

Univerzita Hradec Králové
Pedagogická fakulta
Ústav sociálních studií

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Posudek vedoucího práce

Jméno autorky: Michaela Rejchrtová

Název práce: SOCIÁLNÍ DOPADY NA ŘIDIČE A OKOLÍ VE SPOJITOSTI S PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍ DOPRAVY

Vedoucí práce: PhDr. Josef Kasal, Ph.D., MBA

Rok obhajoby: 2021

Rozsah: 58 s. (odborného textu) **Tabulky a grafy:** 13/8

Přílohy: 1

Použitá literatura: 26 (odb. lit.)/21(internet. zdroje a jiné)

Struktura a úroveň práce: Předkládaná práce vykazuje jasnou a přehlednou strukturu, a to nejenom v členění jednotlivých kapitol, ale zejména v nastolování témat a jejich popisu. Autorka při popisu získávání kompetencí k řízení vozidla, vývoje právních úprav a sociálních dopadů při ztrátě ŘP vychází z podrobného studia odborné literatury a příslušných právních úprav a předpisů. Východiskem pro zdůvodnění jednak četnosti dopravních přestupků a také pozornosti, kterou dopravní situace vyvolává je vývojová analýza životního způsobu a jeho dopad na hustotu silničního provozu.

Organizace a metody výzkumu odpovídají požadovaným standardům. Výsledky kvantitativního šetření prostřednictvím dotazníku jsou prezentovány přehledně a okomentovány srozumitelně. Formulace hypotéz logicky vyplývá ze zkoumaného tématu, hypotézy jsou zdůvodněny a potvrzena jejich validita. Data výzkumu přináší přehled o vývoji bezpečnostní situace na silnicích, ale hlavně shrnují dopady na viníky porušování dopravních předpisů a nehod. Vzhledem k charakteru studia mohla autorka více pozornosti věnovat diskusi k získaným datům a v návaznosti na to také možné prevenci.

Výsledek antiplagiátorské kontroly eVKSP: Zjištěna shoda 9 % . Shoda vyplývá z charakteru práce (nutné citace zákonů a nařízení), nejedná se o plagiátorství.

Rozsah práce: na hranici běžně požadovaného rozsahu bakalářské práce, odpovídá zvolenému tématu.

Zaměření práce: spojuje prvky teoretické a empirické práce, praktikuje popisný výzkum.

Metodologický přístup: analýza odborných textů, výběrové kvantitativní šetření provedené formou dotazníku vlastní konstrukce, deskriptivní analýza dat.

Cíl práce: uvedení do problematiky sociálních dopadů na řidiče a okolí ve spojitosti s přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy – je splněn.

Použitá literatura: aktuální a svým rozsahem odpovídající danému tématu.

Citace v textu: odpovídají stanoveným standardům.

Jazyková a stylistická úroveň práce: jazykový styl odpovídající nárokům kladeným na odborný text,

Formální stránka práce: odpovídá danému typu práce

Autorka bakalářské práce prokázala:

a) souhrnnou – interdisciplinární orientaci v řešeném problému	B
b) hlubší zájem o zvolené odborné téma	A
c) adekvátní stupeň osvojení odborné terminologie a odborného jazyka	B
d) dovednost samostatně se orientovat v odborných zdrojích, korektně s nimi pracovat a zaujímat k nim stanovisko	A

e) <i>dovednost realizovat výzkumné šetření a interpretovat jeho výsledky</i>	<i>B</i>
f) <i>dovednost shrnout a zobecnit závěry a formulovat doporučení pro společenskou praxi</i>	<i>C</i>
g) <i>tvořivost při zpracování tématu</i>	<i>A</i>
h) <i>schopnost samostatné práce bez výrazných zásahů vedoucího</i>	<i>A</i>

Konkrétní náměty, připomínky nebo otázky vyžadující doplnění u obhajoby:

1. Která preventivní opatření, dle Vašich zkušeností, mají na řidiče nejúčinnější dopad?
2. V čem a kde spatřujete největší nedostatky v prevenci dopravních přestupků?

Předložená bakalářská práce splňuje podmínky a nároky kladené na odbornou práci, doporučuji ji k obhajobě.

Výsledné hodnocení: B

Datum: 30. května 2021

.....
Podpis vedoucího práce