

**ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA
V PRAZE
PROVOZNĚ EKONOMICKÁ FAKULTA
KATEDRA PRÁVA**

OBOR: Veřejná správa a regionální rozvoj

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Řidičská oprávnění a řidičské průkazy

2010

Stanislav VEJPUSKÝ

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Stanislav Vejpuský

obor: Veřejná správa a regionální rozvoj k.s. Chel

Vedoucí katedry Vám ve smyslu Studijního a zkušebního řádu ČZU v Praze
čl. 16 určuje tuto bakalářskou práci

Název tématu: **Řídičská oprávnění a řídičské průkazy**

Struktura bakalářské práce:

1. Úvod
2. Cíl práce a metodika
3. Řídičská oprávnění
4. Řídičské průkazy
5. Řešový systém a práva
6. Závěr
7. Seznam literatury
8. Přílohy

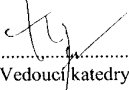
Rozsah původní zprávy: 30 - 40 stran

Seznam odborné literatury:

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích
Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě
Další literatura po dohodě s vedoucím BP

Vedoucí bakalářské práce: **JUDr. Ing. Miloslav Preininger**

Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2010


.....
Vedoucí katedry




.....
Děkan

V Praze dne: 19.11.2008

Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě bakalářskou práci zpracovanou na závěr bakalářského studia na Provozně ekonomické fakultě České zemědělské univerzity v Praze.

Prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracoval samostatně s použitím odborné literatury a pramenů uvedených v seznamu, který je součástí práce.

V Chebu dne 31.03.2010

Stanislav Vejpuský

Poděkování

Děkuji touto cestou JUDr. Ing. Miloslavu Preiningerovi za cenné konzultace a rady.

A samozřejmě také rodině a mým blízkým za podporu během studia.

Řidičská oprávnění a řidičské průkazy

A driving licence and a driving permits

Souhrn

Řidičská oprávnění a řidičské průkazy

Tato práce podává ucelený, všeobecný přehled o problematice udělování, odejímání, omezení, pozbytí a blokaci řidičských oprávnění, dále vydávání, zadržení, odevzdávání, výměn řidičských průkazů, a také o problematice bodového systému, zdravotní způsobilosti řidičů, lékařských prohlídek řidičů profesionálů i neprofesionálů, průkazů profesní způsobilosti řidičů a podmínek pro jejich vydávání. Vysvětluje základní pojmy a popisuje současný stav dané problematiky.

Klíčová slova

Řidičský průkaz, mezinárodní řidičský průkaz, řidičské oprávnění, harmonizační kódy, bodový systém, průkaz profesní způsobilosti řidičů, odborná způsobilost, zdravotní způsobilost, akreditovaná střediska, legislativa.

Summary

A driving licences and a driving permits

This labour (works) is concerned with a comprehensive broad survey about problems of a licencing power, a taking away, a limitation, a losing and a blockage driving licences, below this works is concerned with a issuing, a retention, a giving over and a changing of a driving permits. This labour is devoted to problems of a healthy capability of the drivers, a medical check up of the professional and unprofessional drivers, a certificates of a profession capability of the drivers and a conditions for their issue. This works is interpreted a basic notions and is described to a status quo of this problems.

Keywords

A driving permit, a international driving permit, a driving licence, a harmonization codes, a system of points, a certificates of a profession capability, a proffesional kompetence, a healthy capability, a accredited center and a legislation.

Obsah

1	Úvod	4
2	Cíl práce a metodika	5
2.1	Cíl práce	5
2.2	Metodika Práce	5
3	Řidičská oprávnění.....	6
3.1	Co je to řidičské oprávnění	6
3.2	Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění.....	6
3.3	Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění	7
3.3.1	Řidičské oprávnění skupiny A	8
3.3.2	Řidičské oprávnění skupiny B	8
3.3.3	Řidičské oprávnění skupiny C	9
3.3.4	Řidičské oprávnění skupiny D	9
3.3.5	Řidičské oprávnění skupiny T a E	10
3.4	Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel	13
3.5	Pozbytí, odnětí řidičského oprávnění.....	15
4	Řidičské průkazy	17
4.1	Co je to řidičský průkaz a jeho druhy	17
4.2	Získání řidičského průkazu	18
4.3	Výměny řidičského průkazu	19
4.4	Cizinci a české řidičské průkazy.....	20
4.5	Průkaz profesní způsobilosti řidiče.....	21
5	Bodový systém a praxe.....	25
5.1	Co je to bodový systém.....	25
5.2	Zavedení bodového systému a přínos společnosti	25
5.3	Dosavadní praxe	26
5.4	Akreditovaná střediska	30
6	Závěr	32
6.1	Shrnutí.....	32
7	Seznam literatury	33
8	Přílohy.....	34

1 Úvod

Práce „Řidičská oprávnění a řidičské průkazy“ podává ucelený konkrétní doklad o problematice udělování, odejímání, omezení, pozbytí a blokaci řidičských oprávnění a také o vracení řidičských oprávnění, změny řidičských oprávnění, dále o vydávání, zadržení, odevzdávání, výměn řidičských průkazů, bodovém systému a také o zdravotní způsobilosti, lékařských prohlídkách řidičů profesionálů i neprofesionálů, průkazů profesní způsobilosti řidičů a podmínek pro jejich vydávání. Vysvětluje odborné pojmy a ukazuje současný stav této problematiky, s konkrétním zaměřením na správní obvod obce s rozšířenou působností Mariánské Lázně.

Je to stále aktuální téma, protože automobilismus, hustota dopravy a s tím spojená potřeba regulace silničního provozu a samotných řidičů má a stále bude mít rostoucí tendenci. V dnešní době je obzvláště důležité provádět a navrhovat opatření, která povedou ke snižování nehodovosti na našich silnicích a ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Řidič, či takzvaný neřidič, ale také přestupek či trestný čin v silničním provozu a s tím související následky je pojem, se kterým se v dnešní době setkáváme každodenně v televizi, rozhlase nebo v tisku, ale většinou až v případech, když se už jedná o nějaký, ve většině případů bohužel tragický důsledek.

Málokdo už však tato slova spojuje v souvislosti prevence a práce všech zúčastněných institucí při přípravě a výcviku uchazečů pro získání řidičského oprávnění, řidičského průkazu či profesního průkazu způsobilosti řidičů, ale i v mnoha případech také marného boje za to, aby z morálního hlediska právě potenciální nebezpeční řidiči tento průkaz snadno nezískali bez patřičného úsilí.

Bakalářská práce „Řidičská oprávnění a řidičské průkazy“ je zaměřena na vysvětlení významných pojmů a jejich rozdílů které se týkají problematiky řidičských průkazů a řidičských oprávnění a také na samotnou problematiku takzvaného bodového systému v České republice, pro nás motoristy stále celkem čerstvé záležitosti. Bakalářská práce se skládá z hlavních témat : „*Řidičské průkazy*“, „*Řidičská oprávnění*“, „*Bodový systém a praxe*“ a přináší ucelený pohled na mnohdy a mnohými podceňovanou a všem jakoby dobře známou problematiku, ovšem první pohled mnohdy klame.

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Cílem práce je ukázat každému z nás problematiku řidičských oprávnění, řidičských průkazů, a bodového systému v praxi, a to zejména na konkrétním vzoru správního obvodu města Mariánské Lázně.

Teoretické části práce vysvětlují odborné pojmy, které se týkají výše uvedené problematiky. Další části předkládají problematiku v současné době, její skutečnou podobu. Cílem práce je proto popsat proces získávání, ale i pozbytí řidičských průkazů a řidičských oprávnění a s tím souvisejících podmínek, které musí uchazeči pro toto splňovat. Dále zavedení a praxe bodového systému, jeho vlivu na bezpečnost silničního provozu a nehodovosti v České Republice. Práce usiluje o vytvoření správného úhlu pohledu na věc, který by vedl ke snížení negativních vjemů. V závěru bude shrnuta problematika řidičů, řidičských oprávnění a řidičských průkazů.

2.2 Metodika Práce

Při metodice zpracování všech částí předkládané práce jsou použity zejména praktické informace a zkušenosti z registru řidičů odboru dopravy MěÚ Mariánské Lázně, dostupná literatura, zákony a vyhlášky které se zabývají problematikou řidičských oprávnění, řidičských průkazů a bodového systému a dále také například databáze Ministerstva dopravy či Ministerstva vnitra. Základním postupem práce bude metoda získávání dat a informací, jejich zpracování. Pro lepší srozumitelnost budou vytvořeny přehledné tabulky. Tato práce z důvodů rozsáhlosti problematiky si neklade za cíl vytvořit úplný obraz o výše uvedené problematice. Jde spíše o praktické ukázání této problematiky v rozsahu každému člověku nejbližším, protože každý i budoucí řidič musí v první řadě jednat se svým příslušným úřadem, a protože jak ze zkušeností víme, je především nutné vysvětlení odborných pojmů problematiky a také vysvětlení problémů plynoucích zejména ze samotné praxe. Informovanost veřejnosti není zcela adekvátní, tudíž se touto prací pokusím tuto chybu napravit a problematiku tímto běžnému řidiči přiblížit.

3 Řidičská oprávnění

3.1 Co je to řidičské oprávnění

Řidičské oprávnění opravňuje jeho držitele k řízení motorových vozidel a to zařazených do příslušné skupiny anebo podskupiny řidičských oprávnění.

Mnoho lidí si velmi často pojem řidičské oprávnění zaměňuje s pojmem řidičský průkaz, respektive těžko dokáží rozlišit, že se jedná o dva odlišné pojmy, a to nejenom jako laici, ale v mnoha případech bohužel i jako profesionálové, kteří toto ještě mají za povinnost v silničním provozu kontrolovat.

Velmi jednoduše řečeno, řidičské oprávnění nás opravňuje řídit vozidlo a pomocí řidičského průkazu (v dnešní době v podobě plastové karty) toto oprávnění můžeme snadno prokazovat například při silniční kontrole v běžném provozu.

Z toho tedy vyplývá, že řidičský průkaz bez řidičského oprávnění je pouze bezcenný plastový výlisek a také to, že řidičské oprávnění může obrazně řečeno „žít svým vlastním životem“ nezávisle na řidičském průkazu. K tomuto ovšem v drtivé většině případů dochází ze samotné nedbalosti (či záměru) samotných řidičů.

3.2 Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění

Dle ustanovení § 82 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), který upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, lze řidičské oprávnění udělit pouze osobě, která dosáhle věku stanoveného tímto zákonem, je zdravotně a odborně způsobilá k řízení motorových vozidel, má na území České republiky trvalý nebo přechodný pobyt a dále není ve výkonu sankce nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel a splnila další podmínky stanovené tímto zákonem.

Ovšem nejen dle mého názoru, ale i názoru drtivé většiny pracovníků v celém spektru pracovních úrovní na registrech řidičů v České republice, není ustanovení zákona o přechodném pobytu příliš šťastné, neboť ze zkušeností a praxe víme, že stále docházelo a dochází v mnoha případech ke zneužívání a celkem snadnému obcházení výše uvedených podmínek, zejména cizími státními příslušníky, kteří mají enormní zájem o získání řidičského oprávnění a následně řidičského průkazu v České Republice.

Bohužel praxe je taková, že cizinci v naší zemi získávají přechodné pobyty bez větší námahy, v jednotlivých bytech či domech se jich bez problémů sejde a údajně tam i bydlí i několik desítek najednou a nikomu to nepřijde divné.

Obdobně lze v polemice pokračovat ve stejném duchu o možnosti složení závěrečného testu z pravidel silničního provozu za pomoci tlumočnicka, neboť není v lidských silách zkušebních komisařů na jednotlivých úřadech obcí s rozšířenou působností, aby kontrolovali práci jednotlivých tlumočnicků a jejich svěřenců.

Přitom by stačilo toto snadno ošetřit jednoduchou změnou v zákoně, ovšem k takovému kroku by musela být kladná vůle a zájem kompetentních osob.

V neposlední řadě je nutné ještě zdůraznit, že podmínky udělení a držení řidičského oprávnění musí být splněny vždy všechny najednou a současně po celou dobu držení řidičského oprávnění.

3.3 Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění

Žadatelé o příslušná řidičská oprávnění musejí pro získání jednotlivých skupin mimo jiné dosáhnout také patřičného věku.

Nejnižší hranice věku, kdy lze budoucímu řidiči udělit určité řidičské oprávnění, je v České republice dovršení patnácti let a nejvyšší hranice pro získání řidičského oprávnění, je dovršení plných jednadvaceti let.

Z tohoto vyplývá, že nikdo z nás nemůže řádně využívat řidičské oprávnění dříve.

3.3.1 Řidičské oprávnění skupiny A

Řidičské oprávnění skupiny A opravňuje k řízení motocyklů s postranním vozíkem nebo bez něj a tato má další podskupiny, a to podskupinu A1, která opravňuje k řízení lehkých motocyklů o objemu válců nepřesahujícím 125 ccm a o výkonu nejvýše 11 kW a podskupinu AM, která opravňuje k řízení mopedů a malých motocyklů s maximální konstrukční rychlostí 45 km v hodině.

3.3.2 Řidičské oprávnění skupiny B

Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení motorových vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče (tzv. osobních vozidel) a k tomuto motorovému vozidlu může být připojeno také přípojné vozidlo (vořík, vlek) o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

Dále řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení traktorů a současně také samojízdných pracovních strojů, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a dále jízdních souprav složených z motorového vozidla a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. Tato skupina neopravňuje k řízení vozidel skupiny A a A1, t.j. motocyklů.

Skupina B má dále podskupinu B1, která opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km.h-1 nebo jsou poháněná spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm 3 nebo jsou poháněná jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu.

Pohotovostní hmotnost těchto vozidel, t.j. hmotnost s běžnou standardní výbavou, všemi provozními kapalinami, ovšem bez cestujících (s výjimkou řidiče) a nákladu, nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává vlastní hmotnost akumulátorů.

V praxi je ovšem, dle mého názoru, v České republice tato skupina zcela opomíjena, neboť si uchazeči o řidičská oprávnění žádají rovnou o skupinu B a skupina B1 je především využívána a uznávána pouze při výměnách řidičských průkazů cizích státních příslušníků, kteří ji mají uvedenou ve svých národních řidičských průkazech.

3.3.3 Řidičské oprávnění skupiny C

Řidičské oprávnění skupiny C opravňuje k řízení motorových vozidel jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg (tzv. nákladních vozidel).

K tomuto motorovému vozidlu může být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg (vleky, návěsy).

Dále tato skupina obsahuje podskupinu C1. Tato opravňuje k řízení motorových vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 7 500 kg. K tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg.

Obdobně jako u výše uvedené skupiny B1 se tato jako samostatně udělená skupina v běžné praxi u nás téměř nevyskytuje.

3.3.4 Řidičské oprávnění skupiny D

Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje k řízení motorových vozidel určených pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče (autobusy).

K tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg. Skupina D se dále dělí na podskupinu D1, která opravňuje k řízení motorových vozidel určených pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, avšak ne s více než 16 místy k sezení, kromě místa řidiče.

K tomuto motorovému vozidlu smí být obdobně jako v případě řidičského oprávnění skupiny D připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg.

Jako zajímavost lze uvést, že pro získání řidičského oprávnění skupiny D stačí případnému uchazeči, aby předtím vlastnil pouze řidičské oprávnění skupiny B.

Dále za zmínku stojí také ta skutečnost, že řidičské oprávnění skupiny D potřebují vlastnit také řidiči trolejbusů, přestože trolejbusy spadají do skupiny drážních vozidel, neboť se pohybují po dráze, obdobně jako například tramvaje a vztahují se na ně předpisy pro dráhu a drážní vozidla.

3.3.5 Řidičské oprávnění skupiny T a E

Řidičské oprávnění skupiny T opravňuje k řízení traktorů a samojízdných pracovních strojů a k tomuto motorovému vozidlu může být připojeno ještě přípojné vozidlo.

Řidičské oprávnění skupiny E již v dnešní době jako samostatná skupina vlastně neexistuje, i když mezi běžnými řidiči je takto stále nazývána.

V současnosti se tato skupina dělí na následující podskupiny, které opravňují k řízení:

Řidičské oprávnění skupiny B + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost (neboli celková hmotnost) nepřevyšuje 3500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče a přípojného vozidla, pokud nejde o jízdní soupravu jejíž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla

Řidičské oprávnění skupiny C + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg.

Řidičské oprávnění podskupiny C1 + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg, avšak nepřevyšuje 7500 kg, a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg.

Maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

Řidičské oprávnění skupiny D + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla určeného pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče a přípojného vozidla, jehož max. přípustná hmotnost převyšuje 750 kg.

Řidičské oprávnění podskupiny D1 + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla, určeného pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, avšak ne s více jak 16 místy k sezení, kromě místa řidiče a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg a nejsou v něm přepravovány osoby.

Maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

Statistika stavu evidence ŘO a ŘP ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně v období od 01.01.2009 do 31.12.2009:

ŘO (Věk)	AM (15)	A1 (16)	A (18)	A (21)	B1 (17)	B (18)	C1 (18)	C (18)	D1 (21)	D (21)	B+E (18)	C1+E (18)	C+E (18)	D1+E (21)	D+E (21)	T (17)	Celkem RO	Počet ŘP
15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	11
17	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	15
18	1	11	4	0	0	117	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5	143	120
19	5	11	11	0	0	175	1	6	0	0	0	0	0	0	0	4	213	174
20	2	18	2	0	0	208	0	10	0	0	1	0	3	0	0	4	248	204
21	6	16	11	2	0	220	0	15	0	0	1	0	4	0	0	7	282	218
22	1	5	6	3	0	229	0	12	0	0	1	0	5	0	0	4	266	223
23	5	11	13	5	0	232	0	17	0	0	5	0	6	0	0	11	305	217
24	11	17	9	7	1	251	1	29	0	1	9	0	15	0	0	8	359	244
25	8	47	27	21	71	300	2	33	0	2	10	0	20	0	0	17	558	290
26	46	74	32	36	109	280	1	17	0	0	7	0	10	0	0	18	630	265
27	29	153	41	39	34	267	3	33	0	4	14	0	18	0	1	19	655	258
28	2	228	46	46	10	277	2	41	0	4	6	0	12	0	1	34	709	266
29	3	234	46	48	9	293	1	25	0	2	7	0	12	0	1	26	707	286
30	6	252	47	49	12	317	2	42	0	4	17	2	21	0	2	36	809	304
31	6	284	44	44	10	335	3	47	0	3	25	1	25	0	1	37	865	317
32	7	301	69	70	10	365	0	44	0	3	25	0	31	0	1	48	974	358
33	1	302	57	59	6	352	1	63	1	3	37	1	37	1	1	50	972	347
34	7	342	76	78	13	391	2	72	0	5	46	2	43	0	3	71	1151	388
35	1	346	75	77	8	389	2	70	0	6	44	0	42	0	1	67	1128	379
36	4	330	70	72	11	372	0	69	0	6	40	0	41	0	3	70	1088	361
37	3	297	64	65	3	328	1	57	0	3	32	0	31	0	0	63	947	323
38	3	273	68	66	4	296	3	58	0	5	42	2	35	0	2	61	918	305
39	0	269	74	74	2	288	1	74	0	4	40	1	39	0	3	79	948	282
40	1	244	65	66	1	259	0	55	0	6	39	0	35	0	4	59	834	250
41	1	231	53	53	2	266	3	66	0	7	34	1	34	0	2	69	822	261
42	4	257	69	68	8	286	5	71	0	9	46	3	42	0	5	78	951	277
43	2	252	69	70	3	274	1	75	0	4	46	1	41	0	2	69	909	279
44	2	300	78	81	5	314	3	95	0	7	59	1	54	0	4	99	1102	313
45	1	289	65	65	1	309	1	90	0	8	45	0	46	0	4	100	1024	311
46	2	269	56	57	3	293	2	79	2	9	44	0	42	0	3	89	950	290
47	2	248	68	68	1	263	3	72	2	7	46	2	40	1	3	88	914	263
48	0	253	66	68	4	264	3	90	0	11	48	2	52	0	7	97	965	259
49	0	248	59	60	1	257	0	84	0	7	43	0	45	0	5	95	904	259
50	1	254	55	56	5	261	1	61	1	7	42	0	33	0	5	70	852	263
51	0	245	59	59	2	256	2	79	0	6	52	1	49	0	3	80	893	253

52	1	292	92	94	1	298	0	97	1	10	65	0	63	0	4	107	1125	298
53	1	283	90	90	3	289	1	78	1	9	51	1	47	1	5	89	1039	297
54	2	285	82	82	4	292	1	100	0	17	62	1	62	0	11	106	1107	299
55	2	327	111	111	2	334	0	106	1	18	64	0	62	0	12	107	1257	336
56	2	319	91	92	3	317	1	79	0	14	45	1	42	0	7	95	1108	330
57	0	279	99	98	3	272	2	79	0	14	39	2	35	0	5	96	1023	284
58	1	294	117	116	2	294	1	83	0	14	45	0	42	0	10	104	1123	313
59	2	299	106	106	2	294	1	69	0	16	41	1	41	0	10	87	1075	308
60	0	304	119	119	0	296	0	89	0	12	50	0	50	0	7	105	1151	311
61	1	302	128	128	0	302	1	105	1	18	57	1	54	0	13	121	1232	310
62	1	291	127	127	2	284	0	74	0	20	44	0	42	0	15	95	1122	294
63	1	269	130	130	2	263	2	82	3	13	49	2	46	0	8	96	1096	279
64	0	211	119	119	0	212	0	67	0	15	44	0	43	0	10	77	917	220
65	1	230	123	123	1	225	0	69	0	9	43	0	42	0	3	86	955	243
66	1	194	110	110	1	184	0	52	0	8	38	0	36	0	7	68	809	197
67	0	168	99	99	0	155	0	43	0	10	36	0	36	0	7	52	705	169
68	1	171	95	95	0	168	0	56	0	11	43	0	41	0	6	63	750	177
69	2	137	83	83	1	139	2	43	0	6	34	1	33	0	5	50	619	143
70	0	133	76	76	0	125	0	38	0	5	34	0	34	0	4	45	570	131
71	0	124	71	71	0	117	0	41	0	7	34	0	33	0	2	46	546	123
72	0	120	72	72	0	117	0	30	0	8	20	0	20	0	7	34	500	119
73	1	116	60	60	1	114	1	25	1	7	22	1	19	1	6	32	467	118
74	0	99	64	64	0	93	0	24	0	2	20	0	18	0	1	25	410	97
75	1	101	63	63	1	96	0	29	0	2	21	0	19	0	0	36	432	102
76	0	107	63	63	0	98	0	26	0	6	23	0	22	0	6	39	453	103
77	0	89	55	56	0	90	0	19	0	1	19	0	13	0	1	27	370	95
78	0	75	48	48	0	68	0	21	0	1	12	0	12	0	1	25	311	77
79	0	74	49	49	0	72	0	24	0	4	21	0	21	0	4	29	347	78
80	0	66	43	43	0	66	0	18	0	4	12	0	12	0	3	20	287	72
81	0	42	31	31	0	42	0	16	0	3	14	0	13	0	2	19	213	43
82	0	46	23	23	0	38	0	7	0	1	6	0	6	0	1	13	164	50
83	0	44	23	23	0	35	0	12	0	3	10	0	9	0	2	15	176	45
84	0	46	30	30	0	46	0	15	0	1	11	0	11	0	1	18	209	47
85	0	31	12	12	0	33	0	4	0	0	3	0	3	0	0	6	104	35
86	0	30	16	16	0	26	0	6	0	0	1	0	1	0	0	6	102	28
87	0	31	20	20	0	27	0	8	0	5	7	0	7	0	5	10	140	31
88	0	18	9	9	0	17	0	3	0	0	1	0	1	0	0	5	63	20
89	0	10	6	6	0	12	0	4	0	1	5	0	4	0	1	4	53	11
90	0	8	4	4	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	8
91	1	6	5	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7
92	0	7	4	4	0	7	0	1	0	0	2	0	1	0	0	2	28	7
93	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
94	0	4	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4
95	0	3	2	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	12	3
100	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Celkem	200	13020	4426	4406	379	15557	63	3498	14	438	2103	31	2061	4	259	3794	50253	15698

Výše uvedené údaje v tabulce ukazují, kolik a jakých skupin a podskupin řidičských oprávnění a řidičských průkazů evidujeme jako obec v roce 2009 ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně, a to dle jednotlivých let věku uchazečů.

Údaje uvedené v závorkách u jednotlivých skupin a podskupin řidičských oprávnění udávají, jaký je nutný minimální věk pro získání předmětného oprávnění.

Z tabulky vyplývá, že s přibývajícím věkem jednotlivých věkových skupin počty řidičských průkazů rapidně ubývají, což je bohužel způsobeno především tím, že držitelé řidičských průkazů již nežijí.

3.4 Zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel

Dobrá zdravotní stav každého řidiče je jednou ze základních podmínek pro bezpečnost silničního provozu.

Zdravotní způsobilostí takto rozumíme tělesnou, ale i duševní schopnost k řízení motorového vozidla, kterou posuzuje lékař (u nás praktický lékař).

Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel vydává posuzující lékař po zhodnocení zdravotního stavu žadatele o řidičské oprávnění (anebo držitele řidičského oprávnění), zjištěného lékařskou prohlídkou a na základě vyhodnocení prohlášení žadatele nebo držitele řidičského oprávnění, ke zdravotní způsobilosti, a také z předchozích záznamů ve zdravotní dokumentaci žadatele vedené o posuzované osobě žadatele a výsledků dalších odborných vyšetření, které si lékař vyžádal.

Bohužel praxe je ale taková, že pro mnohé lékaře i žadatele o řidičská oprávnění je tento posudek jen formální vyplnění formuláře.

Je mnohdy s podivem, že především cizí státní příslušníci, kteří jsou ve své rodné vlasti nezřídka zdravotně či psychicky nezpůsobilí k řízení motorových vozidel, jsou po návštěvě lékaře v České republice pro řízení způsobilí a to ve většině případů zcela bez jakýchkoliv omezení.

Správní orgán sice může v rámci řízení o podmínění, omezení nebo odnětí řidičského oprávnění naříditi držiteli řidičského oprávnění, aby se podrobil přezkoumání zdravotní způsobilosti, vyjdou-li najevo skutečnosti důvodně nasvědčující tomu, že držitel řidičského oprávnění je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

nebo zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel, ovšem lékařský posudek je lékařský posudek a úředník za přepážkou toto musí akceptovat.

V neposlední řadě je také důležité, aby se běžní řidiči nezapomínali podrobovat pravidelným lékařským prohlídkám, a to nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku, ale nejpozději v den dovršení stanoveného věku, a dále po dovršení 68 let věku pak každé dva roky.

Je nutné dodržovat přesně stanovené termíny pro lékařské prohlídky, neboť z praxe víme, že předčasně podstoupená zdravotní prohlídka, byť s dobrým úmyslem, aby to měl řidič včas splněné a nezapomněl na ni, má ve finále za následek nemalou finanční pokutu v přestupkovém řízení a dokonce i sankci zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel.

Jak vidno v celkem banálních záležitostech je zákon o silničním provozu nepřiměřeně přísný a naopak tam kde by měl tvrdě zasáhnout (viz. Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění) je obrazně řečeno zcela bezzubý.

Zcela jiným podmínkám zdravotní způsobilosti podléhají řidiči profesionálové, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, tedy kteří řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla, nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg, a také ti řidiči, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, a řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

Tito se musí podrobit dalším pravidelným lékařským prohlídkám do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně.

Dále se musí výše uvedení řidiči profesionálové podrobit dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografického, a to před zahájením výkonu činnosti, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let.

Tato povinně nařízená vyšetření ze zákona si navíc musí hradit každý řidič zcela sám.

3.5 Pozbytí, odnětí řidičského oprávnění

V dnešní době je důvodem pro odnětí řidičského oprávnění dle zákona pouze pozbytí zdravotní nebo odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Naproti tomu dosažením 12 bodů v bodovém hodnocení řidičů anebo pravomocně uloženým zákazem řízení motorových vozidel dochází k pozbytí řidičského oprávnění přímo ze zákona, tedy nikoliv k jeho odnětí, kdy je nutné o tomto rozhodnout samostatným pravomocným rozhodnutím.

Poté dochází k tzv. blokaci řidičského oprávnění v registru řidičů. Úplné pozbytí zdravotní nebo odborné způsobilosti je ovšem nutné řádně prokázat, což je v praxi mnohdy nemožné.

Je-li řidiči odňato řidičské oprávnění, nebo v případě jeho pozbytí, je tento dále ze zákona povinen do pěti pracovních dnů ode dne právní moci rozhodnutí, kterým mu byl uložen zákaz řízení motorových vozidel, anebo v případě dosažení 12 bodů uplynutím pěti pracovních dnů ode dne doručení oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení řidiče, odevzdat příslušnému správnímu orgánu svůj řidičský průkaz.

Na tuto povinnost nemusí být řidič výslovně upozorněn, ovšem v praxi se toto upozornění uvádí přímo v rozhodnutí o uložení sankce zákazu řízení anebo v oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení řidiče.

Po uplynutí sankce zákazu řízení, nebo po upuštění zbytku této sankce, má řidič povinnost písemně zažádat na příslušném úřadu o vrácení řidičského oprávnění. Správní orgán rozhodne ve správním řízení o jeho vrácení žadateli a zároveň mu také vrátí řidičský průkaz.

V praxi ovšem toto řidiči většinou neudělají, neboť si ani nesplní povinnost odevzdat řidičský průkaz a domnívají se, že uplynutím trestu zákazu řízení je věc uzavřena. Neuvědomují si ovšem, že díky rozhodnutí o zákazu řízení anebo tzv. „vybodováním“ pozbyli řidičské oprávnění, a proto i po uplynutí zákazu řízení je jejich řidičský průkaz neplatný a bezcenný.

Tito řidiči pak figurují v registru řidičů jako neřidiči (jako by řidičské oprávnění nikdy neměli) a vystavují se tak dalším a také tvrdším postihům, nejen za to že neodevzdali

v řádné lhůtě řidičský průkaz, ale zejména za to, že řídí motorové vozidlo bez řádného řidičského oprávnění.

Příklad počtu řádných a opakovaných zkoušek v působnosti ORP Mariánské Lázně:

Typ statistiky	Zkoušky - ŘO		
ORP	430 Městský úřad Mariánské Lázně, odbor dopravy		
Datum	od	1.1.2007	
	do	31.12.2007	

Řidičská oprávnění			
(pod)skupiny ŘO	počet vyzkoušených	z toto neuspělo	počet opakovaných zkoušek z předpisů (oPnPK) a zdravotnické přípravy dle §40 zákona č.247/2000 Sb.
AM [15]	1	0	0
A1 [16]	11	6	9
A [18,21]	28	1	1
B1 [17]	0	0	0
B [18]	505	109	102
C1 [18]	0	0	0
C [18]	74	15	5
D1 [21]	0	0	0
D [22]	18	0	0
B+E [18]	11	2	2
C1+E [18]	0	0	0
C+E [18]	68	3	4
D1+E [21]	0	0	0
D+E [21]	0	0	0
T [17]	0	0	0
celkem	716	136	123

4 Řidičské průkazy

4.1 Co je to řidičský průkaz a jeho druhy

Řidičský průkaz je veřejnou listinou, která jeho držiteli osvědčuje udělení řidičského oprávnění, t.j. oprávnění k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění a tímto řidičským průkazem držitel prokazuje své jméno a příjmení, datum, narození, rodné číslo, ale také například podobu a další údaje.

Řidičským průkazem řidič motorového vozidla tedy prokazuje, že je držitelem příslušného řidičského oprávnění. Je to zásadní doklad potřebný k řízení motorového vozidla a řidič je povinen při silniční kontrole jej na požádání kontrolující hlídce Policie předložit.

Zákon ovšem dále zakazuje, aby byl řidičský průkaz ponecháván a přijímán do zástavy z jakéhokoliv důvodu.

Nově vydávané řidičské průkazy mají podobu plastové karty o rozměrech 54 mm x 86 mm, jsou růžovomodré barvy, mají digitalizovanou (tzv. naskenovanou) fotografii a také naskenovaný podpis žadatele. Jsou vydávány na dobu maximálně 10 let (lze i na dobu kratší např. při omezení zdravotní způsobilosti řidiče), a to z důvodu životnosti a čitelnosti plastové karty.

Mimo národních řidičské průkazy se v České republice vydávají ještě dva druhy tzv. mezinárodních řidičských průkazů, které se od sebe odlišují a vydávají se řidičům na žádost pro jednotlivé konkrétní země mimo Evropskou unii, a to dle úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949).

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný správními orgány České republiky ovšem sám o sobě neosvědčuje držení řidičského oprávnění, a proto jej nelze používat jako náhradu za řidičský průkaz.

Řidičský průkaz vydaný cizím státem, který neodpovídá ani jedné z uvedených úmluv, neopravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla na území České republiky.

V řidičském průkazu se mimo jiné také uvádějí tzv. harmonizační kódy, které upřesňují či omezují jednotlivé skupiny řidičských oprávnění, anebo samotného řidiče, například kód 01.01 = „brýle“, 05.01 = „omezení jízdy podle denní doby“, 10.02 = „automatická převodovka“, apod.

4.2 Získání řidičského průkazu

Řidičský průkaz může získat pouze ta osoba, které bylo uděleno řidičské oprávnění, případně bylo řidičské oprávnění rozšířeno, nebo například žádá o vydání řidičského průkazu z důvodu změny údajů uvedených v řidičském průkazu, apod.

Řidičský průkaz vydává příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost držitele řidičského oprávnění, kterou podává žadatel buď osobně anebo jinou přípustnou formou. Žádost musí mít vždy písemnou formu a musí obsahovat veškeré zákonem dané údaje.

K žádosti se vždy přikládá 1 ks průkazové fotografie 3,5 x 4,5 cm. Mnoho lidí ovšem při podávání žádosti toto opomene, a to zejména z mylného přesvědčení, že na příslušném úřadě si žadatele úředník sám vyfotografuje, obdobně jako je tomu při podávání žádostí o cestovní pas.

Jsou-li tedy splněny podmínky pro vydání řidičského průkazu, vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností řidičský průkaz nejpozději do 20-ti dnů ode dne podání žádosti o vydání řidičského průkazu.

Z důvodu centralizovaného způsobu výroby nových řidičských průkazů, které v současné době tiskne v České republice pouze Státní tiskárna cenin, nelze řidičský průkaz vydávat žadatelům okamžitě.

Nejrychlejší způsob jak získat řidičský průkaz je tedy podáním žádosti o přednostní výrobu řidičského průkazu, tzv. „blesk“, kdy za poplatek 500,- Kč bude řidičský průkaz vyroben a doručen zpět na příslušný úřad do 5-ti pracovních dnů. Tento přednostní institut ovšem nelze využívat u žadatelů, kteří žádají o svůj první řidičský průkaz.

Držitel řidičského oprávnění je povinen převzít řidičský průkaz osobně, anebo prostřednictvím zmocněné osoby, na základě ověřené písemné plné moci na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností.

O řidičský průkaz lze ovšem také přijít, a to buď z důvodu jeho neplatnosti, ztrátou či odcizením, nebo například pozbytím či odnětím řidičského oprávnění, anebo z důvodu jeho zadržení příslušníkem Policie při silniční kontrole přímo na místě.

4.3 Výměny řidičského průkazu

Hromadné, bezplatné výměny řidičských průkazů nařízené státem jsou podmíněny datem vydání jednotlivých modelů řidičských průkazů.

Termíny pro jednotlivé výměny jsou stanoveny v zákoně o provozu na pozemních komunikacích a byly stanoveny následovně:

Řidičský průkaz vydáván od – do:	Povinná výměna do:
01.07.1964 – 31.12.1986	31.12.2007
01.01.1987 – 31.12.1991	31.12.2007
01.01.1992 – 31.12.1993	31.12.2007
01.01.1994 – 31.12.1996	31.12.2010
01.01.1997 – 31.12.2000	31.12.2010
01.01.2001 – 30.04.2004	31.12.2013

Řidičské průkazy vydané před 01.07.1964 pozbyly platnost dnem 31.12.2002.

Výše uvedené výměny řidičských průkazů nejsou zpoplatněny, protože se jedná o povinnou výměnu ze zákona. Ovšem v případě, že by s touto výměnou byla spojena například i nová změna údajů zaznamenaných v řidičském průkazu, případně jeho rozšíření či naopak jeho poškození, tak v takovýchto případech je výměna již zpoplatněna, a to správním poplatkem ve výši 50,- Kč.

4.4 Cizinci a české řidičské průkazy

Výměna řidičských průkazů občanů Evropských společenství a řidičských průkazů vydaných cizím státem (mimo Evropskou unii) se liší zejména v tom, že prvně jmenovaní výměnu pouze mohou provést (za současného splnění určitých níže uvedených podmínek), ovšem druzí jmenovaní výměnu provést musí.

Příslušník státu Evropské unie, který je držitelem řidičského průkazu Evropských společenství a který má na území České republiky bydliště, může požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání řidičského průkazu výměnou za řidičský průkaz Evropských společenství.

Cizinec, který není příslušníkem státu Evropské unie a který má současně na území České republiky trvalý pobyt nebo přechodný pobyt na dlouhodobé vízum na dobu delší než 1 rok, je povinen požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání řidičského průkazu formou výměny za řidičský průkaz vydaný cizím státem, a to v období nejdéle do 3 měsíců ode dne právní moci povolení trvalého pobytu nebo přechodného pobytu na dlouhodobé vízum.

Má-li obecní úřad obce s rozšířenou působností důvodné pochybnosti o platnosti řidičského průkazu vydaného cizím státem, má oprávnění ověřit si jeho platnost. V praxi se toto provádí ve spolupráci se specialisty Cizinecké policie, a to tak, že pracovníci PČR osobně přijedou na příslušný správní úřad ve smluvený termín a provedou osobní kontrolu dokladů žadatele, včetně ověření jejich pravosti.

Nezřídka se stává, že dotyčný žadatel má s vlastními doklady ne všechno v absolutním pořádku a poté zůstává a mnohdy i odjíždí v doprovodu přizvaných policistů.

Tímto způsobem se výrazně eliminují pokusy o nelegální výměny cizích řidičských průkazů na území České republiky, které by jinak měl obrazně řečeno „úředník na přepážce“ bez speciálního vybavení a proškolení, jako má cizinecká policie, jen minimální šanci sám odhalit.

Statistika stavu evidence řidičů ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně v období od 01.01.2009 do 31.12.2009:

Položka	Zaevidovaných: Od - Do	Zaevidovaných: Celkem k datu (do)	Platných pro osoby na TPobyt: Od - Do	Platných pro osoby na TPobyt: Celkem k datu (do)	Platných pro cizince: Od - Do	Platných pro cizince: Celkem k datu (do)
ŘO	556	50366	556	50294	34	1478
ŘO blokace	159	553	156	334	10	15
ŘP	1345	18782	1345	15754	43	666
ŘP - cizí	3	64	3	5	3	4
MŘP - typ "V"	23	1053	23	72	6	12
MŘP - typ "Ž"	68	739	68	66	1	1
OPZŘ	0	923	0	923	0	12
PPZŘ	98	993	98	993	4	11
Neřidiči		1117		676		534

ŘO = řidičské oprávnění

ŘP = řidičský průkaz

MŘP typ V = mezinárodní řidičský průkaz dle Vídeňské úmluvy z r. 1968

MŘP typ Ž = mezinárodní řidičský průkaz dle Ženevské úmluvy z r. 1949

OPZŘ = osvědčení profesní způsobilosti řidičů

PPZŘ = průkaz profesní způsobilosti řidičů

4.5 Průkaz profesní způsobilosti řidiče

Získání Průkazu profesní způsobilosti řidiče a s tím spojená povinnost řidičů ve zdokonalování odborné způsobilosti, zahrnuje vstupní školení formou výuky a výcviku v rozsahu 140 nebo 280 hodin a následná pravidelná školení v rozsahu 35 hodin během pěti let.

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů je povinen se účastnit každý jednotlivý řidič, který je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky trvalý pobyt, nebo je občanem členského státu Evropské unie a má na území České republiky přechodný pobyt, v souvislé délce alespoň min. 185 dnů v roce, anebo je občanem jiného státu než členského státu Evropské unie a vykonává závislou práci pro zaměstnavatele sídlícího na území České republiky nebo podnikajícího na území České republiky.

Závislá práce musí mít takový charakter, že řidič řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění, které je uznávané jako rovnocenné výše uvedeným řidičským oprávněním.

V roce 2008, kdy začala povinná výměna původních Osvědčení profesní způsobilosti řidičů za Průkazy profesní způsobilosti řidičů vznikl některým řidičům celkem zásadní problém, neboť řidiči, kteří již byli držiteli platného Osvědčení profesní způsobilosti řidiče, byli povinni ke dni 01.10.2008, nejpozději však v den ukončení platnosti Osvědčení profesní způsobilosti řidiče, podat k obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností písemnou žádost o vydání Průkazu profesní způsobilosti řidiče.

Ne všem se toto ovšem podařilo, a tak mnohým najednou hrozilo ze dne na den reálné nebezpečí, že zůstanou doslova bez práce.

Ovšem díky „dokonalosti“ českých zákonů mohli řidiči, kteří získají řidičská oprávnění v období od 01.04.2008 do 10.09. 2008 pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění D1, D1+E, D nebo D+E a do 10.09.2009 pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění C1+E, C nebo C+E, získat na základě písemné žádosti také Průkaz profesní způsobilosti řidiče.

Toto ustanovení se obdobně vztahovalo i na řidiče, kteří získali řidičská oprávnění pro skupiny a podskupiny výše uvedené do 6 měsíců přede dnem 01.04.2008 a nebyli držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče.

V praxi to poté vypadalo tak, že řidiči profesionálové se hromadně dobrovolně vzdávali svých řidičských oprávnění skupiny C+E, tyto si ihned obratem v autoškolách nově vyřizovali a po složení závěrečných zkoušek si opět rychle žádali o nové udělení skupiny C+E.

Litera zákona tedy byla dodržena řidiči získali potřebný Průkaz profesní způsobilosti řidiče a zároveň ušetřili nemalé peníze, neboť za standardní vstupní školení zdokonalování odborné způsobilosti řidičů by museli zaplatit několikanásobně vyšší

poplatek akreditovanému středisku, než stojí poplatek autoškole za složení skupiny řidičského oprávnění C+E, nehledě na časovou náročnost.

Tuto možnost bylo ovšem možné využít pouze do 01.10.2009 a v dnešní době již každý musí na vstupní školení.

Otázkou ovšem zůstává, zda postupem času nebude výrazný nedostatek nových řidičů nákladních vozidel a autobusů, neboť náklady na pořízení těchto řidičských oprávnění a k tomu potřebného průkazu profesní způsobilosti řidiče se pohybují v řádu několika desítek tisíc korun.

Stav evidence platných PPZŘ ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně v období od 01.01.2009 do 31.12.2009 dle věkové hranice řidičů:

Věková hranice řidičů	Počet nově zaevidovaných PPZŘ	Počet platných PPZŘ
18	3	3
19	5	6
20	3	9
21	1	10
22	2	8
23	5	11
24	3	18
25	6	23
26	1	9
27	2	16
28	3	18
29	0	13
30	4	15
31	4	19
32	3	24
33	4	29
34	2	28
35	6	42
36	2	29
37	4	27
38	1	29
39	1	34
40	2	19
41	1	15
42	4	20
43	1	26
44	1	36
45	1	25
46	1	20
47	0	25

48	3	25
49	3	26
50	0	14
51	1	22
52	2	25
53	1	21
54	1	30
55	2	38
56	1	23
57	2	18
58	1	20
59	0	21
60	1	18
61	1	24
62	1	19
63	0	10
64	1	7
65	1	8
66	0	4
67	0	3
68	0	3
69	0	3
70	0	1
71	0	1
72	0	0
73	0	1
74	0	0
75	0	0
76	0	1
77	0	0
78	0	0
79	0	1
97	0	0
98	0	0
99	0	0
100 a více	0	0
Celkem	98	993

PPZŘ = průkaz profesní způsobilosti řidiče

Výše uvedené údaje v tabulce nám ukazují, kolik bylo v roce 2009 na MěÚ Mariánské Lázně nově zaevidováno a současně také aktuálně platných Průkazů profesní způsobilosti řidičů. Tabulka je rozdělena dle jednotlivých let uchazečů o PPZŘ. Jako zajímavost lze uvést, že jako řidiči profesionálové jsou evidovány i osoby s platným PPZŘ v celkem vysokém věku, ovšem otázkou zůstává, zda ještě skutečně aktivně provozují tuto činnost.

5 Bodový systém a praxe

5.1 Co je to bodový systém

Dlouhodobě neuspokojivá situace na českých silnicích vedla k přijetí opatření, jak efektivně změnit systém, aby motivoval řidiče k větší ukázněnosti na silnicích a zároveň působil i jako prevence. Cílem této snahy bylo zejména snížení počtu a následků dopravních nehod v silničním provozu.

Každý jednotlivý řidič má k dispozici možnost „nasbírat“ až 12 trestných bodů, aniž by v této době přišel o řidičské oprávnění. Jestliže se během 12-ti po sobě jdoucích kalendářních měsíců od posledního spáchaného přestupku nebo trestného činu v silničním provozu nedopustí jiného dalšího, jsou mu za odměnu 4 trestné body takzvaně umazány. Tímto příkladným způsobem si proto může každý řidič své konto opět „vyčistit“ od trestných bodů.

Díky tomuto systému má nyní každý řidič možnost aktivně působit proti ztrátě svého řidičského oprávnění, neboť dosažením hranice 12-ti trestných bodů řidič pozbývá řidičské oprávnění, a to na dobu dlouhých 12-ti měsíců.

Je nutné zdůraznit, že tyto trestné body nelze považovat za sankci za přestupek anebo trest za trestný čin, ale za pouhé administrativní opatření ohodnocující nebezpečnost jednotlivého spáchaného přestupku nebo trestného činu a registrující jeho samotné spáchání. Zároveň ale také zákon o silničním provozu umožňuje účinnou obranu řidiče před nesprávným záznamem bodů, a to v podobě práva podání písemných námitek proti záznamu bodů v registru řidičů, kterými řidič dosáhl celkového počtu 12 bodů.

5.2 Zavedení bodového systému a přínos společnosti

Systém bodového hodnocení přestupků proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a trestných činů spáchaných řidiči motorových vozidel byl u nás zaveden s účinností od 01.06.2006.

Tím se Česká republika připojila k iniciativě Evropské komise, která se v roce 2001 zavázala učinit všechno pro to, aby se počty usmrcených na evropských silnicích z více než 40.000 v roce 2000 snížili na 50% v roce 2010. Jedná se o tzv. Bílou knihu

evropské dopravní politiky do 2010 (čas rozhodnout), přijatou Evropskou komisí dne 12.09.2001.

V českých podmínkách toto znamená snížení počtu na polovinu úrovně roku 2002, to jest na 650 osob.

5.3 Dosavadní praxe

Dosažení maximálního počtu 12 bodů je ze zákona spojeno s pozbytím řidičského oprávnění v důsledku ztráty odborné způsobilosti řidiče k řízení motorových vozidel. Opětovné získání příslušných oprávnění je možné až po uplynutí jednoho roku, a to po přezkoušení z odborné způsobilosti.

V těchto případech ovšem neplatí, že řidič, který pozbyl řidičské oprávnění v důsledku dosažení 12 bodů, může po uplynutí poloviny doby zažádat o prominutí zbytku tohoto trestu, jako je tomu u sankcí či trestů zákazu činnosti spočívajících v zákazu řízení motorových vozidel, lidově řečeno „zažádat si o půlku“.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává na žádost řidiče výpis z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení. Dopustil-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, spáchaných svým jednáním zařazeným do bodového hodnocení, zaznamená příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností počet bodů stanovených pouze pro nejzávažnější z nich.

Ovšem v případech dnes živě diskutovaných přestupků spočívajících v nedodržení bezpečnostních přestávek v řízení a samotné doby řízení řidičů profesionálů je nutné každý takovýto přestupek zaznamenat zvlášť a proto se takto už jen při jedné silniční kontrole mohou dotčení řidiči snadno „vybodovat“.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, po provedení záznamu bodů, kterým řidič dosáhl celkového počtu 12 bodů, neprodleně tuto skutečnost písemně oznámí řidiči a vyzve jej k odevzdání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení. Řidič dále také pozbývá řidičské oprávnění uplynutím 5 pracovních dnů ode dne, v němž mu bylo toto oznámení doručeno.

Nesouhlasí-li řidič s provedeným záznamem bodů v registru řidičů, může podat proti provedení záznamu, kterým dosáhl celkového počtu 12 bodů, písemné námítky

u příslušného úřadu a tímto se mu běh výše uvedených lhůt přerušuje (ode dne doručení námitek příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností) do dne, v němž rozhodnutí ve kterém například správní orgán shledá námitky jako nedůvodné, nabude právní moci.

V praxi se ale často setkáváme s tím, že řidiči tohoto pouze účelově zneužívají pro co možná nejdelší oddálení termínu pozbytí řidičského oprávnění z důvodu dosažení 12-ti bodů v bodovém hodnocení řidičů.

Shledá-li ovšem správní orgán námitky jako oprávněné, tak poté nejpozději do 10-ti pracovních dnů ode dne, kdy mu byly námitky doručeny, provede opravu záznamu o dosaženém počtu stanovených bodů v registru řidičů a neprodleně o tomto písemně informuje samotného řidiče.

Stav evidence řidičů dle věkových skupin a dle jednotlivých dosažených počtů bodů v bodovém hodnocení řidičů ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně v období od 01.01.2009 do 31.12.2009:

Věková hranice řidičů	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Celkový počet řidičů
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	10
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
18	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	115
19	4	14	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	29	186
20	7	4	5	0	1	0	3	1	1	0	0	3	25	206
21	4	6	3	6	0	1	7	1	0	1	1	1	31	212
22	10	11	4	4	1	1	7	2	0	0	0	3	43	228
23	8	7	6	3	4	4	9	0	0	0	0	6	47	228
24	5	11	5	5	3	1	3	0	2	1	0	5	41	251
25	9	11	5	2	1	2	6	2	1	0	0	4	43	276
26	6	16	4	5	2	2	5	2	1	1	0	2	46	272
27	3	13	5	5	3	2	6	0	0	0	0	3	40	280
28	7	12	4	1	3	2	3	0	1	0	0	2	35	271
29	5	9	2	3	1	2	5	4	0	1	1	4	37	289
30	5	18	7	4	2	0	8	1	1	1	0	3	50	313
31	8	11	7	1	2	3	8	2	1	1	1	3	48	311
32	10	14	8	1	1	0	12	1	1	0	0	0	48	366
33	7	11	9	2	1	2	5	1	0	0	0	1	39	350
34	6	16	7	2	4	3	8	2	2	0	0	2	52	375

35	7	17	4	2	5	2	7	0	0	2	0	6	52	376
36	5	14	8	3	4	0	11	1	0	0	1	2	49	366
37	9	19	10	2	3	0	6	0	0	0	1	1	51	332
38	16	15	6	0	2	1	3	1	0	1	0	1	46	303
39	8	13	11	3	1	1	1	2	0	2	0	3	45	280
40	9	8	9	2	1	0	0	0	2	0	0	1	32	265
41	7	12	4	1	3	1	7	0	2	0	1	1	39	270
42	8	11	4	5	1	3	2	1	0	0	0	0	35	273
43	6	12	8	2	0	0	1	0	2	1	0	1	33	286
44	8	15	2	4	2	2	2	0	0	0	0	0	35	298
45	8	11	7	5	1	3	4	1	1	0	0	1	42	315
46	6	12	2	2	1	1	1	0	0	0	0	3	28	297
47	13	11	5	3	1	3	3	1	0	0	1	1	42	265
48	2	13	4	3	2	1	1	0	0	0	0	2	28	250
49	6	18	5	1	2	3	3	1	0	1	1	0	41	275
50	6	9	5	0	0	1	3	2	1	0	0	0	27	244
51	8	4	4	3	1	1	2	3	0	0	0	1	27	265
52	5	4	0	1	2	0	1	1	0	1	0	1	16	292
53	9	15	5	0	0	1	2	0	0	0	0	2	34	298
54	7	9	4	1	3	1	1	0	0	0	0	1	27	294
55	10	5	2	1	2	2	2	0	0	0	0	2	26	325
56	6	7	1	4	1	2	1	0	0	0	0	0	22	325
57	11	6	1	0	1	0	1	0	0	1	0	2	23	287
58	3	10	3	3	2	1	1	2	0	0	0	0	25	295
59	5	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	315
60	6	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14	303
61	4	2	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	13	292
62	4	8	6	2	0	2	1	1	0	0	0	0	24	309
63	5	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	18	269
64	4	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	13	226
65	1	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	240
66	3	2	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	13	201
67	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	164
68	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	9	165
69	1	3	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	10	158
70	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	132
71	4	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	126
72	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	126
73	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8	114
74	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	105
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
77	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
79	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	82
80	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	69
81	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43
83	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 a více	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Celkem	350	511	222	111	83	66	174	36	19	15	8	75	1670	15757	

Ve výše uvedené tabulce vidíme počty řidičů, kteří dosáhli uvedené výše bodů, v rozmezí věkových skupin od 15 do 100 let.

Z jednotlivých záznamů vyplývá, že počet osob, které dosáhly v bodovém hodnocení řidičů hranice 12b je celkem 75. To ovšem neznamená, že také 75 osob pozbylo zároveň i řidičské oprávnění. Po pravomocně ukončených řízeních přišlo v období roku 2009 ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně o řidičské oprávnění celkem 52 osob, 2 řízení nejsou doposud pravomocně ukončena a 21 osob jsou tzv. neřidiči. To znamená, že i přes skutečnost, že nevlastní žádné řidičské oprávnění, vesele si jezdí a sbírají v silničním provozu trestní body.

V souvislosti s pozbytím řidičského oprávnění je nutné současně také uvést počty osob s platným ZŘMV (zákazem řízení motorových vozidel). V období roku 2009 jich bylo ve správním obvodu MěÚ Mariánské Lázně celkem 245.

Dále za zmínku stojí i skutečnost, kolika osobám zadržela při provádění silničních kontrol Policie ČR řidičský průkaz přímo na místě provedené kontroly, a to v drtivé většině po prokázání pozitivního výsledku dechové zkoušky na alkohol.

V roce 2009 jich bylo celkem 112, ovšem z tohoto počtu bylo pouze 7 žen.

5.4 Akreditovaná střediska

Novinkou v zákoně o silničním provozu, účinnou od 01.09.2008, je možnost „odečtení si“ určitého počtu trestných bodů (konkrétně se jedná o 3 trestné body) tím, že se řidič dobrovolně podrobí (a také řádně zaplatí) školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy podle zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Tato možnost jak si vylepšit své bodové konto je ovšem podmíněna tím, že řidič musí splňovat následující podmínky:

- nesmí mít v registru řidičů zaznamenáno více jak 10 trestných bodů,
- jednotlivý přestupek nesmí být ohodnocen šesti a více body
- a takto odečítat body je možné pouze jednou za kalendářní rok.

Je tedy vhodné s odečítáním bodů počkat například na konec roku a hned začátkem nového je možné odečítat znovu. Lze tak ve velmi krátké době své bodové konto odlehčit celkem o šest trestných bodů. Každý jeden tento kurz i přes dodatečné zlevnění přijde zhruba na nemalých 3500,- Kč.

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body, provádí provozovatel školicího střediska, kterému udělil krajský úřad vyšší akreditaci k provozování školení bezpečné jízdy (dále jen "provozovatel střediska bezpečné jízdy").

Předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy.

V průběhu a dále po ukončení výcviku provádí lektor bezpečné jízdy vyhodnocení chování řidiče při jeho výcviku.

Předmětem výuky v rámci školení bezpečné jízdy je získání a prohloubení znalostí z teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, důvodů nejčastějších příčin dopravních nehod a jejich předcházení, řidiči jsou dále seznámeni s důsledky protiprávního jednání řidičů a s prevencí a řešením mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích.

Po úspěšném ukončení kurzu je řidiči vydáno potvrzení o absolvování tohoto školení a na jeho podkladě může požádat na příslušném registru řidičů obce s rozšířenou působností o odpočet trestných bodů.

6 Závěr

6.1 Shrnutí

Téma této bakalářské práce není zrovna na prvním místě v podvědomí obyvatelstva, což ale nesnižuje jeho vážnost. Zásahu na tom mají především média, která toto přehlížejí a když, tak podávají většinou velice nepřesné informace pouze o zlomku důležitých informací. Mám na mysli zejména dobře odvedenou a nesnadnou každodenní práci všech zúčastněných pracovníků na registrech řidičů, a ne jen „senzace“, selhání jednotlivců, či tragické události na silnicích způsobené právě takovými „řidiči“ na něž jsou naše zákony krátké, anebo nepřilíš účinné.

Na druhou stranu je to ale logické, neboť právě negativní zprávy jsou živnou půdou komunikace masmédií. Dopátrat se potřebných informací k této problematice dá mnohdy běžnému občanu mnoho úsilí, což je dle mého názoru zásadní chyba, a mělo by se to změnit.

Domnívám se proto, že cíl, který jsem si v úvodu své práce stanovil, a to ukázat srozumitelnou formou problematiku řidičů běžného správního obvodu, běžnému člověku, byl splněn.

Je na každém z nás, jak se k problému získávání řidičských průkazů potažmo řidičských oprávnění budeme stavět. Dle mého názoru předběžná opatrnost není nikdy na škodu, neboť auto je zbraň a řidičský průkaz je taková jaksi obdoba průkazu zbrojního.

Není zapotřebí podléhat reklamním masážím, ale každý člověk, který se pohybuje jakýmkoliv způsobem v silničním provozu, by měl mít zájem na tom, aby tento provoz byl zejména bezpečný. A bezpečí na silnicích by měli představovat hlavně dobré zákony a jejich řádné dodržování.

V opačném případě by měly přicházet rychlé a účinné tresty. Snad se tohoto jednou dočkáme, ovšem zákony vytváří pouze námi volení zástupci ...

7 Seznam literatury

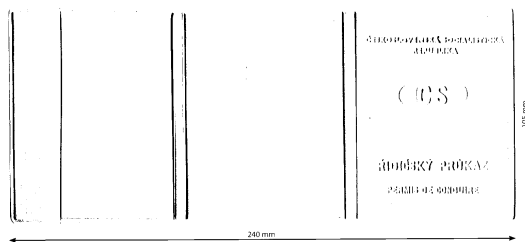
- [1] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- [2] Zákon č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
- [3] Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích.
- [4] Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě
- [5] Vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění vyhlášky č. 253/2007 Sb.

8 Přílohy

- I. Používané řidičské průkazy v ČR**
- II. Nový model řidičského průkazu**
- III. Náhradní doklad**
- IV. Mezinárodní řidičský průkaz dle Ženevské dohody ze dne 19.09.1949**
- V. Mezinárodní řidičský průkaz dle Vídeňské dohody ze dne 08.11.1968**
- VI. Žádost o vydání Řidičského průkazu**
- VII. Žádost o vydání Mezinárodního řidičského průkazu**
- VIII. Žádost o vydání Profesního průkazu řidiče**
- IX. Profesní průkaz způsobilosti řidiče**
- X. Dříve používané Osvědčení profesní způsobilosti řidiče**
- XI. Žádost o lékařskou prohlídku**
- XII. Bodový systém – podklad pro zákonné odečtení bodů v Registru řidičů**
- XIII. Vzory povolených fotografií pro výrobu řidičských průkazů**
- XIV. Propagace bezpečného provozu pro prvorodiče**

Příloha č. I - Používané řidičské průkazy v ČR:

1.7.1964 – 30.6.1986 (CS)



1.7.1986 – 30.6.1991 (CS)

Skupiny řidičských oprávnění	
A	Motocykly
B	Motorová vozidla s výjimkou vozidel skupiny A, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3500 kg a jejich počet míst k sezení, kromě místa řidiče, nepřesahuje 8
C	Motorová vozidla o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg, pokud nejsou určena pro dopravu osob
D	Motorová vozidla pro dopravu osob, jež mají, kromě místa řidiče, více než 8 míst k sezení
E	Soupravy vozidel skupiny B nebo C nebo D (s jejich řízení je třeba oprávnění) a přípojných vozidel o celkové hmotnosti větší než 750 kg
T	Zemědělské traktory, Pojízdě pracovní stroje, pokud nebude orgánem schvalujícím technickou způsobilost stanoveno jinak. Může být připojeno přípojné vozidlo.

Zvláštní záznamy

MV 566 B

ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ – PERMIS DE CONDUIRE

1. Jméno
 2. Příjmení
 3. Datum narození
 4. Bydliště

Rodné číslo

5. Vydal
Dopravní inspektorát VB

6. v
dne

7. Platí do

8. Platí pro skupiny

Ev. číslo AH * 350743 Podpis

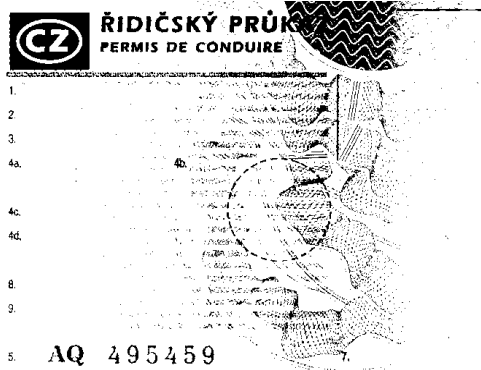
1.5.2004 ⇨

Příloha č. II - Nový model řidičského průkazu



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13. 99 99 99	A1	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
14. 99 99 99	A	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	B1	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	B	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	C1	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	C	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	D	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	BE	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	C1E	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	CE	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	AM	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	T	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99	99 99 99
	12	99 99 99 99 99 99										
		31.0001848421010										

Příloha č. III - Náhradní doklad



1 příjmení 2 jméno 3 datum a místo narození 4a. datum vydání řidičského průkazu 4b. datum platnosti řidičského průkazu 4c. název státu a číslo řízení úřadu 4d. číslo řidičského průkazu 4e. číslo řidičského průkazu 5. série a číslo řidičského průkazu 6. kategorie nebo jinou formou povolená kategorie 7. podpis nebo otisk palce 8. obec bydliště 9. skupina nebo podskupina řidičského oprávnění 10. datum prvního vydání skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění 11. datum omezení skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění anebo jeho zrušení platnosti 12. harmonizační kódy 13. zkratky o omezení řidičského oprávnění 14. ane zkratky

	9.	10.	11.	12.
A1				
A				
B1				
B				
C1				
C				
D1				
D				
BE				
C1E				
CE				
D1E				
DE				
AM				
T				
13.				
				14.

Příloha č. VI - Žádost o vydání Řidičského průkazu:

<p>ŽÁDOST O VYDÁNÍ ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU</p> <p>ŽADOST NEPŘEHÝBEJTE! V ŽADOSTI VYPLŇTE HŮLKOVÝM PÍSMEM BÍLE VYZNAČENÉ RUBRIKY. *) NEHODÍCI SE SKRŤNĚTE.</p> <p>Číslo RP: _____ Datum vydání: _____ Datum platnosti: _____ Vydání: _____</p> <p>Příjmení: _____ Jméno: _____ Rodné číslo: _____</p> <p>Dědič. jméno (a): _____ Datum narození: _____ Pohlaví*) muž / žena Sdělení občanství: _____</p> <p>Místo a země narození: _____</p> <p>Trvalý pobyt: Ulice: _____ Č. or: _____ Část obce: _____ Č. p. (MČ): _____ Obec: _____ PSČ: _____ Okres: _____</p> <p>Žádám o vyplnění nepovinných údajů Titul (výběrka hodnota, označení) uvedený před jménem: _____ Titul (výběrka hodnota, označení) uvedený za příjmením: _____</p> <p>Doklady předložené k vydání RP Ověřovací průkaz *) Číslo: _____ Vydání: _____ Datum vydání: _____ Povolení o CPJ Číslo: _____ Vydání: _____ Datum vydání: _____ Rodný list (výběr *) Jméno: _____ Datum vydání: _____ Doklad o pobytu (výběr *) Jméno: _____ Rodičský záznam převzato u úřadu / název a sídlo: _____ Datum přijetí žádosti předložený úřadem: _____ Datum převzetí RP: _____ Podpis občana: _____</p>	<p>Uložení skupiny a podskupiny RP a datумы jejich udělení (žadatel vyplní pouze údaje, které jsou mu známy) Uložení skupiny podskupiny RP: _____ Číslo průkazu: _____ Datum udělení: _____</p> <p>Žádám o vydání: <input type="checkbox"/> ve lhůtě do 20 dnů <input type="checkbox"/> v kratší lhůtě</p> <p>Zvláštní záznamy Změna řízení ANO / NE do _____ stát _____ Řezanost: C / J Vydání: _____</p> <p>Zákonný zástupce (je-li přírodním zástupcem orgánů místní správy, popřípadě jeho zařazení, uveďte název) Příjmení (fyzické osoby): _____ Jméno (fyzické osoby): _____ Rodné číslo: _____ od _____ do _____</p> <p>Trvalý pobyt (je-li přírodním zástupcem orgánů místní správy, popřípadě jeho zařazení, uveďte sídlo) Ulice: _____ Č. or: _____ Část obce: _____ Č. p. (MČ): _____ Obec: _____ PSČ: _____ Okres: _____</p> <p>Ověřování RP C Vydání úřadem: _____</p> <p>Údaje z předložných dokladů ověřeny: _____ Podpis: _____ Datum podání žádosti: _____ Číslo razítka: _____</p> <p>Úřední záznamy</p>
--	---

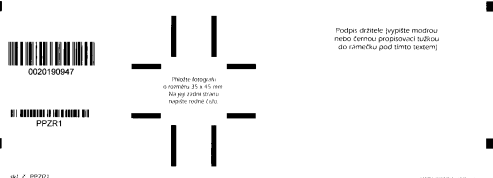
Příloha č. VII - Žádost o vydání Mezinárodního řidičského průkazu:

<p>ŽÁDOST o vydání mezinárodního řidičského průkazu</p>			
Příjmení:	Jméno:	Titul:	
Rodné číslo:	Datum narození:	Místo narození:	
Adresa trvalého pobytu:			
Název státu(ů), který(é) hodláte navštívit:			
Série a číslo řidičského průkazu:	Vydán kým:	Dne:	Platnost do:
V _____ dne:			
Podpis žadatele:			

Příloha č. VIII - Žádost o vydání Profesního průkazu řidiče:

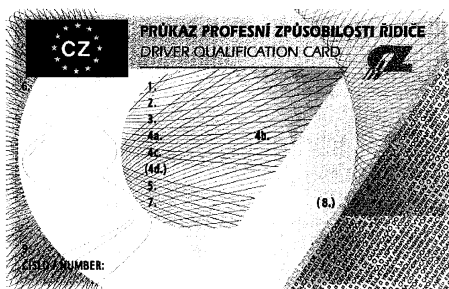
ŽÁDOST O VYDÁNÍ PRŮKAZU PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČE

ŽÁDOST NEPŘEHYBEJTE!

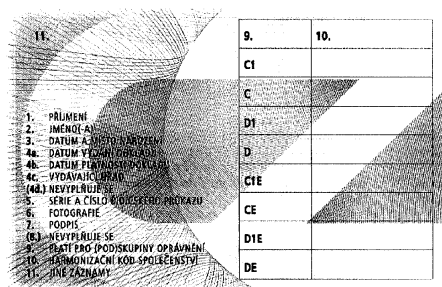


Příloha č. IX - Profesní průkaz způsobilosti řidiče:

Obrázek č. 1: PPZR - přední strana



Obrázek č. 2: PPZR - zadní strana



Příloha č. X - Dříve používané Osvědčení profesní způsobilosti řidiče:

Druh školení:	Plati do:	<p style="text-align: center;">ČESKÁ REPUBLIKA</p> <p style="text-align: center;">OSVĚDČENÍ</p> <p style="text-align: center;">PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI</p> <p style="text-align: center;">ŘIDIČE</p> <p style="text-align: center;">Evidenční číslo: AB 103815</p> <p style="text-align: center;">SM č. 12.1</p>	FOTOGRAFIE	Druh školení:	Plati do:
V termínu:	Razítko a podpis			V termínu:	Razítko a podpis
Druh školení:	Plati do:			Druh školení:	Plati do:
V termínu:	Razítko a podpis			V termínu:	Razítko a podpis
Jiné záznamy:			Jméno a příjmení (titul): Datum narození: Číslo řidičského průkazu: pro skupiny (podskupiny) ŘO: Plati do: Datum vydání: (podpis)	Druh školení:	Plati do:
				V termínu:	Razítko a podpis

Příloha č. XI - Žádost o lékařskou prohlídku:

Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel
(§ 85 a 88 zákona č. 361/2009 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Název zdravotnického zařízení, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání

Jméno, popřípadě jména, a příjmení, titul posuzované osoby

Datum narození Průkaz totožnosti - číslo¹⁾

Adresa místa trvalého pobytu posuzované osoby, popřípadě místo pobytu na území ČR, jde-li o cizince.....

Skupina nebo podskupina řidičského oprávnění, ke které je posudek vydáván

Druh lékařské prohlídky²⁾

Posuzovaná osoba uvedená v § 87 odst. 1 písm. a), d), e) nebo odstavci 3 zákona³⁾

- a) je zdravotně způsobilá
 b) není zdravotně způsobilá⁴⁾
 c) je zdravotně způsobilá s podmínkou^{4,5)}

Datum ukončení platnosti posudku²⁾

datum vydání posudku

jméno, popřípadě jména, příjmení, podpis lékaře
 otiisk razítka zdravotnického zařízení

Poučení

Proti tomuto posudku je možno podat podle ustanovení § 77 odst. 2 zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, návrh na jeho přezkoumání do 15 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení. Návrh se podává písemně vedoucímu zdravotnického zařízení, a to prostřednictvím lékaře, který posudek vypracoval; jde-li o zdravotnické zařízení provozované lékařem, který poskytuje zdravotní péči vlastním jménem, návrh se podává tomuto lékaři.

- 1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad. lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele.
- 2) Uvede se, které lékařské prohlídce se podle zákona posuzovaná osoba uvedená § 87 odst. 1 písm. a), d), e) nebo odstavci 3 zákona pro potřeby posouzení zdravotní způsobilosti k řízení motorového vozidla podrobila
- 3) Nehodí-li se škrtněte
- 4) Postupuje se podle § 88 odst. 4 zákona.
- 5) Uvede se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, například podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).
- 6) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 3 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Příloha č. XII - Bodový systém – podklad pro zákonné odečtení bodů v Registru řidičů:

Evidenční číslo žadatele: 000000000 *Stříbrný proužek*

Středisko bezpečné jízdy: HCT.CZ, a.s.
IČ: 27643701
provozovna Polygon Most,
Tvrzova 5, 434 01 Most

Pod tímto číslem je u nás absolvent evidován včetně podkladů.

Potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy

Pan / paní Jméno a příjmení

narozen(a) 00.00.0000

bytem **Ulice**
Obec

ukončil/a dne 00.00.0000 školení bezpečné jízdy.

V Mostě dne 00.00.0000

Razítko a podpis

HCT.CZ HCT.CZ, a.s.
Tvrzova 5
434 01 Most
DIČ: CZ 27643701
www.hct.cz
tel./fax: 417 829 495

Razítko naší provozovny v Mostě.

provozovatele střediska bezpečné jízdy

Kontakty pro ověření:
Adresa pro doručování korespondence: HCT.CZ, a.s., Teplická 108, 418 01 Bilina
E-mailem: registrace@odpocetboduzk.cz, Telefon: 476 449 976, 737 237 410

Poznámka: *Kontakty pro možné ověření účasti.*

Poznámku zapsal:

Sídlo:
HCT.CZ, a.s., V Boroví 198, 252 28 Černošice, IČ: 27643701
Společnost je registrována v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11447

VYŠŠÍ AKREDITACE vydána Karšským úřadem Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství,
dne 1.9.2008 zn. 4483/DS/OB/138014/He

Hologram

0000000000

v.2008 - 08

