

Výsledná bilance navržených redukcí

Typ redukce	P edpokládaný rozsah redukcí	Zbývající p. evis nabídky
Celková potřebná redukce		2078
Zvyšování plošného standardu bytů	244	1834
Slučování bytů v rodinných domech „klasického“ typu	163	1671
Zvětšení velikosti pozemků zejména rodinných domů	81	1590
Snižování nároků na infrastrukturu	20	1570
Vytvoření podmínek pro umístění existujících zámků v obci	0	1570
Vytvoření podmínek pro rozvoj nebytových funkcí	79	1491
Vytvoření podmínek pro rozvoj rekreace v etně individuální	0	1491
Vznik nových veřejných prostranství	10	1481
Zlepšení propustnosti v zastavěném území	24	1457
Odstranění urbanistických závad	62	1395
Posílení zelené infrastruktury	17	1378
Přechodné využití	0	1378
Částečné demolice	275	1103
Bodové demolice	172	931
Skupinové demolice s předpokladem nové výstavby nižší intenzity	444	487
Skupinové demolice s předpokladem redukce souvisejících infrastruktur	177	310
Plošné demolice	250	60
Zbývající p. evis nabídky		60

Legenda

- Zvyšování plošného standardu bytů
- Slučování bytů v rodinných domech „klasického“ typu
- Zvětšení velikosti pozemků zejména rodinných domů
- Snižování nároků na infrastrukturu
- Vytvoření podmínek pro rozvoj nebytových funkcí
- Vznik nových veřejných prostranství
- Zlepšení propustnosti v zastavěném území
- Odstranění urbanistických závad
- Posílení zelené infrastruktury
- Částečné demolice
- Bodové demolice
- Skupinové demolice s předpokladem nové výstavby nižší intenzity
- Skupinové demolice s předpokladem redukce souvisejících infrastruktur
- Plošné demolice
- Neřešené stavební objekty
- Vodní plocha
- Louky a pastviny
- Lesy
- Stabilizované plochy
- Urbanizace ke stabilizaci
- Urbanizace k redukcím s předpokladem přestavby
- Urbanizace k redukcím bez předpokladu následného stavebního využití
- Neřešené území
- ⊙ Nové veřejné prostranství
- ┌┐ Směrování centra
- Ozelenění
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy
- Ulice
- Železniční trať
- ⊙ Železniční stanice

