

POLICEJNÍ AKADEMIE ČESKÉ REPUBLIKY v PRAZE

Fakulta bezpečnostního managementu

Katedra správního práva a správní vědy

Propouštění zboží do celních režimů

Diplomová práce

Releasing of goods into customs regimes

Master thesis

VEDOUCÍ PRÁCE

JUDr. Tereza Jonáková Ph.D.

AUTOR PRÁCE

Bc. Kateřina Palková

Praha

2023

*„Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma: **Propouštění zboží do celních režimů** zpracovala samostatně. Veškeré prameny a zdroje informací, které jsem použila ke zpracování této práce, byly citovány v poznámkách pod čarou a jsou uvedeny v seznamu použitých pramenů a literatury.“*

V Praze, dne

Bc. Kateřina Palková

ANOTACE

Tato diplomová práce se zabývá celním řízením, konkrétně propuštěním zboží do celních režimů. Jedná se o práci, která zahrnuje mimo jiné i proces, který předchází propuštění zboží do navrženého celního režimu. Tomuto procesu se obecně říká celní řízení a zahrnuje například stanovení základu pro výpočet celního dluhu, určování původu zboží, ověřování předložených dokladů, sazební zařazení zboží a další úkony. Diplomová práce popisuje z praktického hlediska postup při projednávání případů a následném propuštění zboží do navrhovaných režimů. Proces je zpracován pro každý z těchto režimů zvlášť. Diplomová práce zahrnuje také praktické příklady.

KLÍČOVÁ SLOVA

Celní kodex, celní prohlášení, celní režim, celní řízení, celní úřad, celní území, clo, deklarant, Evropská unie, status zboží.

ANNOTATION

This diploma thesis deals with customs procedure, specifically the release of goods into customs regimes. This is work that includes, among other things, the process that precedes the release of goods into the proposed customs regime. This process is generally called customs procedure and includes, for example, determining the basis for calculating the customs debt, determining the origin of the goods, verifying the submitted documents, tariff classification of the goods and other actions. The diploma thesis describes, from a practical point of view, the procedure for discussing cases and the subsequent release of goods into the proposed regimes. The process is handled for each of these modes separately. The thesis also includes practical examples.

KEYWORDS

Customs code, customs declaration, customs regime, customs procedure, customs office, customs territory, customs, declarant, European Union, status of goods.

*Na tomto místě bych ráda poděkovala vedoucí diplomové práce **paní JUDr. Tereze Jonákové Ph.D.** za podnětné rady a vlídný přístup v průběhu zpracování mé diplomové práce.*

Obsah

SEZNAM OBRÁZKŮ	7
SEZNAM TABULEK	7
SEZNAM GRAFŮ.....	7
SEZNAM PŘÍLOH.....	7
ÚVOD	8
1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ.....	9
1.1 CELNÍ UNIE.....	9
1.2 CLO	10
1.3 CELNÍ REŽIM.....	11
1.4 CELNÍ PROHLÁŠENÍ	12
1.5 DEKLARANT.....	12
1.6 DRŽITEL REŽIMU	12
1.7 CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ	13
1.8 CELNÍ ÚŘAD URČENÍ.....	13
1.9 CELNÍ ÚŘAD VÝVOZU	13
1.10 CELNÍ ÚŘAD VÝSTUPU	13
2 CELNÍ ŘÍZENÍ.....	14
2.1 CELNÍ SAZEBNÍK	14
2.2 PŮVOD ZBOŽÍ	14
2.2.1 <i>Nepreferenční původ zboží</i>	<i>15</i>
2.2.2 <i>Preferenční původ zboží</i>	<i>15</i>
2.3 CELNÍ HODNOTA	16
2.3.1 <i>Metody určení celní hodnoty</i>	<i>16</i>
2.3.2 <i>Přípočitatelné a odpočitatelné položky.....</i>	<i>19</i>
2.3.3 <i>Podmínky INCOTERMS.....</i>	<i>20</i>
2.4 CELNÍ DLUH.....	22
3 CELNÍ REŽIMY	24
3.1 VOLNÝ OBĚH	25
3.1.1 <i>Propuštění do volného oběhu</i>	<i>25</i>

3.1.2	<i>Propuštění do volného oběhu a vyměření DPH</i>	28
3.1.3	<i>Osvobození od dovozního cla</i>	28
3.2	VÝVOZ	31
3.2.1	<i>Osvobození od vývozního cla</i>	35
3.3	ZVLÁŠTNÍ REŽIMY	36
3.3.1	<i>Tranzit</i>	36
3.3.1.1	Tranzit Unie.....	37
3.3.1.2	Společný tranzit	41
3.3.1.3	Karnet TIR.....	41
3.3.1.4	Karnet ATA	48
3.3.2	<i>Uskladnění</i>	52
3.3.2.1	Uskladnění v celním skladu	52
3.3.2.2	Svobodné pásmo	56
3.3.3	<i>Zušlechtění</i>	58
3.3.3.1	Aktivní zušlechťovací styk.....	58
3.3.3.2	Pasivní zušlechťovací styk.....	64
3.3.4	<i>Zvláštní účel</i>	67
3.3.4.1	Dočasné použití	67
3.3.4.2	Konečné užití	70
	ZÁVĚR	72
	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	75
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	76

Seznam obrázků

Obrázek 1 – Podmínky INCOTERMS® 2020	22
--	----

Seznam tabulek

Tabulka 1 – Evropská Unie – Celní území	9
Tabulka 2 – Členské státy Úmluvy TIR, národní záruční sdružení, výše ručení	44
Tabulka 3 – Přehled úmluv karnetu ATA pro jednotlivé členské státy.....	50
Tabulka 4 – Svobodná pásma povolená v ČR	57

Seznam grafů

Graf 1 – Celní režimy.....	24
----------------------------	----

Seznam příloh

Příloha 1 – Vzor EUR.1	81
Příloha 2 – Vzor EUR.MED	83
Příloha 3 – Vzor jednotného správního dokladu.....	85
Příloha 4 – Vzor vývozního doprovodného dokladu	97
Příloha 5 – Vzor tranzitního doprovodného dokladu	98
Příloha 6 – Vzor karnetu TIR	99
Příloha 7 – Vzor karnetu ATA.....	105
Příloha 8 – Vzor žádosti o povolení zvláštního celního režimu	113
Příloha 9 – Vzor žádosti o povolení provozovat celní sklad – Dodatkový tiskopis ..	114
Příloha 10 – Vzor žádosti o povolení režimu aktivního zušlechťovacího styku – Dodatkový tiskopis.....	115
Příloha 11 – Vzor žádosti o povolení režimu pasivního zušlechťovacího styku – Dodatkový tiskopis.....	116
Příloha 12 – Vzor povolení pro použití zvláštního režimu jiného než tranzit	117
Příloha 13 – Vzor povolení provozovat celní sklad – Doplnkový list	119
Příloha 14 – Vzor povolení aktivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list	120
Příloha 15 – Vzor povolení pasivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list	121

Úvod

Hlavním cílem této diplomové práce je vytvořit stručný, snadno pochopitelný a ihned aplikovatelný návod, jak postupovat při celním řízení. Předpokládá se, že práce bude nápomocná pro obě strany celního řízení. Tedy jak pro celníka, který je prostředníkem celého procesu, tak i pro deklaranta, v jehož zájmu je nejen získat zboží do navrženého celního režimu, ale učinit tak v souladu se stanovenými předpisy a pro něj výhodným způsobem.

Celní řízení je velmi široká problematika, kde se v jediný moment setkává mnoho úkonů, které je potřeba učinit. K zajištění správného procesu je nezbytné mít široký rozsah znalostí. Velká část procesu je kontrolována elektronicky, nicméně orgány Celní správy mají povinnost dohlížet na správnost poskytnutých údajů, a zajistit tak vydání řádného rozhodnutí o propuštění zboží do navrženého režimu v souladu s právními předpisy.

Pro naplnění cílů této práce je nutné úvodem vysvětlit několik málo základních pojmů, které jsou nezbytné pro pochopení problematiky. Dané pojmy se budou v této práci vyskytovat velmi často, a pro zajištění plynulosti textu složité problematiky budou vysvětleny před jejich samotnou aplikací.

Diplomová práce nese v názvu pojem celní režimy. Celní režimy v procesu celního řízení ale představují pouze jakousi kategorizaci těchto institutů. Tzn. jak bude, nebo jak je zamýšleno se zbožím naložit dle vlastností daného režimu. Propuštění zboží do navrženého režimu předchází úkony, které se obecně nazývají celní řízení. V rámci této práce bude celní řízení rozpracováno, nicméně pouze ve stručnosti, a pro nejdůležitější úkony potřebné k propuštění zboží do navrženého režimu. Respektive pro takové úkony, které musí celník ověřit přímo při celním řízení sám, a které nejsou hlídány elektronicky. Tato část bude zpracována pomocí rešerše odborné literatury spolu s rešerší právních předpisů.

Stěžejní část diplomové práce bude popisovat samotné celní režimy ve smyslu vysvětlení jednotlivých režimů z pohledu celních předpisů. Tato část bude provedena metodou rešerše právních předpisů na evropské i národní úrovni, taktéž bude provedena rešerše příruček a manuálů Evropské Komise a ostatních orgánů EU. Zároveň se v této části bude prolínat praktický popis, jak se v rámci těchto režimů postupuje, a to nejen z pohledu orgánů Celní správy, ale také z pohledu deklaranta. K této části jsou využity praktické znalosti z prostředí celního řízení.

1 Vymezení základních pojmů

Na úvod diplomové práce jsou vysvětleny pojmy, které úzce souvisí s tématem diplomové práce, proto je nutné o nich pojednat v rámci níže uvedených podkapitol.

1.1 Celní unie

Celní unie EU byla založena v roce 1968 za účelem usnadnění obchodu společností, které mají sídlo v EU. Celní unie harmonizuje cla na zboží ze zemí mimo EU a pomáhá chránit evropské občany, zvířata a životní prostředí. V praxi celní unie znamená, že celní orgány všech zemí celního území EU spolupracují, jako by byly jedním státem. Tyto země uplatňují stejné tarify na zboží dovážené na jejich území ze třetích zemí a neuplatňují žádná cla uvnitř Unie.¹ V tabulce č. 1 je uveden seznam zemí, které tvoří celní území EU.

Tabulka 1 – Evropská Unie – Celní území

Stát	Včetně	Kromě
Belgie	-	-
Bulharsko	-	-
Česká republika	-	-
Dánsko	-	Faerské ostrovy, Grónsko
Estonsko	-	-
Finsko	Alandy	-
Francie	Monacké knížectví, Guadeloupe, Francouzská Guyana, Martinik a Réunion, Mayotte, oblast Gex a oblast Haute Savoie	Saint Pierre, Miquelon
Chorvatsko	-	-
Irsko	-	-
Itálie	Gorizia, Val d' Aoste	Republika San Marino, Vatikán, území Livigno a Campione d' Italia a části teritoriálních vod jezera Lugano mezi břehem a politickou hranicí od Ponte Tresa k Porto Ceresio
Kypr	-	-

¹ Customs. The EU customs union in action | *European Union*. [online] Dostupné z: https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/customs_en

Litva	-	-
Lotyšsko	-	-
Lucembursko	-	-
Maďarsko	-	-
Malta	-	-
Německo	-	Helgoland, Büsingen
Nizozemsko	-	Aruba, Bonaire, Svatý Eustach a Saba, Curaçao, Sv. Martin (nizozemská část)
Polsko	-	-
Portugalsko	Madeira, Azorské ostrovy	-
Rakousko	-	-
Rumunsko	-	-
Řecko	Hora Athos	-
Slovensko	-	-
Slovinsko	-	-
Španělsko	Kanárské ostrovy	Enkláva Ceuty a Melilly
Švédsko	-	-

Zdroj: https://www.celnisprava.cz/cz/clo/puvod-zbozi/Preferenn%20pvod%20zbo/Přehled%20dohod%20a%20zem%C3%AD/Dohody_EU.pdf

1.2 Clo

Clo je dávka vybíraná státem v přímé souvislosti s přechodem zboží přes celní hranice určitého území. Clo je využíváno jako ochranný prostředek k ochraně vnitřního trhu před konkurencí pocházející ze třetích zemí, jako prostředek ekonomické formy politického boje, a také jako prostředek, jak získat peníze do rozpočtu. Výběr cla je upraven v celním zákoně a je kontrolován celní správou té dané země. Clo lze dělit z několika hledisek:

- Obchodně politická cla
 - **Autonomní** – clo je stanoveno rozhodnutím státu
 - **Smluvní** – clo je určeno mezinárodní smlouvou
- Clas z hlediska pohybu zboží
 - **Vývozní** – clo uvalené na vyvezené zboží
 - **Dovozní** – clo uvalené na dovezené zboží
 - **Tranzitní** – clo uvalené na zboží, které prochází územím státu
- Clas z hlediska účelu
 - **Fiskální** – clo slouží jako příjem do státního rozpočtu

- **Ochranná** (protektionistická) – clo chrání domácí výrobce před konkurencí ze zahraničí
 - *Prohibitivní* – clo, jehož vysoká sazba zcela zabraňuje dovozu zboží
 - *Skleníková* – clo, které dočasně chrání nově se rozvíjející sektor domácího hospodářství před zahraniční konkurencí
 - *Antidumpingová* (vyrovnávací) – clo uvalené na zboží, jehož cena je nižší, než je běžná cena v zemi vývozu
 - *Preferenční* – clo, které je snižené a vztahuje se na zboží pocházející ze zemí, kterým bylo uděleno zvýhodnění před ostatními
 - **Odvetná** (retorzní) – clo uvalené na zboží z jiného státu v důsledku jeho obchodní politiky
 - **Vyrovnávací** (kompenzační) – clo s vyrovnávacím efektem snížené ceny dováženého zboží, které je zahraniční vládou subvencováno
 - **Vyjednávací** (negociační) – clo slouží jako vyjednávací prostředek při obchodně-politických jednáních
- Cla z hlediska výpočtu
- **Specifická** – pevná částka za určitou fyzickou jednotku
 - **Valorická** – procentuální částka z hodnoty zboží
 - **Diferencovaná** – kombinace cla specifického a valorického²

1.3 Celní režim

Celním režimem se rozumí jeden z režimů, do kterého může být zboží propuštěno, a to v souladu s celním kodexem Unie (UCC). Kodex rozlišuje tři základní režimy, kterými jsou: propuštění do volného oběhu, zvláštní režimy a vývoz.³

Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o veškerý pohyb zboží, tedy o fluktuaci zboží ze třetích zemí do Unie, respektive z Unie do třetích zemí. Je obecně známo, že jedním ze sledovaných cílů Unie bylo vytvoření prostoru, ve kterém bude docházet k volnému pohybu zboží a služeb. Členské státy se přistoupením k Unii zavázaly k vzájemné důvěře a dodržování stejných pravidel při přechodu zboží přes hranice Unie. Nicméně je žádoucí monitorovat právě přechod zboží přes hranice Unie, a to

² CLO | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/Stranky/default.aspx>

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 16) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

z důvodu ekonomických, politických či bezpečnostních zájmů. Existují rizika spojená s propuštěním zboží do celních režimů, jak na výstupu zboží z Unie, tak i na vstupu zboží do Unie. Z tohoto důvodu je nutné mít pod kontrolou oba směry.

Na základě přechodu zboží přes hranice Unie také dochází ke změně statusu zboží, kdy UCC rozlišuje pouze dva statusy – zboží Unie (unijní zboží) a zboží, které není zbožím Unie (neunijní zboží).⁴ Spolu s přechodem přes hranice Unie je také spojen výběr cla, který stanoví UCC a celní sazebník.

1.4 Celní prohlášení

Celní prohlášení je úkon, kterým osoba projevuje vůli, aby bylo zboží propuštěno do navrženého režimu. Celní prohlášení má předepsanou formu a způsob.⁵

1.5 Deklarant

Osoba, která podává celní prohlášení nebo oznámení o zpětném vývozu, se nejčastěji v celním řízení označuje jako deklarant nebo zástupce deklaranta. Deklarant může být v rámci celního řízení zastoupen, a to buď přímo, nebo také nepřímo. V celním řízení osoba deklaranta nemusí nutně být zároveň vlastníkem zboží.⁶ Osoba deklaranta musí být usazena na území Unie, a to především z důvodu následných kontrol. V případě pozemních hranic může být deklarant usazen i mimo území Unie.⁷

1.6 Držitel režimu

Držitelem režimu je osoba, která podává celní prohlášení, nebo na jejíž účet je celní prohlášení podáváno. Dále také osoba, na kterou byly převedeny práva a povinnosti, které vyplývají z celního režimu.⁸

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 23 a 24) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 12) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁶ KÁRNÍK, Miroslav. *Cló a celní politika od a do Z*. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 206

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 170) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 35) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

Držitelem režimu je hospodářský subjekt, který v režimu tranzit podává tranzitní celní prohlášení u CÚ odeslání, ve kterém žádá o propuštění zboží do tranzitního režimu.⁹

1.7 Celní úřad odeslání

CÚ odeslání je takový úřad, který přijímá od držitele režimu tranzitní celní prohlášení na přepravované zboží s návrhem na propuštění do režimu tranzit.¹⁰

1.8 Celní úřad určení

CÚ určení je úřad v místě, kde musí být zboží propuštěné do tranzitního režimu předloženo, aby mohlo dojít k ukončení tohoto režimu.¹¹

1.9 Celní úřad vývozu

CÚ vývozu se rozumí místně příslušný CÚ, kterému je předkládáno celní prohlášení pro vývoz, a který propouští zboží do tohoto režimu. Také je CÚ vývozu podáváno celní prohlášení o zpětném vývozu. Předmětem tohoto celního prohlášení je zboží, které opouští celní území Unie.¹²

1.10 Celní úřad výstupu

CÚ příslušný pro místo, odkud zboží opouští celní území Unie. Z tohoto místa zboží dále směřuje na místo určení mimo území Unie.¹³

⁹ TRANSIT MANUAL. 2021. [online] *Brusel*: EUROPEAN COMMISSION [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf

¹⁰ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 1, odst. 13) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹¹ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 1, odst. 14) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹² Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 1, odst. 15) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 558–893. (čl. 329, odst. 1) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2447>

2 Celní řízení

Celní řízení je u některých režimů (volný oběh, konečné užití, dočasné užití s částečným osvobozením od dovozního cla) spojen s vyměřením a následným výběrem cla. Celní řízení se vede za účelem rozhodnutí o tom, zda bude či nebude zboží propuštěno do navrhovaného celního režimu, dále také za účelem stanovení celního dluhu a následného vyměření a výběru cla.

2.1 Celní sazebník

Harmonizovaný systém (HS) je mezinárodní nomenklatura používaná k rozdělování a třídění zboží. HS zavedla Úmluva o Harmonizovaném systému. HS je závazný pro členy Úmluvy, kterými jsou téměř všechny státy světa. Základním prvkem nomenklatury HS jsou čísla HS (4místný číselný kód) uspořádaná podle závazné a logické struktury, která se dále podrobněji rozděluje do položek HS (6místný číselný kód). Tato čísla HS jsou podle komodit zboží roztržena do 97 kapitol (několik kapitol je z důvodu lepší přehlednosti členěno i na podkapitoly) a ty do XXII. tříd. Mnoho možností zařazení do čísel a položek HS je určováno pomocí poznámek ke třídám nebo kapitolám, které mají stejně závaznou účinnost jako znění čísel a položek, a které tvoří nedílnou součást HS.¹⁴

Kombinovaná nomenklatura (KN) je nomenklaturou EU, která byla zavedena nařízením Rady (EHS) č. 2658/87 ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku a je uvedena v Příloze č. I k tomuto nařízení. KN je závazná v rámci celé EU. KN vychází z nomenklatury HS a jeho hierarchii dále doplňuje o 2místné číselné kódy, na tzv. podpoložky KN (8místné číselné kódy). Rozsah některých podpoložek je dále specifikován doplňkovými poznámkami, které mají rovněž závaznou účinnost.¹⁵

2.2 Původ zboží

Propouštění zboží do navržených režimů je v mnohých případech podmíněno prokázáním jeho původu. Z hlediska následného zacházení se zbožím se rozlišuje nepreferenční původ zboží a preferenční původ zboží.

¹⁴ Harmonizovaný systém k rozdělování a třídění zboží. *Úvod* [online] Copyright © 2018 [cit. 28.02.2023]. Dostupné z: <https://www.ze-cel-ag.cz/harmonizovany-system/>

¹⁵ Kombinovaná nomenklatura k rozdělování a třídění zboží. *Úvod* [online] Copyright © 2018 [cit. 28.02.2023]. Dostupné z: <https://www.ze-cel-ag.cz/kombinovana-nomenklatura/>

2.2.1 Nepreferenční původ zboží

Nepreferenční původ zboží při dovozu zboží do EU se ověřuje, pokud celní předpisy nebo jiné zvláštní právní předpisy Unie stanovují, že původ zboží musí být prokázán předložením určitého dokladu o původu. Jedná se například o dokazování původu zboží při využití celních kvót, které mohou být otevřené pro zboží s jasně daným původem. Dále také pro zamezení obcházení obchodně politických opatření – antidumping nebo množstevní omezení. Na základě nepreferenčního původu nelze získat preferenční zacházení.¹⁶

Nepreferenční původ zboží se dokazuje různými způsoby. Při dovozu v rámci zvláštního nepreferenčního dovozního režimu (celní kvóty) je stanoven vzor osvědčení o nepreferenčním původu zboží, tzv. „Certificate of Origin“. Při dovozu do EU není stanovena forma prokázání původu osvědčení o nepreferenčním původu zboží. Prokazování původu se uplatňuje jakýmkoli doklady a podklady, ze kterých vyplývá, že je původ stanoven v souladu s příslušnými právními předpisy Unie. Při vývozu z EU není stanovena forma prokázání původu zboží, není tím ale ani vyloučena. Vystavení potvrzení o původu zboží má v kompetenci Hospodářská komora ČR.¹⁷

2.2.2 Preferenční původ zboží

Preferenční původ zboží se využívá k možnosti uplatnění preferenčního zacházení v zemi určení. Typicky se jedná o získání nižší či nulové celní sazby. Pravidla u prokázání původu zboží pro uplatnění preferenčního zacházení jsou přísnější nežli u prokazování původu pro nepreferenčního zacházení. Každé zboží tak automaticky nemusí získat preferenční původ. Určuje se na základě kritérií stanovených v preferenčních pravidlech původu zboží. Postup je stanoven v příslušných pravidlech původu zboží v dohodách mezi EU a příslušnou partnerskou zemí nebo skupinou zemí. Tato pravidla původu zboží u každé dohody stanovují, jakým způsobem se prokazuje preferenční původ zboží, aby bylo možné v zemi určení požádat o uplatnění preferenčního zacházení. Preferenční důkazy mají buď formu průvodního osvědčení, které vystavuje CÚ, anebo formu tzv. samopotvrzování či autocertifikace, které je v kompetenci samotného vývozce. Průvodní osvědčení

¹⁶ KLABOUCHOVÁ, Ivona. Clo a původ zboží. 3. vyd. Praha: Polygon, 2002. ISBN 80-7273-067-3. str. 72–76

¹⁷ KLABOUCHOVÁ, Ivona. Clo a původ zboží. 3. vyd. Praha: Polygon, 2002. ISBN 80-7273-067-3. str. 76–78

vydávají celní orgány země vývozu, pokud není v pravidlech původu zboží stanoveno jinak. Osvědčení EUR.1¹⁸ a EUR-MED.¹⁹ Samopotvrzování či autocertifikace mají stejnou právní sílu jako osvědčení o původu. Způsob umožňující vývozcům vlastní prokazování preferenčního původu zboží má formu prohlášení v několika podobách: prohlášení o původu, prohlášení o původu EUR.MED, prohlášení na faktuře. U zásilek do hodnoty 6 000,- EUR původního zboží může preferenční původ zboží potvrdit formou prohlášení jakýkoli vývozce, u zásilek nad hodnotu 6 000,- EUR původního zboží může preferenční původ zboží potvrdit formou prohlášení pouze tzv. „schválený vývozce“ a u některých zemí tzv. „registrovaný vývozce“.²⁰

V některých pravidlech původu zboží se k prokazování původu zboží používá pouze forma samopotvrzování (např. Dohoda CETA mezi EU a Kanadou). Tento způsob samopotvrzování je předpokladem nových moderních pravidel původu zboží.

2.3 Celní hodnota

Celní hodnotou se rozumí cena zboží, která byla, nebo má být skutečně zaplacená za zboží, které je přivezeno na celní území EU. Tato vlastní cena se navyšuje o připočítatelné položky, respektive přímé obchodní náklady, které vznikají v souvislosti s dovozem zboží mimo území EU. Cena zboží je částka celkové platby, která byla nebo má být uskutečněna mezi kupujícím a prodávajícím nebo mezi kupujícím a třetí stranou ve prospěch prodávajícího za dovážené zboží. Cena zboží zahrnuje veškeré platby, které byly nebo mají být uskutečněny jako podmínka prodeje dováženého zboží.²¹

2.3.1 Metody určení celní hodnoty

Existuje celkem šest metod pro určení celní hodnoty. Tyto metody se aplikují ve stanoveném pořadí, metoda s nižším číslem má vždy přednost.

1. Hodnota transakce dovezeného zboží

První metodou, která se uplatňuje pro výpočet celní hodnoty, je hodnota transakce dovezeného zboží, nebo také metoda převodní hodnoty. Podkladem pro

¹⁸ Viz příloha č. 1 – Vzor EUR.1.

¹⁹ Viz příloha č. 2 – Vzor EUR.MED.

²⁰ KLABOUCHOVÁ, Ivona. Clo a původ zboží. 3. vyd. Praha: Polygon, 2002. ISBN 80-7273-067-3. str. 92–97

²¹ KÁRNÍK, Miroslav. Clo a celní politika od a do Z. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 171–177

výpočet celní hodnoty je cena, která byla, nebo má být skutečně zaplacená za zboží prodané pro vývoz na celní území Unie. Cenou se rozumí částka celkové platby, která byla nebo bude uskutečněna mezi prodávajícím a kupujícím ve prospěch prodávajícího za dovážené zboží. Celní hodnota se touto metodou vypočítá tak, že se fakturovaná částka upraví o připočitatelné a odpočitatelné položky, a také o přímé obchodní náklady, které vnikají mimo území Unie. Dále je nutné zohlednit cenu za dopravu od výrobce k hranici celního území Unie. Doprava po území EU se zohledňuje až pro účely výpočtu DPH.

$$\text{CELNÍ HODNOTA} = \text{Fakturovaná částka} * \text{měnový kurz} + \text{připočitatelné položky} - \text{odpočitatelné položky}$$

Převodní hodnotu lze použít, pokud jsou splněny následující podmínky: kupující a prodávající nejsou ve vzájemném spojení, nebo jejich vztah nijak neovlivnil cenu (např. obchod mezi dceřinou a mateřskou společností); nejsou stanovena žádná omezení, pokud jde o nakládání se zbožím nebo jeho použití ze strany kupujícího (případ, kdy prodávající určuje podmínky kupujícímu); prodej nebo cena nepodléhají podmínkám nebo plněním, jejichž hodnotu nelze ve vztahu ke zboží, které je ohodnocováno, určit; žádná část výnosu z jakéhokoliv přeprodeje, nakládání se zbožím, nebo použití zboží kupujícím, nepřipadne přímo ani nepřímo prodávajícímu, kromě případů, kdy lze provést přiměřenou úpravu; pokud se nejedná o padělanou fakturu; za zboží je skutečně zaplacené.²²

Pokud celní hodnotu nelze stanovit pomocí první metody, přistupuje se k dalším (doplňkovým) metodám, a to v přesně daném pořadí.

2. Hodnota transakce stejného zboží

Druhou metodou pro výpočet celní hodnoty je hodnota transakce stejného zboží, nebo také převodní hodnota stejného zboží. Touto metodou se zjišťuje dovoz stejného zboží, a to ve stejné nebo přibližně stejné době, a ze stejných lokalit. Stejným zbožím se rozumí zboží vyrobené v téže zemi, které je stejné ve všech ohledech,

²² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 70)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

včetně fyzických znaků, jakosti a vzhledu. Drobné rozdíly nevylučují, aby zboží, které jinak odpovídá vymezení, bylo považováno za stejné.²³

3. Hodnota transakce u podobného zboží

Třetí metodou pro výpočet celní hodnoty je hodnota transakce u podobného zboží, nebo také převodní hodnota podobného zboží. Celní hodnotou je hodnota u podobného zboží prodávaného pro vývoz na celní území Unie, a vyváženého ve stejnou dobu nebo přibližně stejnou dobu jako zboží, které je hodnoceno. Podobným zbožím se rozumí zboží vyrobené v téže zemi, které má obdobné vlastnosti a obdobné materiálové složení, jenž mu umožňují plnit stejné funkce, a tak být obchodně zaměnitelné. Zboží nemusí být stejné ve všech ohledech. Při posuzování, zda lze zboží považovat za podobné, se kromě jiného přihlíží k jakosti zboží, jeho pověsti a v neposlední řadě k existenci ochranné známky.²⁴

4. Metoda jednotkové ceny

Čtvrtou metodou pro určení celní hodnoty je metoda jednotkové ceny, kdy celní hodnotou je hodnota založená na jednotkové ceně, za kterou se dovážené stejné zboží nebo dovážené podobné zboží, prodává v Unii v největším úhrnném množství osobám, které nejsou ve spojení s prodávajícími. Tzn., že se jedná o cenu, za kterou je toto dovážené zboží prodáváno nejčastěji, nikoli nejvyšší, nejnižší či průměrnou cenu.²⁵

5. Metoda vypočtené hodnoty

Pátou metodou pro určení celní hodnoty je metoda vypočtené hodnoty, kde se celní hodnota určí jako součet: nákladů na materiál a výrobu nebo jiné zpracování, které jsou vynaloženy na produkci dováženého zboží, nebo také hodnota těchto položek; částky představující zisk a všeobecné výdaje ve výši, kterou producenti v zemi vývozu obvykle zahrnují do prodejů zboží téže povahy nebo téhož druhu, jako hodnocené zboží určené k vývozu do Unie; nákladů na dopravu a pojištění dováženého zboží, náklady na nakládku, vykládku a manipulaci spojené s dopravou dováženého zboží až na místo, kde zboží vstupuje na celní území Unie. Jedná se tedy o součet základních nákladů na pořízení materiálu, nákladů na výrobu a zpracování,

²³ KÁRNÍK, Miroslav. Clo a celní politika od a do Z. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 186–187

²⁴ KÁRNÍK, Miroslav. Clo a celní politika od a do Z. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 187–188

²⁵ KÁRNÍK, Miroslav. Clo a celní politika od a do Z. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 188–190

nákladů, které představují běžný zisk a všeobecné výdaje v souvislosti s prodejem, položek představujících náklady na dopravu, pojištění zboží, nakládky, vykládky a manipulace.²⁶

6. Metoda vhodných prostředků

Šestou a poslední metodou pro určení celní hodnoty je metoda vhodných či rozumných prostředků. Této metodě se také hovorově přezdívá metoda „poslední naděje“. Celní hodnota se stanovuje pomocí kombinace všech předchozích metod na základě údajů dostupných na celním území Unie, a to pouze v případě, nemůže-li být celní hodnota dováženého zboží určena metodami 1 až 5. Může být také využito například znaleckých posudků apod.²⁷

2.3.2 Připočitatelné a odpočitatelné položky

Celní hodnota se upravuje pomocí připočitatelných a odpočitatelných položek.

Připočitatelné položky se připočítávají v případě, že nejsou zahrnuty v ceně zboží, tedy ve fakturované částce. Patří mezi ně: položky hrazeny kupujícím nezahrnuty v ceně zboží, provize a odměny za zprostředkování, s výjimkou nákupních provizí, náklady na nádoby, které se pro celní účely považují za součást zboží, náklady na balení zahrnující jak práci, tak materiál; hodnota rozvržená u zboží (materiály, součástky, díly a podobné položky obsažené v dováženém zboží; náradí, matrice, slévačské formy a podobné předměty použité k výrobě dováženého zboží) a služeb, pokud je kupující poskytuje přímo nebo nepřímo zdarma nebo za snížené náklady a jsou použity při výrobě nebo prodeji k vývozu dováženého zboží v rozsahu, v jakém tato hodnota nebyla zahrnuta do ceny, která byla nebo má být skutečně zaplacená; materiály spotřebované k výrobě dováženého zboží; techniky, vývoj, umělecká práce, design a plány a nákresy provedené mimo Unii nezbytné pro výrobu dováženého zboží; licenční poplatky týkající se hodnoceného zboží, kterou musí platit kupující přímo nebo nepřímo jako podmínku prodeje hodnoceného zboží, pokud tyto poplatky nejsou zahrnuty v ceně, která byla nebo má být skutečně zaplacená; hodnota celé části výnosu z jakéhokoli pozdějšího dalšího prodeje, převodu nebo použití dovezeného zboží, která případně přímo nebo nepřímo prodávajícímu; náklady na

²⁶ KÁRNÍK, Miroslav. *Clo a celní politika od a do Z.* Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 190–191

²⁷ KÁRNÍK, Miroslav. *Clo a celní politika od a do Z.* Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9. str. 191–194

dopravu a pojištění dováženého zboží a náklady na nakládku, vykládku a manipulaci spojené s dopravou dováženého zboží až na místo, kde zboží vstupuje na celní území Unie.²⁸

Odpočitatelné položky jsou součástí kupní ceny, ale jsou vykázány odděleně, je tudíž možné je odpočítat. Mezi odpočitatelné položky patří: náklady na dopravu zboží po jeho příchodu na místo, kde vstoupilo na celní území Unie; náklady na stavbu, instalaci, montáž, údržbu nebo technickou pomoc vynaložené po dovozu na dovážené zboží jako např. průmyslová zařízení, stroje a vybavení; úroky z finančního ujednání uzavřeného kupujícím a vztahujícího se na nákup dováženého zboží bez ohledu na to, zda úvěr poskytuje prodávající nebo jiná osoba; náklady spojené s právem reprodukovat dovážené zboží v Unii; nákupní provize; dovozní cla a jiné poplatky splatné v Unii při dovozu nebo prodeji zboží.²⁹

Náklady na dopravu po území EU se zohledňují až pro účely výpočtu DPH.

2.3.3 Podmínky INCOTERMS

Vliv na určení celní hodnoty mají taktéž dodací podmínky INCOTERMS® 2020 (International Commercial Terms). INCOTERMS představují mezinárodní pravidla pro výklad nejvíce běžně používaných obchodních doložek v mezinárodním obchodě. INCOTERMS vydala Mezinárodní obchodní komora za účelem odstranění překážek souvisejících s rozdílností obchodních zákoníků napříč zeměmi. Aktualizují se každých deset let. INCOTERMS neslouží pro určení přechodu vlastnického práva mezi kupujícím a prodávajícím, ale slouží k rozdělení povinností mezi prodávajícím a kupujícím, například zajištění přepravy, pojištění zboží, obstarání přepravních dokumentů a vývozní nebo dovozní licence. INCOTERMS slouží tedy pro určení okamžiku, kdy přejde riziko z prodávajícího na kupujícího, nebo-li která ze smluvních stran bude odpovídat za jaké náklady. Podmínka musí být vždy uvedena na obchodní faktuře, aby bylo vidno, zda se náklady na dopravu budou připočítávat nebo odpočítávat, anebo zda zůstane celní hodnota beze změny. INCOTERMS zahrnují celkem 11 pravidel, která se dělí na 2 skupiny.

²⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 71)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

²⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 72)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

Pravidla vhodná pro jakýkoliv druh přepravy:

- **EXW (Ex Works)** – Ze závodu (sjednané místo dodání)
- **FCA (Free Carrier)** – Vyplaceně dopravci (sjednané místo dodání)
- **CPT (Carriage Paid To)** – Přeprava placena do (sjednané místo dodání a určení)
- **CIP (Carriage and Insurance Paid To)** – Přeprava a pojištění placeny do (sjednané místo dodání a určení)
- **DAP (Delivered at Place)** – Dodáno v místě (sjednané místo určení)
- **DPU (Delivered at Place Unloaded)** – Dodáno a vyloženo v místě (sjednané místo určení)
- **DDP (Delivered Duty Paid)** – Dodáno clo placeno (sjednané místo určení)

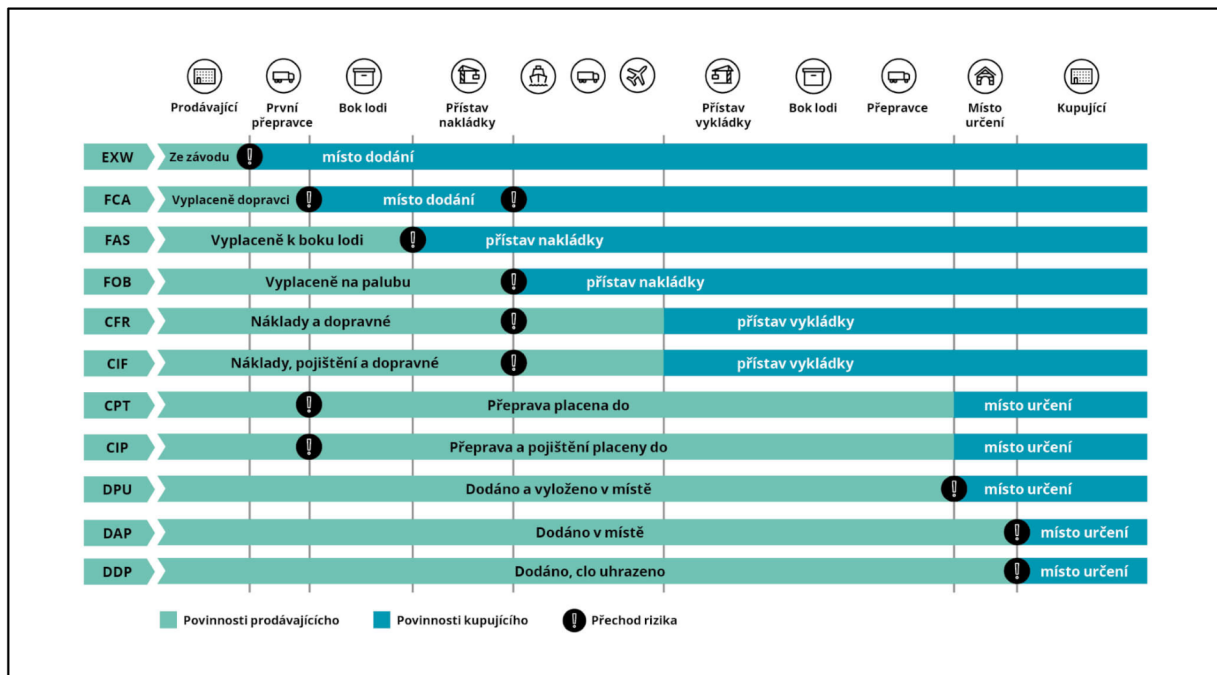
Pravidla vhodná pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu:

- **FAS (Free Alongside Ship)** – Vyplaceně k boku lodi (smluvní přístav nakládky)
- **FOB (Free On Board)** – Vyplaceně na palubu (smluvní přístav nakládky)
- **CFR (Cost and Freight)** – Náklady a dopravné (smluvní přístav vykládky a přístav určení)
- **CIF (Cost, Insurance and Freight)** – Náklady, pojištění a dopravné (smluvní přístav vykládky a přístav určení)³⁰

Rozdíl v jednotlivých pravidlech je patrný z obrázku č. 1:

³⁰ Nové obchodní podmínky INCOTERMS® 2020 a jejich vliv na účetnictví – *Zprávy o daních, účetnictví, právu a technologiích* [online] Copyright © 2023. [cit. 21.02.2023]. Dostupné z: <https://www.dreport.cz/blog/nove-obchodni-podminky-incoterms-2020-a-jejich-vliv-na-ucetnictvi/>

Obrázek 1 – Podmínky INCOTERMS® 2020



Zdroj: <https://www.dreport.cz/blog/nove-obchodni-podminky-incoterms-2020-a-jejich-vliv-na-ucetnictvi/>

2.4 Celní dluh

Celní dluh je povinnost osoby zaplatit dovozní nebo vývozní clo, které se uplatňuje pro určité zboží podle platných předpisů EU. Celní dluh vzniká okamžikem přijetí celního prohlášení, a to v rámci režimu volného oběhu, konečného užití nebo dočasného použití s částečným osvobozením od dovozního cla. U ostatních režimů je zboží pod celním dohledem, kdy celní dluh nevzniká, ale musí se zajistit. Celní dluh se zajišťuje z důvodu, že existuje riziko vzniku celního dluhu, například když je zboží odňato celnímu dohledu (zboží nedorazí, prodá se, bude odcizeno aj. Zajištění celního dluhu se provádí preventivně. V případě, že by celní dluh vznikl, následné vymáhání by bylo obtížné. Celní dluh vzniká dobrovolně a nedobrovolně. Dobrovolný vznik celního dluhu je z vůle deklaranta v souvislosti s propuštěním zboží do navrženého režimu. Nedobrovolný vznik celního dluhu vzniká porušením, opomenutím či nesplněním povinností. Zajištění celního dluhu je uskutečněno formou celní jistoty – složení hotovosti nebo jakéhokoli jiného platebního prostředku, který celní orgány uznávají jako rovnocenný složení hotovosti v eurech nebo v měně členského státu, ve kterém se jistota požaduje; závazkem ručitele – souborná jistota (na jednu nebo více operací prováděných jedním dlužníkem), jednotlivá jistota (forma individuální

záruční listiny, forma záručního dokladu, z jedné operace prováděné jedním dlužníkem); jinou formou – v ČR se jedná například o zástavní právo k nemovité věci.³¹

Celní dluh zaniká: „pokud již dlužníkovi nelze oznámit celní dluh; zaplacením částky dovozního nebo vývozního cla; prominutím částky dovozního nebo vývozního cla; je-li u zboží navrženého na propuštění do režimu s povinností zaplatit dovozní nebo vývozní clo zrušena platnost celního prohlášení; je-li zboží podléhající dovoznímu nebo vývoznímu clu zajištěno a současně nebo následně zabaveno; je-li zboží podléhající dovoznímu nebo vývoznímu clu zničeno pod celním dohledem nebo přenecháno ve prospěch státu; úplným zničením nebo nenahraditelnou ztrátou tohoto zboží v důsledku jeho povahy, nepředvídatelných okolností nebo vyšší moci nebo na příkaz celních orgánů; pro účely tohoto písmene se zboží považuje za nenahraditelně ztracené, jestliže již nemůže být nikým používáno.“³²

³¹ Zajištění celního dluhu | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/zajisteni/Stranky/default.aspx>

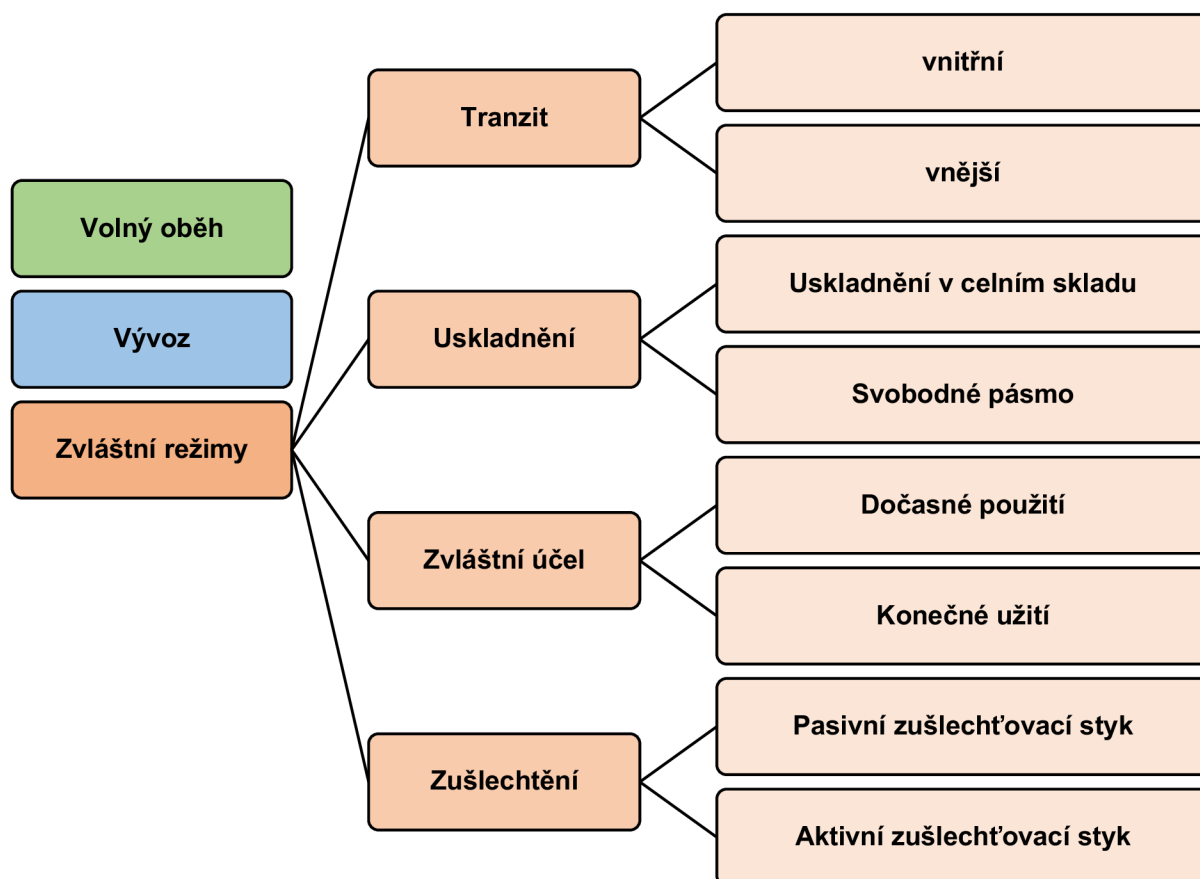
³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 124) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

3 Celní režimy

Celní režimy definuje celní kodex v čl. 5 odst. 16, ve kterém jsou uvedeny tři základní režimy, tedy propuštění do volného oběhu, vývoz a zvláštní režimy.³³

Režimy propuštění do volného oběhu a vývoz není nutné dále více členit. V případě zvláštních režimů je tomu naopak. Zvláštní režimy v sobě zahrnují tranzit, uskladnění, zušlechtění a zvláštní účel. Kromě režimu tranzit jsou zvláštní režimy považovány za tzv. režimy s hospodářským účinkem, které slouží při dovozu zboží k podpoře ekonomických aktivit na území Unie. Zvláštní režimy jsou pomyslnou alternativou k běžnému dovoznímu režimu a s tím spojeným propuštěním do volného oběhu. Zvláštní režimy představují hospodářskou výhodu pro držitele tohoto režimu ve smyslu placení cla, výběru daní a poplatků, které souvisejí s dovozem zboží.³⁴

Graf 1 – Celní režimy



³³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5 odst. 16) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

³⁴ Režimy s hospodářským účinkem | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/default.aspx>

3.1 Volný oběh

Volný oběh je režim, do kterého je propuštěno zboží, které není zbožím Unie, a které má být uvedeno na trh Unie, nebo je zamýšleno k soukromému použití či k osobní spotřebě. Volný oběh je nejpoužívanějším dovozním celním režimem, který se dá neformálně nazvat také jako běžný dovoz. Přijetím celního prohlášení zboží do volného oběhu vzniká celní dluh, propuštěním zboží do režimu volného oběhu je vyměřeno clo, dále končí celní dohled nad zbožím, a také dochází ke změně celního statusu z neunijního zboží na zboží Unie.³⁵

3.1.1 Propuštění do volného oběhu

Propuštění zboží do volného oběhu spolu nese vyměření cla, respektive výběr či zajištění veškerého dlužného dovozního cla, a to v případě, že je na projednávané zboží stanovena celní sazba. Popřípadě je s dovozem zboží spojen také výběr dalších poplatků stanovených příslušnými platnými předpisy týkajícími se těchto poplatků. Dále jsou uplatňována tzv. obchodně-politická opatření. Jedná se o kárná tarifní opatření, která nemají vliv na výši cla, ale jejich uplatněním je dovoz omezen, ale také umožněn. Příkladem může být požadavek předložení licence k dovozu vojenského materiálu, předložení povolení k výrobě léčiv pro dovoz léků nebo rostlinolékařské osvědčení pro dovoz rostlin ze třetích zemí.³⁶

Prvním krokem v rámci režimu propuštění zboží do volného oběhu je podání celního prohlášení – jednotný správní doklad (JSD)³⁷, který slouží k celní deklaraci zboží ze zemí mimo EU za účelem jeho propuštění do celního režimu. Deklarant předkládá celní prohlášení celnímu úřadu až v momentě, kdy se zboží nachází v celním prostoru. V celním prohlášení je nutné uvést veškeré doklady, které jsou ke zboží k dispozici. Jedná se konkrétně o faktury na zboží, dodací listy, balicí listy, tranzitní doklady aj. Tyto doklady není nutné předkládat celnímu úřadu v okamžiku předložení celního prohlášení, nicméně CÚ je oprávněn si uvedené doklady vyžádat. Deklarant se tímto úkonem zavazuje k tomu, že doklady má k dispozici, má je ve svém držení a je schopen je na vyžádání předložit. Bez vyžádání je nutné předložit doklady,

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 201)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

³⁶ Tamtéž.

³⁷ Viz příloha č. 3 – Vzor jednotného správního dokladu.

kteře jsou pro celní řízení nezbytné, jako jsou například licence, osvědčení či povolení. V rámci celního prohlášení existují i tzv. fiktivní certifikáty, které sdělují, že zboží nepodléhá některému z omezení. Každý fiktivní certifikát má svůj kód. Příkladem takového fiktivního certifikátu je sdělení, že dovezené zboží není z kůže tuleně, psa, koček apod. Respektive takto deklarant informuje, že na jeho dovážené zboží nejsou uplatňována obchodně-politická opatření. Kromě předložených dokladů se uvádějí také předchozí doklady. Těmito doklady jsou například tranzitní doklady nebo prohlášení pro dočasné uskladnění.

Po podání celního prohlášení deklarantem následuje přijetí celního prohlášení celním úřadem. CÚ přijme celní prohlášení v okamžiku, kdy jsou splněny všechny náležitosti. Mezi náležitosti celního prohlášení patří podání oprávněnou osobou a podepsání celního prohlášení touto oprávněnou osobou; celní prohlášení má stanovenou formu a obsahuje veškeré předepsané náležitosti; podklady, které jsou nezbytné pro použití ustanovení upravujících celní režim volného oběhu, jsou ve vlastnictví deklaranta a jsou celnímu úřadu k dispozici v okamžiku jeho podání; je celnímu úřadu předloženo zboží deklarované v celním prohlášení; a je zřejmý způsob zajištění celního dluhu v dostatečné výši v souladu s UCC. Údaje v celním prohlášení musí být správné, přesné a reálné. Pokud celní prohlášení obsahuje vady, pro které nelze celní prohlášení přijmout, vyzve CÚ deklaranta k odstranění těchto vad. Jakmile budou všechny vady odstraněny, je možné přijmout celní prohlášení.³⁸

Po přijetí celního prohlášení může dojít k rozhodnutí o kontrole deklarovaného zboží. Ve většině případů o kontrole rozhodne elektronický systém automaticky na základě rizikových profilů, které jsou výsledkem dlouhodobých statistik a zpracovaných rizikových analýz. O kontrole může nicméně rozhodnout i celník, který v daný moment projednává celní prohlášení. Rozhodnout tak musí na základě důvodného podezření, že v rámci celního řízení dochází k porušování podmínek a obcházení stanovených pravidel. Deklarant může požádat o změnu celního prohlášení, ale pouze do momentu, kdy byla nařízena kontrola. Po nařízené kontrole,

³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 162–173) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

nelze měnit celní prohlášení. Takové jednání může poukazovat na pokus o obcházení pravidel celního řízení.³⁹

Posledním krokem je rozhodnutí v celním řízení. Rozhodnutí může být kladné, tedy že zboží bylo propuštěno do volného oběhu, ale také záporné v případě rozhodnutí o nepropuštění zboží do tohoto režimu. V případě rozhodnutí o propuštění zboží do volného oběhu se jedná o zvláštní rozhodnutí, které neobsahuje část odůvodnění a poučení. Takové rozhodnutí obsahuje datum přijetí příslušného prohlášení, nebo oznámení, pokud bylo podáno, evidenční číslo rozhodnutí, které nahrazuje číslo jednacích, množství a popis zboží, popřípadě jeho název, celní hodnotu zboží nebo jiný základ pro vypočtení cla a celní sazbu zboží podle přímo použitelného předpisu Evropské unie.⁴⁰ Vznikne-li propuštěním zboží do celního režimu celní dluh, nedojde k propuštění zboží do navrženého režimu do chvíle, kdy nebude zapláceno vypočtené dovozní clo, nebo nebude poskytnuta jistota, kterou se celní dluh zajistí.⁴¹ v případě rozhodnutí o nepropuštění zboží do volného oběhu obsahuje takové rozhodnutí všechny tři části, a to výrok, odůvodnění a poučení. Tomuto rozhodnutí předchází právo na slyšení, kdy je deklarant vyrozuměn, že CÚ rozhodne v jeho neprospěch. Deklarant má právo se vyjádřit a navrhnout jiné důkazy. Příkladem může být deklarování zboží, které následně neodpovídá popisu, popřípadě obchodně-politickým opatřením. V celním prohlášení může být deklarován například dovoz vzduchovky, po fyzické kontrole celním úřadem se zjistí, že jde o zbraň, ke které je potřeba předložení licence. Deklarant licenci k této zbrani nemá, tudíž CÚ vydá rozhodnutí o nepropuštění zboží. Deklarant má poté 30 dnů na doložení licence, aby mohlo dojít k propuštění zboží do navrženého režimu. V případě, že nedojde k nápravě, deklarant musí navrhnout, jak bude se zbožím následně naloženo. Může dojít buď ke zpětnému vývozu, nebo ke zničení zboží. Po celou dobu je zboží dočasně uskladněno.

V případě, kdy vyhotovení celního prohlášení bude nepřiměřeně složité a nákladné (zpravidla se jedná o zásilky, kde jsou dováženy různé druhy zboží), lze

³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 188–190) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁴⁰ ČESKO. Zákon č. 242/2016 Sb., celní zákon - § 16

⁴¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

na žádost a se souhlasem příslušného CÚ zařadit celou zásilku pod položku s nejvyšší sazbou dovozního cla. Takové celní prohlášení bude namísto skutečného počtu položek obsahovat pouze jednu položku, pod kterou bude zařazeno veškeré dovážené zboží. Dovážené zboží musí být v celním prohlášení správně popsáno, a to tak, že nejdříve bude uveden důkladný popis zboží s nejvyšší sazbou dovozního cla. Následně bude v popisu zboží uvedena věta, která je stanovena vyhláškou: „*Sazební zařazení zboží s nejvyšší celní sazbou dovozního cla*“.⁴² Poslední se uvede popis, respektive kód KN, a celní sazba ostatního zboží. V případě, že se popis veškerého zboží nevejde do kolonky k tomu určené, může být popis ostatního zboží, které se do této kolonky nevešlo, uveden v příloze.⁴³

3.1.2 Propuštění do volného oběhu a vyměření DPH

U režimu propuštění do volného oběhu je rozlišováno, zda je celní prohlášení podáno plátcem DPH nebo neplátcem DPH, a to z důvodu určení správce této daně. V případě plátce DPH je správcem daně Finanční správa, tedy finanční úřady. V takovém případě CÚ DPH nevyměřuje, jelikož je DPH následně vybrána finančním úřadem formou daňového priznání. U neplátce DPH je správcem daně CÚ a je tedy zapotřebí mimo cla také vyměřit i DPH.⁴⁴

Základem pro výpočet DPH je při dovozu zboží ze třetích zemí základ pro vyměření cla, včetně cla, dávek a poplatků splatných z důvodu dovozu zboží, pokud již nejsou zahrnuty do základu pro vyměření cla, vedlejší výdaje vzniklé do prvního místa určení v tuzemsku, popřípadě do dalšího místa určení na území Evropské unie, pokud je toto místo při uskutečnění zdanitelného plnění známo, a pokud nejsou zahrnuty do základu daně podle výše uvedeného, a dále příslušné spotřební daně.⁴⁵

3.1.3 Osvobození od dovozního cla

Případy, kdy nebude vyměřováno dovozní clo, upravuje Nařízení Rady (ES) č. 1186/2009 ze dne 16. listopadu 2009 o systému Společenství pro osvobození od cla. Tento předpis definuje jednotlivé oblasti, které jsou osvobozeny od dovozního

⁴² ČESKO. Vyhláška č. 245/2016 Sb., k provedení některých ustanovení celního zákona. Příloha č. 1.

⁴³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 177)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁴⁴ ČESKO. Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty - § 93

⁴⁵ ČESKO. Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty - § 38

i vývozního cla, a v každé z těchto oblastí stanovuje podmínky, kdy nebude clo vyměřováno. V případě osvobození od dovozního cla předpis stanovuje třicet kategorií rozdělených do následujících kapitol:

- I. Osobní majetek fyzických osob dovážený při přenesení jejich obvyklého místa pobytu ze třetí země do Společenství,
- II. Zboží dovážené při příležitosti sňatku,
- III. Osobní majetek nabytý děděním,
- IV. Výbava, studijní potřeby a vybavení domácnosti žáků nebo studentů,
- V. Zásilky zboží nepatrné hodnoty,
- VI. Zásilky zboží mezi soukromými osobami,
- VII. Investiční majetek a ostatní zařízení dovážené při přemístění činnosti podniku ze třetí země do Společenství,
- VIII. Produkty zemědělců Společenství pocházející z pozemků ležících ve třetí zemi,
- IX. Osivo, hnojiva a produkty k pěstování rostlin a obdělávání půdy dovážené zemědělci ze třetích zemí a používané na pozemcích hraničících s těmito zeměmi,
- X. Zboží dovážené v osobních zavazadlech cestujících,
- XI. Zboží vzdělávací, vědecké nebo kulturní povahy; vědecké nástroje a přístroje,
- XII. Laboratorní zvířata a biologické nebo chemické látky určené k výzkumu,
- XIII. Léčebné látky lidského původu a činidla k určování krevní skupiny a tkání,
- XIV. Nástroje a přístroje určené k lékařskému výzkumu, lékařské diagnostice nebo k léčbě,
- XV. Referenční látky pro kontrolu jakosti léčivých přípravků,
- XVI. Farmaceutické výrobky používané při mezinárodních sportovních událostech,
- XVII. Zboží určené charitativním nebo dobročinným subjektům: zboží pro nevidomé a ostatní zdravotně postižené osoby,
- XVIII. Čestná vyznamenání nebo ceny,
- XIX. Dary obdržené v rámci mezinárodních vztahů,
- XX. Zboží určené k užívání panovníky a hlavami států,
- XXI. Zboží dovážené k podpoře obchodní činnosti,

- XXII. Zboží dovážené ke zkouškám, analýzám nebo pokusům,
- XXIII. Zásilky určené subjektům příslušným ve věcech ochrany autorských práv nebo průmyslového či obchodního vlastnictví,
- XXIV. Turistický propagační materiál,
- XXV. Různé dokumenty a zboží,
- XXVI. Materiál k upevnění a ochraně zboží při přepravě,
- XXVII. Stelivo, píce a krmivo určené pro zvířata během jejich přepravy,
- XXVIII. Pohonné hmoty a maziva nacházející se v silničních motorových vozidlech a speciálních kontejnerech,
- XXIX. Zboží určené na výstavbu, údržbu nebo výzdobu památníků nebo hřbitovů válečných obětí,
- XXX. Rakve, urny a smuteční ozdoby.⁴⁶

Případem, kdy nebude vyměřeno clo mimo výše uvedený předpis, je zboží vrácené ve lhůtě do tří let v nezměněném stavu. Tzn. pokud dojde k vývozu zboží Unie z celního území Unie, a následně bude zboží dovezeno zpět do Unie, nebude vyměřeno dovozní clo. To se vztahuje i na zboží, které představuje pouze část původně vyvezeného zboží. Deklarant je povinný podat žádost k osvobození od dovozního cla, jinak pozbývá nárok na uplatnění této výhody. Tříletou lhůtu lze na základě zvláštních okolností prodloužit. Osvobození musí být podloženo informacemi, které potvrzují splnění podmínek pro osvobození. Osvobození od dovozního cla se nepřizná u zboží, které bylo zvýhodněno opatřeními v rámci společné zemědělské politiky. Dále jsou od dovozního cla osvobozeny produkty mořského rybolovu a další produkty získané z teritoriálních vod území či země mimo celní území Unie, a to pouze plavidly registrovanými nebo přihlášenými v některém členském státě, a které se plaví pod vlajkou tohoto státu.⁴⁷

Na základě uplatnění preferenčního zacházení u zboží s prokázaným preferenčním původem lze také zboží propuštěné do volného oběhu osvobodit od dovozního cla. V tomto případě jsou stanoveny velmi přísné podmínky, které je potřeba splnit, a to z hospodářských důvodů. Kritéria jsou stanovena v preferenčních

⁴⁶ Nařízení Rady (ES) č. 1186/2009 ze dne 16. listopadu 2009 o systému Společenství pro osvobození od cla (kodifikované znění). In: *Úřední věstník*. L 324, 10. 12. 2009, s. 23–57. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32009R1186>

⁴⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 203) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

pravidlech původu zboží. O preferenční zacházení žádá deklarant. Na preferenční zacházení nevzniká automaticky nárok.⁴⁸

Dalším příkladem osvobození od cla je zóna volného obchodu. Zóna volného obchodu znamená, že země mezi sebou obchodují za zvýhodněných podmínek. V rámci společné dohody jsou odstraněny překážky, kterými je mimo jiné i clo, a které brání obchodování.⁴⁹

K příkladům osvobození od dovozního cla také patří režim dočasného použití s úplným osvobozením od dovozního cla. Tomuto režimu je věnována kapitola 3.3.4.1.

3.2 Vývoz

Než zboží opustí celní území Unie, je nutné podat prohlášení před výstupem zboží příslušnému CÚ ve stanovené lhůtě. Předmětem prohlášení je zboží, které má opustit celní území Unie. Prohlášení před výstupem zboží má formu výstupního celního prohlášení (VCP), pokud je zboží, které má opustit celní území Unie, propuštěno do celního režimu, pro který se toto celní prohlášení vyžaduje. Příkladem je trvalý vývoz, vývoz na pasivní zušlechťovací styk nebo dočasný vývoz. Takové prohlášení je podáváno elektronicky. Další formou prohlášení před výstupem zboží je prohlášení o zpětném vývozu (PZV), které je taktéž podáváno elektronicky. Příkladem je vývoz po aktivním zušlechťovacím styku, kdy je zboží propuštěno do režimu zpětného vývozu. Poslední formou prohlášení před výstupem zboží je výstupní souhrnné celní prohlášení (EXS).⁵⁰

Ve vývozním celním prohlášení se uvádějí například faktury, licence, povolení, a mmj. i tzv. fiktivní certifikáty, které vyjadřují, že zboží není zbožím zakázaným apod.

Prohlášení před výstupem (VCP, PZV a EXS) jsou plně elektronizovány, jsou tedy podávány výhradně elektronickou formou. Písemné podání lze učinit pouze v případě dlouhodobého výpadku elektronických systémů. VCP a PZV se zpravidla podává u CÚ vývozu (ve vnitrozemí), kde je stanovena lhůta, ve které má být zboží

⁴⁸ Preferenční původ zboží a snížené celní sazby – Air Time Critical® - ATC®. Fret aérien urgent | Air charter | *Colis accompagné – Air Time Critical® - ATC®* [online] Copyright © 2023 Air Time Critical [cit. 28.02.2023]. Dostupné z: <https://www.airtimecritical.com/cs/preferencni-puvod-zbozi-snizene-celni-sazby>

⁴⁹ Zóna volného obchodu | Česká bankovní asociace. Úvod | *Česká bankovní asociace*. [online] Copyright © [cit. 28.02.2023]. Dostupné z: <https://cbaonline.cz/zona-volneho-obchodu>

⁵⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřevzaté znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 263) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

předloženo CÚ výstupu (na hranicích). VCP a PZV může být podáno taktéž u CÚ výstupu. EXS se podává výhradně u CÚ výstupu (CÚ Praha Ruzyně, CÚ Mošnov, a další), a to pouze v případě, že nebylo podáno VCP nebo PZV. EXS je nejčastěji podáváno na obchodní zboží u CÚ výstupu formou ústního celního prohlášení. Hodnota zboží nesmí převyšovat 1 000 EUR a jeho čistá hmotnost nesmí přesahovat 1 000 kg.⁵¹ Oba parametry musí být splněny současně. EXS obsahuje základní informace o zboží jako jsou položky, nákladové kusy, hrubá hmotnost, celní zařazení a popis, dále informace o subjektech – odesílatel, příjemce a osoba podávající EXS. Naopak EXS neobsahuje zemi odeslání, zemi určení, SPZ dopravního prostředku, fakturovanou částku, dodací podmínky, statistickou hodnotu aj. EXS podávají zpravidla spediční firmy.

CÚ, u něž se podává prohlášení před výstupem, zajistí, aby ve stanovené lhůtě byla provedena analýza rizik údajů uvedených v prohlášení. Analýza rizik se provádí především pro účely bezpečnosti a zabezpečení. Na základě výsledků této analýzy rizik přijme CÚ nezbytná opatření.⁵²

Zboží, na které je podáno jedno z uvedených prohlášení před výstupem, podléhá celnímu dohledu. Tzn. pokud je podáno celní prohlášení na CÚ a CÚ takové prohlášení přijme, tak v ten okamžik je zahájen celní dohled. Celní dohled u režimu vývozu trvá do doby, než zboží opustí celní území Unie. Zboží, které má opustit celní území Unie, může taktéž podléhat celní kontrole.⁵³ CÚ vývozu může u VCP a PZV případně určit trasu, kterou má zboží celní území Unie opustit. CÚ vývozu může také určit lhůtu, kterou je potřeba dodržet pro výstup. Zboží je tedy dopravováno od CÚ vývozu k CÚ výstupu. Zboží CÚ výstupu předloží osoba, která zboží z celního území Unie dopravuje; osoba, jejímž jménem nebo na jejíž účet jedná osoba, která zboží z celního území Unie přepravuje; nebo osoba, která nese odpovědnost za přepravu zboží před jeho výstupem z celního území Unie. Zboží, které má opustit celní území Unie podléhá vrácení nebo prominutí dovozního cla, platbě vývozních náhrad, výběru

⁵¹ Informace o uplatňování zákona o DPH u vývozu zboží. *Finanční správa*. [online] Copyright © [cit. 28.02.2023]. Dostupné z: https://www.financnisprava.cz/assets/cs/prilohy/d-placeni-dani/101444_17_Informace_o_uplatnovani_zakona_o_DPH_u_vyvozu_zbozi.pdf

⁵² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 264) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁵³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 267, odst. 1) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

vývozního cla, formalitám vyžadovaným podle platných právních předpisů, nebo použití zákazů a omezení, a to vše podle okolností.⁵⁴

Vývozcem může být pouze osoba, která je usazena na území Unie. Tato osoba je oprávněna určit, že zboží má být dodáno do třetí země. Usazením se rozumí místo, kde jsou materiální a lidské zdroje, respektive místo, kde má daný vývozce provozovnu.⁵⁵ k oprávnění být vývozcem není dostačující mít přidělené číslo EORI⁵⁶, či být plátcem daně v daném státě. Usazení na území Unie se vyžaduje také především z důvodu následných kontrol prováděných celními orgány. Příkladem může být švýcarská společnost, která je plátcem daně na území ČR a číslo EORI bylo této společnosti vydáno v jiném členském státě, například v Německu. V takovém případě tato společnost nemůže být v roli vývozce. Vývozcem se může stát až ve chvíli, kdy bude mít tato společnost na území Unie provozovnu – kanceláře, pracovníky apod.

Prvním krokem v celním řízení u režimu vývoz je zaregistrování celního prohlášení na CÚ, následně je zboží dopraveno do celního prostoru a deklarant předkládá na CÚ veškeré potřebné doklady. Pokud jsou splněny všechny podmínky, tedy je předloženo zboží, doklady a celní prohlášení, CÚ přijme celní prohlášení. Tímto je zahájeno celní řízení. Pokud není žádná překážka pro výstup zboží z Unie, propustí se zboží do režimu vývoz. Po propuštění je informován CÚ výstupu o propuštění zboží do režimu vývoz. Zboží je následně doručeno CÚ výstupu, kde jsou předloženy veškeré doklady a CÚ výstupu potvrdí výstup zboží z Unie. CÚ výstupu informuje CÚ vývozu o výstupu tohoto zboží z Unie, a v tomto okamžiku je celní řízení u CÚ vývozu vyřízeno. Zpráva o výstupu zboží z Unie, která má elektronickou formu, je posílána taktéž Finanční správě. Zprávou o výstupu zboží se rozumí rozhodnutí CÚ, u kterého je potvrzen výstup zboží z EU, o propuštění zboží do celního režimu vývozu. Společnosti, které jsou plátcí DPH, si uplatňují v daňovém přiznání k DPH daňové odpočty na vyvezené zboží, a v příloze daňového přiznání k DPH uvádějí seznam uskutečněných vývozu. V případě vývozu zboží pomocí EXS se zpráva o výstupu

⁵⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 267, odst. 2–3) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁵⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 31) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁵⁶ Identifikátor hospodářského subjektu – číslo EORI slouží jako jedinečný identifikátor pro následnou komunikaci s celními orgány všech členských států EU.

zboží nepřenáší finančnímu úřadu. Vývozce tak musí dokázat finančnímu úřadu jinými důkazními prostředky, že zboží skutečně opustilo celní území Unie.⁵⁷

Deklarant nebo jeho zástupce může být celním úřadem vyzván k prokázání, že zboží vystoupilo z celního území Unie, a to v případě, že do 90 dnů od propuštění zboží do režimu vývozu nedostane CÚ vývozu informace o výstupu zboží z celního území Unie. Deklarant je povinen informovat CÚ vývozu o datu, kdy zboží opustilo celní území Unie a CÚ výstupu, ze kterého zboží území Unie opustilo. Na základě informací od deklaranta CÚ vývozu požádá CÚ výstupu, aby dodatečně výstup zboží potvrdil. Pokud nedojde k potvrzení výstupu, přistupuje se k tzv. alternativnímu dokazování. Důkaz o výstupu zboží z celního území Unie je možné prokázat formou kopie dodacího listu podepsaného nebo ověřeného příjemcem mimo celní území Unie, dokladem o zaplacení, fakturou, dodacím listem, dokladem podepsaným či ověřeným hospodářským subjektem, jenž zboží vyvezl z celního území Unie, dokladem zpracovaným celním orgánem členského státu nebo třetí zemí v souladu s pravidly a postupy použitelnými v daném státě nebo zemi, anebo pomocí záznamů hospodářských subjektů o zboží dodaném na loď, letadla nebo zařízení na moři.⁵⁸

Vývozní celní prohlášení se podává z řady důvodů. Jedním z nich jsou statistické účely. Celní orgány sbírají statistická data a předávají je ČSÚ. Tato data jsou taktéž kontrolována celními orgány v rámci dohledů a následně jsou odesílána EU. Dalším důvodem podávání celního prohlášení u vývozu zboží je případný výběr vývozního cla. Vývozní clo se v praxi dnes neuplatňuje, nicméně teorie pojem vývozní clo zná a není vyloučeno, že by se v budoucnu mohlo vývozní clo uplatňovat. Nejdůležitějším důvodem podávání celního prohlášení na vývozu je sběr dat pro vytvoření rizikové a bezpečnostní analýzy. Elektronický systém vyhodnocuje rizika automaticky, to vše ale na základě vyhodnocení dat z minulosti, či z aktuálních bezpečnostních hrozeb. Po vytvoření a vyhodnocení rizikové a bezpečnostní analýzy se uplatňují příslušná obchodně-politická opatření, respektive zákazy a omezení.

U CÚ vývozu deklarant podává VCP a je zahájeno celní řízení, které vede k propuštění zboží do režimu vývozu. Následně je zboží s vytištěným vývozním

⁵⁷ ČESKO. Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty - § 66 odst. 4

⁵⁸ Provděcí nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 558–893. (čl. 335) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2447>

doprovodným dokladem (VDD)⁵⁹ a pod celní závěrou, popřípadě po určené trase a ve stanovené lhůtě, doručeno k CÚ výstupu. Pokud nedojde u CÚ výstupu k potvrzení výstupu zboží z celního území Unie, může výstup potvrdit i CÚ vývozu, a to na základě předložených alternativních důkazů. Od propuštění zboží do režimu vývozu CÚ vývozu je do výstupu zboží u CÚ výstupu zboží pod celním dohledem, respektive zboží podléhá celním kontrolám. CÚ výstupu kontroluje přiložené celní závěry a dodržení lhůty pro výstup, vede řízení vedoucí k ukončení režimu vývozu, a zároveň dochází k potvrzení výstupu, a to buď úplně celého zboží, anebo jen části. Rozdíly se řeší následně u CÚ vývozu. Zboží musí vystoupit z celního území Unie ve stejném stavu, v jakém se nacházelo v okamžiku přijetí výstupního celního prohlášení u CÚ vývozu. Stav nesmí být změněn jak fyzicky, tak ani dokladově.

V některých případech může nastat situace, že CÚ vývozu je zároveň CÚ výstupu. Typicky se jedná o mezinárodní letiště, která představují hranice EU se třetími zeměmi. Zvláštním případem, kdy CÚ vývozu je zároveň CÚ výstupu, je navázání režimu tranzit na režim vývoz. Zboží je tak sledováno celními orgány v režimu tranzit. Pokud je takový režim povolen, a zboží je určeno do zemí společného tranzitu⁶⁰, bude se jednat o tranzit s označením T2. Pro vývozce je v tomto případě výhodou, že nemusí čekat několik dalších dní, až zboží vystoupí z Unie. Vývozce má výstup zboží potvrzen, a může si tak výstup zboží z Unie uplatnit v daňovém přiznání. Nevýhodou je nutnost ručit za zboží, nebo-li je nutné zajistit celní dluh. A to z důvodu, že i přesto, že se jedná o unijní zboží, je zboží přepravováno v rámci společného tranzitního režimu, nad kterým je vykonáván celní dohled. Na takové zboží se pohlíží, jako by se jednalo o neunijní zboží, stanovuje se clo a DPH dle celního sazebníku a zajišťuje se.

3.2.1 Osvobození od vývozního cla

Pro režim vývoz se v praxi neuplatňuje vyměrování vývozního cla, ačkoliv právní předpisy tento pojem definují. Osvobození od vývozního cla je upraveno v Nařízení Rady (ES) č. 1186/2009 ze dne 16. listopadu 2009 o systému Společenství pro osvobození od cla. Osvobozeny od vývozního cla jsou:

- I. Zásilky zboží nepatrné hodnoty,

⁵⁹ Viz příloha č. 4 – Vzor vývozního doprovodného dokladu.

⁶⁰ Země společného tranzitu viz. kapitola 3.3.1.2 – Společný tranzit.

- II. Domácí zvířata vyvážená při přemístění zemědělského podniku ze Společenství do třetí země,
- III. Produkty získané zemědělci z pozemků ležících ve Společenství,
- IV. Osivo vyvážené zemědělci pro použití na pozemcích ležících ve třetích zemích,
- V. Píce a krmivo určené pro zvířata během jejich přepravy.⁶¹

3.3 Zvláštní režimy

Pod zvláštní režimy spadají režim tranzit, uskladnění, zušlechtění a zvláštní účel. Každý z těchto režimů se následně dále dělí. S výjimkou režimu tranzit se pro zvláštní režimy vyžaduje povolení celních orgánů,⁶² které může být vydáno i zpětně.⁶³ Povolení je vydáno na základě žádosti.⁶⁴

3.3.1 Tranzit

Režim tranzit je zvláštním režimem, který umožňuje hospodářským subjektům dopravovat zboží přes celní hranice, nebo po celním území unie, aniž by musely uhradit poplatky, které jsou splatné při vstupu na dané území, nebo při výstupu z něj. Zpravidla se tranzit uskutečňuje mezi dvěma místy – CÚ odeslání a CÚ určení.⁶⁵

Celním prohlášením v režimu tranzit je tranzitní doprovodný doklad (TDD).⁶⁶ Při přijetí celního prohlášení pro režim tranzit je nutné vyřešit otázku celního dluhu. Přijetím celního prohlášení u tohoto režimu celní dluh nevzniká, ale potenciální celní dluh, který může vzniknout, se zajišťuje. Zajištění celního dluhu se provádí pro případ porušení podmínek režimu tranzit. Podmínky pro režim tranzit jsou takové, že zboží musí od CÚ odeslání k CÚ určení dorazit ve stanovené lhůtě, v nezměněném stavu, se všemi potřebnými doklady a s neporušenou celní závěrou.⁶⁷ v případě porušení

⁶¹ Nařízení Rady (ES) č. 1186/2009 ze dne 16. listopadu 2009 o systému Společenství pro osvobození od cla (kodifikované znění). In: *Úřední věstník*. L 324, 10. 12. 2009, s. 23–57. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32009R1186>

⁶² Viz příloha č. 12 – Vzor povolení pro použití zvláštního režimu jiného než tranzit.

⁶³ CELNÍ PROBLEMATIKA. podle UCC, UCC DA, UCC IA a TDA. *Celní úřad pro Jč. Kraj, Právní odbor*. [online] Copyright © [cit. 09.02.2023]. Dostupné z: <https://docplayer.cz/104999363-Celni-problematika-podle-ucc-ucc-da-ucc-ia-a-tda-celni-urad-pro-jc-kraj-pravni-odbor.html>

⁶⁴ Viz příloha č. 8 – Vzor žádosti o povolení zvláštního celního režimu.

⁶⁵ What is customs transit? [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit_en

⁶⁶ Viz příloha č. 5 – Vzor tranzitního doprovodného dokladu.

⁶⁷ TRANSIT MANUAL. 2021 [online] *Brusel: EUROPEAN COMMISSION* [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf

některé z těchto podmínek dojde ke vzniku nedobrovolného celního dluhu. Formou zajištění celního dluhu pro režim tranzit je jednorázová celní jistota, souborná jistota, záruční doklad či záruční listina.⁶⁸

3.3.1.1 Tranzit Unie

Pokud jde o tranzit Unie, rozlišuje se vnější a vnitřní tranzit. Tranzit Unie se provádí, respektive přeprava zboží se uskutečňuje několika způsoby.

Jednou z možností je provádění na podkladě elektronicky podaného celního prohlášení v režimu vnějšího nebo vnitřního tranzitu. Dříve se celní prohlášení v režimu tranzit podávalo na tiskopisu jednotného správního dokladu, dnes se podává pouze elektronicky. Další možností provádění vnějšího či vnitřního tranzitu je v souladu s úmluvou TIR – na podkladě karnetu TIR, nebo v souladu s úmluvou ATA – na podkladě karnetu ATA.⁶⁹

Na podkladě tzv. Rýnského manifestu, se provádí tranzit Unie pouze pro členské státy, kterými protéká řeka Rýn. Právním základem tohoto režimu je Mannheimská úmluva ze dne 17. října 1868 a protokol přijatý Komisí pro plavbu po Rýně dne 22. listopadu 1963. Režim Rýnského manifestu umožňuje při dopravě po Rýnu a jeho přítocích překročit státní hranice po předložení tohoto Rýnského manifestu. Mannheimská úmluva se týká Nizozemska, Belgie, Německa, Francie a Švýcarska. Tyto státy jsou pro účely úmluvy považovány za jedno území. Pokud loď pluje po Rýnu bez nakládky nebo vykládky na území těchto zemí, může pokračovat bez celní kontroly. Postup Rýnského manifestu byl zaveden s cílem usnadnit pohyb zboží po Rýnu a jeho přidružených přítocích. V případě potřeby jej lze použít jako tranzitní prohlášení pro tranzitní režim Unie.⁷⁰

Další možností přepravy zboží v režimu tranzit je na podkladě formuláře 302, který se uplatní v případě přepravy jednotek NATO. Pravidla týkající se tranzitu zboží jsou obsažena v Dohodě mezi smluvními stranami Severoatlantické smlouvy o statutu jejich ozbrojených sil ze dne 19. června 1951. Podobně lze formulář 302 použít pro přeshraniční pohyb vojenského zboží v souvislosti s vojenskými aktivitami v rámci

⁶⁸ Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/zajisteni/Stranky/default.aspx>

⁶⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřelované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 226, 227) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁷⁰ Customs Transit: Rhine waterways. [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit/customs-transit-rhine-waterways_en

Společné bezpečnostní a obranné politiky.⁷¹ Formulář 302 je doklad pouze pro celní účely a výhradně pro přeshraniční pohyb vojenského zboží, které má být přepravováno nebo používáno v souvislosti s vojenskými činnostmi. Přeprava může být provedena buď vojenskými silami, nebo obchodním přepravcem jménem vojenských sil. Formulář 302 se týká jednosměrného pohybu a lze jej použít pro jeden z těchto celních postupů: vývoz a dočasný vývoz z EU, zpětný dovoz do EU po dočasném vývozu (propuštění do volného oběhu s osvobozením od dovozního cla jako vrácené zboží), dočasné použití v EU, zpětný vývoz z EU po dočasném použití, tranzit v EU, anebo jako doklad o celním statusu.⁷²

Poslední provedení režimu tranzit je v rámci poštovního systému v souladu s akty Světové poštovní unie. Celní území Unie se pro účely tranzitu poštou považuje za jediné území. Provozovatel poštovních služeb z jednoho členského státu tedy může použít tranzitní režim pro poštu k přepravě zboží přes celé celní území Unie.⁷³

Držitel tranzitního režimu Unie je povinen předložit zboží a informace o něm v nezměněném stavu CÚ určení ve stanovené lhůtě a dodržet přitom opatření přijatá celními orgány k zajištění totožnosti tohoto zboží. Dále je povinen dodržovat celní předpisy, které se vztahují na režim, a také poskytnou jistotu k zajištění úhrady částky cla, která odpovídá celnímu dluhu. Tyto povinnosti jsou splněny, jakmile je zboží v tomto režimu spolu s požadovanými informacemi k dispozici CÚ určení. Režim tranzitu je tímto ukončen.⁷⁴

3.3.1.1.1 Vnější tranzit Unie

Vnější tranzit Unie umožňuje přepravu zboží, které není zbožím Unie, mezi dvěma místy na celním území Unie, aniž by toto zboží podléhalo dovoznímu clu, jiným poplatkům stanoveným dalšími právními předpisy, nebo obchodně-politickým opatřením, pokud tato opatření nezakazují vstup zboží na celní území Unie nebo jeho

⁷¹ Customs Transit: NATO and other military activities. [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit/customs-transit-nato-and-other-military-activities_en

⁷² Guidance document on customs formalities in the EU for military goods to be moved or used in the context of military activities (use of the form 302). 2021 [online] EUROPEAN COMMISSION [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-02/guidance_document_on_customs_formalities_in_the_eu_for_military_goods.pdf

⁷³ TRANSIT MANUAL. 2021 [online] Brusel: EUROPEAN COMMISSION [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf

⁷⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřevané znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 233) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

výstup z tohoto území.⁷⁵ Vnější tranzit Unie je označen kódem T1. Zboží je dovezeno z vnějších hranic EU, nemá tedy status Unie. Po ukončení režimu tranzit musí následovat navržení zboží do jiného celního režimu, např. volného oběhu, aktivního zušlechťovacího styku, dočasného použití aj. Tzn., že se zbožím, které bude dovezeno k CÚ určení v režimu tranzit, bude celní úřad dále zabývat.

Pro ilustraci lze uvést příklad vnějšího tranzitu Unie na přepravě zboží z Polska do České republiky, respektive z CÚ v Gdaňsku k CÚ pro Moravskoslezský kraj. V přístavu v Gdaňsku dojde k vylodění neunijního zboží, které příjemce hodlá proclít až v České republice. Je tedy nutné neunijní zboží dopravit do České republiky režimem tranzit. U celního úřadu odeslání podává držitel režimu tranzitní celní prohlášení, na základě kterého se uskuteční celní řízení, které vyústí k propuštění zboží do režimu tranzit. Spolu s tím dojde k zajištění celního dluhu, následuje přiložení celní závěry na přepravní prostředek a stanovení lhůty pro dodání zboží celnímu úřadu určení. Pokud je to žádoucí, stanoví se i závazná trasa, kudy bude zboží přepravováno. Závazná trasa se určuje u zboží zájmového – tabákové výrobky, alkoholické výrobky, minerální oleje, zbraně, střelivo atd. V případě nedodání zboží celnímu úřadu určení podle situace a místa vzniku celního dluhu, celní úřad odeslání tento dluh doměruje. Po ukončení režimu tranzit celní úřad odeslání uvolňuje zajištění celního dluhu. U CÚ určení se uskutečňuje celní řízení vedoucí k ukončení celního režimu tranzitu. CÚ určení podává celnímu úřadu odeslání informace o dodání zboží, popřípadě o výsledku kontrol a o ukončení režimu tranzit. CÚ určení kontrolu přiložené celní závěry, dodržení lhůty pro dodání zboží, a v případě pevně stanovené trasy, zda byla tato trasa dodržena. V případě nedodání zboží celnímu úřadu určení podle situace a místa vzniku celního dluhu, celní úřad určení tento dluh doměruje. Držitel režimu, dopravce, popřípadě příjemce jsou povinni zajistit předložení zboží celnímu úřadu určení v nezměněném stavu jak z hlediska fyzické podoby zboží, tak z pohledu dokladového. Tzn. veškeré doklady, které byly předloženy celnímu úřadu odeslání, musí být předloženy i u celního úřadu určení, a to včetně tranzitního dokladu vydaným celním úřadem odeslání.

⁷⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 226)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

3.3.1.1.2 Vnitřní tranzit Unie

Vnitřní tranzit Unie umožňuje přepravu zboží, které je zbožím Unie, mezi dvěma místy na celním území Unie přes zemi nebo území mimo celní území Unie, a to beze změny jeho celního statusu.⁷⁶ Vnitřní tranzit Unie je označen kódem T2. Příkladem může být tranzitování unijního zboží z Rakouska do Francie přes Švýcarsko. V tomto případě CÚ určení ukončí tranzit a celé řízení je vyřízeno, a to z důvodu, že zboží již má celní status Unie.

Další variantou vnitřního tranzitu Unie je tranzit, v jehož rámci je dopravováno zboží ze zemí mimo území EU, které má status zboží Unie. Unijní zboží se zasílá do nebo ze zvláštních daňových území, anebo také mezi nimi, která jsou součástí celního území Unie. Na tato území se nevztahují ustanovení o společném systému DPH ani ustanovení o obecné úpravě spotřebních daní. Takové území je celním územím Unie, ale není daňovým územím Unie. Vnitřní tranzit je v případě přepravy zboží Unie na území mimo daňový režim využíván z důvodu, aby došlo k zajištění řádné kontroly a zaúčtování daňových poplatků jako je DPH či spotřební daně. Tento režim je označen kódem T2F.⁷⁷

Není-li použití tranzitního režimu T2F povinné (například na nepravidelné lince), a pro prokázání, že zboží přepravované na území mimo daňový režim, z něj nebo mezi těmito územími, má status Unie, použije se doklad o celním statusu, který je označen kódem T2LF.⁷⁸

Vnitřní tranzit Unie se týká také přepravy zboží mezi Unii a Andorrou a mezi Unii a San Marinem.⁷⁹ Celní území Unie a Andorry vzniklo na základě Dohody ve formě výměny dopisů mezi Evropským hospodářským společenstvím a Knížectvím Andorry

⁷⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 227) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

⁷⁷ Tranzit Unie a společný tranzitní režim | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/tranzit-Unie-a-spolecny-tranzitni-rezim.aspx>

⁷⁸ TRANSIT MANUAL. 2021 [online] *Brusel*: EUROPEAN COMMISSION [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf

⁷⁹ Tranzit Unie a společný tranzitní režim | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/tranzit-Unie-a-spolecny-tranzitni-rezim.aspx>

ze dne 26. listopadu 1990.⁸⁰ Celní území Unie a San Marina vzniklo na základě Dohody mezi EU a San Marinem o spolupráci a celní unii.⁸¹

3.3.1.2 Společný tranzit

Úmluva o společném tranzitním režimu upravuje režim společný tranzit mezi členskými státy EU a dalšími evropskými státy, nebo také mezi těmito státy navzájem. Dalšími evropskými státy se pro účely společného tranzitu rozumí země ESVO a ostatní evropské země. Mezinárodní organizace ESVO má v současné době čtyři členské státy – Island, Lichtenštejnsko⁸², Norsko a Švýcarsko. Další země, které přistoupily k Úmluvě o společném tranzitním režimu jsou Turecko, Republika Severní Makedonie, Srbsko, Spojené království a nově také Ukrajina.⁸³ EU má zájem na bezproblémovém obchodu mezi evropskými státy, které nejsou členy Unie. Společný tranzit tedy vznikl z ekonomických důvodů, jelikož výrazně zrychluje celní odbavení na hranicích evropských států. Společný tranzit se provádí pouze na podkladě elektronicky podaného celního prohlášení.⁸⁴ Společnému tranzitnímu režimu podléhá zboží dopravované pod celním dohledem od CÚ jedné smluvní strany k CÚ této nebo jiné smluvní strany, přičemž je překročena alespoň jedna státní hranice.⁸⁵

Společný tranzit rozlišuje dvě kategorie – T1 a T2, které odrážejí rozdílný status přepravovaného zboží.⁸⁶

3.3.1.3 Karnet TIR

Karnet TIR vznikl na podkladě Úmluvy TIR ze dne 14. listopadu 1975⁸⁷ a pojí se s režimem společný tranzit. Členské státy úmluvy TIR uznávají karnet TIR jako

⁸⁰ 90/680/EEC: Dohoda ve formě výměny dopisů mezi Evropským hospodářským společenstvím a Knížectvím Andorry. *Úřední věstník*. L 374, 31.12.1990, s. 14–32. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A21990A1231%2802%29>

⁸¹ Dohoda o spolupráci a celní unii mezi Evropským hospodářským společenstvím a Republikou San Marino. *Úřední věstník*. L 84, 28. 3. 2002, s. 43–52. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A22002A0328%2801%29>

⁸² Lichtenštejnsko tvoří celní unii se Švýcarskem.

⁸³ Úmluva o Společném tranzitním režimu mezi zeměmi Evropského sdružení volného obchodu (ESVO) a zeměmi Evropského hospodářského společenství. *Interlaken*: 20. 5. 1987. In: *Úřední věstník*. L 226, 13. 8. 1987, s. 2–117. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex%3A21987A0813%2801%29>

⁸⁴ NCTS – tranzitní režim Unie/společný tranzit/TIR | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/e-customs/ncts/Stranky/default.aspx>

⁸⁵ Tranzit Unie a společný tranzitní režim | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/tranzit-Unie-a-spolecny-tranzitni-rezim.aspx>

⁸⁶ TRANSIT MANUAL. 2021 [online] *Brusel*: EUROPEAN COMMISSION [cit. 08.02.2023]. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf

⁸⁷ 2009/477/ES: Rozhodnutí Rady ze dne 28. května 2009 o zveřejnění konsolidované Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR), podepsané dne 14. listopadu

tranzitní doklad.⁸⁸ Karnet TIR tedy plní dvě základní funkce – je univerzálním tranzitním celním prohlášením a zároveň slouží jako záruční doklad. Jediným oprávněným vydavatelem je Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU = International Road Transport Union) se sídlem v Ženevě. IRU z praktického hlediska vydává karnety prostřednictvím národních vydávajících sdružení.⁸⁹ Vnitrostátním vydavatelem a zároveň ručitelem pro ČR je Sdružení automobilových přepravců ČESMAD BOHEMIA.⁹⁰ Držitelem karnetu TIR je dopravce.⁹¹

Podle právních předpisů EU se režim TIR může v rámci EU využívat jen pro tranzitní dopravu, která začíná nebo končí mimo EU, nebo která se uskutečňuje mezi dvěma místy uvnitř EU přes území třetí země. Během přepravy je možné překročit několik hraničních přechodů, nebo se také může uskutečnit několik částečných vykládek či nakládek zboží. Karnet TIR obsahuje podle plánované trasy, respektive podle počtu hraničních přechodů, počet listů, a je platný po dobu 60 dní a pouze na jednu cestu. Výhodou přepravy v rámci karnetu TIR je, že v okamžiku, kdy zboží bude pouze projíždět přes hraniční přechody, a nebude se uskutečňovat vykládka či nakládka zboží, je uznána přiložená celní závěra bez dalších úkonů celních orgánů. Mezinárodní kamionová doprava má tak podstatně zrychlenou celkovou dobu přepravy zkrácením nutného pobytu na státních hranicích při celním odbavení.⁹² Otevření karnetu TIR se v praxi vyplácí při překročení alespoň tří hraničních přechodů.

U každého CÚ je karnet TIR předložen. Pokud je řádně uskutečňována přeprava, každý CÚ si ponechá list jemu náležející a učiní záznam do kmenového listu. Po ukončení přepravy se karnet TIR, respektive kmenový list, vrátí ručiteli. Tento dokument informuje o tom, že byla řádně uskutečněna tranzitní operace, nevznikl celní dluh a je ukončeno ručení za zboží.⁹³

1975, v platném znění. In: *Úřední věstník*. L 165, 26. 6. 2009, s. 1–94. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32009D0477>

⁸⁸ Viz příloha č. 6 – Vzor karnetu TIR.

⁸⁹ Režim tranzitu na podkladě karnetu TIR | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/karnet-tir.aspx>

⁹⁰ TIR guarantees | IRU | World Road Transport Organisation. IRU | *World Road Transport Organisation*. [online] Copyright © 2023 IRU. [cit. 27.02.2023]. Dostupné z: <https://www.iru.org/what-we-do/facilitating-trade-and-transit/tir/tir-guarantees>

⁹¹ *Systém TIR a jeho změny*. [online] Dostupné z: <https://logistika.ekonom.cz/c1-65955210-system-tir-a-jeho-zmeny>

⁹² Použití karnetu TIR | ČESMAD BOHEMIA. Aktuálně [online] Copyright © 2023 Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s. [cit. 27.02.2023]. Dostupné z: <https://info.odoprave.cz/pouziti-karnetu-tir>

⁹³ Tamtéž.

Pro řádné uskutečnění přepravy prostřednictvím karnetu TIR musí dojít ke schválení vozidla, které bude dané zboží přepravovat. Pro tento případ existuje proces, který se nazývá „otirování“. Otirování zahrnuje fotografování dopravního prostředku, zaznamenávání SPZ, kontrola nákladového prostoru tak, aby po přiložení celní závěry nebylo možné dostat se do nákladového prostoru a jakkoli manipulovat se zbožím. Proces otirování je tedy schvalovací osvědčení silničního vozidla k přepravě zboží pod celní závěrou, který vydává CÚ. Vozidlo přepravující zboží pod karnetem TIR musí být označeno na přední i zadní části cedulí s nápisem.⁹⁴

Karnet TIR má 5 hlavních pilířů:

1. Schválení silničních vozidel a kontejnerů

Úmluva TIR stanoví, že zboží musí být přepravováno v kontejnerech nebo silničních vozidlech, jejichž nákladové prostory jsou konstruovány tak, aby při zajištění celní závěrou nebyl žádný přístup do vnitřního prostoru a aby jakákoliv manipulace byla jasně viditelná.

2. Mezinárodní záruční systém

Tento systém byl navržen tak, aby zajistil, že cla a daně, u kterých hrozí vznik dluhu, budou v každém okamžiku hrazeny národním záručním sdružením v případě, že takovou platbu nelze získat od přímo povinné osoby.

3. Celní prohlášení pro přepravu zboží

Karnet TIR je mezinárodní celní dokument, který poskytuje také důkaz o existenci mezinárodní záruky.

4. Uznávání opatření v oblasti celní kontroly

Opatření v rámci celní kontroly přijatá v zemi odeslání by země tranzitu a určení neměly opakovat.

5. Řízený přístup k systému TIR

Jako způsob kontroly přístupu k režimu TIR musí vnitrostátní sdružení, která chtějí vydávat karnety TIR, a osoby, jež chtějí využívat karnety TIR, splnit minimální podmínky a požadavky. Musí být také schváleny příslušnými orgány země, v níž jsou usazeny.⁹⁵

⁹⁴ 2009/477/ES: Rozhodnutí Rady ze dne 28. května 2009 o zveřejnění konsolidované Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR), podepsané dne 14. listopadu 1975, v platném znění. In: *Úřední věstník*. L 165, 26. 6. 2009, s. 1–94. (kapitola 3, písm. a) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32009D0477>

⁹⁵ TIR HANDBOOK. CUSTOMS CONVENTION ON THE INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS UNDER COVER OF TIR CARNETS (TIR CONVENTION, 1975). Eleventh Revised Edition.

V tabulce č. 2 jsou uvedeny členské země Úmluvy TIR včetně roku, kdy k Úmluvě přistoupily. Dále je v tabulce uvedeno ke každé zemi národní záruční sdružení karnetu TIR spolu s rokem, od kdy je toto národní sdružení členem IRU. Posledním údajem je výše ručení poskytnuté národními záručními sdruženími pro jednotlivé země – liší se výší částky i druhem měny pro jednotlivá sdružení, respektive země. Mezi podmínky přepravy na podkladě karnetu TIR patří nutnost být členem Úmluvy TIR, v dané zemi musí působit vydávající a záruční sdružení, a celní orgány přijímají karnety TIR. V některých členských státech, které nesplňují podmínky, není přeprava na podkladě karnetu TIR možná.⁹⁶

Tabulka 2 – Členské státy Úmluvy TIR, národní záruční sdružení, výše ručení

Země	Člen Úmluvy TIR od roku	Národní vydávající a/nebo záruční sdružení TIR	Člen IRU od roku	Výše ručení
Afghánistán	1982	Afghan Chambers of Commerce and Industry (ACCI)	1973	\$ 50 000
Albánie	1985	Shoqata (ANALTIR)	1970	\$ 50 000
Alžírsko	1989	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Argentina	2018	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Arménie	1993	Association of International Road Carriers of Armenia (AIRCA)	1999	€ 100 000
Ázerbájdžán	1996	Azerbaijan International Road Carriers Association (ABADA)	1993	€ 100 000
Belgie	1982	Fédération Royale Belge des Transporteurs et des Prestataires de Services Logistiques (FEBETRA)	1991	€ 100 000
Bělorusko	1993	Association of International Road Carriers (BAMAP)	1992	€ 60 000
Bosna a Hercegovina	1993	Association of International Road Hauliers – Foreign Trade Chamber of Bosnia and Herzegovina (AIRH)	1991	€ 100 000
Bulharsko	1977	Association des Entreprises Bulgares des Transports	1962	€ 100 000

UNITED NATIONS. New York and Geneva, 2018. Dostupné z: <https://unece.org/DAM/tir/handbook/english/newtirhand/TIR-6Rev11e.pdf>

⁹⁶ Seznam smluvních států Úmluvy TIR 1975 včetně maximální výše poskytnuté jistoty. 2018. Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Documents/Informace/Aplikace%20Úmluvy%20TIR.pdf>

		Internationaux et des Routes (AEBTRI)		
Černá Hora	2006	Chamber of Economy of Montenegro (PKCG)	2007	\$ 50 000
Česká republika	1993	Association of Road Enterprises & Passenger Transport (ČESMAD Bohemia)	1993	€ 100 000
Čína	2016	China Road Transport Association (CRTA)	2012	€ 100 000
Dánsko	1982	Danish Transport and Logistics Association (DTL)	1948	€ 100 000
Egypt	2020	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Estonsko	1992	Association of Estonian International Road Carriers (ERAA)	1992	€ 100 000
Finsko	1978	Suomen Kuljetus ja Logistiikka (SKAL)	1955	€ 100 000
Francie	1976	Association Française du Transport Routier International (AFTRI)	1993	€ 100 000
Gruzie	1994	Georgian International Road Carriers Association (GIRCA)	1992	\$ 50 000
Chile	1982	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Chorvatsko	1992	Hrvatska gospodarska komora (HGK)	2020	€ 100 000
Indie	2017	Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry (FICCI)	2018	\$ 50 000
Indonésie	1989	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Irán	1984	Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture (ICCIMA)	1969	€ 100 000
Irsko	1982	Irish Road Haulage Association (IRHA)	1994	€ 100 000
Itálie	1982	Unione Italiana delle Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (UICCIAA)	1968	€ 100 000
Izrael	1984	Israel Road Transport Board (IRTB)	1968	\$ 50 000
Jordánsko	1985	The Royal Automobile Club of Jordan (RACJ)	2000	\$ 50 000
Kanada	1980	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		

Katar	2018	Qatar Chamber of Commerce and Industry (QCCI)	2017	€ 100 000
Kazachstán	1995	Union of International Road Carriers of the Republic of Kazakhstan (KazATO)	1995	€ 100 000
Korejská republika	1982	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Kuvajt	1983	Kuwait International Automobile Club (KIAC)	1975	€ 100 000
Kypr	1981	Transport Development Association (TDA)	1977	€ 100 000
Kyrgyzstán	1998	Association of the International Road Transport Operators of the Kyrgyz Republic (AIRTO-KR)	2012	€ 100 000
Libanon	1997	Chamber of Commerce, Industry & Agriculture of Beirut and Mount Lebanon (CCIABML)	1997	\$ 50 000
Libérie	2005	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Lichtenštejnsko	-	Association Suisse des Transports Routiers (ASTAG)	1948	CHF 100 000
Litva	1993	Lithuanian National Road Carriers Association (LINAVA)	1992	€ 100 000
Lotyšsko	1993	Latvijas Auto	1992	€ 100 000
Lucembursko	1982	Fédération Royale Belge des Transporteurs et des Prestataires de Services Logistiques (FEBETRA)	1991	€ 100 000
Maďarsko	1978	The Hungarian Road Transport Association (MKFE)	1965	€ 100 000
Malta	1977	Association of Tractor and Trailer Operators/Owners (ATTO)	2001	€ 60 000
Maroko	1983	Association Marocaine des Transports Routiers Internationaux (AMTRI)	1995	\$ 50 000
Moldávie	1993	International Association of Road Hauliers of Moldova (AITA)	1992	€ 100 000
Mongolsko	2002	The National Road Transport Association of Mongolia (NARTAM)	2000	\$ 100 000
Nizozemsko	1982	TLN	1948	€ 100 000
Norsko	1980	Norges Lastebileier-Forbund (NLF)	1948	\$ 50 000

Omán	2018	Oman National Transport Company S.A.O.C and National Ferries Company L.L.C (SINYAR)	2017	€ 100 000
Pákistán	2015	Pakistan National Committee of the International Chamber of Commerce (PNC-ICC)	2005	€ 100 000
Polsko	1980	Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD)	1958	€ 100 000
Portugalsko	1979	Associação Nacional de Transportadores Públicos Rodoviários de Mercadorias (ANTRAM)	2017	€ 100 000
Rakousko	1977	Arbeitsgemeinschaft Internationaler Strassenverkehrsunternehmer Österreichs (AISÖ)	1949	€ 100 000
Rumunsko	1980	National Union of Road Hauliers from Romania (UNTRR)	1991	€ 100 000
Ruská federace	1982	Association of International Road Carriers (ASMAP)	1974	€ 60 000
Řecko	1980	Hellenic Federation of Road Transport (OFAE)	1964	€ 100 000
Saudská Arábie	2018	The Saudi Automobile & Touring Association (SATA)	2012	€ 100 000
Severní Makedonie	1993	Makedonija Soobrakaj (AMERIT)	1993	€ 60 000
Slovensko	1993	Association des Transporteurs Internationaux Slovaques (ČESMAD Slovakia)	1993	€ 100 000
Slovinsko	1992	GIZ INTERTRANSPORT	1989	€ 100 000
Spojené arabské emiráty	2007	Automobile and Touring Club of U.A.E (ATCUAE)	2012	€ 100 000
Spojené království	1982	Logistics UK	1948	€ 60 000
		Road Haulage Association Ltd (RHA)	1957	€ 100 000
Spojené státy americké	1981	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
	1982	Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL)	1949	€ 100 000

Spolková republika Německo		Arbeitsgemeinschaft zur Förderung und Entwicklung des Internationalen Strassenverkehrs (AIST)	1957	€ 100 000
Srbsko	2001	CCIS-ATT	1954	€ 100 000
Sýrie	1999	Syrian National Committee International Chamber of Commerce (SNC-ICC)	1998	\$ 50 000
Španělsko	1982	Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)	1960	€ 100 000
Švédsko	1976	Sveriges Akeriföretag (SA)	1948	€ 100 000
Švýcarsko	1978	Association Suisse des Transports Routiers (ASTAG)	1948	CHF 100 000
Tadžikistán	1996	Tajik Association of Road Transport Operators (ABBAT)	1996	€ 100 000
Tunisko	1977	Chambre de Commerce et d'Industrie de Tunis (CCIT)	1990	\$ 50 000
Turecko	1984	Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB)	1965	€ 100 000
Turkmenistán	1996	Turkmen Association of International Road Carriers (THADA)	1995	\$ 50 000
Ukrajina	1994	Association of International Road Carriers of Ukraine (AsMAP UA)	1992	€ 100 000
Uruguay	1980	<i>Smluvní strana, ve které není možné provádět operace TIR.</i>		
Uzbekistán	1995	Association of International Road Carriers of Uzbekistan (AIRCUZ)	1993	€ 100 000

Zdroj: <https://www.iru.org/what-we-do/facilitating-trade-and-transit/tir/tir-guarantees>, https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-A-16&chapter=11&clang=_en, <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Documents/Informace/Aplikace%20Úmluvy%20TIR.pdf>, <https://unece.org/countries>

3.3.1.4 Karnet ATA

Karnet ATA se mimo režimu tranzit pojí také s režimem dočasného použití s úplným osvobozením od dovozního cla. Pravidla pro použití karnetu ATA jsou upravena v Úmluvě o dočasném použití ze dne 15. března 1993 (Istanbulská

úmluva).⁹⁷ Vydávajícím a zároveň záručním sdružením karnetu ATA je v ČR Hospodářská komora České republiky. Tím, že je Hospodářská komora České republiky ručitelem, již není nutné u karnetu ATA samostatně zajišťovat celní dluh. Předložení karnetu ATA slouží tedy jako záruční doklad, ale mimo jiné také jako zvláštní druh celního prohlášení.⁹⁸

Karnet ATA je sada listů⁹⁹, které se rozlišují dle barev. Zelený list – titulní list, bílý list – dovozní doklad, žlutý list – vývozní doklad, modrý list – tranzitní doklad. Karnet ATA bude doprovázet zboží po celou dobu dočasného vývozu, dovozu a návratu. V případě, že by nebyl použit karnet ATA a zboží by bylo dočasně dováženo či dočasně vyváženo, na každou operaci by muselo být vyhotoveno samostatné celní prohlášení. Karnet ATA má časové, územní a věcné omezení. Doba platnosti karnetu je maximálně na 1 rok od data vystavení, CÚ však mohou dobu platnosti přiměřeně zkrátit. Karnet lze uplatnit pouze ve smluvních zemích, kterých je v současnosti 79. Tyto země jsou také uvedeny na titulní listu karnetu ATA. Karnet ATA rozlišuje oblasti, pro které se dá tento doklad použít. Jsou jimi:

- a) Celní úmluva o dočasném dovozu zařízení potřebného k výkonu povolání,
- b) Mezinárodní úmluva o usnadnění dovozu obchodních vzorků a reklamního materiálu,
- c) Celní úmluva o usnadnění dovozu zboží určeného k vystavování nebo pro použití na výstavách a veletrzích, zasedáních nebo při podobných událostech,
- d) Celní úmluva týkající se dovozu vědeckého materiálu.¹⁰⁰

Karnet nelze použít na zboží vyvážené k opravování nebo k opravám, na spotřební zboží a zboží k prodeji. V tabulce č. 3 je uveden seznam zemí, ve kterých je karnet ATA možné uplatnit, a současně je v tabulce uveden výčet oblastí, které jsou použitelné v těchto zemích. Pro pohyb zboží z ČR do zemí, které jsou členskými státy EU, se karnet ATA nevystavuje.¹⁰¹

⁹⁷ Rozhodnutí Rady ze dne 15. března 1993 o uzavření Úmluvy o dočasném použití a o přijetí jejích příloh. In: *Úřední věstník*. L 130, 27. 5. 1993, s. 1–75. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex%3A31993D0329>

⁹⁸ Karnety ATA – Hospodářská komora. *Hospodářská komora* [online] Copyright © 2017 [cit. 23.02.2023]. Dostupné z: <https://www.komora.cz/obchod-a-sluzby/karnety-ata/>

⁹⁹ Viz příloha č. 7 – Vzor karnetu ATA.

¹⁰⁰ Postup při použití karnetu ATA. Hospodářská komora České republiky. 2022. Dostupné z: https://www.komora.cz/wp-content/uploads/2022/09/karnet.ATA_.postup.2022_04.pdf

¹⁰¹ Země EU jsou v tabulce uvedeny kurzívou.

Tabulka 3 – Přehled úmluv karnetu ATA pro jednotlivé členské státy

Země	Úmluvy použitelné v jednotlivých zemích
Albánie (AL)	a b c d
Alžírsko (DZ)	a b c d
Andora (AD)	a b c d
Austrálie (AU)	a b c d
Bahrajn (BH)	c
<i>Belgie (BE)</i>	a b c d
Bělorusko (BY)	a b c
Bosna a Hercegovina (BA)	a b c d
<i>Bulharsko (BG)</i>	a b c
<i>Česká republika (CZ)</i>	-
Černá Hora (ME)	a b c
Čína (CN)	a b c
<i>Dánsko (DK)</i>	a b c d
<i>Estonsko (EE)</i>	a c d
<i>Finsko (FI)</i>	a b c
<i>Francie (FR)</i>	a b c
Gibraltar (GI)	a b c
Hong-Kong (HK)	a b c d
Chile (CL)	a b c d
<i>Chorvatsko (HR)</i>	a b c
Indie (IN)	a c
Indonésie (ID)	a c
Írán (IR)	a b c d
<i>Irsko (IE)</i>	a b c
Island (IS)	a b c
<i>Itálie (IT)</i>	a b c
Izrael (IL)	a b c d
Japonsko (JP)	a b c
Jihoafrická republika (ZA)	a b c
Kanada (CA)	b d
Katar (QA)	c
Kazachstán (KZ)	a b c
Korea (KR)	a b c
<i>Kypr (CY)</i>	a b c d
Libanon (LB)	a c
<i>Litva (LT)</i>	a b c d

<i>Lotyšsko (LV)</i>	a b c d
<i>Lucembursko (LU)</i>	a b c d
Macao (MO)	a b
Madagaskar (MG)	a b c d
<i>Maďarsko (HU)</i>	a b c d
Malajsie (MY)	a b c
<i>Malta (MT)</i>	a c
Maroko (MA)	c d
Mauritius (MU)	a b c d
Mexiko (MX)	a b c
Moldávie (MD)	a b c d
Mongolsko (MN)	a c d
<i>Německo (DE)</i>	a b c
<i>Nizozemsko (NL)</i>	a b c d
Norsko (NO)	a b c
Nový Zéland (NZ)	a b c d
Pákistán (PK)	a c
Pobřeží Slonoviny (CI)	a b c
<i>Polsko (PL)</i>	a b c
<i>Portugalsko (PT)</i>	a b c d
<i>Rakousko (AT)</i>	a b c d
<i>Rumunsko (RO)</i>	a b c d
Rusko (RU)	a b c d
<i>Řecko (GR)</i>	a b c d
Senegal (SN)	a b c
Severní Makedonie (MK)	a b c
Singapur (SG)	a b c
<i>Slovensko (SK)</i>	a b c d
<i>Slovinsko (SI)</i>	a b c
Spojené arabské emiráty (AE)	c
Srbsko (RS)	a b c
Srí Lanka (LK)	a b c d
<i>Španělsko (ES)</i>	a b c d
<i>Švédsko (SE)</i>	a b c
Švýcarsko (CH)	a b c d
Taiwan (TW)	a b c
Thajsko (TH)	a b c d
Tunisko (TN)	a c
Turecko (TR)	a b c d

Ukrajina (UA)	a b c d
USA (US)	a b
Velká Británie (GB)	a b c d
Vietnam	c

Zdroj: <https://www.komora.cz/obchod-a-sluzby/karnety-ata/>

Karnet ATA se nejčastěji uplatňuje pro výstavy a veletrhy, nebo také pro výkon povolání. V ČR je typickým příkladem použití karnetu ATA u České televize, která spolu se štábem a technikou potřebnou k výkonu povolání odjíždí do jiné země Úmluvy. V této zemi ČT natočí dokumentární film, a v daném termínu se vrací zpět do ČR, aniž by musela ČT zaplatit dovozní clo na techniku, pomocí které dokumentární film vznikl.

3.3.2 Uskladnění

Režim uskladnění je zvláštním režimem, který se dále dělí na uskladnění v celním skladu a na svobodné pásmo.¹⁰²

3.3.2.1 Uskladnění v celním skladu

Režim uskladnění v celním skladu (UCS) umožňuje skladovat zboží, které není zbožím Unie v prostorách nebo jiných místech schválených celními orgány pro tento režim, a pod celním dohledem, v tzv. celních skladech. Celní sklady může pro celní skladování použít buďto jakákoliv osoba – v takovém případě se jedná o veřejný celní sklad, nebo mohou být celní sklady provozovány držitelem povolení k provozování celního skladu – v tomto případě jde o soukromý celní sklad.¹⁰³

Zboží, které není zbožím Unie, po dobu režimu UCS nepodléhá dovoznímu clu, jiným poplatkům stanoveným dalšími příslušnými platnými předpisy, nebo obchodně-politickým opatřením, pokud tato opatření nezakazují vstup zboží na celní území Unie nebo jeho výstup z tohoto území.¹⁰⁴ Pokud se jedná o zboží, na které se vztahují obchodně-politická opatření, tedy potřeba doložení licence, povolení, certifikátu apod., tak v případě UCS nejsou tato obchodně-politická opatření potřebná, a to z důvodu, že se stále jedná o zboží, které není zbožím Unie. To neplatí ale v případě vojenského

¹⁰² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 210, písm. b) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁰³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 240) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁰⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 237) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

materiálu, chemických látek, zboží podléhající CITES apod., na které je potřeba doložit licenci už i v případě režimu UCS, přestože je takové zboží zatím neunijní.¹⁰⁵

Do režimu UCS nelze propustit zboží, které je zbožím Unie. CÚ ale může povolit skladovat v prostorách celního skladu i unijní zboží spolu s neunijním zbožím propuštěným do režimu UCS, a to v případě, že takové zboží bude od sebe jasně odlišeno a zřetelně označeno. Takové zboží se nepovažuje za zboží v režimu UCS.¹⁰⁶

Doba, po kterou se může zboží nacházet v režimu UCS, není omezena. Existují ale okolnosti, kdy časové omezení může CÚ určit. Zpravidla se jedná o zboží, na kterém nemají celní orgány zájem dlouhodobého držení v režimu UCS. Příkladem je zboží, které podléhá rychlé zkáze, zboží s expirační lhůtou, léčiva apod. Takové zboží by v případě dlouhodobého skladování mohlo ohrozit zdraví lidí, zvířat a rostlin, nebo by také mohlo ohrozit životní prostředí.¹⁰⁷

V celním skladu může dojít ke zpracování zboží v rámci režimu aktivního zušlechťovacího styku nebo v režimu konečného užití, pokud to celní orgány považují za hospodářsky odůvodnitelné, a není-li tím nepříznivě dotčen celní dohled. V tomto případě je nutné mít mimo povolení k UCS povolený i jeden z těchto dvou režimů, ve kterém bude jako místo zpracování uveden prostor celního skladu. Zboží není považováno za propuštěné do režimu UCS.¹⁰⁸ Bez povolení režimu je možné se zbožím v celním skladu pouze minimálně manipulovat, například přemístit zboží kvůli uspořádání ve skladu, přebalit zboží apod.¹⁰⁹ v prostorech schválených jako zařízení k uskladnění zboží v celním skladu nelze provádět maloobchodní prodej s výjimkou prodeje zboží s osvobozením od dovozního cla cestujícím do a ze zemí či na území ležícím mimo celní území Unie, členům mezinárodních organizací, ozbrojeným silám

¹⁰⁵ Uskladňování v celním skladu | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/celni-sklad.aspx>

¹⁰⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 237, odst. 3) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁰⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 238) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁰⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 241) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁰⁹ Celní sklad: Jeho výhody a nástroj pro expanzi | *Skladon*. [online] Copyright ©2021 Skladon.cz [cit. 27.02.2023]. Dostupné z: <https://skladon.cz/cs/blog/celni-sklad-jeho-vyhody-a-nastroj-pro-expanzi>

NATO a v rámci diplomatických či konzulárních ujednání. Výjimkou je také maloobchodní prodej zboží na dálku, včetně prodeje přes Internet.¹¹⁰

O možnost provozovat celní sklad je nutné celní orgány požádat prostřednictvím formuláře.¹¹¹ na základě této žádosti a po splnění podmínek vydá CÚ povolení k provozování celního skladu.¹¹² Osoba, které je povolení vydáno, se nazývá držitel povolení. Osoba, která podává celní prohlášení, nebo na jejíž účet je uvedené prohlášení podáváno, se nazývá držitel režimu. Držitel povolení a držitel režimu mají povinnost zajistit, aby nedošlo k vyjmutí zboží z celního dohledu v režimu UCS a dále splnit povinnosti vyplývající ze skladování zboží v celním skladu. Celní sklady se podle osoby držitele režimu a osoby držitele povolení a jejich povinností dělí na veřejný celní sklad typu I, veřejný celní sklad typu II, veřejný celní sklad typu III a soukromý celní sklad.¹¹³

Veřejný celní sklad typu I může k uskladnění využívat jakákoliv osoba. Povinnostmi vyplývajícími ze skladování v celním skladu jsou vázáni držitel povolení i držitel režimu. Držitel povolení i držitel režimu jsou odpovědni za to, že zboží nebude odňato celnímu dohledu. Veřejný celní sklad typu II může k uskladnění využívat taktéž jakákoliv osoba. Povinnostmi vyplývajícími ze skladování v celním skladu je ale vázán pouze držitel režimu, kterým je například ten, kdo podává celní prohlášení, skladuje, dováží zboží atd. Držitel režimu je odpovědný za vše, co souvisí s tímto celním režimem. Veřejný celní sklad typu III je celní sklad, který je provozovaný celními orgány. V ČR Celní správa veřejný sklad typu III neprovozuje. Pokud nastane situace, kdy je neunijní zboží přenecháno ve prospěch státu, zabráno nebo zabaveno, je toto zboží považováno za propuštěné do režimu UCS.¹¹⁴ Posledním typem celního skladu je soukromý celní sklad, kde je držitel režimu shodný s osobou držitele povolení. Tato osoba zpravidla využívá celní sklad výhradně pro své účely a potřeby.

¹¹⁰ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1-557. (čl. 201) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹¹¹ Viz příloha č. 9 – Vzor žádosti o povolení provozovat celní sklad – Doplnkový tiskopis.

¹¹² Viz příloha č. 13 – Vzor povolení provozovat celní sklad – Doplnkový list.

¹¹³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 242) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹¹⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 198, odst. 2) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

V žádosti o povolení provozovat celní sklad musí být uvedena identifikace žadatele, místo a druh účetnictví, režim, o který je žádáno, a jaké zboží bude ve skladu skladováno. Zboží nemusí být identifikováno osmimístným číselným kódem (tzv. podpoložka KN), dostačující je označení na čtyřmístný kód (tzv. číslo KN). Do žádosti se uvede popis předpokládaných činností, a o jaký typ celního skladu se jedná. Dále bude v žádosti uvedeno, jakým způsobem bude zboží ztotožněno, například popisem, fotografií, technickým vyobrazením, aj. Součástí žádosti je lhůta pro vyřízení režimu, která je u celního skladu zpravidla neomezená. V případě, že bude dováženo zboží, které podléhá rychlé zkáze, bude uvedení lhůty vyžadováno. V žádosti o celní režim UCS bude uveden popis skladu, jak je zabezpečen, jak je střežen, skladová plocha, způsob zajištění celního dluhu, zda bude evidence vedena elektronicky či papírově, nebo zda je budova v majetku žadatele. Pokud není budova v majetku žadatele, musí být přiložen taktéž souhlas majitele budovy s tím, že orgány Celní správy mohou do skladu vstupovat.¹¹⁵

Po prověření společnosti, zda splňuje obecné podmínky pro provozování celního skladu (výrobní prostředky, skladovací zařízení, personální obsazení, vyhovující prostory, vytvoření podmínek k provádění celního dohledu, hospodářská odůvodnitelnost, používání účetního systému, logistický systém, zda je osoba žadatele či držitele povolení usazena na celním území Unie, aj.), vydá CÚ povolení, které má své evidenční číslo.¹¹⁶ v povolení budou uvedeny informace z žádosti o povolení.¹¹⁷ Po vydání povolení může přijet zboží na území Unie, následně deklarant předává doklady ke zboží spolu s celní prohlášením CÚ. CÚ přijme celní prohlášení a zboží propustí do režimu UCS. Zboží může být naskladněno do celního skladu až po propuštění zboží do režimu UCS. Z režimu UCS může být zboží propuštěno do dalších

¹¹⁵ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 ze dne 17. prosince 2015 kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o přechodná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, pokud příslušné elektronické systémy dosud nejsou v provozu, a kterým se mění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446. In: *Úřední věstník*. L 69, 15.3.2016, s. 1–313. (příloha 12) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32016R0341>

¹¹⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 211) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹¹⁷ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 ze dne 17. prosince 2015 kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o přechodná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, pokud příslušné elektronické systémy dosud nejsou v provozu, a kterým se mění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446. In: *Úřední věstník*. L 69, 15.3.2016, s. 1–313. (příloha 12) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32016R0341>

navazujících režimů, například volný oběh či zpětný vývoz. V okamžiku vyřízení režimu UCS dojde k uvolnění zajištěného celního dluhu.

V režimu UCS může dojít k tzv. dočasnému vyjmutí zboží z celního skladu. Vyjmutí schválí s výjimkou případů vyšší moci (požár, povodeň aj.) celní orgány. Vyjmutí zboží lze povolit individuálně pro jednotlivé zboží nebo obecně v rámci povolení. Vždy se však stanoví, na jaký druh zboží se povolení vztahuje a doba, po kterou může být zboží dočasně z celního skladu vyjmuta.¹¹⁸ Může se jednat například o vyjmutí zboží, které je určeno na výstavu. Povolení k vyjmutí zboží z celního skladu je možné žádat zároveň s žádostí o režim UCS, nebo dodatečně.

3.3.2.2 Svobodné pásmo

Členské státy EU mohou část svého území prohlásit za svobodné pásmo. Svobodné pásmo musí být kompetentním orgánem povoleno. Ve věci prohlášení části území České republiky za svobodné pásmo je věcně příslušný CÚ pro Jihomoravský kraj.¹¹⁹ Území se za svobodné pásmo prohlásí opatřením obecné povahy na základě podnětu osoby, která hodlá být provozovatelem svobodného pásma.¹²⁰ z hlediska předpisů je svobodné pásmo vnímáno jako území, které není územím Unie. Nejčastěji bylo svobodné pásmo využíváno zpravidla k přeprodeji zboží, které vedlo ke snížení jeho ceny.

Svobodné pásmo je provozováno na principu fyzického ohraničení jeho obvodu. CÚ pro Jihomoravský kraj v opatření obecné povahy stanoví zeměpisné vymezení svobodného pásma a místo či místa vstupu a výstupu do a ze svobodného pásma. Ohraničení svobodného pásma, jeho vstupy a výstupy podléhají celnímu dohledu celního úřadu vykonávajícího územní působnost na části území, jež bylo za svobodné pásmo prohlášeno. Osoby, které vstupují do svobodného pásma, nebo vystupují ze svobodného pásma, mohou být podrobeny celním kontrolám. CÚ pro Jihomoravský kraj taktéž vydává povolení k postavení budovy v území svobodného pásma.¹²¹

Svobodná pásma byla v ČR častěji využívána před novelou zákona o DPH, v rámci jejichž činnosti zde bylo umísťováno zboží za určitou cenu, a zde bylo záměrně

¹¹⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 240, odst. 3) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹¹⁹ ČESKO. Zákon č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky - § 9 odst. 2 písm. a)

¹²⁰ ČESKO. Zákon č. 242/2016 Sb., celní zákon - § 69 odst. 1

¹²¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 243–244) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

několikrát přeprodáváno mezi offshore společnostmi za účelem snížení hodnoty zboží. V důsledku toho zboží opouští svobodné pásmo za výrazně nižší hodnotou, než do něj vstoupilo. Veškeré činnosti ve svobodném pásmu byly dříve osvobozeny od DPH, nicméně po novele zákona o DPH již není zboží umístěné do svobodného pásma, ani činnosti vztahující se k tomu zboží, osvobozeno od DPH.¹²² Svobodná pásma nejsou tedy tak lukrativní jako v minulosti a jejich činnost je v útlumu. Svobodné pásmo je ve své podstatě lepším typem celního skladu, kde nedochází k zajišťování celního dluhu, je tedy výhodnější. Pro umístění zboží do svobodného pásma není vyžadováno povolení a zboží je do režimu propuštěno fyzickým umístěním do prostoru svobodného pásma. Konkludentním propuštěním zboží do celního režimu svobodného pásma není dotčena možnost osoby, která zboží do svobodného pásma umístila, požádat o vydání deklaratorního rozhodnutí o propuštění zboží do režimu na základě žádosti.

V ČR jsou aktuálně povolena 3 svobodná pásma a jsou uvedena v tabulce č. 4.
 Tabulka 4 – Svobodná pásma povolena v ČR

Držitel rozhodnutí o prohlášení části území ČR za Svobodné pásmo	Celní úřad propouštějící / vykonávající dohled	Vymezení místa prohlášeného za svobodné pásmo
FREE ZONE OSTRAVA, akciová společnost Mošnov 313 742 51 Mošnov IČ: 136 42 693	Celní úřad pro Moravskoslezský kraj	katastrální území Ostrava – Poruba, Mariánské Hory, Kunčičky a Mošnov
FREE ZONE PARDUBICE, a.s. Přeloučská 252 530 06 Pardubice – Staré Čívice IČ: 601 12 255	Celní úřad pro Pardubický kraj	katastrální území Staré Čívice, obec Pardubice, hrazením vyčleněná část budovy postavené na st. p. č. 288/1, 288/2, 288/3 a 288/4 katastrální území Staré Čívice, obec Pardubice, hrazením vyčleněná volná plocha na pozemcích p. č. 264/40 a 264/26

¹²² Ministerstvo financí ČR [online] Dostupné z: <https://www.mfcr.cz/cs/aktualne/tiskove-zpravy/2016/omezeni-svobodnych-pasem-eliminuje-danov-25149/>

FREE ZONE OSTRAVA, akciová společnost Mošnov 313 742 51 Mošnov IČ: 136 42 693	Celní úřad pro Moravskoslezský kraj	katastrálním území Mošnov
---	--	---------------------------

Zdroj: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/svobodna-pasma/Stranky/default.aspx>

3.3.3 Zušlechtění

Režim zušlechtění je zvláštním režimem, u kterého je rozlišován režim aktivní zušlechtovací styk a režim pasivní zušlechtovací styk.¹²³ Oba tyto režimy vyžadují povolení orgánů Celní správy.

3.3.3.1 Aktivní zušlechtovací styk

Režim aktivní zušlechtovací styk (AZS) umožňuje, aby pro účely jedné nebo několika zušlechtovacích operací na celním území Unie bylo použito zboží, které není zbožím Unie, aniž by toto zboží podléhalo dovoznímu clu, jiným poplatkům stanovenými dalšími příslušnými právními předpisy a obchodně-politickým opatřením, pokud tato opatření nezakazují vstup zboží na celní území Unie nebo jeho výstup z tohoto území.¹²⁴

Z důvodu dovozu neunijního zboží na celní území Unie je potřeba vyřešit otázku týkající se vyměření, výběru či zajištění celního dluhu. Celní dluh přijetím celního prohlášení u režimu AZS nevzniká, ale při propuštění zboží se zajišťuje. Z praktického hlediska není zboží propuštěno do volného oběhu, kde by muselo být vyměřeno a zapláceno clo. Zboží je tedy propuštěno do režimu AZS z důvodu, že u zboží bude provedena zušlechtovací operace a zboží bude následně vyvezeno zpět mimo EU. Zajištěná částka formou celní jistoty, která představuje výši vyměřeného cla v okamžiku, kdy by dané zboží mělo být propuštěno do volného oběhu, bude uvolněna v okamžiku vyřízení režimu AZS, respektive v okamžiku vystoupení zboží mimo celní území Unie. Za zušlechtovací operace je považováno opracování zboží, včetně jeho sestavení, smontování nebo přizpůsobení jinému zboží; zpracování, zničení a oprava zboží, včetně jeho obnovy a seřízení; nebo použití zboží, které není v zušlechtěných

¹²³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 210, písm. d) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹²⁴ Aktivní zušlechtovací styk | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/AZS.aspx>

výrobciích obsaženo, ale umožňuje nebo usnadňuje výrobu těchto výrobků.¹²⁵ v jiných případech, než jsou opravy a zničení, lze režim AZS použít pouze v případě, že bude zajištěna řádná identifikace zboží v zušlechtěném výrobku.¹²⁶ Výrobek, který vznikne v rámci zušlechtění v režimu AZS, se tedy nazývá zušlechtěným výrobkem. Zásadní podmínkou, která umožňuje propuštění dovezeného zboží do režimu AZS, je možnost identifikace zboží v zušlechtěném výrobku. Tzn., že dovezené zboží musí být při vývozu zušlechtěného výrobku ztotožnitelné (například pomocí sériového čísla, výrobních postupů apod.).¹²⁷

Výhodou AZS je přínos pro ČR, respektive EU. Na území Unie vzniká díky tomuto režimu užitek v podobě odvedené práce, která je nutná k zušlechtění výrobků. Naopak je tomu u pasivního zušlechtovacího styku, kdy díky unijnímu zboží vzniká práce ve třetích zemích.

Režim AZS je možné vyřídit několika způsoby. Základní způsob vyřízení je zpětný vývoz výrobku do třetí země. Další možností je propuštění zboží do jiného navazujícího celního režimu, jako je například volný oběh. Tímto dojde ke změně statusu zboží z neunijního zboží na unijní. AZS také slouží jako možnost zničení znehodnoceného zboží při dovozu, jak je uvedeno výše. Okamžik úplného zničení zboží je tak další možností vyřízení tohoto režimu. Pokud při zničení zůstanou zbytky z tohoto zboží, jsou propuštěny do volného oběhu. Poslední způsob je přenechání zboží ve prospěch státu.¹²⁸ z režimu AZS lze zboží vyvézt i na pasivní zušlechtovací styk, pro provádění určité části výroby mimo území EU. V případě využití AZS k zajištění dodržování technických požadavků pro propuštění zboží do volného oběhu se jedná o dovoz technického zboží ze třetích zemí, které neodpovídá technickým normám daného členského státu, tím pádem toto zboží nelze propustit do volného oběhu. V rámci AZS dojde k operacím, jenž zajistí úpravu technických požadavků tak, aby zboží odpovídalo normám daného státu. Následně může být zboží propuštěno do volného oběhu. AZS se mimo jiné použije i v případě, kdy se má zboží podrobit

¹²⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 5, odst. 37) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹²⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 256, odst. 2) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹²⁷ Aktivní zušlechtovací styk | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/AZS.aspx>

¹²⁸ Tamtéž.

obvyklým formám manipulace, které slouží k zajištění uchování zboží, zlepšení jeho vzhledu, zlepšení obchodní jakosti, nebo také k úpravě pro distribuci či další prodej.¹²⁹

U AZS se při povolovacím řízení stanovuje tzv. výtěžnost. Výtěžnost znamená, jaké množství původně dovezeného výrobku je obsaženo ve výrobku zušlechtěném. Výtěžnost se vyjadřuje v procentech. Pokud je výtěžnost 100 procent, veškeré dovezené zboží je obsaženo v zušlechtěném výrobku. Pokud je výtěžnost méně než 100 procent, vedle zušlechtěného výrobku vznikl vedlejší produkt, typicky odpad. Celní orgány stanovují buď výtěžnost či průměrnou výtěžnost zušlechtovací operace, nebo případně způsob, jak ji stanovit, a to s výjimkou případů, kdy je výtěžnost vymezena ve zvláštních právních předpisech Unie. Vedlejší produkt se nesmí opomenout, a to z důvodu, že se jedná stále o zboží, které je pod celním dohledem. Tzn., že i u vedlejšího produktu musí být celní dohled ukončen, a to tak, že se vedlejší produkt vrátí mimo území Unie. Pokud se jedná o odpad, který se nedá použít k původnímu účelu, ale lze jej využít pro něco jiného, propustí se do volného oběhu. Může také dojít k likvidaci vedlejšího produktu, aby zboží nebylo dál využitelné.¹³⁰

Pro režim AZS je nutné podat žádost.¹³¹ Žádost podává deklarant u CÚ. V žádosti se uvede, o jaký režim se jedná, jaké zboží bude dovezeno, jaké zboží bude vyvezeno a popis předpokládaných činností (například sestavení, kompletace, lakování, promazání, balení aj.). Žadatel dále ztotožní zboží, uvede tedy příslušný kód KN, a také přiloží fotografie zboží, a uvede například technické parametry. Tento proces je nutný ke konečnému ztotožnění při zpětném vývozu zboží ve formě zušlechtěného výrobku. V některých případech je ztotožnění složité – pro ilustraci je uveden příklad. Je dovezeno zboží ve formě ingrediencí potřebných k výrobě pečených potravin, například mouka či cukr. Toto zboží je propuštěno do režimu AZS a je zpětně vyvezeno ve formě upečeného dortu. V takovém případě by ztotožnění vyžadovalo odběr vzorků a potvrzení o obsahu ingrediencí laboratoří. V jiných případech je ztotožnění poměrně snadnější, jako například při dovozu motorů do aut, které je možné následně ztotožnit pomocí technických parametrů, sériových čísel, štítků apod.

¹²⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 256, odst. 3) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 255) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³¹ Viz příloha č. 10 – Vzor žádosti o povolení režimu aktivního zušlechtovacího styku – Dodatkový tiskopis.

Povolení režimu AZS obsahuje také lhůtu pro vyřízení režimu, kterou stanoví celní orgány. Tato lhůta počíná běžet dnem, kdy bylo zboží, propuštěno do režimu AZS. Lhůta musí zohledňovat dobu potřebnou pro provedení zušlechťovacích operací u konkrétního případu, a tedy dobu potřebnou pro vyřízení režimu. Na odůvodněnou žádost držitele povolení mohou celní orgány stanovenou lhůtu na vyřízení režimu přiměřeně prodloužit.¹³² Lhůtu není možné zaměňovat s dobou platnosti povolení. V žádosti jsou uvedené CÚ, přes které bude zboží dováženo či vyváženo. Žádost také obsahuje další informace, jako je forma zajištění celního dluhu, zástupce deklaranta v rámci celního řízení, místo, kde se budou zušlechťovací operace provádět, kontaktní údaje na odpovědné osoby atd.¹³³

Celní orgány musí prověřit, zda je žádost vyhovující, a zda jsou splněny podmínky pro udělení povolení zvláštního režimu. Podmínky mohou zahrnovat například to, zda má žadatel odpovídající prostory pro provádění zušlechťovací operace, zda má výrobní zařízení potřebná k přepracování výrobků, zda je dostatečné materiální a personální zabezpečení, zajištění výrobních prostředků atd. V případě zušlechťovacích operací zboží obchodní povahy musí být žadatel usazen na území Unie a zboží musí být ztotožnitelné. Dále nesmí být mimo jiné dotčeny zájmy ostatních výrobců v Unii., respektive musí být dodrženy podmínky hospodářské soutěže.¹³⁴

Na základě prověření zadaných údajů CÚ vydá povolení pro režim AZS, které má své evidenční číslo.¹³⁵ Zboží, které má být předmětem zušlechtění, je dopraveno do celního prostoru, dopravce předává doklady deklarantovi, který vytvoří celní prohlášení pro režim AZS. Následně deklarant podává na CÚ celní prohlášení, které je přijato v případě, že jsou splněny všechny náležitosti. Zboží je v dalším kroku propuštěno do režimu AZS, kde probíhají zušlechťovací operace, a zároveň je zajištěn celní dluh. Po zušlechťovacích operacích vznikne zušlechtěný výrobek, který je opět

¹³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 257) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³³ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 ze dne 17. prosince 2015 kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o přechodná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, pokud příslušné elektronické systémy dosud nejsou v provozu, a kterým se mění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446. In: *Úřední věstník*. L 69, 15. 3. 2016, s. 1–313. (příloha 12) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32016R0341>

¹³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 211) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³⁵ Viz příloha č. 14 – Vzor povolení aktivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list.

dovezen do celního prostoru. Dopravce předává potřebné dokumenty deklarantovi, který u CÚ podává celní prohlášení pro režim zpětný vývoz. Zboží opouští celní území Unie a spolu s vyřízením režimu se uvolňuje zajištění celního dluhu. Do režimu AZS nelze propustit zboží, na které jsou uvalené mezinárodní sankce.

V rámci AZS lze upravit zboží pro následnou distribuci. Může se jednat například o dovoz potravin, která jsou označené a balené jako bio potraviny. V takovém případě je potřeba doložit bio certifikát. Tento certifikát musí být nicméně vystaven v době, kdy zboží opouští třetí zemi. V praxi se stává, že dojde k opomenutí vystavení bio certifikátu před odjezdem zboží ze třetí země, a certifikát je vystaven dodatečně až v moment, kdy je zboží již na území Unie. Takové zboží není možné propustit jako bio potraviny. V tomto případě bude zboží buď zpětně vyvezeno, nebo bude propuštěno jako konvenční zboží do volného oběhu. V případě propuštění zboží do volného oběhu bude v rámci AZS předcházet sundání a zničení označení ze zboží, které udává, že se jedná o bio produkty.

Dalším příkladem je zničení zboží v rámci režimu AZS. Nejčastěji se jedná o případy, kdy je dovezeno zboží v poničeném stavu, a z finančního hlediska se nevyplatí jej zpětně vyvézt. Deklarant podá celní prohlášení s návrhem na propuštění zboží do režimu AZS, ve kterém dojde ke zničení zboží. V okamžiku zničení zboží je režim AZS vyřízen.

Jak bylo zmíněno výše, tak u režimu AZS je nutné požádat o povolení tohoto režimu. Kromě podání žádosti na předepsaném tiskopisu je možné o režim AZS požádat také formou podání celního prohlášení, ve kterém bude vyznačeno, že celní prohlášení je zároveň žádostí o povolení AZS. Takové celní prohlášení je zároveň žádostí o povolení zvláštního režimu. Zpravidla je tomu tak u nenáročných operací, například jednoduchá oprava dovezeného zboží. Tento postup je formou zjednodušení, jelikož standardní postup žádosti o povolení zvláštního režimu se podává právnímu oddělení na CÚ, které má 30denní lhůtu na vyřízení. V okamžiku přijetí celního prohlášení povoluje režim AZS projednávající celník se souhlasem CÚ. Projednávající celník, který přijal celní prohlášení, prověří hospodářský subjekt a sepíše protokol o ústním jednání. Protokol o ústním jednání nahrazuje povolení o zvláštním režimu. Ústní jednání se vede za účelem stanovení podmínek režimu AZS – jaké zboží je dovezeno, jaké zboží bude vyvezeno, místo, kde se zušlechťovací operace budou vykonávat, jaké vzniknou odpady, kontaktní údaje na odpovědné

osoby, kdo je deklarant, kdo je zušlechťovatel, jak bude zajištěn celní dluh, jak bude zboží ztotožněno atd.

V režimu AZS se můžeme setkat se dvěma systémy. Prvním z nich je systém dovoz/vývoz, kdy je nejdříve dovezeno zboží, které není zbožím Unie, a je propuštěno do režimu AZS. Následně jsou prováděny zušlechťovací operace, a v posledních krocích je zušlechtěný výrobek propuštěn do režimu zpětného vývozu a je vyvezen mimo území Unie. Druhým systémem vývoz/dovoz, který znamená, že je v rámci zušlechťovacích operací použito rovnocenné zboží Unie, aniž by zpracování předcházelo dovozu zboží, které není zbožím Unie. Rovnocenným zbožím se rozumí zboží, které je použito a zpracováno místo zboží propuštěného do režimu AZS a má stejnou obchodní jakost a technické charakteristiky jako zboží, které nahrazuje.¹³⁶ v okamžiku přijetí celního prohlášení pro vývoz zušlechtěných výrobků vzniklých zušlechtěním v rámci režimu se za podmínky, že zboží, které má být dovezeno, bude propuštěno do režimu AZS, z vyvezeného zboží stává zboží, které není zbožím Unie. Dovozové zboží se následně stává zbožím Unie, a to v okamžiku propuštění do režimu AZS. Režim je současně tímto okamžikem vyřízen.

Poté, co se režim AZS uskuteční, podává se vyúčtování v případě, pokud to CÚ považuje za nezbytné. Držitel povolení musí CÚ vykonávající dohled předložit vyúčtování režimu do 30 dnů od uplynutí lhůty pro vyřízení. Podané vyúčtování je jakýmsi shrnutím průběhu režimu a obsahuje: odkaz na povolení; množství každého druhu zboží, které bylo propuštěno do zvláštního režimu, pro které se žádá o vyřízení režimu; kód KN zboží, které bylo propuštěno do režimu zvláštního postupu; sazba dovozního cla platná pro toto zboží, které bylo propuštěno do zvláštního režimu, a případně jeho celní hodnota; odkazy na celní prohlášení, na jejichž základě bylo zboží propuštěno do zvláštního režimu; druh a množství zušlechtěných výrobků nebo zboží propuštěného do daného režimu a odkazy na následné celní prohlášení nebo jiný dokument týkající se vyřízení režimu; kód KN a celní hodnota zušlechtěných výrobků, jestliže se vyřízení provádí podle hodnotového klíče; výtěžnost; výše dovozního cla, kterou je třeba zaplatit; lhůty pro vyřízení režimu.¹³⁷

¹³⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepracované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 223) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³⁷ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557.

Režim AZS neznámá, že je vždy nutné zušlechtěné výrobky vyvézt z celního území Unie. je možné taktéž zušlechtěné výrobky propustit do volného oběhu. Propuštěním zboží do navazujícího režimu volného oběhu je režim AZS vyřízen. V tomto případě je nutné vypočítat celní dluh, který se řídí určitými pravidly. Částka dovozního cla se stanoví podle podkladů platných pro výpočet cla v okamžiku vzniku celního dluhu.¹³⁸ Pro výpočet dovozního cla ze zboží vzniklého zpracováním v rámci režimu AZS se použijí podklady pro výpočet platné v okamžiku propuštění zboží do režimu AZS, a to na žádost deklaranta.¹³⁹ Ne vždy je výhodnější první varianta. V druhém případě se dovozní clo vypočítává na výrobky, které byly předmětem zušlechtovací operace, a ne na hotové zušlechtěné výrobky.

V praxi se uplatňuje taktéž propuštění zboží do režimu volného oběhu namísto režimu AZS, a to v případech, kdy se jedná o zboží, na které je nulová celní sazba a nejsou na toto zboží uplatněna žádná obchodně-politická opatření. Děje se tak z důvodu usnadnění procesů.

3.3.3.2 Pasivní zušlechtovací styk

Režim pasivního zušlechtovacího styku (PZS) umožňuje, aby zboží Unie bylo dočasně vyvezeno z celního území Unie za účelem provedení zušlechtovacích operací. Jedná se o protiklad režimu aktivního zušlechtovacího styku. Zušlechtěné produkty, které jsou výsledkem zušlechtovací operace, mohou být propuštěny do volného oběhu s částečným nebo úplným osvobozením od dovozního cla, a to na žádost držitele povolení nebo jakékoli jiné osoby usazené na celním území Unie, ale se souhlasem držitele povolení.¹⁴⁰ v celním prohlášení, které se podává na dovezené zboží po PZS, je navrhován režim volný oběh po PZS. Vznikne-li celní dluh u zušlechtěných produktů v režimu PZS nebo u náhradních produktů, vypočte se výše

(příloha 71–06) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹³⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 85, odst. 1) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹³⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 86, odst. 3) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁴⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 259, odst. 1) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

dovozního cla na základě nákladů na provedené zušlechťovací operace mimo území EU.¹⁴¹

Jednou z možností zušlechtění výrobků ve třetí zemi je, že vývozce z ČR nebude využívat výhody z režimu PZS, a zboží odešle do třetí země v režimu vývoz.¹⁴² Zušlechtěné zboží ze třetí země bude do Unie vyvezeno na přímý vývoz, tím pádem vývozce vystaví obchodní fakturu, kde budou sečteny částky, které byly vynaloženy na výrobu výrobku. Vrácený zušlechtěný výrobek bude propuštěn do režimu volného oběhu a bude standardně vyměřeno dovozní clo, pro jehož výpočet bude základem hodnota celého výrobku. Ve výpočtu celního dluhu představuje režim PZS výhodu. Zboží odeslané do třetí země v režimu PZS bude ve třetí zemi zušlechtěno, a tento stav bude také zaznamenán v obchodní faktuře. Při podání celního prohlášení na volný oběh po PZS je základem pro výpočet cla pouze přidaný materiál k zušlechtěnému výrobku a práce vynaložená ve třetí zemi, nikoli hodnota celého výrobku.

Velmi často se režim PZS používá na opravu zboží. Zboží je vyvezeno do třetí země na placenou opravu, kde dojde k zušlechťovacím operacím (opravě), a jsou odvezeny zpět do EU. Stejně jako u režimu aktivního zušlechťovacího styku, i v tomto případě je důležité ztotožnění zboží, a to například pomocí evidenčních čísel. Ztotožnění se dělá z důvodu, že je zjevný předpoklad, že bude zboží dovezeno zpět ve formě zušlechtěných výrobků. Při dovozu bude opravené zboží propuštěno do volného oběhu a celní dluh je vyměřen na základě nákladů na zušlechťovací operaci. Nárok na úplné osvobození od dovozního cla má takové zboží, které bylo v rámci PZS opraveno bezúplatně vlivem smluvním či zákonných záručních povinností. Stejný nárok na úplné osvobození od dovozního cla má také zboží opravené v důsledku výrobní vady nebo vady materiálu, pokud tyto vady nebyly vzaty v úvahu již při prvotním propuštění zboží do volného oběhu. Pokud bylo zboží v rámci PZS opraveno bezúplatně, musí být tato skutečnost náležitě prokázána na CÚ při předložení celního prohlášení.¹⁴³ v rámci PZS existuje systém prosté výměny, který umožňuje, aby

¹⁴¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 86, odst. 5) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁴² Pasivní zušlechťovací styk | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/pasivni-zuslechtovaci-styk.aspx>

¹⁴³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 260) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

dovezený produkt nahradil zušlechtěný výrobek. Takový produkt se označuje jako náhradní produkt. Celní orgány na žádost povolí použití systému prosté výměny, a to v případě, že je předmětem zušlechtovací operace oprava vadného unijního zboží. Podmínky stanovují, že náhradní produkty musí mít stejný osmimístný kód KN, stejnou obchodní jakost a stejné technické charakteristiky jako vadné zboží, a to za předpokladu, že by bylo toto zboží podrobena opravě. Pokud bylo vadné zboží používáno, musí být náhradní produkt taktéž použitý.¹⁴⁴ Systém prosté výměny existuje ve dvou variantách. První variantou je vývoz/dovoz, kdy na PZS je vyvezeno zboží do třetí země, kde je zboží opravováno. Může nastat situace, kdy zákazník v EU na opravu zboží spěchá. V tomto případě bude ze třetí země poslán náhradní produkt, respektive stejný produkt. Tento náhradní produkt se nebude shodovat ve výrobních číslech. Vyvezené produkty jsou tedy nahrazeny stejným výrobkem, ale s jiným výrobním číslem. Produkt má stejný kód KN, stejnou obchodní jakost a stejné technické charakteristiky. Tento systém musí být v PZS povolen. Výrobek je do volného oběhu propuštěn po PZS a celní dluh je vyměřen z celní hodnoty, která představuje náklady na zušlechtovací operaci. Druhou variantou je dovoz/vývoz, kdy subjekt v ČR má povolen režim PZS umožňující předčasný dovoz náhradních produktů. Jedná se o případ, kdy je nutné k opravě výrobku v ČR mít opravenou či novou součástku místo vadné součástky ihned k dispozici. Vadné součástky budou až následně zasílány do třetí země k opravě. Jedná se o náhradní produkt, který musí mít opět stejný kód KN, stejnou obchodní jakost a stejné technické charakteristiky. Náhradní produkty jsou do ČR dovezeny a propuštěny do režimu předčasného dovozu. V případě předčasného dovozu náhradního produktu se poskytne jistota ve výši částky dovozního cla, které by bylo splatné, pokud by vadné zboží nebylo vyvezeno. Minimálně do dvou měsíců od uskutečnění dovozu musí být vadné produkty vyvezeny, a to v režimu dočasného vývozu po PZS.¹⁴⁵ Po uskutečnění vývozu se zajištěný celní dluh uvolní a režim je tímto vyřízen.

¹⁴⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 261)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁴⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 262)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

Pro režim PZS, stejně jako pro režim aktivního zušlechťovacího styku je nutné podat žádost CÚ.¹⁴⁶ Po prověření splnění podmínek daných pro režim PZS vydá CÚ povolení pro tento režim, které má své evidenční číslo.¹⁴⁷

3.3.4 Zvláštní účel

Režim zvláštní účel je zvláštním režimem, v rámci kterého je rozlišován režim dočasného použití a režim konečného užití.¹⁴⁸

3.3.4.1 Dočasné použití

Režim dočasného použití umožňuje, aby zboží, které není zbožím Unie, podléhalo zvláštnímu účelu na celním území Unie, a to s úplným nebo částečným osvobozením od dovozního cla. Má se za to, že dané zboží má být v konečné fázi vyvezeno zpět do třetí země. Na zboží v režimu dočasného použití se taktéž nevztahují jiné poplatky stanovené dalšími příslušnými platnými předpisy, a obchodně-politická opatření, pokud tato opatření nezakazují vstup zboží na celní území Unie nebo jeho výstup z celního území Unie. Režim dočasné použití může být aplikován v případě, že jsou splněny určité podmínky. První podmínka je, že zboží nemá být kromě běžného snížení hodnoty způsobeného jeho používáním nijak změněno. Nicméně opravy a údržby včetně prohlídek, dále seřizování nebo opatření přijatá za účelem uchování zboží, nebo jeho uvedení do souladu s technickými požadavky nezbytnými pro použití v režimu jsou navzdory první podmínce přípustné.¹⁴⁹ Druhou podmínkou je zajištění identifikace zboží. Výjimkou je případ, kdy může provedení identifikace vést ke zneužití režimu, a to s ohledem na zamýšlené použití zboží nebo na jeho povahu. Další výjimkou v zajištění identifikace zboží je varianta, kdy je možné ověřit splnění podmínek stanovených pro rovnocenné zboží.¹⁵⁰ Třetí podmínka pro režim dočasného použití je, že držitel režimu je usazen mimo celní území Unie, není-li stanoveno jinak (např. úplné osvobození od dovozního cla se může udělit i tehdy, jsou-li žadatel

¹⁴⁶ Viz příloha č. 11 – Vzor žádosti o povolení režimu pasivního zušlechťovacího styku – Dodatkový tiskopis.

¹⁴⁷ Viz příloha č. 15 – Vzor povolení pasivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list.

¹⁴⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 210, písm. c) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁴⁹ Dočasné použití | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/docasne-pouziti.aspx>

¹⁵⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 223) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

i držitel režimu usazení na celním území Unie, a to pro palety, kontejnery a dopravní prostředky, jakož i pro jejich náhradní díly, příslušenství a vybavení pro ně).¹⁵¹ Poslední podmínka pro dočasné použití je, že jsou splněny požadavky pro úplné nebo částečné osvobození od dovozního cla stanovené v právních předpisech.¹⁵²

Režim dočasné použití se dělí na dočasné použití s úplným osvobozením od dovozního cla a s částečným osvobozením od dovozního cla.

Režim dočasné použití s úplným osvobozením od dovozního cla upravuje UCC–DA, ve kterém je taxativně vymezeno dle kategorií, na které zboží se dovozní clo neuplatňuje. Takovým zbožím jsou palety, kontejnery a dopravní prostředky, jakož i náhradní díly a příslušenství k nim. Dalším zbožím mající nárok na úplné osvobození od dovozního cla jsou osobní potřeby cestujících a zboží dovážené ke sportovním účelům; předměty k uspokojování potřeb námořníků; zboží určené k nápravě následků katastrof; lékařská, chirurgická a laboratorní zařízení; zvířata; zboží pro použití v příhraničních oblastech; zvukové, obrazové nebo datové nosiče a propagační materiály; zařízení k výkonu povolání; pedagogický materiál a vědecká zařízení; obaly; formy, matrice, šablony, nákresy, návrhy, měřicí, kontrolní a zkušební přístroje a podobné předměty; speciální nářadí a nástroje; zboží používané k provádění zkoušek nebo zkouškám podléhající; vzorky; náhradní výrobní prostředky; zboží určené pro veřejné akce nebo prodej v určitých situacích; náhradní díly příslušenství a vybavení; ostatní zboží. Pro každé z výše uvedeného zboží jsou předem jasně definované podmínky, jejichž splněním vzniká nárok na úplné osvobození od dovozního cla pro toto konkrétní zboží.¹⁵³

Do režimu dočasného použití s částečným osvobozením od dovozního cla je možné propustit zboží, které nesplňuje všechny požadavky pro úplné osvobození od dovozního cla. Povolení k použití režimu dočasné použití s částečným osvobozením

¹⁵¹ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 207) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹⁵² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 250) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁵³ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 207–236) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

od dovozního cla se neudělí pro spotřební zboží.¹⁵⁴ Spotřební zboží může být tedy propuštěno do režimu dočasného použití výhradně s úplným osvobozením od dovozního cla. V takovém případě se bude jednat například o potraviny, které jsou dovezeny jako výstavní exponáty na potravinářský veletrh.¹⁵⁵ Povolení k režimu dočasného použití se udělí za podmínky, že částka dovozního cla se zaplatí, jakmile byl režim vyřízen.¹⁵⁶

Za dobu dočasného použití s částečným osvobozením od dovozního cla se platí dovozní clo. Přijetím celního prohlášení do režimu dočasného použití s částečným osvobozením od dovozního cla vzniká celní dluh. Celní dluh se vyměří, jakmile je režim vyřízen například zpětným vývozem, respektive v okamžik, kdy zboží skutečně opustí celní území Unie, a to z důvodu, že v okamžiku propuštění zboží do režimu dočasného použití nelze s jistotou určit, kdy přesně toto zboží opustí celní území Unie. U režimu dočasného použití se vypočte výše cla, které by bylo splatné v případě, že by dané zboží bylo v okamžiku propuštění do režimu dočasného použití propuštěno do volného oběhu. Každý započatý měsíc, během kterého bylo zboží propuštěno do režimu dočasného použití, je splatná částka, která činí 3 % z celkového vypočteného cla.¹⁵⁷

Celní orgány stanoví lhůtu, během níž musí být zboží propuštěné do režimu dočasného použití zpětně vyvezeno nebo musí být propuštěno do navazujícího režimu. Tato lhůta musí být adekvátní pro dosažení cíle dočasného použití. Doba, po kterou se může zboží nacházet v režimu dočasného použití nesmí přesáhnout 24 měsíců, není-li stanoveno jinak. Lhůtu lze za mimořádných okolností a na žádost držitele povolení přiměřeně prodloužit. Maximální lhůta pro setrvání zboží v režimu dočasného použití je deset let s výjimkou nepředvídatelných událostí.¹⁵⁸

¹⁵⁴ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 206) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹⁵⁵ Dočasné použití | *Celní správa ČR*. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celnirizeni/RHU/Stranky/docasne-pouziti.aspx>

¹⁵⁶ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (čl. 206) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

¹⁵⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřevázané znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 252) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

¹⁵⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřevázané znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 251) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

3.3.4.2 Konečné užití

Konečné užití je zvláštním režimem, v rámci kterého je zboží propuštěno do volného oběhu s částečným nebo s úplným osvobozením od dovozního cla za podmínky jeho zvláštního účelu. Režim konečné užití je v celním prohlášení označen stejným kódem jako je kód pro režim propuštění zboží do volného oběhu. Do budoucna má mít režim konečného užití své vlastní číselné označení. Dá se říct, že je tento režim ve své podstatě jednou z variant volného oběhu s tím rozdílem, že při propuštění do režimu konečného užití nekončí celní dohled. Zboží je tedy celními orgány sledováno do stanoveného okamžiku. Pro režim konečného užití je nutné vydání povolení. Držiteli povolení je následně dovezené zboží propuštěno do režimu konečného užití se sníženou nebo nulovou sazbou cla, a to z důvodu jeho zvláštního účelu. Pokud se zboží nachází ve výrobní fázi, ve které je nákladově účinným způsobem možné dosáhnout pouze předepsaného konečného užití, mohou celní orgány v povolení stanovit podmínky, za nichž se má za to, že zboží bylo použito k účelům stanoveným pro uplatnění osvobození od cla nebo snížené sazby cla. Pokud je zboží vhodné pro opakované použití a celní orgány to považují za vhodné za účelem zamezení zneužití, pokračuje celní dohled po dobu nejdéle dvou let od data prvního použití zboží pro účely stanovené pro uplatnění osvobození od cla nebo snížené sazby cla. Přijetím celního prohlášení do režimu konečného užití vzniká celní dluh. Zboží je stále pod celním dohledem, a to do doby, než je celnímu orgánu prokázáno, že došlo ke splnění stanovené povinnosti, respektive zvláštního účelu. Celní dohled u režimu konečného užití končí, jakmile bylo zboží použito pro účely uvedené v žádosti o osvobození od cla nebo snížení sazby cla, dále jakmile zboží opustí celní území Unie, je zničeno nebo přenecháno ve prospěch státu, nebo jakmile bylo zboží použito k jiným účelům, než které jsou uvedeny v žádosti o osvobození od cla nebo snížení sazby cla, a bylo taktéž zapláceno dovozní clo, respektive vzniklý celní dluh se vyměří dodatečným platebním výměrem.¹⁵⁹

Povolení režimu konečného užití stanoví, že držitel povolení musí CÚ vykonávající dohled předložit vyúčtování režimu do 30 dnů od uplynutí lhůty pro vyřízení. Podané vyúčtování obsahuje: odkaz na povolení; množství každého druhu zboží, které bylo propuštěno do zvláštního režimu, pro které se žádá o vyřízení režimu;

¹⁵⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (přepřacované znění). In: *Úřední věstník*. L 269, 10. 10. 2013, s. 1–101. (čl. 254)
Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:32013R0952>

kód KN zboží, které bylo propuštěno do režimu zvláštního postupu; sazba dovozního cla platná pro toto zboží, které bylo propuštěno do zvláštního režimu, a případně jeho celní hodnota; odkazy na celní prohlášení, na jejichž základě bylo zboží propuštěno do zvláštního režimu; druh a množství zušlechtěných výrobků nebo zboží propuštěného do daného režimu a odkazy na následné celní prohlášení nebo jiný dokument týkající se vyřízení režimu; kód KN a celní hodnota zušlechtěných výrobků, jestliže se vyřízení provádí podle hodnotového klíče; výtěžnost; výše dovozního cla, kterou je třeba zaplatit; lhůty pro vyřízení režimu.¹⁶⁰ CÚ může upustit od povinnosti předložit vyúčtování režimu konečného užití, pokud jej nepovažuje za nezbytné.

¹⁶⁰ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie. In: *Úřední věstník*. L 343, 29. 12. 2015, s. 1–557. (příloha 71–06) Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015R2446>

Závěr

Jak bylo v úvodu avizováno, celní řízení je velmi rozsáhlý proces, kde orgány Celní správy, tedy konkrétně celník, musí mít přehled, nebo alespoň povědomí v mnoha různých oblastech, a to nejen v celních režimech a v jejich rozdílech. Celní řízení a činnost celníka zahrnuje v první řadě kontrolu dováženého zboží a kontrolu správnosti údajů v celním prohlášení. Spolu s tím jsou kontrolovány veškeré předložené doklady, díky kterým celník ověřuje správnost uvedených údajů, ale také stanovuje například základ pro výpočet celního dluhu. Na výši celního dluhu má vliv správné sazební zařazení, dodací podmínky, které by měly být uvedeny na faktuře, měna, ve které bylo za zboží zapláceno, náklady na dopravu mimo území EU a po celním území EU, původ zboží deklarovaný na faktuře, zaplacené pojištění za zboží a mnoho dalšího. Mezi další úkony patří zhodnocení, zda lze vůbec konkrétní zboží do navrženého režimu propustit. Existuje zboží, u kterého nezáleží na tom, zda je z EU vyváženo, či do EU dováženo. Nicméně existuje i takové zboží, které má zásadní vliv na bezpečnost EU v případě, že by takovému zboží byl povolen vstup do EU, či takové zboží, kterému by bylo uděleno povolení k výstupu z EU. Celník má povinnost dbát na to, aby na trh EU nebylo propuštěno zboží, které vyžaduje splnění všech předepsaných náležitostí, aniž by tyto náležitosti byly splněny. Rizikové oblasti v tomto ohledu jsou například ochrana spotřebitele, ochrana ohrožených druhů živočichů a planě rostoucích rostlin (CITES), ochrana duševního vlastnictví, bezpečnost výrobků aj. Jedná se o oblasti, které ohrožují obyvatele, živočichy, životní prostředí, či ekonomické zájmy uvnitř EU. V opačném směru, tedy při výstupu zboží mimo území EU, je rizikový například vojenský materiál či zboží dvojího užití. Takové zboží představuje hrozbu pro EU z vnějšku, a to v případě, že by se takové zboží dostalo na území znepřátelené země. Toto jsou zásadní momenty, které celník musí správně vyhodnotit. Jak bylo řečeno v této práci, mnoho z těchto velmi rizikových případů je hlídáno elektronicky. To ale neznamená, že je ošetřeno vše a celník by byl pouze prostředníkem k vyřízení režimu. Nutno podotknout, že celní problematika je velmi živý proces, který se v čase neustále mění v souvislosti s přijímáním nebo změnou nařízení a směrnic na evropské úrovni, nebo také v souvislosti s mezinárodními vztahy. Při každém individuálním projednávání případů musí celník zohlednit veškerá aktuální opatření.

Protistranou celního řízení je osoba deklaranta. Mnohdy se v praxi střetávají protichůdné zájmy těchto dvou stran – deklarant vs. orgány Celní správy. Na základě zpracování procesu celního řízení v této diplomové práci a na základě praktických zkušeností lze vyhodnotit, že se jedná o jakýsi souboj mezi těmito stranami. Deklarant si klade za cíl dostat zboží tam, kam potřebuje s tím, aby ho proces s tímto spojený nestál příliš peněz. V zájmu Celní správy je ohlídat, zda takové zboží může být na konkrétní místo vůbec povoleno dopravit, a v souvislosti s tím vybrat adekvátní poplatek do rozpočtu. Mezi rozhodující faktory patří mimo jiné zkušenosti daného celníka, zkušenosti deklaranta, nebo také například rychlost zpracování nově přijatých opatření do elektronicky nastavených blokačních profilů atd.

Celní správa kontroluje nejenom obcházení pravidel ve smyslu snahy o získání výhodnější celní sazby či nulové celní sazby, nýbrž se také podílí na odhalování trestné činnosti. V souvislosti s celním řízením je možné zmínit například snahu o pašování omamných látek, cigaret a tabákových výrobků, alkoholu, duševního vlastnictví, pohonných hmot a mnoho dalšího. Nicméně trestná činnost jako taková nebyla předmětem této diplomové práce, ale je na místě poukázat, že i takové situace mohou být součástí celního řízení.

V praxi dochází ze strany orgánů Celní správy ke vzdělávání nejenom celníků, ale také deklarantské veřejnosti, aby bylo docíleno hladkého průběhu celního řízení, které je samo o sobě velmi složité.

Co se týče stěžejní části diplomové práce, tak v celním řízení u všech existujících režimů musí být zohledněno vše, co souvisí se zbožím – osoba deklaranta, příjemce či odesílatel, země, ze které je zboží dovezeno, či země, kam se zboží vyváží, původ zboží, kombinovaná nomenklatura, množství zboží atd. V případě zvláštních režimů, a díky jejich odlišnostem pro každý z nich, zahrnuje celní řízení úkony či posuzování nad rámec režimů volného oběhu či režimu vývoz. Všechny zvláštní režimy, kromě režimu tranzit, podléhají povolovacímu řízení. U zvláštních režimů je zboží pod celním dohledem. U některých ze zvláštních režimů celní dluh nevzniká, ale zajišťuje se, a to z důvodu existence potencionálního celního dluhu. Tuto problematiku ve stručnosti vystihuje tabulka níže, kde je základní přehled zvláštních režimů a oblastí, které je nutné zohlednit v celním řízení a správně je vyhodnotit, aby nedošlo například k úniku zboží z celního dohledu s následkem úniku částky na cle, popřípadě DPH a spotřební dani.

Celní režim	Povolení	Celní dohled	Celní dluh
Uskladnění	ano	ano	zajištěn
Svobodné pásmo	ano	ano	nezajištěn
AZS	ano	ano	zajištěn
PZS	ano	ano	zajištěn
Konečné užití	ano	ano	vzniká
Dočasné použití	ano	ano	vzniká
Tranzit	ne	ano	zajištěn

Diplomová práce ve svém souhrnu představuje stručný návod pro celníky, kteří s celním řízením teprve začínají. Tato práce zahrnuje praktický návod, jak postupovat krok po kroku v jednotlivých celních režimech obecně pro jakékoli zboží. Tato práce v žádném případě neobsahuje informace ohledně postupu při projednávání konkrétního zboží. Pro tyto informace je nutné nastudovat aktuální celní předpisy, které se v čase mohou měnit. Diplomová práce může být také nápomocná deklarantům, kteří nemají jasno, jaký celní režim zvolit pro zboží, které má splnit zamýšlený účel.

Seznam použitých zkratek

AZS	Aktivní zušlechťovací styk
CITES	Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin
CS	Celní správa
ČSÚ	Český statistický úřad
CÚ	Celní úřad
ČR	Česká republika
ČT	Česká televize
DPH	Daň z přidané hodnoty
ESVO	Evropské sdružení volného obchodu
EU	Evropská unie
EXS	Výstupní souhrnné celní prohlášení
INCOTERMS	International Commercial Terms
HS	Harmonizovaný systém
KN	Kombinovaná nomenklatura
NIT	Národní integrovaný tarif
PZS	Pasivní zušlechťovací styk
PZV	Prohlášení o zpětném vývozu
SPZ	Státní poznávací značka
UCC	Celní kodex Unie
UCC – DA	Delegovaný akt
UCC – IA	Implementovaný akt
UCC – TDA	Přechodný delegovaný akt
UCS	Uskladnění v celním skladu
VCP	Výstupní celní prohlášení
VDD	Vývozní doprovodný doklad

Seznam použité literatury

Odborná literatura

1. KÁRNÍK, Miroslav. *Clo a celní politika od a do Z*. Olomouc: ANAG, c2012. Právo (ANAG). ISBN 978-80-7263-779-9.
2. KLABOUCHOVÁ, Ivona. *Clo a původ zboží*. 3. vyd. Praha: Polygon, 2002.

Předpisy z oblasti práva Evropské unie

1. 2009/477/ES: Rozhodnutí Rady ze dne 28. května 2009 o zveřejnění konsolidované Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR), podepsané dne 14. listopadu 1975, v platném znění. In: Úřední věstník. L 165, 26. 6. 2009, s. 1—94.
2. 90/680/EEC: Dohoda ve formě výměny dopisů mezi Evropským hospodářským společenstvím a Knížectvím Andorry. Úřední věstník. L 374, 31.12.1990, s. 14–32.
3. Dohoda o spolupráci a celní unii mezi Evropským hospodářským společenstvím a Republikou San Marino. Úřední věstník. L 84, 28. 3. 2002, s. 43–52.
4. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie bylo zveřejněno v Úředním věstníku EU č. L 269 dne 10. 10. 2013.
5. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, bylo zveřejněno v Úředním věstníku EU č. L 343 dne 29. 12. 2015.
6. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 ze dne 17. prosince 2015 kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o přechodná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, pokud příslušné elektronické systémy dosud nejsou v provozu, a kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446.
7. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní

kodeks Unie, bylo zveřejněno v Úředním věstníku EU č. L 343 dne 29. 12. 2015.

8. Rozhodnutí Rady ze dne 15. března 1993 o uzavření Úmluvy o dočasném použití a o přijetí jejích příloh. In: Úřední věstník. L 130, 27. 5. 1993, s. 1—75.
9. Úmluva o Společném tranzitním režimu mezi zeměmi Evropského sdružení volného obchodu (ESVO) a zeměmi Evropského hospodářského společenství. Interlaken: 20. 5. 1987. In: Úřední věstník. L 226, 13. 8. 1987, s. 2—117.

Vnitrostátní právní úprava

1. ČESKO. Vyhláška č. 245/2016 Sb., Vyhláška k provedení některých ustanovení celního zákona.
2. ČESKO. Zákon č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky
3. ČESKO. Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
4. ČESKO. Zákon č. 242/2016 Sb., celní zákon.

Internetové zdroje

1. Aktivní zušlechťovací styk | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/AZS.aspx>
2. CELNÍ PROBLEMATIKA. podle UCC, UCC DA, UCC IA a TDA. Celní úřad pro Jč. Kraj, Právní odbor. [online] Copyright © Dostupné z: <https://docplayer.cz/104999363-Celni-problematika-podle-ucc-ucc-da-ucc-ia-a-tda-celni-urad-pro-jc-kraj-pravni-odbor.html>
3. Celní sklad: Jeho výhody a nástroj pro expanzi | Skladon. [online] Copyright ©2021 Skladon.cz. Dostupné z: <https://skladon.cz/cs/blog/celni-sklad-jeho-vyhody-a-nastroj-pro-expanzi>
4. Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/Stranky/default.aspx>
5. Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/zajisteni/Stranky/default.aspx>
6. CLO | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/Stranky/default.aspx>

7. Customs. The EU customs union in action | European Union. [online] Dostupné z: https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/customs_en
8. Customs Transit: NATO and other military activities. [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit/customs-transit-nato-and-other-military-activities_en
9. Customs Transit: Rhine waterways. [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit/customs-transit-rhine-waterways_en
10. Dočasné použitie | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/docasne-pouziti.aspx>
11. Guidance document on customs formalities in the EU for military goods to be moved or used in the context of military activities (use of the form 302). 2021 [online] EUROPEAN COMMISSION. Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-02/guidance_document_on_customs_formalities_in_the_eu_for_military_goods.pdf
12. Harmonizovaný systém k rozdělování a třídění zboží. Úvod [online] Copyright © 2018. Dostupné z: <https://www.ze-cel-ag.cz/harmonizovany-system/>
13. Informace o uplatňování zákona o DPH u vývozu zboží. Finanční správa. [online] Copyright © Dostupné z: https://www.financnisprava.cz/assets/cs/prilohy/d-placeni-dani/101444_17_Informace_o_uplatnovan_zakona_o_DPH_u_vyvozu_zbozi.pdf
14. Karnety ATA – Hospodářská Komora. Hospodářská Komora [online] Copyright © 2017. Dostupné z: <https://www.komora.cz/obchod-a-sluzby/karnety-ata/>
15. Kombinovaná nomenklatura k rozdělování a třídění zboží. Úvod [online] Copyright © 2018. Dostupné z: <https://www.ze-cel-ag.cz/kombinovana-nomenklatura/>

16. Ministerstvo financí ČR [online] Dostupné z:
<https://www.mfcr.cz/cs/aktualne/tiskove-zpravy/2016/omezeni-svobodnych-pasem-eliminuje-danov-25149/>
17. NCTS – tranzitní režim Unie/společný tranzit/TIR | Celní správa ČR.
[online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/e-customs/ncts/Stranky/default.aspx>
18. Nové obchodní podmínky INCOTERMS® 2020 a jejich vliv na účetnictví – Zprávy o daních, účetnictví, právu a technologiích [online] Copyright © 2023. Dostupné z: <https://www.dreport.cz/blog/nove-obchodni-podminky-incoterms-2020-a-jejich-vliv-na-ucetnictvi/>
19. Pasivní zušlechťovací styk | Celní správa ČR. [online] Dostupné z:
<https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/pasivni-zuslechtovaci-styk.aspx>
20. Postup při použití karnetu ATA. Hospodářská komora České republiky. 2022. Dostupné z: https://www.komora.cz/wp-content/uploads/2022/09/karnet.ATA_.postup.2022_04.pdf
21. Použití karnetu TIR | ČESMAD BOHEMIA. Aktuálně [online] Copyright © 2023 Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s. Dostupné z: <https://info.odoprave.cz/pouziti-karnetu-tir>
22. Preferenční původ zboží a snížené celní sazby – Air Time Critical® - ATC®. Fret aérien urgent | Air charter | Colis accompagné – Air Time Critical® - ATC® [online] Copyright © 2023 Air Time Critical. Dostupné z: <https://www.airtimecritical.com/cs/preferencni-puvod-zbozi-snizene-celni-sazby>
23. Režim tranzitu na podkladě karnetu TIR | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/karnet-tir.aspx>
24. Režimy s hospodářským účinkem | Celní správa ČR. [online] Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/default.aspx>
25. Seznam smluvních států Úmluvy TIR 1975 včetně maximální výše poskytnuté jistoty. 2018. Dostupné z:
<https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Documents/Informace/Aplikace%20Úmluvy%20TIR.pdf>

26. Systém TIR a jeho změny. [online] Dostupné z:
<https://logistika.ekonom.cz/c1-65955210-system-tir-a-jeho-zmeny>
27. TIR guarantees | IRU | World Road Transport Organisation. IRU | World Road Transport Organisation. [online] Copyright © 2023 IRU. Dostupné z:
<https://www.iru.org/what-we-do/facilitating-trade-and-transit/tir/tir-guarantees>
28. TIR HANDBOOK. CUSTOMS CONVENTION ON THE INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS UNDER COVER OF TIR CARNETS (TIR CONVENTION, 1975). Eleventh Revised Edition. UNITED NATIONS. New York and Geneva, 2018. Dostupné z:
<https://unece.org/DAM/tir/handbook/english/newtirhand/TIR-6Rev11e.pdf>
29. TRANSIT MANUAL. 2021. [online] Brusel: EUROPEAN COMMISSION
Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-06/transit_manual_june_2020_en.pdf
30. Tranzit Unie a společný tranzitní režim | Celní správa ČR. [online]
Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/tranzit/Stranky/tranzit-Unie-a-spolecny-tranzitni-rezim.aspx>
31. Uskladňování v celním skladu | Celní správa ČR. [online] Dostupné z:
<https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/RHU/Stranky/celni-sklad.aspx>
32. Úvodní stránka | Vláda ČR. Úvodní stránka | Vláda ČR [online] Dostupné z: <https://www.vlada.cz>
33. What is customs transit? [online] Dostupné z: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-procedures-import-and-export-0/what-customs-transit_en
34. Zajištění celního dluhu | Celní správa ČR. [online] Dostupné z:
<https://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/zajisteni/Stranky/default.aspx>
35. Zóna volného obchodu | Česká bankovní asociace. Úvod | Česká bankovní asociace. [online] Copyright © Dostupné z: <https://cbaonline.cz/zona-volneho-obchodu>

Příloha 1 – Vzor EUR.1

PRŮVODNÍ OSVĚDČENÍ			
1. Vývozce (jméno, úplná adresa, země)	EUR.1 č.		
Před vyplněním se seznamte s poznámkami na druhé straně			
3. Příjemce (jméno, úplná adresa, země) (nepovinné)	2. Osvědčení pro preferenční obchod mezi a (uveďte příslušné země, skupiny zemí nebo území)		
4. Země, skupina zemí nebo území, v nichž jsou výrobky pokládány za původní		5. Země, skupina zemí nebo území místa určení	
6. Podrobnosti o dopravě (nepovinné)	7. Poznámky		
8. Číslo položky; značky a čísla; počet a druh nákladových kusů¹⁾; popis zboží		9. Hrubé množství (kg) nebo jiná míra (litr, m³, atd.)	10. Faktury (nepovinné)
11. Celní indosace Prohlášení ověřeno Vývozní dokument ²⁾ Tiskopis č. Celní úřad: Vydávající země nebo území: Datum (Podpis)		12. Prohlášení vývozce Já, níže podepsaný, prohlašuji, že zboží popsané výše splňuje podmínky vyžadované pro vydání tohoto osvědčení. Místo a datum: (Podpis)	

¹⁾ Není-li zboží zabaleno, uveďte počet kusů nebo „volně ložené“.
²⁾ Vychází se, pokud to vyžadují předpisy země nebo území vývozu.

13. ŽÁDOST O OVĚŘENÍ pro	14. VÝSLEDEK OVĚŘENÍ
Vyžaduje se ověření pravosti a správnosti tohoto osvědčení (Místo a datum) Razítko (Podpis)	Provedené ověření ukazuje, že toto osvědčení ¹⁾ <input type="checkbox"/> bylo vydáno uvedeným celním úřadem, a že údaje v něm uvedené jsou správné. <input type="checkbox"/> nespĺňuje požadavky kladené na pravost a správnost (viz připojené poznámky). (Místo a datum) Razítko (Podpis)

¹⁾ Příslušnou odpověď označte x.

POZNÁMKY

1. V osvědčení se nesmějí slova mazat ani přepisovat. Jakékoli změny se musí provést škrtnutím nesprávného údaje a zapsáním nutné opravy. Každou takovou změnu musí parafovat osoba, která osvědčení vyplnila, a schválit (indosovat) celní orgány vydávající země nebo území.
2. Mezi položkami uvedenými v osvědčení se nesmějí ponechávat žádné mezery a před každou položkou se musí uvést její číslo. Hned pod poslední položkou se musí zakreslit vodorovná čára. Každé nevyužité místo se musí proškrtnout tak, aby na něm nebylo možné nic později doplnit.
3. Zboží se musí popsat v souladu s obchodní praxí a natolik podrobně, aby je bylo možné ztotožnit.

Příloha 2 – Vzor EUR.MED

PRŮVODNÍ OSVĚDČENÍ			
1. Vývozce (jméno, úplná adresa, země)	EUR-MED č. _____		
Před vyplněním se seznamte s poznámkami na druhé straně			
3. Příjemce (jméno, úplná adresa, země) (nepovinné)	2. Osvědčení pro preferenční obchod mezi a (uvedte příslušné země, skupiny zemí nebo území)		
6. Podrobnosti o dopravě (nepovinné)	4. Země, skupina zemí nebo území, v nichž jsou výrobky pokládány za původní	5. Země, skupina zemí nebo území místa určení	
7. Poznámky <input type="checkbox"/> Cumulation applied with (název země/zemí) <input type="checkbox"/> No cumulation applied. (Příslušnou odpověď označte X.)			
8. Číslo položky; značky a čísla; počet a druh nákladových kusů ¹⁾ ; popis zboží		9. Hrubá hmotnost (kg) nebo jiná míra (litr, m ³ , atd.)	10. Faktury (nepovinné)
11. CELNÍ INDOSACE Prohlášení ověřeno Vývozní dokument ²⁾ Tiskopis č. ze dne Celní úřad: Vydávající země nebo území: Místo a datum: (Podpis)		12. PROHLÁŠENÍ VÝVOZCE Já, níže podepsaný, prohlašuji, že zboží popsané výše splňuje podmínky vyžadované pro vydání tohoto osvědčení. Místo a datum: (Podpis)	

<p>13. ŽÁDOST O OVĚŘENÍ pro</p> <p style="text-align: center;">GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL Budějovická 7 P.O.BOX 12 140 96 PRAHA 4</p>	<p>14. VÝSLEDEK OVĚŘENÍ</p>
<p>Vyžaduje se ověření pravosti a správnosti tohoto osvědčení</p> <p style="text-align: center;">..... (Místo a datum)</p> <p style="text-align: right;">Razítko</p> <p style="text-align: center;">..... (Podpis)</p>	<p>Provedené ověření ukazuje, že toto osvědčení¹⁾</p> <p><input type="checkbox"/> bylo vydáno uvedeným celním úřadem, a že údaje v něm uvedené jsou správné.</p> <p><input type="checkbox"/> nespĺňuje požadavky kladené na pravost a správnost (viz připojené poznámky).</p> <p style="text-align: center;">..... (Místo a datum)</p> <p style="text-align: right;">Razítko</p> <p style="text-align: center;">..... (Podpis)</p> <p>^{*)} Příslušnou odpověď označte X.</p>

¹⁾ Není-li zboží zabaleno, uveďte počet kusů nebo „volně ložené“.

²⁾ Vyplňuje se, pokud to vyžadují předpisy země nebo území vývozu.

POZNÁMKY

1. V osvědčení se nesmějí slova mazat ani přepisovat. Jakékoli změny se musí provést škrtnutím nesprávného údaje a zapsáním nutné opravy. Každou takovou změnu musí parafovat osoba, která osvědčení vyplnila, a schválit (indosovat) celní orgány vydávající země nebo území.
2. Mezi položkami uvedenými v osvědčení se nesmějí ponechávat žádné mezery a před každou položkou se musí uvést její číslo. Hned pod poslední položkou se musí zakreslit vodorovná čára. Každé nevyužité místo se musí proškrtnout tak, aby na něm nebylo možné nic později doplnit.
3. Zboží se musí popsat v souladu s obchodní praxí a natolik podrobně, aby je bylo možné ztotožnit.

Příloha 3 – Vzor jednotného správního dokladu

EVROPSKÁ UNIE					1 PROHLÁŠENÍ		A CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ/VÝVOZU			
Výtisk pro zemi odeslání / vývozu	1	2 Odesílatel/ Vývozce			3 Tiskopisy		4 Ložné listy		7 Referenční číslo	
	8 Příjemce	9 Osoba odpovědná za platební styk			10 První země určení		11 Země obchodu		13 S.Z.P.	
	14 Deklarant/ Zástupce	15 Země odeslání/ vývozu			16 Země původu		17 Země určení		15 Kód z. odesl./vývozu	
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu	19 Kont.			20 Dodací podmínky		22 Měna a celková fakturovaná částka		23 Směnný kurz	
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici	25 Druh dopravy			26 Druh dopravy		27 Místo nakládky		28 Finanční a bankovní údaje	
	29 Vystupní celní úřad	30 Umístění zboží			32 Poř. č.		33 Zbožový kód		34 Kód země původu	
	31 Nákladové kusy a popis zboží	35 Hrubá hmotnost (kg)			37 R.E.Z.I.M		38 Čistá hmotnost (kg)		39 Kvóta	
	44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvobození a povolení	40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad			41 Dopřikové měrné jednotky		46 Statistická hodnota		Kód z. z.	
	47 Výpočet poplatků	48 Odklad platby			49 Označení skladu		B ÚČETNÍ ÚDAJE			
	50 Hlavní povinný					Podpis:		C CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ		
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)	zastoupen			Místo a datum						
52 Jistota neplatí pro				Kód		53 Celní úřad určení (a země)				
D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ					Razítko:		54 Místo a datum			
Výsledek:							Podpis a jméno deklaranta/ zástupce			
Připojené závěry: Počet:										
Označení:										
Lhůta (poslední den):										
Podpis:										

E KONTROLA CELNÍM ÚŘÁDEM ODESLÁNÍ VÝVOZU

EVROPSKÁ UNIE					A CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ/VÝVOZU					
Výtisk pro statistiku země odeslání / vývozu	2 Odesílatel/ Vývozce				1 PROHLÁŠENÍ					
	8 Příjemce				3 Tiskopisy		4 Ložné listy		7 Referenční číslo	
	14 Deklarant/ Zástupce				5 Položky		6 Nákl. kusy celkem		9 Osoba odpovědná za platební styk	
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu				10 První země určení		11 Země obchodu		13 S.Z.P.	
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici				15 Země odeslání/ vývozu		15 Kód z. odesl./vývozu		17 Kód země určení	
	25 Druh dopravy na hranici				16 Země původu		17 Země určení		20 Dodací podmínky	
	26 Druh dopravy ve vnitrozemí				19 Kont.		22 Měna a celková fakturovaná částka		23 Směnný kurz	
	27 Místo nakládky				20 Dodací podmínky		24 Druh obchodu		28 Finanční a bankovní údaje	
	29 Výstupní celní úřad				21 Místo nakládky		25 Druh obchodu		28 Finanční a bankovní údaje	
	30 Umístění zboží				22 Měna a celková fakturovaná částka		26 Druh obchodu		28 Finanční a bankovní údaje	
31 Nákladové kusy a popis zboží	Značky a čísla – Č. kontejneru – Počet a druh				32 Poř. č. pol.		33 Zbožový kód			
	44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení				34 Kód země původu		35 Hrubá hmotnost (kg)		39 Kvóta	
	47 Výpočet poplatků				37 R. E. Z. I. M.		38 Čistá hmotnost (kg)		46 Statistická hodnota	
	50 Hlavní povinný				40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad		41 Dopřikové měrné jednotky		Kód z. z.	
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)				48 Odklad platby		49 Označení skladu		B ÚČETNÍ ÚDAJE		
52 Jistota neplatí pro				53 Celní úřad určení (a země)		Kód		54 Místo a datum		
D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ				Razítko:		54 Místo a datum		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce		
Výsledek:				Podpis:		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce				
Připojené závěry: Počet:				Podpis:		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce				
Označení:				Podpis:		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce				
Lhůta (poslední den):				Podpis:		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce				
Podpis:				Podpis:		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce				

EVROPSKÁ UNIE					A CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ/VÝVOZU					
Výtisk pro odesílatele / vývozce	3 2 Odesílatele/ Vývozce č.				1 PROHLÁŠENÍ					
					3 Tiskopisy		4 Ložné listy			
					5 Položky		6 Nákl. kusy celkem		7 Referenční číslo	
	8 Příjemce č.				9 Osoba odpovědná za platební styk č.					
					10 První země určení		11 Země obchodu		13 S.Z.P.	
	14 Deklarant/ Zástupce č.				15 Země odeslání/ vývozu			15 Kód z. odesl./vývozu	17 Kód země určení	
					16 Země původu		a)	b)	a)	b)
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu				19 Kont.	20 Dodací podmínky				
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici				22 Měna a celková fakturovaná částka		23 Směnný kurz		24 Druh obchodu	
	25 Druh dopravy na hranici		26 Druh dopravy ve vnitrozemí		27 Místo nakládky	28 Finanční a bankovní údaje				
3	29 Výstupní celní úřad			30 Umístění zboží						
31 Nákladové kusy a popis zboží	Značky a čísla – Č. kontejneru – Počet a druh				32 Prof. č. pol.	33 Zbožový kód				
					34 Kód země původu	a)	b)	35 Hrubá hmotnost (kg)		
					37 R. E. Z. I. M.	38 Čistá hmotnost (kg)		39 Kvóta		
					40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad					
44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení					41 Doplnkové měrné jednotky					
					Kód z. z.					
					46 Statistická hodnota					
47 Výpočet poplatků	Druh	Základ pro výměření poplatku	Sazba	Částka	ZP	48 Odklad platby		49 Označení skladu		
						B ÚČETNÍ ÚDAJE				
				Celkem:						
	50 Hlavní povinný č.				Podpis:	C CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ				
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)	zastoupen	Místo a datum								
52 Jistota neplatí pro						Kód	53 Celní úřad určení (a země)			
D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ	Razítko:	54 Místo a datum								
Výsledek:	Připojené závěry: Počet:	Označení:	Lhůta (poslední den):	Podpis:			Podpis a jméno deklaranta/ zástupce			

EVROPSKÁ UNIE		1 PROHLÁŠENÍ		A CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ A VÝVOZU		
Výtisk pro celní úřad určení	4	2 Odesílatel/ Vyovozce		3 Tiskopisy	4 Ložné listy	
	8 Příjemce	DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ Používá-li se tento výtisk výlučně k prokázání STATUSU ZBOŽÍ SPOLEČENSTVÍ NEPŘEPRAVOVANÉHO V TRANZITNÍM REŽIMU SPOLEČENSTVÍ, jsou k tomuto účelu potřebné pouze údaje v kolonkách 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 a případně v kolonkách 4, 33, 38, 40 a 44.		5 Položky	6 Nákl. kusy celkem	
	14 Deklarant/ Zástupce	15 Země odesláni/ vývozu		17 Země určení		
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu	19 Kont.				
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici					
	25 Druh dopravy na hranici	27 Místo nakládky				
	4					
	31 Nákladové kusy a popis zboží	Značky a čísla - Č. kontejneru - Počet a druh		32 Poř. č. pol.	33 Zbožový kód	35 Hrubá hmotnost (kg) 36 Čistá hmotnost (kg)
	44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení			40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad		Kód z. z.
	55 Překládky	Místo a země: Pozn. zn. a st. přísl. nového dopravního prostředku: Kont. (1) Značka nového kontejneru (1) Zapíše 1, pokud ANO, a 0, pokud NE.		Místo a země: Pozn. zn. a st. přísl. nového dopravního prostředku: Kont. (1) Značka nového kontejneru (1) Zapíše 1, pokud ANO, a 0, pokud NE.		
F POTVRZENÍ PRÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ	Nové závěry: Počet: Označení: Podpis: Razítko:		Nové závěry: Počet: Označení: Podpis: Razítko:			
50 Hlavní povinný	Podpis:		C' CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ			
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)	zastoupen Místo a datum					
52 Jistota neplatí pro			Kód	53 Celní úřad určení (a země)		
D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ	Razítko:		54 Místo a datum		Podpis a jméno deklaranta/ zástupce	
Výsledek: Připojené závěry: Počet: Označení: Lhůta (poslední den): Podpis:						

<p>56 Jiné události během přepravy</p> <p>Podrobnosti a přijatá opatření</p>	<p>G POTVRZENÍ PRÍSLUŠNÝCH ORGÁNU</p>
<p>H DODATEČNÁ KONTROLA (Pokud se tento výtlisk používá k prokázání statusu zboží Společenství)</p>	
<p>ŽADOST O OVĚŘENÍ</p> <p>Požaduje se ověření pravosti tohoto dokladu a správnosti údajů v něm uvedených</p> <p>Místo a datum:</p> <p>Podpis: Razítko:</p>	<p>VÝSLEDEK OVĚŘENÍ</p> <p>Tento doklad (1)</p> <p><input type="checkbox"/> byl uvedeným celním úřadem ověřen a údaje v něm uvedené jsou správné.</p> <p><input type="checkbox"/> neodpovídá požadavkům kladeným na jeho pravost a správnost (viz připojené poznámky)</p> <p>Místo a datum:</p> <p>Podpis: Razítko:</p>
<p>Poznámky:</p> <p>(1) Hodici se označte X.</p>	
<p>I KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM URČENÍ (TRANZIT SPOLEČENSTVÍ)</p> <p>Datum dodání:</p> <p>Kontrola závěr:</p> <p>Poznámky:</p>	<p>Výtlisk č. 5 vrácen dne zaevidováno pod č.</p> <p>Podpis: Razítko:</p>

EVROPSKÁ UNIE		1 PROHLÁŠENÍ	
Zpětný list – tranzit Společenství	5	2 Odesílatel/ Vyovozeč	3 Tiskopisy
			4 Ložné listy
			5 Položky
			6 Nákl. kusy celkem
	8 Příjemce	15 Země odesláni/ vývozu	
		VRAŤTE:	
		17 Země určení	
		18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu	19 Kont.
		21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici	
		25 Druh dopravy na hranici	27 Místo nakládky
5	31 Nákladové kusy a popis zboží		32 Poř. č. pol.
	Značky a čísla – Č. kontejneru – Počet a druh	33 Zbožový kód	35 Hrubá hmotnost (kg)
			36 Čistá hmotnost (kg)
		40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad	
44 Zvláštní záznamy/ Předložení doklady/ Osvědčení a povolení			Kód z. z.
55 Překládky	Místo a země: Pozn. zn. a st. přísl. nového dopravního prostředku: Kont. (1) Značka nového kontejneru (1) Zapište 1, pokud ANO, a 0, pokud NE.	Místo a země: Pozn. zn. a st. přísl. nového dopravního prostředku: Kont. (1) Značka nového kontejneru (1) Zapište 1, pokud ANO, a 0, pokud NE.	
F POTVRZENÍ PRÍSLUSNÝCH ORGÁNŮ	Nové závěry: Počet: Označení: Podpis: Razítko:	Nové závěry: Počet: Označení: Podpis: Razítko:	
50 Hlavní povinný	Podpis:	C CELNÍ ÚŘAD ODESÍLANÍ	
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)	zastoupen Místo a datum		
52 Jistota neplatí pro		Kód	53 Celní úřad určení (a země)
D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESÍLANÍ		Razítko:	
Výsledek: Připojené závěry: Počet: Označení: Lhůta (poslední den): Podpis:			

EVROPSKÁ UNIE					A CELNÍ ÚRAD URČENÍ					
Výtisk pro zemi určení	6 2 Odesílatel/ Vyovozce č.				1 PROHLÁŠENÍ					
					3 Tiskopisy		4 Ložné listy			
					5 Položky		6 Nákl. kusy celkem		7 Referenční číslo	
	8 Příjemce č.				9 Osoba odpovědná za platební styk č.					
					10 Posl. země odesl.		11 Země obchodu/ výroby		12 Údaje o hodnotě	13 S.Z.P.
	14 Deklarant/ Zástupce č.				15 Země odesláni/ vývozu			15 Kód z. odesl./vývozu	17 Kód země určení	
					16 Země původu		a	b	a	b
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při příjezdu				19 Kont.	20 Dodací podmínky				
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici				22 Měna a celková fakturovaná částka		23 Směnný kurz		24 Druh obchodu	
	25 Druh dopravy na hranici		26 Druh dopravy ve vnitrozemí		27 Místo vykládky		28 Finanční a bankovní údaje			
6 29 Vstupní celní úřad		30 Umístění zboží								
31 Nákladové kusy a popis zboží					32 Poř. č. pol.		33 Zbožový kód			
					34 Kód země původu		35 Hrubá hmotnost (kg)		36 Preference	
					a		b			
					37 R. E. Z. I. M.		38 Čistá hmotnost (kg)		39 Kvóta	
					40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad					
44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení					41 Doplnkové měrné jednotky		42 Cena za položku		43 Kód ZH	
							Kód z. z.		45 Oprava	
					46 Statistická hodnota					
47 Výpočet poplatků					Druh		Základ pro vyměření poplatku		Sazba	
					Částka		ZP		48 Odklad platby	
					Celkem:		49 Označení skladu			
					B ÚČETNÍ ÚDAJE					
50 Hlavní povinný č.					Podpis:		C CELNÍ ÚRAD ODESLÁNÍ			
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)					zastoupen					
					Místo a datum					
52 Jistota neplatí pro					Kód		53 Celní úřad určení (a země)			
J KONTROLA CELNÍM ÚRADEM URČENÍ					54 Místo a datum					
					Podpis a jméno deklaranta/ zástupce					

J KONTROLA CELNIM URADEM URČENI

EVROPSKÁ UNIE					A CELNÍ ÚRAD URČENÍ					
7	2 Odesílatel/ Vyovozce				1 PROHLÁŠENÍ					
	8 Příjemce				3 Tiskopisy		4 Ložné listy			
					5 Položky		6 Nákl. kusy celkem	7 Referenční číslo		
					9 Osoba odpovědná za platební styk					
	14 Deklarant/ Zástupce				10 Posl. země	11 Země obchodu/ odesl.	12 Údaje o hodnotě	13 S.Z.P.		
	18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při příjezdu				15 Země odesláni/ vývozu		16 Země původu	17 Země určení		
	21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici				20 Dodací podmínky		22 Měna a celková fakturovaná částka			
	25 Druh dopravy na hranici		26 Druh dopravy ve vnitrozemí		27 Místo vykládky		28 Finanční a bankovní údaje			
	29 Vstupní celní úřad				30 Umístění zboží					
	7	31 Nákladové kusy a popis zboží				32 Poř. č. pol.		33 Zbožový kód		
44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení				34 Kód země původu		35 Hrubá hmotnost (kg)		36 Preference		
				37 R. E. Z. I. M.		38 Čistá hmotnost (kg)		39 Kvóta		
				40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad						41 Doplnkové měrné jednotky
47 Vypočet poplatků				42 Cena za položku		43 Kód ZH				
				44 Kód z. z.		45 Oprava		46 Statistická hodnota		
				48 Odklad platby						49 Označení skladu
50 Hlavní povinný				51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)						
52 Jistota neplatí pro				53 Celní úřad určení (a země)						
J KONTROLA CELNÍM ÚRADEM URČENÍ				54 Místo a datum						
				Podpis a jméno deklaranta/ zástupce						

EVROPSKÁ UNIE

8

Výtisk pro příjemce

8

1 PROHLÁŠENÍ

A CELNÍ ÚRAD URČENÍ

2 Odesílatel/ Vyvozeц			3 Tiskopisy		4 Ložné listy		5 Položky		6 Nákl. kusy celkem		7 Referenční číslo					
8 Příjemce			9 Osoba odpovědná za platební styk													
14 Deklarant/ Zástupce			10 Posl. země			11 Země obchodu/ výroby		12 Údaje o hodnotě		13 S.Z.P.						
15 Země odeslání/ vývozu			15 Kód z. odesl./vývozu		17 Kód země určení		16 Země původu		17 Země určení							
18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při příjezdu			19 Kont.		20 Dodací podmínky		21 Pozn. zn. a st. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici		22 Měna a celková fakturovaná částka		23 Směnný kurz		24 Druh obchodu			
25 Druh dopravy na hranici		26 Druh dopravy ve vnitrozemí		27 Místo vykládky		28 Finanční a bankovní údaje										
29 Vstupní celní úřad			30 Umístění zboží													
31 Nákladové kusy a popis zboží			32 Prof. č.		33 Zbožový kód											
44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení			34 Kód země původu		35 Hrubá hmotnost (kg)		36 Preference			37 R. E. Z. I. M.			38 Čistá hmotnost (kg)		39 Kvóta	
47 Výpočet poplatků			41 Dopřikové měrné jednotky		42 Cena za položku		43 Kód			44 Statistická hodnota						
50 Hlavní povinný			48 Odklad platby		49 Označení skladu											
51 Předpokládané celní tranzitu (a země)			B ÚČETNÍ ÚDAJE													
52 Jistota neplatí pro			53 Celní úřad určení (a země)		54 Místo a datum											
J KONTROLA CELNIM ÚRADEM URČENÍ			Podpis a jméno deklaranta/ zástupce													

Příloha 5 – Vzor tranzitního doprovodného dokladu

EVROPSKÁ UNIE		1 REŽIM		MRN		
TRANZIT – DOPROVODNÝ DOKLAD	2 Odesílatel/ Vývozce	č.	3 Tiskopisy		6 Nákl. kusy celkem	
	8 Příjemce	č.	5 Položky			
	15 Země odesláni/ vývozu		Zpětný list se zašle úřadu:			
	17 Země určení		18 Pozn. zn. a st. přísl. dopravního prostředku při odjezdu			
31 Nákladové kusy a popis zboží		32 Poz. č. pol.		33 Zbožový kód		
44 Zvláštní záznamy/ Předložené doklady/ Osvědčení a povolení		35 Hrubá hmotnost (kg)		38 Čistá hmotnost (kg)		
55 Překládky		40 Souhrnné prohlášení/ Předchozí doklad		G POTVRZENÍ PRÍSLUŠNÝCH ORGÁNU		
F POTVRZENÍ PRÍSLUŠNÝCH ORGÁNU		Nové závěry: Počet: Označení: Razítko:		Nové závěry: Počet: Označení: Razítko:		
50 Hlavní poviny		č.		G CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ		
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)		Kod		53 Celní úřad určení (a země)		
52 Jistota neplatí pro		D KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ		KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM URČENÍ		
Výsledek: Připojené závěry: Počet: Označení: Lhůta (poslední den):		Datum dodání: Kontrola závěr: Poznámky:		Zpětný list zaslán dne zaevidováno pod č. Podpis: Razítko:		

Příloha 6 – Vzor karnetu TIR

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">(Name of International Organization)</div> <h1 style="margin: 0;">CARNET TIR*</h1> <p style="font-size: 24px; margin: 10px 0;">.....vouchers</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">No</div> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin-left: 10px;"></div> </div>	
<p>1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au _____ inclus <i>Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including</i></p> <p>2. Délivré par _____ <i>Issued by</i> <small>(nom de l'association émettrice / name of issuing association)</small></p> <p>3. Titulaire _____ <i>Holder</i> <small>(numéro d'identification, nom, adresse, pays / identification number, name, address, country)</small></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>4. Signature du délégué de l'association émettrice et cachet de cette association: <i>Signature of authorized official of the issuing association and stamp of that association:</i></p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 10px auto;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale: <i>Signature of the secretary of the international organization:</i></p> </div> </div>	
<p style="text-align: center; font-size: 8px;">(A remplir avant l'utilisation par le titulaire du carnet / To be completed before use by the holder of the carnet)</p> <p>6. Pays de départ _____ <i>Country/Countries of departure (¹)</i></p> <p>7. Pays de destination _____ <i>Country/Countries of destination (¹)</i></p> <p>8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (¹) <i>Registration No(s), of road vehicle(s) (¹)</i></p> <p>9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) (¹) <i>Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) (¹)</i></p> <p>10. No(s) d'identification du (des) conteneur(s) (¹) <i>Identification No(s), of container(s) (¹)</i></p> <p>11. Observations diverses _____ <i>Remarks</i></p> <p style="text-align: right;">12. Signature du titulaire du carnet: <i>Signature of the carnet holder:</i></p> <p>(¹) Biffer la mention inutile <i>Strike out whichever does not apply</i></p>	
<p style="font-size: 8px;">* Voir annexe 1 de la Convention TIR, 1975, élaborée sous les auspices de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe. * See annex 1 of the TIR Convention, 1975, prepared under the auspices of the United Nations Economic Commission for Europe.</p>	

RÈGLES RELATIVES A L'UTILISATION DU CARNET TIR

A. Généralités


1. **Emission:** Le carnet TIR sera émis dans le pays de départ ou dans le pays où le titulaire est établi ou domicilié.
2. **Langue:** Le carnet TIR est imprimé en français, à l'exception de la page 1 de la couverture dont les rubriques sont imprimées également en anglais, les «Règles relatives à l'utilisation du carnet TIR» sont reproduites en version anglaise à la page 3 de ladite couverture. Par ailleurs, des feuillets supplémentaires donnant une traduction en d'autres langues du texte imprimé peuvent être ajoutés.
Les carnets utilisés pour les transports TIR dans le cadre d'une chaîne de garantie régionale peuvent être imprimés dans l'une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies, à l'exception de la page 1 de la couverture, dont les rubriques sont également imprimées en anglais ou en français. Les «règles relatives à l'utilisation du carnet TIR» sont reproduites à la page 2 de la couverture dans la langue officielle de l'Organisation des Nations Unies utilisée, ainsi qu'en anglais ou en français à la page placée après le procès-verbal de constat.
3. **Validité:** Le carnet TIR demeure valable jusqu'à l'achèvement du transport TIR au bureau de douane de destination, pour autant qu'il ait été pris en charge au bureau de douane de départ dans le délai fixé par l'association émettrice (rubrique 1 de la page 1 de la couverture).
4. **Nombre de carnets:** Il pourra être établi un seul carnet TIR pour un ensemble de véhicules (véhicules couplés) ou pour plusieurs conteneurs chargés soit sur un seul véhicule soit sur un ensemble de véhicules (voir également la règle 10d) ci-dessous).
5. **Nombre de bureaux de douane de départ et de destination:** Les transports effectués sous le couvert d'un carnet TIR peuvent comporter plusieurs bureaux de douane de départ et de destination, mais le nombre total des bureaux de douane de départ et de destination ne pourra dépasser quatre. Le carnet TIR ne peut être présenté aux bureaux de douane de destination que si tous les bureaux de douane de départ l'ont pris en charge. (Voir également la règle 10 e) ci-dessous).
6. **Nombre de feuillets:** Si le transport comporte un seul bureau de douane de départ et un seul bureau de douane de destination, le carnet TIR devra comporter au moins 2 feuillets pour le pays de départ, 2 feuillets pour le pays de destination, puis 2 feuillets pour chaque autre pays dont le territoire est emprunté. Pour chaque bureau de douane de départ (ou de destination) supplémentaire, 2 autres feuillets seront nécessaires.
7. **Présentation aux bureaux de douane:** Le carnet TIR sera présenté avec le véhicule routier, l'ensemble de véhicules, le ou les conteneurs à chacun des bureaux de douane de départ, de passage et de destination. Au dernier bureau de douane de départ, la signature de l'agent et le timbre à date du bureau de douane doivent être apposés au bas du manifeste de tous les volets à utiliser pour la suite du transport (rubrique 17).



B. Manière de remplir le carnet TIR


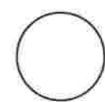
8. **Grattage, surcharge:** Le carnet TIR ne comportera ni grattage, ni surcharge. Toute rectification devra être effectuée en bifant les indications erronées et en ajoutant, le cas échéant, les indications voulues. Toute modification devra être approuvée par son auteur et visée par les autorités douanières.
9. **Indication relative à l'immatriculation:** Lorsque les dispositions nationales ne prévoient pas l'immatriculation des remorques et semi-remorques, on indiquera, en lieu et place du No d'immatriculation, le No d'identification ou de fabrication.
10. **Manifeste:**
 - a) Le manifeste sera rempli dans la langue du pays de départ, à moins que les autorités douanières n'autorisent l'usage d'une autre langue. Les autorités douanières des autres pays empruntés se réservent le droit d'exiger une traduction dans leur langue. En vue d'éviter des retards qui pourraient résulter de cette exigence, il est conseillé au transporteur de se munir des traductions nécessaires.
 - b) **Les indications portées sur le manifeste devraient être dactylographiées ou polycopiées de manière qu'elles soient nettement lisibles sur tous les feuillets. Les feuillets illisibles seront refusés par les autorités douanières.**
 - c) Des feuilles annexes du même modèle que le manifeste ou des documents commerciaux comportant toutes les indications du manifeste peuvent être attachés aux volets. Dans ce cas, tous les volets devront porter les indications suivantes:
 - i) nombre de feuilles annexes (case 8);
 - ii) nombre et nature des colis ou des objets ainsi que le poids brut total des marchandises énumérées sur ces feuilles annexes (cases 9 à 11).
 - d) Lorsque le carnet TIR couvre un ensemble de véhicules ou plusieurs conteneurs, le contenu de chaque véhicule ou de chaque conteneur sera indiqué séparément sur le manifeste. Cette indication devra être précédée du No d'immatriculation du véhicule ou du No d'identification du conteneur (rubrique 9 du manifeste).
 - e) De même, s'il y a plusieurs bureaux de douane de départ ou de destination, les inscriptions relatives aux marchandises prises en charge ou destinées à chaque bureau de douane seront nettement séparées les unes des autres sur le manifeste.
11. **Listes de colisage, photos, plans, etc:** Lorsque, pour l'identification des marchandises pondéreuses ou volumineuses, les autorités douanières exigeront que de tels documents soient annexés au carnet TIR, ces derniers seront visés par les autorités douanières et attachés à la page 2 de la couverture. Au surplus, une mention de ces documents sera faite dans la case 8 de tous les volets.
12. **Signature:** Tous les volets (rubriques 14 et 15) seront datés et signés par le titulaire du carnet TIR ou par son représentant.

C. Incidents ou accidents

13. S'il arrive en cours de route, pour une cause fortuite, qu'un scellement douanier soit rompu ou que des marchandises périssent ou soient endommagées, le transporteur s'adressera immédiatement aux autorités douanières s'il s'en trouve à proximité ou, à défaut, à d'autres autorités compétentes du pays où il se trouve. Ces dernières établiront dans le plus bref délai le procès-verbal de constat figurant dans le carnet TIR.
14. En cas d'accident nécessitant le transbordement sur un autre véhicule ou dans un autre conteneur, ce transbordement ne peut s'effectuer qu'en présence de l'une des autorités désignées à la règle 13 ci-dessus. Ladite autorité établira le procès-verbal de constat. A moins que le carnet ne porte la mention «marchandises pondéreuses ou volumineuses», le véhicule ou conteneur de substitution devra être agréé pour le transport de marchandises sous scelllements douaniers. En plus, il sera scellé et le scellement apposé sera indiqué dans le procès-verbal de constat. Toutefois, si aucun véhicule ou conteneur agréé n'est disponible, le transbordement pourra être effectué sur un véhicule ou dans un conteneur non agréé, pour autant qu'il offre des garanties suffisantes. Dans ce dernier cas, les autorités douanières des pays suivants apprécieront si elles peuvent, elles aussi, laisser continuer dans ce véhicule ou conteneur le transport sous le couvert du carnet TIR.
15. En cas de péril imminent nécessitant le déchargement immédiat, partiel ou total, le transporteur peut prendre des mesures de son propre chef sans demander et sans attendre l'intervention des autorités visées à la règle 13 ci-dessus. Il aura alors à prouver qu'il a dû agir ainsi dans l'intérêt du véhicule ou conteneur ou de son chargement et, aussitôt après avoir pris les mesures préventives de première urgence, avertira une des autorités visées à la règle 13 ci-dessus pour faire constater les faits, vérifier le chargement, sceller le véhicule ou conteneur et établir le procès-verbal de constat.
16. Le procès-verbal de constat restera joint au carnet TIR jusqu'au bureau de douane de destination.
17. Il est recommandé aux associations de fournir aux transporteurs, outre au modèle inséré dans le carnet TIR lui-même, un certain nombre de formules de P.V. de constat rédigées dans la ou les langues des pays à traverser.

VOUCHER N° 1 PAGE 1		1. TIR CARNET No 	
2. Customs office(s) of departure 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Name of the international organization	
For official use		4. Holder of the carnet (identification number, name, address and country)	
		5. Country/Countries of departure	6. Country/Countries of destination
7. Registration No(s). of road vehicle(s)		8. Documents attached to the manifest	

GOODS MANIFEST			
9. (a) Load compartment(s) or container(s) (b) Marks and Nos. of packages or articles	10. Number and type of packages or articles; description of goods	11. Gross weight in kg	16. Seals or identification marks applied. (number, identification)
12. Total number of packages entered on the manifest Destination:		13. I declare the information in items 1-12 above to be correct and complete 14. Place and date 15. Signature of holder or agent	17. Customs office of departure. Customs officer's signature and Customs office date stamp 
1. Customs office	Number		
2. Customs office			
3. Customs office			
18. Certificate for goods taken under control (Customs office of departure or of entry en route)			
<input type="checkbox"/> 19. Seals or identification marks found to be intact	20. Time-limit for transit		
21. Registered by the Customs office at _____		under No. _____	
22. Miscellaneous (Itinerary stipulated, Customs office at which the load must be produced, etc.)			
23. Customs officer's signature and Customs office date stamp _____			

COUNTERFOIL N° 1 PAGE 1		of TIR CARNET No 	
1. Accepted by the Customs office at _____		6. Customs officer's signature and Customs office date stamp 	
2. Under No. _____			
3. Seals or identification marks applied _____			
4. <input type="checkbox"/> Seals or identification marks found to be intact			
5. Miscellaneous (route prescribed, Customs office at which the load must be produced, etc.) _____			

VOUCHER N° 2 PAGE 2		1. TIR CARNET No	
2. Customs office(s) of departure 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Name of the international organization	
For official use		4. Holder of the carnet (identification number, name, address and country)	
		5. Country/Countries of departure	6. Country/Countries of destination
7. Registration No(s). of road vehicle(s)		8. Documents attached to the manifest	
GOODS MANIFEST			
9. (a) Load compartment(s) or container(s) (b) Marks and Nos. of packages or articles	10. Number and type of packages or articles; description of goods	11. Gross weight in kg	16. Seals or identification marks applied, (number, identification)
12. Total number of packages entered on the manifest Destination:		13. I declare the information in items 1-12 above to be correct and complete 14. Place and date 15. Signature of holder or agent	17. Customs office of departure. Customs officer's signature and Customs office date stamp <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>
1. Customs office			
2. Customs office			
3. Customs office			
18. Certificate for goods taken under control (Customs office of departure or of entry en route)		24. Certificate of termination of the TIR operation (Customs office of exit en route or of destination)	
<input type="checkbox"/> 19. Seals or identification marks found to be intact	20. Time-limit for transit	<input type="checkbox"/> 25. Seals or identification marks found to be intact	
21. Registered by the Customs office at _____ under No. _____		26. Number of packages for which the termination of the TIR operation is certified	
22. Miscellaneous (Itinerary stipulated, Customs office at which the load must be produced, etc.)		27. Reservations	
23. Customs officer's signature and Customs office date stamp <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>		28. Customs officer's signature and Customs office date stamp <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>	
COUNTERFOIL N° 2 PAGE 2 of TIR CARNET No			
1. Arrival certified by the Customs office at _____		6. Customs officer's signature and Customs office date stamp <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>	
2. <input type="checkbox"/> Seals or identification marks found to be intact.			
3. Number of packages for which the termination of the TIR operation is certified (as specified in the manifest) _____			
4. New seals affixed _____			
5. Reservations _____			

Certified report

Drawn up in accordance with article 25 of the TIR Convention
(See also Rules 13 to 17 regarding the use of the TIR carnet)

1. Customs office(s) of departure		2. TIR CARNET No	
4. Registration No(s). of road vehicle(s) Identification No(s). of container(s)		3. Name of the international organization	
6. The Customs seal(s) is/are intact <input type="checkbox"/> not intact <input type="checkbox"/>		5. Holder of the carnet (identification number, name, address and country)	
7. The load compartment(s) or container(s) is/are intact <input type="checkbox"/> not intact <input type="checkbox"/>		8. Remarks	
9. <input type="checkbox"/> No goods appeared to be missing <input type="checkbox"/> The goods indicated in items 10 to 13 are missing (M) or have been destroyed (D) as indicated in column 12.			
10. (a) Load compartment(s) or container(s) (b) Marks and Nos. of packages or articles	11. Number and type of packages or articles; description of goods	12. M or D	13. Remarks (give particulars of quantities missing or destroyed)
14. Date, place and circumstances of the accident			
15. Measures taken to enable the TIR operation to continue <input type="checkbox"/> affixing of new seals: number _____ description _____ <input type="checkbox"/> transfer of load (see item 16 below) <input type="checkbox"/> other			
16. If the goods have been transferred: description of road vehicle(s)/container(s) substituted			
	Registration No.	Approved	No. of certificate of approval
(a) vehicle	_____	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	_____
	Identification No.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Number and particulars of seals affixed
(b) container	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____/_____ _____/_____
17. Authority which drew up this certified report		18. Endorsement of next Customs office reached by the TIR transport	
_____ Place/Date/Stamp	_____ Signature	_____ Signature	

Mark the appropriate boxes with a cross

RULES REGARDING THE USE OF THE TIR CARNET

A. General

- 1. Issue:** The TIR carnet may be issued either in the country of departure or in the country in which the holder is established or resident.
- 2. Language:** The TIR carnet is printed in French, except for page 1 of the cover where the items are also printed in English; this page is a translation of the « Rules regarding the use of the TIR carnet » given in French on page 2 of the cover. Additional sheets giving a translation of the printed text may also be inserted.
Carnets used for TIR transports within a regional guarantee chain may be printed in any other official language of the United Nations except for page 1 of the cover where items are also printed in English or French. The "Rules regarding the use of the TIR Carnet" are printed on page 2 of the cover in the official language of the United Nations used and are also printed in English or French on page 3 of the cover.
- 3. Validity:** The TIR carnet remains valid until the completion of the TIR transport at the Customs office of destination, provided that it has been taken under Customs control at the Customs office of departure within the time-limit set by the issuing association (item 1 of page 1 of the cover).
- 4. Number of carnets:** Only one TIR carnet need be required for a combination of vehicles (coupled vehicles) or for several containers loaded either on a single vehicle or on a combination of vehicles (see also rule 10 d) below).
- 5. Number of Customs offices of departure and Customs offices of destination:** Transport under cover of a TIR carnet may involve several Customs offices of departure and destination but the total number of Customs offices of departure and destination shall not exceed four. The TIR carnet may only be presented to Customs offices of destination if all Customs offices of departure have accepted the TIR carnet (see also rule 10 e) below).
- 6. Number of forms:** Where there is only one Customs office of departure and one Customs office of destination, the TIR carnet must contain at least 2 sheets for the country of departure, 2 sheets for the country of destination and 2 sheets for each country traversed. For each additional Customs office of departure (or destination) 2 extra sheets shall be required.
- 7. Presentation at Customs offices:** The TIR carnet shall be presented with the road vehicle, combination of vehicles, or container(s) at each Customs office of departure, Customs office *en route* and Customs office of destination. At the last Customs office of departure, the Customs Officer shall sign and date stamp item 17 below the manifest on all vouchers to be used on the remainder of the journey.



B. How to fill in the TIR carnet

- 8. Erasures, over-writing:** No erasures or over-writing shall be made on the TIR carnet. Any correction shall be made by crossing out the incorrect particulars and adding, if necessary, the required particulars. Any change shall be initiated by the person making it and endorsed by the Customs authorities.
- 9. Information concerning registration:** When national legislation does not provide for registration of trailers and semi-trailers, the identification or manufacturer's no. shall be shown instead of the registration no.
- 10. The manifest:**
 - (a) The manifest shall be completed in the language of the country of departure, unless the Customs authorities allow another language to be used. The Customs authorities of the other countries traversed reserve the right to require its translation into their own language. In order to avoid delays which might ensue from this requirement, carriers are advised to supply the driver of the vehicle with the requisite translations.
 - (b) The information on the manifest should be typed or multicopied in such a way as to be clearly legible on all sheets. Illegible sheets will not be accepted by the Customs authorities.
 - (c) Separate sheets of the same model as the manifest or commercial documents providing all the information required by the manifest, may be attached to the vouchers. In such cases, all the vouchers must bear the following particulars:
 - (i) the number of sheets attached (box 8);
 - (ii) the number and type of the packages or articles and the total gross weight of the goods listed on the attached sheets (boxes 9 to 11).
 - (d) When the TIR carnet covers a combination of vehicles or several containers, the contents of each vehicle or each container shall be indicated separately on the manifest. This information shall be preceded by the registration no. of the vehicle or the identification no. of the container (item 9 of the manifest).
 - (e) Likewise, if there are several Customs offices of departure or of destination, the entries concerning the goods taken under Customs control at, or intended for, each Customs office shall be clearly separated from each other on the manifest.
- 11. Packing lists, photographs, plans, etc:** When such documents are required by the Customs authorities for the identification of heavy or bulky goods, they shall be endorsed by the Customs authorities and attached to page 2 of the cover of the carnet. In addition, a reference shall be made to these documents in box 8 of all vouchers.
- 12. Signature:** All vouchers (items 14 and 15) must be dated and signed by the holder of the carnet or his agent.

C. Incidents or accidents

- 13.** In the event of Customs seals being broken or goods being destroyed or damaged by accident *en route* the carrier shall immediately contact the Customs authorities, if there are any near at hand, or, if not, any other competent authorities of the country he is in. The authorities concerned shall draw up with the minimum delay the certified report which is contained in the TIR carnet.
- 14.** In the event of an accident necessitating transfer of the load to another vehicle or another container, this transfer may be carried out only in the presence of one of the authorities mentioned in rule 13 above. The said authority shall draw up the certified report. Unless the carnet carries the words « Heavy or bulky goods », the vehicle or container substituted must be one approved for the transport of goods under Customs seals. Furthermore, it shall be sealed and details of the seal affixed shall be indicated in the certified report. However, if no approved vehicle or container is available, the goods may be transferred to an unapproved vehicle or container, provided it affords adequate safeguards. In the latter event, the Customs authorities of succeeding countries shall judge whether they, too, can allow the transport under cover of the TIR carnet to continue in that vehicle or container.
- 15.** In the event of imminent danger necessitating immediate unloading of the whole or of part of the load, the carrier may take action on his own initiative, without requesting or waiting for action by the authorities mentioned in rule 13 above. It shall then be for him to furnish proof that he was compelled to take such action in the interests of the vehicle or container or of the load and, as soon as he has taken such preventive measures as the emergency may require, he shall notify one of the authorities mentioned in rule 13 above in order that the facts may be verified, the load checked, the vehicle or container sealed and the certified report drawn up.
- 16.** The certified report shall remain attached to the TIR carnet until the Customs office of destination is reached.
- 17.** In addition to the model form inserted in the TIR carnet itself, associations are recommended to furnish carriers with a supply of certified report forms in the language or languages of the countries of transit.

Příloha 7 – Vzor karnetu ATA

Issuing Association Vystavující sdružení 		A.T.A. CARNET / KARNET A.T.A. FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS PRO DOČASNÉ POUŽITÍ ZBOŽÍ CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS CELNÍ ÚMLUVA O KARNETU A.T.A. PRO DOVOZNÍ CELNÍ ZAZNAM ZBOŽÍ CONVENTION ON TEMPORARY ADMISSION / ÚMLUVA O DOČASNÉM POUŽITÍ		INTERNATIONAL GUARANTEE CHAIN MEZINÁRODNÍ ZÁRUKNÍ SÍŤ 																																																																								
(Before completing the Carnet, please read Notes on cover page 3 / Před vyplněním tohoto karnetu čtěte poučení na 3. straně obalového listu)																																																																												
A T A C A R N E T	K	A. HOLDER AND ADDRESS / DRŽITEL A ADRESA	G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / VYHRAZENO PRO VYSTAVUJÍCÍ SDRUŽENÍ FRONT COVER / PŘEDNÍ OBALOVÝ LIST																																																																									
	A	B. REPRESENTED BY* / ZASTOUPEN KÝM*	a) CARNET No. KARNET č. CZ / NUMBER OF CONTINUATION SHEETS: POČET DODATKOVÝCH LISTŮ:																																																																									
	A	C. INTENDED USE OF GOODS / ZAMÝSLENÉ POUŽITÍ ZBOŽÍ	b) ISSUED BY / VYSTAVEN KÝM c) VALID UNTIL / PLATNÝ DO / / <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> year / rok month / měsíc day (inclusive) / den (včetně) </div>																																																																									
<p>P. This carnet may be used in the following countries/Customs territories under the guarantee of the associations listed on page four of the cover: / Tento karnet platí v níže uvedených zemích/celních územích se zárukou sdružení uvedených na čtvrté straně obalového listu:</p> <table style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <td>ALGÉRIA (DZ)</td> <td>ITALY (IT)</td> <td>SOUTH AFRICA (ZA)</td> </tr> <tr> <td>ANDORRA (AD)</td> <td>IVORY COAST(CI)</td> <td>SPAIN (ES)</td> </tr> <tr> <td>AUSTRALIA (AU)</td> <td>JAPAN (JP)</td> <td>SRI LANKA (LK)</td> </tr> <tr> <td>AUSTRIA (AT)</td> <td>KOREA (KR)</td> <td>SWEDEN (SE)</td> </tr> <tr> <td>BELGIUM/LUXEMBOURG (BE)</td> <td>LATVIA (LV)</td> <td>SWITZERLAND (CH)</td> </tr> <tr> <td>BULGARIA (BG)</td> <td>LEBANON (LB)</td> <td>THAILAND (TH)</td> </tr> <tr> <td>CANADA (CA)</td> <td>LITHUANIA (LT)</td> <td>TUNISIA (TN)</td> </tr> <tr> <td>CHINA (CN)</td> <td>MACEDONIA (MK)</td> <td>TURKEY (TR)</td> </tr> <tr> <td>CROATIA (HR)</td> <td>MALAYSIA (MY)</td> <td>UNITED KINGDOM (GB)</td> </tr> <tr> <td>CYPRUS (CY)</td> <td>MALTA (MT)</td> <td>UNITED STATES OF AMERICA(US)</td> </tr> <tr> <td>CZECH REPUBLIC (CZ)</td> <td>MAURITIUS (MU)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DENMARK (DK)</td> <td>MONGOLIA (MN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTONIA (EE)</td> <td>MOROCCO (MA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINLAND (FI)</td> <td>NETHERLANDS (NL)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FRANCE (FR)</td> <td>NEW ZEALAND (NZ)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GERMANY (DE)</td> <td>NORWAY (NO)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GIBRALTAR (GI)</td> <td>POLAND (PL)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GREECE (GR)</td> <td>PORTUGAL (PT)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HONG KONG, CHINA (HK)</td> <td>ROMANIA (RO)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HUNGARY (HU)</td> <td>SENEGAL (SN)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ICELAND (IS)</td> <td>SERBIA (CS)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>INDIA (IN)</td> <td>SINGAPORE (SG)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IRELAND (IE)</td> <td>SLOVAKIA (SK)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ISRAEL (IL)</td> <td>SLOVENIA (SI)</td> <td></td> </tr> </table> <p>The holder of this Carnet and his representative will be held responsible for compliance with the laws and regulations of the country/Customs territory of departure and the countries/Customs territories of importation. / Povinnosti držitele karnetu i jeho zástupce je dodržovat zákony a jiné předpisy země/celního území odeslání a zemí/celních území dočasného použití.</p>					ALGÉRIA (DZ)	ITALY (IT)	SOUTH AFRICA (ZA)	ANDORRA (AD)	IVORY COAST(CI)	SPAIN (ES)	AUSTRALIA (AU)	JAPAN (JP)	SRI LANKA (LK)	AUSTRIA (AT)	KOREA (KR)	SWEDEN (SE)	BELGIUM/LUXEMBOURG (BE)	LATVIA (LV)	SWITZERLAND (CH)	BULGARIA (BG)	LEBANON (LB)	THAILAND (TH)	CANADA (CA)	LITHUANIA (LT)	TUNISIA (TN)	CHINA (CN)	MACEDONIA (MK)	TURKEY (TR)	CROATIA (HR)	MALAYSIA (MY)	UNITED KINGDOM (GB)	CYPRUS (CY)	MALTA (MT)	UNITED STATES OF AMERICA(US)	CZECH REPUBLIC (CZ)	MAURITIUS (MU)		DENMARK (DK)	MONGOLIA (MN)		ESTONIA (EE)	MOROCCO (MA)		FINLAND (FI)	NETHERLANDS (NL)		FRANCE (FR)	NEW ZEALAND (NZ)		GERMANY (DE)	NORWAY (NO)		GIBRALTAR (GI)	POLAND (PL)		GREECE (GR)	PORTUGAL (PT)		HONG KONG, CHINA (HK)	ROMANIA (RO)		HUNGARY (HU)	SENEGAL (SN)		ICELAND (IS)	SERBIA (CS)		INDIA (IN)	SINGAPORE (SG)		IRELAND (IE)	SLOVAKIA (SK)		ISRAEL (IL)	SLOVENIA (SI)	
ALGÉRIA (DZ)	ITALY (IT)	SOUTH AFRICA (ZA)																																																																										
ANDORRA (AD)	IVORY COAST(CI)	SPAIN (ES)																																																																										
AUSTRALIA (AU)	JAPAN (JP)	SRI LANKA (LK)																																																																										
AUSTRIA (AT)	KOREA (KR)	SWEDEN (SE)																																																																										
BELGIUM/LUXEMBOURG (BE)	LATVIA (LV)	SWITZERLAND (CH)																																																																										
BULGARIA (BG)	LEBANON (LB)	THAILAND (TH)																																																																										
CANADA (CA)	LITHUANIA (LT)	TUNISIA (TN)																																																																										
CHINA (CN)	MACEDONIA (MK)	TURKEY (TR)																																																																										
CROATIA (HR)	MALAYSIA (MY)	UNITED KINGDOM (GB)																																																																										
CYPRUS (CY)	MALTA (MT)	UNITED STATES OF AMERICA(US)																																																																										
CZECH REPUBLIC (CZ)	MAURITIUS (MU)																																																																											
DENMARK (DK)	MONGOLIA (MN)																																																																											
ESTONIA (EE)	MOROCCO (MA)																																																																											
FINLAND (FI)	NETHERLANDS (NL)																																																																											
FRANCE (FR)	NEW ZEALAND (NZ)																																																																											
GERMANY (DE)	NORWAY (NO)																																																																											
GIBRALTAR (GI)	POLAND (PL)																																																																											
GREECE (GR)	PORTUGAL (PT)																																																																											
HONG KONG, CHINA (HK)	ROMANIA (RO)																																																																											
HUNGARY (HU)	SENEGAL (SN)																																																																											
ICELAND (IS)	SERBIA (CS)																																																																											
INDIA (IN)	SINGAPORE (SG)																																																																											
IRELAND (IE)	SLOVAKIA (SK)																																																																											
ISRAEL (IL)	SLOVENIA (SI)																																																																											
TO BE RETURNED TO THE ISSUING CHAMBER IMMEDIATELY AFTER USE PO POUŽITÍ NEPRODLAVĚ VRAĆIT VYSTAVUJÍCÍMU SDRUŽENÍ		H. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE POTVRZENÍ CELNÍMI ORGÁNY PŘI ODESLÁNÍ		I. Signature of authorised official and Issuing Association stamp / Podpis zmocněného úředníka a razítko vystavujícího sdružení																																																																								
		a) Identification marks have been affixed as indicated in column 7 against the following items No(s). of the General List K položce(kám) následujícího(ch) pořadového(ých) čísla(e) souhrnného seznamu byly přiloženy identifikační značky uvedené ve sloupci 7	 / / Place and Date of Issue (year/month/day) Místo a datum vystavení (rok/měsíc/den)																																																																								
		b) GOODS EXAMINED* / Zboží prohlédnuto * Yes / ano <input type="checkbox"/> No / ne <input type="checkbox"/>																																																																										
		c) Registered under Reference No.* Zapsáno pod číslem *		J.																																																																								
d) / /		X X Signature of Holder / Podpis držitele																																																																										
		Customs Office Place Date (year/month/day) Signature and Stamp Celní úřad Místo Datum (rok/měsíc/den) Podpis a razítko																																																																										
*If applicable / *v případě potřeby																																																																												

A.T.A. CARNET

GENERAL LIST / SOUHRNNÝ SEZNAM

KARNET A.T.A.

Item No./ Pořadové č.	Trade description of goods and marks and numbers, if any/ Obchodní označení zboží, případné značky a čísla	Number of Pieces/ Počet kusů	Weight or Volume/ Hmotnost nebo objem	Value*/ Hodnota*	** Country of origin/ ** Země původu	For Customs Use / Vyhrazeno pro celní orgány Identification marks / Identifi- kační značky
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL or CARRIED OVER / CELKOVÝ SOUČET nebo PŘENOS						

Stamp/
Razítko

* Commercial value in country/Customs territory of issue and in its currency, unless stated differently
Obchodní hodnota v zemi/celním území vystavení a její měna, pokud není stanoveno jinak

** Show country of origin if different from country/Customs territory of issue of the Carnet, using ISO country codes
Země původu se uvádí v případě, že se neshoduje se zemí/celním územím vystavení karnetu a použije se mezinárodní kód ISO.

E X P O R T A T I O N V Y V O Z	A. HOLDER AND ADDRESS / DRŽITEL A ADRESA	G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / VYHRAZENO PRO VYSTAVUJICÍ SDRUŽENÍ EXPORTATION VOUCHER No. VYVOZNÍ ÚTRŽKOVÝ LIST č.
	B. REPRESENTED BY* / ZASTOUPEN KÝM *	a) CARNET No. KARNET č. CZ /
	C. INTENDED USE OF GOODS / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ ZBOŽÍ	b) ISSUED BY / VYSTAVEN KÝM
	D. MEANS OF TRANSPORT* / DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY*	c) VALID UNTIL / PLATNÝ DO / / year month day (inclusive) rok měsíc den (včetně)
	E. PACKAGING DETAILS (Number, Kind, Marks, etc.)* ÚDAJE O OBALU (počet, druh, značky, atd.)*	H. CLEARANCE ON EXPORTATION / VYVOZNÍ CELNÍ PROJEDNÁNÍ a) The goods referred to in the above declaration have been exported / Zboží uvedené v prohlášení bylo vyvezeno b) Final date for duty-free re-importation: / Lhůta pro zpětný bezcelní dovoz: / / year month day (inclusive) rok měsíc den (včetně)
	F. TEMPORARY EXPORTATION DECLARATION PROHLÁŠENÍ K DOČASNÉMU VYVOZU I, duly authorised: / Já podepsaný, řádně zmocněný: a) declare that I am temporarily exporting the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under item No(s). / prohlašuji, že dočasně vyvážím zboží uvedené v seznamu na rubu a zapsané v souhrnném seznamu pod číslem(ly): b) undertake to re-import the goods within the period stipulated by the Customs Office or regularize their status in accordance with the laws and regulations of the country/Customs territory of importation zavazuji se, že toto zboží dovezu zpět ve lhůtě stanovené celním úřadem, anebo vyřídím příslušné formality v souladu se zákony a předpisy země/celního území dočasněho použití c) confirm that the information given is true and complete / potvrzuji, že údaje uvedené na tomto útržkovém listě jsou pravdivé a úplné	c) This voucher must be forwarded to the Customs Office at: * Tento útržkový list musí být doručen celnímu úřadu: * d) Other remarks: * / Jiné údaje: * At / V Customs office / Celní úřad Date (year/month/day) / / Datum (rok/měsíc/den) Signature and Stamp Podpis a razítko Place Místo Date (year/month/day) / / Datum (rok/měsíc/den) Name Jméno Signature X X Podpis

*If applicable / *v případě potřeby

A.T.A. CARNET

GENERAL LIST / SOUHRNNÝ SEZNAM

KARNET A.T.A.

Item No./ Pořadové č.	Trade description of goods and marks and numbers, if any/ Obchodní označení zboží, případné značky a čísla	Number of Pieces/ Počet kusů	Weight or Volume/ Hmotnost nebo objem	Value*/ Hodnota*	** Country of origin/ ** Země původu	For Customs Use / Vyhrazeno pro celní orgány Identification marks / Identifi- kační značky
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL or CARRIED OVER / CELKOVÝ SOUČET nebo PŘENOS						

*Commercial value in country/Customs territory of issue and in its currency, unless stated differently

Obchodní hodnota v zemi/celním území vystavení a její měně, pokud není stanoveno jinak

**Show country of origin if different from country/Customs territory of issue of the Carnet, using ISO country codes

Země původu se uvádí v případě, že se neshoduje se zemí/celním územím vystavení karnetu a použije se mezinárodní kód ISO.

I M P O R T A T I O N D O V O Z	A. HOLDER AND ADDRESS / DRŽITEL A ADRESA	FOR ISSUING ASSOCIATION USE / VYHRAZENO PRO VYSTAVUJÍCÍ SDRUŽENÍ IMPORTATION VOUCHER No. DOVOZNÍ ÚTRŽKOVÝ LIST č.
	B. REPRESENTED BY* / ZASTOUPEN KÝM*	a) CARNET No. KARNET č. CZ /
	C. INTENDED USE OF GOODS / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ ZBOŽÍ	b) ISSUED BY / VYSTAVEN KÝM
	D. MEANS OF TRANSPORT* / DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY*	c) VALID UNTIL / PLATNÝ DO / / year month day (inclusive) rok měsíc den (včetně)
	E. PACKAGING DETAILS (Number, Kind, Marks, etc.)* ÚDAJE O OBALU (počet, druh, značky, atd.)*	H. CLEARANCE ON IMPORTATION / DOVOZNÍ CELNÍ PROJEDNÁNÍ a) The goods referred to in the above declaration have been temporarily imported / Zboží uvedené v prohlášení bylo dočasně dovezeno b) Final date for re-exportation/production to Customs:* Lhůta pro zpětný vývoz / předložení zboží celním orgánům do:* / / year month day (inclusive) rok měsíc den (včetně)
	F. TEMPORARY IMPORTATION DECLARATION PROHLÁŠENÍ K DOČASNÉMU DOVOZU I, duly authorised: / Já podepsaný, řádně zmocněný: a) declare that I am temporarily importing in compliance with the conditions laid down in the laws and regulations of the country/Customs territory of importation, the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under item No(s). / prohláším, že v souladu se zákony a předpisy země/celního území dovozu dočasně dovážím zboží uvedené v seznamu na rubu a zapsané v souhrnném seznamu pod číslem(y): b) declare that the said goods are intended for use at prohlašuji, že zboží je určeno k použití na c) undertake to comply with these laws and regulations and to re-export the said goods within the period stipulated by the Customs Office or regularize their status in accordance with the laws and regulations of the country/Customs territory of importation / zavazuji se, že toto zboží vyvezu zpět ve lhůtě stanovené celním úřadem, anebo vyřídím příslušné formality v souladu se zákony a předpisy země/celního území dovozu d) confirm that the information given is true and complete / potvrzuji, že údaje uvedené na tomto útržkovém listě jsou pravdivé a úplné	FOR CUSTOMS USE ONLY / VYHRAZENO PRO CELNÍ ORGÁNY At / V Customs office / Celní úřad Date (year/month/day) Datum (rok/měsíc/den) / / Signature and Stamp Podpis a razítko Place Místo Date (year/month/day) / / Datum (rok/měsíc/den) Name Jméno Signature X X Podpis

*If applicable / * v případě potřeby

A.T.A. CARNET

GENERAL LIST / SOUHRNNÝ SEZNAM

KARNET A.T.A.

Item No./ Pořadové č	Trade description of goods and marks and numbers, if any/ Obchodní označení zboží, případně značky a čísla	Number of Pieces/ Počet kusů	Weight or Volume/ Hmotnost nebo objem	Value*/ Hodnota**	**Country of origin/ **Země původu	For Customs Use / Vyhrazeno pro celní orgány Identification marks / Identifi- kační značky
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL or CARRIED OVER / CELKOVÝ SOUČET nebo PŘENOS						

*Commercial value in country/Customs territory of issue and in its currency, unless stated differently
Obchodní hodnota v zemi/celním území vystavení a její měně, pokud není stanoveno jinak

**Show country of origin if different from country/Customs territory of issue of the Carnet, using ISO country codes
Země původu se uvádí v případě, že se neshoduje se zemí/celním územím vystavení karnetu a použije se mezinárodní kód ISO.

T R A N S I T	A. HOLDER AND ADDRESS / DRŽITEL A ADRESA	G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / VYHRAZENO PRO VYSTAVUJÍCÍ SDRUŽENÍ TRANSIT VOUCHER No. TRANZITNÍ ÚTRŽKOVÝ LIST č.:
	B. REPRESENTED BY* / ZASTOUPENÝM*	a) CARNET No. KARNET č. CZ /
	C. INTENDED USE OF GOODS / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ ZBOŽÍ	b) ISSUED BY / VYSTAVENÝM
	D. MEANS OF TRANSPORT* / DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY*	c) VALID UNTIL / PLATNÝ DO / / year / month / day (inclusive) rok / měsíc / den (včetně)
	E. PACKAGING DETAILS (Number, Kind, Marks, etc.)* ÚDAJE O OBALU (počet, druh, značky, atd.)*	H. CLEARANCE FOR TRANSIT / CELNÍ PROJEDNÁNÍ V TRANZITU a) The goods referred to in the above declaration have been cleared for transit to the Customs Office at: / Zboží uvedené v prohlášení bylo projednáno pro tranzit k celnímu úřadu: b) Final date for re-exportation/production to Customs:* / Lhůta pro zpětný vývoz/předložení celním orgánům: * / / year / month / day (inclusive) rok / měsíc / den (včetně) c) Registered under reference No.:/ Zapsáno pod č.:/ d) Customs seals applied:*/ Přiložené celní závěry:*
	F. DECLARATION OF DESPATCH IN TRANSIT PROHLÁŠENÍ O ODESLÁNÍ V TRANZITU I, duly authorised: / Já podepsaný, řádně zmocněný: a) declare that I am despatching to: / prohlašuji, že odesílám: in compliance with the conditions laid down in the laws and regulations of the country/Customs territory of transit, the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under item No(s). / v souladu se zákony a předpisy země/celního území tranzitu, zboží uvedené na rubu seznamu a zapsané v souhrnném seznamu pod číslem(ly): b) undertake to comply with the laws and regulations of the country/Customs territory of transit and to produce these goods with seals (if any) intact, and this Carnet to the Customs Office of destination within the period stipulated by the Customs se zavazují dodržovat zákony a předpisy země/celního území tranzitu a předložit toto zboží, popřípadě s neporušenou celní závěrou, celnímu úřadu určení spolu s tímto karnetem a to ve lhůtě stanovené celním orgánem. c) confirm that the information given is true and complete / potvrzují, že údaje uvedené na tomto útržkovém listě jsou pravdivé a úplné	e) This voucher must be forwarded to the Customs Office at: * Tento útržkový list musí být doručen celnímu úřadu: * At / V Customs office / Celní úřad Date (year/month/day) / Datum (rok/měsíc/den) Signature and Stamp / Podpis a razítko Certificate of discharge by the Customs Office at destination Osvědčení celního úřadu určení o vyřízení f) The goods referred to in the above declaration have been re-exported/produced:* / Zboží, jež je uvedeno v prohlášení, bylo zpětně vyvezeno/dodáno: * g) Other remarks:*/ Jiné údaje: * At / V Customs office / Celní úřad Date (year/month/day) / Datum (rok/měsíc/den) Signature and Stamp / Podpis a razítko Place / Místo Date (year/month/day) / Datum (rok/měsíc/den) Name / Jméno Signature X / Podpis X

*If applicable / *v případě potřeby

A.T.A. CARNET

GENERAL LIST / SOUHRNNÝ SEZNAM

KARNET A.T.A.

Item No./ Pořadové č.	Trade description of goods and marks and numbers, if any/ Obchodní označení zboží, případně značky a čísla	Number of Pieces/ Počet kusů	Weight or Volume/ Hmotnost nebo objem	Value*/ Hodnota*	**Country of origin/ **Země původu	For Customs Use / Vytrazeno pro celní orgány Identification marks / Identifi- kační značky
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL or CARRIED OVER / CELKOVÝ SOUČET nebo PŘENOS						

*Commercial value in country/Customs territory of issue and in its currency, unless stated differently
Obchodní hodnota v zemi/celním území vystavení a její měně, pokud není stanoveno jinak

**Show country of origin if different from country/Customs territory of issue of the Carnet, using ISO country codes
Země původu se uvádí v případě, že se neshoduje se zemí/celním územím vystavení karnetu a použije se mezinárodní kód ISO.

Příloha 8 – Vzor žádosti o povolení zvláštního celního režimu



EVROPSKÁ UNIE

Žádost o povolení zvláštního celního režimu

Prvopis	1. Žadatel		Vyhrazeno pro účely celního řízení	
	2. Celní režim(y)		3. Druh žádosti	4. Dodatkové tiskopisy
5. Místo a druh účetnictví / záznamů				
6. Doba platnosti povolení				
a b				
7. Zboží určené k propuštění do režimu				
Kód KN		Popis	Množství	Hodnota
8. Zušlechtěné nebo přepracované výrobky				
Kód KN		Popis	Výtěžnost	
9. Popis předpokládaných činností				
10. Hospodářské podmínky				
11. Celní úřad(y)				
a		propouštějící do režimu		
b		vyřizující režim		
c		vykonávající dohled		
12. Ztotožnění	13. Lhůta pro vyřízení režimu (měsíce)	14. Zjednodušené postupy		15. Přesun
		a	b	
16. Doplnkové informace				
17.				
Podpis			Datum 13.6.2016	
Jméno				

Příloha 9 – Vzor žádosti o povolení provozovat celní sklad – Dodatkový tiskopis



EVROPSKÁ UNIE

Žádost o povolení provozovat celní sklad

Dodatkový tiskopis

Prvopis	18. Typ skladu		
	19. Sklad nebo skladovací zařízení		
	20. Lhůta pro předložení inventury zboží		
	21. Míra ztrát		
	22. Skladované zboží, které není propuštěno do režimu uskladňování v celním skladu		
	Kód KN	Popis	Kategorie / Režim
	23. Obvyklé formy manipulace		
	24. Dočasné vynětí. Účel:		
	25. Doplňkové informace		
26. Podpis		Datum 13.6.2016	
Jméno			

Příloha 10 – Vzor žádosti o povolení režimu aktivního zušlechťovacího styku –
Dodatkový tiskopis



EVROPSKÁ UNIE

Žádost o povolení režimu aktivního zušlechťovacího styku

Dodatkový tiskopis

Prvopis	18. Rovnocenné zboží			
	<table border="1"><thead><tr><th>Kód KN</th><th>Popis</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	Kód KN	Popis	
Kód KN	Popis			
19. Předčasný vývoz				
20. Propuštění do volného oběhu bez celního prohlášení				
21. Doplnkové informace				
22. Podpis	Datum 13.6.2016			
Jméno				

Příloha 11 – Vzor žádosti o povolení režimu pasivního zušlechťovacího styku –
Dodatkový tiskopis




EVROPSKÁ UNIE

Žádost o povolení režimu pasivního zušlechťovacího styku

Dodatkový tiskopis


Prvopis	18. Systém				
	19. Náhradní výrobky				
	<table border="1"><thead><tr><th>Kód KN</th><th>Popis</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	Kód KN	Popis		
Kód KN	Popis				
	20.				
	21.				
	22. Doplnkové informace				
	23. Podpis Datum 13.6.2016 Jméno				

Příloha 12 – Vzor povolení pro použití zvláštního režimu jiného než tranzit


 <p>Evropská unie VZOR Povolení pro použití zvláštního režimu jiného než tranzit</p>		CZ (Číslo povolení)	
Prvopis	1 Držitel povolení		Vystavující orgán
	1a Toto rozhodnutí se vztahuje k žádosti ze dne referenční číslo:		
	2 Celní režim(y)	3 Druh povolení	4 Doplnkové listy
5 Místo a druh účetnictví/záznamů			
6 Doba platnosti povolení			
a		b	
7 Zboží, které může být propuštěno do režimu			
Kód KN	Popis	Množství	Hodnota
8 Zušlechtěné výrobky:			
Kód KN	Popis	Výtěžnost	

9 Popis předpokládaných činností			
10 Hospodářské podmínky			
11 Celní úřad(y)			
a	propouštějící zboží do režimu:		
b	vyřizující režim:		
c	vykonávající dohled:		
12 Ztotožnění	13 Lhůta pro vyřízení režimu (měsíce)	14 Zjednodušené postupy	
		a	b
15 Přesun			
16 Doplnkové informace/podmínky (například požadavek jistoty)			
17			
Datum	Podpis	Razítko	
	Jméno		


Příloha 13 – Vzor povolení provozovat celní sklad – Doplnkový list

 <p>Evropská unie VZOR Povolení provozovat celní sklad – doplňkový list –</p>		
		CZ (Číslo povolení)
Prvopis	18 Typ skladu	Identifikační číslo skladu
	19 Sklad nebo skladovací zařízení	
	20 Lhůta pro předložení inventury zboží	
21 Míra ztrát		
22 Skladované zboží, které není propuštěno do režimu uskladňování v celním skladu		
	Kód KN	Popis
		Kategorie/Režim
23 Obvyklé formy manipulace		
24 Dočasné vynětí. Účel:		
25 Doplňkové informace		
26	Datum	Podpis Jméno
		Razítko

Příloha 14 – Vzor povolení aktivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list

 <p>Evropská unie VZOR Povolení aktivního zušlechťovacího styku – doplnkový list –</p>					
<p>CZ</p> <p>(Číslo povolení)</p>					
Prvopis	18 Rovnocenné zboží				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Kód KN</th> <th>Popis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 50px;"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Kód KN	Popis		
	Kód KN	Popis			
19 Předčasný vývoz					
	20 Propuštění do volného oběhu bez celního prohlášení				
	21 Doplnkové informace				
	22				
Datum	Podpis Jméno	Razítko			

Příloha 15 – Vzor povolení pasivního zušlechťovacího styku – Doplnkový list

 <p>Evropská unie VZOR Povolení pasivního zušlechťovacího styku – doplnkový list –</p>				
<p>CZ</p> <p>(Číslo povolení)</p>				
Prvopis	18 Systém			
	19 Náhradní výrobky			
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Kód KN</th> <th>Popis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Kód KN	Popis	
Kód KN	Popis			
20 Čl. 147 odst. 2 kodexu [nepoužije se]				
21 Čl. 586 odst. 2 [nepoužije se]				
22 Doplnkové informace				
23				
Datum	Podpis Jméno	Razítko		