

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra rekreologie a cestovního ruchu

**Zhodnocení potenciálu cestovního ruchu v turistické
oblasti Střední Morava – Prostějovsko
(okres Prostějov)**
Bakalářská práce

Autor: Luboš Burget

Studijní obor: Management cestovního ruchu

Vedoucí práce: doc. PaedDr. Jiří Štýrský, CSc.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 4.9.2015

Luboš Burget

Poděkování:

Rád bych touto cestou poděkoval panu doc. PaedDr. Jiřímu Štýrskému CSc., bez jehož rad, pomoci a odborných připomínek by tato práce nemohla vzniknout.

Anotace:

Předmětem bakalářské práce je zhodnocení potenciálu cestovního ruchu ve vybrané turistické destinaci. Zvolenou destinací je Prostějovsko, pro účely práce charakterizována jako okres Prostějov. Teoretická část práce se zabývá definicí základních pojmů, souvisejících s hlavním tématem práce. Základním výstupem teoretické části práce pro část praktickou jsou přístupy jednotlivých autorů k předpokladům cestovního ruchu a jejich pojetí potenciálu cestovního ruchu. Na základě dané studie byla zvolena vhodná metodika pro zhodnocení potenciálu cestovního ruchu okresu Prostějov. V praktické části je provedena územní analýza destinace dle předpokladů pro cestovní ruch a celkové zhodnocení potenciálu cestovního ruchu pomocí vhodné klasifikační metody.

Anotation:

Title: The Evaluation of tourism potencial in the tourist region of Central Moravia – Prostějov county

The goal of the bachelor thesis is the evaluation of tourism potential in a selected tourist destination. Selected destination is Prostějov region, for purposes of this thesis is characterised as Prostějov county. Theoretical part of this thesis deals with definitions of fundamental terms, which are related to the main theme of this thesis. Basic outcomes of the theoretical part for the practical part, are different approaches of each author to the conditions of tourism and to the tourism potential. Based on this study was chosen suitable methodology for evaluation of tourism potential in certain destination. Territorial analysis was made in practical part of this thesis, based upon conditions of tourism in Prostějov county. Also overall evaluation of potential of tourism through suitable qualifying method, was performed.

Obsah

1	ÚVOD	7
2	CÍL PRÁCE	8
3	LITERÁRNÍ REŠERŠE	9
I.	TEORETICKO-METODOLOGICKÁ ČÁST	11
4	METODOLOGIE PRÁCE	12
4.1	Výzkumné otázky.....	12
4.2	Stanovené hypotézy.....	12
4.3	Metodický postup ověřování hypotéz	12
5	VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ	13
5.1	Geografie cestovního ruchu	13
5.2	Destinace cestovního ruchu.....	14
5.3	Potenciál cestovního ruchu.....	15
6	METODIKA ZHODNOCENÍ POTENCIÁLU CR	17
6.1	Koncepční pojetí potenciálu cestovního ruchu	17
6.1.1	Potenciál atraktivit cestovního ruchu	18
6.1.2	Potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch	19
6.2	Předpoklady cestovního ruchu.....	21
6.3	Předpoklady cestovního ruchu dle Mariota	22
6.3.1	Lokalizační předpoklady	22
6.3.2	Realizační předpoklady	24
6.3.3	Selektivní předpoklady	26
II.	PRAKTICKÁ ČÁST	28
7	ÚZEMNÍ ANALÝZA PŘEDPOKLADŮ CR	29
7.1	Lokalizační předpoklady – přírodní	30
7.1.1	Reliéf.....	30
7.1.2	Klimatické poměry.....	30
7.1.3	Vodstvo.....	31
7.1.4	Chráněná území	31
7.2	Lokalizační předpoklady – kulturní.....	35
7.2.1	Architektonické památky	35
7.2.2	Památky výtvarného a užitého umění.....	38

7.2.3	Archeologické lokality	41
7.2.4	Technické památky.....	42
7.2.5	Památky parkové architektury	43
7.2.6	Památky lidové architektury	43
7.2.7	Kulturní a sportovní akce.....	43
7.3	Realizační předpoklady	44
7.3.1	Komunikační předpoklady	44
7.3.2	Materiálně-technická základna CR.....	45
8	ZHODNOCENÍ POTENCIÁLU CR OKRESU PROSTĚJOV	48
8.1.1	Zhodnocení atraktivit cestovního ruchu okresu Prostějov.....	48
8.1.2	Zhodnocení ploch a linií ovlivňujících CR okresu Prostějov.....	57
9	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ.....	65
10	ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ.....	68
11	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	70
11.1	Seznam knižních zdrojů	70
11.2	Seznam elektronických zdrojů	71
12	PŘÍLOHY	75
12.1	Seznam obrázků	75
12.2	Seznam tabulek.....	75
12.3	Genius loci.....	77

1 ÚVOD

Cestovní ruch se v posledních desetiletích vyvinul ve významný celosvětový fenomén, a to především jako důležitá součást tzv. průmyslu volného času. Jeho ekonomické, ekologické, sociální, kulturní, politické a ostatní vlivy jsou neodmyslitelnou součástí vývoje dnešního světa.

V rámci cestovního ruchu se každoročně pohybuje po celém světě obrovské množství lidí, kteří především ve svém volném čase opouštějí na určitou dobu své trvalé bydliště a navštěvují různá místa po celém světě. Vůdčím motivem tohoto pohybu je záměrná změna prostředí, která nabízí člověku uspokojení některé z jeho potřeb, pro které místo běžného životního prostředí člověka nenabízí dostatečnou kvalitu, dostatek možností a příležitostí k jejich uspokojení.

K uspokojování poptávky účastníků cestovního ruchu vytváří co možná nejkompaktnější nabídku služeb cestovního ruchu turistické oblasti, regiony a destinace. Pro vznik a následný rozvoj destinací cestovního ruchu je zásadní komplexní znalost daného území, zhodnocení předpokladů cestovního ruchu a následné vyhodnocení potenciálu destinace. Následně mohou být navrženy možnosti budoucího rozvoje služeb a jednotlivých forem cestovního ruchu.

Cestovní ruch je významným faktorem také ekonomiky České republiky. Jako perspektivní a nově se vyvíjející ekonomické odvětví hledá cestovní ruch možnosti svého rozvoje a působení v jednotlivých turistických destinacích České republiky, tedy i v turistické destinaci Střední Morava - Prostějovsko.

Metodické zhodnocení předpokladů a potenciálu cestovního ruchu Prostějovska bylo pro mě, jakožto člověka žijícího v dané oblasti, tedy člověka s osobní vazbou k rodnému místu, při výběru tématu závěrečné práce bakalářského studia přirozenou a zajímavou výzvou.

2 CÍL PRÁCE

Hlavním cílem práce je vytvoření komplexní analýzy předpokladů cestovního ruchu vybrané turistické destinace a zhodnocení dílčích a celkového potenciálu cestovního ruchu.

Teoretická část je zaměřena na teoretické přístupy autorů k problematice předpokladů a potenciálu cestovního ruchu. Pozornost je věnována především rozdělení předpokladů cestovního ruchu dle Mariota a pojetí potenciálu cestovního ruchu dle Bíny. Dále se teoretická část práce věnuje charakterizaci stěžejních pojmů praktické části bakalářské práce. Stručně jsou charakterizovány geografie cestovního ruchu a destinace cestovního ruchu.

Praktická část je tvořena částí analytickou a metodickou. Hlavním obsahem analytické části práce je analýza vybraného území. Tato analýza je primárním materiálem, který nám poskytne ucelený pohled na území okresu Prostějov z hlediska jeho předpokladů pro cestovní ruch a poslouží jako výchozím pro metodickou část práce.

Metodická část práce se zabývá hlavní úlohou práce, tedy zhodnocení potenciálu cestovního ruchu okresu Prostějov. Té bude dosaženo pomocí vhodných klasifikačních metod, které byly zvoleny za účelem zhodnocení potenciálu cestovního ruchu z různé šíře pojetí dané problematiky. Na závěr budou zhodnoceny výsledky metodického šetření a ověřeny hlavní hypotézy práce.

3 LITERÁRNÍ REŠERŠE

K vypracování bakalářské práce na téma Zhodnocení potenciálu cestovního ruchu turistické oblasti Střední Morava – Prostějovsko bylo využito několika knižních publikací, zabývajících se převážně hlavní tematikou práce, tedy předpokladů cestovního ruchu, potenciálu cestovního ruchu a jeho zhodnocení. Elektronické zdroje byly využity převážně k získávání informací obsažených v analýze předpokladů cestovního ruchu dané oblasti.

Hlavní knižní zdroje, kterých bylo využito při bakalářské práci, jsou:

BÍNA, J: *Aktualizace potenciálu cestovního ruchu v České republice. Urbanismus a územní rozvoj*, 2010, 20 s. + regionální přílohy

Dané publikace bylo využito pro hlavní metodickou část práce. Bínova metoda v rámci daného úkolu byla autorem shledána jako nejefektivnější pro zhodnocení potenciálu cestovního ruchu rozsáhlého území.

HRALA, Václav. *Geografie cestovního ruchu*. Vyd. 3. Praha: Oeconomica, 2005. 109 s. ISBN 80-245-0858-3.

Hralovy přístupy ke geografii cestovního ruchu a funkčnímu členění činitelů cestovního ruchu jsou obsaženy v teoretické části bakalářské práce.

MARIOT, Peter. *Zeměpis cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Státní pedagogické nakladatelství, 1992. 183 s. ISBN 80-04-25965-0.

Titul byl využit především v teoretické části práce, kde bylo zhodnoceno členění předpokladů cestovního ruchu autora. Dle Mariotovi metody funkčního členění předpokladů cestovního ruchu byla v analytické části práce následně zpracována analýza předpokladů cestovního ruchu daného území.

Olomoucký kraj: města a obce Olomouckého kraje: tradice, historie, památky, turistika, současnost. Rožnov pod Radhoštěm: Proxima Bohemia, [2007]. 291 s.

Z regionální publikace Olomouckého kraje byly čerpány informace při hodnocení turistických atraktivitách regionu, a to v rámci vypracování územní analýzy

předpokladů cestovního ruchu vybrané turistické destinace, tedy okresu Prostějov, jež je Olomouckého kraje součástí.

TROUSIL, Michal a JAŠÍKOVÁ, Veronika. *Úvod do tvorby odborných prací*. Vyd. 2., rozš. Hradec Králové: Gaudemaus [i.e. Gaudeamus], 2015. 240 s. ISBN 978-80-7435-542-4.

Pokynů vybrané publikace bylo využito při strukturální, formální a citační tvorbě bakalářské práce. Při citačním zpracování práce byla uplatněna forma číselných odkazů.

ZELENKA, Josef a PÁSKOVÁ, Martina. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2012. 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

Ucelený výkladový slovník cestovního ruchu byl použit pro heslovou orientaci daného tématu. Dále bylo z publikace čerpáno při teoretickém vymezení základních pojmů dané problematiky.

I. TEORETICKO-METODOLOGICKÁ ČÁST

4 METODOLOGIE PRÁCE

4.1 Výzkumné otázky

Otázka č. 1.: Jaké úrovně dosahuje v okrese Prostějov potenciál cestovního ruchu?

Otázka č. 2.: Jaký typ potenciálu cestovního ruchu v okrese Prostějov převažuje?

4.2 Stanovené hypotézy

Hypotéza č. 1.: V okrese Prostějov je středně velký potenciál cestovního ruchu.

Hypotéza č. 2.: V okrese Prostějov převažuje potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch.

4.3 Metodický postup ověřování hypotéz

V analytické části práce bude provedena rozsáhlá analýza území okresu Prostějov, následně bude provedeno zhodnocení potenciálu cestovního ruchu destinace z dvojí šíře pojetí pojmu potenciál. Pro zhodnocení potenciálu destinace byla vybrána vhodná klasifikační metoda podle J. Bíny.

5 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

5.1 Geografie cestovního ruchu

Geografie cestovního ruchu je jednou ze samostatných disciplín geografie, je společenskou vědou, neboť rozmístění a realizace cestovního ruchu jsou formovány především společensko-ekonomickými skutečnostmi.

Hrala [4: 11] definuje geografii cestovního ruchu jako „*vědu zabývající se studiem zákonitostí, činitelů a faktickým rozmístěním cestovního ruchu v oblastech rozličné velikosti a ekonomické váhy.*“

Dle tohoto rámce se věda orientuje na vyhodnocování faktorů a podmínek rozmístění, analýzu cestovního ruchu jako určité formy pohybu populace mezi oblastmi jejího vzniku a následného uspokojování, hodnocení vlivu cestovního ruchu na hospodářskou strukturu oblastí cestovního ruchu, a v neposlední řadě na zhodnocení vhodnosti oblastí pro různé formy a typy cestovního ruchu dle přírodních a společenských předpokladů cestovního ruchu [4].

Mariot interpretuje ve své práci geografii cestovního ruchu jako obor „*zabývající se studiem zákonitostí prostorových vztahů mezi cestovním ruchem a rekreací na straně jedné a krajinou sférou na straně druhé, zákonitostmi a faktickým rozmístěním cestovního ruchu v oblastech různé prostorové hierarchie.*“ Mariot klade ve své práci důraz na studium lokalizačních, selektivních a realizačních předpokladů, jako podmínek rozvoje cestovního ruchu. Dalším předmětem studia vědy je analýza vlivu cestovního ruchu na změny ve struktuře a rozmístění hospodářství v oblasti jeho působení a vyhodnocení oblastí dle možných a vhodných forem cestovního ruchu s ohledem na přírodní, kulturní, společenské podmínky, ochranu životního prostředí a ekonomický rozvoj [6].

Základní metoda geografie cestovního ruchu bude zhodnocena v teoretické a následně aplikována v praktické části práce, a to analýza lokalizačních, realizačních a selektivních předpokladů cestovního ruchu.

5.2 Destinace cestovního ruchu

Pojem destinace cestovního ruchu je interpretován mnoha způsoby a definicemi. Nejčastěji zmiňovanou definicí destinace cestovního ruchu je definice Biegra [3: 43], který považuje destinaci za „ *geografický prostor, který si návštěvník vybírá jako svůj cíl cesty*“.

Destinace cestovního ruchu je však utvářena mnoha aspekty, které definují danou lokalitu jako destinaci cestovního ruchu. Tyto aspekty uceleným způsobem obsahuje definice Páskové a Zelenky [8: 105], kteří pod pojmem destinace cestovního ruchu rozumí „ *cílovou oblast v daném regionu, pro kterou je typická významná nabídka atraktivit a infrastruktury cestovního ruchu v širším slova smyslu země, regiony, lidská sídla a další oblasti, typické velkou koncentrací atraktivit cestovního ruchu, rozvinutými službami a další infrastrukturou cestovního ruchu, jejichž výsledkem je velká dlouhodobá koncentrace návštěvníků* “

Ani tato definice však nepoukazuje na společné faktory, které musí destinace cestovního ruchu vykazovat. Dle názoru autora je zcela zásadní pro destinaci cestovního ruchu společná organizace a řízení, zapojení všech subjektů účastnících se na rozvoji cestovního ruchu, vytvoření společného cíle a image oblasti, která bude konkurenceschopná v široké nabídce trhu cestovního ruchu.

V závislosti na tomto tvrzení autor vyvozuje, že nejvýstižnější definicí destinace CR je znění podle World Tourism Organization (UNWTO) - „ *Destinace cestovního ruchu je fyzické místo, ve kterém návštěvník přenocuje. Součástí destinace jsou produkty cestovního ruchu (služby a atraktivita). Destinace má fyzické a administrativní hranice definující rozsah řízení, image a vnímání, které vytvářejí konkurenceschopnost destinace. Destinace sdružuje aktéry cestovního ruchu, kam spadají i místní obyvatelé, a vytváří tím síť (platformu) pro větší destinace*“[3: 43].

Obecně lze říci, že destinace cestovního ruchu je určitým územním celkem, který má jedinečné a konkurenceschopné vlastnosti, mezi které patří atraktivita, nabízené

služby a infrastruktura cestovního ruchu. Destinace cestovního ruchu musí disponovat určitým potenciálem cestovního ruchu [3].

Tento celek prochází neustálým vývojem, vyžaduje zapojení všech subjektů účastnících se na rozvoji cestovního ruchu daného území. Pro destinaci cestovního ruchu je zcela nezbytná perspektivní a dlouhodobá image a účinné řízení. Pro naplnění těchto cílů se využívá metod destinačního marketingu a destinačního managementu.

Za destinaci v rámci bakalářské práce je autorem považována oblast Prostějovska, respektive okresu Prostějov. Za jedinečnou je považována image hanáckého folkloru, pestrost dvou zcela odlišných krajinných oblastí. Destinace disponuje širokým spektrem kulturních a přírodních atraktivit, některé z nich nabývají pro destinaci typického až ojedinělého významu. Marketingové a managementové řízení z rozlohy většinových venkovských oblastí destinace je úkolem mikroregionů, které za účelem udržitelného rozvoje cestovního ruchu venkova tvoří Místní akční skupiny, organizace založeny na principu partnerství a spolupráce veřejného, soukromého a neziskového sektoru.

Zhodnocení výskytu a míry potenciálu vybrané turistické destinace je hlavním úkolem bakalářské práce.

5.3 Potenciál cestovního ruchu

Tématem potenciálu cestovního ruchu se zabývá ve svých studiích mnoho autorů. Ti se snaží o vyjádření potenciálu a předpokladů cestovního ruchu dle nejrůznějších hledisek a pojetí.

Pásková a Zelenka [8: 433] vyjadřují „*potenciál cestovního ruchu jako souhrnnou hodnotu všech předpokladů CR, při jeho kvantitativním hodnocení oceněné na základě bodovací škály, sníženou o zápornou hodnotu negativních faktorů rozvoje cestovního ruchu*“. Jedná se především o špatný stav složek životního prostředí, jako jsou kyselé deště, nízká kvalita vzduchu, znečištění povrchových vod a pláží. Dále považují za negativní faktory některé prvky antropogenního charakteru, a to především vysokou kriminalitu, nebo také úroveň míry konfliktů v daném území.

Mariot uplatňuje ve své studii potenciálu především geografické hledisko. Potenciál cestovního ruchu chápe jako termín pro způsobilost krajiny z hlediska

souhrnného hodnocení jejích podmínek pro cestovní ruch. Předpoklady potenciálu krajiny chápe jako činitele, které mají největší význam pro výskyt hlavních typů cestovního ruchu. Primární důležitost přikládá analýze jednotlivých složek přírodního a kulturního prostředí. Z časového hlediska mají dlouhodobý charakter, z tohoto důvodu umožňují objektivnější pohled na potenciál území pro cestovní ruch. Tyhle okolnosti sehrávají významnou úlohu v typologii oblastí cestovního ruchu a jejich rekreačních prostor [6].

Bína ve své studii [1: 2] pojímá potenciál cestovního ruchu jako „soubor územních podmínek a předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu vytváří složitý multidisciplinární systém. Do systému vstupují aspekty přírodního prostředí, hodnoty kulturně-historického dědictví i projevy aktuální činnosti lidské společnosti. Celkové postihnutí a kvantifikace tohoto systému jsou sotva možné, protože některé prvky působí nehmotně a neměřitelně (např. genius loci některých míst), u jiných prvků je jejich postižení a významová diferenciací velmi obtížnou záležitostí“

Potenciál cestovního ruchu je autorem chápán jako komplexní soubor územních podmínek a předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu a jejich vzájemného působení. Potenciál je tedy určitým vyjádřením aktivace lokalizačních předpokladů, na které přirozeně navazují podmínky realizační a selektivní. Autor zdůrazňuje nemožnost celkového kvantitativního vyjádření potenciálu cestovního ruchu, jelikož je tvořen i prvky nehmotného charakteru. Primární důležitost je přikládána předpokladům lokalizačním, jelikož nabývají převážně časově neměnného charakteru. Lokalizační předpoklady jsou také primárními stimuly návštěvníků cestovního ruchu. Lokalizační předpoklady dle autora slouží jako základní pilíř při rozvoji cestovního ruchu. Ty jsou bezpochybně podmínkou k tomu, aby došlo k prvotní aktivaci potenciálu území, a aby se určité území stalo vyhledávaným cílem návštěvníků cestovního ruchu.

6 METODIKA ZHODNOCENÍ POTENCIÁLU CR

Pro účely hlavního cíle práce jsem se rozhodl pro aplikaci aktualizované metody hodnocení potenciálu cestovního ruchu dle Bíny. Metoda byla vytvořena v rámci úkolu Ústavu územního rozvoje „Aktualizace potenciálu cestovního ruchu v České republice“ v roce 2010 a následně aplikována na území České republiky rozčleněného na správní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP). V práci bude daná metoda aplikována na území okresu Prostějov, které je autorem vnímáno jako destinace cestovního ruchu.

Zvolená praktická metoda pro zhodnocení potenciálu území okresu Prostějov byla zvolena především z důvodu shodného pojetí potenciálu cestovního ruchu autora s Bínou a z důvodu vhodné a efektivní aplikovatelnosti dané metody na rozsáhlejší území.

6.1 Koncepční pojetí potenciálu cestovního ruchu

Pro účely dané metody je nutné stanovení pojetí pojmu potenciál cestovního ruchu.

Bína [1] tento pojem interpretuje jako soubor územních podmínek a předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu, který vytváří složitý multidisciplinární systém. Ten je tvořen prvky přírodního prostředí, kulturně-historickými atraktivitami, ale také prvky lidské činnosti, které mají bezprostřední vliv na cestovní ruch.

Bína [1] tedy v daném úkolu pojímá potenciál cestovního ruchu z širšího hlediska, tedy jako soubor lokalizačních a realizačních předpokladů, které slouží jako primární stimuly pro účast cestovního ruchu v území.

V úkolu Aktualizace je potenciál cestovního ruchu chápán jednak jako kategorie (kvantitativní) velikosti, jednak jako kategorie (kvalitativní) struktury [1].

Již v úvodu klade Bína [1] důraz na nemožnost celkového a zcela objektivního postihnutí a kvantifikace potenciálu cestovního ruchu. Některé z prvků potenciálu cestovního ruchu působí nehmotně a neměřitelně (např. *genius loci* některých míst), u jiných prvků je jejich objektivní hodnocení a významová diferenciací velmi obtížné.

Pro účely daného úkolu je tedy nezbytné zjednodušení a diferencování území na měřitelné segmenty, bezprostředně ovlivňující účast na cestovním ruchu daného území.

Tyto prvky následně udávají význam dílčích potenciálů cestovního ruchu a jejich souhrn je koncipován jako celkový potenciál cestovního ruchu [1].

V metodice daného úkolu nemohou být považovány za součást systému potenciálu cestovního ruchu prvky materiálně – technické základny (lyžařské sjezdovky, rozhledny, ubytovací zařízení a další), jelikož jsou považovány již za atributy využití potenciálu cestovního ruchu [1].

K metodickému zhodnocení potenciálu cestovního ruchu dle Bíny jsou předpoklady CR seskupeny do dvou dílčích skupin potenciálů [1: 3]:

- *potenciál atraktivit cestovního ruchu*
- *potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovních ruch*

6.1.1 Potenciál atraktivit cestovního ruchu

Atraktivity cestovního ruchu vyjadřují cíle a motivy návštěvníků cestovního ruchu. Hodnocení podléhají prvotní i druhotné atraktivity cestovního ruchu a také vybrané služby cestovního ruchu. Řadí se k nim složky CR přírodního, kulturně-historického a antropogenního charakteru. Jejich územní působení je většinou bodové (např. jeskyně, zámky, aquaparky), může však být i územně komplexnější (např. jádro historického města, archeologické naleziště). Třetí skupina atraktivit cestovního ruchu jsou založeny na všeobecném věhlasu (např. vinařského nebo pivovarského) [1].

Pro detailnější a významově členitější hodnocení atraktivit cestovního ruchu je v rámci Bínovy metody uplatněna významová diferenciacie, a to u většiny objektů. U některých skupin objektů je vyvozena významová diferenciacie dle standardizace Ústředního seznamu kulturních památek České republiky a kategorizace chráněných území v Česku [1].

Některé segmenty potenciálu atraktivit cestovního ruchu nejsou diferencovány svým významem pro CR, ale je kladen důraz pouze na jejich výskyt v oblasti [1].

Za nejednoznačné a nepřesnější však autorem považováno významové hodnocení objektů, které podobné hierarchizaci nepodléhají. Bína opírá svá hodnocení o významovou selekci objektů cestovního ruchu v tematických mapách České republiky, které podléhají určité diferenciaci v daném měřítku. Ač je metoda koncipována dle objektivních hledisek, určitá míra subjektivity je v jejím pojetí zcela jistě znát. Jednotlivé

kategorie a významové stupně hodnocení nejsou zcela jasně vymezeny. Ty jsou charakterizovány slovními spojeními typu „jiné významné“, „nejvýznamnější“ či „jinde neuvedené atraktivita cestovního ruchu“. Zcela objektivní hodnocení je tedy u některých významových stupňů objektů CR nereálné.

Součet jednotlivých dat významových stupňů atraktivit cestovního ruchu vystupuje jako výsledek prvního dílčího potenciálu cestovního ruchu, tedy potenciálu atraktivit cestovního ruchu v daném území [1].

6.1.2 Potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch

Potenciál je v rámci úkolu vyjádřen širšími územními předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu. Je tvořen plochami a liniemi, které nabývají pozitivního, neutrálního či negativního významu pro cestovní ruch [1].

Územní plochy jsou děleny na plochy s obecně podporujícím vlivem na cestovní ruch (např. krajinné typy) a naopak vlivem obecně omezujícím (např. průmyslové a urbanizované zóny) [1].

Bína [1] za důležité linie ovlivňující cestovní ruch považuje významné komunikační předpoklady, respektive délku silničních a železničních sítí. Jsou tu zahrnuty i délky břehů rekreačních vodních ploch a řek vhodných ke splouvání. Linie vyjadřují pro rozvoj cestovního ruchu pouze pozitivní míru vlivu.

U ploch je přímým podílem a u linií pomocí koeficientu určeno územní zastoupení z rozlohy zkoumané oblasti. Výsledky jsou ohodnoceny metodicky intenzitními stupni, které slouží jako výstupní data pro zhodnocení druhého dílčího potenciálu cestovního ruchu v daném území, tedy v okrese Prostějov [1].

Tab. 1: Bodová stupnice atraktivit cestovního ruchu a jejich významových stupňů

Zdroj: Bína, 2010 [1: 9]

Atraktivita cestovního ruchu	Významový stupeň			Nediferencováno
	A	B	C	
Přírodní pozoruhodnost	60	20		
Historický městský soubor	60	30		
Historický vesnický soubor	40	20		
Zámek	65	45	15	
Hrad, tvrz, zřícenina	60	40	15	
Křesťanská sakrální památka	60	40	15	
Židovská památka	60	40	15	
Vojenská památka	55	25		
Pietní památník	50	20		
Technická památka	5	25	10	
Archeologická památka	40	20		
Historické podzemí				40
Muzeum, galerie	50	25	10	
Muzeum v přírodě, skanzen	60	30		
Lázeňské místo	75	25		
Zoologická zahrada, zoopark	60	35		
Botanická zahrada, arboretum	60	25		
Aquapark, plavecký bazén	50	25		
Golfové hřiště				35
Farma pro hipoturistiku				35
Vinařský věhlas				25
Pivovarnický věhlas				25
Jiná atraktivita cestovního ruchu	50	20		
Turistické informační centrum				15
Přidaná hodnota: památka UNESCO				100

Tab. 2: Klasifikační stupnice ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch a jejich intenzitních stupňů

Zdroj: Bína, 2010 [1: 10]

Plocha, linie	Intenzitní stupeň				
	A	B	C	D	E
Rekreační a turistická krajina typ I	350	280	210	140	70
Rekreační a turistická krajina typ II	200	160	120	80	40
Rekreační a turistická krajina typ III	Nehodnoceno				
Rekreační a turistická krajina typ IV	-150	-120	-90	-60	-30
Urbanizovaný prostor	-100	-80	-60	-40	-20
Průmyslový a těžební prostor	-300	-240	-180	-120	-60
Areál dálniční dostupnosti typ I	150	120	90	60	30
Areál dálniční dostupnosti typ II	75	60	45	30	15
Délka břehů vodních ploch typ I	250	200	150	100	50
Délka břehů vodních ploch typ II	125	100	75	50	25
Délka řek vhodných pro splouvání	150	120	90	60	30
Délka silnic I. třídy	100	80	60	40	20
Délka železnic typ I	100	80	60	40	20
Délka železnic typ II	50	40	30	20	10
Přidaná hodnota: národní park	200	160	120	80	40
Přid.hodnota: chráněná krajinná oblast	100	80	60	40	20

6.2 Předpoklady cestovního ruchu

Každá z lidských činností se nejvíce rozšiřuje v místech, ve kterých nachází nejlepší podmínky ke svému rozvoji. Proto také i cestovní ruch je nejvíce rozvíjen v oblastech, ve kterých má ke svému rozvoji nejvhodnější podmínky. Předpoklady cestovního ruchu představují souhrn přírodních a antropogenních aspektů, které udávají předpoklady pro realizaci cestovního ruchu v území.

Peter Mariot ve své práci využívá funkční přístup k členění předpokladů cestovního ruchu. Ten spočívá v tom, že zjišťuje jakou funkci hrají jednotlivé předpoklady při určování místa výskytu cestovního ruchu, jeho intenzity, časového průběhu i složení účastníků cestovního ruchu. Dle tohoto funkčního hlediska Mariot rozděluje předpoklady cestovního ruchu na 3 skupiny [6]:

- Lokalizační předpoklady – určují místo výskytu (lokalizace) cestovního ruchu
- Realizační předpoklady – dovolují uskutečnit (realizovat) zájemcům účast v cestovním ruchu
- Selektivní předpoklady – umožňují výběr (selekcí) účastníků cestovního ruchu

Hrala [4] ve své studii uplatňuje členění činitelů cestovního ruchu z ekonomického pohledu a zdůvodňuje odlišné pojetí důležitosti jednotlivých předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu.

Hrala [4] přikládá primární důležitost selektivním (stimulačním) předpokladům. Zdůrazňuje fakt, že pouze jejich prostřednictvím mohou být využity lokalizační předpoklady v jednotlivých oblastech cestovního ruchu. Jejich hlavní doménu vidí v určování poptávky po službách a jednotlivých formách cestovního ruchu.

Lokalizačním podmínkám cestovního ruchu ve vztahu k jeho rozvoji přikládá Hrala [4] až druhotný význam. Jejich rozhodující roli však vidí v umístění jeho realizace. O využití přírodních a kulturně-historických zdrojů ale rozhodují předpoklady selektivní a také realizační.

Hrala [4] ve své studii také uvádí, že realizační předpoklady jsou rozhodujícím faktorem při konečné fázi uskutečňování různých forem cestovního ruchu. Jejich

základní funkcí je zrealizování účasti návštěvníků určité destinace. Jejich kapacita tvoří strop nabídky pro využití možností lokalizačních předpokladů.

Bína [1] naopak vymezuje dva základní typy předpokladů cestovního ruchu. Přikládá důležitost podmínkám lokalizačním a následně realizačním. Lokalizační předpoklady jsou vyjádřeny místními přírodními a krajinnými atraktivitami a kulturními pamětihodnostmi. Realizační podmínky jsou dle Bíny tvořeny komunikačními předpoklady a materiálně-technickou základnou. Realizačním předpokladům však nepřisuzuje takový význam jako podmínkám lokalizačním.

Na základě prostudovaných přístupů k tématice předpokladů a potenciálu cestovního ruchu se autorovi jeví jako nejvhodnější aplikování následujících přístupů k dané problematice, pro komplexní zhodnocení vybrané destinace. Analýza území okresu Prostějov bude provedena pomocí funkčního členění předpokladů cestovního ruchu dle Mariota. V rámci metodického zhodnocení potenciálu cestovního ruchu daného území, bude aplikována metoda zhodnocení potenciálu cestovního ruchu dle Bíny, který ve své práci užívá právě funkčního členění předpokladů cestovního ruchu.

Teoretickým východiskům předpokladů cestovního ruchu je v teoretické části práce věnována obzvláště velká pozornost, jelikož jsou základním kamenem rozsáhlé územní analýzy v analytické části práce. Analýza předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu je výchozím bodem pro uskutečnění základního cíle práce – zhodnocení potenciálu turistické oblasti Střední Morava – Prostějovsko.

V územní analýze předpokladů cestovního ruchu v praktické části práce bude použito výše zmíněné funkční rozdělení předpokladů cestovního ruchu dle Mariota, tedy členění jednotlivých lokalizačních, selektivních a realizačních předpokladů.

6.3 Předpoklady cestovního ruchu dle Mariota

6.3.1 Lokalizační předpoklady

Lokalizační předpoklady jsou Mariotem [6] považovány za základní pilíř rozvoje cestovního ruchu v daném území. Někdy bývají označovány také jako zdroje či

podmínky cestovního ruchu a vyjadřují příležitosti daného území k rozvoji cestovního ruchu, které lze přeměnit ve zdroje určité ekonomické hodnoty.

Dle původu jednotlivých předpokladů jsou Mariotem [6] děleny na:

- přírodní předpoklady
- kulturně-historické předpoklady cestovního ruchu

Přírodní předpoklady

Z velké části představují rozhodující faktor existence a rozvoje cestovního ruchu v dané lokalitě. Přírodní předpoklady jsou časově víceméně neměnného charakteru. Souvisí s rozmanitostí přírodního prostředí. Ta je tvořena přírodními činiteli a jejich dlouhodobým vzájemným působením. K přírodním zdrojům, které mají bezprostřední vliv na cestovní ruch patří [6]:

- reliéf
- klimatické poměry
- rozšíření povrchové i podzemní vody
- zastoupení rostlinstva a živočišstva.

Kulturně-správní předpoklady

Kulturně-historické předpoklady jsou svým charakterem zcela odlišné od přírodních předpokladů, jelikož vznikají činností člověka, nikoli přírody. Jejich význam a využitelnost je zvyšována, když se nacházejí v území s vysokými přírodními předpoklady. V tomto případě plní kulturně-historické podmínky převážně roli sekundárního činitele (např. historické město na mořském pobřeží). Pokud se v oblasti kulturněhistorického objektu nenachází oblast s vyšším přírodním potenciálem, zastává tento historický objekt funkci hlavního činitele a určuje charakter cestovního ruchu v dané oblasti. V rámci kulturně-správních předpokladů cestovního ruchu jsou dle Mariota rozlišovány 2 podskupiny [6]:

- kulturní památky
- centrální instituce

Z hlediska atraktivnosti pro cestovní ruch Mariot dělí kulturní památky na [6]:

- Architektonické památky
- Památky výtvarného a užitého umění
- Archeologické lokality
- Technické památky
- Památky parkové architektury
- Památky lidové kultury

Mariot [6] ve své práci rozděluje kulturně-správní předpoklady cestovního ruchu na kulturní památky a centrální instituce. Bere při tomto rozdělení v potaz jednu ze specifických forem cestovního ruchu, a to služební cestovní ruch. Do kulturně-správních předpokladů zařazuje centrální instituce, mnohé administrativní a řídicí orgány, mezi kterými vzniká služební cestovní ruch. Přestože jeho účastníci necestují za účelem rekreace a zábavy ale z pracovních důvodů, mají stejné nároky na služby cestovního ruchu jako rekreanti. Jeho zásluhou jsou využívána ubytovací zařízení i mimo turistickou sezónu, kdy je počet účastníků rekreačních cest nejnižší.

6.3.2 Realizační předpoklady

Skupina realizačních předpokladů cestovního ruchu je soubor činností a služeb, který umožňuje uskutečnění cestovního ruchu a uspokojení nároků účastníků cestovního ruchu. Jedná se o doplnění lokalizačních předpokladů daného místa, za účelem funkčnosti cestovního ruchu v lokalitě. Autory zabývajícími se problematikou předpokladů cestovního ruchu jsou shodně rozdělovány na 2 podskupiny [6]:

- Komunikační předpoklady CR
- Materiálně – technická základna CR

Komunikační předpoklady CR

Komunikační předpoklady cestovního ruchu vyjadřují časovou dosažitelnost na místo cestovního ruchu. Jedná se tedy o silniční, železniční, letecké a vodní dopravní sítě. Základní úlohou komunikačních sítí je zprostředkování dopravních služeb a minimalizování časové ztráty při překonání vzdálenosti mezi místem trvalého pobytu

účastníků cestovního ruchu a turistickou destinací, kterou navštěvují. Nutnou délku dopravení na místo určení je z časového hlediska možné eliminovat vhodným výběrem dopravy. Vhodnost komunikačních předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu je určována dvěma typy kritérií - rozvinutí textury a struktury komunikační sítě a také dostupností území. Tato kritéria nejsou účastníky cestovního ruchu zvažována, je-li vzdálenost a související doprava součástí zážitkové turistiky [6].

Materiálně-technická základna cestovního ruchu

Materiálně – technická základna cestovního ruchu je skupina uměle vytvořených zařízení, objektů a služeb, které umožňují rekreační využívání turistické oblasti účastníky cestovního ruchu. Podle charakteru a účelu, kterým se zařízení materiálně – technické základny využívají jsou dle Mariota děleny do 4 podskupin [6]:

- Ubytovací zařízení
- Stravovací a zábavná zařízení
- Dopravní zařízení
- Jiná zařízení MTZ CR

Úloha ubytovacích zařízení spočívá v tom, že umožňují přenocování a vícedenní pobyt účastníků cestovního ruchu v dané lokalitě. Stravovací a zábavní zařízení poskytují návštěvníkům turistické destinace uspokojení potřeb stravování a zájmu o volnočasové aktivity v podobě různých druhů zábavy. Dopravní zařízení materiálně – technické základny cestovního ruchu usnadňují účast u mnoha rekreačních aktivit. Řadíme k nim sportovní infrastrukturu (vleky, lanovky, sjezdovky, značené stezky nebo cyklostezky). Skupinu jiných zařízení MTZ CR tvoří zařízení a služby, které podporují a organizují rozvoj cestovního ruchu [6]:

- Zařízení s rekreační funkcí – sportovní a zábavní
- Zprostředkovací a organizační služby CR – cestovní kanceláře a operátoři, informační kanceláře, marketing, průvodcovské služby a další

6.3.3 Selektivní předpoklady

Selektivní předpoklady cestovního ruchu vyjadřují schopnost populace dané oblasti účastnit se cestovního ruchu. Z ekonomického pohledu určují charakter a velikost poptávky obyvatelstva daného území po účasti na cestovním ruchu. Díky těmto předpokladům můžeme provést selekci, jaká populace nebo jaká země má nejlepší předpoklady stát se účastníky cestovního ruchu. Mariot ve své práci rozděluje selektivní předpoklady na 3 podskupiny [6]:

- Demografické předpoklady
- Urbanizační předpoklady
- Sociální předpoklady

Demografické předpoklady

V pojetí demografických předpokladů chápeme populaci jako potenciální účastníky cestovního ruchu.

Z činitelů charakterizujících složení obyvatelstva určují tendenci k účasti na cestovním ruchu především zejména hustota obyvatelstva, věková struktura a struktura obyvatelstva podle pohlaví. Přičemž je rozšířené pravidlo, že účast obyvatelstva na cestovním ruchu stoupá s rostoucí hustotou populace, že největší podíl mezi účastníky CR tvoří obyvatelé v produktivním věku (18 až 45 let), a že mezi nimi převažují muži [6].

Urbanizační předpoklady

Cestovní ruch vznikl jako důsledek urbanizačního rozvoje, při kterém městská populace ztratila kontakt s přírodou a jejími atraktivitami a měla potřebu si tuto absenci nahradit. Proto je cestovní ruch typickou aktivitou městského obyvatelstva. Existují tedy zcela jiné rekreační potřeby a nároky městského a venkovského obyvatelstva. Urbanizační předpoklady nám pomáhají určit potenciální účast obyvatelstva dané země na cestovním ruchu dle následujících kritérií – hustota sídel, velikost a charakter zástavby sídel a kvalita bytového fondu sídel [6].

Sociální předpoklady

Třetí ze skupin selektivních předpokladů je soubor sociálních podmínek pro rozvoj cestovního ruchu. To, že je cestovní ruch výsadou hustě osídlených oblastí a měst, ještě neznamená, že je i pravidlem. Pro rozvoj cestovního ruchu musí dané území či země disponovat výhodnými sociálními předpoklady.

Mariot ve své práci zahrnul do skupiny sociálních (společenských) předpokladů i předpoklady ekonomické a politické. K ekonomickým faktorům, které přímo ovlivňují rozvoj cestovního ruchu patří nezaměstnanost, HDP, inflace, devalvace měny a celková životní úroveň obyvatelstva území. Dále sem řadíme sociální faktory – sociální příslušnost a úroveň vzdělání. Třetí skupinou kritérií jsou politické faktory – mírové podmínky turistické destinace a bezbariérová legislativa cestovního ruchu [6].

II. PRAKTICKÁ ČÁST



Obr. 1: Administrativní rozdělení okresu Prostějov, zdroj ČSÚ

7 ÚZEMNÍ ANALÝZA PŘEDPOKLADŮ CR

Okres Prostějov se nachází v oblasti Střední Moravy. Rozprostírá se na jihozápadě Olomouckého kraje. V rámci kraje sousedí s okresy Přerov a Olomouc. Na jihu má okres Prostějov společnou hranici s okresy Kroměříž ze Zlínského kraje a Vyškov z kraje Jihomoravského, na západě tvoří společnou hranici s okresy Blansko z Jihomoravského kraje a Svitavy z Pardubického kraje [16].

Celkovou rozlohou 770 km² okres Prostějov zaujímá čtvrté místo mezi pěti okresy Olomouckého kraje. Na celkové rozloze Olomouckého kraje se okres Prostějov podílí 14,6 % [16].

Prostějovský okres je tvořen 97 obcemi, z toho 5 městy (Konice, Kostelec na Hané, Němčice nad Hanou, Plumlov, Prostějov) a 6 městysy (Brodek u Prostějova, Drahany, Kralice na Hané, Nezamyslice, Protivanov, Tištín). Začátkem roku 2003 zanikly okresní úřady a samosprávné kraje se od té doby pro účely státní správy dělí na správní obvody obcí s rozšířenou působností (Konice, Prostějov) [16].

V oblasti cestovního ruchu je neméně důležité rozdělení okresu na mikroregiony. Mikroregiony jsou regionální sdružení obcí, vzniklá za účelem spolupráce v oblasti regionálního rozvoje a při získávání prostředků ze státních fondů a z fondů EU. Území okresu Prostějov je tvořeno mikroregiony Konicko, Kostecko, Němčicko, Plumlovsko, Protivanovsko, Předina a Prostějov-venkov. Částečně na území Prostějovska zasahují i mikroregiony z okolních okresů Střední Haná, Kosířsko a Království [11].

7.1 Lokalizační předpoklady – přírodní

7.1.1 Reliéf

Z geomorfologického hlediska je území okresu Prostějov tvořeno dvěma hlavními a odlišnými oblastmi. První z nich je úrodná rovina Hornomoravského úvalu Haná ve východní a jižní části a oblast kopcovitá, tvořena Drahanskou a Zábřežskou vrchovinou v části západní. Bod s nejnižší nadmořskou výškou se nachází u obce Ivaň v jihovýchodní části správního obvodu (198 m n. m.). Nejvýše položeným místem území jsou Skalky u Protivanova (734 m n. m., nejvyšší vrchol Drahanské vrchoviny) na severozápadě [29].

7.1.2 Klimatické poměry

Celé území okresu Prostějov se nachází v mírně teplé a teplé podnebné oblasti. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8 °C a průměrný roční úhrn srážek mezi 600 - 700 mm. Část nížiny Hornomoravského úvalu je teplá a sušší, území Drahanské vrchoviny je chladnější a vlhčí. Klima oblasti je charakteristické dlouhým, teplým a mírně suchým létem. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým

podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky [27].

7.1.3 Vodstvo

Vodní zdroje na území okresu Prostějov spadají do povodí řeky Moravy. Hlavními vodními toky na Prostějovsku jsou řeka Haná, která protéká jižní částí regionu. K dalším významným tokům patří říčky Hloučela a Romže. Hloučela pramení na Drahanské vrchovině, Romže pramení u obce Dzbel na Konicku a východně od Prostějova se spojuje s Hloučelou a odtékají jako řeka Valová. Vodní plochy, které se rozkládají na území regionu jsou Panský rybník, Nebeský rybník a Podhradský rybník, který se nachází v těsné blízkosti Plumlovské přehrady a zámku [16].

Nejvýznamnější vodní plochou v regionu pro cestovní ruch je Plumlovská přehrada vybudovaná v letech 1913-14 a v letech 1921-32. Přehrada slouží převážně k rybolovu a rekreačnímu vyžití obyvatel blízkého města a okolí [16].

V posledních letech proběhla na přehradě rozsáhlá revitalizace přehrady z důvodu výskytu sinic ve vodě, a to od roku 2009 do roku 2014, kdy byla znovu plně napuštěna a uvedena do provozu. Poslední zprávy ovšem říkají, že revitalizace nebyla zcela úspěšná a voda opět není zcela nezávadná.

Lázně Skalka

V prostějovském okrese se nachází ojedinělé lázně s alkalicko-sirnatými prameny, a to v obci Skalka. Alkalicko-sirnatou chemickou skladbu pramenních vod nenabízí žádné jiné lázně v Česku. Prameny jsou využívány k léčebným koupelím a pitným kúrám, jejich příznivý účinek se projevuje především při léčbě revmatických chorob, cukrovky, poruch trávení, tvrdnutí jater a štítné žlázy [23].

7.1.4 Chráněná území

V Prostějovském regionu můžeme obdivovat chráněné rostliny a živočichy ve 2 přírodních parcích, 3 národních přírodních památkách, 31 přírodních památkách a 13 přírodních rezervacích. Na Prostějovsku je také evidováno 27 památných stromů [5].

Přírodní park Velký Kosíř

Je chráněnou lokalitou, která se nachází v nejjižnějším výběžku Zábřežské vrchoviny. Stejnomený vrchol Velký Kosíř se svými 442 m n.m. je nejvyšším vrcholem Hané. Určitou zajímavostí je, že silueta zalesněného kopce v oblasti rovinaté Hané si vysloužila přívlastek „Hanácký Říp“.

Zalesněný plochý kopec s nejbližším okolím tvoří přírodní park o rozloze 19,6 km². Objektem ochrany přírodní rezervace jsou původní teplomilné a kyselé acidofilní doubravy a také výskyt devonského vápence. Nejvýznamnějšími lokalitami parku jsou přírodní rezervace Malý Kosíř, národní přírodní památky Růžičkův lom, Státní lom, přírodní rezervace Andělova zmla a přírodní památka Studený kout [5].

K pěším túrám i cyklistickým výletům na horských kolech jsou velmi vhodné turistickými značkami značené Naučná stezky Velký Kosíř I a II. První ze jmenovaných vede z Čelechovic po lesní asfaltové cestě na vrchol Velkého Kosíře, dále kamenitým úvozem dolů do obce Čechy pod Kosířem a po hlinité pěšině zvané „Hraběcí cesta“. Druhá naučná stezka Velkého Kosíře je okružního typu. Výchozím i konečným bodem turisticky značené stezky je lázeňská obec Slatinice v okrese Olomouc a protíná okres Prostějov při severním úbočí zalesněného kopce Velkého Kosíře. Naučné stezky I a II se protínají v nejvyšším bodě Velkého Kosíře při košířské rozhledně [5].

Součástí přírodní rezervace je i území vyhlášené jako evropsky významná lokalita **Kosíř-Lomy**. Nachází se na jihozápadním úbočí Velkého Kosíře, přibližně 1,5 km od Čelechovic na Hané. Nachází se tu opuštěné lomy, význačná paleontologická naleziště devonských fosilií vyhlášené jako Národní přírodní památky České republiky [5].

Růžičkův lom je opuštěný vápencový lom ležící na rozhraní geomorfologických podcelků Bouzovská vrchovina a Prostějovská pahorkatina. Je jednou z nejvýznamnějších paleontologických lokalit ČR. V paleontologickém světě se zdejší devonské vápence proslavily díky několik metrů mocné poloze tzv. „červených vrstev korálových“, která obsahuje četné zkameněliny mořské fauny [5].



**Obr. 2: Vápencová stěna Růžičkova lomu,
zdroj: vlastní zpracování**

Státní lom je největší ze soustavy opuštěných vápencových lomů. Předmětem ochrany jsou i zde zkamenělinami bohaté „červené vrstvy korálové“, nacházející se západní stěně lomu. Vlastní lom nabízí kromě paleontologicky nejatraktivnějších „červených vrstev“ dobře odkrytý profil celým čelechovickým devonem [5].



**Obr. 3: Západní stěna Státního lomu odkrývající vrstevní sled celého devonu,
zdroj: vlastní zpracování**

Přírodní park Kladecko

Přírodním parkem bylo území vyhlášeno roku 1992 a důvodem vyhlášení byla ochrana krajinného rázu s významnými estetickými a biologickými hodnotami.

Geologická skladba území má zásadní význam pro druhovou skladbu porostů. Na vápencovém podkladu krasového území, které zasahuje od Mladče přes Javoříčko až k Jesenci se zachovaly fragmenty cenných květnatých vápnomilných bučin. Na nejvýznamnějších lokalitách byla vyhlášena maloplošná chráněná území. A to přírodní rezervace **Průchodnice** a **Rudka**, a přírodní památky **Skalky**, **Taramka**, **U nádrže** a **Na Kozénku** [5].

K nejcennějším patří přírodní rezervace **Průchodnice**, ležící východně od obce Ludmírov. Rozprostírá se na skalním vrchu nad potokem Špraněk. Ve skalisku se nacházejí dvě průchozí jeskyně s nálezy z doby kamenné, které dokladují pobyt mladopaleolitických lovců v těchto místech [5].

Další přírodní rezervací je vápencové bradlo **Rudka** mezi Ludmírovem a Ponikví. Porost této lokality patří k nejcennějším květnatým vápnomilným bučinám na Prostějovsku [5]

Přírodní rezervaci protíná také **naučná stezka Kladecko**. Stezka je vhodná pro pěší turistiku, horská i treková kola. Je vedena po nezpevněných lesních a polních cestách a její délka je necelých 8 km. Naučná stezka vede z autobusové a vlakové zastávky Šubířov po žluté turistické značce a končí u barokního zámku v obci Jesenec na zelené turistické značce. V údolí Bělá, kterým protéká stejnojmenný potok, se zachoval nejcennější fragment mokřadních ekosystémů na Prostějovsku. Jedná se o společenstva zejména ostřic a mechů na půdách bohatých uhlíčitánem vápenatým. Jednotlivé zastávky na trase mapují také historii míst, která byla dříve spojená s dobýváním železné rudy. V oblasti Roudné mohou dodnes trpěliví návštěvníci ojediněle nalézt nevelké kusy hematitu, vzácně se vyskytuje i s červeným jaspisem [28].

Hrdibořické rybníky

Třetí významnou národní přírodní památkou Prostějovska jsou Hrdibořické rybníky. Jedno z nejvýznamnějších slatinišť na Moravě se nachází při severním okraji Hrdibořic a tvoří je rozsáhlé slatinné louky a dva rybníky – Raška a Husák. Ty slouží jako útočiště obojživelníků a avifauny, stejně jako chráněných rostlin matizny bahenní a potočnice drobnolisté [5].

Další přírodní rezervace na území prostějovského regionu [5]:

- Blátka
- Bučina u Suché louky
- Kněží hora
- Lipovské úpolínové louky
- Pod Švancarkou
- Skály
- Skelná huť
- Terezké údolí
- Uhliska
- Vitčický les

Botanická zahrada Petra Albrechta v Prostějově

Zahrada je založena na prezentaci regionální flóry. Její vznik se datuje do roku 1933 a od roku 1986 je zařazena na mezinárodním seznamu významných botanických zahrad [18].

7.2 Lokalizační předpoklady – kulturní

7.2.1 Architektonické památky

Památková zóna Prostějov

Hlavním kulturním centrem regionu je město Prostějov s jeho historickým jádrem, které je vyhlášeno památkovou zónou. Městským kulturním a společenským centrem a současně jednou z architektonických dominant města je **Národní dům**. Významná secesní památka byla postavena v letech 1905 až 1907 Janem Kotěrou, jedním z předních představitelů české moderní architektury. Národní dům, původně nazývaný Městský spolkový dům, slouží jako centrum kulturních a společenských aktivit. Pro tyto účely budova disponuje divadelním sálem pro 513 osob, přednáškovým sálem s kapacitou do 200 míst a řadou k němu přilehlých salónek, kavárnou, restaurací, zahradní restaurací a vinárnou [26].

Nová radnice

Dominantou středu města je Nová radnice, stojí v čele náměstí T.G.Masaryka. Byla postavena v letech 1911-1914 podle návrhu prof. Karla Hugo Kepky ve slohu zvaném historismus. Její dominantou je 66m vysoká radniční věž. Na věži je umístěn orloj, který ukazuje kalendářní měsíce v roce, postavení měsíce a slunce na obloze, nad ním hodiny a je zakončena válcovým sloupovým nástavcem a měděnou kupolí. K významným součástem interiéru radnice patří sochařská díla, štuková výzdoba a řada užitných děl jako prosklené dvěře, dekorativní okna, osvětlovací stojany, lustry a nábytek. Nejimpozantnější a největší místností nové radnice je obřadní síň. Dolní polovina jejích stěn je zdobena intarzovanými znaky města, horní polovinu a kazetový strop je tvořena štukovou výzdobou s motivy růžic. Unikátnost prostoru je dotvářena galerií českých starostů města Prostějova, která je unikátní svou kontinuitou nepřerušenu ani v době totality [7].

K dalším významným historickým objektům Prostějova patří **Prostějovský zámek** na Pernštýnském náměstí a četné církevní stavby [7]:

- **kostel Povýšení sv. Kříže**
- **barokní kostel sv. Jana Nepomuckého**
- **farní kostel sv. Petra a Pavla**
- **kostel sv. Cyrila a Metoděje.**
- **morový sloup se sochou P. Marie**

Další významné církevní stavby regionu:

Poutní kostel Navštívení Panny Marie v Jednově

Kostel je vybudován na místě zdejšího vodního pramene Bolestné Rodičky Boží, který má dle místních občanů léčebné až zázračné účinky. Pramen dnes tvoří studánku, která je součástí křesťanského chrámu. Návštěvníky místní obce a farnosti každoročně lákají dvě červencové poutě, při kterých mohou navštívit také místní Mariánskou zahradu, meditační prostor s magickou atmosférou a mohou potvrdit, že nejen atmosférou křesťanskou [7].

Románský kostel Povýšení svatého Kříže ve Stínavě

Kostel pochází ze 13. století a je nejstarší sakrální stavbou prostějovského regionu [7].

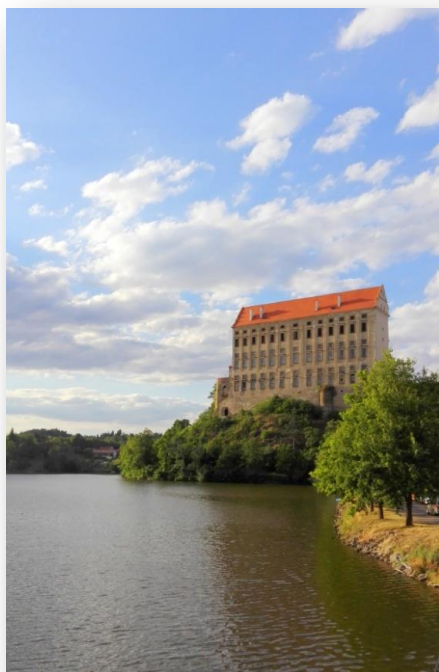
Kostel svatého Libora v Jesenci

Další významnou poutí regionu Konicka je pout' ke sv. Liborovi, patronovi místní farnosti [7].

- **kostel narození Panny Marie v Konici**
- **barokní kostel sv.Jiří v Pivíně**

Plumlovský zámek

Byl postaven v letech 1680 - 1690 Janem Adamem z Lichtenštejna. V roce 1994 zámek přešel do majetku Plumlova, který v průběhu let provedl nejnnutnější opravy dominanty města. Zámek nabízí turistům 3 prohlídkové trasy rozlišného charakteru a lokace v prostorách zámku. Na zámku jsou pořádány koncerty, divadelní představení, předvádění historických legend, svatby nebo noční prohlídky [7].



**Obr. 4: Plumlovský zámek tyčící se nad hladinou Podhradského rybníka,
zdroj: vlastní zpracování**

Zámek Konice

Nejvýznamější architektonickou památkou v Konici je barokní zámek s přilehlým parkem. V současnosti zámek slouží pro potřeby města jako umělecká škola. V interiérech zámku se pořádají umělecké výstavy, koncerty. Součástí zámku je i Muzeum zvyků a řemesel [7].

Barokní zámek v Jesenci

Zámek je spolu se zámek součástí významného barokního komplexu staveb. Autorem zámku je uváděn vrcholně barokní architekt Jan Blažej Santini Aichl, kterému se přisuzuje i autorství přidruženého poutního kostela [14].

Zámek Čechy pod Kosířem

Historie zámku je spjatá se jménem malíře Josefa Mánesa. Klasicistní zámek je obklopen přírodně krajinářským parkem. Jeho architekturu dotváří několik drobných staveb, například pseudogotický skleník a rozhledna či empírový zahradní pavilon [7].

Zámek Brodek u Prostějova

Barokní zámek postaven na počátku 18.století s pozdější klasicistní a částečně empírovou přestavbou [7].

7.2.2 Památky výtvarného a užitého umění

Nejvýznamnější památky tohoto typu bývají zpravidla shromážděny v galeriích a muzeích, které i na Prostějovsku mají své výrazné zastoupení.

Muzeum Prostějovska

Nachází se v renesanční budově Staré radnice na náměstí T.G.Masaryka v Prostějově. Stálé expozice muzea sdružují národopisnou sbírku a geologické exponáty z okolních významných přírodních lokalit. Velká část expozice je věnovaná paleontologii, dále pak pozoruhodné výstavě hodinek a hodin i významným osobnostem Prostějovska a prostějovským rodákům - zejména pak básníkovi Jiřímu Wolkerovi [7].

Galerie Špalíček

K Muzeu Prostějovska patří od roku 1994 také dva domy bývalého židovského ghetta v ulici Uprkova a Hradební nazývané spolu s okolními stavbami „špalíček“. Objekty patří mezi poslední dochované stavby jedné ze dvou bývalých prostějovských židovských čtvrtí. Nyní se tu návštěvníkům nabízejí atraktivní výstavní prostory [33].

Muzeum historických kočárů

V Čechách pod Kosířem nalezneme Muzeum historických kočárů, které nám nabízí ojedinělou a největší sbírku historických kočárů, saní a luceren ve Střední Evropě. Zajímavostí muzea je určitě i průvodce v dobovém kostýmu, který návštěvníky seznámí s exponáty, jejich historií, způsobem restaurace a dalšími zajímavostmi. Výklad je rovněž doprovázen zvukovou, světelnou a filmovou projekcí. Každým rokem se v nedalekém zámeckém parku koná mezinárodní akce Josefkol aneb Setkání příznivců zapřahání koní do historických kočárů. V roce 2011 se na krajské úrovni uskutečnila anketa 7 divů Olomouckého kraje, ve které obsadilo Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem šestou příčku, jako jediný kulturní objekt prostějovského regionu [22].



**Obr. 5: Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem,
zdroj: vlastní zpracování**

Hasičské muzeum Čechy pod Kosířem

Je další sbírkou, kterou nabízí obec Čechy pod Kosířem. Sbírkou hasičských stříkaček je zřízena v bývalé nejstarší továrně tehdejšího Rakouska – Uherska na hasičské stříkačky založené v obci roku 1820 [7].

Hasičské muzeum Brodek u Prostějova

Muzeum se nachází v budově nové hasičské zbrojnice a nabízí návštěvníkům mnoho zajímavých exponátů z historie místního hasičského sboru. K nejvýznamnějším exponátům patří dvoukolové a čtyřkolové hasičské stříkačky z 19. a 20. století. Za stinnou stránku muzea je autorem považována nestálá otevírací doba. Muzeum je přístupné všem návštěvníkům pouze po telefonické domluvě [25].

Muzeum zvyků a řemesel Konicka

Expozice je vystavena v budově barokního zámku v Konici. Je tvořena ojedinělou expozicí zvyků a řemesel s ukázkami vzácných exponátů. A to řemesel staromoravských, která mají na Konicku dlouholetou tradici, jako např. pivovarnictví, mlynářství, kovářství, vahařství, tkalcovství, krejčovství a řada jiných [15].

Hanácké muzeum Olšany u Prostějova

Bylo otevřeno v roce 2003. Nachází se v něm předměty dokumentující život na hanácké vesnici, zemědělské nářadí, vybavení domácností a jiné. Především však prezentuje hanácký folklor a k vidění je tu i hanácký kroj, jeden ze symbolů hanáckého kraje [35].

Prostějovský region je spojen s životem mnoha významných osobností českých a světových dějin. K nejvýznamnějším osobnostem, které spojily svůj život s Prostějovskem patří mistr české gotiky Matěje Rejsek, filozof Edmund Husserl, malíř Alois Fišárek, vynálezce a akademik Otto Wichterle a zejména básníci Petr Bezruč a Jiří Wolker.

Vzpomínku na život a dílo těchto dvou významných českých básníků tvoří významná muzea regionu.

Pamětní síň Petra Bezruče

Město Kostelec na Hané je úzce spojeno s životem českého básníka Petra Bezruče. Ten nejprve navštěvoval v Kostelci na Hané svého bratra. Později, na sklonku svého života, v městečku žil. Jeho vztah k Hané se připisuje právě těmto cestám do Kostelce. Pamětní síň je zřízena v tzv. Červeném domku, místu jeho pobytu. Expozice je vzpomínkou na jeho dílo, život a pobyt na Hané. Expozice je v současné době z důvodu existenčních problémů uzavřena [7].

Rodný dům básníka Jiřího Wolкера

Nachází se na náměstí T.G.Masaryka v Prostějově. Busta Jana Tesaře a Antonína Navrátila z roku 1959 nad vchodem připomíná jeho mladý věk – léta 1900 až 1924. S jeho dílem a životem se mohou návštěvníci seznámit v místním muzeu, kde má stálou expozici. Na náměstí Svatého Čecha najdeme také sochu slavného básníka, která vzpomíná na život slavného českého básníka [31].

Automuzeum Praga Piccolo

Sbírka automobilů značky Praga založena v duchu rodinné tradice autorem Hubertem Grmelou, jehož tatínek působil v dvacátých a třicátých letech 20. Století v prostějovském zastupitelství firmy Praga jako účetní a prodejce [21].

Muzeum Drahanské vrchoviny

Expozice muzea seznamuje návštěvníky s historií vrchovinné oblasti, s životem a dílem místních slavných rodáků a také s tradičními řemesly místního kraje [20].

7.2.3 Archeologické lokality

Keltské oppidum Staré Hradisko

Nachází se u obce Malé Hradisko nedaleko od Prostějova. Hradiště je nejvýznamnější a nejzajímavější památkou keltského období na Moravě. Hradiště bylo tehdejším správním centrem celé Moravy a nacházelo se na známé Jantarové stezce, která vedla z pobřeží Baltského moře do středomoří [9].

Do míst tehdejšího hradiště návštěvníky zavedou turisticky značené cesty, které vedou přes Hvozdy Dražanské vrchoviny. Z nedaleké obce Malé Hradisko pak vede naučná stezka, která poslouží při vlastní prohlídce historického místa.

7.2.4 Technické památky

K technickým památkám, které mají své zastoupení i v prostějovském regionu patří rozhledny a větrné mlýny zejména holandského typu a patří k nim:

Rozhledna Předina

Dřevěná rozhledna na vrchu Předina u Dobrochova.

Rozhledna Vitčice

Z dřevěné rozhledny stojící na okraji Vitčického lesa se návštěvníkům nabízí pohled na kopce Chřibského pohoří, na území úrodné Hané a na zalesněné vrchy Dražanské vrchoviny.

Rozhledna Velký Kosíř

Dřevěná rozhledna stojí na vrcholu monumentálního kopce Velkého Kosíře. Pohled na úrodnou Hanou ze symbolického zalesněného vrchu regionu je neopakovatelnou podívanou. U rozhledny se střetávají obě naučné stezky Velkého Kosíře, které návštěvníky provádí po stopách přírodních a geologických atraktivit lokality.

- **Odrážkův mlýn Hvozd**
- **Mlýn Hačky**
- **Mlýn Rozstání**
- **Mlýn Jednov**
- **Mlýn Přemyslovice**



Obr. 6: Větrný mlýn v Přemyslovicích zasazen do prostředí zvířecí farmy, zdroj: vlastní zpracování

7.2.5 Památky parkové architektury

Zámecký park v Čechách pod Kosířem

Zámecký park je neopomenutelnou součástí areálu klasicistního zámku. Přírodně krajinářský park patří k nejcennějším objektům historické zeleně na Moravě. Na ploše 20 ha zde roste přes 200 druhů keřů, jehličnatých a listnatých stromů. Park je jedním ze zastavení naučné stezky Velký Kosíř. Jeho architekturu dotváří několik historických staveb, např. pseudogotická oranžerie, Červená věž (rozhledna) nebo empírový zahradní pavilon, který sloužil českému malíři Josefu Mánesovi při jeho častých návštěvách na zámku v letech 1849 až 1870 jako letní ateliér [7].

7.2.6 Památky lidové architektury

Památky lidové architektury nenabývají na území prostějovského regionu velkého významu.

7.2.7 Kulturní a sportovní akce

Hanácké slavnosti

Jedná se o jednu z největších republikových přehlídek dětských a dospělých hanáckých národopisných souborů spojenou s lidovým řemeslnickým jarmarkem.

Folklorní festival se koná každoročně druhou neděli v září v Prostějově a je spojený s tradičními prostějovskými hody [7].

Wolkrův Prostějov

Celostátní červnový festival poezie s tradicí založenou již v roce 1957, pojmenovaný podle básníka a prostějovského rodáka Jiřího Wolкера. Festival je celostátní přehlídkou sólových recitátorů, recitačních souborů a divadel poezie v České republice [7].

Žváčkův festival

V Konici je každoročně pořádán třetí neděli v měsíci červnu Žváčkův festival dechových hudeb, který se koná na počest hudebního skladatele a hanáckého rodáka Antonína Žváčka.

UniCredit Czech Open

Je nejkvalitnější a nejprestižnější mezinárodní tenisový turnaj mužů kategorie ATP na území České republiky. V tenisovém areálu TK Plus se každoročně turnaje účastní řada světových tenisových hráčů a sportovních celebrit. Určitou zajímavostí je, že celý zápasový program turnaje je pro návštěvníky a fanoušky tenisu zcela zdarma.

Grand Prix Prostějov – memoriál Otmara Malečka

Na prostějovském Velodromu se každoročně v srpnu konají mezinárodní závody v dráhové cyklistice Grand Prix Prostějov na počest legendárního dráhového cyklisty Otmara Malečka.

7.3 Realizační předpoklady

7.3.1 Komunikační předpoklady

Silniční doprava

Územím okresu Prostějov prochází VI. multimodální transevropský koridor. Tato větev je na území ČR tvořena dálnicí D1 v úseku Brno – Vyškov – Hulín – Přerov (úsek nedostavěn) – Lipník nad Bečvou – Běloutín – Ostrava – Polsko. Regionální centrum

město Prostějov leží na hlavním silničním tahu R46, který vede z Vyškova do Olomouce [32].

Železniční doprava

Prostějovem prochází elektrifikovaná železniční trať 301 Olomouc – Prostějov – Nezamyslice, která město spojuje s hlavními mezinárodními koridorovými tratěmi. Dále ve městě začíná regionální železniční trať 271 Prostějov – Chornice, která vede ve směru západ – východ napříč územím prostějovského okresu, slouží tak jako spojnice západní oblast okresu s regionálním centrem Prostějov. Regionální dráha č. 273 spojuje Kostelec na Hané s Červenkou v okrese Olomouc [13].

Letecká doprava

Na území města Prostějova se nachází pouze neveřejné vnitrostátní letiště. Nejbližší mezinárodní veřejné letiště, jakožto příjezdový bod pro zahraniční turisty využívající leteckou dopravu, se nachází v Brně.

Lodní doprava

Na území prostějovského regionu se nenachází žádné vodní cesty.

7.3.2 Materiálně-technická základna CR

Jiná zařízení

Městské divadlo Prostějov

Divadlo sídlí v secesní budově Národního domu, který je společenským, kulturním a multifunkčním centrem města. Městské divadlo v Prostějově hostí známá a renomovaná divadla, avšak poskytuje zázemí i ochotnickým souborům či školním akademiím. Zrenovované prostory lákají obyvatele města i turisty [26].

Tenisový areál TK PLUS

Tenisový areál patřící českému tenisovému klubu TK Agrofert Prostějov je v současnosti tvořen 11 antukovými kurty a 1 kurtem s umělým povrchem. Centrální dvorec má zatahovací střechu a kapacitu 1075 míst. Součástí areálu je i Hotel Tennis

club, který nabízí ubytování tříhvězdičkové úrovně. Součástí ubytovacího komplexu jsou kryté tenisové dvorce s umělým povrchem, squashové kurty, fitness a další služby převážně sportovního charakteru [34].

Tenisový klub TK Agrofert Prostějov je považován za nejkvalitnější a nejúspěšnější tenisovou školu v ČR. Mezi její členy patří bývalý pátý nejlepší světový hráč v žebříčku ATP Jiří Novák, nebo současné tenisové hvězdy světového formátu Tomáš Berdych, Petra Kvitová a Lucie Šafářová.

Tenis je na Prostějovsku jednoznačně sportem číslo jedna. Regionální centrum Prostějov je právem označováno jako „město tenisu a módy“. Sportovní image neregionálního významu má významnou marketingovou hodnotou a pro cestovní ruch nabízí příležitosti budoucího rozvoje.

Zprostředkovací a organizační služby CR

Na Prostějovsku má své sídlo také na tři desítky cestovních agentur a kanceláří, které nabízejí široké spektrum služeb v cestovním ruchu - Čedok a.s., Invia – cestovní agentura, FTL - First Transport Lines, a.s. a další.

Informační centra

V centru Prostějova je zřízeno informační středisko Magistrátu města Prostějova a Regionální informační centrum. Další turistická informační centra v regionu jsou turistům k dispozici na zámku v Konici, na zámku v Plumlově a v městské knihovně v Němčicích nad Hanou. Plumlovské informační centrum má pouze omezenou sezónní otevírací dobu, turistům je k dispozici pouze během měsíců červenec a srpen [10].

Střediska poskytují služby a informace z oblasti kultury, rekreace, dopravy a institucí cestovního ruchu. Jejich činnost je víceméně soustředěna na lokálně omezenou distribuci a je z velké části závislá na institucích veřejného a soukromého charakteru a organizacích zabývajících se rozvojem cestovního ruchu v regionu. Informační centra v prostějovském regionu jsou členy jednotné Asociace turistických informačních center České republiky.

Ostatní prvky materiálně-technické základny (ubytovací, stravovací a dopravní zařízení) a selektivní předpoklady cestovního ruchu nejsou součástí vybrané metodiky

pro zhodnocení potenciálu vybrané turistické destinace. Bína v rámci zvolených úkolů přikládá primární důležitost předpokladům lokalizačním, následně předpokladům realizačním, které mají bezprostřední vliv na rozvoj cestovního ruchu ve vybrané turistické destinaci. Z těchto důvodů není analýza vybraných předpokladů CR okresu Prostějov pro účely práce potřebná.

8 ZHODNOCENÍ POTENCIÁLU CR OKRESU PROSTĚJOV

8.1.1 Zhodnocení atraktivit cestovního ruchu okresu Prostějov

Přírodní pozoruhodnosti [1: 4]:

A – celostátně a mezinárodně proslulé přírodní pozoruhodnosti (skalní útvary, jeskyně, propasti, nejhodnotnější rašeliniště s naučnými chodníky apod.)

B – jiné významné přírodní výtvořy (krasové kaňony, skalní útvary, rašeliniště apod.)

Dle Bínovy významové diferenciaci se na území okresu Prostějov nachází evropsky významná lokalita Kosíř – Lomy, která dle autora podléhá významovému stupni B.

Tab. 3: Klasifikace přírodních pozoruhodností okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Přírodní pozoruhodnosti		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Kosíř - Lomy		X

Historické městské soubory [1: 4]:

A – městské památkové rezervace

B – městské památkové zóny

Tato kategorie nabízí zcela jasně diferencované kategorie. Historické centrum města Prostějova je vyhlášeno Ministerstvem kultury České republiky Městskou památkovou zónou [7].

Potenciál atraktivity cestovního ruchu tedy podléhá významovému stupni B.

Tab. 4: Klasifikace historických městských souborů okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Historické městské soubory		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Památková zóna města Prostějova		X

Historické vesnické soubory [1: 5]:

A – vesnické památkové rezervace

B – vesnické památkové zóny

Na území okresu Prostějov se nevyskytuje atraktivita cestovního ruchu výše zmíněného charakteru.

Zámky [1: 5]:

A – zámky se statutem národní kulturní památky

B – zámky s průvodcovskými prohlídkami

C – jiné významné zámky

K nejvyhlášenějším atraktivitám cestovního ruchu v regionu zcela nepochybně patří zámecké barokní stavby v Plumlově a v Čechách pod Kosířem. Jelikož nepodléhají statutu národní kulturní památky, jsou ohodnoceny významovým stupněm B, tedy zámky s průvodcovskými prohlídkami. Významový stupeň potenciálu cestovního ruchu C je zastoupen v regionu čtyřmi objekty převážně regionálního významu (viz. Tab 5).

Tab. 5: Klasifikace zámků v okrese Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Zámky			
	Významový stupeň A	Významový stupeň B	Významový stupeň C
Zámek Plumlov		X	
Zámek Čechy p. K.		X	
Zámek Prostějov			X
Zámek Jesenec			X
Zámek Brodek u PV			X
Zámek Konice			X

Hrady, tvrze, zříceniny [1: 5]:

A – hrady, zříceniny se statutem národní kulturní památky

B – hrady, tvrze, zříceniny s průvodcovskými prohlídkami nebo upravené pro prohlídku

C – jiné významné hrady, tvrze, zříceniny

Na území okresu Prostějov se nachází pozůstatek zříceniny bývalé dvojice hradů v obci Otaslavice [7], tento jev je u nás zcela výjimečným, ovšem nedostatečné pozůstatky hradních staveb nedisponují významnějším potenciálem cestovního ruchu, nemohou být tedy klasifikovány žádným z významových stupňů dle Bínova hodnocení.

Křesťanské sakrální památky [1: 5]:

A – kostely, kláštery, kaple se statutem národní kulturní památky

B – kostely, kláštery, kaple s průvodcovskými prohlídkami nebo upravené pro prohlídku

C – jiné významné kostely, kláštery, kaple

Křesťanské sakrální památky mají v regionu své četné zastoupení, většina z nich však nenabývá většího významu pro cestovní ruch. Nejvýznamnější sakrální stavbou v regionu je kostel Povýšení sv. Kříže v Prostějově, jeho význam pro cestovní ruch je přikládán především jeho výhodné poloze v centru města Prostějova. Z těchto důvodů byl dané památce autorem přiřazen významový stupeň C.

Tab. 6: Klasifikace křesťanských sakrálních památek okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Křesťanské sakrální památky			
	Významový stupeň A	Významový stupeň B	Významový stupeň C
Kostel Povýšení sv. Kříže			X

Židovské památky [1: 5]:

A – židovské památky se statutem národní kulturní památky

B – židovské památky s průvodcovskými prohlídkami nebo upravené pro prohlídku

C – jiné významné židovské památky

Historie města Prostějova je neodmyslitelně spojena s dějinami židovské komunity. Dva domy bývalého židovského ghetta v ulici Uprkova a Hradební nazývané spolu s okolními stavbami „špalíček“ a mladší synagoga (tzv. bet ha-midraš) ze 30. let 19. století, s empírovým pískovcovým portálem v Demelově ulici, patří mezi poslední zachované stavby dvou bývalých prostějovských židovských čtvrtí [30].

Stavby jsou dle autora klasifikovány jako tematický celek, který svým jednotným významem má určitý vliv na cestovní ruch města Prostějova. Dle Bínovi klasifikace je autorem židovským památkám v Prostějově přiřazen významový stupeň C.

Tab. 7: Klasifikace židovských památek okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Židovské památky			
	Významový stupeň A	Významový stupeň B	Významový stupeň C
Židovské památky Prostějov			X

Vojenské památky [1: 5]:

A – vojenské památky se statutem národní kulturní památky

B – jiné významné vojenské památky

Památky vojenského charakteru na území okresu Prostějov nenabývají významného charakteru pro cestovní ruch.

Pietní památníky [1: 5]:

A – pietní památníky se statutem národní kulturní památky

B – jiné významné pietní památníky a vojenské hřbitovy

Pro cestovní ruch významné pietní památky nemají na území okresu Prostějov své zastoupení. K uctění památek obětí obou světových válek slouží pietní místa s pomníky, které ovšem v daném území nabývají spíše místního významu.

Technické památky [1: 5]:

A – technické památky se statutem národní kulturní památky

B – technické památky s průvodcovskými prohlídkami nebo upravené pro prohlídku

C – jiné významné technické památky

Za významnou atraktivitu cestovního ruchu technického charakteru v regionu je autorem považována soustava větrných mlýnů Dražanské vrchoviny. Na území okresu Prostějov se nachází větrné mlýny Jednov, Přemyslovice, Hačky a Rozstání. Větrný mlýn

je autorem považován za symbolickou a ojedinělou atraktivitu cestovního ruchu regionu. Dle Bínovy metody je soustavě větrných mlýnů (vnímána jako celek) autorem přidělena hodnota potenciálu CR významového stupně C.

Tab. 8: Klasifikace technických památek okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Technické památky			
	Významový stupeň A	Významový stupeň B	Významový stupeň C
Soustava větrných mlýnů Dražanské vrchoviny			X

Archeologické památky [1: 5]:

A – archeologické památky se statutem národní kulturní památky

B – jiné významné archeologické památky

Keltské oppidum Staré Hradisko u obce Malé Hradisko na Protivanovsku patří k nejvýznamějším na Moravě. Bínova metoda ohodnocuje keltské oppidum významovým stupněm B, tedy významnou archeologickou památku pro cestovní ruch.

Tab. 9: Klasifikace archeologických památek okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Archeologické památky		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Keltské oppidum Staré Hradisko		X

Historické podzemí [1: 5]:

Podzemní areály s průvodcovskými prohlídkami

Na území okresu Prostějov nemá výše zmíněná atraktivita cestovního ruchu své zastoupení.

Muzea, galerie [1: 5]:

A – muzea, galerie celostátního významu, popř. se statutem národní kulturní památky

B – muzea, galerie oblastního významu, popř. s turisticky atraktivním zaměřením

C – ostatní muzea, galerie

Bína v metodice úkolu klade důraz na důležitost všech muzeí a galerií. Významová diferenciacie je tvořena třemi významovými stupni A, B, C. Významový stupeň B je na Prostějovsku zastoupen třemi muzejními objekty. Oproti Bínovu začlenění všech muzejních objektů do hodnocení potenciálu CR, bylo do významového stupně C autorem zařazeno 5 objektů dle subjektivního hodnocení kvality a významu. Některá muzea v oblasti nabývají pouze obecního významu a jejich výskyt nelze považovat za hlavní cíl návštěvníků CR.

Tab. 10: Klasifikace muzeí a galerií okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Muzea, galerie			
	Významový stupeň A	Významový stupeň B	Významový stupeň C
Muzeum Prostějovska		X	
Galerie Špalíček Prostějov			X
Muzeum historických kočárů		X	
Hasičské muzeum Čechy p. K.			X
Hasičské muzeum Brodek u PV			X
Muzeum zvyků a řemesel Konice			X
Muzeum Dražanské vrchoviny			X
Automuzeum Praga Piccolo			X

Muzea v přírodě, skanzeny [1: 5]:

A – muzea v přírodě, skanzeny celostátního významu

B – ostatní muzea v přírodě, skanzeny, expozice v původních objektech

Atraktivita cestovního ruchu tohoto typu není na území okresu Prostějov zastoupena.

Lázeňská místa [1: 5]:

A – obce se statutem lázeňského místa s vyvinutou lázeňskou čtvrtí a s širším kulturním a společenským významem

B – ostatní obce se statutem lázeňského místa

Statut lázeňského místa patří lázeňské obci Skalka nedaleko Prostějova. Lázně tohoto typu (alkalicko-sirnaté) jsou v České republice jedinými [23].

Dle Bínovi kvalifikace je lázním přiřazen významový stupeň B (viz Tab. 11).

Tab. 11: Klasifikace lázeňských míst okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Lázeňská místa		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Lázně Skalka		X

Zoologické zahrady, zooparky [1: 6]:

A – nejvýznamnější zoologické zahrady a areály typu safari

B – ostatní zoologické zahrady a zooparky

Na Prostějovsku nalezneme spoustu obor a výběhů lesní i domácí zvěře, kterými je dokreslena čistá krajina především Dražanské vrchoviny. Tato místa však nelze dle Bínovy klasifikace považovat za atraktivitu, které mají bezprostřední vliv na cestovní ruch.

Botanické zahrady, arboreta [1: 6]:

A – nejvýznamnější botanické zahrady a arboreta

B – ostatní botanické zahrady a arboreta

Botanická zahrada Petra Albrechta v Prostějově nabývá spíše místního až regionálního významu. Bínova klasifikace však přiřazuje botanickým zahradám a arboretům určitý potenciál cestovního ruchu, v tomto případě jde o významový stupeň B.

Tab. 12: Klasifikace botanických zahrad a arboret okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Botanické zahrady, arboreta		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Botanická zahrada Petra Albrechta		X

Aquaparky, plavecké bazény [1: 6]:

A – aquaparky

B – významné plavecké bazény

Do výše uvedené klasifikace lze z území okresu zařadit pouze aquapark Koupelky v Prostějově.

Tab. 13: Klasifikace aquaparků a plaveckých bazénů okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Aquaparky, plavecké bazény		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Aquapark Koupelky Prostějov	X	

Golfová hřiště [1: 6]:

Venkovní i krytá golfová hřiště

Do dané kategorizace spadá objekt Golf Resort Prostějov. Golfové hřiště nabízí kompletní služby golfového sportu – Driving range, pitching a chipping green, putting green [20].

U dané atraktivity, je upřednostňován výskyt daného jevu, není tedy významově diferencován.

Tab. 14: Klasifikace golfových hřišť okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Golfová hřiště
Golf Resort Prostějov

Farmy pro hipoturistiku [1: 6]:

Farmy umožňující jízdu na koni

Hipoturistika je považována za moderní a perspektivní formu cestovního ruchu, členitá a pestrá krajina především v oblasti Dražanské vrchoviny nabízí ideální podmínky k rozvoji netradiční formy cestovního ruchu. Kompletní hipoturistické služby nabízí 4 stáje (viz. Tab 15), které jsou podpořeny i částečnou sítí hipostezeček, mimo které

je okolní krajina těchto objektů protkána dalšími neznačenými trasami. Daný typ atraktivity cestovního ruchu není významově diferencován, je kladen důraz na jeho výskyt.

Tab. 15: Klasifikace farem pro hipoturistiku

Zdroj: vlastní zpracování

Farmy pro hipoturistiku
Stáj Arka Lhota u K.
Zámeček
Stáje M+M zfp Ptení
Helios Mostkovice

Vinařský věhlas [1: 6]:

Sídla s obecně známými vinnými sklepy

Atraktivita cestovního ruchu není v oblasti zastoupena.

Pivovarnický věhlas [1: 6]:

Sídla s obecně známými pivovarskými restauracemi

Atraktivita cestovního ruchu není v oblasti zastoupena.

Jiné atraktivity cestovního ruchu [1: 6]:

A – nejvýznamnější jinde neuvedené atraktivity cestovního ruchu

B – jiné významné jinde neuvedené atraktivity cestovního ruchu

Bínova metodika v tomto bodě je značně nejednoznačná a vybízí autora k subjektivnímu hodnocení. V rámci základních pravidel Bínovy metodiky, tedy zaměření se na veřejně významné segmenty CR regionu byl v rámci tohoto bodu uveden pouze jediný objekt. Za jednu z marketingově nejsilnějších atraktivit cestovního ruchu je v regionu považován tenisový klub a areál T.K.Plus Prostějov. Tenis a jeho dlouholeté zázemí je v regionu jedním z charakterizujících znaků a nepochybně má svůj přímý vliv na účast cestovního ruchu. Z těchto důvodů byla daná atraktivita CR zařazena k významovému stupni A.

Tab. 16: Klasifikace jiných významných atraktivit CR v okrese Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Jiné významné atraktivity cestovního ruchu		
	Významový stupeň A	Významový stupeň B
Tenisový areál T.K.Plus Prostějov	X	

Turistická informační centra [1]

Turistická informační centra

Dle Bíny jsou turistická informační centra atributem čistě realizačního charakteru, který má ovšem bezprostřední vliv na cestovní ruch. Na území okresu Prostějov mají své zastoupení 4 informační objekty místní a regionální působnosti, které jsou součástí systému Asociace turistických informačních center České republiky (A.T.I.C.) [10].

Informační služba magistrátu města Prostějova slouží pouze jako informační místo v rámci regionálního centra Prostějova. Součástí jeho služeb jsou však mimo jiné turistické informace a prohlídky města.

Tab. 17: Klasifikace turistických informačních center okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Turistická informační centra
Regionální informační centrum Prostějov (A.T.I.C.)
Informační služba magistrátu města Prostějova
Turistické informační centrum Konice (A.T.I.C.)
Turistické informační centrum Plumlov (A.T.I.C.)
Turistické informační centrum Němčice nad Hanou (A.T.I.C.)

8.1.2 Zhodnocení ploch a linií ovlivňujících CR okresu Prostějov

V rámci získávání údajů ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch hodnoceného území byla použita metoda bodového měření za použití katastrální geomapy geoportálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního [17]. Při bodovém měření ploch bylo použito mapového měřítka 1:100 000. Z geodetického pohledu se jedná o mapu středního měřítka. Většího měřítka nemohlo být při měření rozsáhlých ploch využito

z důvodu omezenosti bodového měření na 200 plošných bodů. Z tohoto důvodu mohou být naměřené hodnoty zkresleny mírnou odchylkou. Jelikož je výsledný intenzitní stupeň daných ploch potenciálu cestovního ruchu určen podílem na rozloze v procentech, nemá zvolená metoda bodového měření v daném měřítku na výsledek hodnocení výrazný vliv.

Pro identifikaci délky linií ovlivňujících cestovní ruch bylo použito geomapy geoportálu ČÚZK v mapovém měřítku 1:500 [17]. Z pohledu geodetického mapování se jedná o mapu velkého měřítka. Použitím mapy daného měřítka při bodovém měření nevznikly výraznější odchylky. Metodu tedy lze při daném měřítku považovat za přesnou.

U ploch bylo provedeno zaokrouhlení plošných výměr na 5 km², u délkových výměr linií ovlivňujících cestovní ruch na 100m.

Rekreační a turistická krajina typ I

Vymezení dle Bíny [1: 6]: *„Horská a vyšší podhorská krajina s vysokým podílem lesů, s malebnou členitostí reliéfu představující kvalitní prostředí pro letní i zimní turistiku, rekreaci a zimní sporty, s drobným popř. rozptýleným osídlením; nebo krasová krajina s vyvinutými povrchovými tvary, zejména skalnatými kaňony; nebo krajina s vysokou hustotou výrazných skalních útvarů. Obecný vliv na cestovní ruch: výrazně podporující.“*

Rekreační a turistická krajina typu I nemá na území zkoumané oblasti své zastoupení.

Rekreační a turistická krajina typ II

Vymezení dle Bíny [1: 7]: *„Členitá vrchovinná krajina s lesy, loukami a pastvinami, s četnými vyhlídkovými body, s relativně drobným osídlením; nebo krajina s plochým reliéfem, ale s vysokou estetikou danou střídáním lesů, luk a rybníků, velmi vhodná pro cykloturistiku; nebo krajina monumentálních izolovaných sopečných vrchů s vysoce kvalitními rozhledovými místy; nebo krasová krajina s méně vyvinutými povrchovými tvary.“*

Bínou kategorizovaným krajinným typem II lze na území okresu Prostějov označit oblast Dražanské vrchoviny a také jižní část Zábřežské vrchoviny,

geomorfologický podcelek Bouzovská vrchovina s výrazným a významným vrchem Velký Kosíř. Vrchovinná oblast nabízí členitou a přírodně pestrou krajinu, vhodnou především pro pěší turistiku, cykloturistiku a hipoturistiku. Krajina obou geomorfologických celků je tvořena mnohými povrchovými krasovými a skalnatými útvary. Také oblasti unikátní flory a fauny dotváří rozlehlou síť přírodních památek a rezervací.

Krajinný typ II je na území okresu Prostějov zastoupen plochou 330 km² [2: 7]. Podíl na celkové rozloze okresu činí 42,8%.

Tab. 18: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu II v okrese Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	A (75% a více)	B (50 - 74%)	C (25 - 49%)	D (10 - 24%)	E (9% a méně)
Rekreační a turistická krajina typ II			42,8%		

Rekreační a turistická krajina typ III

Vymezení dle Bíny [1: 7]: „Pahorkatinná, mírně zvlněná krajina s mozaikou polí, lesů, luk, s menšími až středně velkými venkovskými sídly. Obecný vliv na cestovní ruch je neutrální (vzhledem k tomu, že jde o nejrozšířenější „normál“ české a moravské krajiny, její zastoupení nezvyšuje ani nesnižuje potenciál cestovního ruchu).“

Za turistický krajinný typ III je v okrese považován přechodný pás mezi vrchovinovou oblastí v západní části a rovinatou oblastí v části východní. Turistický krajinný typ II je na území okresu Prostějov zastoupen plochou 230 km² [2: 7]. Podíl na celkové rozloze okresu činí 29,9%.

Tab. 19: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu III okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: neutrální	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	Rekreační a turistická krajina typ III	Nehodnoceno			

Rekreační a turistická krajina typ IV

Vymezení dle Bíny [1: 7]: „Převážně plochá krajina, intenzivně zemědělsky využívaná, bezlesá nebo s drobnými plochami listnatých lesů, relativně hustě osídlená s velkými venkovskými sídly.“

Velice typickým územím pro výše uvedenou charakteristiku turistické krajiny typu IV je úrodná rovina Hornomoravského úvalu zvaná Haná. Rozprostírá se na území okolo okresního centra Prostějova v západní části okresu. Část geomorfologického celku Hornomoravský úval, kterou lze charakterizovat jako turistickou krajinu typu IV, se rozprostírá na ploše o rozloze 210 km² [2: 7]. Podíl na celkové rozloze okresu činí 27,3%.

Tab. 20: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu IV okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: omezující	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	A (75% a více)	B (50 - 74%)	C (25 - 49%)	D (10 - 24%)	E (9% a méně)
Rekreační a turistická krajina typ IV			27,3%		

Urbanizovaný prostor

Vymezení dle Bíny [1: 7]: „Souvislé převažující plochy intravilánu šířící se z jádrového města (nad zhruba 20 000 obyvatel) do okolních obcí.“

Jedinou urbanizovanou částí okresu je intravilán města Prostějova včetně přilehlé obce Držovice. Urbanizovaná zóna oblasti se rozprostírá na ploše 55 km². Podíl na celkové rozloze okresu činí 7,1%.

Tab. 21: Klasifikace urbanizovaného prostoru okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: omezující	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	A (35% a více)	B (20 - 34%)	C (10 - 19%)	D (5 - 9%)	E (4% a méně)
Urbanizovaný prostor				7,1%	

Průmyslový a těžební prostor

Vymezení dle Bíny [1: 7]: „Velké souvislé průmyslové areály mimo intravilán sídel, hnědouhelné velkolomy. Obecný vliv na cestovní ruch: výrazně omezující.“

Na území okresu Prostějov se nevyskytuje žádný průmyslový či těžební prostor omezujícího vlivu na cestovní ruch.

Areál dálniční dostupnosti typ I

Vymezení dle Bíny [1: 7]: „Území ve vzdušné vzdálenosti do 10 km od sjezdů z dálnic a rychlostních silnic. Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.“

Pomocí zvolené metody bodového měření [17] byl určen areál dálniční dostupnosti typu I v okrese Prostějov o rozloze 425 km². Podíl na celkové rozloze okresu činí 55,2%.

Tab. 22: Klasifikace areálu dálniční dostupnosti typu I okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	A (75% a více)	B (50 - 74%)	C (25 - 49%)	D (10 - 24%)	E (9% a méně)
Areál dálniční dostupnosti typ I		55,2%			

Areál dálniční dostupnosti typ II

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „Území ve vzdušné vzdálenosti 11-25 km od sjezdů z dálnic a rychlostních silnic. Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.“

Areál dálniční dostupnosti typu II v okrese Prostějov se rozprostírá na ploše o rozloze 290 km². Podíl na celkové rozloze okresu činí 37,7%.

Tab. 23: Klasifikace areálu dálniční dostupnosti typu II v okrese Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně (podíl na rozloze území)				
	A (75% a více)	B (50 - 74%)	C (25 - 49%)	D (10 - 24%)	E (9% a méně)
Areál dálniční dostupnosti typ II			37,7%		

Délka břehů vodních ploch typ I

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „*Břehy rekreačních vodních ploch celostátního a nadregionálního významu s příslušnou vybaveností. Obecný vliv na cestovní ruch: výrazně podporující.*“

Na území hodnocené oblasti se daný jev nevyskytuje.

Délka břehů vodních ploch typ II

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „*Břehy rekreačních vodních ploch nadmístního významu s příslušnou vybaveností. Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.*“

Na území okresu Prostějov je jedinou daným způsobem kategorizovanou vodní plochou vodní nádrž Plumlov. Přehrada rekreačního potenciálu se rozprostírá na ploše 68 ha, délka břehu vodní plochy činí 4170 m.

Tab. 24: Klasifikace délky břehů vodních ploch typu II okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně: hodnoty indexu (délka břehů vodní plochy v km/rozloha okresu v km²) x 1000				
	A (50 a více)	B (20 - 49)	C (10 - 19)	D (5 - 9)	E (4 a méně)
Délka břehů vodních ploch typ II				5,4	

Délka řek vhodných pro splouvání

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „*Délka řek, popř. jiných vodních toků vhodných pro vodácké plavby, nebo na nichž jsou prováděny výletní lodní plavby . Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.*“

Na území hodnocené oblasti se daný jev nevyskytuje.

Délka silnic I. třídy

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „*Délka silnic I. třídy. Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.*“

Okresem Prostějov prochází z výše klasifikovaných komunikací dálnice D1, rychlostní silnice R46 a silnice I. třídy I/47 [32].

Dálnice D1 protíná území okresu v jihozápadní části, a to v délce 7,4 km .

Rychlostní silnice R46 je hlavní komunikační tepnou regionu, slouží jako spojnice dvou hanáckých metropolí Prostějova a Olomouce s hlavní republikovou tepnou, dálnicí D1 [32].

Silnice I. třídy I/47 je souběžně vedeným úsekem dálnice D1 jihozápadní části okresu. Území okresu Prostějov protíná v délce 8,7 km. Rychlostní silnice R46 odbočuje z dálnice D1 u Vyškova a vede přes Prostějov do Olomouce, kde se napojuje na R35, která se posléze u Lipníku nad Bečvou napojuje zpět na dálnici D1 [32].

Rychlostní silnice R46 protíná území v délce 24,9 km.

Celková délka silnic I. třídy okresu Prostějov je 41 km.

Tab. 25: Klasifikace délky silnic I. třídy okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně: hodnoty indexu (délka silnic I.třídy v km/rozloha okresu v km ²) x 1000				
	A (100 a více)	B (75 - 99)	C (50 - 74)	D (25 - 49)	E (24 a méně)
Délka silnic I. třídy			53,2		

Délka železnic typ I

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „Délka železničních tratí, na nichž každý den v týdnu lze použít 10 a více vlaků v každém směru (pramen: Jízdní řád ČD 2008-2009 resp. 2009-2010). Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.“

Okres Prostějov protínají 2 železniční tratě, které se vyznačují parametry železnice typu I dle Bínova hodnocení. Jedná se o tratě 300: Brno – Přerov a 301: Nezamyslice – Olomouc. Železniční trať 300 protíná jižní část okresu a jedná se o nejdůležitější trať železniční dopravy vedoucí z Brna do Přerova [13].

Na území okresu Prostějov je zastoupena v délce 8,5 km.

Železniční trať 301 vedoucí z Nezamyslic přes Prostějov do Olomouce má na území okresu délku 27,5 km.

Tab. 26: Klasifikace délky železnic typu I okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně: hodnoty indexu (délka železnic v km/rozloha okresu v km ²) x 1000				
	A (100 a více)	B (75 - 99)	C (50 - 74)	D (25 - 49)	E (24 a méně)
Délka železnic typ I				46,7	

Délka železnic typ II

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „Délka železničních tratí, na nichž každý den v týdnu lze použít 5-9 vlaků v každém směru (pramen: Jízdní řád ČD 2008-2009 resp. 2009-2010).
Obecný vliv na cestovní ruch: podporující.“

Do dané kategorizace spadají železniční úseky regionálních tratí č. 271 a č. 273. Z železniční trasy č. 271 z Prostějova do Chornice (okres Svitavy) je v rámci kategorie hodnocen pouze úsek z Kostelce na Hané do Dzbele. Úsek Prostějov – Kostelec na Hané spadá do Bínovy kategorie železnic typ I a úsek Dzbele - Chornice je z důvodu trvalé výluky nehodnocen jako linie přímo ovlivňující cestovní ruch území [13].

Úsek tratě 271 z Kostelce na Hané do Dzbele má délku 25,2 km.

Regionální dráha č. 273 spojuje Kostelec na Hané s Červenkou (okres Olomouc). Na území okresu Prostějov je vedena délkou 7,1 km.

Tab. 27: Klasifikace délky železnic typu II okresu Prostějov

Zdroj: vlastní zpracování

Obecný vliv na CR: podporující	Intenzitní stupně: hodnoty indexu (délka železnic v km/rozloha okresu v km ²) x 1000				
	A (100 a více)	B (75 - 99)	C (50 - 74)	D (25 - 49)	E (24 a méně)
Délka železnic typ II				41,9	

Přidaná hodnota: národní park

Vymezení dle Bíny [1: 8]: „Území národního parku. Obecný vliv na cestovní ruch: výrazně podporující.“

Na území hodnocené oblasti se daný jev nevyskytuje.

9 SHRnutí VÝSLEDKŮ

Tab. 28: Velikost dílčích a celkového potenciálu cestovního ruchu dle metody Aktualizace

Zdroj: vlastní zpracování

Atraktivita cestovního ruchu	Významový stupeň			Počet bodů		
	A	B	C			
Přírodní pozoruhodnost		1		20		
Historický městský soubor		1		30		
Historický vesnický soubor						
Zámek		2	4	150		
Hrad, tvrz, zřícenina						
Křesťanská sakrální památka			1	15		
Židovská památka			1	15		
Vojenská památka						
Pietní památník						
Technická památka			1	10		
Archeologická památka		1		20		
Historické podzemí						
Muzeum, galerie		3	5	125		
Muzeum v přírodě, skanzen						
Lázeňské místo		1		25		
Zoologická zahrada, zoopark						
Botanická zahrada, arboretum		1		25		
Aquapark, plavecký bazén	1			50		
Golfové hřiště		1		35		
Farma pro hipoturistiku		4		140		
Vinařský věhlas						
Pivovarnický věhlas						
Jiná atraktivita cestovního ruchu	1			50		
Turistické informační centrum		5		75		
Přidaná hodnota: památka UNESCO						
Potenciál atraktivit cestovního ruchu				785		
Plocha, linie	Intenzitní stupeň					Počet bodů
	A	B	C	D	E	
Rekreační a turistická krajina typ I						
Rekreační a turistická krajina typ II			X			120
Rekreační a turistická krajina typ III						
Rekreační a turistická krajina typ IV			X			-90
Urbanizovaný prostor				X		-40
Průmyslový a těžební prostor						
Areál dálniční dostupnosti typ I		X				120
Areál dálniční dostupnosti typ II			X			45
Délka břehů vodních ploch typ I						
Délka břehů vodních ploch typ II				X		50
Délka řek vhodných pro splouvání						
Délka silnic I. třídy			X			60
Délka železnic typ I				X		40
Délka železnic typ II				X		20
Přidaná hodnota: národní park						
Přid.hodnota: chráněná krajinná oblast						
Potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovních						325
Celkový potenciál cestovního ruchu						1110

Pro lepší významovou diferenciaci výsledné číselné hodnoty celkového potenciálu cestovního ruchu byla práce doplněna o tabulku slovního významového hodnocení. Bodové hodnoty byly převzaty z výstupu Bínova úkolu Aktualizace, který byl aplikován na území České republiky rozčleněné na ORP. Autorem byly bodové hodnoty rozčleněny do 5 stupňů, které byly škálovitě ohodnoceny slovním vymezením hodnot celkového potenciálu cestovního ruchu.

Tab. 29: Velikost potenciálu cestovního ruchu okresu Prostějov v bodových hodnotách, stupních a slovním vymezení

Zdroj: vlastní zpracování

Stupeň	Počet bodů	Slovní vymezení	Celkový potenciál cestovního ruchu
1	do 495	velmi omezený potenciál	
2	500 – 995	omezený potenciál	
3	1000 – 1495	středně velký potenciál	1110 bodů
4	1500 - 1995	rozsáhlý potenciál	
5	2000 a více	velmi rozsáhlý potenciál	

Výsledné hodnoty dílčích potenciálů cestovního ruchu nám udávají míru celkového potenciálu cestovního ruchu v rámci šíře jeho základního pojetí. Zvolenou metodou bylo provedeno hodnocení potenciálu cestovního ruchu v okrese Prostějov z širšího strukturálního hlediska. Výsledné hodnoty vyjadřují úroveň lokalizačních a realizačních předpokladů cestovního ruchu. Ty jsou tvořeny přírodními předpoklady, atraktivitami cestovního ruchu prvotního i druhotného charakteru a komunikačními předpoklady. Celková hodnota potenciálu v rámci dané metody dosahuje bodové hodnoty 1110.

Autorem byly v rámci dané metodiky stanoveny základní hypotézy práce, které měly být aplikací Bínovy metody zhodnocení potenciálu cestovního ruchu ve vybrané turistické destinaci – okresu Prostějov potvrzeny či vyvráceny.

Hypotéza č. 1.: V okrese Prostějov je středně velký potenciál cestovního ruchu.

První základní hypotéza práce byla aplikovaným metodickým zhodnocením potenciálu cestovního ruchu potvrzena. Autor předpokládal úroveň potenciálu CR na

středně velké úrovni, které výsledná celková hodnota vyjádřená součtem hodnot dílčích potenciálů CR dosahuje.

Hypotéza č. 2.: V okrese Prostějov převažuje potenciál ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch.

Stanovená hypotéza se autorovi nepotvrdila, jelikož byla předpokládána převaha potenciálu ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch hodnoceného území. Z výsledné tabulky (Tab. 28), která nám určuje výsledné hodnoty dílčích a celkového potenciálů cestovního ruchu v okrese Prostějov, je zřejmá dominantní převaha potenciálu atraktivit cestovního ruchu. Na základě metodického hodnocení byla zjištěna převaha potenciálu atraktivit cestovního ruchu, který tvoří 70,7% celkového potenciálu CR okresu Prostějov.

10 ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Předmětem bakalářské práce bylo zhodnocení potenciálu cestovního ruchu na území okresu Prostějov. Původním záměrem autora bylo zhodnocení potenciálu cestovního ruchu turistické oblasti Střední Morava. Tento záměr byl však z časového a obsahového hlediska následně přehodnocen a konkretizován na území okresu Prostějov.

Zvolenou metodou zhodnocení potenciálu CR autor dospěl k výsledné úrovni středně velkého potenciálu destinace. Hodnocen byl potenciál cestovního ruchu v rámci šíře základního pojetí aplikované metody. Ta pojímá potenciál cestovního ruchu jako soubor lokalizačních a realizačních (komunikačních) předpokladů rozčleněný na jednotlivé měřitelné segmenty, které mají bezprostřední vliv na rozvoj cestovního ruchu.

Účelem zvolené metody Aktualizace je strukturní diferenciaci jednotlivých oblastí, regionů či destinací a zhodnocení jejich vhodnosti pro cestovní ruch v rámci nadřazené správní jednotky (např. státu či kraje). Pro lepší významovou diferenciaci výsledných hodnot potenciálu CR okresu Prostějov by byla vhodná komparace výsledných dílčích potenciálů a celkového potenciálu cestovního ruchu s ostatními okresy Olomouckého kraje nebo celé České republiky, na jejichž území by byla aplikována Bínova metoda Aktualizace potenciálu cestovního ruchu v České republice.

Výstupy aplikované metodiky na území okresu Prostějov mohou být při následném studiu dané tematiky rozšířeny o metodiku navazujícího úkolu Ústavu územního rozvoje „Využití potenciálu cestovního ruchu“. Jedná se o volně navazující úkol metody Aktualizace a zabývá se využitím prvotních lokalizačních předpokladů druhotnými lokalizačními předpoklady a materiálně – technickou základnou cestovního ruchu. V rámci úkolu jsou zvažovány vybrané segmenty a jejich bodové hodnoty z úkolu Aktualizace, jehož metodické hodnocení bylo autorem aplikováno na zvolenou turistickou destinaci – okres Prostějov.

I přesto, že zkoumaná destinace dosáhla v rámci zvoleného hodnocení pouze průměrných výsledků, je autor přesvědčen, že okres Prostějov nabízí návštěvníkům

mnohé přírodní a kulturní atraktivity cestovního ruchu. Image hanáckého folkloru, sportovní a kulturní centrum město Prostějov, rekreační zóna Plumlovské přehrady a přilehlého Plumlovského zámku, historická a přírodní oblast Čech pod Kosířem a také pestrá krajina Dražanské vrchoviny poseta větrnými mlýny, vhodná pro přírodní formy turismu, jsou jen některé atraktivní atributy cestovního ruchu, kterými okres Prostějov disponuje.

Výsledné hodnoty dílčích a celkového potenciálu jsou vyjádřením aktuálního stavu potenciálu ve vybrané destinaci. Křivka míry potenciálu má z pravidla pohyblivou tendenci, způsobenou přirozeným vývojem a mírou aktivace potenciálu cestovního ruchu. Primárním cílem destinací cestovního ruchu je pomocí nástrojů destinačního managementu a marketingu zvyšovat úroveň potenciálu v rámci pravidel udržitelného rozvoje cestovního ruchu, např. únosné kapacity území pro rozvoj cestovního ruchu.

Míra potenciálu lze zvyšovat především pomocí rozvoje druhotných atraktivit cestovního ruchu a realizačních předpokladů CR. V rámci okresu Prostějov se nabízí možnosti rozvoje především v oblasti přírodních forem cestovního ruchu. Pěší turistika, cykloturistika, agroturistika a hipoturistika disponují vhodnými podmínkami svého budoucího rozvoje. Pestrá krajina Dražanské vrchoviny a významná zemědělská oblast Hané mají předpoklady pro rozvoj těchto forem cestovního ruchu. Služby agroturismu již nabízí několik regionálních farem. Pro hipoturismus jsou v regionu vhodné předpoklady hlavně díky četnému výskytu jezdeckých areálů. Pěší turistika a cykloturistika nabízejí možnosti ekonomického rozvoje především interakcí s dalšími službami cestovního ruchu, zařízeními ubytovacího a stravovacího charakteru a doprovodnou infrastrukturou.

Ačkoliv výše popsaná metodická rozšíření nemohla být v bakalářské práci z obsahového hlediska uplatněna, je autorem zvolené zhodnocení potenciálu cestovního ruchu vybrané turistické destinace považováno za přínosné. Práce může být využita pro případné následující studium autora, nebo i čtenářů, kteří se o danou problematiku a destinaci zajímají.

11 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

11.1 Seznam knižních zdrojů

- [1] BÍNA, Jan. *Aktualizace potenciálu cestovního ruchu v České republice. Urbanismus a územní rozvoj*, 2010, 20 s. + regionální přílohy
- [2] BÍNA, Jan. *Využití potenciálu cestovního ruchu v České republice. Urbanismus a územní rozvoj*, 2010, 67 s.
- [3] HOLEŠINSKÁ, Andrea. *Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu*. 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 2012. 151 s. ISBN 978-80-210-5847-7.
- [4] HRALA, Václav. *Geografie cestovního ruchu*. Vyd. 3. Praha: Oeconomica, 2005. 109 s. ISBN 80-245-0858-3.
- [5] KINCL, Lubomír a Martin KINCL. *Chráněná území Prostějovska*. V Prostějově: Český svaz ochránců přírody, Regionální sdružení Iris, 2012, 111 s. ISBN 978-80-904928-1-3
- [6] MARIOT, Peter. *Zeměpis cestovního ruchu*. 1. vyd. Praha: Státní pedagogické nakladatelství, 1992. 183 s. ISBN 80-04-25965-0.
- [7] *Olomoucký kraj: města a obce Olomouckého kraje: tradice, historie, památky, turistika, současnost*. Rožnov pod Radhoštěm: Proxima Bohemia, [2007?]. 291 s.
- [8] ZELENKA, Josef a PÁSKOVÁ, Martina. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2012. 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

11.2 Seznam elektronických zdrojů

- [9] ARCHEOLOG.cz Malé Hradisko, oppidum Staré Hradisko. *Archeolog.cz* [online]. c2015 [cit. 2015-08-07]. Dostupné z WWW: <http://www.archeolog.cz/lokalita/oppidum-stare-hradisko/39>
- [10] A.T.I.C. ČR. Olomoucký kraj. *Asociace turistických informačních center České republiky* [online]. [cit. 2015-08-16]. Dostupné z WWW: <http://www.aticcr.cz/olomoucky-kraj/os-1008/p1=2302>
- [11] CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČR. Mikroregiony. *Regionální informační servis* [online]. c2012 [cit. 2015-08-19]. Dostupné z WWW: <http://www.risy.cz/cs/krajske-ris/olomoucky-kraj/regionalni-informace/mikroregiony/>
- [12] CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČR. Infrastruktura v okresech. *Regionální informační servis* [online]. c2012 [cit. 2015-08-16]. Dostupné z WWW: <http://www.risy.cz/cs/krajske-ris/olomoucky-kraj/okresy/hospodarske-prostredi/infrastruktura/>
- [13] ČESKÉ DRÁHY, a.s. Mapa tratí z knižního železničního řádu. *České dráhy, a.s.* [online]. c2009, 14.12.2014 [cit. 2015-08-25]. Dostupné z WWW: <https://www.cd.cz/assets/vnitrostatni-cestovani/mapa-site/mapa-zeleznicnich-trati/kjr-map-trati-2015.pdf>
- [14] ČÍŽEK, Jiří. *Jesenec*. Hrady.cz [online]. c1995 [cit. 2015-09-01]. Dostupné z WWW: <http://www.hrady.cz/?OID=3026>
- [15] CNA GROUP. Expozice zvyků a řemesel. *Museum.cz* [online]. c2011 [cit. 2015-09-03]. Dostupné z WWW: <http://www.museum.cz/muzeum-459-expozice-zvyku-a-remesel>

- [16] ČSÚ. Charakteristika okresu Prostějov. *Český statistický úřad* [online]. 1.6.2012 [cit. 2015-08-03]. Dostupné z WWW: https://www.czso.cz/documents/11276/17838488/okres_+Prostejov.pdf/3a4b7e6b-208e-473e-b0a1-1cc87256f816?version=1.1
- [17] ČÚZK. Geoprohlížeč. *Geoportál ČÚZK* [online]. c2010 [cit. 2015-08-14]. Dostupné z WWW: <http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>
- [18] FREUDENREICH, Tomáš. Botanická zahrada Petra Albrechta. *Statutární město Prostějov* [online]. c2013, 22.6.2015 [cit. 2015-07-10]. Dostupné z WWW: http://www.mestopv.cz/cz/turista/turisticke-sluzby/tipy_na_vylety/botanicka-zahrada/
- [19] FREUDENREICH, Tomáš. Určitě navštivte. *Statutární město Prostějov* [online]. c2012, 11.6.2015 [cit. 2015-07-19]. Dostupné z WWW: http://www.prostejov.eu/cz/turista/o_meste/pamatky/urcite_navstivte.html
- [20] GOLF RESORT PROSTĚJOV. Resort. *Golf Resort Prostějov* [online]. [cit. 2015-08-15]. Dostupné z WWW: <http://www.golfprostejov.cz/>
- [21] GRMELA, Hubert. O automuzeu. *Automuseum PRAGA PICCOLO*. [online]. c1973 – 2011 [cit. 2015-08-10]. Dostupné z WWW: <http://www.auto-praga-grmela.cz/0muzeu.php>
- [22] HISTORICKÉ KOČÁRY "MYLORD". Muzeum. *Muzeum kočárů Čechy pod Kosířem* [online]. c2009 [cit. 2015-08-30]. Dostupné z WWW: http://www.historickekokary.cz/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=2&Itemid=4&lang=cs
- [23] LÁZNĚ SKALKKA. Léčivé prameny. *Lázně Skalka* [online]. c2015, 2.9.2015 [cit. 2015-09-02]. Dostupné z WWW: <http://www.lazneskalka.cz/lecive-prameny/>
- [24] MOŠ, Pavel. Expozice. *Muzeum Dražanské vrchoviny*. [online]. c2013 [cit. 2015-09-01]. Dostupné z WWW: <http://www.muzeumdrahanska.cz/expozice.htm>

- [25] Muzeum. *SDH Brodek u Prostějova* [online]. 5.7.2015 [cit. 2015-08-09]. Dostupné z WWW: <http://www.hasicibrodek.wbs.cz/MUZEUM.html>
- [26] NÁRODNÍ DŮM PROSTĚJOV. O Národním domě. *Národní dům Prostějov o.p.s.* [online]. c2007 [cit. 2015-08-24]. Dostupné z WWW: <http://www.narodni-dum.info/>
- [27] OLOMOUCKÝ KRAJ. Geologie, geomorfologie a podnebí. *Střední Morava - Tourism* [online]. c2009 [cit. 2015-07-27]. Dostupné z WWW: <http://www.strednimorava-tourism.cz/vice-o-stredni-morave/priroda/geologie-podnebi>
- [28] OLOMOUCKÝ KRAJ. Naučná stezka Kladecko. *Střední Morava - Tourism* [online]. c2009 [cit. 2015-08-08]. Dostupné z WWW: <http://www.strednimorava-tourism.cz/trasa-program/naucna-stezka-kladecko>
- [29] PASEO. Střední Morava: Haná - Prostějovsko. *Vyletnik.cz* [online]. c2015 [cit. 2015-08-04]. Dostupné z WWW: <http://www.vyletnik.cz/turisticke-oblasti/stredni-morava/hana-prostejovsko/>
- [30] PASEO. Židovské město Prostějov. *Vyletnik.cz* [online]. c2015 [cit. 2015-08-15]. Dostupné z WWW: <http://www.vyletnik.cz/zajimavosti-z-oblasti/stredni-morava/hana-prostejovsko/778-zidovske-mesto-prostejov/>
- [31] ROZEHNAL, Ivo. Rodný dům básníka Jiřího Wolкера. *Hrady.cz* [online]. c2005, 7.5.2007 [cit. 2015-08-15]. Dostupné z WWW: <http://www.hrady.cz/?OID=5227>
- [32] ŘSD ČR. Silniční a dálniční síť Olomoucký kraj. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. c2014, 25.9.2014 [cit. 2015-08-18]. Dostupné z WWW: <https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/27044151-0b9d-43e8-a10f-51e094ef3546/ol.jpg?MOD=AJPERES&CACHEID=27044151-0b9d-43e8-a10f-51e094ef3546>

- [33] Špalíček. *Muzeum a galerie v Prostějově* [online]. [cit. 2015-08-05]. Dostupné z WWW: <http://www.muzeumpv.cz/html/spalicek.html>
- [34] Tenisový areál. TK PLUS. *TK Plus* [online]. [cit. 2015-08-20]. Dostupné z: <http://www.tkplus.cz/tenisovy-areal.php>
- [35] VLÁČIL, Luděk. Hanácké muzeum. *Hrady.cz* [online]. c2015 [cit. 2015-08-15]. Dostupné z WWW: <http://www.hrady.cz/index.php?OID=12186>

12 PŘÍLOHY

12.1 Seznam obrázků

Obr. 1: Administrativní rozdělení okresu Prostějov	29
Obr. 2: Vápencová stěna Růžičkova lomu	33
Obr. 3: Západní stěna Státního lomu odkrývající vrstevní sled celého devonu.....	33
Obr. 4: Plumlovský zámek tyčící se nad hladinou Podhradského rybníka.....	37
Obr. 5: Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem.....	39
Obr. 6: Větrný mlýn v Přemyslovicích zasazen do prostředí zvířecí farmy	43

12.2 Seznam tabulek

Tab. 1: Bodová stupnice atraktivit cestovního ruchu a jejich významových stupňů.....	20
Tab. 2: Klasifikační stupnice ploch a linií ovlivňujících cestovní ruch a jejich intenzitních stupňů.....	20
Tab. 3: Klasifikace přírodních pozoruhodností okresu Prostějov	48
Tab. 4: Klasifikace historických městských souborů okresu Prostějov.....	48
Tab. 5: Klasifikace zámků v okrese Prostějov.....	49
Tab. 6: Klasifikace křesťanských sakrálních památek okresu Prostějov	50
Tab. 7: Klasifikace židovských památek okresu Prostějov	51
Tab. 8: Klasifikace technických památek okresu Prostějov	52
Tab. 9: Klasifikace archeologických památek okresu Prostějov.....	52
Tab. 10: Klasifikace muzeí a galerií okresu Prostějov	53
Tab. 11: Klasifikace lázeňských míst okresu Prostějov	54
Tab. 12: Klasifikace botanických zahrad a arboret okresu Prostějov	54
Tab. 13: Klasifikace aquaparků a plaveckých bazénů okresu Prostějov.....	55
Tab. 14: Klasifikace golfových hřišť okresu Prostějov	55
Tab. 15: Klasifikace farem pro hipoturistiku	56
Tab. 16: Klasifikace jiných významných atraktivit CR v okrese Prostějov.....	57
Tab. 17: Klasifikace turistických informačních center okresu Prostějov.....	57
Tab. 18: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu II v okrese Prostějov	59
Tab. 19: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu III okresu Prostějov.....	59

Tab. 20: Klasifikace rekreační a turistické krajiny typu IV okresu Prostějov	60
Tab. 21: Klasifikace urbanizovaného prostoru okresu Prostějov	60
Tab. 22: Klasifikace areálu dálniční dostupnosti typu I okresu Prostějov	61
Tab. 23: Klasifikace areálu dálniční dostupnosti typu II v okrese Prostějov.....	61
Tab. 24: Klasifikace délky břehů vodních ploch typu II okresu Prostějov.....	62
Tab. 25: Klasifikace délky silnic I. třídy okresu Prostějov	63
Tab. 26: Klasifikace délky železnic typu I okresu Prostějov	64
Tab. 27: Klasifikace délky železnic typu II okresu Prostějov.....	64
Tab. 28: Velikost dílčích a celkového potenciálu cestovního ruchu dle metody Aktualizace	65
Tab. 29: Velikost potenciálu cestovního ruchu okresu Prostějov v bodových hodnotách, stupních a slovním vymezení.....	66

12.3 Genius loci



Pohled za odpoledního letního slunce na úrodnou oblast Hané z vrchu zalesněného kopce Velkého Kosíře, který nad bájnou zemí krále Ječmínka ční jako strážná věž. Na snímku se nám z „Hanáckého Řípu“ mimo jiné odkrývá pohled na města Prostějov a Kostelec na Hané, v pozadí nám také vystupují hřbety Dražanské vrchoviny.



Na samotě v malebném údolí horního toku potoka Špraněk se nabízí atmosféra téměř až pohádková. Po vřele vítané prohlídce zrekonstruovaného a ojedinělého vodního mlýna usedněte na hráz sousedního rybníka „Na Andělíčkách“, kde se Vám o společnost postarají zpívající ptáci z ovocného sadu a ve spojení s žabím orchestrem Vás nemine dechberoucí přírodní vystoupení. S mlýnským kolem a vrbou pana hastrmana za zády na Vás dýchne „genius loci“ starého řemesla.



UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ
Fakulta informatiky a managementu
Rokitanského 62, 500 03 Hradec Králové, tel: 493 331 111, fax: 493 332 235

Zadání k závěrečné práci

Jméno a příjmení studenta: **Luboš Burget**
Obor studia: Management cestovního ruchu
Jméno a příjmení vedoucího práce: **Jiří Štyrský**

Název práce:
Zhodnocení potenciálu turistické oblasti Střední Morava - Prostějovsko

Název práce v AJ:
Assesment of the potencial in the tourist region of Central Moravia - district of Prostějov

Podtitul práce:

Podtitul práce v AJ:

Cíl práce: Cílem práce je provést územní analýzu oblasti z pohledu cestovního ruchu, zhodnotit její potenciál v oblasti cestovního ruchu a navrhnout možný rozvoj v oblasti služeb a jednotlivých forem cestovního ruchu.

Osnova práce:

1. Úvod a cíl práce
2. Teoreticko-metodologická východiska
3. Metodologie práce
4. Územní analýza turistické oblasti
5. Zhodnocení potenciálu cestovního ruchu turistické oblasti
6. Shrnutí výsledků
7. Návrhy řešení
8. Závěr
9. Seznam použitých zdrojů
10. Přílohy

Projednáno dne: 5.6.2014

Podpis studenta

Podpis vedoucího práce