

Vysoká škola logistiky o.p.s.

DIPLOVOMÁ PRÁCE

Přerov 2022

Bc. David Kroužil



**Vysoká škola
logistiky**
o.p.s.

Zadání diplomové práce

student **Bc. David Kroužil**

studijní program Logistika

Vedoucí Katedry magisterského studia Vám ve smyslu čl. 22 Studijního a zkušebního řádu Vysoké školy logistiky o.p.s. pro studium v navazujícím magisterském studijním programu určuje tuto diplomovou práci:

Název tématu: **Dopady epidemie COVID 19 na sektor silniční nákladní dopravy**

Cíl práce:

Vyhodnotit dopady pandemie COVID 19 na dopravní podniky v silniční nákladní dopravě, zejména z hlediska poptávky po silniční nákladní dopravě, dále s ohledem na organizační změny v procesu dopravy a ekonomické náklady dopravního výkonu.

Zásady pro vypracování:

Využijte teoretických východisek oboru logistika. Čerpejte z literatury doporučené vedoucím práce a při zpracování práce postupujte v souladu s pokyny VŠLG a doporučeními vedoucího práce. Části práce využívající neveřejné informace uveďte v samostatné příloze.

Diplomovou práci zpracujte v těchto bodech:

Úvod

1. Situace v silniční nákladní dopravě před vypuknutím pandemie koronaviru
2. Dopady pandemie COVID 19 na silniční nákladní dopravu v období 3/20 - 6/20
3. Vývoj silniční nákladní dopravy 6/20 - 12/21
4. Vyhodnocení dopadů pandemie COVID 19 v různých sektorech silniční nákladní dopravy z hlediska výkonů podniku a zaměstnanosti

Závěr

Rozsah práce: 55 – 70 normostran textu

Seznam odborné literatury:

DUCHOŇ, Bedřich. Inženýrská ekonomika. Praha: C. H. Beck, 2007. ISBN 978-80-7179-763-0.

KUNST, Jaroslav, EISLER, Jan a František ORAVA. Ekonomika dopravního systému. Praha: Oeconomica, 2011. ISBN 978-80-245-1759-9.

Vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

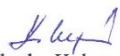
Datum zadání diplomové práce:

31. 10. 2021

Datum odevzdání diplomové práce:

12. 5. 2022

Přerov 31. 10. 2021


Ing. Blanka Kalupová, Ph.D.
vedoucí katedry


prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
rektor

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že předložená diplomová práce je původní a že jsem ji vypracoval samostatně. Prohlašuji, že citace použitých pramenů je úplná a že jsem v práci neporušil autorská práva ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o autorském právu, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Prohlašuji, že jsem byl také seznámen s tím, že se na mou diplomovou práci plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 60 – školní dílo. Beru na vědomí, že Vysoká škola logistiky o.p.s. nezasahuje do mých autorských práv užitím mé diplomové práce pro pedagogické, vědecké a prezentační účely školy. Užiji-li svou diplomovou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat předtím o této skutečnosti prorektora pro vzdělávání Vysoké školy logistiky o.p.s.

Prohlašuji, že jsem byl poučen o tom, že diplomová práce je veřejná ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 47b. Taktéž dávám souhlas Vysoké škole logistiky o.p.s. ke zpřístupnění mnou zpracované diplomové práce v její tištěné i elektronické verzi. Souhlasím s případným použitím této práce Vysokou školou logistiky o.p.s. pro pedagogické, vědecké a prezentační účely.

Prohlašuji, že odevzdaná tištěná verze diplomové práce, elektronická verze na odevzdaném optickém médiu a verze nahraná do informačního systému jsou totožné.

V Přerově, dne 12. 05. 2022



.....
podpis

Poděkování

Chtěl bych poděkovat vedoucímu mé diplomové práce doc. Ing. Zdeňku Říhovi, Ph.D. za odborné vedení, za pomoc a rady při zpracování této práce.

Obsah

Obsah	6
Úvod.....	7
1 Situace v silniční nákladní dopravě před vypuknutím pandemie koronaviru.....	8
2 Dopady pandemie COVID 19 na silniční nákladní dopravu v období 3/2020–6/2020 25	
3 Vývoj silniční nákladní dopravy 7/2020 - 12/2021	34
4 Vyhodnocení dopadů pandemie COVID 19 v různých sektorech silniční nákladní dopravy z pohledu výkonů podniku a zaměstnanosti	62
Závěr	64
Seznam zdrojů.....	69
Seznam grafických objektů.....	71
Seznam zkratk	75
Seznam příloh	76

Úvod

Cílem této diplomové práce bylo, popsat, jak silniční nákladní doprava byla poznamenána mimořádnými podmínkami, které nastaly po nástupu pandemie COVID-19. Jedná se o vysoce nakažlivé onemocnění, proti kterému zatím není stoprocentně účinný lék, takže státními orgány byla přijímána opatření k zamezení šíření tohoto viru. Vyplývající omezení se týkala nejen soukromých osob, ale rovněž činnosti podniku.

V první části práce byl zachycen stav v silniční nákladní dopravě za období „před covidem“, tj. za rok 2015 až 2019. Pro srovnání s následujícími lety byl použit především rok 2019.

V druhé části byl popsán stav, který nastal okamžitě po nástupu covidové epidemie, tj. za období 1. a 2. čtvrtletí 2020, s důrazem na 2. čtvrtletí.

Ve třetí části byly popsány výsledky silniční nákladní dopravy za období červenec 2020 (pozn.: červnové výsledky jsou zahrnuty v druhé části práce) až prosinec 2020 a za rok 2021.

Ve čtvrté části byly hledány souvislosti mezi typy vozové techniky a ukazateli výkonů a zaměstnanosti. Pro hodnocení vlivu COVIDU-19 na jednotlivé skupiny techniky byl vybrán pro demonstraci podnik s širokou působností – podnik ESA logistika.

V poslední části bylo uvedeno shrnutí získaných poznatků a celkový pohled na silniční nákladní dopravu za podmínek covidové epidemie.

1 Situace v silniční nákladní dopravě před vypuknutím pandemie koronaviru

Pro popsání situace v silniční nákladní dopravě před koronavirovou pandemií bylo vybráno několik výkonnostních a nákladových ukazatelů.

Jedná se o následující ukazatele:

- objem přepravených věcí v tunách, případně v m³,
- přepravní výkony v tkm,
- průměrné přepravní vzdálenosti (jízdni výkony),
- počet řidičů,
- průměrná měsíční mzda řidičů,
- cena pohonných hmot,
- spotřební daň,
- inflace,
- nákladový index ČESMAD Bohemia,
- hrubý domácí produkt.

Objem (rozsah) přepravy je množství přepravených věcí v hmotnostních nebo objemových jednotkách za časovou jednotku (časové období). Jednotkou rozsahu přepravy je tuna (nebo m³) za časovou jednotku přepravená na základě přepravního dokladu. Přepravním doklady je příslušná dopravní smlouva, nákladní list, dodací list apod. [1]

Přepravní výkon je dosažená dopravní práce, která je vynaložena na přepravu věcí na danou přepravní vzdálenost. Jednotkou přepravního výkonu je tunokilometr (tkm) za časovou jednotku (hodina, směna, den, měsíc, ...), [1]

$$P = \sum_{i=1}^n q_i \cdot l_{zi} \text{ [tkm} \cdot \text{den}^{-1}] \quad (1.1)$$

kde

P – přepravní výkon [tkm den¹]

q_i – přepravené množství při i-té přepravě, i-tém obratu [t]

l_{zi} – přepravní vzdálenost pro i-tou přepravu, i-tý obrat (ujetá ložená vzdálenost) [km]

n – počet přeprav (obratů) za den [den⁻¹]

Jízdní výkon je výkon, který je nutno provést, aby se vozidlem překonala vzdálenost mezi určenými místy. Jízdním výkonem se rozumí přemístění vozidla jízdou na určitou vzdálenost v prostoru a čase po pozemních komunikacích, popř. po dopravních plochách. Vyjadřuje se v km ujeté vzdálenosti za časovou jednotku. Jízdní výkon je vyjádřen v měrné jednotce, která nezobrazuje přesně objektivní realitu, protože jízdní výkon závisí na práci, kterou je nutné vynaložit na překonání určité vzdálenosti. Tato práce je ovlivněna druhem vozidla a jeho parametry, ujetou vzdáleností, provozními poměry (sklonem, směrem a povrchem dopravní cesty), provozními podmínkami (intenzitou dopravního proudu, křižovatkami, železničními přejezdy, průjezdem obydlenými místy, nebo úseky s omezením rychlosti, povětrnostními podmínkami) a jinými činiteli, jako jsou druh přepravovaných věcí, jejich hmotnost, technika jízdy řidiče a jeho psychický a fyzický stav. [1]

Rozlišuje se ujetá vzdálenost využitá k přepravě a vzdálenost nevyužitá k přepravě. Celková ujetá vzdálenost je jejich součtem, tedy

$$L = \sum_{i=1}^n (l_z + l_o)_i [km \cdot den^{-1}] \quad (1.2)$$

L – celková vzdálenost za den [tkm den¹]

l_z – ujetá vzdálenost využitá k přepravě [km]

l_o – ujetá vzdálenost nevyužitá k přepravě [km]

n – počet přeprav (tj. jízd, obrátů) za den [den⁻¹]

Spotřební daň je nepřímá selektivní daň, kterou zavádí stát za účelem regulovat cenu určitých komodit na trhu. Účelem může být buď zvýšit příjmy státního rozpočtu, nebo snížit prodávané množství zboží, jehož spotřeba je považovaná za škodlivou pro jednotlivce a/nebo pro společnost.[2]

Úroková míra, také označovaná jako úroková sazba je procentní vyjádření zvýšení půjčené částky za určité časové období. Úroková sazba určuje, kolik z jistiny musí dlužník za předem smluvně stanovenou dobu věřiteli za půjčku či úvěr zaplatit. [3]

Mýtné či mýto je poplatek, který se vybírá za použití cesty, silnice, dálnice, tunelu nebo mostu. Jako mýto se historicky označovalo také místo, kde se mýtné vybíralo, tedy tzv. mýtnice. [4]

Inflace je obvykle chápána jako opakovaný růst většiny cen v dané ekonomice. [5]

Nákladový index ČESMAD BOHEMIA je systém sledování vývoje nákladů českých kamionových dopravců. Vychází z metodiky holandské společnosti NEA a z metodiky odporníků z Fakult dopravní ČVUT v Praze, kteří jsou jeho zpracovateli. Index je zkonstruován tak, aby dával objektivní informace o vývoji nákladů na 1 km, které má dopravce v různých evropských relacích a také obecný přehled o vývoji na celém trhu kamionové dopravy. Ambicí indexu je i to, aby si jej sami dopravci a jejich zákazníci zapracovali ve vhodné verzi do svých smluv a dosáhli tak objektivní valorizace cen za přepravu. [6]

Nákladový index obsahuje souhrn nákladů v dělení podle užívaného kalkulačního vzorce s následujícími položkami: [7]

- pohonné hmoty,
- přímý materiál a pneumatiky,
- odpisy a leasing,
- opravy a údržba,
- mzdy řidičů a povinné odvody,
- diety a cestovné,
- mýtné,
- ostatní přímé náklady (vč. pojištění),
- režijní náklady,

Index je postaven na základě nákladu 40 – tunové návěsové soupravy a pro různé trasy z České republiky, včetně trasy pouze pro vnitrostátní dopravce. U jednotlivých tras může docházet k významným rozdílům. Uživatel kromě tras může volit také mezi vozidly s motory EURO 5 a EURO 6 podle jeho vozidlového parku. Index může postihovat náklady včetně mýtného, nebo bez něj, lze srovnávat za různá období. Základní časovým úsekem je čtvrtletí a za hlavní trendový index je považován GLOBAL s mýtem, který obsahuje všechny mezinárodní relace s vahou podle obchodní výměny ČR. Hodnota báze je počítána jako aritmetický průměr z hodnot v jednotlivých čtvrtletích. [7]

Z hlediska možných tras jsou indexy (mezičtvrtletní iQ, bazický iB, index s libovolnou bází iL a indexu iVs průměrem libovolného období vůči libovolné bázi) konstruovány

pro relace: ČR – Německo, ČR – Slovensko, ČR – Itálie (přes Rakousko), ČR – Španělsko (přes Německo a Francii), ČR – Velká Británie (přes Německo, Nizozemí, Belgie a Francii), Česká republika. [7]

Nákladové indexy jsou vyčísleny pro každou relaci zvlášť, za hlavní index je považován index GLOBAL.

Hrubý domácí produkt (HDP) je peněžním vyjádřením celkové hodnoty statků a služeb nově vytvořeným v daném období na určitém území. Používá se pro stanovení výkonnosti ekonomiky. Může být definován, resp. spočten třemi způsoby: produkční metodou, výdajovou metodou a důchodovou metodou.

Hrubý domácí produkt České republiky jako klíčový ukazatel systému národního účetnictví i hlavní složky výdajů na hrubý domácí produkt jsou vypočítány se snahou o největší možné dodržení metodiky národního účetnictví Eurostatu (standard ESA1995). Prvotní propočet všech ukazatelů je proveden v běžných cenách, pro potřeby sledování vývoje s vyloučením vlivu změn cen následuje převod do stálých cen.

Pro posouzení úrovně a vývoje ekonomiky jsou v ČSÚ využívány dvě cenové hladiny:

- a) údaje v běžných cenách odrážejí skutečné evidenční ceny, za které byly ve sledovaném období uskutečněny veškeré nákupy a prodeje. U zásob jsou takto zjištěné hodnoty očištěny o zisky či ztráty v důsledku jejich držby, způsobené pohybem cen,
- b) stálé ceny vyjadřují vývoj objemových ukazatelů po očištění o cenové vlivy

Tab. 1.1 Objem přepravených věcí za období 2015-2019

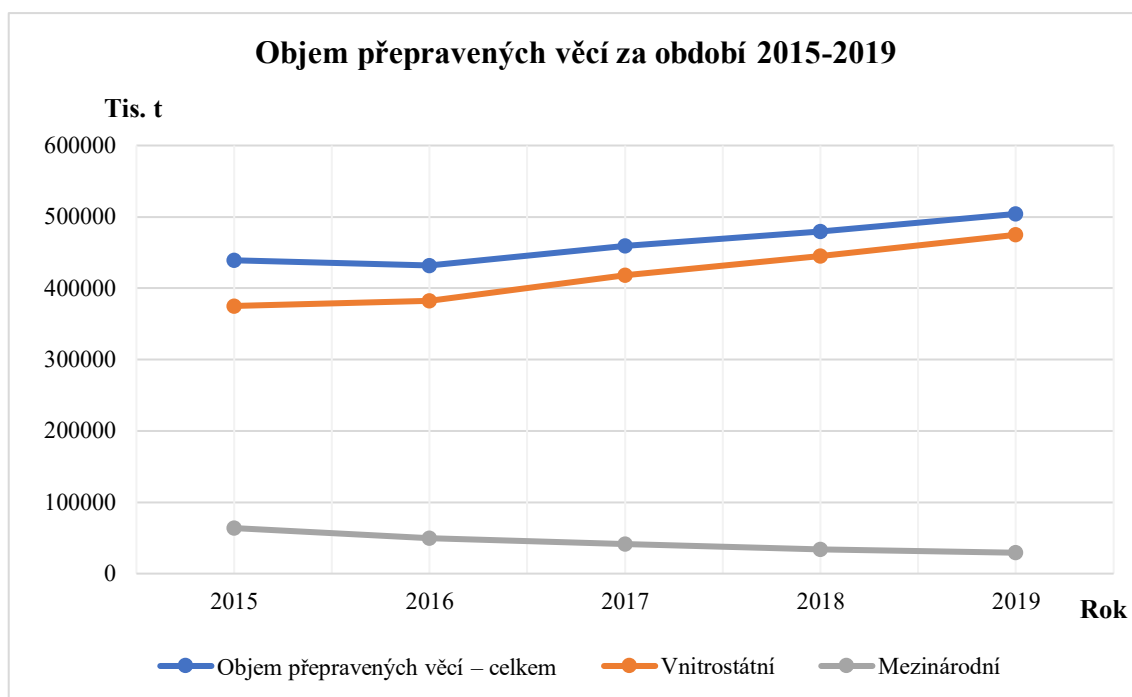
Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Objem přepravených věcí v tis. tunách – celkem	438 906	431 889	459 433	479 235	504 099
Meziroční index (%)	100	98,40	106,38	104,31	105,19
Z toho:					
Vnitrostátní:	375 106	382 009	417 972	445 324	474 842
Meziroční index (%)	100	101,84	109,41	106,54	106,63
Mezinárodní:	63 800	49 880	41 460	33 911	29 257
Meziroční index (%)	100	78,18	83,12	81,79	86,28

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Po počátečním poklesu objemu přepravených věcí silniční nákladní dopravou celkem v roce 2016 vůči roku 2015 docházelo v dalších letech 2017 až 2019 k meziročnímu růstu. Index mezi roky 2019 a 2015 byl 114,8 %.

Tento stav výrazně ovlivňovala vnitrostátní silniční nákladní doprava s každoročním růstem meziročního indexu a indexem mezi roky 2019 a 2015 126,6 %.

Naopak nepříznivý vývoj byl v mezinárodní přepravě, kde meziroční index se pohyboval od 78,2 % do 86,3 % a index 2019 ku 2015 byl 45,8 %-



Graf 1.1 Objem přepravených věcí za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 1.2 Převážní výkony za období 2015-2019

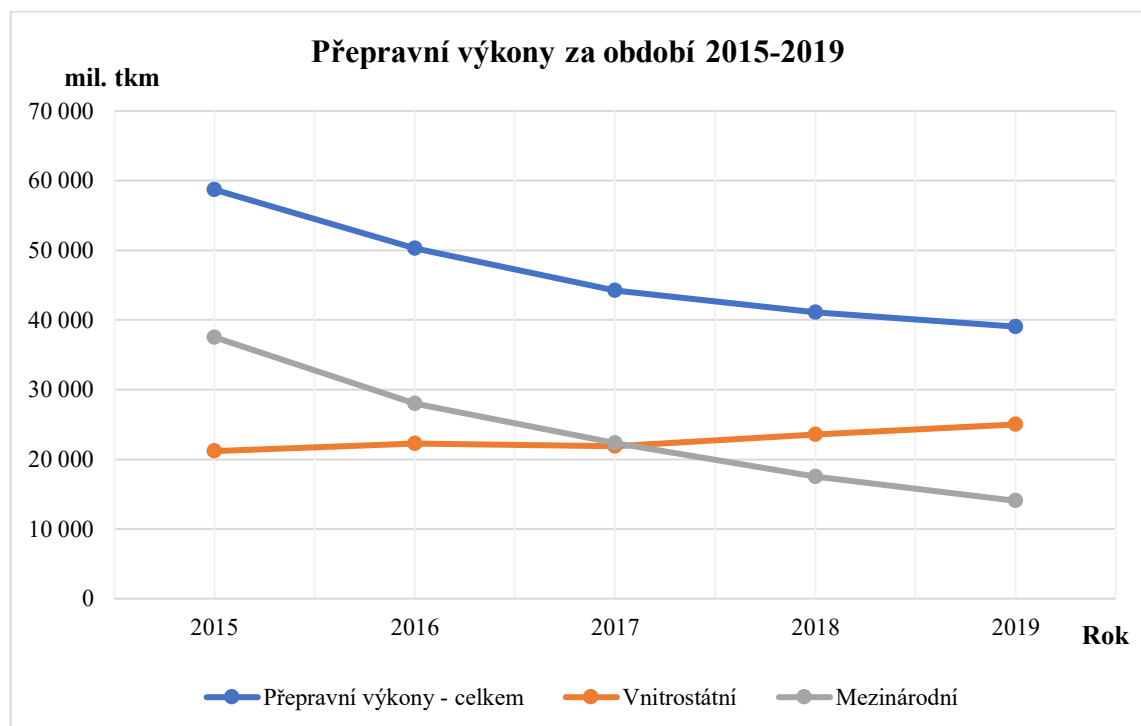
Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Převážní výkony v mil. tkm – celkem	58 714	50 315	44 274	41 073	39 059
Meziroční index (%)	100	85,70	87,99	92,77	95,10
Z toho:					
Vnitrostátní	21 183	22 304	21 899	23 543	25 012
Meziroční index (%)	100	105,29	98,18	107,51	106,24
Mezinárodní	37 531	28 010	22 374	17 530	14 047
Meziroční index (%)	100	74,63	79,88	78,35	80,13

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Přepavní výkony po celé sledované období meziročně klesaly s indexy v rozmezí 85,7 % až 95,1 % a indexem 2019/2015 rovným 66,5 %.

Vnitrostátní přeprava zaznamenala pokles v roce 2017, jinak meziročně rostla s indexem 105,3 % až 107,5 % a indexem 2019/2015 118,1 %.

Nepříznivá situace byla opět v mezinárodní přepravě, kde se meziroční index pohyboval od 74,6 % do 80,1 % a index 2019/2015 byl 37,4 %.



Graf 1.2 Přepavní výkony za období 2015-2019

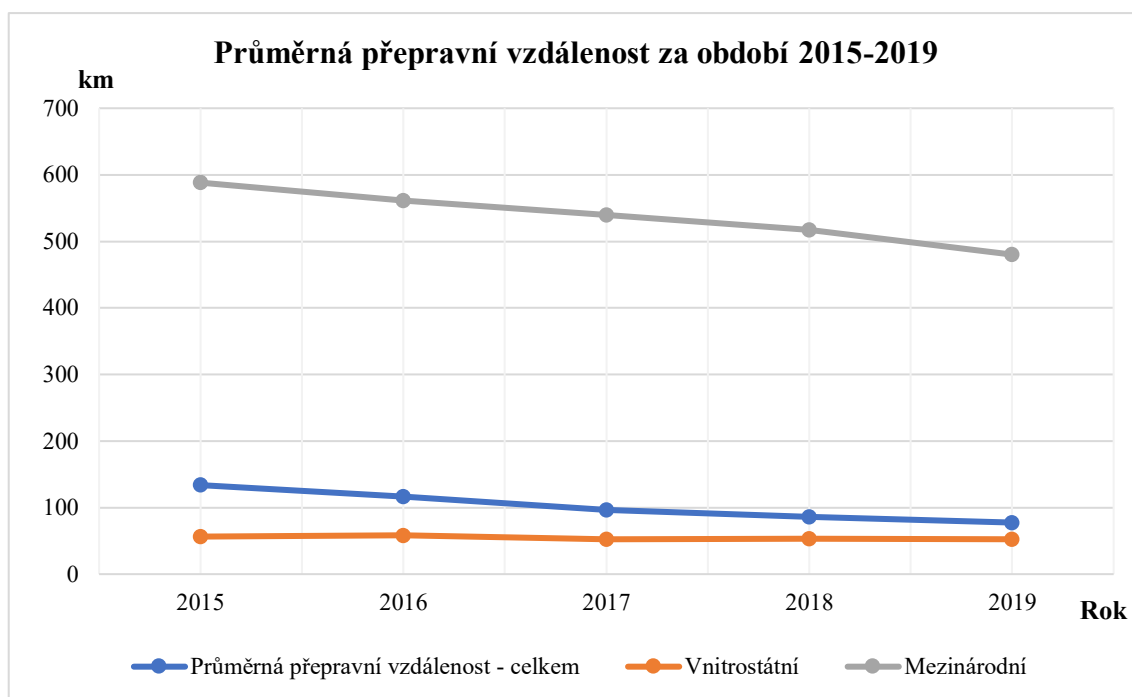
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 1.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 2015-2019

Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Průměrná přepravní vzdálenost celkem (km)	133,77	116,5	96,37	85,71	77,48
Meziroční index (%)	100	87,09	82,72	88,94	90,41
Z toho:					
Vnitrostátní	56,47	58,39	52,39	52,87	52,67
Meziroční index (%)	100	103,39	89,74	100,9	99,64
Mezinárodní	588,26	561,55	539,65	516,94	480,12
Meziroční index (%)	100	95,46	96,1	95,79	92,88

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Průměrné přepravní vzdálenosti v silniční nákladní dopravě klesaly.



Graf 1.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 2015-2019

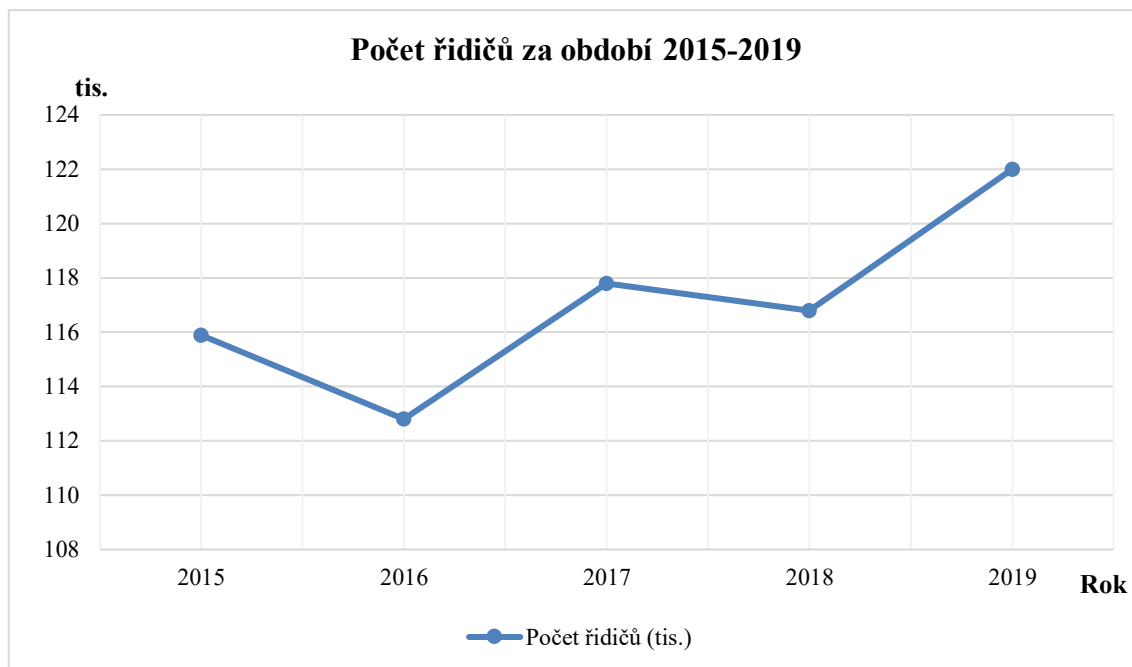
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 1.4 Počet řidičů za období 2015-2019

Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Počet řidičů (tis.)	115,9	112,8	117,8	116,8	122,0
Meziroční index (%)	100	97,33	104,43	99,15	104,45

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Počet řidičů v roce 2016 proti roku 2015 klesl o 3,1 tisíc, v roce 2017 naopak počet řidičů vzrostl o 5,0 tisíc, v roce 2018 opět klesl – o 1,0 tisíc a v roce 2019 byl opět nárůst 5,2 tisíc.



Graf 1.4 Počet řidičů za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 1.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 2015-2019

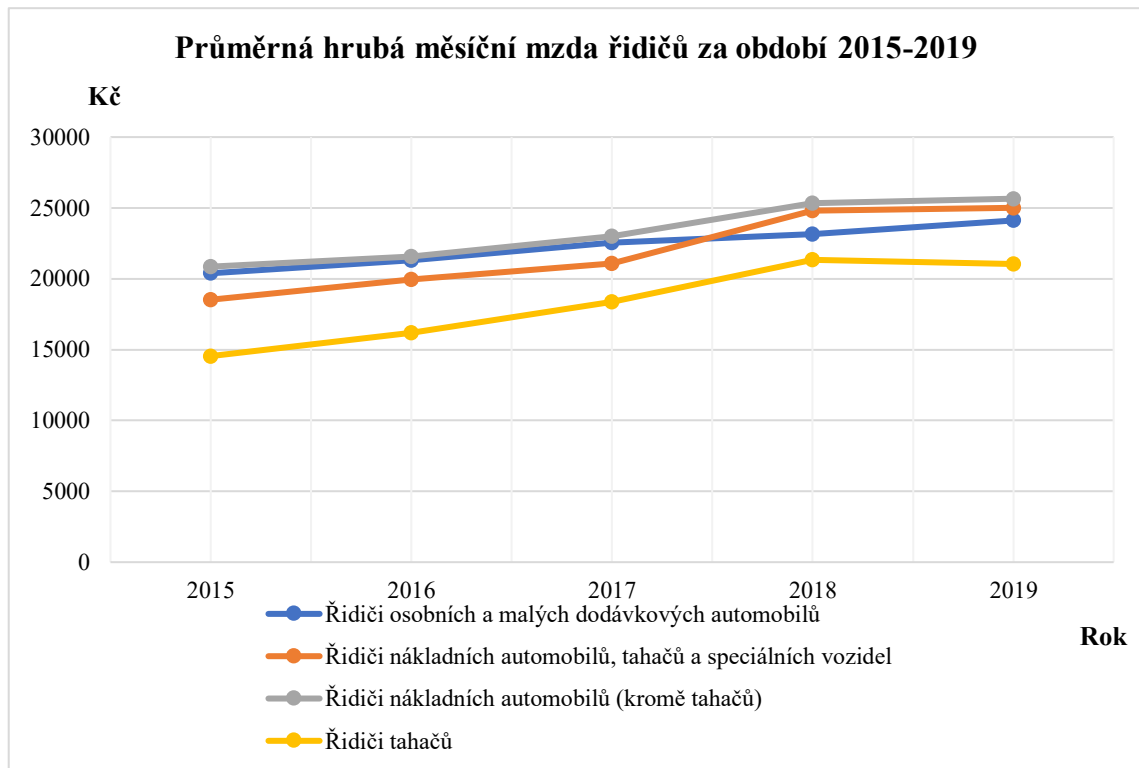
Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Řidiči osobních a malých dodávkových automobilů / Kč	20 387	21 291	22 566	23 149	24 114
Meziroční index (%)	100	104,44	105,99	102,58	104,17
Řidiči nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel / Kč	18 523	19 958	21 072	24 802	25 008
Meziroční index (%)	100	107,75	105,58	117,7	100,83
Řidiči nákladních automobilů (kromě tahačů) / Kč	20 856	21 588	23 015	25 317	25 652
Meziroční index (%)	100	103,51	106,61	110	101,32
Řidiči tahačů / Kč	14 543	16 177	18 378	21 336	21 056
Meziroční index (%)	100	111,23	113,61	116,09	98,69

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

V období let 2015 až 2019 byl zaznamenán meziroční nárůst průměrných měsíčních hrubých mezd řidičů nákladní silniční dopravy ve všech kategoriích, a to:

- u řidičů osobních a malých dodávkových automobilů s meziročním indexem v rozmezí od 102,7 % (2019/2018) do 107,6 % (2018/2017),

- u řidičů nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel se meziroční index pohyboval v rozmezí od 106,4 % do 108,3 %,
- u řidičů nákladních automobilů (kromě tahačů) meziroční index byl od 102,6 % (2019/2018) do 11,5 % (2018/2017),
- u řidičů tahačů byl meziroční index od 105,1 % (2019/2018) do 112,1 % (2016/2015)



Graf 1.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

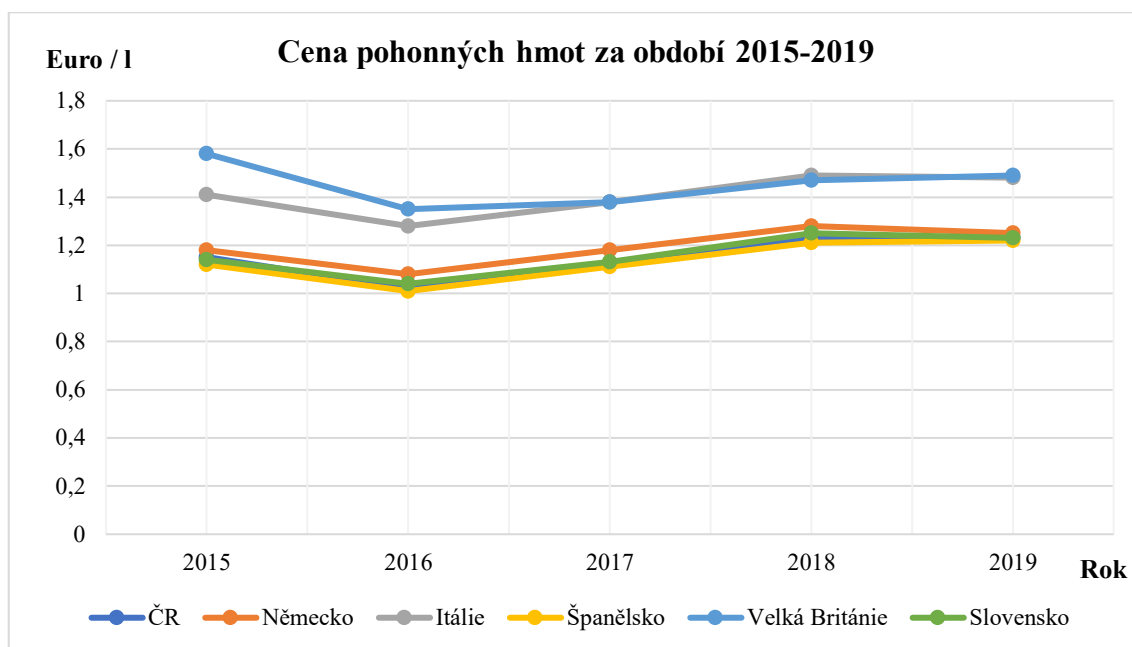
Tab. 1.6 Cena pohonných hmot za období 2015-2019

Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Cena pohonných hmot (Euro/l):					
Česká republika	1,15	1,02	1,12	1,23	1,23
Meziroční index (%)	100	88,7	109,8	109,82	100
Německo	1,18	1,08	1,18	1,28	1,25
Meziroční index (%)	100	91,53	109,26	108,47	97,66
Itálie	1,41	1,28	1,38	1,49	1,48
Meziroční index (%)	100	90,78	107,81	107,97	99,33
Španělsko	1,12	1,01	1,11	1,21	1,22
Meziroční index (%)	100	90,18	109,9	109,01	100,83
Velká Británie	1,58	1,35	1,38	1,47	1,49
Meziroční index (%)	100	85,44	102,22	106,52	101,36
Slovensko	1,14	1,04	1,13	1,25	1,23
Meziroční index (%)	100	91,23	108,65	110,62	98,4

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Ceny pohonných hmot za sledované období, až na výjimku v roce 2016 (ve všech sledovaných zemích) a v roce 2019 (v Německu, Itálii a Slovensku) rostly.

Index mezi rokem 2019 a 2015 činil v České republice 106,96 %, v Německu 105,93 %, v Itálii 104,96 %, ve Španělsku 108,93 %, ve Velké Británii 94,3 % a na Slovensku 107,89 %.



Graf 1.6 Cena pohonných hmot za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Spotřební daň pohonných hmot se v průběhu období 2015 až 2019 neměnila.

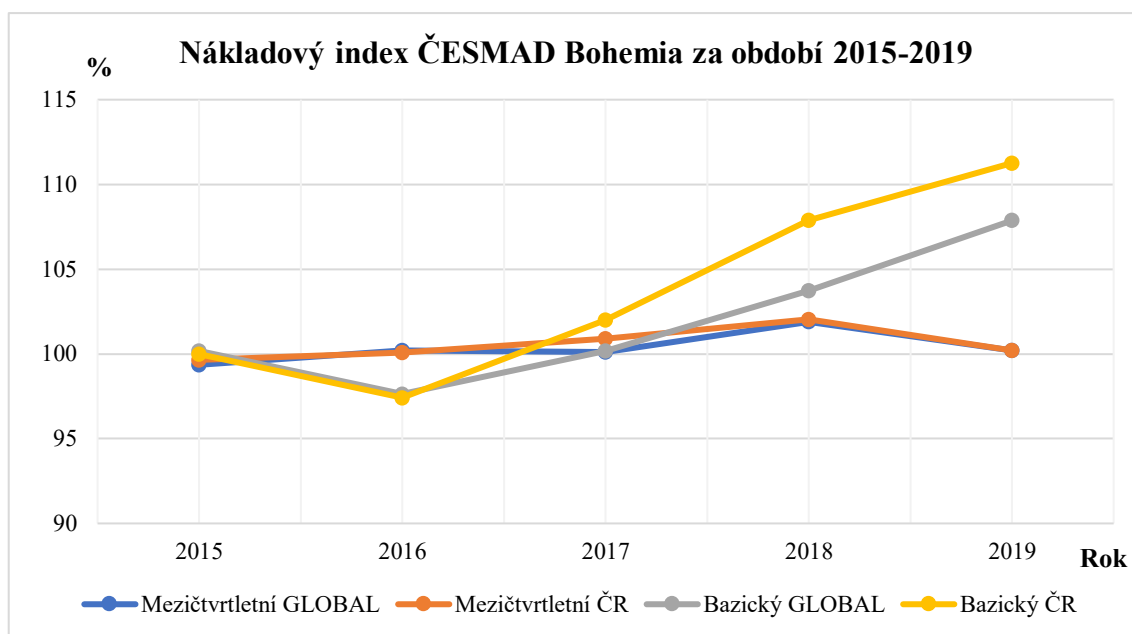
Tab. 1.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 2015-2019

Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Nákladový index ČESMAD Bohemia (%)					
Mezičtvrtletní GLOBAL	99,36	100,2	100,1	101,89	100,22
Mezičtvrtletní ČR	99,65	100,07	100,89	102,04	100,21
Bazický GLOBAL	100,19	97,64	100,19	103,73	107,87
Bazický ČR	99,98	97,42	102,01	107,87	111,26

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Mezičtvrtletní index GLOBAL od roku 2016 do roku 2019 rostl pouze v desetinách procenta, mezičtvrtletní index ČR rovněž mírně rostl, kromě roku 2018, kdy nárůst byl 2,04 %

Bazický nákladový index ČESMAD Bohemia GLOBAL vykazoval, kromě roku 2016, ve sledovaném období nárůst, bazický index ČR v roce 2015 a 2016 klesal, ve zbývajících třech letech rostl.



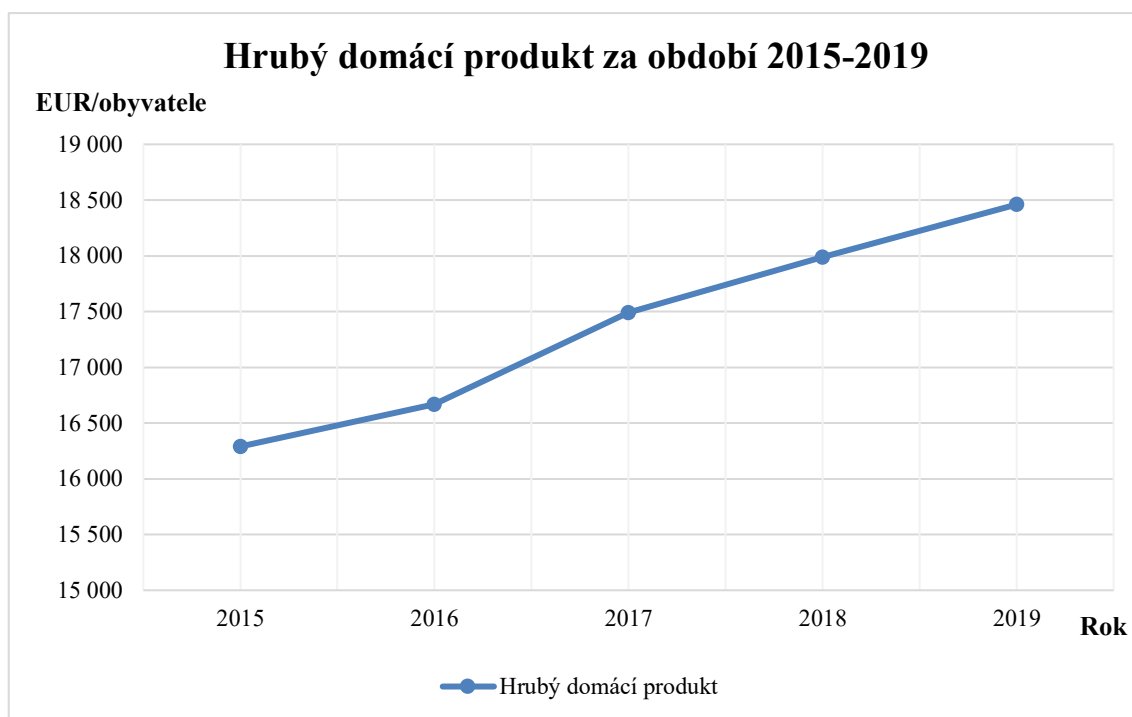
Graf 1.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 1.8 Hrubý domácí produkt za období 2015-2019

Rok \ Ukazatel	2015	2016	2017	2018	2019
Hrubý domácí produkt (Eur/obyvatele)	16 290	16 670	17 490	17 990	18 460
Meziroční index (%)	100,00	102,33	104,92	102,86	102,61

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].



Graf 1.8 Hrubý domácí produkt za období 2015-2019

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

2 Dopady pandemie COVID 19 na silniční nákladní dopravu v období 3/2020–6/2020

Rok 2020 znamenal pro celou společnost nečekané problémy, neboť se rozšířil velice nakažlivý coronavirus. Vládními orgány byla přijata řada opatření k zamezení šíření tohoto viru, která však znamenala i značné omezení života občanů, ale také mnohdy omezení činnosti podniku.

Usnesením vlády č. 194 ze dne 12.3.2020 byl v ČR vyhlášen nouzový stav.

Postupně byla přijata řada dalších krizových opatření k zamezení šíření epidemie koronaviru. Znamenala především nošení ochranných pomůcek k ochraně dýchacích cest, omezení pohybu osob, omezení maloobchodního prodeje a prodeje služeb, omezení školní docházky a z toho plynoucí nároky na péči o děti (volno zaměstnaným rodičům na péči o děti), omezení cest do a ze zahraničí, povinné karantény atd.

Usnesení č. 211: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb zakazovalo: [9]

S účinností ode dne 14. března 2020 od 6:00 hod. do dne 24. března 2020 do 6:00 hod. maloobchodní prodej a prodej služeb v provozovnách, s výjimkou těchto prodejen:

- potravin,
- výpočetní a telekomunikační techniky, audio a video přijímačů, spotřební elektroniky, přístrojů a dalších výrobků pro domácnosti,
- pohonných hmot,
- paliv,
- hygienického zboží, kosmetiky a jiného drogistického zboží,
- lékárny a výdejny zdravotnických prostředků,
- malých domácích zvířat,
- krmiva a dalších potřeb pro zvířata,
- brýlí, kontaktních čoček a souvisejícího zboží,
- novin a časopisů,
- tabákových výrobků,

- služeb prádelen a čistíren,
- prodeje přes internet a dalšími vzdálenými prostředky,

přičemž uvedené zboží a služby se převážně prodávají nebo nabízejí v dané provozovně, s účinností ode dne 14. března 2020 od 6:00 hod. do dne 24. března 2020 do 6:00 hod. přítomnost veřejnosti v provozovnách stravovacích služeb, s výjimkou provozoven, které neslouží pro veřejnost (např. zaměstnanecké stravování, stravování poskytovatelů zdravotních služeb a sociálních služeb, vězeňských zařízení); tento zákaz se nevztahuje na prodej mimo provozovnu stravovacích služeb (např. provozovny rychlého občerstvení s výdejovým okénkem nebo prodej jídla s sebou bez vstupu do provozovny), který může probíhat bez časového omezení. [9]

Tato omezení mohla, byť minimálně omezit množství služeb ze strany dopravců, kvůli menšímu počtu zákazníků (u výdejových oken).

Nouzový stav byl několikrát prodlužován a to: [10]

- Usnesení č. 396: čj. 343/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2 ze dne 9. dubna 2020
- Usnesení č. 485: čj. 437/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2 ze dne 30. dubna 2020
- Usnesení č. 1108: čj. 1316/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 ze dne 30. října 2020
- Usnesení č. 1195: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 ze dne 20. listopadu 2020
- Usnesení č. 1294: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 ze dne 10. prosince 2020
- Usnesení č. 1373: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 ze dne 23. prosince 2020
- Usnesení č. 55: Prodloužení nouzového stavu ze dne 22. ledna 2021
- Usnesení č. 125: Vyhlášení nouzového stavu do 28. února ze dne 14. února 2021
- Usnesení č. 196: čj. 216/21 Vyhlášení nouzového stavu od 27. února do 28. března 2021 ze dne 26. února 2021

- Usnesení č. 314: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 (popis epidemiologické situace) ze dne 26. března 2021
- Usnesení č. 1065: Vyhlášení nouzového stavu pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru /označovaný jako SARS CoV-2/ na území České republiky (důvody pro vyhlášení nouzového stavu a popis epidemiologické situace) ze dne 25. listopadu 2021

Další výběr některých mimořádných opatření vlády ČR je uveden v příloze této diplomové práce.

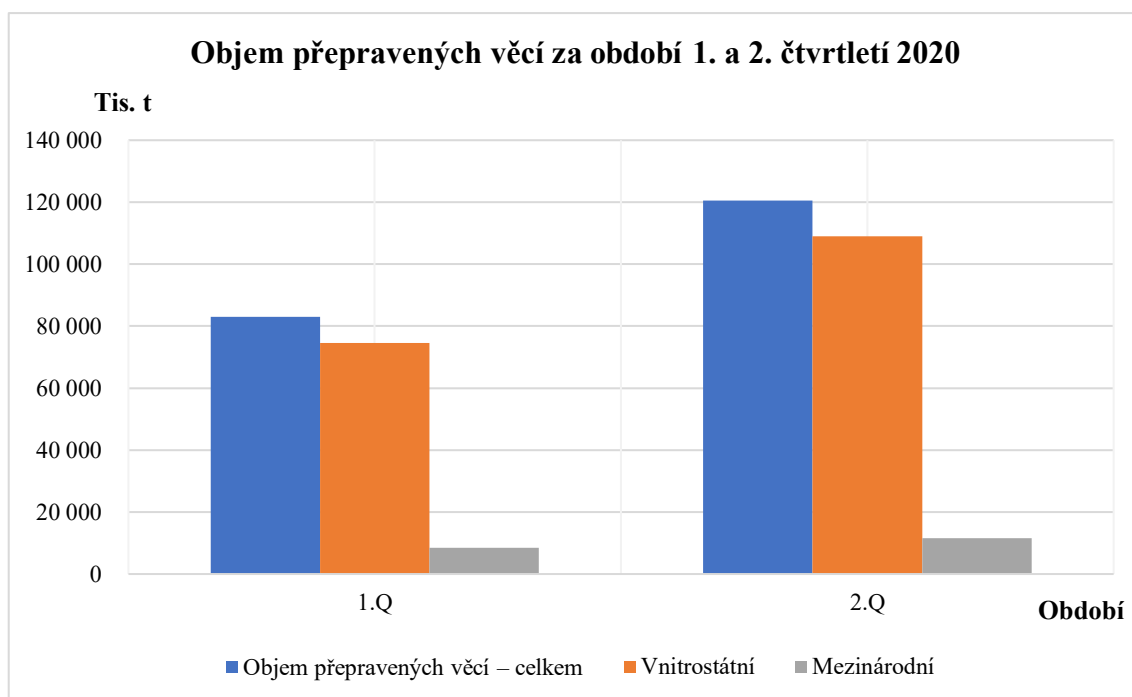
Přes omezující opatření se i za těchto podmínek zařizovala přeprava věcí. Výsledky za 1. čtvrtletí (před covidem) a 2. čtvrtletí (za epidemie) jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tab. 2.1 Objem přepravených věcí za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Období	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí
Ukazatel			
Objem přepravených věcí v tis. tunách – celkem	83 069	120 564	203 632
Index (%)	100	145,14	
Z toho:			
Vnitrostátní:	74 641	109 005	183 645
Index (%)	100	146,04	
Mezinárodní:	8 428	11 559	19 987
Index (%)	100	137,14	

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Objem přepravených věcí celkem v silniční nákladní dopravě za 2. čtvrtletí 2020 proti 1. čtvrtletí 2020 vzrostl, a to o 45,1 %, přičemž ve vnitrostátní o 46,0 % a mezinárodní o 37,1 %.



Graf 2.1 Objem přepravených věcí za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

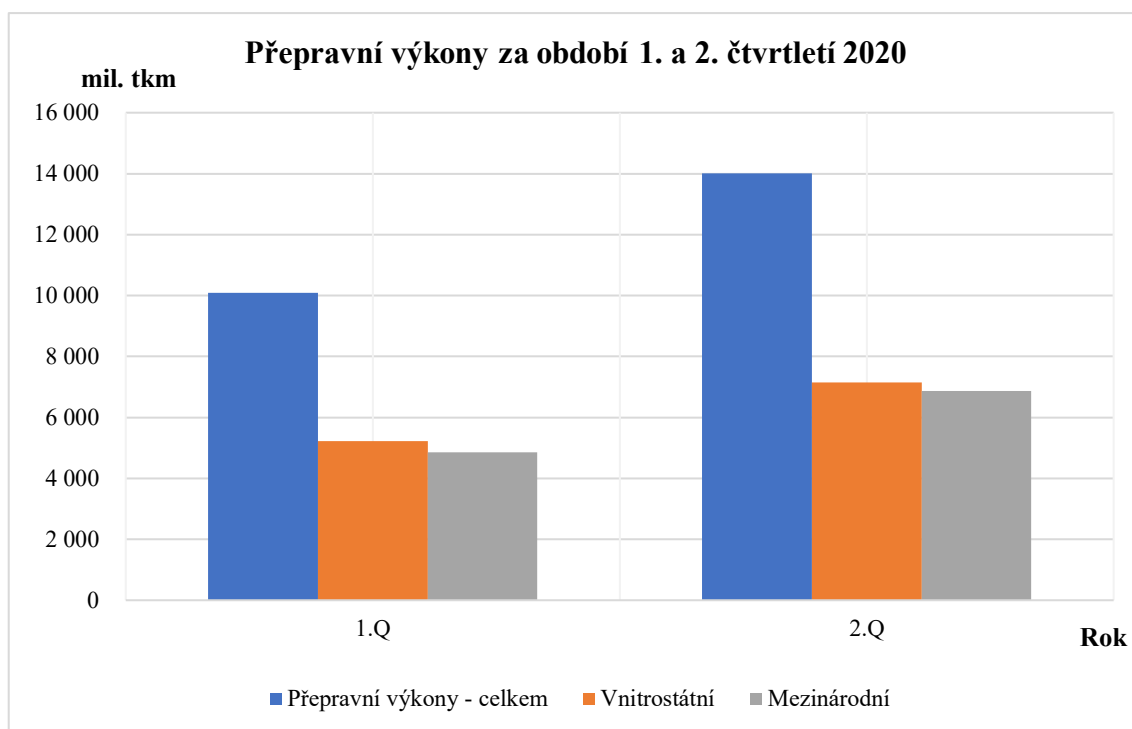
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 2.2 Převážní výkony za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí
Převážní výkony v mil. tkm – celkem	10 083	14 008	24 091
Index (%)	100	138,93	
Z toho:			
Vnitrostátní	5 223	7 139	12 362
Index (%)	100	136,68	
Mezinárodní	4 859	6 869	11 729
Index (%)	100	141,36	

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Převážní výkony celkem vzrostly za 2. čtvrtletí 2020 proti 1. čtvrtletí 2020 o 38,9 %, a to ve vnitrostátní o 36,7 % a v mezinárodní o 41,4 %.



Graf 2.2 Převavní výkony za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

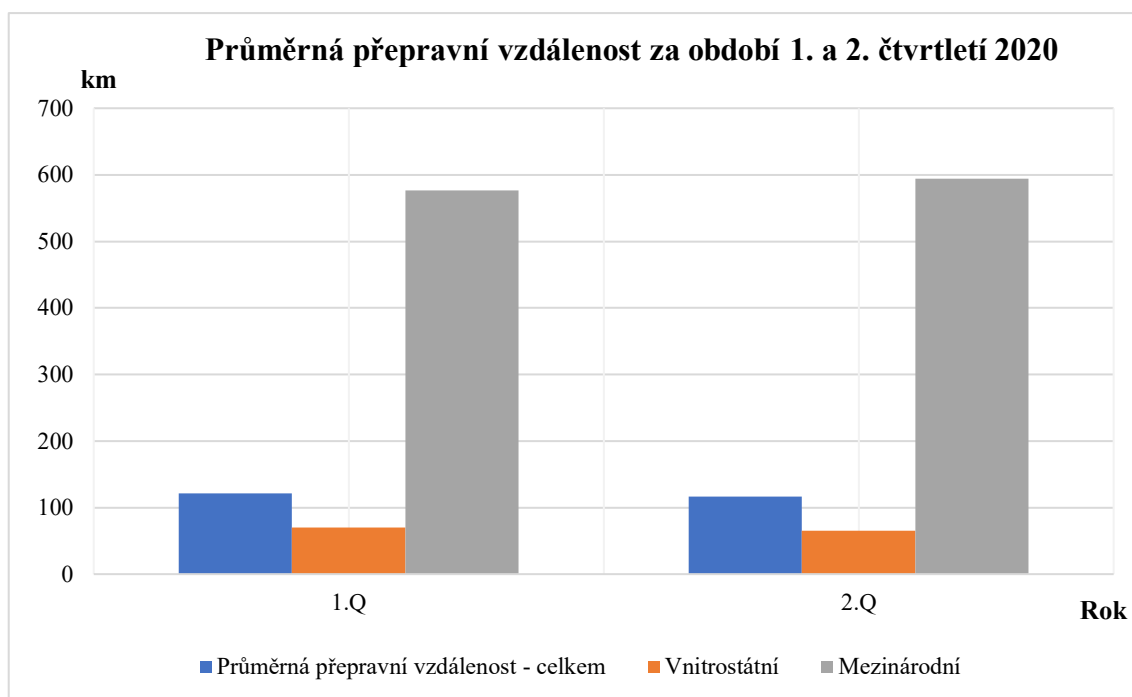
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 2.3 Průměrná převavní vzdálenost za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí
Průměrná převavní vzdálenost celkem(km)	121,38	116,19	118,31
Index (%)	100	95,73	
Z toho:			
Vnitrostátní	69,98	65,49	67,32
Index (%)	100	93,59	
Mezinárodní	576,56	594,28	586,81
Index (%)	100	103,07	

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Průměrná převavní vzdálenost celkem ve 2. čtvrtletí 2020 proti 1. čtvrtletí téhož roku se snížily, a to o 4,3 % přičemž vnitrostátní poklesly o 6,4 % a mezinárodní naopak vzrostly o 3,7 %.



Graf 2.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 2.4 Počet řidičů za období 1. pololetí 2020

Období	1. pololetí
Ukazatel	
Počet řidičů (tis.)	111,9

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Počet řidičů se za 1. pololetí 2020 proti počtu na konci roku 2019 snížil o 5 500 osob.

Tab. 2.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 1. pololetí 2020

Období	1. pololetí
Ukazatel	
Řidiči osobních a malých dodávkových automobilů / Kč	22 557
Index (%)	
Řidiči nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel / Kč	25 811
Index (%)	
Řidiči nákladních automobilů (kromě tahačů) / Kč	26 175
Index (%)	
Řidiči tahačů / Kč	22 374
Index (%)	

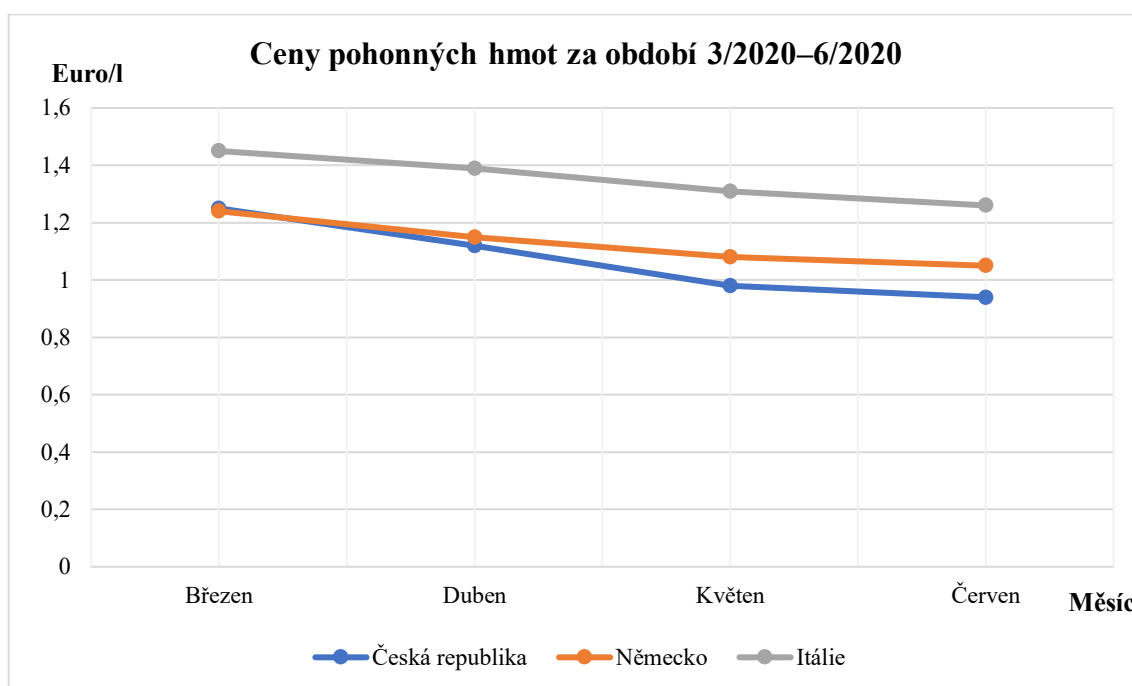
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Mzdy řidičů v kategorii řidičů nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel se za 1. pololetí 2020 zvýšily proti konci roku 2019 o 5746 Kč, ale v kategorii nákladních automobilů (kromě tahačů) klesly o 1476 Kč a u řidičů tahačů klesly o 2239 Kč.

Tab. 2.6 Ceny pohonných hmot za období 3/2020–6/2020

Období	Březen	Duben	Květen	Červen
Ukazatel				
Cena pohonných hmot (Euro/l):				
Česká republika	1,25	1,12	0,98	0,94
Meziměsíční index (%)	89,26	87,36	96,25	104,68
Německo	1,24	1,15	1,08	1,05
Meziměsíční index (%)	92,72	93,75	96,99	103,68
Itálie	1,45	1,39	1,31	1,26
Meziměsíční index (%)	95,86	94,24	95,99	100,99

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].



Graf 2.4 Ceny pohonných hmot za období 3/20–6/20

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Tab. 2.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí
Nákladový index ČESMAD Bohemia (%)		
Mezičtvrtletní GLOBAL	99,7	99,3
Mezičtvrtletní ČR	100,17	96,93
Bazický GLOBAL	107,68	106,92
Bazický ČR	112,10	108,66

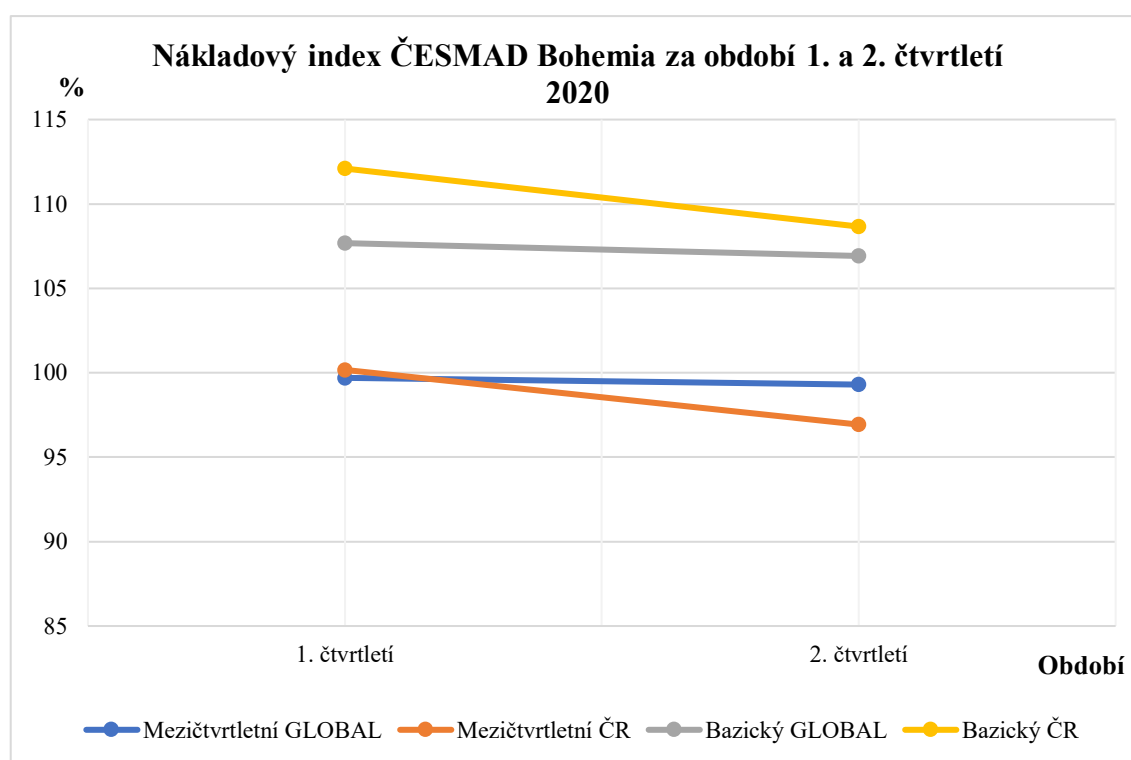
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Pro hodnoty nákladového indexu ČESMAD Bohemia v 1. čtvrtletí 2020 bylo rozhodujícím faktorem významné snížení cen pohonných hmot. V České republice však přibýlo cca 900 km silnic první třídy, což se projevilo na výši vnitrostátního indexu, který jediný mírně vzrostl. Ostatní mezičtvrtletní indexy naopak klesly, i když pouze

v rámci několika desetin procenta. Podobně u bazického indexu byl vyšší index u vnitrostátní přepravy (12,1 %) než u ostatních indexů. [6]

Ve 2. čtvrtletí 2020 byly hodnoty nákladového indexu ČESMAD Bohemia ovlivněny zejména skutečností, že došlo k výraznému snížení ceny pohonných hmot, přibližně o 10 %. Opačně však působil slabší kurz koruny, neboť se zvýšily náklady na platby v eurech (mýto, diety). Důsledkem bylo velmi malé snížení nákladů u mezinárodních relací, a naopak došlo k vyššímu snížení u vnitrostátních přeprav, (3,07 %) a u Slovenska kde kurz koruny náklady výrazně neovlivňuje. Bazický index GLOBAL mezi 1. a 2. čtvrtletím 2020 klesl o 0,76 %, na trasách ČR o 3,44 %. [6]

Hodnoty bazického a mezičtvrtletního indexu jsou na následujícím grafu.



Graf 2.5 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. a 2. čtvrtletí 2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

3 Vývoj silniční nákladní dopravy 7/2020 - 12/2021

Určené období 7/2020 až 12/2021 ke sledování vývoje bylo rozděleno na dvě části:

- období 7/2020 až 12/2020,
- období 1/2021 až 12/2021.

Zjištěné hodnoty jednotlivých ukazatelů jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tab. 3.1 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 7/2020 - 12/2020

Období	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2020
Ukazatel				
Objem přepravených věcí v tis. tunách – celkem	128 598	127 473	256 071	459 703
Index (%)	106,66	99,13		
Z toho:				
Vnitrostátní:	116 530	114 655	231 185	414 830
Index (%)	106,9	98,39		
Mezinárodní:	12 068	12 818	24 886	44 873
Index (%)	104,4	106,22		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Ve 3. čtvrtletí, stejně jako v 1. a 2. čtvrtletí roku 2020 pokračoval růst objemu přepravených věcí celkem, i když pomalejším tempem (o 6,7 % proti 45, 1 % nárůstu ve 2. čtvrtletí proti 1. čtvrtletí 2020). Ve 4. čtvrtletí byl pokles o 0,9 % proti 3. čtvrtletí téhož roku.

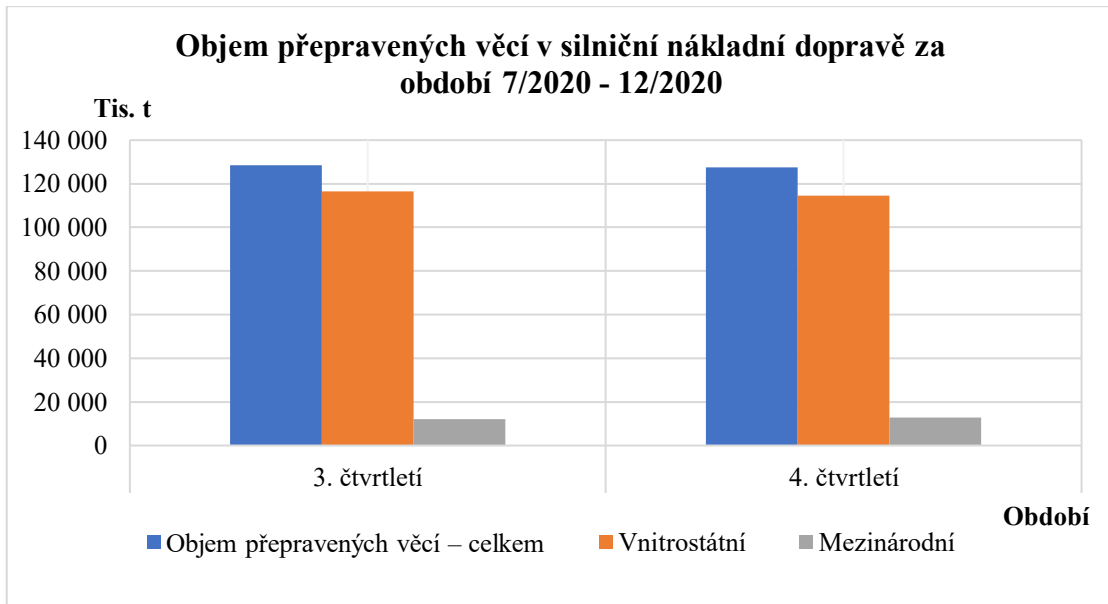
Obdobný vývoj měla rovněž vnitrostátní přeprava, kde ve 4. čtvrtletí 2020 bylo přepraveno o 1,6 % méně než v předchozím čtvrtletí.

V mezinárodní přepravě v roce 2020 objemy přepravených věcí pro všechna čtvrtletí rostly, byť tempo růstu v 2. pololetí pokleslo.

Celkový objem přepravených věcí za rok 2020 ve srovnání s rokem 2019 činil pouze 91,2 %, když bylo přepraveno o 44 396 tis. tun méně.

Převážní manko vzniklo ve vnitrostátní přepravě. Proti roku 2019 bylo přepraveno pouze 87,4 % a přepraveno bylo méně o 60 012 tis. tun.

Naopak v mezinárodní přepravě došlo k nárůstu proti roku 2019 o 53,4 % a bylo přepraveno více o 15 616 tis. tun. Důležitým faktorem bylo, že pro kamionovou přepravu byly v době epidemie koronaviru povoleny výjimky a byl zrušen zákaz jízd kamionů o víkendu.



Graf 3.1 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 7/2020 - 12/2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.2 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 1/2021 - 12/2021

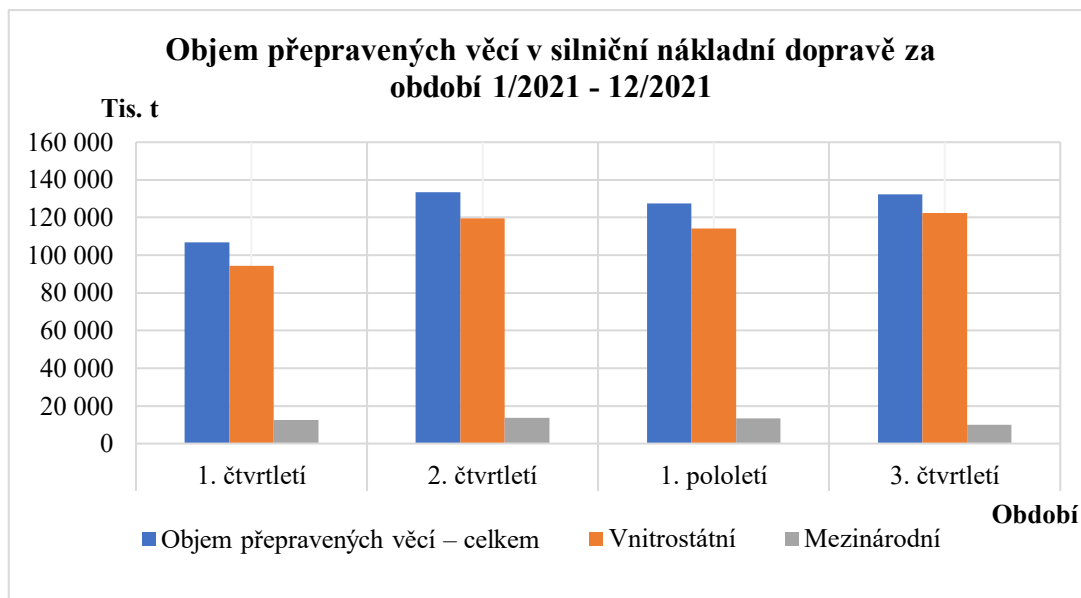
Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2021
Objem přepravených věcí v tis. tunách – celkem	106 945	133 361	240 306	127 593	132 389	259 982	500 288
Index (%)	100	124,7		95,68	103,76		
Z toho:							
Vnitrostátní:	94 333	119 692	214 025	114 149	122 349	236 498	450 524
Index (%)	100	126,88		95,37	107,18		
Mezinárodní:	12 612	13 669	26 281	13 444	10 039	23 484	49 764
Index (%)	100	108,38		98,36	74,67		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Celkový objem přepravených věcí byl v roce 2021 proti roku 2020 o 8,3 % vyšší a bylo převezeno o 4 585 tis. tun více. Vnitrostátní přeprava vzrostla proti roku 2020 o 8,6 % a bylo převezeno o 35 694 tis. tun věcí více. V mezinárodní přepravě byl přepravený objem věcí o 10,9 % vyšší proti roku 2020, když bylo přepraveno o 4 891 tis. tun více.

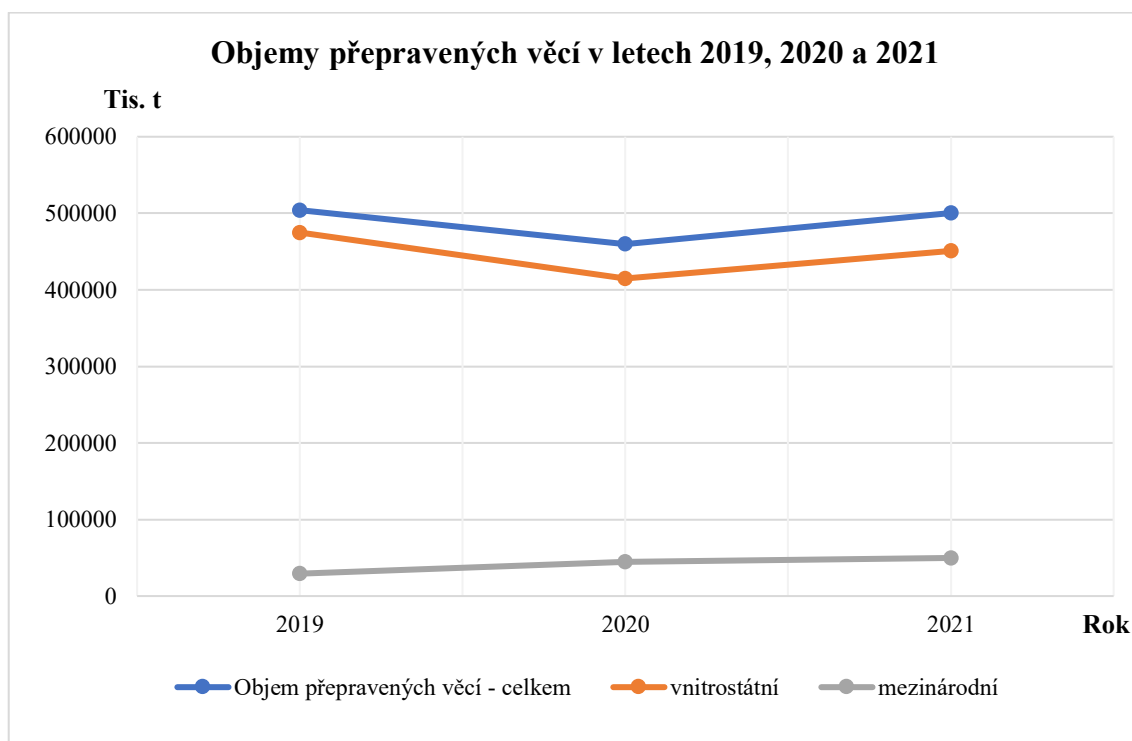
Ve srovnání roku 2021 s hodnotami dosaženými v roce 2019 byl celkový objem přepravených věcí nižší o 0,8 %. K poklesu došlo ve vnitrostátní přepravě o 5,1 %. V mezinárodní přepravě naopak byl vykázán nárůst o 70,1 %, tj. navýšení objemu o 20 507 tis. tun.

V roce 2021 bylo nejslabším obdobím ve vývoji objemu přepravených věcí 3. čtvrtletí, kdy došlo k poklesu v přepravených objemech jako celku, o 4,3 %, ve vnitrostátní přepravě pak o 4,4 %. Mezinárodní přeprava klesla o 1,6 %, ale pokles přetrvával i ve 4. čtvrtletí a činil 25,3 %.



Graf 3.2 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 1/2021 - 12/2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].



Graf 3.3 Objemy přepravených věcí v letech 2019, 2020 a 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

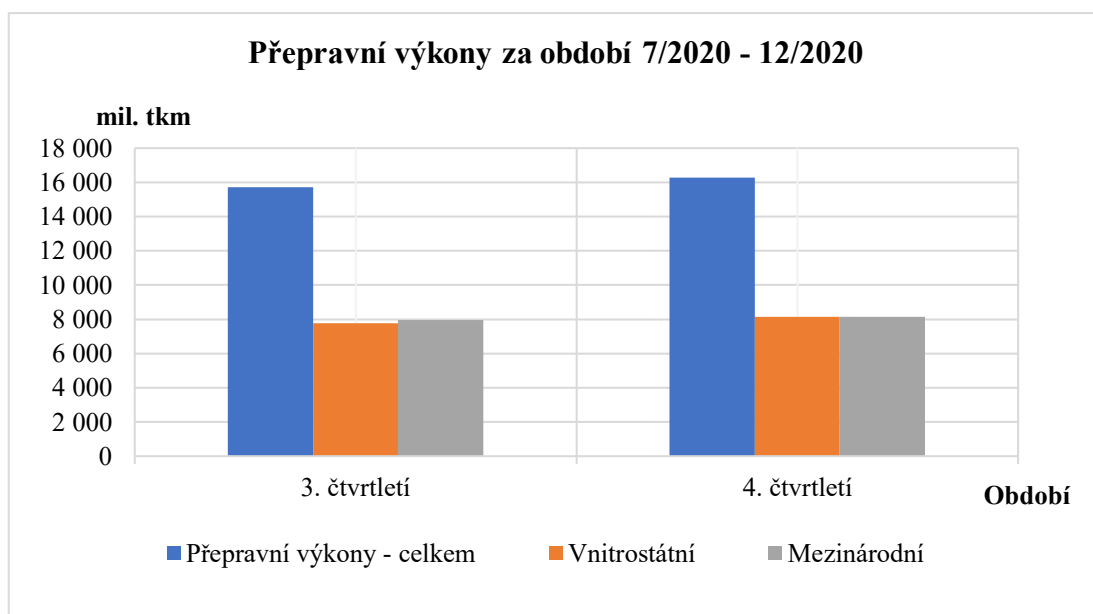
Tab. 3.3 Přepravní výkony za období 7/20 - 12/20

Období \ Ukazatel	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2020
Přepravní výkony v mil. tkm – celkem	15 708	16 291	31 998	56 090
Index (%)	112,13	103,71		
Z toho:				
Vnitrostátní:	7 761	8 147	15 908	28 271
Index (%)	108,71	104,97		
Mezinárodní:	7 947	8 144	16 090	27 819
Index (%)	115,68	102,48		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Přepravní výkony celkem v jednotlivých čtvrtletích roku 2020 rostly, největší procentuální nárůst byl ve 2. čtvrtletí 38,9 %. Ve vnitrostátní přepravě byl nárůst o 36,7 % a v mezinárodní přepravě o 41,4 %.

Celkové přepravní výkony v roce 2020 proti roku 2019 vzrostly o 42,3 %. Bylo realizováno o 17 031 milionu tunokilometrů více. Ve vnitrostátní přepravě vzrostly přepravní výkony o 13,0 % a o 3259 mil. tkm, v mezinárodní přepravě vzrostly rovněž, a to o 98 %, což je nárůst přepravních výkonů proti roku 2019 o 13 772 mil. tkm. Růst přepravních výkonů má souvislost s růstem průměrné přepravní vzdálenosti, která je uvedena v tabulce č. 3.5.



Graf 3.4 Přepravní výkony za období 7/2020 - 12/2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.4 Přepravní výkony za období 1/2021 - 12/2021

Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2021
Přepravní výkony v mil. tkm – celkem	15 161	17 404	32 565	17 190	14 001	31 191	63 756
Index (%)	100	114,8		98,77	81,45		
Z toho:							
Vnitrostátní:	6 398	8 134	14 531	7 833	7 399	15 233	29 764
Index (%)	100	127,14		96,31	94,46		
Mezinárodní:	8 764	9 271	18 034	9 356	6 602	15 958	33 992
Index (%)	100	105,79		100,92	70,56		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Přepravní výkony celkem vzrostly v roce 2021 pouze ve 2. čtvrtletí, vzrostly jak ve vnitrostátní, tak mezinárodní přepravě.

Druhé pololetí znamenalo obrat. Převážní výkony celkem ve 3. čtvrtletí klesly o 1,2 %, z toho ve vnitrostátní přepravě o 3,7 %. V mezinárodní přepravě mírně stouply o 0,9 %.

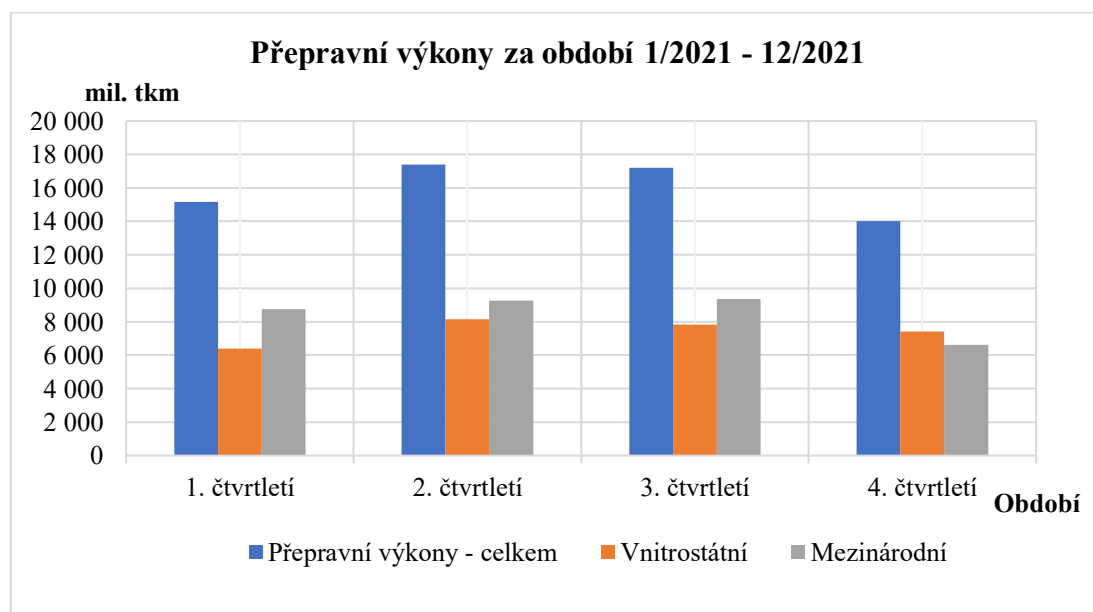
Výrazný pokles nastal ve 4. čtvrtletí, a to ve všech položkách. Celkové přepravní výkony klesly o 18,5 % proti 3. čtvrtletí, ve vnitrostátní přepravě výkony klesly o 5,5 % proti 3. čtvrtletí a v mezinárodní přepravě až o 29,4 %.

Celkové přepravní výkony v roce 2021 proti roku 2020 vzrostly o 13,7 %, z toho ve vnitrostátní přepravě o 5,3 % a v mezinárodní o 22,2 %.

V porovnání převážních výkonů roku 2021 s rokem 2019 došlo rovněž k nárůstu, a to o 63,2 % v přepravních výkonech celkem, o 19 % ve vnitrostátní přepravě a o 142 % v mezinárodní přepravě.

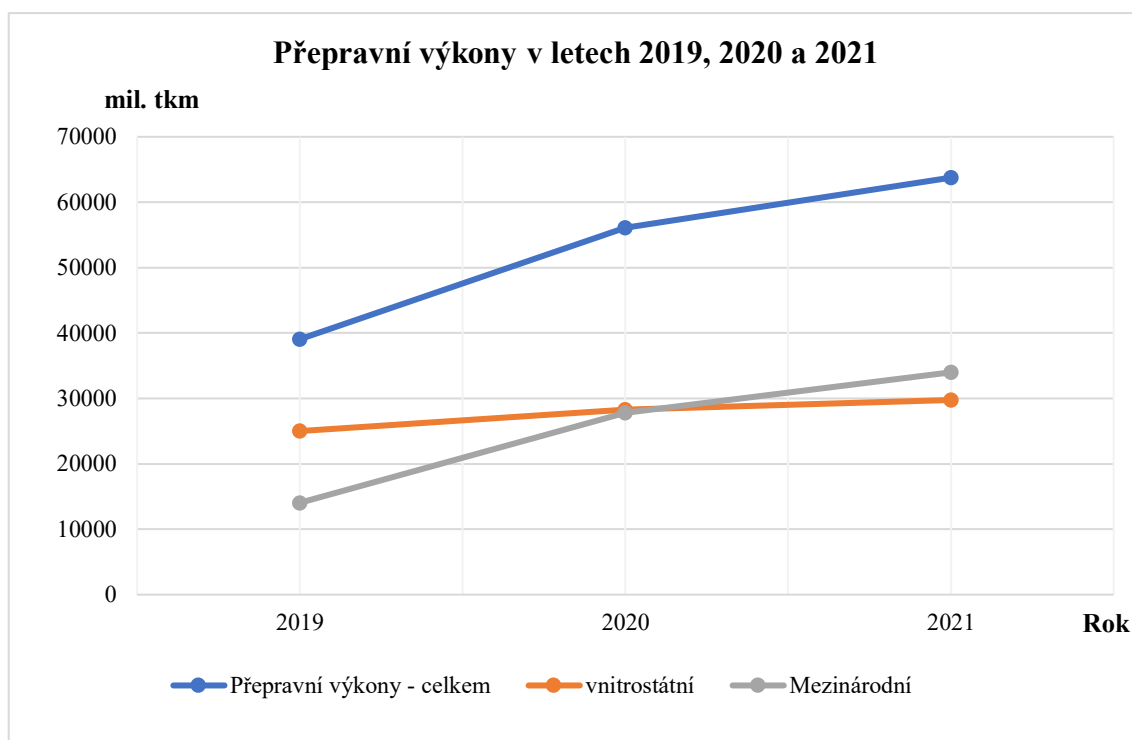
V technických jednotkách to znamenalo celkové navýšení o 24 697 mil. tkm, v tom ve vnitrostátní přepravě navýšení o 4 752 mil. tkm a v mezinárodní o 19 945 mil. tkm.

V roce 2021 celkové přepravní výkony s výjimkou 3. čtvrtletí, mezičtvrtletně rostly. Ve vnitrostátní přepravě tomu bylo obdobně. V mezinárodní přepravě byl zaznamenán nárůst pouze ve 2. čtvrtletí, o 8,4 % proti 1. čtvrtletí, ve 3. čtvrtletí byl pokles o 1,6 % a ve 4. čtvrtletí proti 3. čtvrtletí o 25,3 %.



Graf 3.5 Převážní výkony za období 1/2021 - 12/2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].



Graf 3.6 Přepravní výkony v letech 2019, 2020 a 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.5 Průměrná přepravní vzdálenost za období 7/2020 - 12/2020

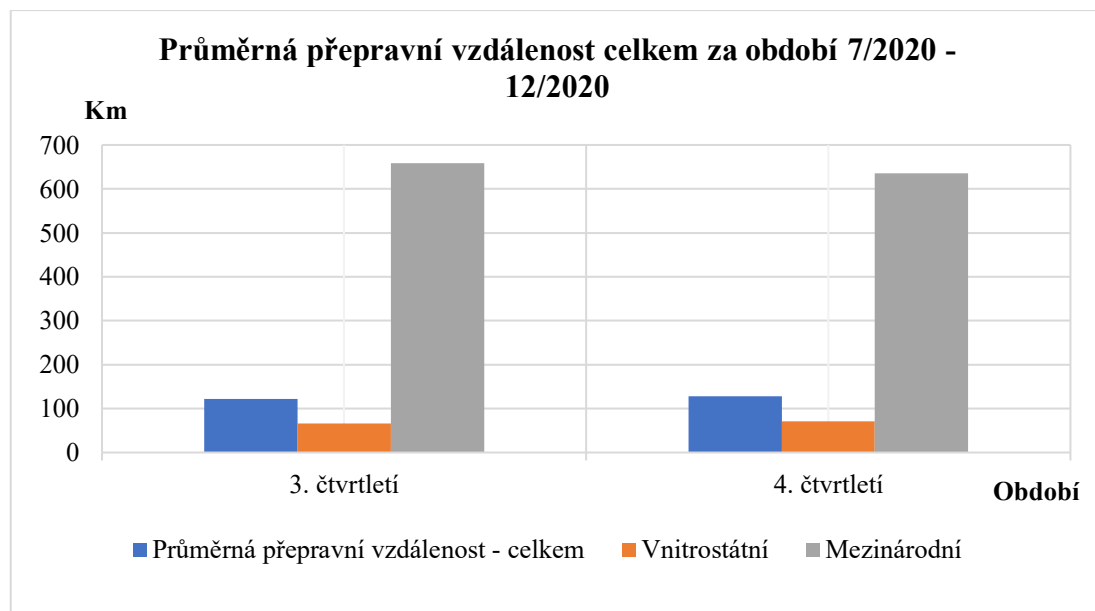
Období	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2020
Ukazatel				
Průměrná přepravní vzdálenost celkem	122,15	127,80	124,96	122,01
Index (%)	105,13	104,62		
Z toho:				
Vnitrostátní:	66,60	71,06	68,83	68,15
Index (%)	101,69	106,69		
Mezinárodní:	658,51	635,33	646,92	619,95
Index (%)	110,81	96,48		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Průměrná přepravní vzdálenost celkem ve třetím čtvrtletí 2020 proti druhému čtvrtletí téhož roku vzrostla, jak ve vnitrostátní, tak v mezinárodní přepravě. Ve čtvrtém čtvrtletí se sice průměrná přepravní vzdálenost celkem prodloužila, ale bylo to prodloužením tras

ve vnitrostátní přepravě o cca 4,5 km, v mezinárodní přepravě naopak vzdálenost klesla o 23,2 km.

V porovnání výsledků v roce 2020 s rokem 2019 se průměrná přepravní vzdálenost celkem prodloužila o 57,5 %, tzn. o 44,5 km, ve vnitrostátní přepravě to bylo o 29,4 % a 15,5 km, v mezinárodní přepravě o 29,1 % a o 140 km.



Graf 3.7 Průměrná přepravní vzdálenost celkem za období 7/2020 - 12/2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.6 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1/2021 - 12/2021

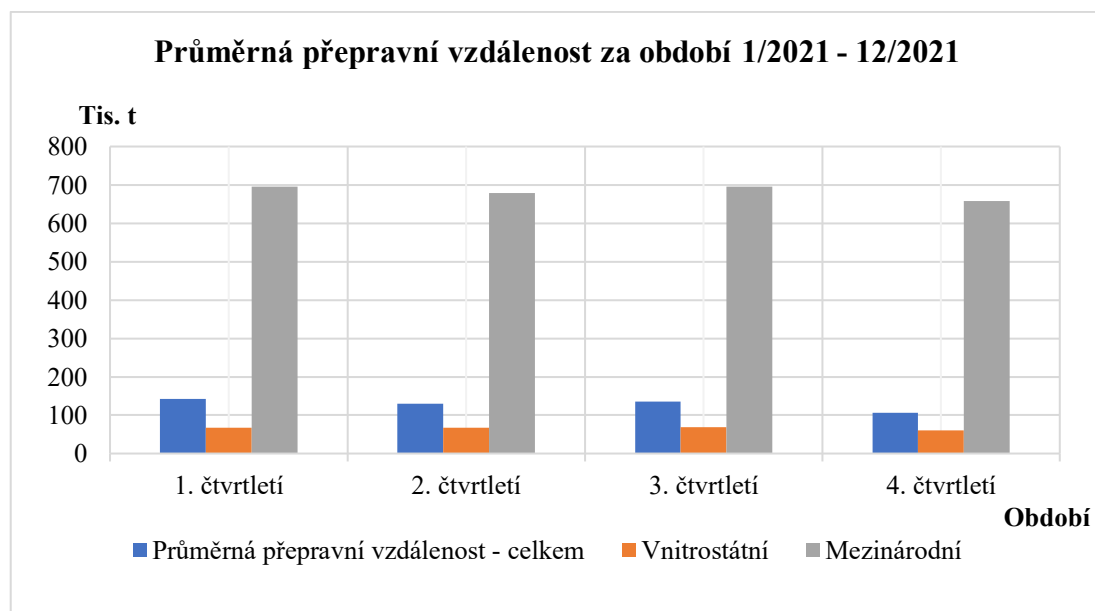
Období \ Ukazatel	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	1. pololetí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2. pololetí	2021
Průměrná přepravní vzdálenost celkem	141,77	130,50	135,52	134,72	105,76	119,97	127,44
Index (%)	100	92,06		103,23	78,5		
Z toho:							
Vnitrostátní:	67,82	67,95	67,89	68,63	60,48	64,41	66,07
Index (%)	100	100,2		100,99	88,13		
Mezinárodní:	694,87	678,23	686,22	695,91	657,62	679,54	683,07
Index (%)	100	97,6		102,61	94,5		

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

V roce 2021 nepokračovala tendence prodlužovat průměrnou přepravní vzdálenost, která se ukazovala v roce 2020. Mezičtvrtletní index mezi 1. a 2. čtvrtletím 2021 znamenal zkrácení, eventuálně stagnaci vzdálenosti (u vnitrostátní přepravy), index mezi 2. a 3. čtvrtletím prodloužení vzdálenosti a mezi 3. a 4. čtvrtletím výrazné zkrácení o 29 km u průměrné přepravní vzdálenosti celkem.

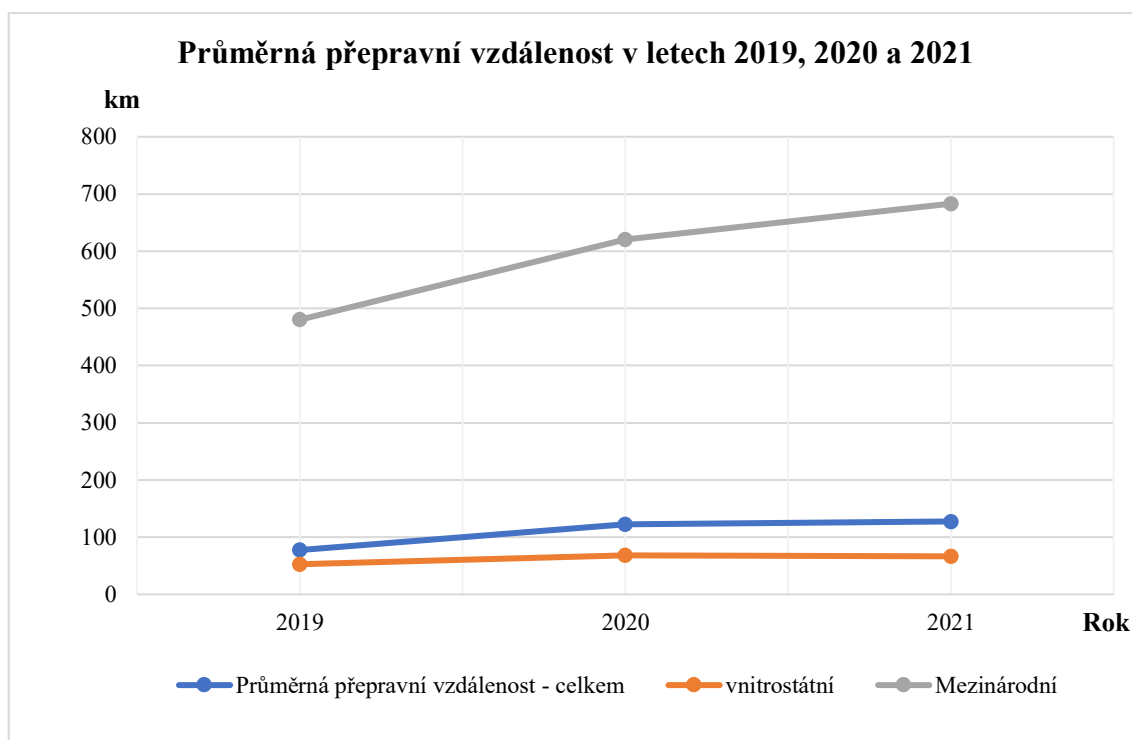
Porovnáním hodnot za rok 2021 a rok 2020 je vidět nárůst v roce 2021 o 4,5 % u přepravní vzdálenosti jako celku, a pokles u vnitrostátní přepravy o 3 % a u mezinárodní nárůst o 10,2 %.

Výrazněji se tendence v prodlužování přepravní vzdálenosti projevuje při srovnání dat z roku 2021 s rokem 2019. V roce 2021 vzrostla průměrná přepravní vzdálenost jako celek o 64,5 % proti roku 2019, ve vnitrostátní přepravě o 25,4 % a v mezinárodní o 42,4 %. Představuje to u průměrné přepravní vzdálenosti celkový nárůst vzdálenosti o 50 km, u vnitrostátních tras nárůst o 13,4 km a u mezinárodních o 203 km.



Graf 3.8 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1/2021 - 12/2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].



Graf 3.9 Průměrná přepravní vzdálenost v letech 2019, 2020 a 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

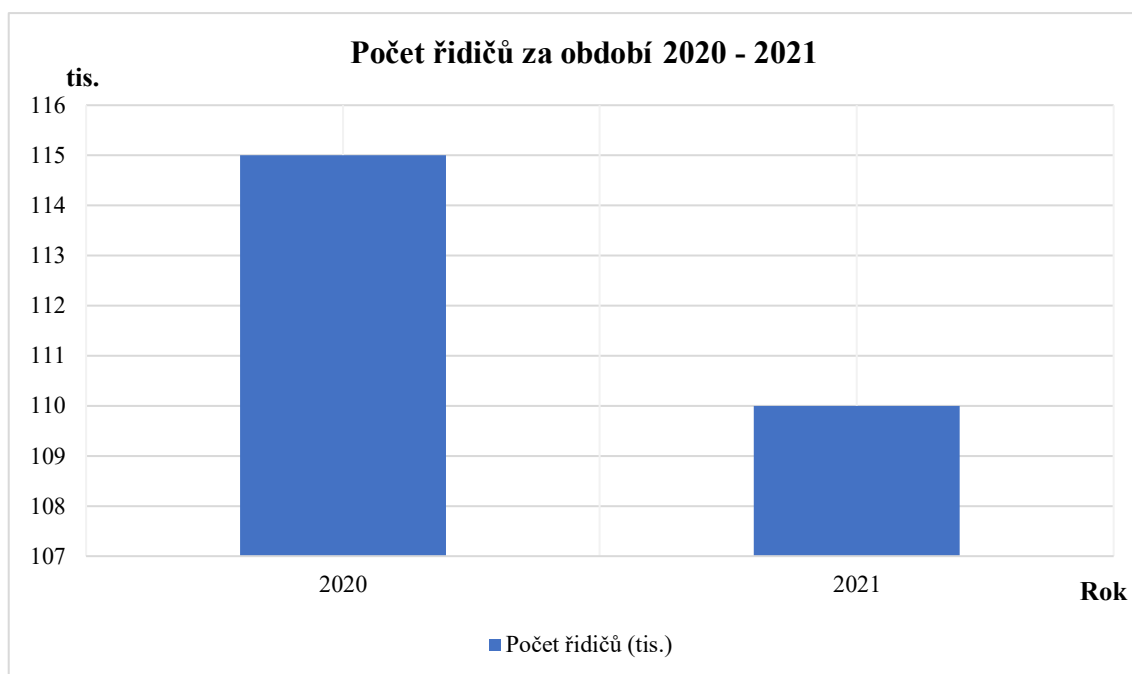
Tab. 3.7 Počet řidičů za období 7/2020 - 12/2021

Období	2020	1. pololetí	2021
Ukazatel			
Počet řidičů (tis.)	115	111,4	110
Meziroční index (%)	94,26		95,65

Zdroj: Vlastní zpracování dle [8].

V roce 2020 počet řidičů v silniční nákladní dopravě klesl proti roku 2019 o 5,7 %, když ubylo 7 tis. řidičů.

V 1. pololetí 2021 došlo ke snížení počtu řidičů proti 1. pololetí 2020, a to o 500 řidičů, tj o necelé 0,5 %.



Graf 3.10 Počet řidičů za období 2020 – 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [8].

Tab. 3.8 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za rok 2020

Rok	2020
Ukazatel	
Řidiči osobních a malých dodávkových automobilů / Kč	23 223
Index (%)	96,31
Řidiči nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel / Kč	26 210
Index (%)	104,81
Řidiči nákladních automobilů (kromě tahačů) / Kč	27 125
Index (%)	105,74
Řidiči tahačů / Kč	23 510
Index (%)	111,66

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů silniční nákladní dopravy se změnila v roce 2020 vzhledem k roku 2019 v jednotlivých kategoriích následovně:

- řidičům osobní a malých dodávkových automobilů klesla o 3,7 % tj. o 891 Kč,

- řidičům nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel vzrostla o 4,1 % a 1 202 Kč,
- řidičům nákladních automobilů kromě tahačů vzrostla o 5,7 % a 1 473 Kč,
- řidičům tahačů vzrostla o 11,7 % a o 2 454 Kč.

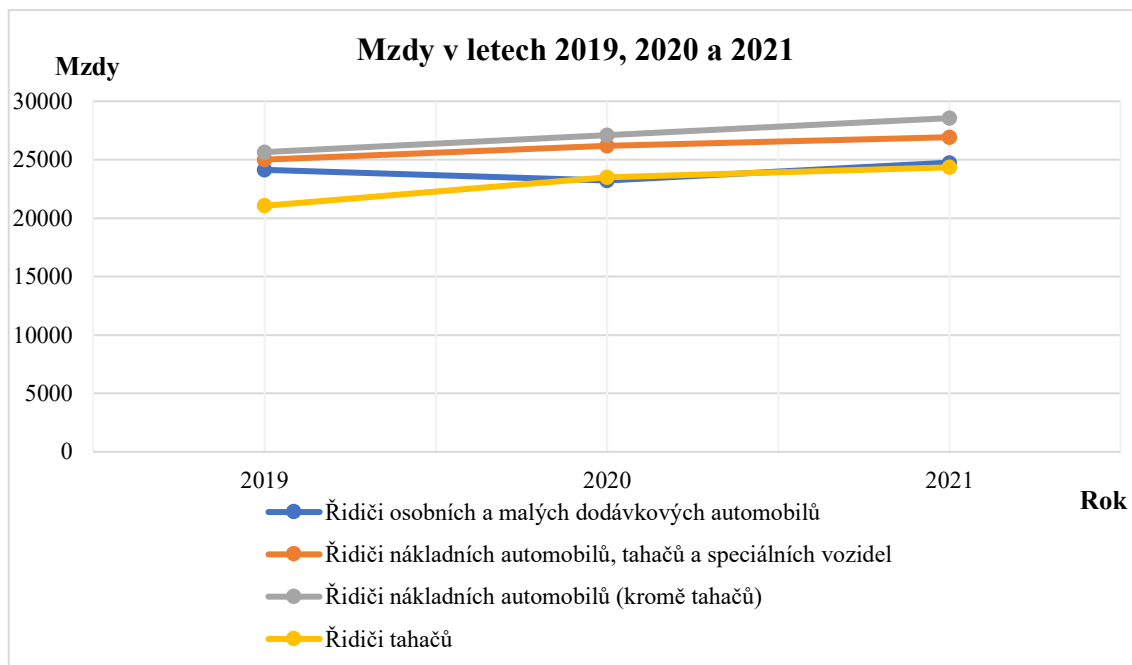
Tab. 3.9 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 1/2021 - 12/2021

Období Ukazatel	1. pololetí	2021
Řidiči osobních a malých dodávkových automobilů / Kč	24 621	24 751
Meziroční index (%)		106,58
Řidiči nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel / Kč	26 488	26 927
Meziroční index (%)		102,74
Řidiči nákladních automobilů (kromě tahačů) / Kč	27 512	28 562
Meziroční index (%)		105,30
Řidiči tahačů / Kč	24 190	24 349
Meziroční index (%)		103,57

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

V roce 2021 stouply v 1 pololetí proti 1 pololetí 2020 průměrné hrubé měsíční mzdy řidičů ve všech kategoriích a to následovně:

- řidičům osobních a malých dodávkových automobilů o 9,2 %, tj. o 2 064 Kč,
- řidičům nákladních automobilů, tahačů a speciálních vozidel o 2,6 % a 677 Kč,
- řidičům nákladních automobilů kromě tahačů o 5,1 % a 1 337 Kč,
- řidičům tahačů o 8,1 % a 1 816 Kč.



Graf 3.11 Mzdy v letech 2019, 2020 a 2021

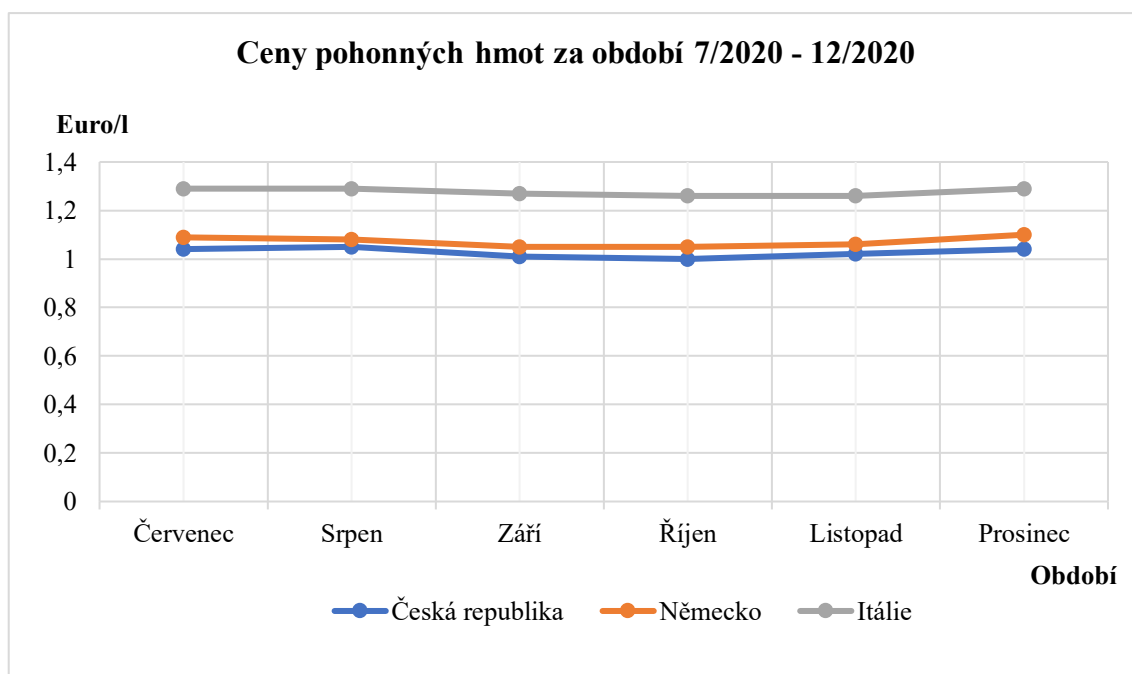
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.10 Ceny pohonných hmot za období 7/2020 - 12/2020

Období	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
Ukazatel						
Česká republika (Euro)	1,04	1,05	1,01	1	1,02	1,04
Index (%)	105,44	101,20	96,43	98,52	102,66	101,89
Německo (Euro)	1,09	1,08	1,05	1,05	1,06	1,10
Index (%)	100,60	99,22	97,09	99,29	101,05	104,17
Itálie (Euro)	1,29	1,29	1,27	1,26	1,26	1,29
Index (%)	101,57	99,69	98,76	99,21	100,00	102,38

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Nepříznivě působily na silniční nákladní dopravu zejména nárůsty cen pohonných hmot v listopadu a v prosinci 2020.



Graf 3.12 Ceny pohonných hmot za období 7/2020 - 12/2020

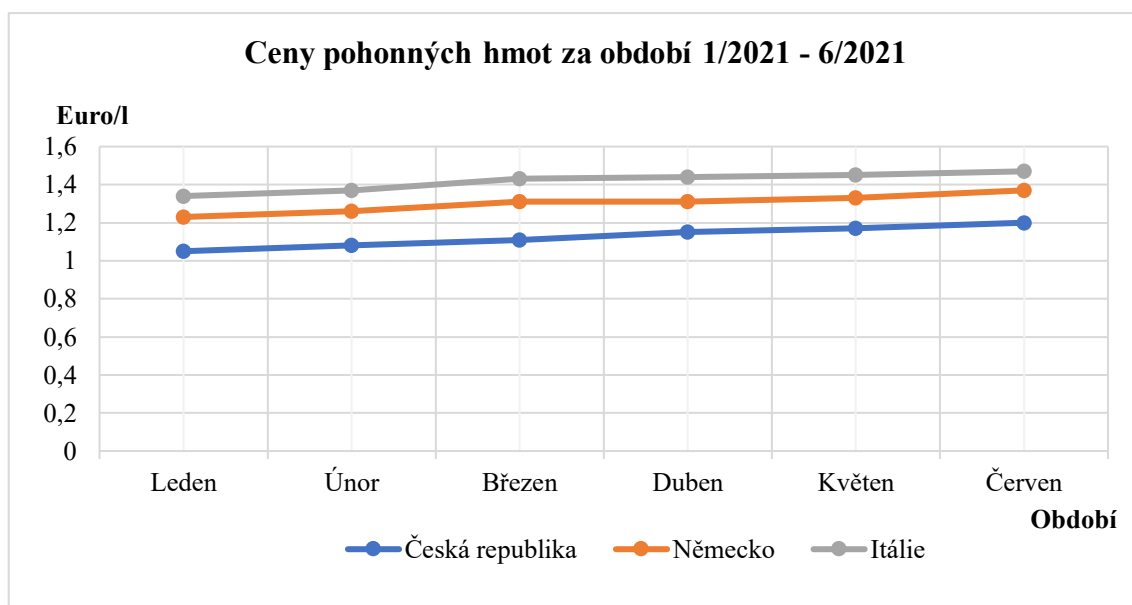
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Tab. 3.11 Ceny pohonných hmot za období 1/2021 - 6/2021

Období \ Ukazatel	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen
Česká republika (Euro)	1,05	1,08	1,11	1,15	1,17	1,20
Index (%)	100	102,71	103,63	102,93	102,03	102,56
Německo (Euro)	1,23	1,26	1,31	1,31	1,33	1,37
Index (%)	100	102,36	104,08	99,70	101,53	102,63
Itálie (Euro)	1,34	1,37	1,43	1,44	1,45	1,47
Index (%)	100	102,31	104,57	100,70	100,56	101,52

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

V prvním pololetí 2021 pokračoval nárůst cen pohonných hmot, až na dubnový pokles v Německu o 0,3 %.



Graf 3.13 Ceny pohonných hmot za období 1/2021 - 6/2021

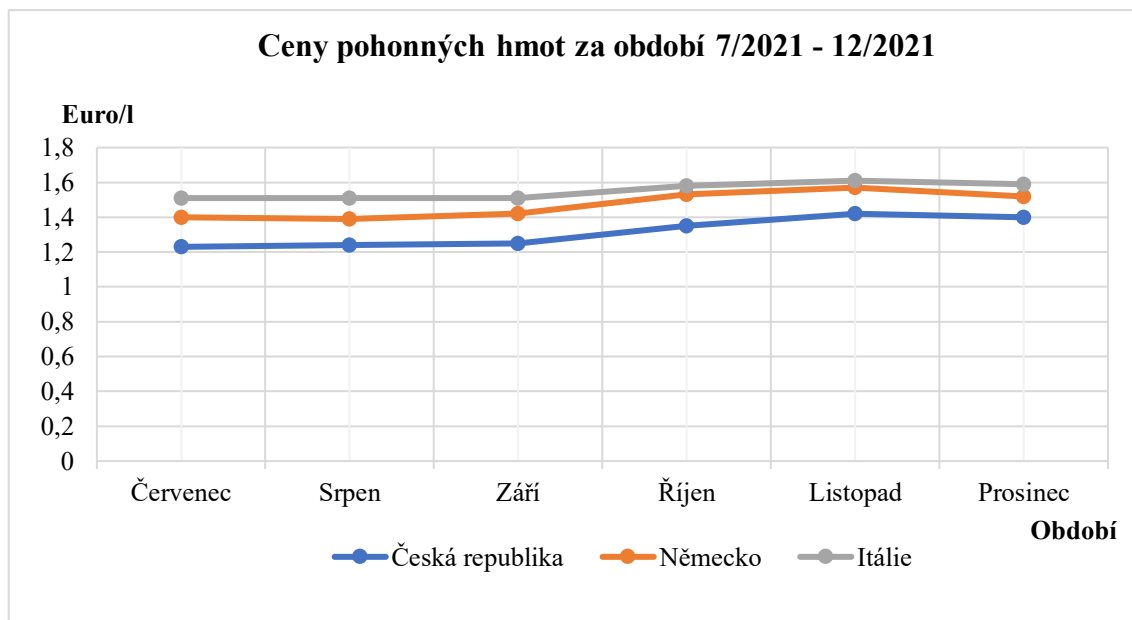
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Tab. 3.12 Ceny pohonných hmot za období 7/2021 - 12/2021

Období \ Ukazatel	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
Česká republika (Eur)	1,23	1,24	1,25	1,35	1,42	1,40
Index (%)	102,5	100,98	100,64	107,6	105,28	98,63
Německo (Eur)	1,4	1,39	1,42	1,53	1,57	1,52
Index (%)	102,2	99,5	101,95	108,13	102,35	97,28
Itálie (Eur)	1,51	1,51	1,51	1,58	1,61	1,59
Index (%)	102,38	100,07	100,43	104,3	102,06	98,96

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Obdobně jako v prvním pololetí pokračoval nárůst cen pohonných hmot i v druhém pololetí 2021, kromě prosince, kdy došlo ke snížení cen pohonných hmot ve všech sledovaných zemích.



Graf 3.14 Ceny pohonných hmot za období 7/2021 - 12/2021

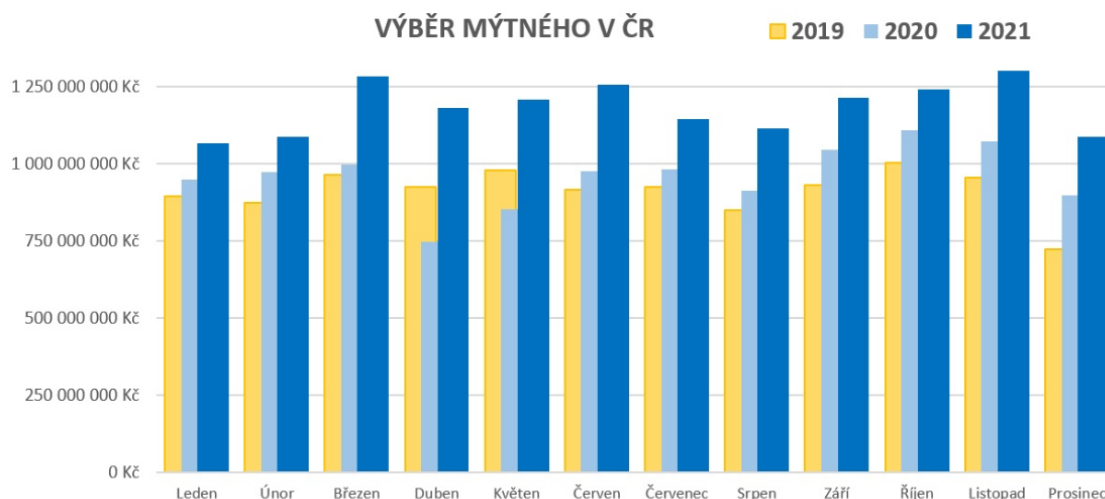
Zdroj: Vlastní zpracování dle [6], [8] a [11].

Za celý rok 2021 uhradili dopravci 1,63 mld. Kč za jízdu po zpoplatněných silnicích I. třídy, zbylých 12,56 mld. Kč bylo předepsáno za užití dálnic. Dlouhodobě platí, že přibližně polovinu celkově vybraného mýtného uhradí zahraniční dopravci. Vzrostla také výše vyplacených slev pro dopravce – na mýtné projeté v roce 2020 byly přiznány ke konci roku 2021 množstevní slevy celkové výši 261 mil. Kč. V roce 2020 (za rok 2019) to přitom bylo 196 mil. Kč. [12]

„Parametry, které požadoval stát a podle kterých jsme satelitní mýtný systém vybudovali, byly zvoleny na základě odborné úvahy a třináctiletých zkušeností provozu první generace mikrovlnného mýtného systému. Díky tomu se nyní náklady na výběr mýtného Česku pohybují pod hranicí sedmi procent. Tím se řadí mezi nejefektivnější systémy svého druhu na světě,“ uvedl Petr Chvátal, provozní ředitel společnosti CzechToll. [12]

Celkové náklady na provoz mýtného systému, jeho technický rozvoj i změnové požadavky státu nepřekročili za rok 2021 hranici 1 miliardy korun. [12]

V samotném prosinci předepsal CzechToll dopravcům vozidly nad 3,5 tuny na mýtném 1,087 mld. Kč (meziroční růst 21 procent). Mírně rostla také intenzita dopravy – počet zaznamenaných mýtných transakcí vzrostl meziročně o 2,2 procenta na 78,5 milionu.



Obr. 3.1 Výběr mýtného v ČR

Zdroj: [12].

Mýtný systém fungoval v průběhu celého roku spolehlivě a bez výpadků. V každém měsíci loňského roku splnil CzechToll smlouvou stanovené parametry kvality služeb a efektivity výběru mýtného. [12]

Ke konci roku 2021 bylo v systému elektronického mýtného zaregistrováno takřka 643 tisíc vozidel hmotností nad 3,5 tuny. Z toho více než 164 tisíc vozidel má domácí registrační značky. Počet vydaných palubních jednotek dopravcům překročil hranici 530 tisíců kusů, z toho více než 153 tisíc jednotek je používáno v tuzemských vozidlech. [12]

Tab. 3.13 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 7/2020 - 12/2020

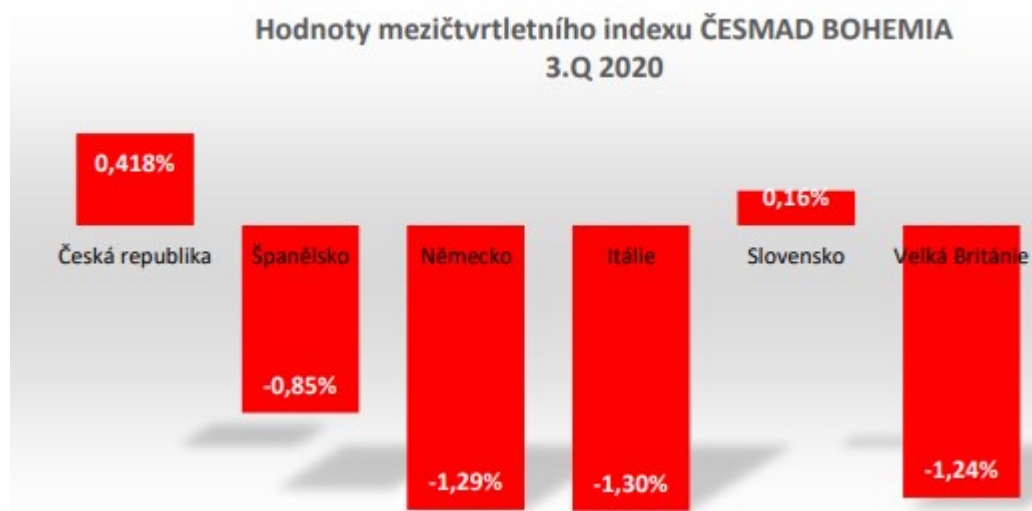
Období	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2020
Ukazatel			
Nákladový index ČESMAD Bohemia (%)			
Mezičtvrtletní GLOBAL	99,04	101,11	99,79
Mezičtvrtletní ČR	100,42	101,54	99,77
Bazický GLOBAL	105,9	107,07	106,89
Bazický ČR	109,11	110,8	110,17

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Ve 3. čtvrtletí 2020 na nákladovost silniční nákladní dopravy (na hodnoty indexu ČESMAD Bohemia), měl hlavní vliv jednak růst cen pohonných hmot, v Evropské unii

cca o 3-4 % a dále posilování kurzu české koruny. U mezinárodní přepravy byly tak zvýšené náklady na pohonné hmoty kompenzovány výhodnějším kurzem české koruny a výsledkem byl pouze mírný pokles nákladů, s výjimkou tras na Slovensko s ohledem na jejich délkou (nárůst nákladů o 0,16 %). Zvýšení cen pohonných hmot se projevilo ve vnitrostátní nákladní dopravě, kde tím došlo ke zvýšení nákladů o 0,41 %.

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 3. čtvrtletí pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:



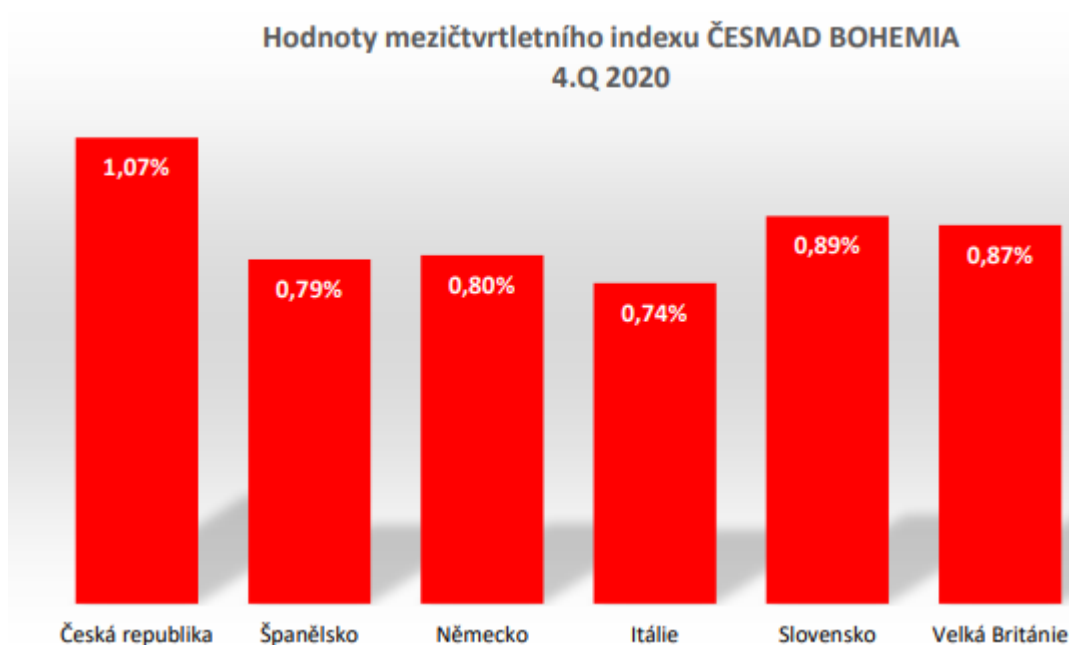
Obr. 3.2 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 3.Q 2020

Zdroj: [13].

Bazický index GLOBAL mezi 2. a 3. čtvrtletím 2020 klesl o 1,02 %, pro ČR naopak vzrostl o 0,45 %.

Pro 4. čtvrtletí 2020 byla příznivou skutečností pro hodnoty indexu ČESMAD Bohemia snížení cen pohonných hmot. Nepříznivé pro mezinárodní relace byl pokles kurzu české koruny vůči euru a také anglické libře. Snížení nákladů na přepravu vlivem nižších cen pohonných hmot bylo u zahraničních tras zmenšeno o zvýšení plateb v eurech či anglických librách. Přesto však růst nákladů na všech trasách byl minimální (do 1 %). Na vnitrostátních trasách byl 1,07 %.

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 4. čtvrtletí pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:

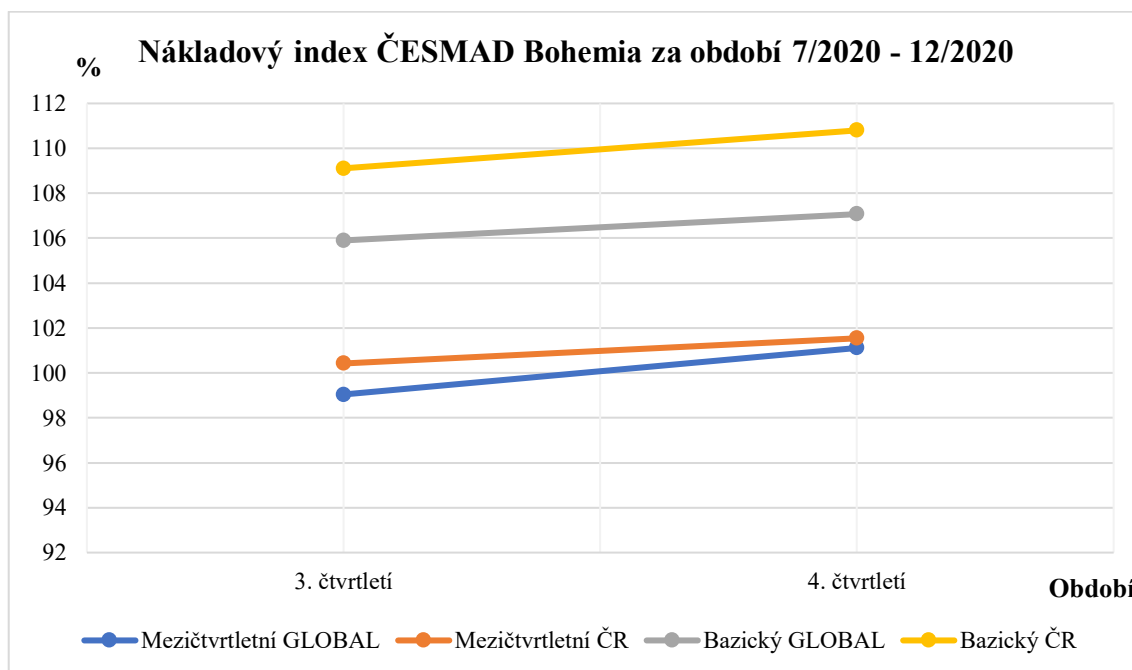


Obr. 3.3 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 4.Q 2020

Zdroj: [13].

Bazický index GLOBAL mezi 3. a 4. čtvrtletím 2020 vzrostl o 1,17 %, pro ČR vzrostl o 1,69 %.

Hodnoty mezičtvrtletního a bazického indexu jsou v následujícím grafu.



Graf 3.15 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 7/2020 - 12/2020

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Tab. 3.14 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1/2021 - 12/2021

Období	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	2021
Ukazatel					
Nákladový index ČESMAD Bohemia (%)					
Mezičtvrtletní GLOBAL	102,92	100,78	101,9	105,65	102,81
Mezičtvrtletní ČR	102,47	102,79	100,93	107,01	103,30
Bazický GLOBAL	110,20	111,05	113,16	119,56	113,49
Bazický ČR	113,53	116,70	117,79	126,04	118,52

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

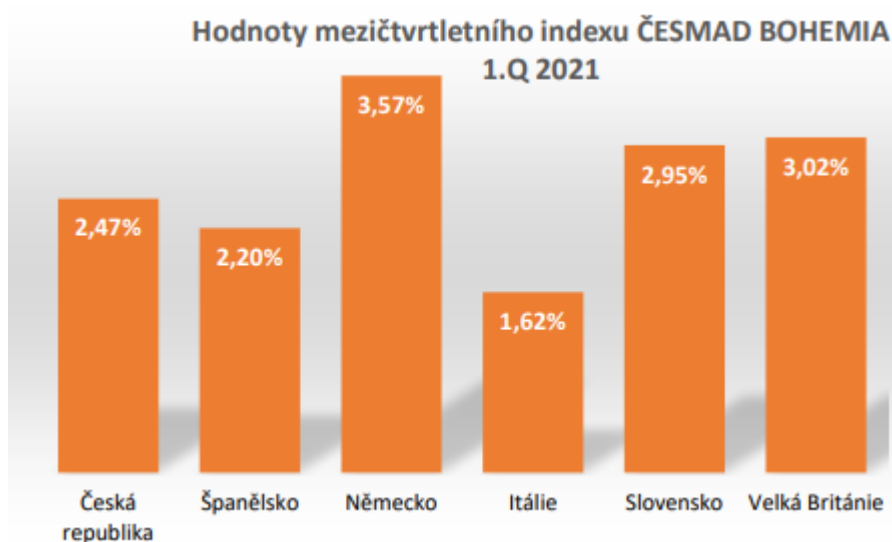
Nákladový index ČESMAD Bohemia byl v 1. čtvrtletí 2021 ovlivněn dvěma faktory, jednak zvýšením ceny pohonných hmot a dále zvýšením sazeb mýtného.

Nafta zdražila zejména v Německu, a to o 20,5 % proti 4. čtvrtletí roku 2020. V ostatních zemích přepravních relací bylo zvýšení okolo 10 %, v České republice o 5 %, zřejmě v důsledku poklesu spotřební daně u nafty.

Změny sazeb mýtného nastaly nejen v České republice, ale i v dalších zemích, např. Rakousku a Francii. V České republice se však jednalo o výrazný nárůst sazeb. Příznivě pro vývoj nákladů v 1. čtvrtletí 2021 působilo posílení české koruny vůči euru.

Na kompenzaci zvýšení nákladů na pohonné hmoty a zvýšené mýtné to však nestačilo. Došlo ke zvýšení nákladového indexu ve všech relacích proti 4 čtvrtletí roku 2020.

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 1. čtvrtletí 2021 pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:



Obr. 3.4 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 1.Q 2021

Zdroj: [13].

Bazický index GLOBAL mezi 4. čtvrtletí 2020 a 1. čtvrtletí 2021 vzrostl o 3,1 %, pro ČR o 2,53 %.

Rovněž ve 2. čtvrtletí 2021 pro stanovení nákladového indexu ČESMAD Bohemia hrály hlavní roli ceny pohonných hmot, jejichž nárůst byl největší opět v Německu až 26,44 %, v dalších zahraničních relacích od 14,88 % do 21,9 %, v České republice 10,67 %.

Příznivě se projevilo posilování kurzu české koruny, kde se tak snižovaly náklady na platby v zahraničí. Indexy zahraničních relací, kromě Slovenska, jsou tak na nízké úrovni do 1 %. V České republice, kde se neprojevuje vliv měnového kurzu, je index 2,79 % a na Slovensku 1,44 %.

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 2. čtvrtletí 2021 pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:



Obr. 3.5 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021

Zdroj: [13].

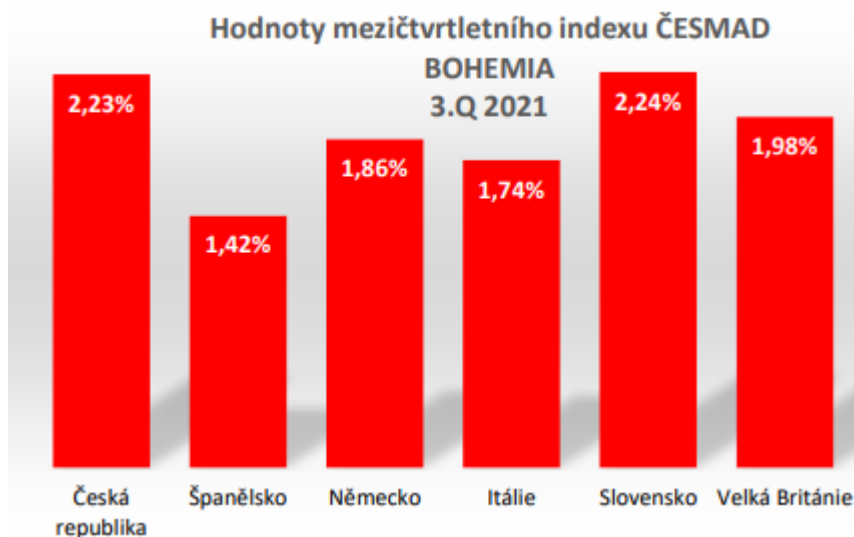
Bazický index GLOBAL mezi 1. a 2. čtvrtletím 2021 vzrostl o 0,85 %, bazický index ČR vzrostl o 3,34 %.

Hodnoty nákladového indexu ČESMAD Bohemia ve 3. čtvrtletí 2021 byly ovlivněny jednak pokračujícím růstem cen pohonných hmot a také růstem inflace a růstem cen materiálu, např. pneumatik.

Příznivě na náklady působilo zpevnění kurzu české koruny vůči euru.

Mezičtvrtletní indexy u zahraničních relací se pohybovaly od 1,42 % (Španělsko) do 1,86 % (Německo), stejně jako ve 2. čtvrtletí byly vyšší hodnoty v České republice (2,23 %) a pro Slovensko (2,24 %).

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 3. čtvrtletí 2021 pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:



Obr. 3.6 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021

Zdroj: [13].

Bazický index GLOBAL mezi 2. a 3. čtvrtletím 2021 vzrostl o 2,11 %, pro trsy ČR o 1,12 %.

Hodnoty meziročního indexu mezi 3. čtvrtletním 2021 a 3. čtvrtletním 2020 se pohybovaly od 105,12 % (Itálie) do 108,15 % (Slovensko).

Ve 4. čtvrtletí 2021 byly hodnoty nákladového indexu ČESMAD Bohemia opět ovlivněny skutečností, že pokračoval prudký nárůst cen pohonných hmot, v některých zemích to byl mezičtvrtletní nárůst cca 10 %, meziroční navýšení se pohybovalo mezi 25 až 50 %.

Náklady vzrostly také u dalších položek, např. na mazivo, kde navíc dle Česmadu docházelo také k výpadkům v zásobování. Výši nákladů ovlivnilo rovněž zvyšování inflace.

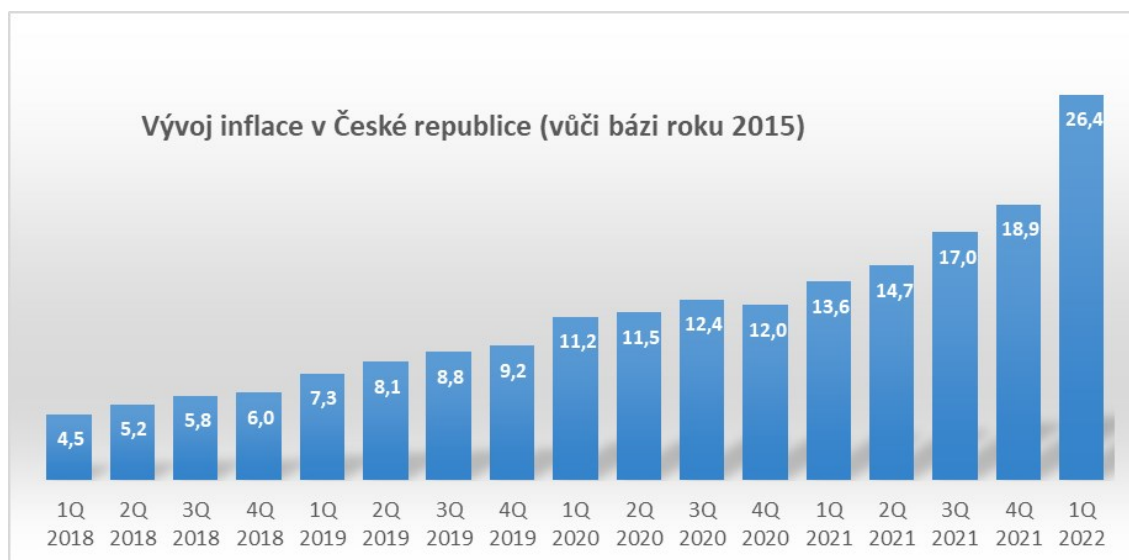
Průměrná roční inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (průměr posledních 12 měsíců proti průměru předchozích 12 měsíců) je uvedena v následující tabulce.

Tab. 3.15 Průměrná infalce

Roky	2019	2020	2021
Inflace	2,8	3,2	3,8

Zdroj: [14].

Zvyšováním inflace ovlivňuje národní hospodářství v průběhu několika let, jak ukazuje následující graf, kde hodnoty inflace jsou přepočteny ke stavu v roce 2015.



Obr. 3.7 Vývoj inflace v České republice (vůči bázi roku 2015)

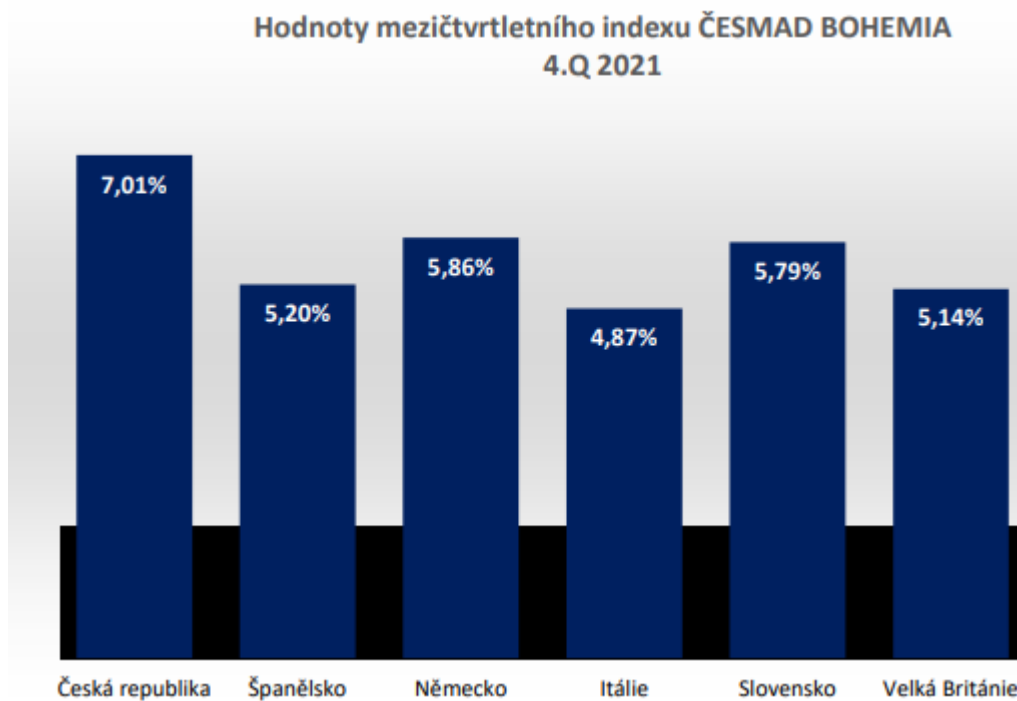
Zdroj: [15].

Z grafu je vidět, že v průběhu let nabývá graf strmější charakter, inflace tedy roste rychleji. To se přenáší samozřejmě i do nákladů dopravců.

Dalším faktorem bylo zvyšování úrokové sazby, přetrvávající zvyšování cen pneumatik i vozidel, tahačů i návěsů. Proti růstu nákladů u zahraničních relací příznivě působilo posilování české koruny proti zahraničním měnám.

Mezi čtvrtletní nákladový index ČESMAD Bohemia se tak u zahraničních tras pohyboval od 4,87 % (Itálie) do 5,86 % (Německo), u vnitrostátních tras činil 7,01 %.

Hodnoty mezičtvrtletních indexů pro 4. čtvrtletí 2021 pro mezinárodní trasy a ČR jsou uvedeny na následujícím grafu:

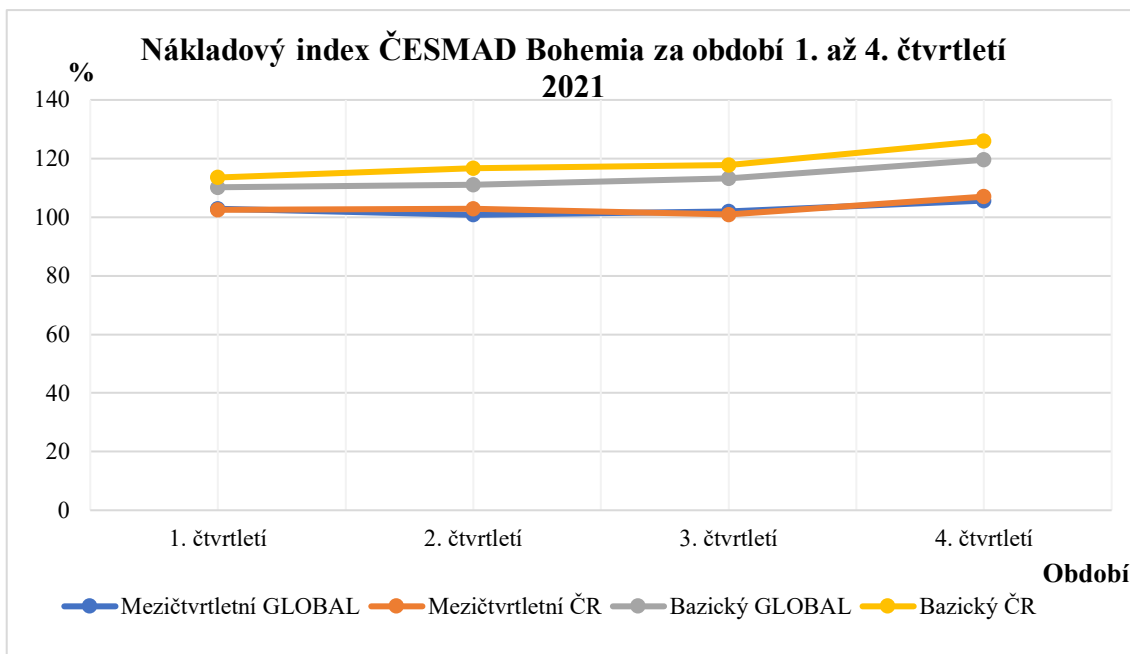


Obr. 3.8 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021

Zdroj: [13].

Bazický index GLOBAL mezi 3. a 4. čtvrtletím 2021 vzrostl o 6,4 %, pro ČR o 8,25 %, díky tomu, že zde se neuplatňuje vliv posilující české koruny.

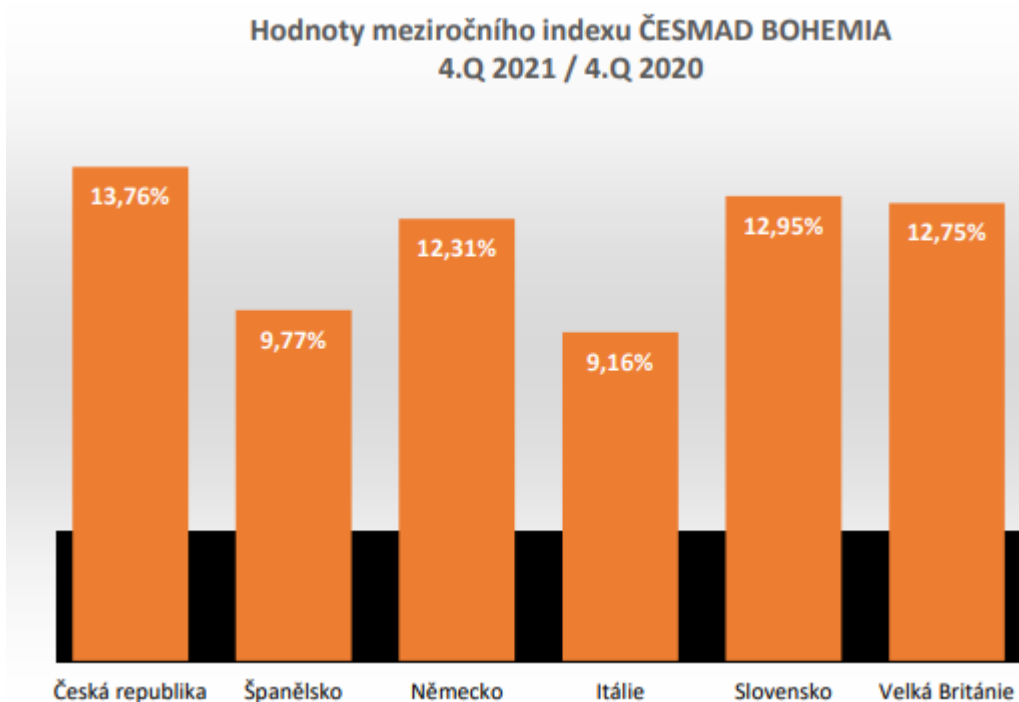
Hodnoty bazického a mezičtvrtletního indexu jsou uvedeny na následujícím grafu:



Graf 3.16 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. až 4. čtvrtletí 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

Meziroční indexy 4. čtvrtletí 2021 a 4. čtvrtletím 2020 se pohybovaly v rozmezí od 9,16 % (Itálie) do 12,95 % (Slovensko) u zahraničních tras a u vnitrostátních tras byl index 13,76 %.



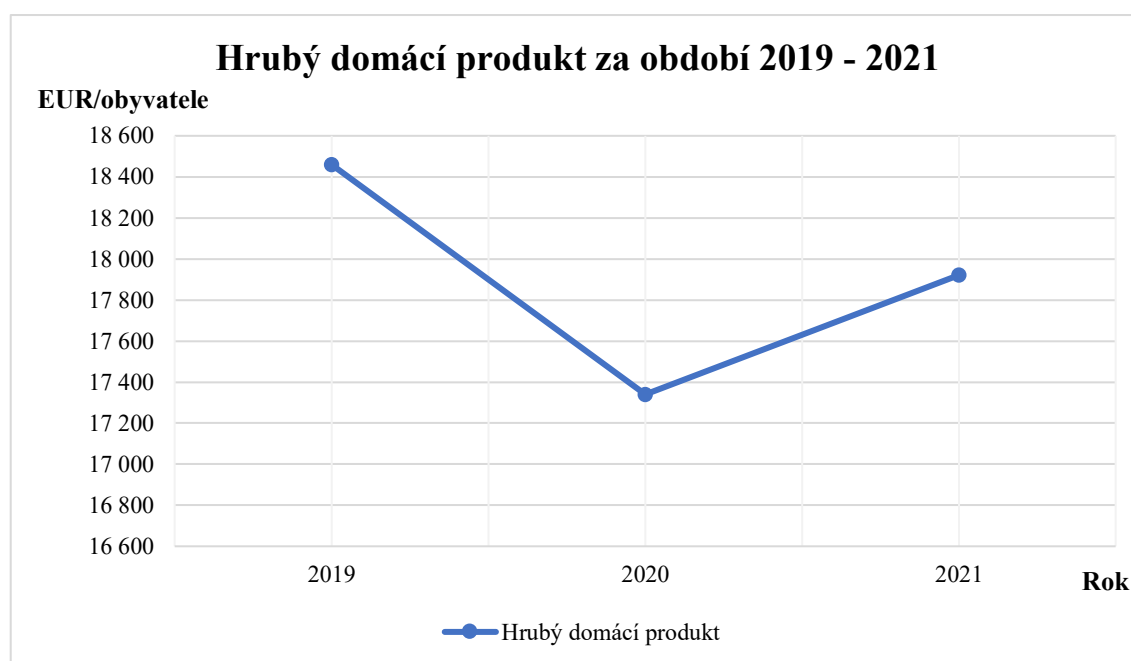
Obr. 3.9 Hodnoty meziročního indexu ČESMAD BOHEMIA 4.Q 2021 / 4.Q 2020

Zdroj: [13].

Tab. 3.16 Hrubý domácí produkt za období 2020-2021

Rok	2020	2021
Ukazatel		
Hrubý domácí produkt (Eur/obyvatele)	17 340	17 920

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].



Graf 3.17 Hrubý domácí produkt za období 2019 - 2021

Zdroj: Vlastní zpracování dle [6] a [8].

4 Vyhodnocení dopadů pandemie COVID 19 v různých sektorech silniční nákladní dopravy z pohledu výkonů podniku a zaměstnanosti

Výsledky šetření uvedené v předchozích dvou kapitolách ukázaly v prvních dvou letech po nástupu COVID-19 snížení objemu přepravených věcí silniční nákladní dopravou bez rozlišování typů vozového parku.

Dostupné informační subjekty tyto informace o jednotlivých typech techniky ve vazbě na realizované výkony a změny v zaměstnanosti nesledují. Situace byla konzultována s odbornými pracovníky Ministerstva dopravy ČR, odborníky Sdružení ČESMAD BOHEMIA, z.s. která je největším Sdružením dopravců, podnikajících ve vnitrostátní i mezinárodní nákladní a osobní silniční dopravě. [<https://www.prodopravce.cz/o-sdruzeni>]

V současné době sdružuje téměř 2 200 podnikatelských subjektů s téměř 25 000 vozidly. Sdružení má díky své síle a dlouholetým zkušenostem nezastupitelné místo při tvorbě a úpravě legislativy týkající se silniční dopravy a mezivládních dohod a smluv v této oblasti. [<https://www.prodopravce.cz/o-sdruzeni>]

Další konzultace byly uskutečněny s výzkumnou pracovnící z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Brno.

Uvedené konzultace byly však bez adekvátních výsledků.

Byl proto zvolen podnik se širokou působností jako reprezentativní vzorek dopravců. Z porovnání vhodnosti vyšla společnost ESA logistika s.r.o. ESA logistika je jednou z předních logistických společností se zastoupením ve třech státech střední Evropy (ČR, Slovensko, Polsko). Zaměřuje se na poskytování komplexních logistických řešení s maximální mírou ohleduplnosti k životnímu prostředí.

Vzhledem k tomu, že se pro společnost jedná o „citlivé údaje“ je vývoj ukazatelů uveden v meziroční procentuální podobě viz. následující tabulka.

Tab. 4.1 Meziroční indexy ukazatelů výkonu, přepravní vzdálenosti a zaměstnanost

Meziroční vývoj Ukazatel [%]	2020/2019	2021/2020
Objem přepravených věcí	-4,9	-1,4
Přepravní výkony	2,3	-9,6
Přepravní vzdálenosti	-7,1	-5,4
Počty zaměstnanců	Beze změny	Beze změny
Počty dnů nemocnosti	1,0	-2,6

Zdroj: Vlastní zpracování.

Tyto údaje zahrnují celkovou silniční nákladní dopravu společnosti ESA. V kategorii tahačů s návěsy vlastní firma 152 vozidel a 26 dodávkových automobilů včetně aut do 12 tun. V obou případech vývoj uvedených ukazatelů v roce 2020 a 2021 byl totožný s vývojem uvedeným v přechozí tabulce.

V prvním roce pandemie (2020) společnost zaznamenala pokles objemu přepravených věcí téměř o 5 %. Za celkovou silniční nákladní dopravu ČR byl rovněž pokles, a to téměř o 9 %.

V roce 2020 vzrostly přepravní výkony společnosti, stejně jako v celkové silniční nákladní dopravě ČR, ale daleko méně.

V roce 2021 ve společnosti přetrvával pokles proti roku 2020, ačkoli v celkové silniční nákladní dopravě došlo k nárůstu.

V roce 2020 proti toku 2019 narostly přepravní výkony, i když s menší razancí než v silniční nákladní dopravě ČR celkem. V roce 2021 proti roku 2020 došlo naopak ve společnosti k poklesu. V celostátním měřítku však k nárůstu. Přepravní vzdálenosti se zkrátily. Nebylo možné rozlišit, zda důvodem byla covidová epidemie.

Během prvních dvou let s covidem nedošlo ve firmě ke změně počtu zaměstnanců.

Závěr

Roky 2020 a 2021 byly výrazně negativně poznamenány šířením nebezpečného, velice nakažlivého viru COVID-19. Státními orgány byla průběžně přijímána opatření k omezení šíření tohoto viru, která ovšem ale také přinesla některá omezení pro podniky obecně, a tudíž také pro podniky silniční nákladní dopravy.

Nastalé změny přinesly řadu organizačních problémů a zejména zvýšení nákladů. Omezení v silniční nákladní dopravě zejména přinesla následující změny: [16]

- omezení pohybu osob (omezení mobility),
- změny v ověřených logistických cestách a spojeních,
- změny ve struktuře poptávky po přepravě věcí,
- změny vyplývající z omezení činnosti některých sektorů národního hospodářství,
- změny organizace obsluhy při nakládkách a vykládkách a následně prodlužování čekacích dob,
- zvýšení okamžitých nákladů na ochranu zdraví zaměstnanců (např. ochranné prostředky pro řidiče),
- delší čekací doby na hranicích v souvislosti s kontrolami na coronavirus.

Tato omezující opatření byla pro silniční nákladní dopravu zmírněna, např. zrušením zákazu jízd kamionů o víkendy, řidiči nákladní silniční dopravy byli vyjmuti z opatření omezujících volný pohyb osob. S využitím nařízení Evropského parlamentu bylo možné prodloužit některé povinné lhůty, jako: [16]

- lhůty průkazů kvalifikace řidičů,
- lhůty platnosti řidičských průkazů,
- lhůty pro pravidelné kontroly tachografů,
- lhůty obnovení nebo náhrady karty řidiče,
- lhůty technických prohlídek,
- lhůty pro osvědčení technické způsobilosti vozidla.

Za omezujících mimořádných podmínek s využitím určitých úlev pro provozování silniční nákladní přepravy byla přeprava realizována i v době pandemie. V průběhu prvního roku covidové epidemie, ve 2. i 3. čtvrtletí došlo k nárůstu celkového objemu přepravených věcí, pokles byl zaregistrován až ve 4. čtvrtletí, a to pouze ve vnitrostátní přepravě.

V mezinárodní přepravě naopak byl po celý rok mezičtvrtletní nárůst. To znamenalo výrazně odlišný vývoj proti předchozím pěti letům, neboť během let 2015 až 2019 znamenal objem přepravených věcí vždy významný meziroční procentuální pokles,

o více než 20 %. Objem přepravených věcí celkem za rok 2020 ztrácel proti roku 2019 téměř 9 %, když ztrátová byla u vnitrostátní přepravy téměř o 13 % ale u mezinárodní přepravy naopak oproti předchozímu pětiletému poklesu vysoce vzrostla, a to o cca 54 % proti roku 2019. Problém předešlých let se jevil především v levné konkurenci z východní Evropy, zdlouhavým procesem přijímání řidičů z okolních států atd.

Pandemický rok 2021 znamenal nárůst celkového objemu přepravených věcí proti roku 2020 o 8,3 %, a to ve vnitrostátní přepravě o 8,6 % a mezinárodní o 10,9 %. Jiný byl vývoj proti před covidovému roku 2019. Celkový objem přepravených věcí byl v roce 2021 proti roku 2019 nižší o 0,8 %, ve vnitrostátní přepravě pak nižší o 5,1 %, ale v mezinárodní o 70,1 % vyšší.

U hodnot přepravních výkonů celkem v roce 2020 nebyl ani ve vnitrostátní ani v mezinárodní přepravě zaznamenán pokles. Naopak hodnoty ukazatele mezičtvrtletně rostly, ale nárůst měl klesající trend ve všech položkách. Nárůst u celkových přepravních výkonů v roce 2020 proti roku 2019 byl dokonce o 42,3 %, ve vnitrostátní přepravě o 13,9 %, v mezinárodní o 98 %.

V roce 2021 pokračoval nárůst přepravních výkonů celkem ještě v 1. pololetí, ve 2. pololetí došlo ke značnému poklesu, zejména ve 4. čtvrtletí, když celkové přepravní výkony klesly o 18,5 % proti předchozímu čtvrtletí, ve vnitrostátní přepravě byl pokles o 5,5 %, ale v mezinárodní téměř o 30 %.

V porovnání výsledků roku 2021 s rokem 2020 došlo k nárůstu celkových přepravních výkonů téměř o 14 %, v tom ve vnitrostátní přepravě o 5,3 % a mezinárodní o 22,2 %. Výraznější jsou nárůsty ve srovnání let 2021 a 2019. Přepravní výkony celkem v roce 2021 vzrostly proti roku 2019 o 63,2 %, a to ve vnitrostátní přepravě o 19 % a mezinárodní dokonce o 142 %.

V souvislosti s přepravními výkony lze sledovat rovněž změny v hodnotách průměrných přepravních vzdáleností. V roce 2020 byl ve 2. čtvrtletí, tedy po začátku covidové pandemie, zaznamenán pokles průměrné přepravní vzdálenosti jako celku o 4,3 %, pokles byl o 6,4 % ve vnitrostátní přepravě, v mezinárodní naopak nárůst o 3,1 %. Ve 3. a 4. čtvrtletí přepravní vzdálenosti, až na 4. čtvrtletí u mezinárodní přepravy s poklesem o 3,5 %, rostly. Z porovnání roku 2020 s rokem 2019 vyplývá nárůst přepravní vzdálenosti celkem o 57,5 %, v tom ve vnitrostátní přepravě o 29,4 %, v mezinárodní o 29,1 %.

V roce 2021 hodnoty průměrné přepravní vzdálenosti ve všech složkách kolísaly, přičemž největší propad byl ve 4. čtvrtletí v celkové přepravní vzdálenosti 31,4 %, u vnitrostátní přepravy byl pokles o 11,9 % a u mezinárodní o 5,5 %. V roce 2021 proti roku 2020 narostla průměrná přepravní vzdálenost o 4,5 %, ve vnitrostátní přepravě však klesla o 3 %, v mezinárodní naopak vzrostla o 10,2 %. Ze srovnání roku 2021 s rokem 2019 v průměrných přepravních vzdálenostech lze konstatovat výrazný nárůst, a to u celkové o 64,5 %, vnitrostátní o 25,4 % a mezinárodní o 42,4 %.

Poznatky zjištěné z hodnot ukazatelů pro silniční nákladní dopravu ČR bez rozdělení techniky se sice ne zcela shodují s hodnotami zjištěnými ve společnosti ESA logistika, ale zejména v roce 2020 byly výsledky obdobné. Rozdíly přinesl až rok 2021, kdy výkony silniční nákladní dopravy ČR již zaznamenaly nárůst, organizace ESA logistika však ještě zaznamenala poklesl.

Z pohledu různé techniky tahačů s návěsem a dodávkových automobilů včetně aut do 12 tun, se výsledky v procentuálních hodnotách nelišily.

Souhrnně lze dále konstatovat, že v covidových letech 2020 a 2021 v porovnání s před-kovidovými roky, zvláště s rokem 2019, byl přepraven menší objem věcí, narostla však průměrná přepravní vzdálenost. V konečném důsledku to znamenalo, že růst přepravních výkonů, byť tempo jejich růstu bylo pomalejší než v před-covidovém období, rostl.

Tyto dva roky přinesly mnohdy narušení optimálně nastavených logistických cest a vztahů a souvisejících vícenákladů. Konec roku 2021 byl poznamenán prudkým, vysokým nárůstem cen pohonných hmot, v předchozích letech neobvyklými.

Ucelený pohled na vývoj nákladů na silniční nákladní dopravu lze sledovat pomocí nákladového indexu ČESMAD BOHEMIA, ve kterém jsou podchyceny náklady dopravců na jeden kilometr realizované přepravy.

Sledované jsou zvláště mezičtvrtletní indexy, a bazické indexy vzhledem k bázi roku 2015. V krizových letech 2020 a 2021 často se opakující příčinou zvýšení nebo pouze malého snížení hodnoty nákladového indexu, bylo zvýšení cen pohonných hmot, oslabení kurzu české koruny vůči zahraničním měnám, a tudíž vyšší platby v zahraničí a zvýšení sazeb mýtného v ČR.

Prudké změny ve světovém hospodářství poznamenaly i situaci v národním hospodářství ČR. Vysoký nárůst cen pohonných hmot, vysoký nárůst cen spotřebního zboží, stavebnin apod. znamenal vysoký nárůst inflace a poznamenal i zvýšení nákladového indexu.

Hodnoty nákladového indexu ČESMAD BOHEMIA mezi prvním a druhým čtvrtletím roku 2020 mírně klesaly, i když ve 2. čtvrtletí byl slabší kurz české koruny vůči zahraničním měnám a v důsledku toho vyšší platby v zahraničí za diety, a mýtné.

V dalších čtvrtletích, 3. a 4. čtvrtletím následoval nárůst hodnot nákladového indexu, kromě mezičtvrtletního GLOBAL, kde bylo mírné snížení. Ve 3. čtvrtletí byly zvýšeny ceny pohonných hmot, ale byla posílena česká koruna proti zahraničním měnám, ve 4. čtvrtletí se naopak snížila cena pohonných hmot, ale poklesl kurz české koruny k zahraničním měnám. Po určité kompenzaci těchto faktorů se zvýšení nákladového indexu pohybovalo v malých číslech.

Jiná situace nastala v roce 2021. V 1. čtvrtletí 2021 se zvýšily ceny pohonných hmot a také další položky vzorce pro výpočet nákladového indexu, a to mýtného, kde byly zvýšeny sazby. Posílení kurzu české koruny vůči zahraničním měnám nepostačilo pokrýt ztráty na pohonných hmotách.

Rovněž 2. čtvrtletí 2021 bylo ve stejném duchu, pouze nárůst cen pohonných hmot stoupl. Ve 3. čtvrtletí trval růst cen pohonných hmot, zvýšila se inflace, vzrostly ceny materiálu (pneumatik). Pozitivní pro zahraniční trasy bylo opět zpevnění kurzu české koruny vůči zahraničním měnám. V souhrnu to však znamenalo nárůst nákladového indexu ČESMAD BOHEMIA. Změna nenastala ani ve 4. čtvrtletí 2021, ale naopak. Cena pohonných hmot stále prudce narůstala, zvýšily se ceny dalších nákladových položek (maziva, vozidla – tahače, návěsy), trvalo zvýšení cen pneumatik a pokračovalo zvyšování inflace. Pozitivní, tedy náklady dopravců snižující, bylo posilování kurzu české koruny vůči zahraničním měnám.

Z údajů a dat uvedených v předchozích kapitolách je vidět v prvním covidovém roce (v roce 2020) zřejmý pokles objemu přepravených věcí silniční nákladní dopravě proti před covidovému roku 2019. V roce 2021, kdy byla uplatňována opatření ke zmírnění důsledků proticovidových opatření, se přepravené objemy proti roku 2020 mírně zvýšily. Přesto však byly nižší než v roce 2019.

Jiná situace byla v přepravních výkonech, které dokonce rostly ve vazbě na rostoucí průměrnou přepravní vzdálenost. Výrazný byl nárůst přepravních výkonů u mezinárodní přepravy, kde v předešlých letech (2015–2019) docházelo k meziročnímu snižování. S ohledem na to, že koronavirová epidemie byla na celém světě, platila určitá omezení i v okolních státech, navíc pro silniční nákladní dopravu byly povoleny určité úlevy.

V těchto dvou letech se změnil podíl vnitrostátní a mezinárodní dopravy na celkové silniční nákladní dopravě. V roce 2019 představovala mezinárodní doprava cca 36 % ze celkových přepravních výkonů, v roce 2020 téměř 50 % a v roce 2021 více než 53 %.

Co do objemu přepravených věcí, došlo rovněž ke změnám v podílu mezinárodní a vnitrostátní silniční dopravy na celkové přepravě. V roce 2015 mezinárodní přeprava činila cca 14 % z celkově přepraveného objemu věcí, v roce 2016 cca 11,5 %, v roce 2017 9 %, v roce 2018 7 % a v roce 2019 5,8 %. V roce 2020 stoupl podíl na téměř 10 % a v roce 2021 činil rovněž cca 10 %. Výsledky silniční nákladní dopravy byly přínosem do hrubého domácího produktu, pro samotné dopravce však zvýšené náklady za mimořádných krizových podmínek přinášely často finanční problémy.

Zmirňování dopadů pandemie se tak přenášelo z konkrétních přepravních cílů na řídicí management a jím přijímaná opatření.

Seznam zdrojů

- [1] KŘIVDA, Vladislav, Michal RICHTÁŘ a Ivana OLIVKOVÁ. 2. SILNIČNÍ DOPRAVA: Učební text [online]. Ostrava: VŠB – TUO, 2007 [cit. 2022-05-11]. ISBN 978-80-248-1521-3. Dostupné z: http://www.elearn.vsb.cz/archivcd/FS/Zdopr/02_SD.pdf
- [2] Spotřební daň. *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2021- [cit. 2022-03-08]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Spot%C5%99ebn%C3%AD_da%C5%88
- [3] Úroková sazba. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2022, 2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/%C3%A9urokov%C3%A1_sazba
- [4] Mýtné. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2021, 2021 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/M%C3%BDtn%C3%A9>
- [5] Co to je inflace. Česká národní banka [online]. Praha: ČNB, c2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://www.cnb.cz/cs/casto-kladene-dotazy/Co-to-je-inflace>
- [6] TICHÝ, Vaclav BAROCH a Zdeněk ŘÍHA. Index CESMAD Bohemia [online]. Praha: ČVUT, IODA, c2016-2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://indexcesmad.cz/index.htm>
- [7] ŘÍHA, Zdeněk a Jan TICHÝ. METODIKA TVORBY NÁKLADOVÉHO INDEXU PRO SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVU DOPRAVCŮ ČESKÉ REPUBLIKY [online]. Praha: Fakulta dopravní ČVUT, 2016 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: https://indexcesmad.cz/files/metodika_index_2016.pdf
- [8] IODA informace pro dopravní analýzy [online]. Praha: IODA, c2013-2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <http://data.ioda.cz/>
- [9] ČESKÁ REPUBLIKA. USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY: o přijetí krizového opatření. In: . Praha, 2020, ročník 2020, číslo 211. Dostupné také z: <https://apps.odok.cz/attachment/-/down/IHOABMPBJNVK>
- [10] Protiepidemická opatření. Protiepidemická opatření [online]. Praha: Vláda ČR, c2009-2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/epidemie->

koronaviru/dulezite-informace/mimoradna-a-ochranna-opatreni-_-co-aktualne-plati-180234/

[11] Přehled cen PHM v Evropě [online]. c2012-2022 [cit. 2022-03-30]. Dostupné z: <https://www.tolls.eu/cs/ceny-phm>

[12] Výběr mýtného v roce 2021 překročil 14 miliard korun, celkové náklady na provoz a rozvoj systému nepřekročily hranici 1 mld. Kč [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2022, 18.01.2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://mytocz.eu/cs/press-20220118>

[13] KOMENTÁŘ [online]. In: . Praha: ČVUT, IODA, VBISOFT, c2016-2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://indexcesmad.cz/komentar.htm>

[14] Výpis ze statistického zjišťování [online]. In: . Praha: ČSÚ, 2022, 12.01.2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: https://www.czso.cz/documents/10180/132433649/Inflace_2000_2021.pdf

[15] Inflace, spotřebitelské ceny [online]. In: . Praha: ČSÚ, 2022 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/inflace_spotrebitelske_ceny

[16] DOLEŽELOVÁ, Štěpánka. Tisková zpráva. Jaký vliv měla pandemie COVID-19 na silniční nákladní a veřejnou dopravu? [online]. Brno: Centrum dopravního výzkumu, c2022, 18.11.2021 [cit. 2022-05-11]. Dostupné z: <https://www.cdv.cz/tisk/jaky-vliv-mela-pandemie-covid-19-na-silnicni-nakladni-a-verejnou-dopravu/>

Seznam grafických objektů

Graf 1.1 Objem přepravených věcí za období 2015-2019	13
Graf 1.2 Přepravní výkony za období 2015-2019	14
Graf 1.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 2015-2019	16
Graf 1.4 Počet řidičů za období 2015-2019	17
Graf 1.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 2015-2019	19
Graf 1.6 Cena pohonných hmot za období 2015-2019	21
Graf 1.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 2015-2019	23
Graf 1.8 Hrubý domácí produkt za období 2015-2019	24
Graf 2.1 Objem přepravených věcí za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	28
Graf 2.2 Přepravní výkony za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	29
Graf 2.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	30
Graf 2.4 Ceny pohonných hmot za období 3/20–6/20	32
Graf 2.5 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	33
Graf 3.1 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 7/2020 - 12/2020	35
Graf 3.2 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 1/2021 - 12/2021	37
Graf 3.3 Objemy přepravených věcí v letech 2019, 2020 a 2021	37
Graf 3.4 Přepravní výkony za období 7/2020 - 12/2020	39
Graf 3.5 Přepravní výkony za období 1/2021 - 12/2021	40
Graf 3.6 Přepravní výkony v letech 2019, 2020 a 2021	41
Graf 3.7 Průměrná přepravní vzdálenost celkem za období 7/2020 - 12/2020	42
Graf 3.8 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1/2021 - 12/2021	43
Graf 3.9 Průměrná přepravní vzdálenost v letech 2019, 2020 a 2021	44
Graf 3.10 Počet řidičů za období 2020 – 2021	45

Graf 3.11 Mzdy v letech 2019, 2020 a 2021	47
Graf 3.12 Ceny pohonných hmot za období 7/2020 - 12/2020	48
Graf 3.13 Ceny pohonných hmot za období 1/2021 - 6/2021	49
Graf 3.14 Ceny pohonných hmot za období 7/2021 - 12/2021	50
Graf 3.15 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 7/2020 - 12/2020	53
Graf 3.16 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. až 4. čtvrtletí 2021	60
Graf 3.17 Hrubý domácí produkt za období 2019 - 2021	61

Seznam obrázků

Obr. 3.1 Výběr mýtného v ČR	51
Obr. 3.2 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 3.Q 2020	52
Obr. 3.3 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 4.Q 2020	53
Obr. 3.4 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 1.Q 2021	55
Obr. 3.5 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021	56
Obr. 3.6 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021	57
Obr. 3.7 Vývoj inflace v České republice (vůči bázi roku 2015)	58
Obr. 3.8 Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2.Q 2021	59
Obr. 3.9 Hodnoty meziročního indexu ČESMAD BOHEMIA 4.Q 2021 / 4.Q 2020	60

Seznam tabulek

Tab. 1.1 Objem přepravených věcí za období 2015-2019	12
Tab. 1.2 Přepravní výkony za období 2015-2019	13
Tab. 1.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 2015-2019	15
Tab. 1.4 Počet řidičů za období 2015-2019	16
Tab. 1.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 2015-2019	18

Tab. 1.6 Cena pohonných hmot za období 2015-2019	20
Tab. 1.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 2015-2019	22
Tab. 1.8 Hrubý domácí produkt za období 2015-2019	23
Tab. 2.1 Objem přepravených věcí za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	27
Tab. 2.2 Přepravní výkony za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	28
Tab. 2.3 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	29
Tab. 2.4 Počet řidičů za období 1. pololetí 2020	30
Tab. 2.5 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 1. pololetí 2020	31
Tab. 2.6 Ceny pohonných hmot za období 3/2020–6/2020	31
Tab. 2.7 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1. a 2. čtvrtletí 2020	32
Tab. 3.1 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 7/2020 - 12/2020	34
Tab. 3.2 Objem přepravených věcí v silniční nákladní dopravě za období 1/2021 - 12/2021	36
Tab. 3.3 Přepravní výkony za období 7/20 - 12/20	38
Tab. 3.4 Přepravní výkony za období 1/2021 - 12/2021	39
Tab. 3.5 Průměrná přepravní vzdálenost za období 7/2020 - 12/2020	41
Tab. 3.6 Průměrná přepravní vzdálenost za období 1/2021 - 12/2021	42
Tab. 3.7 Počet řidičů za období 7/2020 - 12/2021	44
Tab. 3.8 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za rok 2020	45
Tab. 3.9 Průměrná hrubá měsíční mzda řidičů za období 1/2021 - 12/2021	46
Tab. 3.10 Ceny pohonných hmot za období 7/2020 - 12/2020	47
Tab. 3.11 Ceny pohonných hmot za období 1/2021 - 6/2021	48
Tab. 3.12 Ceny pohonných hmot za období 7/2021 - 12/2021	49
Tab. 3.13 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 7/2020 - 12/2020	51
Tab. 3.14 Nákladový index ČESMAD Bohemia za období 1/2021 - 12/2021	54
Tab. 3.15 Průměrná infalce	57

Tab. 3.16 Hrubý domácí produkt za období 2020-2021 61

Tab. 4.1 Meziroční indexy ukazatelů výkonu, přepravní vzdálenosti a zaměstnanost
63

Seznam zkratek

ČR – Česká republika

ČSÚ – Český statistický úřad

ČVUT – České vysoké učení technické

HDP – hrubý domácí produkt

km – kilometr

t – tuna

tkm – tunokilometry

Seznam příloh

Příloha A Přehled vybraných vládních usnesení od vyhlášení nouzového stavu

Přehled vybraných vládních usnesení od vyhlášení nouzového stavu

- Usnesení č.194: Vyhlášení nouzového stavu
- Usnesení č.198: Krizové opatření o zákazu vstupu do ČR a cestování do rizikových zemí
- Usnesení č.199: Krizové opatření o zákazu pořádání kulturních, sportovních a dalších akcí s účastí nad 30 osob, stravovací služby
- Usnesení č.201: Krizové opatření o zákazu školní docházky na základních, středních i vysokých školách, vzdělávacích a volnočasových aktivit ve školství
- Usnesení č.202: Nákup plicních ventilátorů Ministerstvem zdravotnictví
- Usnesení č. 203: Krizové opatření o zákazu vstupu cizinců a výjezdu občanů České republiky do zahraničí
- Usnesení č. 205: Krizové opatření, které ruší nedělní zákaz jízdy kamionů
- Usnesení č. 209: Krizové opatření o karanténě po návratu z rizikových oblastí
- Usnesení č. 211: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 257: čj. 224/20 Cílený program podpory zaměstnanosti
- Usnesení č. 279: Krizové opatření o prodloužení omezeného pohybu osob a omezeného provozu orgánů veřejné moci a správních orgánů (Celé znění nařízení MZd a nařízení MZd k OVM a SO)
- Usnesení č. 280: Krizové opatření o prodloužení omezení maloobchodního prodeje a služeb (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 291: čj. 243/20 Návrh na změnu systemizace služebních a pracovních míst s účinností od 1. dubna 2020
- Usnesení č. 292: Návrh na doplnění usnesení vlády z 19. března 2020 č. 257, o Cíleném programu podpory zaměstnanosti
- Usnesení č. 293: čj. 254/20 Cílený program podpory zaměstnanosti – část II.
- Usnesení č. 295: čj. 251/20 Informace o návrhu daňových opatření v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2)
- Usnesení č. 311: čj. 274/20 Program podpory malých podniků postižených celosvětovým šířením onemocnění COVID-19 způsobeného virem SARS-CoV-19 Ošetřovné pro OSVČ
- Usnesení č. 336: Minimalizace dopadů pandemie koronaviru COVID-19 na silniční nákladní dopravu
- Usnesení č. 347: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví k nošení ochranných prostředků dýchacích cest (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 351: čj. 302/20 Návrh zákona o kompenzačním bonusu v souvislosti s krizovými opatřeními v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV-2
- Usnesení č. 352: Krizové opatření o zákazu vybírání poplatků v parkovacích zónách
- Usnesení č. 353: čj. 297/20 Cílený program podpory zaměstnanosti
- Usnesení č. 364: Čj. 313/20 Žádost vlády České republiky o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2

- Usnesení č. 375: Čj. 312/20 Návrh zákona o některých úpravách v oblasti zaměstnanosti v souvislosti s mimořádnými opatřeními při epidemii v roce 2020 a o změně zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
- Usnesení č. 378: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 387: Krizové opatření o podmínkách cestování z a do České republiky
- Usnesení č. 392: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o ukončení platnosti části mimořádného opatření (CzechPoint) (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 395: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o úpravě zákazu maloobchodního prodeje a služeb a volného pohybu osob (Celé znění nařízení MZd o úpravě a prodloužení zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb a omezení pohybu osob)
- Usnesení č. 396: Čj. 343/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 402: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví k nošení ochranných prostředků dýchacích cest (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 411: Čj. 347/20 Informace o návrhu daňových opatření v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2)
- Usnesení č. 413: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o zákazu volného pohybu osob s výjimkami a pracovníci v sociálních službách a zdravotnictví (Celé znění nařízení MZd o zákazu volného pohybu osob s výjimkami a pracovníci sociálních a zdravotnických služeb)
- Usnesení č. 420: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o vydání některých mimořádných opatření (Celé znění nařízení MZd o úpravě zákazu volného pohybu osob, s účinností od 20. 4. 2020, úpravě zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb, ukončování karantény, zákazu návštěv pacientů v zařízeních zdravotnických a sociálních služeb, elektronických žádankách v prostředí NZIS, uzavření škol a školských zařízení a úpravě zákazu volného pohybu osob, s účinností od 27. 4. 2020)
- Usnesení č. 440: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o chytré karanténě (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 443: Krizové opatření o zákazu vstupu na území České republiky (pravidla pro překračování státních hranic)
- Usnesení č. 452: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob
- Usnesení č. 453: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb, s účinností od 27. dubna 2020
- Usnesení č. 454: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb, s účinností od 24. dubna 2020
- Usnesení č. 455: Krizové opatření o zákazu školní docházky na základních, střední i vysokých školách, vzdělávacích a volnočasových aktivit ve školství, s účinností od 27. dubna 2020

- Usnesení č. 456: Krizové opatření o zákazu školní docházky na základních, středních i vysokých školách, vzdělávacích a volnočasových aktivit ve školství, s účinností od 24. dubna
- Usnesení č. 457: čj. 408/20 Žádost vlády České republiky o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 481: Čj. 418/20 Prodloužení doby uznatelnosti výdajů Cíleného programu podpory zaměstnanosti
- Usnesení č. 485: čj. 437/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 489: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o zákazu pohybu a pobytu na všech místech mimo bydliště bez ochranných prostředků dýchacích cest (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 490: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob, s účinností od 11. května 2020
- Usnesení č. 491: Krizové opatření o zákazu školní docházky na základních, střední i vysokých školách, vzdělávacích a volnočasových aktivit ve školství, s účinností od 11. května 2020
- Usnesení č. 493: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a prodeje služeb, s účinností od 11. května 2020
- Usnesení č. 495: Krizové opatření o zákazu vstupu na území České republiky, s účinností od 1. května 2020 (pravidla pro překračování státních hranic)
- Usnesení č. 509: Změna opatření o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic (Celé znění opatření obecné povahy o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic ČR)
- Usnesení č. 516: čj. 452/20 Návrh zákona o odložení splatnosti a snížení pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti placeného zaměstnavateli jako poplatníky v souvislosti s mimořádnými opatřeními při epidemii v roce 2020 a o změně některých zákonů
- Usnesení č. 550: čj. 498/20 Program podpory podnikatelů postižených celosvětovým šířením onemocnění COVID-19 způsobeného virem SARS-CoV-19 COVID – NÁJEMNÉ
- čj. 522/20 Prohlášení ČR k postupu obnovy hospodářství v návaznosti na pandemii COVID-19 a Zelenou dohodu pro Evropu
- Usnesení č. 570: čj. 542/20 Opatření vlády o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic (znění opatření obecné povahy)
- Usnesení č. 606: čj. 603/20 Opatření vlády o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic (Celé znění opatření obecné povahy)
- Usnesení č. 631: čj. 615/20 Krizový akční plán cestovního ruchu ČR 2020–2021
- Usnesení č. 664: čj. 641/20 Informace Ministerstva zdravotnictví k vydání ochranného opatření a některých mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví s účinností ke dni 15. a 22. června 2020 (Celá znění nařízení Mzd s účinností od 15. června (provoz stravovacích, ubytovacích a dalších služeb, nošení ochranných prostředků dýchacích cest, omezení konání hromadných akcí,

podmínky vstupu do ČR + seznam zemí s vymezením rizika nákazy) a od 22. do 30. června (omezení provozu škol a školských zařízení)

- čj. 809/20 Informace Ministerstva zdravotnictví o přijatých opatřeních s účinností od dne 1. 7. 2020 a 4. 7. 2020 (Celá znění nařízení s účinností od 1. července 2020 o omezení provozu a provozů služeb, omezení provozu zdravotnických zařízení lůžkové péče a zařízení sociálních služeb, nařízení vězeňské službě, omezení překročení státní hranice a 4. července 2020 o nařízení a sjednocení spolupráce v rámci Centrálního řídicího týmu COVID-19, omezení konání hromadných akcí nad 1000 osob, omezení provozu zdravotnických zařízení lůžkové péče a zařízení sociálních služeb)
- čj. 1009/20 Informace Ministerstva zdravotnictví o přijatých mimořádných a ochranných opatřeních podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (Celá znění nařízení s účinností od 25. srpna 2020 o omezení překročení státní hranice ČR, od 31. srpna 2020 o Vězeňské službě ČR a od 1. září 2020 o omezení provozu zdravotnických zařízení, nastavení izolace a karantény, omezení hromadných akcí a nošení ochranných prostředků úst a nosu)
- Usnesení č. 955: čj. 1038/20 Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a některé další související zákony
- Usnesení č. 957: Vyhlášení nouzového stavu
- Usnesení č. 958: Krizové opatření k omezení hromadných akcí
- čj. 1124/20 Informace Ministerstva zdravotnictví o přijatých mimořádných a ochranných opatřeních podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (Celá znění opatření s účinností od 24. září 2020 o omezení provozu a provozů služeb, zákazu a omezení hromadných akcí a od 25. září 2020 o izolaci a karanténě v sociálních službách a hlášení poskytovatelů sociálních služeb do systému ISIN)
- Usnesení č. 1050: Krizové opatření o možnosti urychlení změny zaměstnavatele pro cizince pobývající v ČR
- Usnesení č. 1053: čj. 1242/20 Program podpory malých podniků postižených celosvětovým šířením onemocnění COVID-19 způsobeného virem SARS-CoV-2 – „OŠETŘOVNÉ II“ pro OSVČ
- Usnesení č. 1073: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o zákazu pohybu a pobytu bez ochranných prostředků dýchacích cest (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 1074: Doplnění krizového opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 1079: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1084: Změna krizového opatření o zákazu provozu maloobchodu a služeb (usnesení č. 1079)
- Usnesení č. 1103: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1104: čj. 1308/30 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 1108: čj. 1316/20 Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2
- Usnesení č. 1111: Doplnění krizového opatření o omezení provozu a služeb od 31. 10.

- Usnesení č. 1112: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení od 2. 11.
- Usnesení č. 1113: Prodloužení krizového opatření o zákazu volného pohybu osob
- Usnesení č. 1116: Prodloužení krizového opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1182: čj. 1384/20 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 1189: čj. 1381/20 Návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Usnesení č. 1190: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob
- Usnesení č. 1191: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 1192: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1194: Ochranné opatření o podmínkách vstupu na území České republiky (Celé znění nařízení Ministerstva zdravotnictví)
- Usnesení č. 1195: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2
- Usnesení č. 1196: Prodloužení stávajících krizových opatření
- Usnesení č. 1197: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení od 23. do 24. listopadu 2020
- Usnesení č. 1198: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení od 25. do 29. listopadu 2020
- Usnesení č. 1199: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení od 30. listopadu do 12. prosince 2020
- Usnesení č. 1200: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob od 23. listopadu
- Usnesení č. 1201: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb od 23. listopadu
- Usnesení č. 1261: čj. 1456/20 Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 161/2020 Sb., o některých úpravách v oblasti zaměstnanosti v souvislosti s mimořádnými opatřeními při epidemii v roce 2020 a o změně zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.
- Usnesení č. 1262: Krizové opatření o zákazu konání hromadných akcí a omezení provozu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1263: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení od 7. prosince 2020
- Usnesení č. 1264: Krizové opatření o omezení návštěv ve zdravotnických zařízeních a zařízeních sociálních služeb od 5. prosince
- Usnesení č. 1266: Ochranné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení vstupu na území České republiky od 3. prosince (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 1285: čj. 1507/20 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 1290: Krizové opatření o zákazu konání hromadných akcí a omezení maloobchodního prodeje a služeb od 9. prosince

- Usnesení č. 1291: Změna krizového opatření o provádění periodických zdravotních prohlídek
- Usnesení č. 1292: Úprava krizového opatření o změně pracovní povinnosti studentů
- Usnesení č. 1294: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2
- Usnesení č. 1295: Prodloužení stávajících krizových opatření
- Usnesení č. 1332: Krizové opatření omezení provozu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 1333: Úprava krizového opatření o zákazu konání hromadných akcí a omezení maloobchodního prodeje a služeb od 15. prosince 2020
- Usnesení č. 1334: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob
- Usnesení č. 1335: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 1336: Krizové opatření o zrušení pracovní povinnosti studentů od 16. prosince 2020
- Usnesení č. 1339: čj. 1559/20 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 1341: Změna krizových opatření o omezení maloobchodu a služeb a omezení volného pohybu osob
- Usnesení č. 1373: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2
- Usnesení č. 1374: Prodloužení krizových opatření do 26. prosince 2020
- Usnesení č. 1375: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob od 27. prosince 2020
- Usnesení č. 1376: Krizové opatření o omezení maloobchodního prodeje a služeb od 27. prosince 2020
- Usnesení č. 1377: Krizové opatření o provozu škol a školských zařízení od 27. prosince 2020
- Usnesení č. 1378: Krizové opatření o určení pověřených škol k zajištění péče o děti vybraných pracovníků ve věku 3 až 10 let
- Usnesení č. 1379: Krizové opatření o omezení pracovní doby orgánů veřejné moci a správních orgánů od 27. prosince 2020
- Usnesení č. 12: Prodloužení krizových opatření (omezení volného pohybu, omezení prodeje a poskytování služeb, určené školy pro IZS, omezení činnosti úřadů)
- Usnesení č. 13: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 44: čj. 55/21 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 53: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 55: Prodloužení nouzového stavu
- Usnesení č. 56: Prodloužení krizových opatření
- Usnesení č. 57: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 78: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 79: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob

- Usnesení č. 99: čj. 99/21 Vydání rozhodnutí o prominutí daně z přidané hodnoty v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2).
- Usnesení č. 109: čj. 127/21 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 110: čj. 117/21 Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů
- Usnesení č. 117: čj. 134/21 Záměr Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva financí na jednodušší podporu podnikatelů postižených pandemií COVID-19 v roce 2021
- Usnesení č. 121: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob při vstupu na území okresů Cheb, Sokolov a Trutnov
- Usnesení č. 125: Vyhlášení nouzového stavu do 28. února
- Usnesení č. 126: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 127: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob
- Usnesení č. 128: Krizové opatření o omezení provozu orgánů veřejné moci a správních orgánů
- Usnesení č. 129: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 130: Krizové opatření o zajištění nezbytné péče o děti ve věku 3-10 let zaměstnanců obcí a krajů zařazených k výkonu sociální práce a poskytovatelů sociálních služeb
- Usnesení č. 134: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob při vstupu na území okresů Cheb, Sokolov a Trutnov
- Usnesení č. 185: čj. 192/21 Distribuce osobních ochranných prostředků v souvislosti s onemocněním COVID-19 v době vyhlášeného nouzového stavu
- Usnesení č. 190: čj. 203/21 Žádost o vyslovení souhlasu Poslanecké sněmovny s prodloužením nouzového stavu vyhlášeného pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru /označovaný jako SARS CoV-2/ na území České republiky a k žádosti o revokaci usnesení Poslanecké sněmovny o zrušení nouzového stavu
- Usnesení č. 196: čj. 216/21 Vyhlášení nouzového stavu od 27. února do 28. března 2021
- (důvody pro vyhašení nouzového stavu a popis epidemiologické situace)
- Usnesení č. 197: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb s účinností od 27. do 28. února
- Usnesení č. 198: Krizové opatření o omezení volného pohybu s účinností od 27. do 28. února
- Usnesení č. 199: Krizové opatření o omezení provozu orgánů veřejné moci a správních orgánů
- (odůvodnění usnesení č. 199)
- Usnesení č. 200: Krizové opatření o omezení provozu škol a školských zařízení s účinností od 27. února do 21. března

- Usnesení č. 204: Krizové opatření o omezení volného pohybu osob při vstupu na území okresů Cheb, Sokolov a Trutnov s účinností od 27. do 28. února
- Usnesení č. 218: Změna krizového opatření o omezení volného pohybu s účinností od 1. do 21. března
- Usnesení č. 234: čj. 125/21 Návrh zákona o zvýšení náhrady příjmu při nařízené karanténě
- Usnesení č. 243: Změna krizového opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb (odůvodnění usnesení č. 243)
- Usnesení č. 244: Změna krizového opatření o omezení volného pohybu osob (odůvodnění usnesení č. 244)
- Usnesení č. 250: Příprava mimořádného opatření o zavedení povinného testování zaměstnanců veřejného sektoru na přítomnost onemocnění COVID-19
- Usnesení č. 298: Krizové opatření o zákazu maloobchodního prodeje a služeb
- Usnesení č. 299: Krizové opatření o omezení volného pohybu
- Usnesení č. 300: Prodloužení krizových opatření do 28. března:
- krizové opatření o omezení škol a školských zařízení
- krizové opatření o určení pověřených škol k zajištění péče o děti vybraných pracovníků ve věku 2 až 10 let
- Usnesení č. 308: čj. 301/21 Žádost o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS-CoV-2
- Usnesení č. 314: Prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2 (popis epidemiologické situace)
- Usnesení č. 315: Prodloužení stávajících krizových opatření (odůvodnění usnesení č. 315)
- Usnesení č. 316: Změna Ochranného opatření Ministerstva zdravotnictví o podmínkách vstupu do České republiky (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 351: čj. 352/21 Distribuce osobních ochranných prostředků školám a školským zařízením v souvislosti s onemocněním COVID-19
- Usnesení č. 366: čj. 370/21 Vydání rozhodnutí o prominutí daně z přidané hodnoty v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2)
- mimořádné opatření o omezení provozu maloobchodu a služeb
- mimořádné opatření o omezení provozu škol a školských zařízení
- Usnesení č. 396: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 26. dubna (Celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 416: čj. 428/21 Vydání rozhodnutí o prominutí daně z příjmů v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2)
- Usnesení č. 417: čj. 429/21 Potřebné finanční prostředky na odměny za období COVID-19 určené pro zaměstnance u poskytovatelů lůžkové péče v roce 2021
- Usnesení č. 423: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb

- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování dětí, žáků a studentů ve školách
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování zaměstnanců škol a školských zařízení
- Usnesení č. 424: Záměr dalších změn mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví
- Usnesení č. 433: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol s účinností od 10. května
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 4. května
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 10. května
- změna mimořádného opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol s účinností od 4. května
- Usnesení č. 438: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 10. května
- změna mimořádného opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol s účinností od 10. května
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování dětí, žáků a studentů ve školách s účinností od 10. května
- mimořádné opatření, kterým se stanoví pravidla pro rozhodování o izolaci a karanténních opatřeních v případě některých mutací viru SARS-CoV-2 s účinností od 7. května
- Usnesení č. 448: Mimořádná opatření ministerstva zdravotnictví:
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- mimořádné opatření, kterým se stanovují podmínky pro návštěvy zdravotnických zařízení a pobytových zařízení sociálních služeb
- Usnesení č. 450: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 17. května
- mimořádné opatření, kterým se stanoví pravidla pro zaměstnance a osoby samostatně výdělečně činným, kteří si provedli nebo jim byl laickou osobou proveden test na přítomnost antigenu viru SARS CoV-2 s účinností od 15. května
- Usnesení č. 471: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- změna mimořádného opatření, kterým se zakazuje pohyb a pobyt bez ochranných prostředků dýchacích cest
- mimořádné opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol

- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování dětí, žáků a studentů ve školách
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování studentů vysokých škol
- čj. 528/21 Zpráva Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky o opatřeních učiněných ve stavu pandemické pohotovosti – za období od 1. května do 15. května 2021
- Usnesení č. 485: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- změna mimořádného opatření, kterým se omezuje provoz škol a vysokých škol
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovují podmínky testování dětí, žáků a studentů ve školách
- mimořádné opatření o testování obyvatel na SARS CoV 2
- změna mimořádného opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- Usnesení č. 486: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví:
- mimořádné opatření, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb
- mimořádné opatření o testování obyvatel na SARS CoV 2
- Ochranné opatření Ministerstva zdravotnictví o podmínkách vstupu do České republiky
- Usnesení č. 532: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví
- Usnesení č. 552: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví
- Usnesení č. 575: Mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví
- Usnesení č. 710: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví, kterým se stanovují podmínky pro osobní přítomnost dětí a žáků na vzdělávání nebo při poskytování školských služeb, podmínky výkonu práce zaměstnanců škol a školských zařízení a podmínkách ubytování studentů vysokých škol v ubytovacích zařízeních vysokých škol s účinností od 31. srpna (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 712: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení maloobchodního prodeje a služeb s účinností od 1. září (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 714: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení provozu maloobchodního prodeje a služeb od 1. září 2021 (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 775: Změna Mimořádného opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení maloobchodního prodeje a služeb (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 853: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení maloobchodního prodeje a služeb (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 908: čj. 1187/21 Vydání rozhodnutí o prominutí daně z přidané hodnoty v souvislosti s mimořádnou událostí způsobenou šířením koronaviru (SARS-CoV-2).

- Usnesení č. 915: Změna mimořádného opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení maloobchodního prodeje a poskytování služeb s účinností od 1. listopadu (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 994: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 22. listopadu (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 1028: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví, kterým se stanovuje omezení maloobchodního prodeje zboží a služeb a poskytování služeb s účinností od 22. listopadu (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 1034: čj. 1370/21 Návrh zákona o mimořádném příspěvku zaměstnanci při nařízené karanténě
- Usnesení č. 1037: Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o omezení v oblasti maloobchodního prodeje a služeb s účinností od 22. listopadu (celé znění nařízení MZd)
- Usnesení č. 1065: Vyhlášení nouzového stavu pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru /označovaný jako SARS CoV-2/ na území České republiky (důvody pro vyhlášení nouzového stavu a popis epidemiologické situace)
- Usnesení č. 1066: Krizové opatření k omezení činnosti maloobchodu a služeb (odůvodnění usnesení č. 1066)
- čj. 1498/21 Vyhodnocení dopadů pandemické krize COVID 19 na financování Dopravní politiky
- Usnesení č. 1191: Změna krizového opatření k omezení činnosti maloobchodu a služeb
- Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví
- čj. 1557/21 Změna mimořádného opatření Ministerstva zdravotnictví o podmínkách pro maloobchodní prodej zboží a služeb, poskytování služeb a hromadné akce, s účinností ode dne 30. prosince 2021
- čj. 1558/21 Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví o podmínkách pro maloobchodní prodej zboží a služeb, poskytování služeb a hromadné akce, s účinností ode dne 3. ledna 2021

[<https://www.vlada.cz/cz/epidemie-koronaviru/dulezite-informace/vladni-usneseni-souvisejici-s-bojem-proti-epidemii---rok-2021-193536/>]

Autor	Bc. David Kroužil
Název DP	Dopady epidemie COVID 19 na sektor silniční nákladní dopravy
Studijní obor	LRDP
Rok obhajoby DP	2022
Počet stran	62
Počet příloh	1
Vedoucí BP	doc. Ing. Zdeněk Říha Ph.D.
Anotace	Tato diplomová práce sleduje vliv koronavirové epidemie na sektor silniční nákladní dopravy v letech 2020 a 2021, a to z hlediska výkonosti dopravců, nákladovosti dopravy a zaměstnanosti.
Klíčová slova	Nákladní silniční doprava, epidemie COVID 19, Vládní dotace, Vládní opatření
Místo uložení	ITC (knihovna) Vysoké školy logistiky v Přerově
Signatura	