

## ***Posudek oponenta diplomové práce***

**Název:** Pozemní a letecké dopravní prostředky s možností autonomního provozu z hlediska kybernetiky a legislativy

**Autor:** Luboš Fedorovič

**Vedoucí ZP:** PhDr. Michal Musílek, Ph.D.

**Oponent ZP:** doc. RNDr. Štěpán Hubálovský, Ph.D.

Tématem diplomové práce jsou autonomní dopravní prostředky diskutované z hlediska kybernetiky a legislativy. Jedná se o mezioborovou práci a vychází z vlastní autorovi zkušenosti při řízení autonomního vozidla

Práce je rozdělena na dvě části – část teoretickou a část praktickou.

V teoretické části práce se autor definuje základní pojmy týkající se autonomní dopravy a zabývá se legislativním rámcem platným pro tato vozidla a to v rámci EU, USA i ČR. Teoretická část je východiskem ke zpracování praktické části práce. Autor správně zavádí pojmy odpovídající tématu práce. Teoretická část práce je zpracována formou literární rešerše. Využívá odkazů na literaturu, které jsou správně citovány.

V praktické části autor prezentuje výzkum, ve kterém zjišťuje, zda znalosti a povědomí žáků na 2 stupni ZŠ a osmiletých gymnázií o provozu autonomních vozidel, mapuje znalosti základních pojmů a funkcí těchto vozů a otevírá otázku morální odpovědnosti u krizových situací a nehod autonomních vozidel. Dále je prezentováno statistické zpracování výsledků výzkumu. Provedení průzkumu i statistické zpracování odpovídá diplomové práci. Výsledky jsou zajímavé i pro běžného čtenáře.

**Závěr:**

Po formální stránce je práce v pořádku. Navrhuji hodnocení **A**.

V rámci obhajoby před komisí doporučuji, aby autor pojednal o své práci a představil hlavní výsledky.

Hradci Králové 10.04.2019

doc. RNDr. Štěpán Hubálovský, Ph.D.