřské školce je velice důležité. Stát by tak mohl vypsat projekt na vytvoření speciálního počítačového programu pro třídění odpadu pro nejmenší obyvatele. Jednalo by se o program, který by nabízel obrázky jednotlivých obalů výrobků ve velkém množství, a dítě by mělo za úkol přiřadit k tomuto obrázkmu správný kontejner pro třídění. Naučilo by se tak, jaký obal, do jakého kontejneru patří. Pokud by byl tento program aplikován jako výukový program do mateřských školek, pracovaly by děti v kolektivu. Což by bylo nejvhodnější. Děti by mezi sebou mohly soutěžit, kdo daný obal výrobku správně zařadí dříve. A za to by dostávaly, buď průběžně, nebo za množství, malé odměny.

Pořádání zábavných her pro děti v přírodě o víkendu

V mateřských, či základních školách by se děti mohly dozvědět o pořádané akci, která má za úkol naučit nejen děti, ale i dospělé třídit odpad, ale i obecně chránit životní prostředí a to formou zábavných her, úkolů a ukázek. Pro pořadatele by to znamenalo, poskytnout vzdělání v této problematice a pro děti a jejich rodiče zážitek a zároveň možnost dozvědět se něco nového.

Zhodnocení a závěr

Cílem diplomové práce bylo identifikovat a zhodnotit rizika společně s jejich dopadem na životní prostředí. Důraz přitom měl být kladen na environmentální bezpečnost. Výsledkem práce bylo přispět vlastními návrhy na zlepšení současného stavu.

Životní prostředí je předmětem této práce, protože jeho ochrana je velice důležitá i pro samotného člověka. Zde byl tento pojem charakterizován, podle zákona o životním prostředí. Ten nejen definuje tento termín, ale uvádí zásady ochrany životního prostředí, povinností při jeho ochraně, odpovědnost za porušení jeho ochrany a v poslední řadě ekonomické nástroje na jeho ochranu. V této části byla věnována pozornost znečišťování ovzduší, vodě a půdě. Bylo poukázáno na znečišťovatele a to jak přírodního původu, tak činností člověka.

Práce klade důraz na environmentální bezpečnost. Proto je ve třetí části tento pojem charakterizován podle člena Ministerstva životního prostředí ČR, Marie Adámkové. A dále podle Ministerstva vnitra ČR, které je o porovnání rozsáhlejší. Je zde také poukázáno na rozdíl v českém a zahraničním výkladu pojmu environmentální bezpečnost.

Politika environmentální bezpečnosti je velmi důležitá, protože se provádí za účelem zlepšení kvality životního prostředí. Druhů environmentální politiky je několik. Stejně jako je mnoho členů, kteří se na ni podílejí.

Poslední kapitola byla věnována autorovým vlastním návrhům zlepšení současného stavu. Autor se zde zamýšlel nad současným stavem znečišťování ovzduší ve formě vypouštěných emisí. A poukázal na potřebu provádět výzkum a vývoj, který by v této oblasti přinesl nové technologie pro snižování vypouštěných emisí, za nízké náklady pořízení.

Jako nejdůležitější nástroj zmírnění znečišťování životního prostředí vidí autor vzdělávání. A to v každém věku. Navrhl několik způsobů, jak by bylo možné environmentální vzdělávání podpořit. Bylo zde poukázáno i na důležitost motivace občanů a vytváření reálné legislativy.

Praktickou částí diplomové práce bylo zhodnocení rizik při procesu čištění odpadních vod v malém potravinářském podniku. Pro tento účel byla použita metoda FMEA.

Stanovené cíle práce byly dle autorova názoru splněny.

Literatura

- [1] MVČR Terminologický slovník: Krizové řízení a plánování obrany státu. In: *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. [cit. 2015-04-20]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/terminologicky-slovnik-krizove-rizeni-a-planovani-obrany-statu.aspx>
- [2] BABINEC, F. Management rizika. *Učební text. Slezská Univerzita v Opavě. Ústav matematiky*, 2005.
- [3] Česká republika. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí. In: *Sbírka zákonů ČR*. 1992, 4/1992. Dostupné z: <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-17>
- [4] ADÁMKOVÁ, M. Koncepce environmentální bezpečnosti. *TVIP2014*. 2014.[cit. 2015-04-20]. Dostupné z: <http://www.google.cz>
- [5] BARNETT, Jon. *The meaning of environmental security: Ecological politics and policy in the new security era*. Zed Books, 2001.
- [6] ALLENBY, Braden R. Environmental Security: Concept and Implementation. *International Political Science Review*, 2000
- [7] DLOUHÁ, Jana; DLOUHÝ, Jiří; MEZŘICKÝ, Václav. Globalizace a globální problémy. *Praha: CŽP UK*, 2006. Dostupné z: <http://www.google.cz>
- [8] Rischard, J. F. (2003). *High noon: 20 Global problems, 20 Years to Solve them*. New York: Basic Books. ISBN 100-465-07009-4.
- [9] BUMBOVÁ, A. *Prezentace k předmětu Environmentální bezpečnost*. Brno: Univerzita obrany, 2012
- [10] MŽP. Environmentální politika a nástroje. *Ministerstvo životního prostředí* [online]. [cit. 2015-04-20]. Dostupné z: http://www.mzp.cz/cz/environmentalni_politika_nastroje
- [11] Šimíčková, M. Environmentální ekonomie a environmentální politika. *Environmentální vzdělávání*, VŠB - TU Ostrava, 2006, s. 403-464. ISBN 80-248-1113-8. Dostupné z WWW: <http://www.google.cz>
- [12] *Třídění odpadu* [online]. 2007 [cit. 2011-12-04]. Dostupné z: <http://www.trideniodpadu.cz/trideniodpadu.cz/Home.html>.
- [13] HYRŠLOVÁ, J. Poznámky k metodickému pokynu pro zavedení environmentálního manažerského účetnictví v rámci EMAS II. In *SBORNÍK PŘEDNÁŠEK Z PRACOVNÍHO JEDNÁNÍ K PROBLEMATICE PODNIKOVÉHO*

ENVIRONMENTÁLNÍHO ÚČETNICTVÍ [online]. Pardubice : Ministerstvo životního prostředí Praha, 2003 [cit. 2011-12-04]. Dostupné z: <http://www.enviweb.cz/download/ea/20021115.pdf#page=64>. ISBN 80-7194-542-0.

- [14] Česká republika. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. In: *Sbírka zákonů ČR*. 2001, 71/2001. Dostupné z: <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-185#cast1>
- [15] *Prezentace Odpady*. Praha: ČVUT
- [16] VAVRUŠOVÁ, L. *Prezentace k předmětu Základy životního prostředí*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2010
- [17] ALTMAN, Vlastimil; RŮŽIČKA, Miroslav. *Technologie a technika skládkového hospodářství*. Ostrava: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 1996. Odpadové hospodářství, s. 8-15. ISBN 80-7078-355-9.
- [18] KUDELOVÁ, Kamila, Jitka JODLOVSKÁ a Bořivoj ŠARAPATKA. *Odpady*. 1. vyd. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 1999, 186 s. ISBN 80-244-0046-4.
- [19] KIZLINK, Juraj. *Nakládání s odpady*. 2. upr. vyd. Brno: Fakulta chemická VUT v Brně, 2012, 306 s. ISBN 978-80-214-4413-3.
- [20] GINTER, Jindřich. Kontrola toxického odpadu se státu vymkla z rukou. *Novinky.cz: Ekonomika* [online]. 2015 [cit. 2015-04-20]. Dostupné z: <http://www.novinky.cz/ekonomika/366898-kontrola-toxickeho-odpadu-se-statu-vymkla-z-rukou.html>
- [21] ČTK. Globální oteplování. *České noviny.cz* [online]. 2007 [cit. 2015-04-20]. Dostupné z: http://www.ceskenoviny.cz/eu/index_img.php?id=70871
- [22] Ministerstvo životního prostředí. *Statistická ročenka životního prostředí České republiky 2014* [online]. 2014 [cit. 2015-04-20].
- [23] Ministerstvo životního prostředí. *Metodický pokyn pro stanovení zranitelnosti životního prostředí* [online]. 2003 [cit. 2015-04].
- [24] Česká republika. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. In: *Sbírka zákonů ČR*. 2006, 25/2006
- [25] Česká republika. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí. In: *Sbírka zákonů ČR*. 1992, 4/1992

- [26] Česká republika. Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon). In: *Sbírka zákonů ČR*. 2012, 122/2011
- [27] Česká republika. Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon). In: *Sbírka zákonů ČR*. 2000, 73/2000
- [28] Česká Republika. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. In *Sbírka zákonů*. 2010, částka 101, s. 3914-3994.
- [29] Česká Republika. Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů*. 2001, 104/2001
- [30] Česká republika. Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. In: *Sbírka zákonů ČR*. 20, 37/1994
- [31] Česká republika. Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. In: *Sbírka zákonů ČR*. 2001, 51/2001
- [32] Česká republika. Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). In: *Sbírka zákonů ČR*. 2002, 34/2002

Seznam zkratek

| | |
|-----|----------------------------|
| ČOV | čistírna odpadních vod |
| ČR | Česká republika |
| EB | environmentální bezpečnost |
| EU | Evropská unie |
| HDP | hrubý domácí produkt |
| PCB | polychlorované bifenyly |
| ŽP | životní prostředí |