

Česká zemědělská univerzita v Praze  
Fakulta agrobiologie, potravinových a přírodních zdrojů  
Katedra zahradní a krajinné architektury



Fakulta agrobiologie,  
potravinových a přírodních zdrojů

**Revitalizace vybraného městského prostoru nábřeží  
v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi**

**Diplomová práce**

Autor práce:  
Bc. Ladislav Krč  
Krajinářská architektura

Vedoucí práce:  
Ing. Miroslav Kunt, Ph.D.

© 2024 ČZU v Praze

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že svou diplomovou práci „Revitalizace vybraného městského prostoru nábřeží v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi“ jsem vypracoval samostatně pod vedením vedoucího diplomové práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autor uvedené diplomové práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušil autorská práva třetích osob.

V Praze dne 19.4.2024

---

## PODĚKOVÁNÍ

Rád bych touto cestou poděkoval Ing. Miroslavu Kuntovi, Ph.D. za odborné vedení při zpracování mé diplomové práce.

Zvláštní poděkování patří kpt. Mgr. Jaroslavovi Volfovi a Marku Šenkovi za poskytnutí veškerých archivních podkladů k USD v Brandýse nad Labem. Za poskytnutí dronových záběrů děkuji Ondřeji Chouroví a Karlu Šulcovi. V neposlední řadě ze srdce děkuji mé rodině a přátelům, kteří mne podporovali zejména během dokončování mé diplomové práce.

## SOUHRN

Práce se zabývala revitalizací části bývalé odtokové mlýnské stoky v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi, kde dnes stojí umělá slalomová dráha s cílem vypracovat krajinářsko-architektonickou studii.

V literární rešerši byla popsána témata jako regulace a zásahy na Labi, revitalizace vodních toků, potenciál vody ve městě, funkce a využití nábřeží, vodní sportoviště při tvorbě městské krajiny a příklady podobných realizací v České republice a ve světě.

Na základě rešerše a analýz byl vytvořen návrh, který respektuje specifický kontext a historii dané lokality a zároveň maximalizuje její rekreační a sportovní potenciál.

Navrhovaná studie umožňuje návštěvníkům projít z historické části města přes sportovní areál až do okolní přírody. Důraz byl kladen na propojení s místní historickou tradicí vodního slalomu a vody jako takové, jakožto součást města. Současně projekt přináší nový život do tohoto prostoru, kam byly zahrnuty moderní rekreační prvky, což vytváří harmonické spojení mezi kulturním dědictvím a současným životním stylem. Projekt vnáší novou architektonickou perspektivu do prostoru, který je zároveň respektován a chráněn díky citlivému přístupu k jeho historii. Díky tomu se podporuje udržitelný rozvoj oblasti, posiluje se propojení mezi městem a přírodou, čímž se zvyšuje atraktivita tohoto místa pro místní obyvatele i jeho návštěvníky.

### **Klíčová slova:**

revitalizace, nábřeží, řeka, park, vodní slalom

## SUMMARY

The thesis dealt with the revitalization of a part of the former mill drainage in Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, where an artificial slalom course stands today, with the aim of preparing a landscape-architectural study.

The literature research described topics such as regulation and intervention on the river Elbe, revitalization of watercourses, the potential of water in the city, the function and use of the waterfront, water sports facilities in the creation of urban landscapes and examples of similar implementations in the Czech Republic and around the world.

Based on research and analysis, a design was created that respects the specific context and history of the site while maximising its recreational and sporting potential.

The proposed study allows visitors to walk from the historic part of the town through the sports complex to the surrounding countryside. Emphasis was placed on connecting to the local historical tradition of water slalom and water itself as part of the town. At the same time, the project brings new life to the area, where modern recreational elements have been incorporated, creating a harmonious connection between cultural heritage and present lifestyle. The project brings a new architectural perspective to the area, which is at the same time respected and protected thanks to a sensitive approach to its history. As a result, the sustainable development of the area is promoted, the connection between the town and nature is strengthened, thus increasing the attractiveness of the site for residents and visitors.

### **Keywords:**

revitalization, waterfront, river, park, canoe slalom

## OBSAH

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ PODĚKOVÁNÍ SOUHRN/SUMMARY OBSAH

1. ÚVOD	.7
2. CÍL PRÁCE	.7
3. METODIKA	.7
7. DISKUZE	.76
8. ZÁVĚR	.77
9. SEZNAM LITERATURY	.78
10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY	.80

<b>A – 4. LITERÁRNÍ REŠERŠE</b>	
4.1. REGULACE A ZÁSAHY NA LABI	.10
4.2. REVITALIZACE VODNÍCH TOKŮ	.11
4.3. POTENCIÁL VODY VE MĚSTĚ	.12
4.4. FUNKCE A VYUŽITÍ NÁBŘEŽÍ	.13
4.5. VODNÍ SPORTOVIŠTĚ PŘI TVORBĚ MĚSTSKÉ KRAJINY	.14
4.6. PŘÍKLADY PODOBNÝCH REALIZACÍ V ČR	.16
4.7. PŘÍKLADY PODOBNÝCH REALIZACÍ VE SVĚTĚ	.19
<b>B – 5. ZHODNOCENÍ PODKLADOVÝCH ÚDAJŮ</b>	
5.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	.24
5.2. ŠIRŠÍ VZTAHY	.25
5.3. HISTORICKÝ VÝVOJ	.26
5.4. ANALÝZA HODNOT	.30
5.5. ANALÝZA LIMITŮ	.31
5.6. DOPRAVA	.32
5.7. OBČANSKÁ VYBAVENOST	.33
5.8. MAJETKOVÉ POMĚRY	.34
5.9. ÚZEMNÍ PLÁN	.35
5.10. GEOLOGICKÉ A PŮDNÍ PODMÍNKY	.36
5.11. KLIMATOLOGIE	.37
5.12. FYTOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ A	
5.13. POTENCIÁLNÍ PŘIROZENÁ VEGETACE	.37
5.14. FYTOCENOLOGICKÝ SNÍMEK	.38
5.15. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	.39
5.16. VODOHOSPODÁŘSKÉ POMĚRY	.42
5.17. UMĚLÝ SLALOMOVÝ KANÁL	.43
5.18. TECHNICKÁ DOKUMENTACE K USD	.44
5.19. DRONOVÉ SNÍMKY	.45
5.20. SOUČASNÝ STAV - MAPA	.46
5.21. SOUČASNÝ STAV - FOTODOKUMENTACE	.47
5.22. ANALÝZA SWOT	.49

<b>C – 6. VLASTNÍ PROJEKT</b>	
6.1. PŘEDMLUVA	.52
6.2. KONCEPT	.52
6.3. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ	.54
6.4. PRVKY MOBILIÁŘE	.55
6.5. NÁVRH	.56
6.6. ÚSEK A	.58
6.7. TECHNICKÝ DETAIL ÚSEKU A	.60
6.8. VIZUALIZACE ÚSEKU A	.61
6.9. ÚSEK B	.62
6.10. TECHNICKÝ DETAIL ÚSEKU B	.64
6.11. VIZUALIZACE ÚSEKU B	.65
6.12. ÚSEK C	.66
6.13. VIZUALIZACE ÚSEKU C	.68
6.14. VÝSADBY TRVALEK	.70
6.15. VÝSADBY DŘEVIN	.72
6.16. ORIENTAČNÍ ROZPOČET	.74
6.17. FOTO MODELU	.75

## 1. Úvod

Voda, která vždy symbolizuje sílu, obnovu a proměnlivost, představuje už od pradávna klíčový prvek života a rozvoje naší civilizace. Ať už jako zdroj života, nebo jako inspirativní prvek pro tvorbu umění a architektury. Voda má schopnost spojovat minulost s přítomností a otevírat cestu k novým možnostem a příležitostem.

V dnešní době je stále více měst vystaveno urbanizaci a nedostatku zeleně. Znovuobjevení a využití historických vodních cest, jako je v tomto případě bývalá mlýnská stoka, nabízí nejen možnost oživení zapomenutých částí měst, ale také příležitost ke spojení s přírodou a zlepšení kvality života obyvatel (Kurochkina 2020).

Voda ve městě hraje klíčovou roli v kontextu této práce z několika důvodů. Za prvé, voda přináší do městského prostředí živý prvek, který zvyšuje estetickou hodnotu a atraktivitu městských oblastí. Vodní plochy, fontány a další vodní prvky přispívají k tvorbě příjemného a relaxačního prostředí, které může podporovat duševní pohodu obyvatel a přitahovat návštěvníky.

Kromě estetických aspektů má voda ve městě význam i z hlediska kvality životního prostředí. Vodní plochy mohou napomoci regulaci mikroklimatu, snižování teploty a čištění vzduchu. Jako přírodní filtry dokážou odstraňovat znečištění z ovzduší a přispívat tak k lepší kvalitě vzduchu ve městě. Dalším důležitým faktorem je adaptace na klimatické změny. Voda ve městě může sloužit jako prostředek pro snižování rizika povodní a odvádění přebytečného deště. Zelené pásy vegetace pomáhají stabilizaci břehů proti erozi. Vodní plochy také mohou sloužit jako zdroj vody pro zavlažování veřejných zelených ploch v obdobích sucha.

Posledním, avšak neméně důležitým, aspektem je rekreace a volný čas obyvatel. Vodní plochy a vodní prvky vytvářejí prostor pro různé aktivity, jako je plavání, rybaření nebo jen relaxace u vody. Tyto aktivity přispívají k celkové kvalitě života ve městě a podporují aktivní a zdravý životní styl obyvatel.

Zahrnutí vody do urbanistických projektů a plánů tak přináší mnoho výhod pro městské prostředí i jeho obyvatele. Pomáhá vytvářet atraktivní, udržitelné a příjemné městské prostředí, které podporuje zdraví, pohodu a kvalitu života všech jeho obyvatel.

## 2. Cíl práce

Cílem diplomové práce je zpracovat krajinářsko-architektonickou studii městského prostoru části bývalé odtokové mlýnské stoky, kde dnes stojí umělá slalomová dráha a nábřeží řeky Labe v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi.

## 3. Metodika

Práce je zpracována formou studie na téma krajinářsko-architektonická studie nábřeží a odtokového kanálu v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi.

Teoretická část práce bude založena na zpracování informací získaných z odborných článků, literatury a dalších zdrojů.

Analytická část posuzuje stávající podobu řešeného území a vazby na okolí.

a základě poznatků z literární rešerše a analýz bude vypracována studie veřejného prostoru na břehu řeky a odtokového kanálu ve městě.







LITERÁRNÍ REŠERŠE **A**

## 4.1. REGULACE A ZÁSAHY NA LABI

Okolí větších řek poskytovalo příznivější podmínky pro zemědělství, průmysl a historicky také výhodnou strategickou polohu z hlediska ochrany, proto také velké množství měst vznikalo právě v jejich blízkosti. Labe a Vltava, která je v Čechách jedním z jeho hlavních přítoků, byly historicky využívány jako výhodné dopravní cesty, které přispívaly ke vzniku a rozvoji měst, obchodu a průmyslu. Podél řeky Labe tak od 13. století docházelo především k rozvoji významných královských měst, jako jsou Dvůr Králové, Hradec Králové, Kolín, Nymburk, Poděbrady, Mělník či Ústí nad Labem (ČVUT 2022).

Řeka Labe je jednou z hlavních řek střední Evropy. Pramení v Krkonoších v nadmořské výšce 1386 m n. m. a protéká územím východních, středních a severních Čech, kde jeho tok pokračuje do Německa a následně se vlévá do Severního moře. Jeho celková délka činí 1 094 kilometrů, z toho 371 km se nachází v České republice. Povodí Labe pokrývá většinu území Čech především díky velkému množství přítoků a jeho plocha je přibližně 49 933 km<sup>2</sup> (MKOL 2015; LTER 2024).

Úpravy vodních toků byly realizovány nejčastěji pro účely splavnosti a tím i rozvoje obchodu, zajištění vody pro obyvatelstvo, zemědělství a průmysl, využití vodní energie, ale i z důvodu ochrany před povodněmi, či kvůli stabilizaci koryta jakožto ochrany před erozí (Prominski et al. 2017). První úpravy na Labi a Vltavě pochází již ze 13. století, z dob vlády Karla IV., jehož snahou bylo podpořit mezinárodní obchod rozvojem lodní dopravy a zajistit využití vodní energie s využitím mlýnů, pil a hamrů (ČVUT 2022).

Hlavní rozvoj a využití Labe a Vltavy jakožto významné vodní cesty pro plavbu nastává v 19. století. Rostoucí obchod vyžadoval zrychlení a usnadnění plavby (Janáč 2019). Koryto řeky se prohloubilo, tok byl narovnan, břehy byly zpevněny a také říční ostrovy a část jezů byla odstraněna. Pro sušší období bylo potřeba zhotovit vodní nádrže na horních tocích, které poskytovaly zásoby vody a zajišťovali splavnost v nepříznivém období. Stavebními úpravami prošla i města, kde docházelo k budování přístavišť, loděnic, nábřeží a mostů (Pažourek 2006).



Obr.1: Pohled na zdymadlo a jez v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi

K rozvoji plavby významně přispělo založení komise českým zemským sněmem, a právě ta podpořila realizaci rozsáhlých regulačních prací na dolní Vltavě a Labi v letech 1875-1887. Roku 1895 byla poté uzavřena studie projektu kanalizace těchto řek od Prahy po hranice s Německem a projekt byl schválen a realizován (Merta & Šámalová 2009).

Dokončení kanalizace Labe z Mělníka ke Střekovu a splavnění středního Labe pak umožnil Říšský vodocestný zákon č. 66 z roku 1901, který měl za cíl vznik průplavu Labe-Odra-Dunaj a vedl v letech 1907-1919 k vybudování zdymadel na dolním Labi v Dolních Beřkovicích, Štětí, Roudnici nad Labem, Českých Kopistech, Lovosicích a později roku 1936 i ve Střekově (Merta & Šámalová 2009; ČVUT 2022). Na počátku 20. století tak byly řeky splavněny až k Praze (Janáč 2019).

Počátek 20. století přinesl také budování turbín na splavnovacích zařízeních, pro zajištění dostatku energie na podporu průmyslu. Rozsáhlé meliorační práce probíhající v té době v povodí přítoků Labe vyvolaly silnou kritiku, především kvůli zrychlenému odvodu vody z krajiny a tím pádem vysušování polí.

Tato skutečnost poukazovala na zjevnou degradaci životního prostředí způsobenou množstvím zásahů, a nakonec vedla k zastavení některých výstaveb (např. vltavské kaskády). Od poloviny 80. let dále vedla ke snahám o nápravu krajiny do původního stavu a počátkům snahy o revitalizaci toků (Janáč 2019).

## 4.2. REVITALIZACE VODNÍCH TOKŮ

V průběhu posledních několika desetiletí bylo mnoho řek po celém světě kanalizováno za účelem urbanizace, splavňování a ochrany před povodněmi. Tyto změny se projeví především rozšiřováním, narovnáváním a prohlubováním přírodních toků a pokrytím koryta řek a jejich břehů betonem či ohrazením pevnými kamennými zdmi. Zvláště ve městech jsou následky takových zákroků velmi znatelné, ať již mají esteticky negativní či pozitivní charakter. Tyto úpravy vedly ke snížení mnoha přírodních funkcí a také celkové hodnoty upravených řek. V současné době však celosvětově převládá snaha tyto zákroky napravit a obnovit nejen ekologické funkce řek a jejich okolí ve městech i mimo ně revitalizací (Just 2022; Onufriv & Bevziuk 2023).

Revitalizace vodních toků je chápána jakožto snaha o kompletní obnovu vodního toku, či alespoň jeho části, na úroveň původního stavu předcházející průmyslovému rozvoji v daném území (Khilchevskiy 2017). Jde především o obnovení či vylepšení ekologických hodnot vodních toků nejen z hlediska přírodovědeckého, ale také krajinářského. Mezi hlavní přínosy lze například zahrnout zlepšení retenční kapacity vody v krajině a tím pádem i obnovu zásob podzemních vod, zlepšení samočisticí schopnosti toku či obnovu říčního ekosystému a jeho biodiverzity (Just 2022).

Prostor podél řek byl ve městech často využíván komerčně pro zajištění dopravy (jak vodní, tak železniční) a zrychlení obchodních cest, budování industriálních zón a často také pro odvod odpadu z kanalizací měst. Během druhé poloviny 20. století došlo k ústupu využití lodní přepravy ve vnitrozemní a následně i ke strukturálním změnám v nábrežních oblastech. Průmyslové zóny byly částečně opuštěny a následkem vzniklo množství chátrajících opuštěných nevyužitých ploch a takzvaných brownfields (Alokhina 2020).

V krajině převládá snaha vodní toky uvést do původního stavu, tedy navrátit je k meandrovitému toku a zpomalit tak odvod vody, znovuvyvoření slepých ramen, mokřadů a obnovit v co největším rozsahu jejich přirozené biotopy. U zpevněných koryt se často přistupuje k narušení nebo celkovému odstranění betonu, zpřírodnění břehů a výsadbě přirozených druhů rostlin (Just 2022).

Revitalizace řek prováděné v intravilánu mají oproti nezastavěné krajině mnohá omezení.



Obr.2: Revitalizovaný tok

Liší se nejen podmínkami, ve kterých se vodní tok nachází, ale také metodami a výsledným cílem. Požadavky na funkce prostoru nábreží jsou výrazně odlišné ve volné krajině či malých obcích a ve velkých městech s vysokou hustotou zalidnění. Mnohá nábreží jsou opevněna vysokými zdmi, zbudovanými jakožto protipovodňová ochrana, kde se nejvíce projevuje nedostatek pobřežní vegetace a vodního života a rozsáhlá ekologická revitalizace není možná. Proto se využívají alespoň dílčí příležitosti k rozvolnění koryta a obnově jeho členitosti v místech, kde to zástavba a využití okolního prostoru dovolují (Prominski et al. 2017; Just 2022). Základní podmínkou pro smysluplnou revitalizaci řeky a jejího okolí v intravilánu je nalezení rovnováhy mezi přítomností člověka a ekologickou kapacitou říčního břehu, a zároveň zvýšení estetické hodnoty s důrazem na zachování a vytváření přírodních systémů (Sabokro et al. 2023).

Dále je potřeba brát ohled na efektivitu a účelnost přírodě blízkých opatření, aby nedocházelo ke zvýšení povodňových rizik, případně k upozadění některých dalších významných funkcí specifických pro zelenou infrastrukturu měst.

Ekologické hodnoty prováděné revitalizace by tedy neměly za každou cenu převážit potřeby obyvatel. Přestože ekologické hledisko je v rámci těchto zásahů velmi významné, mělo by být přihlédnuto také k souladu plánovaných úprav s historickou hodnotou a identitou dané lokality a místních obyvatel (Onufriv & Bevziuk 2023). Tento přístup zdůrazňuje žádoucí rovnováhu mezi rozvojem lidské činnosti a přírodní krajiny, rozvoj jejich společných rysů a zvolení přístupu propojujícího přírodní design a městskou krajinu (Sabokro et al. 2023).

V hustě obydlených a průmyslových oblastech přispívá revitalizace řek a jejich okolí jak k vyšší kvalitě životního prostředí, tak i k vyšší kvalitě života místních obyvatel. Zejména industriální a velká města mohou trpět nedostatkem kvalitní zelené infrastruktury. Aktivní obnova říční krajiny, jejího ekosystému, biotopů a navazujících městských prostor může vést ke zlepšení obytné, kulturní i rekreační hodnoty města (Alokhina 2020).

### 4.3. POTENCIÁL VODY VE MĚSTĚ

Voda hraje zásadní roli ve fungování a rozvoji měst. Má mnoho funkcí, které zahrnují nejen využití v domácnostech, ale také ekologické funkce související se zelenými plochami, krajinným designem a biodiverzitou. V současné době na důležitosti nabývá možnost využití při vyrovnávání teplot v městských centrech. Problematika vody v krajině a ve městech tak spojuje několik oblastí jako jsou ochrana klimatu, kvalita života, využívání zdrojů, energetická účinnost a udržitelnost. (Milosevic & Winker 2015)

Jak již bylo zmíněno, voda má schopnost ochlazovat své okolí, což je zásadní pro zmírnění efektu tepelného ostrova především ve městech (Blažek et al. 2006; Gunawardena 2017). Rostoucí teploty v centrech měst během letních měsíců mohou mít dopad na využívání veřejných prostranství, životní prostředí i lidské zdraví. Tepelný komfort v takových oblastech lze zlepšit implementací „modro-zelené infrastruktury“. BGI (Blue-Green Infrastructure) je strategicky plánované, přírodně zaměřené řešení propojených městských prostor, které se skládá ze „zelené“ vegetace a „modré části“, tvořené vodními plochami a prvky, které jsou vhodným řešením pro vznik ochlazovacích míst v městském prostředí (Gunawardena 2017; Donati et al. 2022). Pozitivní vliv modro-zelené infrastruktury měst na lidské zdraví a psychiku je neopominutelný, poskytuje prostor pro relaxaci a odpočinek a má podstatnou hygienickou funkci díky schopnosti rostlin absorbovat prach, snižovat hluk a čistit a ochlazovat vzduch (Popović et al. 2015).

Efektivita regulace teplotního komfortu je však ovlivněna dalšími vnějšími vlivy jako jsou vlhkost vzduchu, síla větru a přítomnost zastínění. Také okolní povrchy mohou hrát významnou roli v závislosti na jejich kapacitě zadržovat a později vyzařovat teplo. Je proto žádoucí smysluplně provázat „modrou“ a „zelenou“ infrastrukturu města, aby mohlo být docíleno maximálního potenciálu při instalaci ochlazovacích zón. Naopak nevhodně navržený prvek může mít až opačný vliv, například mělké bazény v nestíněném prostředí mohou akumulovat teplo, které poté vyzařují do okolí a často se nestíhají během chladnějších nocí opět ochladit (Donati et al. 2022; Langie et al. 2022). Kvalitní modro-zelená infrastruktura pak může podpořit provoz v takových lokalitách a motivovat pěší, cyklisty i turisty k trávení volného času venku, což je výhodné především ze sociálního a ekonomického hlediska (Langie et al. 2022).



Obr.3: Potenciál vody ve městě

Kromě přírodních vodních ploch, zastoupených vodními toky či jezírky, lze zvážit široké spektrum umělých instalací. Jejich zásadní výhodou je možnost rozmístění ve strategických bodech, kde bude jejich přítomnost nejvíce žádoucí či přinese zásadní zlepšení podmínek. Oproti běžným vodním plochám lze tyto systémy regulovat a dosáhnout tak optimálního využití vodních zdrojů. Langie et al. (2022) uvádí celkem 11 kategorií umělých vodních prvků v městském prostředí. Mezi nejčastější patří například fontána s nádrží, kaskádová fontána, chodníková fontána, reflektivní bazén, vodní clona, mlžná fontána nebo polopřírodní jezírko, avšak často dochází k jejich prolínání a kombinaci dvou či více prvků.

Voda má velmi specifické vlastnosti jakožto element v krajině tvorbě, přidává nový rozměr v podobě zvuku a pohybu do jinak často nehybné architektury města. Vhodné umístění a forma vodního prvku může významně ovlivnit atraktivitu a posílit identitu místa (Garg 2020). Fontány, umělé i přírodní vodní toky, přírodě blízká řešení nebo umělecké instalace navržené ve veřejném prostoru významně zvyšují sociální i estetickou hodnotu veřejných prostranství.

Při procesu navrhování je třeba věnovat pozornost tomu, jak bude prostor vnímán obyvatelstvem a jaký je požadovaný výsledný efekt. Langie et al. (2022) rozlišuje čtyři kategorie v závislosti na dominantním efektu vodního prvku:

1. **Relaxační** – vyvolává pocit klidu a odpočinku, vhodný pro individuální trávení času;
2. **Velkolepý** – zaujme pozorovatele ideálně na delší dobu, reprezentativní funkce;
3. **Zábavný** – snaha zabavit či zapojit pozorovatele, interaktivita
- a 4. **Environmentální** – funkce modrozelené infrastruktury, biodiverzita.

Využití, vnímání a sociálně kulturní hodnota z velké části závisí na typu, velikosti, struktuře, lokaci a okolí vodního prvku. Návrh a implementace by měly zohlednit specifika daného místa pro vyváženou kombinaci environmentálního přínosu s estetickou stránkou a kompozicí. Estetická funkce by neměla být v takových případech potlačena na úkor maximálních ekologických opatření.

Kromě již uvedených zdravotních, enviromentálních a estetických přínosů, mohou tyto prvky mít i další přidanou hodnotu. Mezi ně lze například zahrnout podporu a rozvoj sociálních interakcí, kdy příjemné mikroklima okolí láká k trávení volného času v dané oblasti a poskytuje příjemné místo pro setkávání, odpočinek a trávení volného času. Je také vhodné zmínit obrazovou hodnotu, kdy se kompozičně působivý vodní prvek může stát významným orientačním bodem, který napomáhá ucelit mentální mapu, zvláště je-li vhodně napojen na okolí. Tato schopnost může být umocněna, pokud je doplněn o kulturní či symbolickou hodnotu s vazbou na místní historii (Langie et al. 2022).

Revitalizace městské krajiny systémem vodních prvků přesahuje pouhé estetické instalace. Udržitelný design, podpora biodiverzity a široká škála dalších benefitů je činí neocenitelnými v přetváření městského prostoru.

#### 4.4. FUNKCE A VYUŽITÍ NÁBŘEŽÍ

Voda, jakožto nezbytný zdroj života, formovala vývoj měst po mnohá staletí a zároveň samotné vodní toky byly formovány člověkem. Vztah člověka a vodních toků ve městech prošel dynamickým vývojem. Význam řek byl vnímán proměnlivě od užitečného zdroje po zdroj krásy a klidu. Tento neocenitelný zdroj, který lidstvu umožnil tolik pokroku, byl často využíván až na hranici únosnosti. Pro svá mnohá využití a funkce se stal neoddelitelnou součástí života ve městech, a právě nábřeží se stala místem kontaktu člověka, města a přírody.

Z historického hlediska byla nábřeží velkých měst ukazatelem moci a majetku. V jejich blízkosti se tradičně stavěly reprezentativní budovy jejichž architektura byla přítomností vodní plochy dokreslena. Podél řeky vznikaly promenády, které nabízely v duchu „vidět a být viděn“ prostor pro trávení volného času a reprezentaci střední a vyšší třídy (Knoll et al. 2017).

Rychlý nárůst populace ve městech, spojený s industrializací, však následně vedl k mnoha problémům. Odpad z domácností byl odváděn kanalizací do řek, jež ho měly následně odvést z města pryč. Tím se však pouze již tak silné znečištění způsobené průmyslem umocnilo a následné problémy s hygienou vedly k opuštění nábřeží jakožto prominentního místa k bydlení.



Obr.4: Nábřeží řeky Svatky

Další podíl tvořil (a stále tvoří) taktéž splach kontaminantů z ulic dešťovou vodou, která neměla možnost vsakování a čištění skrz půdu a kořeny rostlin (Schneider et al. 1973). Silné znečištění řek a následně i ostatních vodních zdrojů města na téměř neúnosnou úroveň podnítilo snahy zlepšit životní prostředí a kvalitu života ve městech (Mann 1973). Od druhé poloviny 19. století pak začaly první podstatné snahy o revitalizaci. Mnoho nevyužitých prostor kolem řeky, znehodnocených lety průmyslové zátěže a rapidním nárůstem obyvatelstva prošlo či prochází proměnou, která má za úkol navrátit nábřeží obyvatelům měst, tentokrát však v souladu s přírodou (Knoll et al. 2017; Blazy 2019).

Ze všech vodních prvků, které lze ve městech nalézt, jsou ty přírodní jedny z nejvýznamnějších. Nejsou navrženým vodním prvkem umístěným na vhodné reprezentativní místo, naopak právě jejich přítomnost přidává dané oblasti na hodnotě, významu a atraktivitě. Podpořením těchto vlastností úpravou jejich okolí a kvalitním designem jejich potenciál roste a nábřeží řek tak mohou mít široké spektrum funkcí (Blazy 2019).

Pomineme-li již mnohokrát zmíněnou funkci ekologickou, stává se nejdůležitější funkcí funkce sociální. Nábřeží mají vysoký potenciál být ideálním místem setkávání všech věkových kategorií s různými zájmy. Poskytují prostor pro setkávání a společenské aktivity, což posiluje pocit komunity a podporuje sociální interakci mezi obyvateli. Vzhledem ke své strategické poloze, obvykle v centru města, bývají snadno dostupná a tím pádem optimální pro pořádání společenských akcí jako jsou trhy, koncerty, sportovní události či jiná vystoupení (SEPA 2000). Neoddelitelnou součástí se tak stává kulturní a ekonomická funkce, kdy s množstvím návštěvníků případně turistů lze předpokládat i nárůst obchodů či služeb.

Z estetického hlediska propůjčuje vodní hladina městu mnoho podob a s ohledem na denní dobu a klimatické podmínky i různý charakter. Poskytuje pozorovateli nové pohledy na městskou krajinu a může vyvolávat širokou škálu emocí (Garg 2020). Může jít o klidný odraz působivé architektury, odraz nočního města a jeho světél nebo odraz modré letní oblohy či těžkých bouřkových mračen.

Zvuk proudící vody působí uklidňujícím dojmem a podkresluje celkový vjem. Naopak u vodních sportovišť bouřící voda a její hluk umocní adrenalinovou reakci ze sledovaných závodů a prohloubí tak zážitek. Relaxace a odpočinek od stresu a hluku města je v současné hektické době nezbytností. Místa odpočinku jako jsou parky a nábřeží mají podstatnou zdravotní funkci, zvláště pro psychiku člověka. V závislosti na konceptu designu, lze zahrnout i funkci vzdělávací, například v podobě naučné stezky, výstavy apod.

Nábřeží však nejsou jen místem setkávání, slouží jako propojovací prvek mezi městem a okolní krajinou, integrují cyklostezky, pěší stezky nebo parky kolem vodních toků. Zároveň však propojují různé části města koridory vedoucími mimo hlavní dopravní tepny a mohou výrazně usnadnit pohyb mezi významnými body městského prostředí (Gehl & Blažek 2012).

V současné době mnoho řek v prostředí měst stále trpí mnoha nedostatky jako je například nedostatečné propojení s okolními plochami zeleně, špatná přístupnost, nedostatek atraktivních otevřených ploch pro aktivity, nízká biodiverzita prostředí nebo dokonce vysoké znečištění a kontaminace vodního toku (Alokhina 2020). Při výstavbě a provozu nábřeží je nutné zohlednit bezpečnostní a environmentální faktory, jako je dostatečné osvětlení, zabezpečení a ochrana přírodních ekosystémů.

## 4.5. VODNÍ SPORTOVIŠTĚ PŘI TVORBĚ MĚSTSKÉ KRAJINY

Na řece Labi mají více než stoletou tradici vodní sporty jako kanoistika, veslování nebo jachting. Průzkumy českého statistického ústavu (CZSO) uvádí, že vybraným vodním sportům (kanoistika, veslování, jachting) se k 31.12.2022 v ČR organizovaně věnovalo téměř 23 400 lidí – dětí i dospělých, což zahrnuje i členy vybraných sportovních svazů, tj. sportovce, rozhodčí, trenéry apod., kteří se aktivně podílejí na jejich činnosti. Z toho kanoistiku provozovalo 10 870, jachting 7 202 a veslování 5 290 (CZSO 2023).



Obr.5: Lee Valley park

Vodní sportoviště a nábřeží hrají klíčovou roli při tvorbě městské krajiny a obohacují životní prostředí obyvatel. Tyto prvky poskytují nejen rekreační možnosti pro obyvatele a návštěvníky, ale také přispívají k estetice městského prostředí a mohou mít významný ekonomický dopad.

Vodní sportoviště, jako jezera, řeky nebo umělé kanály, umožňují provozovat různé vodní aktivity jako je veslování, pádlování, windsurfing, paddleboarding nebo rybaření. Dobře navržená a udržovaná vodní zařízení přitahují obyvatele i turisty, kteří přispívají k místní ekonomice prostřednictvím turistických výdajů a podnikání spojeného s turismem (SEPA 2000).

Kromě toho mohou vodní cesty sloužit jako alternativní způsob dopravy nebo logistiky zboží, což přispívá k rozvoji dopravní infrastruktury ve městech.

Mezi problémy, které mohou ovlivnit vodní sporty na řekách i kanálech, patří kvalita vody (zejména u sportů, kde dochází k ponoru pod vodu), konflikt se zájmy ochrany přírody či v bránění přístupu k vodě vlastníky břehových oblastí. Uměle vytvořené kanály pak vzhledem ke své omezené šíři mohou vyvolávat konflikty mezi uživateli vodního prostoru, například mezi sportovci a rybáři.

Větší prostor pak poskytují například přírodní jezera nebo uměle vytvořené nádrže, ty jsou však již od měst zpravidla vzdálenější a mají tedy horší přístupnost pro velkou část populace. Konstantním problémem zůstává otázka týkající se ochrany přírody, tedy zda sportovní využití nezasahuje silně do potřeb volně žijících živočichů, obvykle ptáků, zejména v období rozmnožování (Percy 2001).

Současné přístupy k rozvoji měst uznávají potenciál sportu při revitalizaci městského prostředí, rozvoji veřejné infrastruktury, obohacování kvality života místních obyvatel i turistů, podpoře aktivního životního stylu i komunitní soudržnosti a stimulaci ekonomického rozvoje. Převládá snaha zahrnout sportovní zařízení do plánů místního rozvoje, neboť pořádání sportovních akcí má v současné době dopady ekonomické, kulturní, environmentální a současně významně ovlivňuje i rozvoj kultury (Dickson & Zhang 2020).

Prostory nábřeží jsou často doplněny o promenády a stezky umožňující různorodý soubor aktivit podporující fyzickou aktivitu a rekreační vyžití (Schneider 2009). Vodní sporty spojené s rekreací na březích řek lákají obyvatele k vodě, díky čemuž se upevňuje identita místa v povědomí obyvatel. Tato sportoviště se tak mohou stát centry sportovní kultury, kde se konají sportovní-zábavní akce (Blazy 2019).

Trautmann et al. (2016) uvádí, že v EU je přibližně 165 milionů lidí každoročně postiženo duševními poruchami, většinou se jedná o úzkosti a užívání návykových látek. Dále uvádí, že více než polovina celkové populace v zemích se středními a vysokými příjmy bude během svého života trpět alespoň jednou duševní poruchou (Trautmann et al. 2016). Vzhledem ke stresu, se kterým se lze v městském prostředí setkat, jsou pak taková místa určená pro relaxaci nanejvýš důležitá a užitek rekreace v přírodě či u vody je dle Schneiderové (2009) vědecky podložený.

Moeijes et al. (2019) ve své studii sledoval kvalitu života související se zdravím u dětí věnujících se sportu. Prokázaná fyzická pohoda a kondice je přímým následkem pravidelné fyzické aktivity, ale zlepšení bylo pozorováno i v rámci psychické kondice.



Obr.6: Lee Valley - olympijský slalomový kanál

Děti, které byly členy sportovních klubů dokonce vykazovaly lepší výsledky. Organizované sportovní aktivity dětem poskytují možnost interakce s vrstevníky a přáteli, sociální oporu a zlepšují tak jejich sociální dovednosti (Moeijes et al. 2019). Lze tedy konstatovat, že vybudování vodního sportoviště poskytne nejen všechny již zmíněné přínosy, ale také rozšíří nabídku sportů o méně obvyklé možnosti dostupné ve městech, čímž podpoří zdravotní přínosy a motivaci k fyzickým aktivitám.

Celkově lze konstatovat, že vodní sportoviště a nábřeží představují důležité prvky městské krajiny, které přinášejí mnoho výhod pro obyvatele, turisty a místní ekonomiku. Jejich správné plánování a údržba jsou nezbytné pro maximální využití jejich potenciálu a udržitelnost životního prostředí.

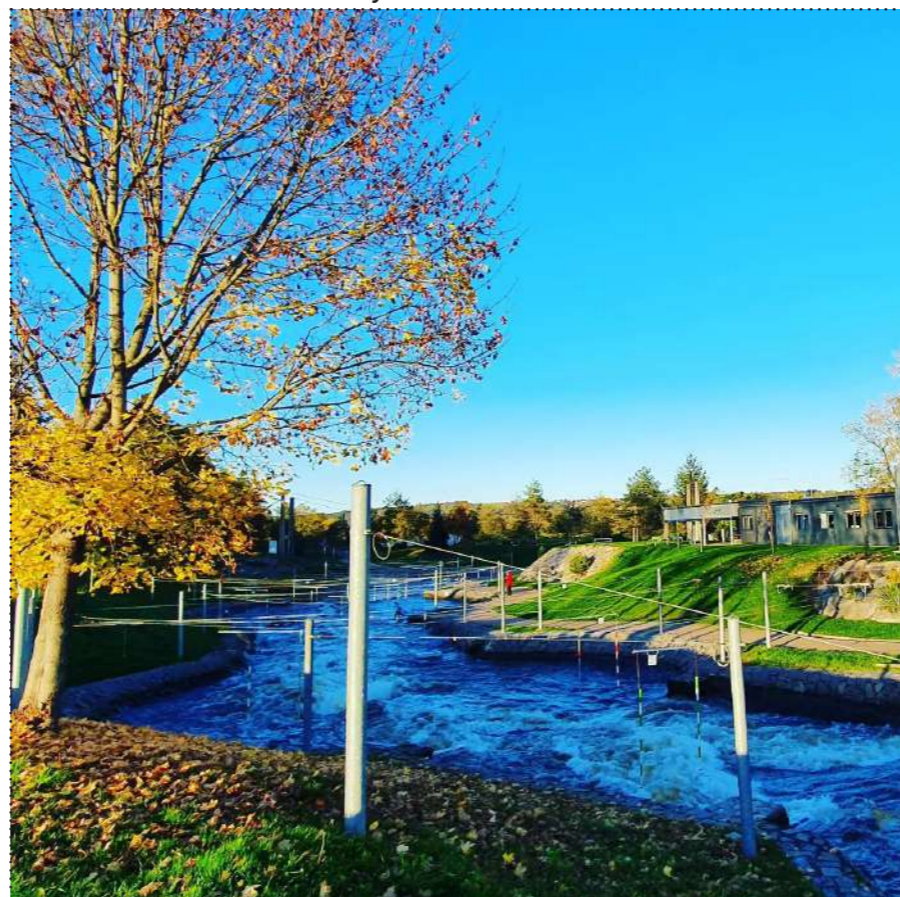
## 4.6. PODOBNÉ REALIZACE V ČR

### AREÁL LÍDY POLESNÉ V ČESKÉM VRBNÉM

Vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném u Českých Budějovic nabízí nejen sportovní zážitky, ale také příjemné odpočinkové prostředí. Areál se nachází 400 metrů od zastávky MHD a 1 km od nákupního centra. Leží u cyklostezky, která spojuje České Budějovice a Hlubokou nad Vltavou. Prvním impulzem k rozvoji této lokality byl projekt splavnění Vltavy. V rámci tohoto projektu byla zřízena zastávka lodní dopravy a postavena marina. V roce 2011 proběhla rozsáhlá revitalizace umělé slalomové dráhy a přilehlého okolí. Samotná umělá slalomová dráha je vybavena mobilními překážkami (stejně jako na olympijské trati v Londýně), které umožňují změnu charakteru a obtížnosti vodního terénu během několika minut. Nástupní bazén slouží i jako hřiště pro kanoepolo a kluziště v zimě. Kolem celé tratě vede stezka pro pěší. Břehy jsou vyskládány kameny, některé nejsou zabetonované úplně celé, takže je možné po nich snadno vylézt z vody nebo se bezpečně dostat blízko k hladině. Celý areál je oblíbeným odpočinkovým prostorem pro obyvatele Českých Budějovic. Tento revitalizovaný areál nabízí široké možnosti trávení volného času a přispívá tak k rozvoji cestovního ruchu v této oblasti. Areál nabízí mnoho aktivit. Rafting a jízda na divoké vodě s instruktory nebo na vlastní pěst. Možnost zapůjčení kajaků, kánoí a dalšího vodáckého vybavení. Součástí areálu je kemp, ubytovna, restaurace a hřiště na plážový volejbal (Salom.cz 2024).



Obr.7: Pohled na areál Lídy Polesné



Obr.8: Pohled na spodní část slalomového kanálu



Obr.9: Rozjižděcí bazén slouží v zimě jako kluziště





Obr.10: Vizualizace areálu u Šantovky 1



Obr.11 Vizualizace areálu u Šantovky 2



Obr.12: Vizualizace areálu u Šantovky 3

## STUDIE AREÁLU U ŠANTOVKY OLMOUC

Areál vodních sportů Šantovka bude umělé těleso vodní dráhy nacházející se na korytu Mlýnského potoka v širším centru města Olomouc. Tato moderní vodní dráha bude využívat převážně přirozený rozdíl hladin s částečným využitím čerpací stanice s reverzní turbínou, která zajistí celoroční dostatečný průtok ve vlastním korytě dráhy pro případ kolísání průtoku v korytě. Provozní objekt bude navržený v nízkoenergetickém standardu a bude sloužit jako zázemí pro oddíly vodních sportů a zaměstnance (správce technického zázemí a zařízení). Jeho součástí budou i prostory určené pro zájemce o vodní sporty z laické veřejnosti (šatny, sprchy, pracovny). Břehy Mlýnského potoka a budou revitalizovány pro využití širokou veřejností. Na levém břehu budou provedeny terénní úpravy odpovídající koncepci protipovodňových úprav města Olomouce a bude tudy vedena cyklostezka (dle platného územního plánu). Břeh bude upraven do podoby otevřeného hlediště. Pravý břeh bude revitalizován do podoby veřejného prostoru parkové úpravy, jako rekreační zóna s přístupem k vodnímu kanálu. Součástí bude také rybí potok a naučná stezka odkazující na funkci biokoridoru. Areál vodních sportů v Olomouci – Šantovka bude mít ambici stát se nejen sportovně-rekreačním centrem pro sportovce a zájemce z Olomouckého regionu, ale také testovacím, inovačním, vědecko-výzkumným a vzdělávacím centrem s mezinárodním dosahem bude navržen tak, aby dlouhodobě přitahoval návštěvníky nejen z okolních lokalit, ale i z Evropy (Kanoé Olomouc 2024).

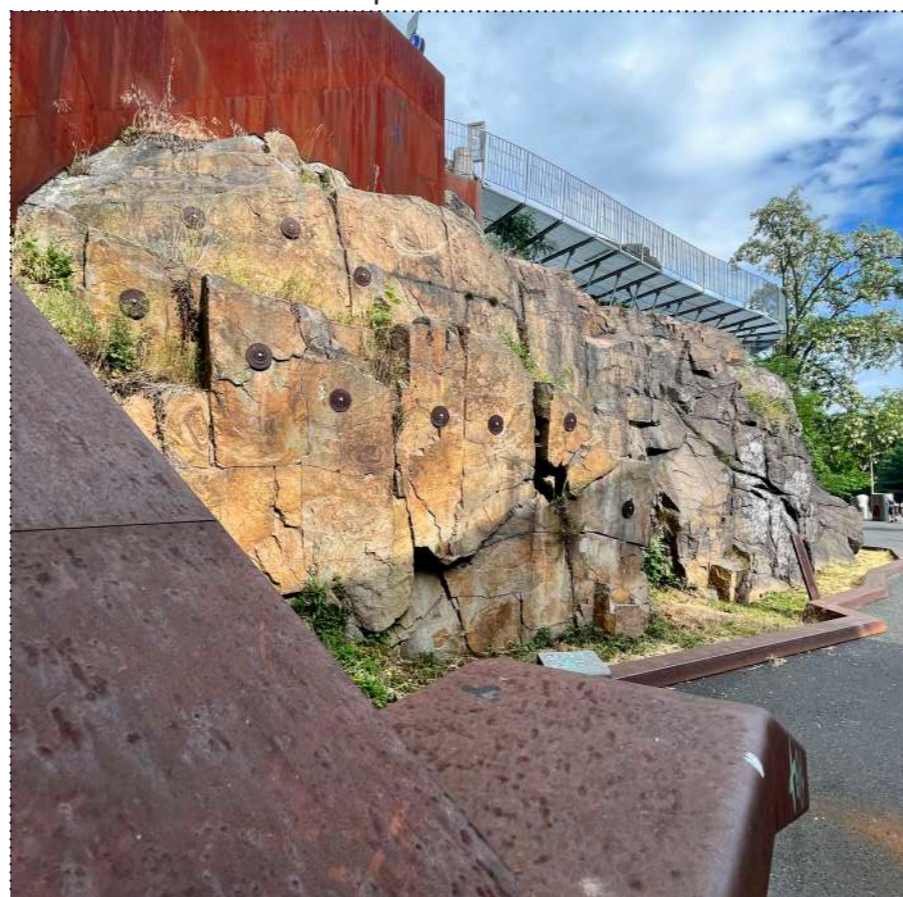
## NÁBŘEŽÍ MAXIPSA FÍKA KADAŇ

Cíl tohoto projektu a jeho následná realizace směřovala k obnově přirozeného spojení mezi městem a řekou, neboť Ohře představuje nedílnou součást každodenního života v Kadaně. Nedávno ještě břehy řeky sloužily spíše jako periferie, ale díky rehabilitaci a zatraktivnění této oblasti se staly atraktivními pro rekreační a sportovní aktivity jak pro místní obyvatele, tak i pro návštěvníky.

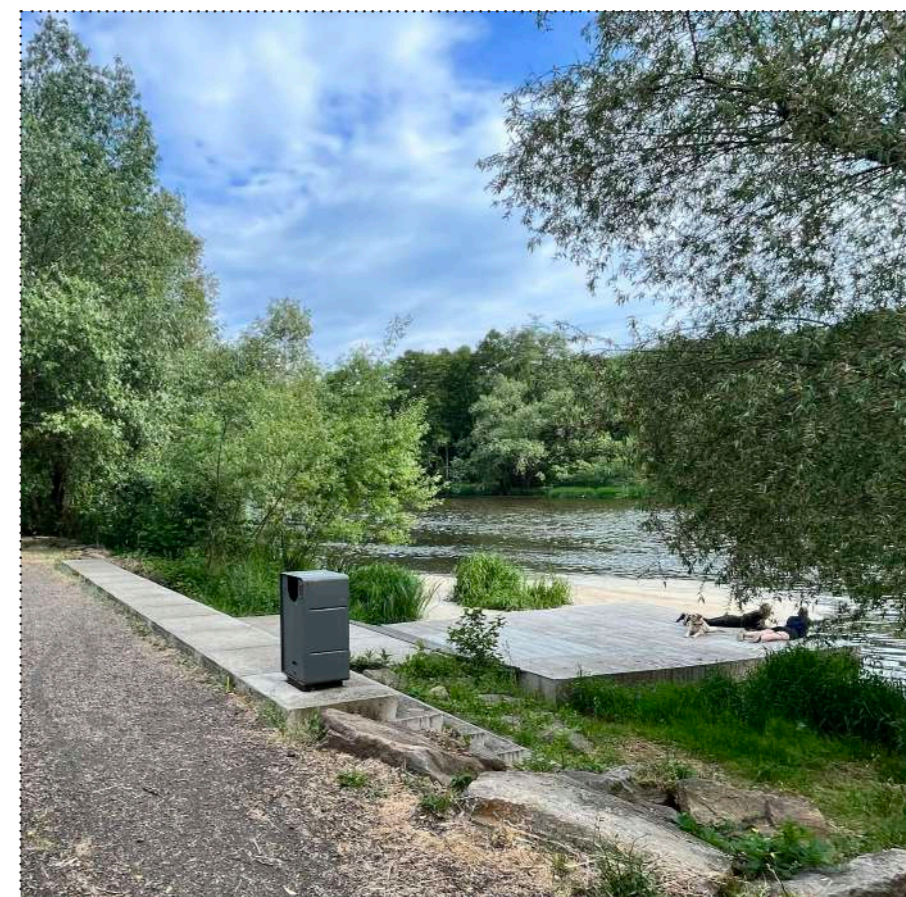
Území je propojeno originální ocelovou lávkou, která umožňuje překonání výškového rozdílu mezi nábřežím a Kadaňskými stupni, a zajišťuje plynulý přechod do volné krajiny směrem na Klášterec nad Ohří. Nově vybudovaná oblast si klade za cíl obnovit přirozený vztah mezi městem a vodním tokem. Význam nábřežní multifunkční promenády má být výrazně posílen vybudováním integrované cyklistické a in-line stezky. Celé území bylo vybaveno potřebnou infrastrukturou, jako jsou lavičky, veřejné a orientační osvětlení a další nezbytný mobiliář. Projekt kladl velký důraz na vegetační a krajinářské úpravy celé oblasti. Původní porosty byly sanovány, dále byla provedena dosadba dřevin, vybudovány nové rekreační plochy trávníků a vysety luční trávníky s bohatší druhovou skladbou, včetně dosadby přírodě blízkých trvalek. Do řeky byla umístěna mola - před restaurací Split se nachází větší molo určené pro kulturní akce a pod loděnicí je molo sloužící pro vodní sporty. (Parkroku.cz 2024).



Obr.13: Část nábřeží Maxipsa Fíka



Obr.14: Cortenové schodiště



Obr.15: Molo na břehu řeky

## 4.7. PODOBNÉ REALIZACE VE SVĚTĚ

### AUGSBURG EISKANAL

Pro olympijské hry v roce 1972 byl historický ledový kanál rozšířen a přeměněn na první umělou dráhu pro kánoe na divoké vodě na světě. Tato moderní sportovní atrakce je součástí dlouhé tradice vodního systému v Augsburgu. Dráha je stále využívána pro mezinárodní soutěže. Umělá dráha pro kánoe zahrnuje startovní a cílovou budovu, budovu pro tisk a organizaci a ubytovací budovu, která je dnes známá jako Federal Performance Center. Nachází se mezi městy Bachem a Lech v Augsburgu, na adrese Eiskanal 46, v blízkosti Hochablass a historického zdroje pitné vody v Hochablass. Byla postavena v letech 1970-1972 pro letní olympijské hry 1972. Architektury projektu byli Reinhard Brockel a Erich Müller, zatímco zahradní architektury zastupovali Gottfried a Anton Hansjakob.

Kanoistická trasa je hlavním prvkem celého areálu, přičemž ostatní budovy jsou jí podřízeny. Budovy mají mřížovou strukturu a jsou uspořádány do skupiny kolem centrálního prostoru. Vzhledem dominuje lisovací věž, která rámuje betonový kanál trasy. Venkovní schodiště a terasy byly navrženy tak, aby se harmonicky zapadaly do terénu. Budovy jsou kombinací betonu s dřevěným obkladem a pultovými střechami pokrytými dřevěným šindelem. Velkorysé zasklení a pohledový beton dodávají celému prostoru charakter. Trasa je umístěna v krásné krajině podél řeky a v přírodním prostředí, což posiluje estetickou hodnotu místa (wassersystem-augsburg.de 2024).



Obr.16: Pohled na slalomový kanál v Augsburgu



Obr.17: Horní část kanálu



Obr.18: Pohled na úpravy břehů kanálu

## BUGA HIELBRONN 2019

V roce 2019 se Heilbronn stal dějištěm Bundesgartenschau, kde v nové parkové oblasti Heilbronn bylo prezentováno úžasné zahradní umění. BUGA byla mnohem více než pouhá půlroční ukázka zahradnických dovedností a krajinné architektury. Byla to hlavně příležitost pro Heilbronn k přepracování a přestavbě částí městské oblasti. BUGA Heilbronn byla první zahradní výstavou kde došlo ke kombinaci s městskou expozicí.

Nyní se městská zástavba rozvíjí na půdě bývalého areálu BUGA, otevírá se zde a vytváří městská čtvrť Neckarbogen. Přesto zde zůstává mnoho zelených ploch a plochy pro různé aktivity. Rozsáhlé zelené prostory, dvě jezera, šest herních a sportovních zařízení a 1,5 kilometru říční krajiny podél Neckaru jsou udržitelným dědictvím BUGY. Svou vysokou rekreační a volnočasovou hodnotou neustále obohacuje Heilbronn. Zelené prostory zahrnují Neckaruferpark od zámkového mostu k budoucímu parku Wohlgelegen s vodními schody u Alte Reederei, dřevěnou lávkou a příjemnými terasovitými břehy Neckaru. Přístavní park s jezerem Karlssee, plážovým hřištěm a skalnatým pobřežím, raftový přístav s vodním hřištěm, kampusový park s historickými stromy, sportovním komplexem a vyhlídkovou věží a městská džungle na Kraneninsel. Sportovní aktivity je možné provozovat ve velkém sportovním centru v kampusovém parku, na hřišti pro plážový volejbal ve Wohlgelegen, na fotbalovém hřišti u mládežnické ubytovny, na lezecké stěně v Hafenbergu a na tamním hřišti i na plážovém hřišti u Karlssee (Heilbronn.de 2024).



Obr.19: BUGA 2019, pohled na celkovou úpravu nábřeží



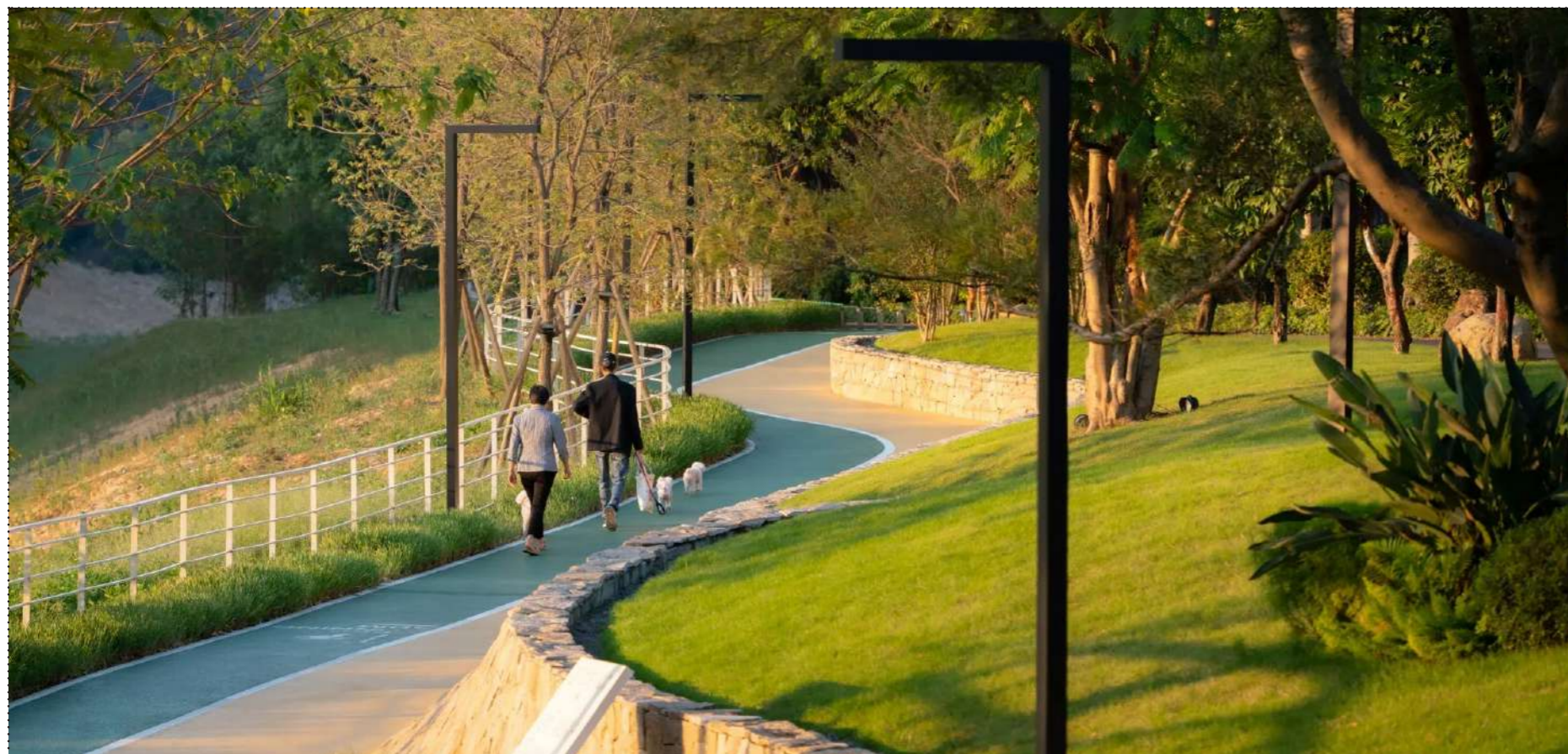
Obr.20: BUGA 2019, dětské hřiště s vodním prvkem



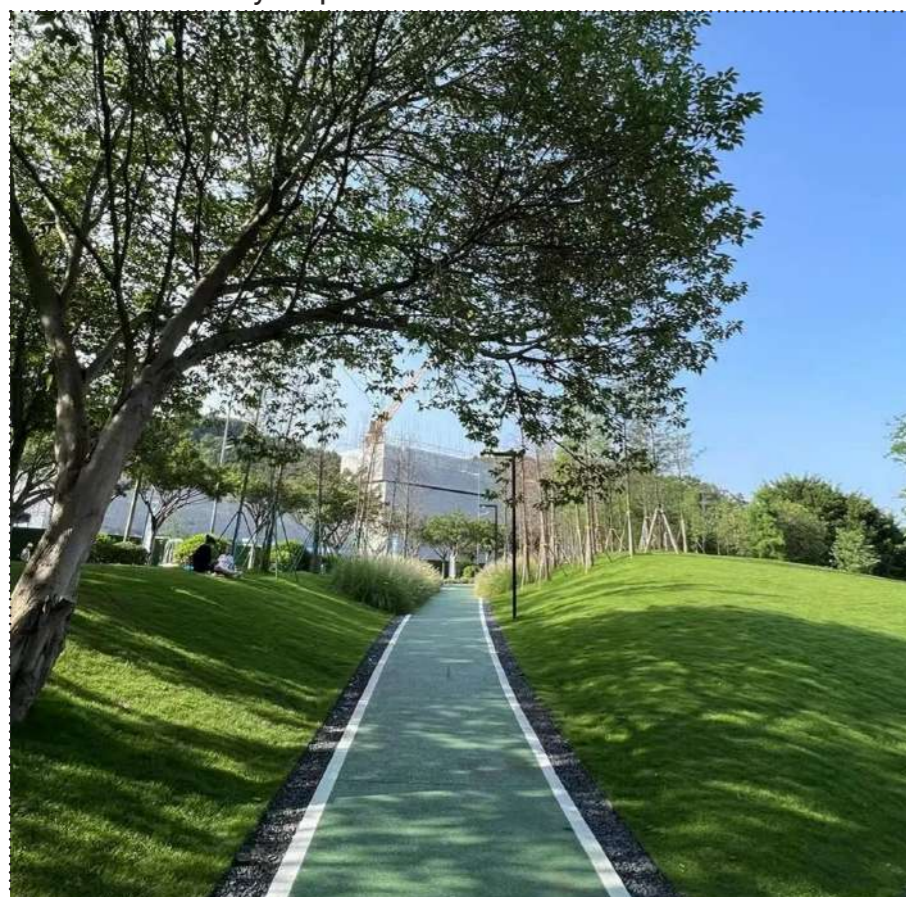
Obr.21: BUGA 2019, vodní schody

## CR LAND PARK LANE MANSION

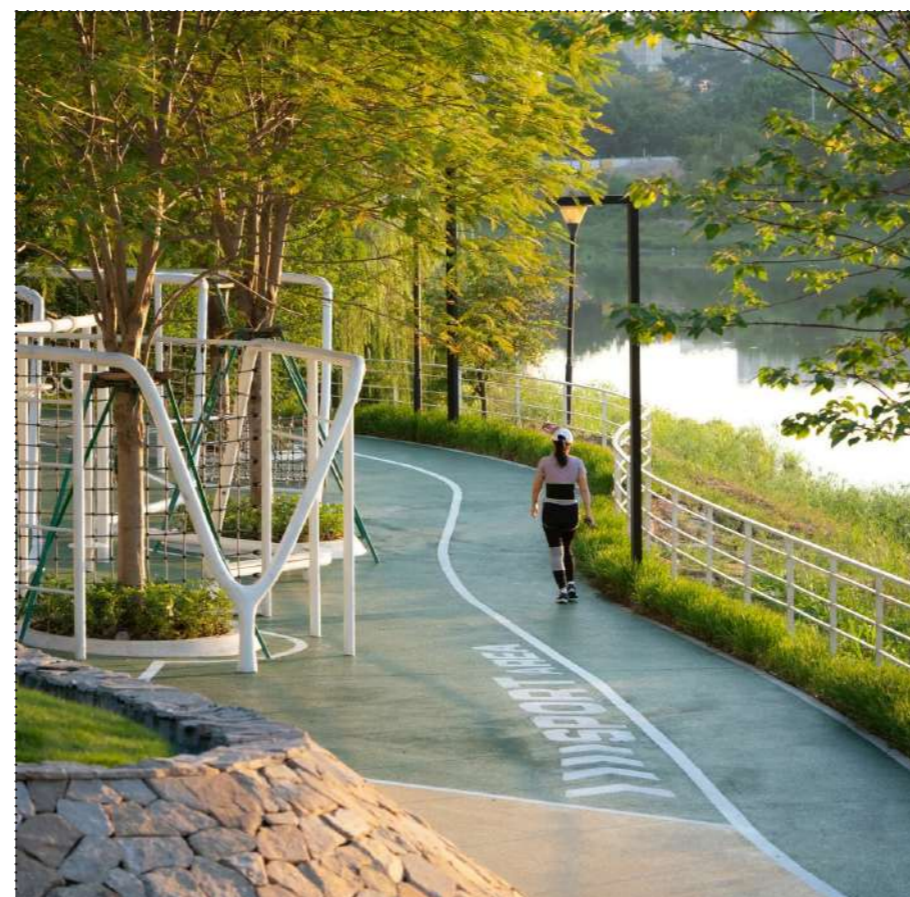
Cílem tohoto návrhu bylo vytvořit harmonické prostředí pomocí přírodních prvků, jako jsou stromy, keře a květiny, které poskytují soukromí a klid. Zelené prostředí slouží jako ochranný pás před rušným městským životem, které poskytuje místo pro odpočinek a relaxaci. Vodní prvky tvoří nedílnou součást návrhu, elegantně prolínající se s okolním prostředím. Rybníky, potůčky, a i jemné vodopády nejen vizuálně obohacují, ale přispívají i ke klidné atmosféře a pocitu klidu a pohody. Venkovní obytné prostory jsou navrženy tak, aby ladily s okolní přírodou. Od útulných posezení mezi stromy po prostorné terasy s výhledem na zahradu poskytují obyvatelům mnoho možností pro pohodlné užívání venkovního prostředí. Jsou ideální nejen pro setkávání s přáteli, ale i pro relaxaci s knihou a šálkem čaje. Udržitelnost je klíčovým prvkem v krajinářských návrzích VOYA Landscape, které zahrnují původní výsadbu, systémy zachycování dešťové vody a ekologicky šetrné materiály. Tento přístup snižuje negativní dopad na životní prostředí a zvyšuje kvalitu života obyvatel. Umělecké prvky jako jsou sochy, různé instalace a vybavení přispívají k elegantnímu vzhledu venkovních prostor. Tyto prvky nejen přitahují pozornost, ale také podněcují konverzaci a zvyšují estetickou hodnotu prostředí. Tato realizace nabízí harmonické spojení luxusu, klidu a udržitelnosti. Místo se tak stává útočištěm, kde obyvatelé mohou uniknout z ruchu města a ponořit se do světa přírodní krásy a elegance (Moool 2024).



Obr.22: Pěší vazby a úprava terénu



Obr.23: Běžecká dráha



Obr.24: Prostor pro sportovní aktivity





ZHODNOCENÍ PODKLADOVÝCH ÚDAJŮ **B**

## 5.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV

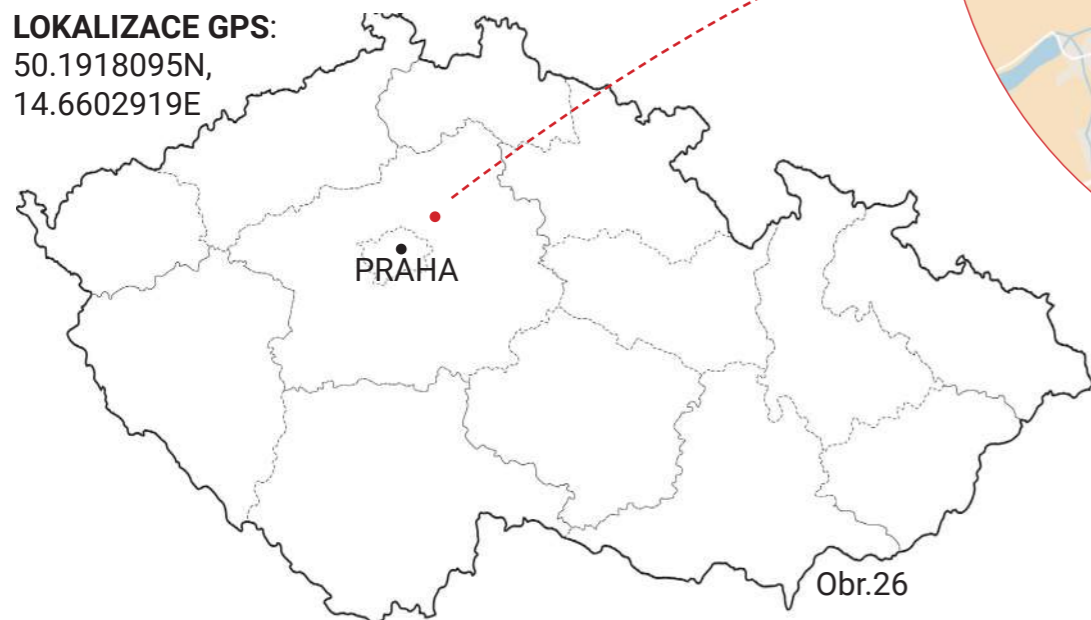
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je malebné město nacházející se v okrese Praha-východ v České republice. Toto město se rozprostírá na obou březích Labe v úrodné Polabské nížině. Jeho území se rozkládá na 22,65 km<sup>2</sup>, je domovem pro téměř 20 tisíc obyvatel.

V roce 1960 došlo ke sloučení dvou měst, a to Brandýsa nad Labem a Staré Boleslavi. Dvuměstí Brandýs nad Labem-Stará Boleslav se nachází v okrese Praha-východ a od roku 1992 jsou historická jádra obou měst památkovými zónami. Město je rozděleno na tři části a je známé svou bohatou historií a kulturním dědictvím. Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je situován v průměrné nadmořské výšce 169 metrů (Brandýsko. cz 2024).



Obr.25: Znak města

LOKALIZACE GPS:  
50.1918095N,  
14.6602919E



Obr.26



Obr.27

**Obec s rozšířenou působností:**  
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

**Katastrální plocha:** 22,65 km<sup>2</sup>

**Počet bydlících obyvatel k 1.1. 2023:** 19 767

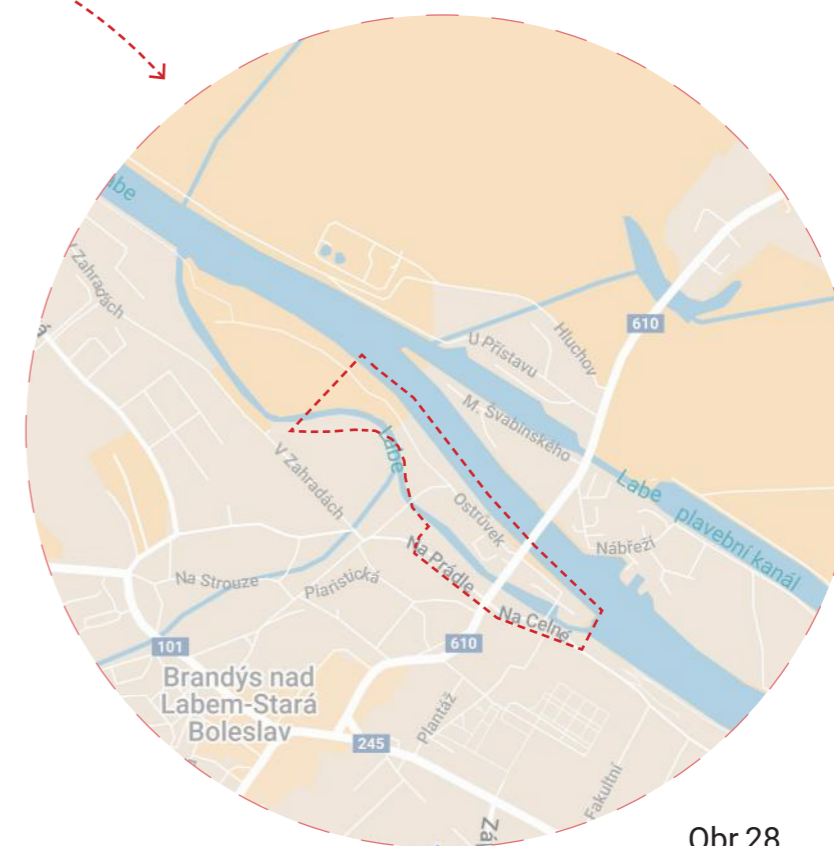
**Počet domů k 1.1. 2021:** 4009

**Počet částí obce:** 3

**Průměrná nadmořská výška:** 169 m n.m.

**První písemná zpráva z roku:** 1304

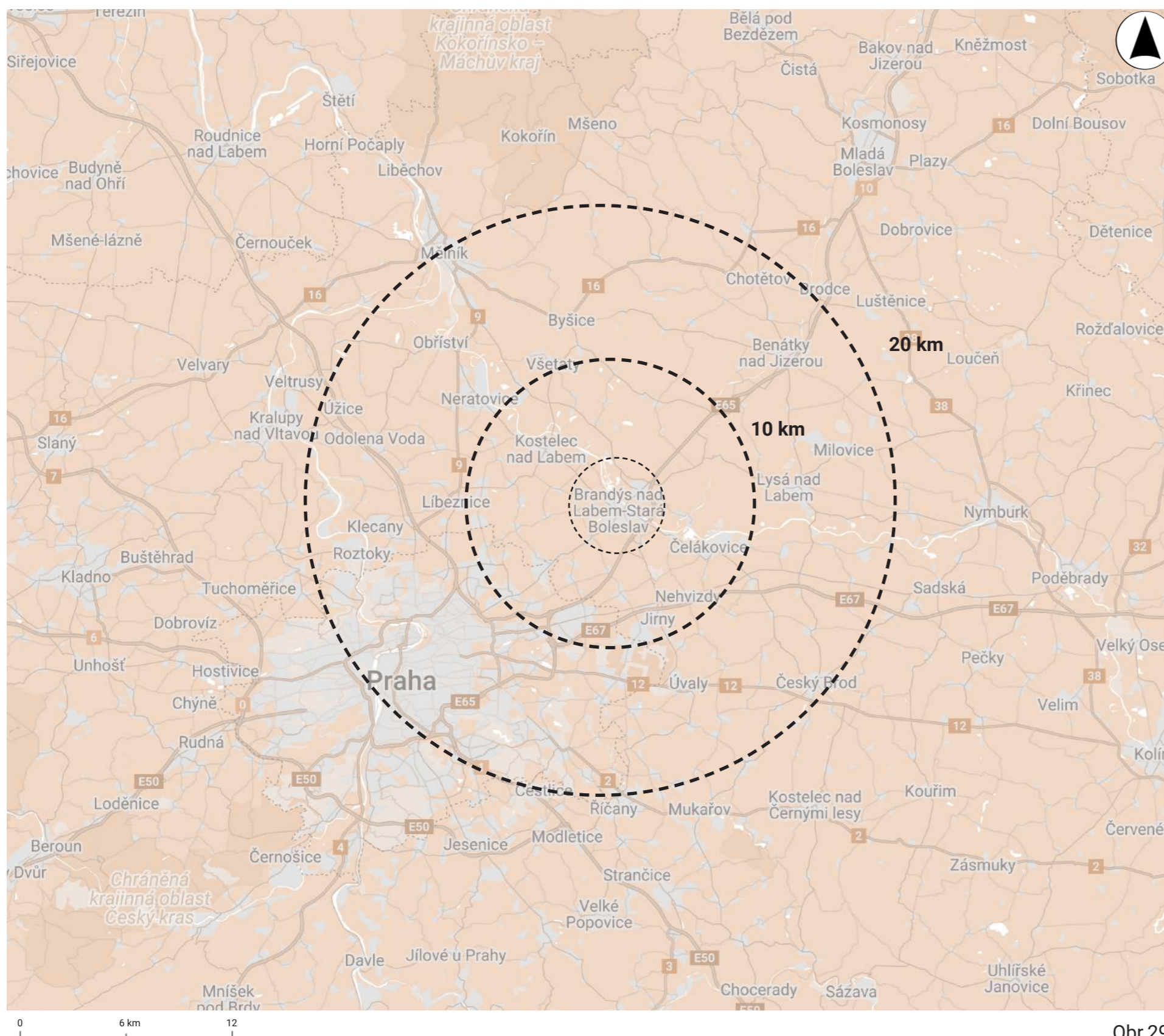
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



Obr.28



## 5.2. ŠIRŠÍ VZTAHY



Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je významným centrem v regionu, které hraje klíčovou roli jak z ekonomického, tak z kulturního a sociálního hlediska. Město je dobře dostupné díky své poloze a vynikající dopravní infrastruktuře (napojením na silniční i železniční síť), což z něj činí atraktivní místo pro obyvatele i návštěvníky s výborným.

Město obepíná dálnice D10, která vede z Prahy přes Mladou Boleslav až do Turnova. Toto dálniční napojení umožňuje dobré dopravní spojení do hlavního města Prahy v dojezdové vzdálenosti 20 km a přibližně 15 minut jízdy autem. Opačným směrem je dostupná Mladá Boleslav (30 minut jízdy) a Liberec (1 hodina jízdy). V těchto směrech je i velmi dobře rozvinuta autobusová doprava. Město má dvě železniční stanice na dvou různých tratích. Na okraji Staré Boleslavi se nachází nádraží na trati, která vede z Lysé nad Labem do Mělníka, Litoměřic a Ústí nad Labem. Druhá trať prochází Brandýsem nad Labem a spojuje Čelákovice s Neratovicemi. Přímé železniční spojení do Prahy zcela chybí.

Hodnota tohoto dvouměstí spočívá nejen v jeho historickém a kulturním dědictví, ale také v jeho přírodních krásách a rekreačních možnostech. Město nabízí širokou škálu atrakcí, včetně historických památek, muzeí, parků a přírodních rezervací. Na území města působí řada zaměstnavatelů, kteří poskytují pracovní příležitosti nejen obyvatelům města, ale i obyvatelům okolních obcí pro které je i významným vzdělávacím a zdravotnickým centrem. Nabízí širokou škálu služeb, včetně základních a středních škol, školek, zdravotnické péče a sociálních služeb.

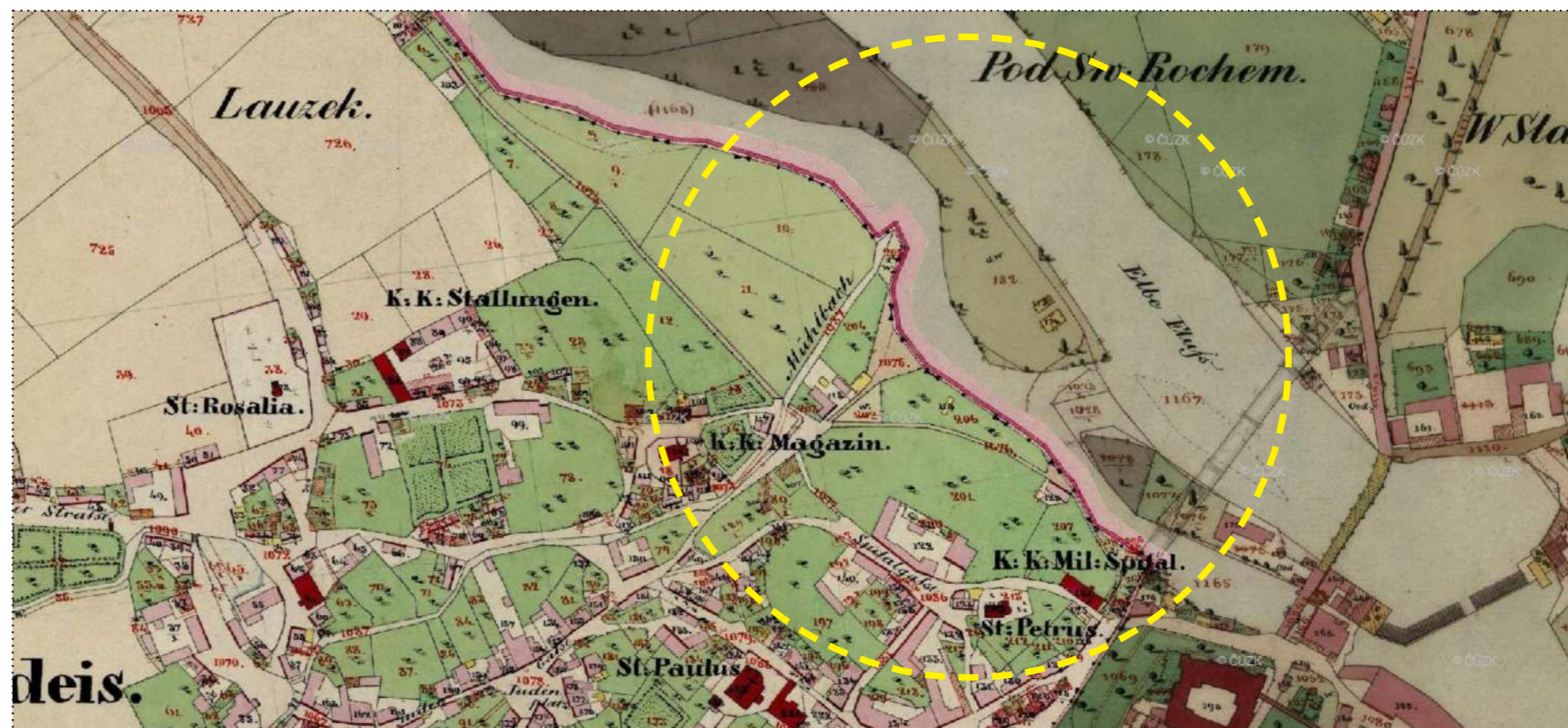
Vzhledem ke své poloze a historii je Brandýs nad Labem-Stará Boleslav také důležitým turistickým cílem. Díky řece Labi, která městem protéká je jeho součástí i napojení na Labskou cyklostezku. Územím prochází i významné pěší stezky, a to Svatojakubskou cestu a Poutní cestu Blaník-Říp.

Obr.29

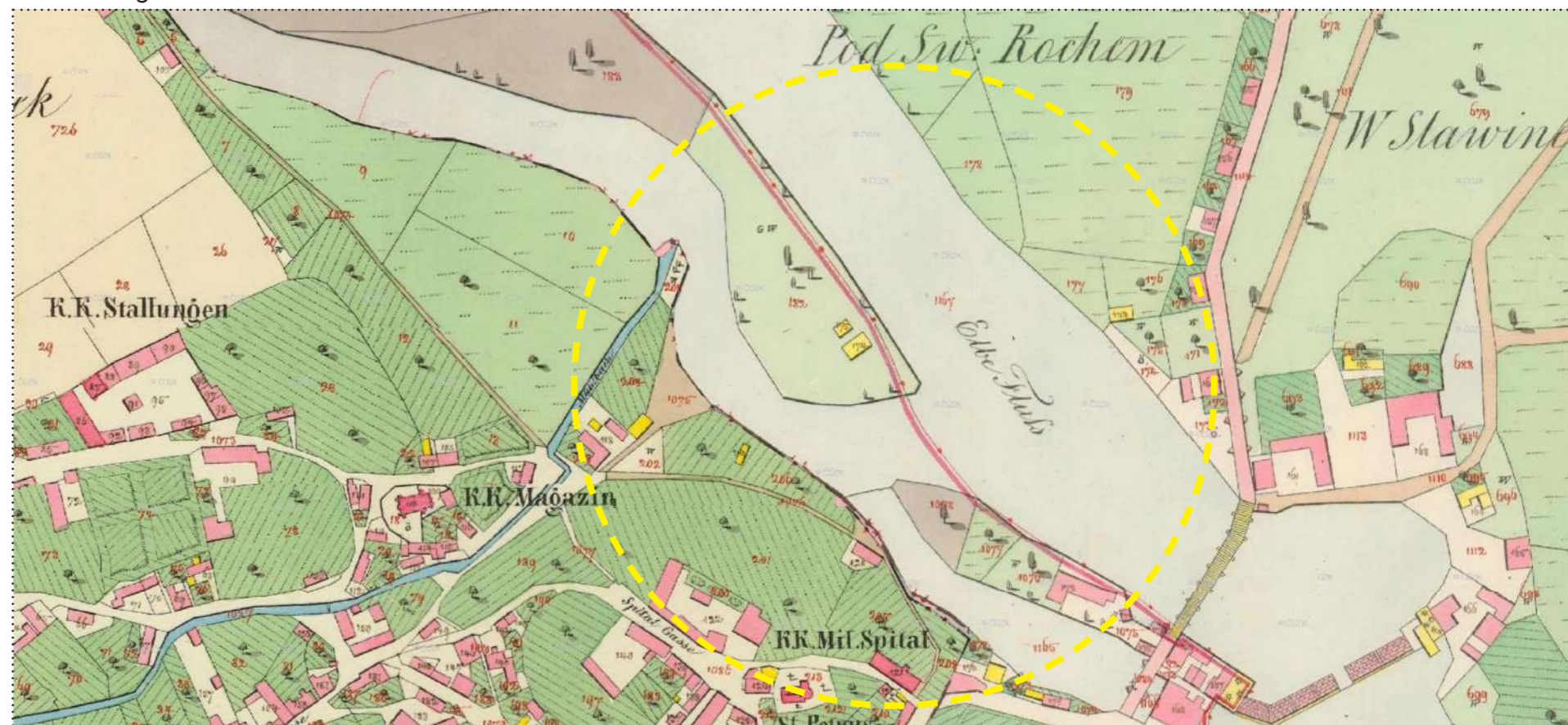
### 5.3.HISTORICKÝ VÝVOJ

Brandýs nad Labem, obklopený malebnou krajinou a ležící na břehu řeky Labe, je historické město s bohatým kulturní dědictvím. Jeho středověké jádro, obklopené památkami, zahrnuje zámek, kostely a malebná náměstí. Město, s kořeny sahajícími až do 13. století, se postupně rozvíjelo a přizpůsobovalo potřebám svých obyvatel, což odráží jak v urbanistickém uspořádání, tak v architektuře. Brandýs nad Labem si udržuje svůj charakter a přitahuje návštěvníky svou atmosférou a historií, zatímco se dívá do budoucnosti jako moderní a dynamické město.

Lokalita ostrůvku je součástí návrhu, kdy je tento prostor od hlavního toku řeky oddělen mlýnským ramenem, které začíná pod budovou zámku mezi Podzámeckým mlýnem a pivovarem. V průběhu času byl tvar a rozměry ostrova ovlivněny různými faktory, včetně regulace řeky, výstavby vodních zařízení a mostů. Během 20. století byl ostrov zkrácen při výstavbě zahrádkářské osady. Původní parková zeleň zůstává zachována ve formě několika památných stromů, které doplňují současný lesopark. Mezi ně patří čtyři duby, z nichž tři stojí poblíž hlavního toku řeky Labe, zatímco poslední památný dub se nachází na protější straně ostrova poblíž soutoku s Vinořským potokem (Lomič 1983).

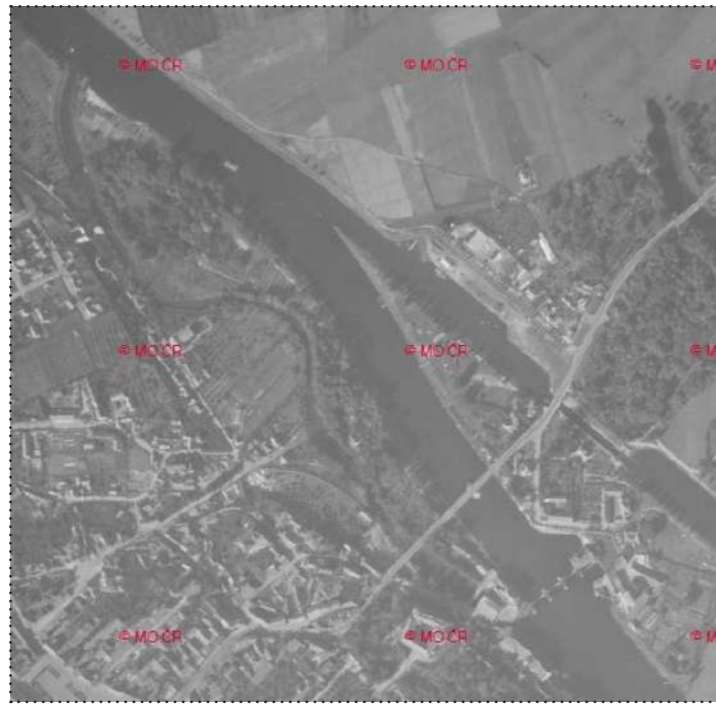


Obr.30: Originální stabilní katastr - rok 1842

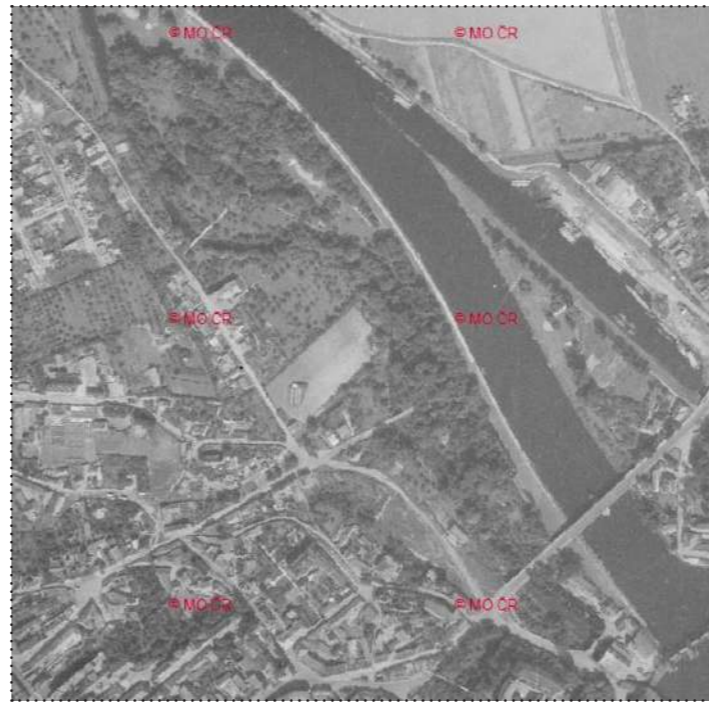


Obr. 31: Císařský otisk - rok 1842

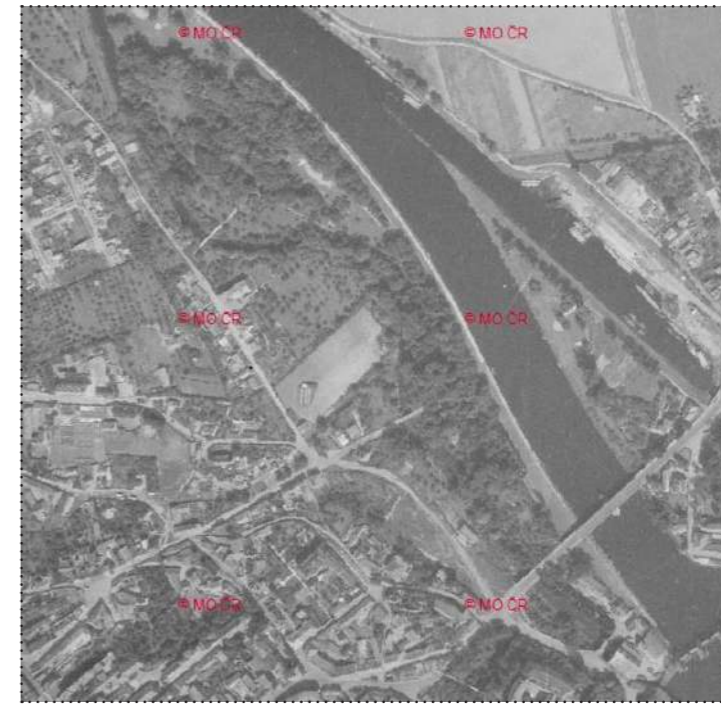
### 5.3.HISTORICKÝ VÝVOJ



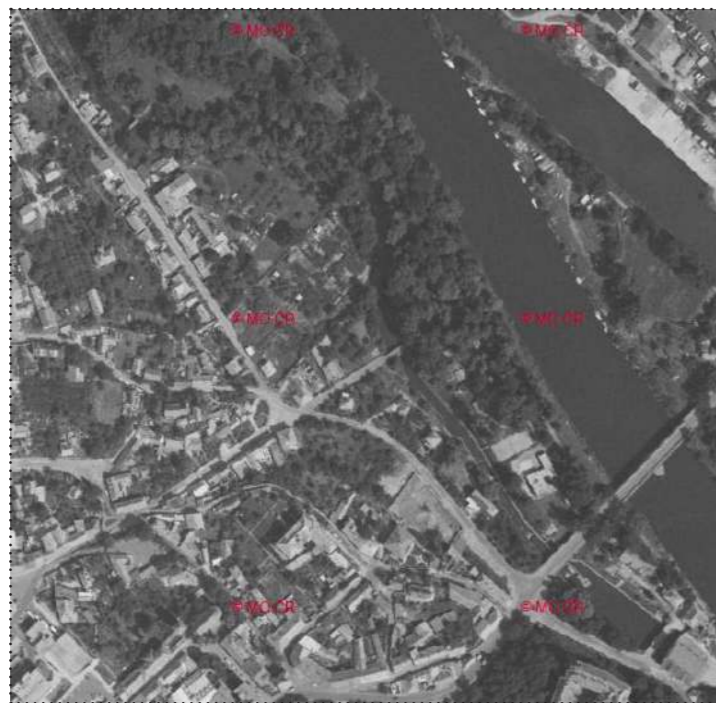
1946



1960



1975



1995



2010



2023

Obr.32-37: Historické letecké měřičské snímky

## 5.3. HISTORICKÝ VÝVOJ

### ÚVOD

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je město v okrese Praha-východ, které se nachází v blízkosti řeky Labe. Město má bohatou historii, sahající až do pravěku, avšak přímo dochované zmínky sahají do 10. století. V průběhu dějin se území Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi scelovalo z jednotlivých osad jako Stará Boleslav, Brandýs, Královice a Vrábí. Postupem času se toto území stalo důležitým centrem a svědkem mnoha historických událostí. Historicky měl na vývoj území významný fakt, že územím procházela zemská stezka. Vývoj území se neobešel bez významných zásahů do historických struktur. Naštěstí jsou ve velké míře historické stopy dobře zachovány. Brandýs nad Labem leží na vyvýšené terase nad řekou v otevřené bezlesé krajině. Vinořský potok, přitékající od jihozápadu tu vymodeloval v jinak vcelku plochem terénu hlubokou roklí se strmými srázy. Na východní straně zářezu dominuje vyšší ostrožná poloha (kostela sv. Petra) dnešního zámeckého areálu (brandysko.cz 24).

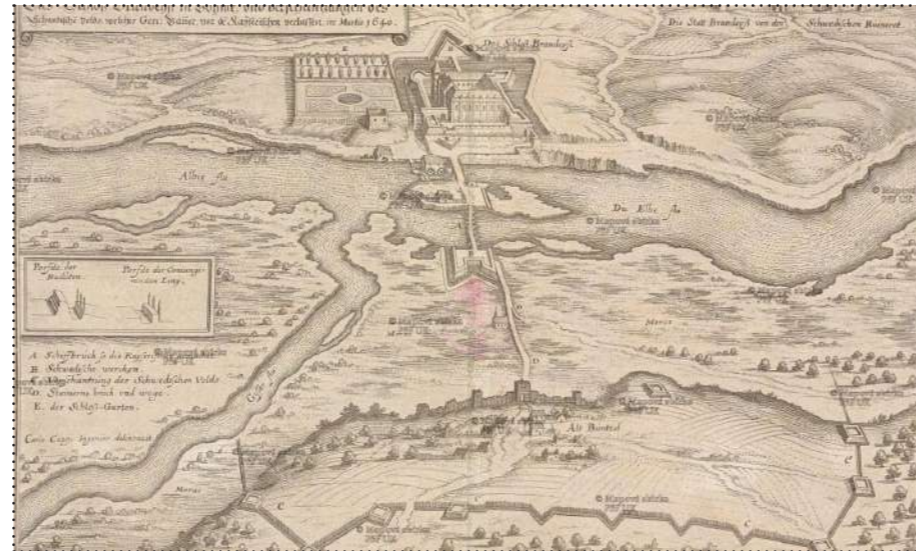
### ZALOŽENÍ MĚSTA

Labe bylo významnou komunikační cestou a zejména v boleslavské části hranicí archeologických kultur a kmenových území. První zemědělci kolonizovali povodí Labe v mladší době kamenné. Ve městě nebo jeho blízkém okolí se nacházejí pozůstatky osídlení z doby kamenné i doby bronzové, z nichž nejstarší nad Kabelínem u Záp pochází z období 5500–4300 př. n. l.. V nálezích na městském území jsou zastoupeny jak doba železná, tak období římské a období stěhování národů. Příchod Slovanů je doložen nálezem z 9. století. Stará Boleslav byla významnou lokalitou z počátků českého přemyslovského státu, zejména v souvislosti s expanzí kmene Čechů do zlického a charvátského území. Na ochranu labského brodu vzniklo na přelomu 9. a 10. století staroboleslavské hradiště (Emler 1975).

Významnou událostí v dějinách města byl vznik staroboleslavské kapituly v r. 1052, která je tak nejstarší v Čechách. V následujících staletích množství obyvatelstva značně vzrostlo a osídlení se rozšířilo směrem na východ. Písemné doklady z 12. století dokládají vznik kostelíka sv. Petra na břehu Vinořského potoka.

Písemné záznamy z přelomu 13. a 14. století dokládají existenci kostelíka sv. Vavřince.

Postupně tu vzniklo městečko Brandýs s mostní pevností, na niž ještě dnes upomíná věž ze silného zdiva. Koncem 15. století byla začleněna do východního křídla hradu a v 16. století byl hrad přestavěn na honosný zámek (Hájek & Poláčková 2020).



Obr.38 - Merianova rytina Brandýsa (nahore) a Staré Boleslavi (dole)

### HRADBY

Opevnění Staré Boleslavi bylo budováno a obnovováno od počátku 10. století. Posledním, kdo se zasloužil o úpravu hradeb byl český král a římský císař Karel IV. Roku 1351 nechal vyzdvihnout kamennou hradbu, jejíž podstatné části vidíme v Boleslavi ještě dnes. Kamennou hradbu o tloušťce přibližně jeden a půl metru o výšce i přes 4 metry zakončovalo cimbuří. Její součástí byly i dvě brány, z nichž jedna se dochovala do současnosti. Druhá, která stála u dnešní Staroboleslavské tůně, byla stržena patrně za třicetileté války. Brány tvořily osu hradiště respektující komunikaci ve směru od Prahy přes řeku Labe dále na severovýchod. Hradba Karla IV. probíhá přibližně v místech, kudy vedla i starší opevnění. Vzhledem k charakteru ostrohu, na kterém bylo staroboleslavské hradiště v raném středověku vybudováno ani nelze jinak. Ostroh původně vytvořila řeka Labe, která ho ze tří stran omývala (Kalhous 2003).

### VRÁBÍ

Vrábí leží pouhý 1 km jižně až jihovýchodně od brandýského náměstí v mírně svažitém terénu, klesajícím k severozápadu k Vinořskému potoku. Ves se připomíná roku 1360. Přes blízkost Brandýsa se formálně stala patrně v 16. století městečkem,

jehož význam vyplýval jednak z polohy při tranzitní cestě z Prahy na Mladou Boleslav a Zhořelec, především však z existence samostatného vrábského statku, který přetrval do roku 1584 (Kuča 2011).

### ZA TŘICETILETÉ VÁLKY

Za třicetileté války byly Stará Boleslav i Brandýs prakticky zničeny. V pobělohorské době se město Stará Boleslav stalo významným střediskem mariánského kultu. Od roku 1639 do roku 1640 ovládalo Starou Boleslav švédské vojsko generála Bannéra. Švédové kolem městečka vybudovali mohutné opevnění a většina staveb ve Staré Boleslavi byla zbořena na stavební materiál. Při vypuzení Švédů dosud stojící stavby vyhořely a městečko bylo několik let zcela opuštěno (Hůrka 2021). Ještě roku 1654 stálo v městečku pouhých devět domů, zatímco 28 bylo pustých; podobně jako sousední Brandýs, ani Stará Boleslav se ze škod třicetileté války nevzpamatovala ani do poloviny 18. století. Roku 1680 byla vybudována Svatá cesta z Prahy do Boleslavi, zahrnující řetěz kapliček s obrazy Panny Marie a sv. Václava (Hájek 2013).

### 18. STOLETÍ

Do poloviny 18. století byl velký manýristický kostel ve Staré Boleslavi dotvořen do podoby monumentálního chrámu s ambitem a jeho dvojvěží se stalo hlavní dominantou městečka. V letech 1710-12 bylo postaveno děkanství. Značnou stavební aktivitu vyvíjela i kapitula, a to proboštsví z let 1728-39, kanovnícká rezidence z let 1733-39. Není v Čechách jiného města, kde by ve své době byl podíl církevních objektů vzhledem k ostatní zástavbě v polovině tak velký, jako ve Staré Boleslavi. Přitom v 18. století mělo městečko jinak jen 31 domů, (Kuča 2011). V souvislosti s popsanou aktivitou též zaniklo opevnění městečka; řada nových budov vznikala právě v někdejších prostorech hradeb (Hůrka 2021).

Koncem 18. století, kdy mezi lety 1771 a 1781 byla při Labi, východně od města, založena jednořadá raabizační ves Královice. Ta stála však na katastru Staré Boleslavi, kam patřil i celý Zámecký okres. V důsledku tereziánských a josefínských reforem v 18. století se začala obě města rozrůstat, byla však znovu postižena válečnými útrapami. Za prusko-rakouské války v roce 1757 část Staré Boleslavi lehla popelem. Novodobý vývoj měst tak začal až koncem 18. století, přičemž nárůst zástavby byl značně živelný (Kuča 2011).

## ROZVOJ PRŮMYSLU

Od poloviny 18. století vznikaly ve městě manufaktury a továrny a spolu s nimi se rozvíjely komunikace a infrastruktura. Významným bodem dalšího rozvoje bylo v polovině 19. století vybudování železnice, která utvořila výhodné podmínky například pro některé závody. Například Melicharova továrna na zemědělské stroje založená v roce 1883, dosáhla věhlasu i za hranicemi a měla pobočky v mnoha evropských městech (original-melichar.cz 2024).

## 19. STOLETÍ

Do historie se zapsal rok 1813, kdy se na brandýském zámku sešli tři panovníci – císař František I., pruský král Vilém III. a ruský car Alexandr I. spolu s vrchním velitelem koaličních proti napoleonských armád knížetem Karlem Schwarzenbergem, aby tu připravovali úder proti Napoleonovi I. Císař František v té době přesídlil z Jičína na brandýský zámek. Při úpravách okolí města byl objeven pramen s minerální vodou, který se v roce 1820 stal základem nedalekých lázní Houštka. Ty vznikly v lužním lese na ostrově tvořeném ramenem Labe jihovýchodně od městské části Písku. Jejich původní funkce zanikla za 1. republiky. (místopisy.cz 2024).

Do poloviny 19. století vzrostl počet domů městečka pětinásobně a při započtení raabizační osady Písku, založené roku 1771, která s městečkem na východní straně bezprostředně sousedila, je nárůst ještě výraznější. Zatímco Písek představoval (alespoň ve své větší části) přísně organizovanou urbanistickou strukturu, tvořenou dvěma, později třemi paralelními ulicemi, přimykajícími se k obvodu říční nivy, nové domy v rámci městečka chaoticky zaplňovaly volné plochy jihovýchodně od poutního kostela mezi církevními objekty a Pískem (Pulkrábek 2014).

## NOVODOBÝ ROZVOJ

Novodobý růst Staré Boleslavi byl ještě výraznější než v sousedním Brandýse, zvláště v období do roku 1918. Existující vějíř silnic rozbíhajících se z jádra městečka napomohl vytvoření velmi racionální a přehledné urbanistické struktury nových čtvrtí, neboť leží mezi ulicemi směřujícími do Mladé Boleslavi. Za 1. republiky pokračovala výstavba v témže schématu i na dosud nezastavěném severním okraji města, mezi silnicí do Dřísů a mladoboleslavskou silnicí, respektive mezi městem a novým hřbitovem, který zde rozsah zástavby omezil (Pulkrábek 2014).

Přes silnou zátěž průjezdní dopravy našťastí nedošlo ke zboření městské brány u kapituly, ovšem na úkor k ní přiléhající zástavby, na jejímž místě byl vybudován objezd. Růst města pokračoval i v období socialismu zejména východním směrem. Naštěstí nedošlo k narušení historického jádra, ale pouze na místě zrušené pily za kaplí bl. Podivena vyrostla skupina panelových domů (Kuča 2011).

Po roce 1963 dochází k budování sídliště v Brandýse, a tak dochází částečnému zbourání domů v blízkosti Brandýského náměstí a zastavení březových hájů v blízkosti Vinořského potoka. Díky tomu se mohl počet obyvatel zvýšit o jednu třetinu. Od roku 1992 je zde městská památková zóna. Novodobý rozvoj Vrábí neoddelitelně souvisel s vývojem sousedního Brandýsa nad Labem, s nímž bylo Vrábí stavebně spojeno již počátkem 20. století areálem brandýské strojírny při hlavní silnici. Byla též postavena silnice z Brandýsa na severní konec vsi, pokračující do Hrušova. Hrušov jako malá vísky západně od Vrábí, zachycená již I. vojenským mapováním roku 1781. Již kolem přelomu 19. a 20. století začaly ve Vrábí vznikat nové rodinné domky, napřed podél silnice z Hrušova do Brandýsa a ve slepé ulici směrem ke strojárně (brandysko.cz 2024).

Vrábí bylo organicky zapojeno do brandýského intravilánu za 1. republiky, protože mezi brandýským nádražím a vsí vznikla na pravouhlé zastavovací osnově velká čtvrť rodinných domků, které byly z převážné části na brandýském katastru.



Obr.39 - Brandýské náměstí, vlevo nahore stav před výstavbou sídliště v roce 1963

Rovněž ve Vrábí bylo vytýčeno několik nových bloků, soustředěných do několika míst včetně oddělené enklávy jihovýchodně za hlavní silnicí. Tehdy došlo též k propojení s vískou Hrušovem. Již roku 1949 bylo Vrábí připojeno k Brandýsu a roku 1964 bylo jako administrativní jednotka zrušeno. Dnes se jedná jen urbanistickým obvodem (Pulkrábek 2014).

Koncem 20. století se společný počet obyvatel oproti začátku tohoto století ztrojnásobil a to na 15 578 obyvatel (Kuča 2011).

V roce 1992 vyšla vyhláška MK ČR č. 476/1992 Sb. ze dne 10.9. téhož roku o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny, kam spadá i historické jádro Brandýsa nad Labem. Od roku 2000 dochází k významnému rozparcelování půdy pro výstavbu rodinných domů v okolí ulic Na Vrábí, Labská, Třebízského a Mělnická směrem na Mělník. V současné době je projednávána změna územního planu v návaznosti na dokončení obchvatu Staré Boleslavi, kdy má dojít k vyjmutí pozemků pro stavbu rodinných domů, služeb a občanské vybavenosti. Souměstí se stává rájem developerů, dochází zde k významnému rozšíření výstavby bytů mezi kasárnou a sídlištěm ve Staré Boleslavi. Ale také v Brandýse U Vodojemu, což vede i k zásadnímu rozšíření občanské vybavenosti. Některé současné prognózy hovoří až o zdvojnásobení počtu obyvatel, což nejde ruku v ruce se současným stavem infrastruktury, tedy hlavně její kapacit, která je pro budoucí obyvatele nedostatečná. Podle dat Českého statistického úřadu z roku 2023 je současný stav obyvatel 19 767.



Obr.40 - Brandýské sídliště v roce 1973

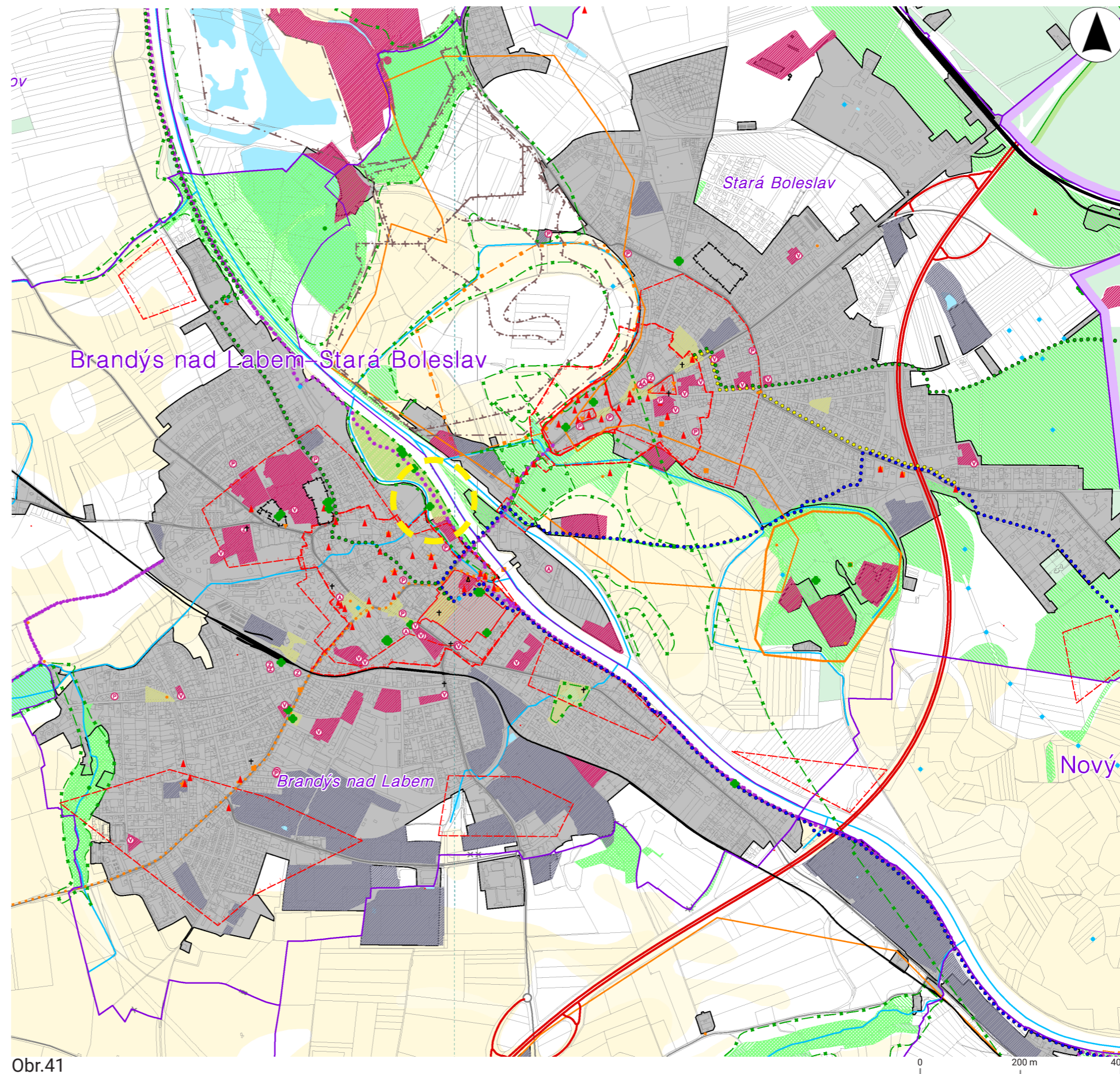
## 5.4. ANALÝZA HODNOT

- hranice řešeného území
  - hranice obce
  - Bašť**  
 název obce
  - hranice katastrálního území
  - Dolínka**  
 název katastrálního území
- 
- A001 – zastavěné území
  - A037a – les
  - A041 – půda I. třídy ochrany dle BPEJ
  - A041 – půda II. třídy ochrany dle BPEJ
  - A047 – vodní nádrž
  - A047 – vodní úvar – povrchové tekoucí
- 
- A093a – dálnice
  - A093a – silnice 1. třídy
  - A093a – silnice 2. třídy
  - A093a – silnice 3. třídy
  - A094a – železniční dráha celostátní
  - A094a – železniční dráha regionální

- ### HODNOTY CIVILIZAČNÍ
- A002 – zařízení výroby
  - A003a – veřejné prostranství
  - A003 – veřejná správa (administrativa)
  - A003 – zdravotnictví
  - A003 – vzdělávání a výchova
  - A003 – sociální péče a péče o rodinu
  - A003 – zařízení občanského vybavení
  - A043 – investice do půdy pro zlepšení úrodnosti
  - A043 – investice do půdy pro zlepšení úrodnosti
  - A106 – cyklostezka
  - A106 – cyklotrasa
  - A106 – turistická stezka
  - A106 – turistická trasa – červená
  - A106 – turistická trasa – modrá
  - A106 – turistická trasa – zelená
  - A106 – turistická trasa – žlutá

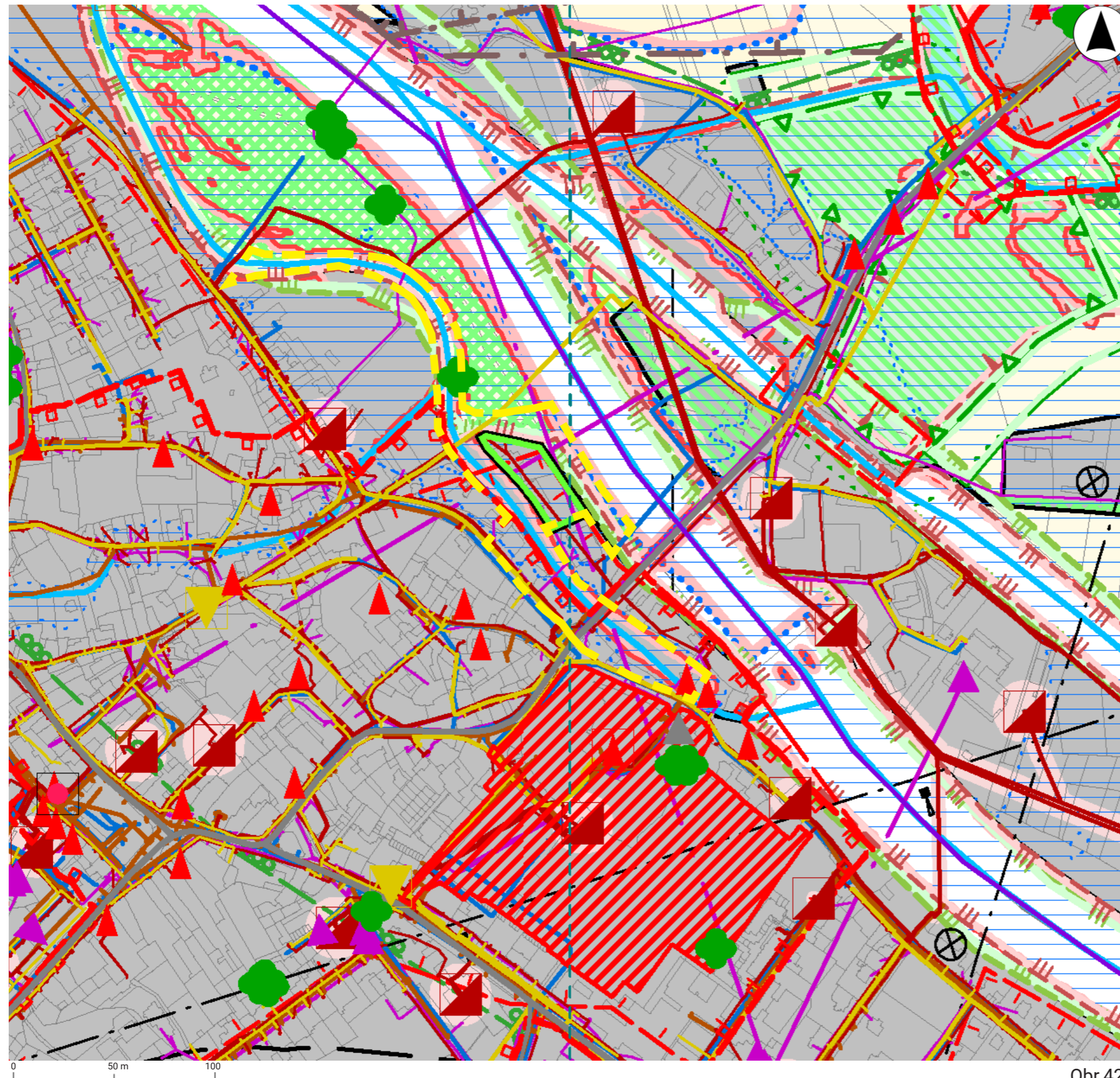
- ### HODNOTY KULTURNÍ
- A005a – městská památková zóna
  - A008a – nemovitá národní kulturní památka
  - A008a – nemovitá národní kulturní památka
  - A008a – nemovitá kulturní památka
  - A008a – nemovitá kulturní památka
  - A011 – krajinná hodnota
  - A011 – zachovalé hodnoty krajiny
  - A011 – významný vyhlídkový bod
  - A011 – stavební dominanta
  - A011 – urbanistická hodnota
  - A011 – urbanistická hodnota
  - A011 – urbanistická hodnota
  - A013a – architektonicky cenná stavba
  - A013a – historicky významná stavba
  - A013a – vymezení cenných staveb
  - A013a – kontaktní zóny cenných staveb (dle ÚSK)
  - A018 – území s archeologickými nálezy – I. kategorie
  - A113a – pohřebiště
  - A113a – pietní místo

- ### HODNOTY PŘÍRODNÍ
- A017a – místo krajinného rázu
  - A023a – významný krajinný prvek registrovaný
  - A023a – významný krajinný prvek (dle ÚSK BnL-SB)
  - A027a – MZCHÚ – národní přírodní rezervace
  - A027a – MZCHÚ – přírodní rezervace
  - A027a – MZCHÚ – přírodní památka
  - A030 – přírodní park
  - A032 – památný strom – solitér
  - A032 – památný strom
  - A034 – Natura 2000 – EVL
  - A036 – lokalita výskytu zvláště chráněných druhů
  - A036b – biotop velkých savců – jádrové území
  - A044 – vodní zdroje pro zásobování pitnou vodou
  - A058 – chráněné ložiskové území
  - A060 – ložisko nerostných surovin



Obr.41

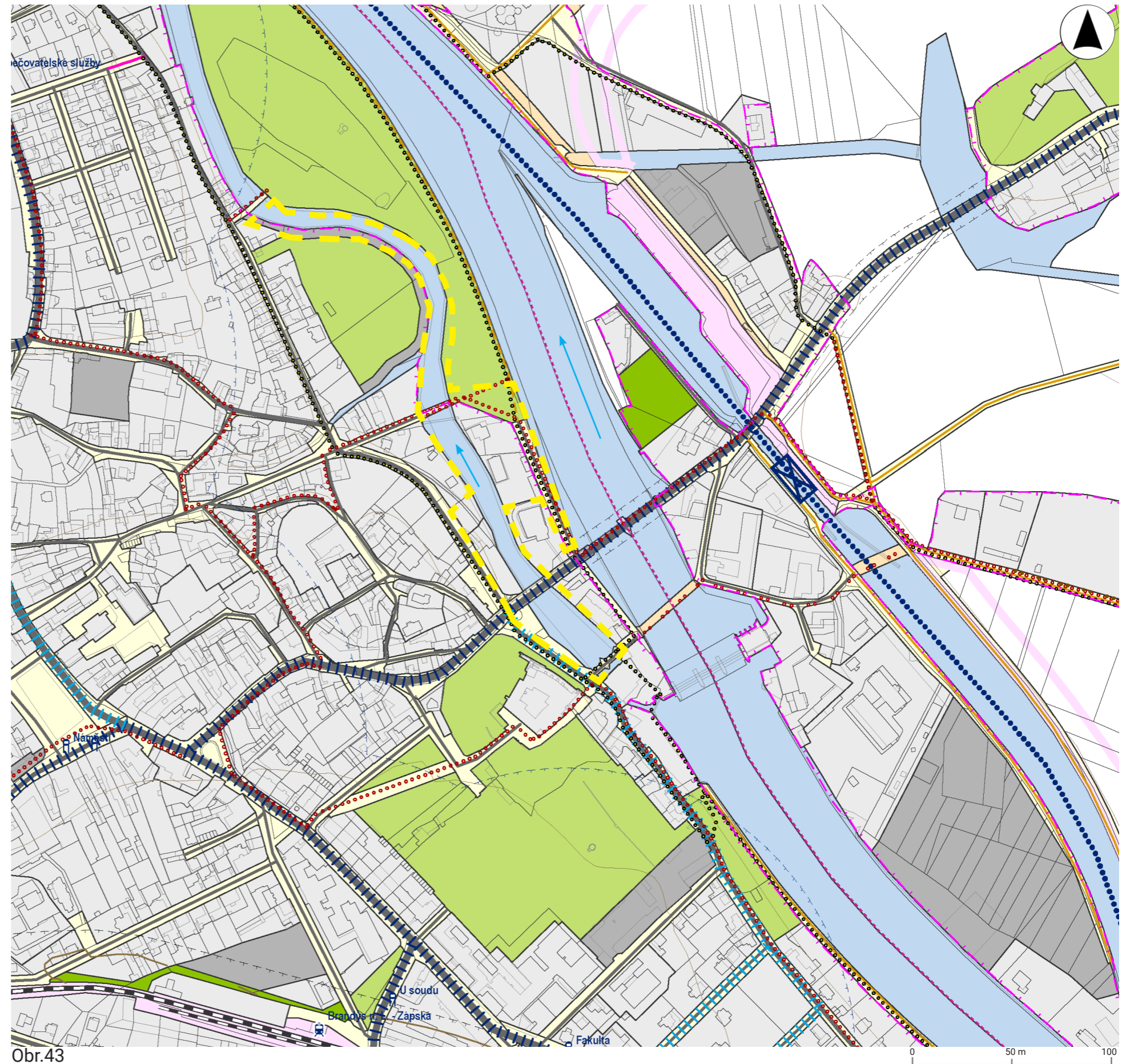
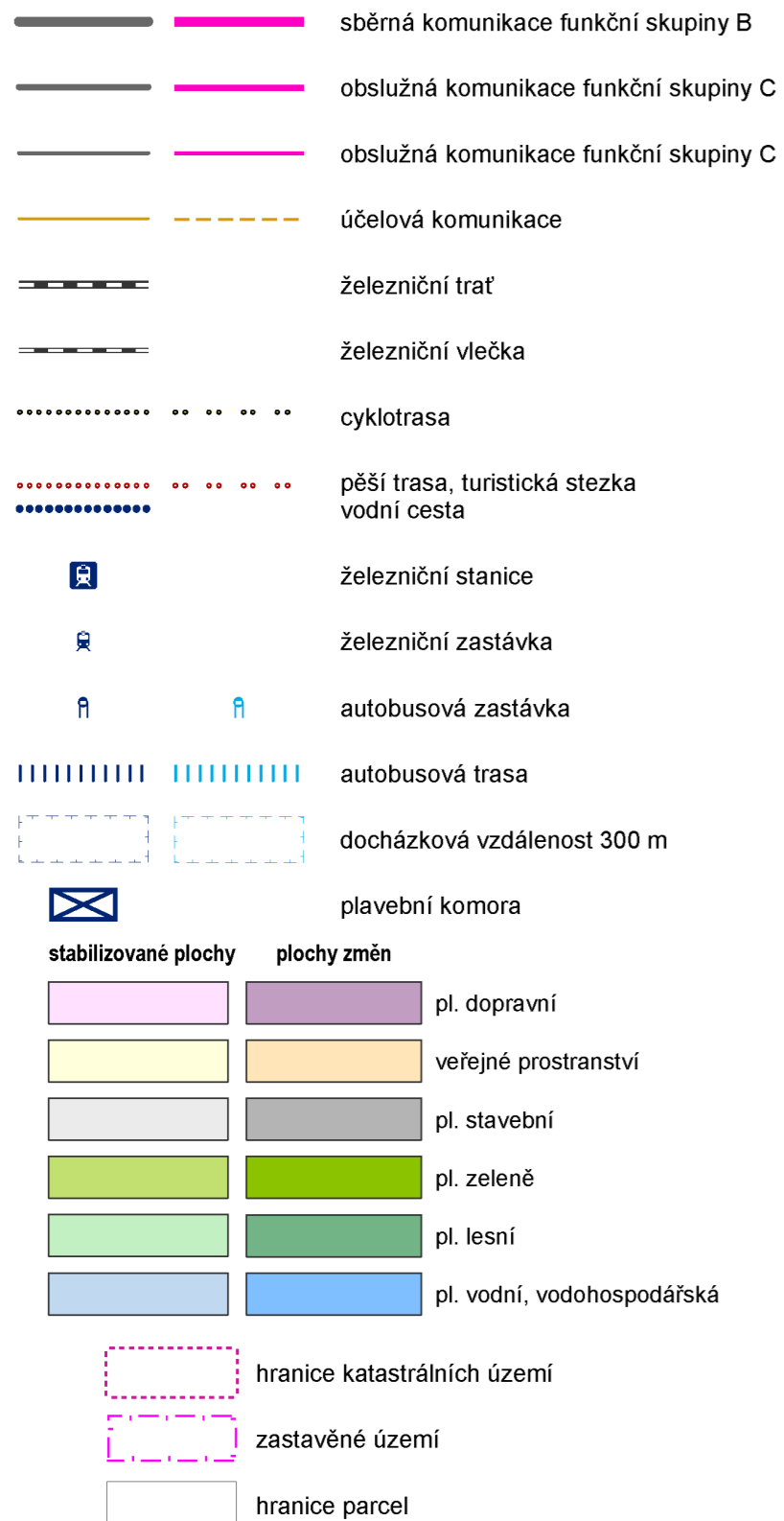
## 5.5. ANALÝZA LIMITŮ



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— hranice řešeného území</li> <li>— hranice obce</li> <li>— hranice katastrálního území</li> <li>— hranice katastrálního území</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A001 – zastavěné území</li> <li>A007a – les</li> <li>A007a – vzdálenost 50 m od okraje lesa</li> <li>A041 – půda I. třídy ochrany dle BPEJ</li> <li>A041 – půda II. třídy ochrany dle BPEJ</li> <li>A047 – vodní nádrž</li> <li>A047 – vodní útvar – povrchové tekoucí</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A005a – městská památková zóna</li> <li>A008a – nemovitá národní kulturní památka</li> <li>A008a – nemovitá kulturní památka</li> <li>A008a – OP nemovitá kulturní památky</li> <li>A016 – území s archeologickými nálezky – I. kategorie</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>A080a – dálnice</li> <li>A080a – silnice 1. třídy</li> <li>A080a – OP dálnice a silnice 1.třídy</li> <li>A080a – silnice 2. třídy</li> <li>A080a – silnice 3. třídy</li> <li>A084a – Železniční dráha celostátní</li> <li>A084a – Železniční dráha regionální</li> <li>A084a – OP železniční dráhy celostátní a regionální</li> <li>A084a – vleička</li> <li>A084a – OP vleičky</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A021 – ÚSES ZŮR – biocentrum nadregionální</li> <li>A021 – ÚSES ZŮR – biocentrum regionální</li> <li>A021 – ÚSES ZŮR – biokoridor nadregionální</li> <li>A021 – ÚSES ZŮR – biokoridor regionální</li> <li>A021 – ÚSES – OP nadregionálního biokoridoru</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A021 – ÚSES ÚP – NRBC – funkční / k založení</li> <li>A021 – ÚSES ÚP – RBC – funkční / k založení</li> <li>A021 – ÚSES ÚP – LBC – funkční / k založení</li> <li>A021 – ÚSES ÚP – NRBC – funkční / k založení</li> <li>A021 – ÚSES ÚP – RBK – funkční / k založení</li> <li>A021 – ÚSES ÚP – LSK – funkční / k založení</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>A067 – TO zásobování vodou – vodojemy</li> <li>A067 – TO zásobování vodou – úprava vody</li> <li>A067 – TO zásobování vodou – čerpací stanice</li> <li>A067 – TO zásobování vodou – ostatní</li> <li>A068 – vodovod – vodovodní řad</li> <li>A068 – vodovod – uživatelská voda</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A022a – významný krajinný prvek registrovaný</li> <li>A023a – významný krajinný prvek ze zákona</li> <li>A027a – MZCHÚ – národní přírodní rezervace</li> <li>A027a – MZCHÚ – přírodní rezervace</li> <li>A027a – MZCHÚ – přírodní památka</li> <li>A027a – OP MZCHÚ</li> <li>A030 – přírodní park</li> <li>A032 – památný strom</li> <li>A034 – Natura 2000 – EVL</li> <li>A036 – lokality výskytu zvláště chráněných druhů</li> <li>A036b – biotop velkých savců – jádrové území</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A043 – investice do půdy pro zlepšení úrodnosti</li> <li>A044 – vodní zdroje pro zásobování pitnou vodou</li> <li>A044 – OP vodního zdroje pro zásobování pitnou vodou</li> <li>A045 – chráněná oblast přirozené akumulace vod</li> <li>A050a – záplavové území – s periodicitou 100 let</li> <li>A050a – aktivní zóna záplavového území</li> <li>A053 – území zvláštní povodňové pod vodním dílem</li> <li>A054a – objekt/zařízení protipovodňové ochrany</li> <li>A054a – objekt/zařízení protipovodňové ochrany</li> <li>A055 – OP ložisek paliv</li> <li>A055 – OP přírodních léčivých zdrojů a zdrojů MV</li> <li>A056 – lézeňské místo, území</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>A069 – TO kanalizace – ČOV</li> <li>A069 – TO kanalizace – čerpací stanice</li> <li>A070 – kanalizace</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>A071 – výroba elektřiny</li> <li>A072 – elektrická stanice</li> <li>A072 – elektrovozovny</li> <li>A073 – elektrovozvod – ZVN</li> <li>A073 – elektrovozvod – VVN</li> <li>A073 – elektrovozvod – VN</li> <li>A073 – elektrovozvod – NN</li> <li>A073 – elektrovozvod – stožár elektrovozvodu</li> <li>A072, A073 – OP zásobování elektřinou</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A057 – dobývací prostor</li> <li>A058 – chráněné ložiskové území</li> <li>A060 – ložisko nerostných surovin</li> <li>A061 – poddolované území</li> <li>A062 – seismické území</li> <li>A064 – staré záleže území a kontaminované plochy</li> <li>A064 – umístění nebezpečné látky kat. A a B</li> <li>A065 – skládka</li> <li>A067 – objekt důležitý pro obranu státu</li> <li>A067 – OP objektu důležitý pro obranu státu</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>A074 – TO zásobování plynem</li> <li>A075 – plynovod – VTL</li> <li>A075 – plynovod – VTL</li> <li>A075 – plynovod – STL</li> <li>A075 – plynovod – NTL</li> <li>A074, A075 – OP zásobování plynem</li> <li>A074, A075 – BP zásobování plynem</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>A076 – TO produktovodu / ropovodu</li> <li>A076 – OP TO produktovodu</li> </ul>  |   |

Obr.42

## 5.6. DOPRAVA




















Obr.43










## 5.7. OBČANSKÁ VYBAVENOST



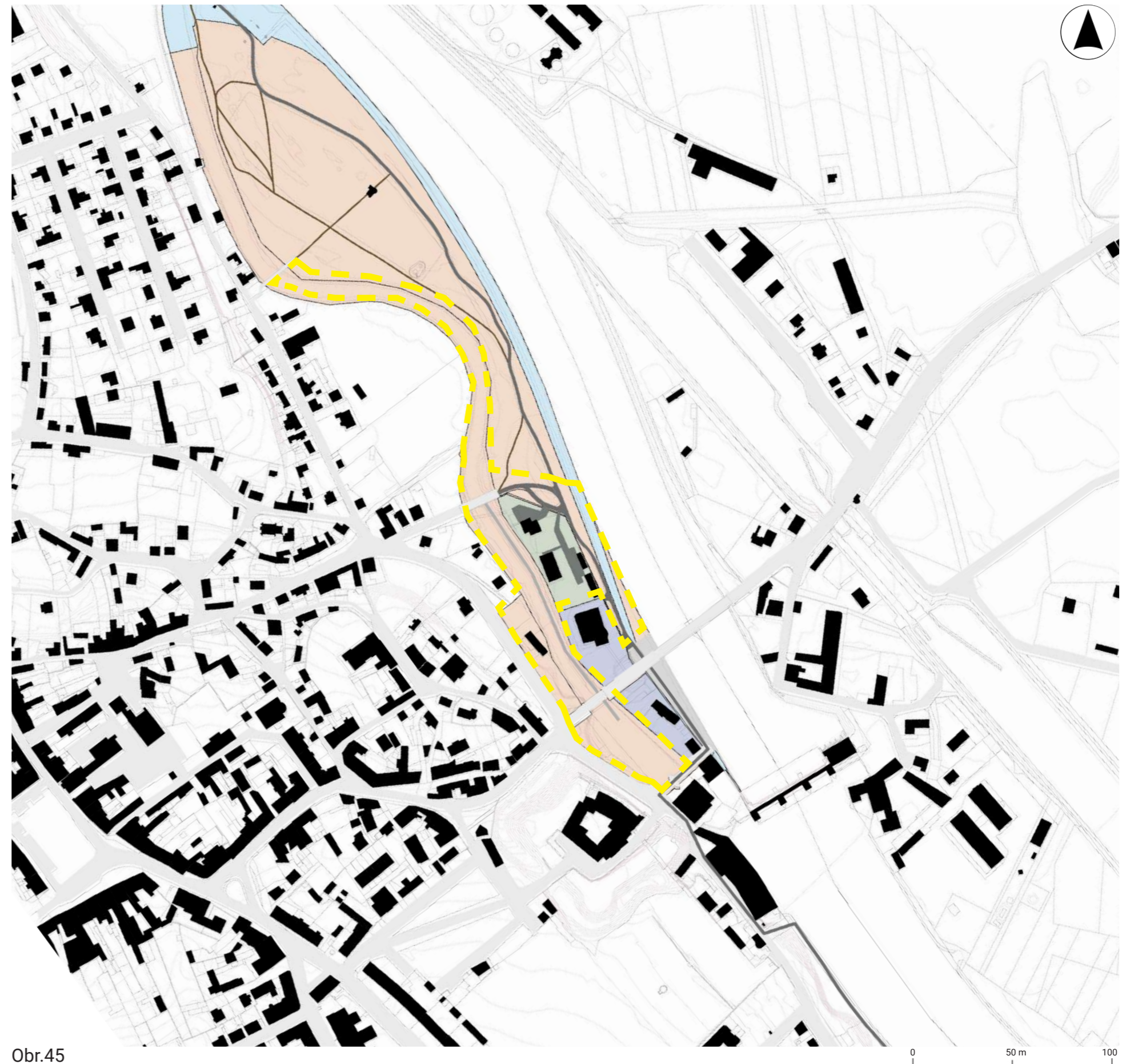
-  kostel
  -  Brundýský zámek
  -  knihovna
  -  pošta
  -  restaurace
  -  kavárna
  -  bar
  -  parkoviště
  -  kotviště
  -  pláž
  -  sportoviště
  -  zahradnictví
  -  obchod
  -  škola
  -  zdravotnické zařízení
- 
-  1. zámecká zahrada
  -  2. lesopark Ostrůvek

Obr.44

## 5.8. MAJETKOVÉ VZTAHY

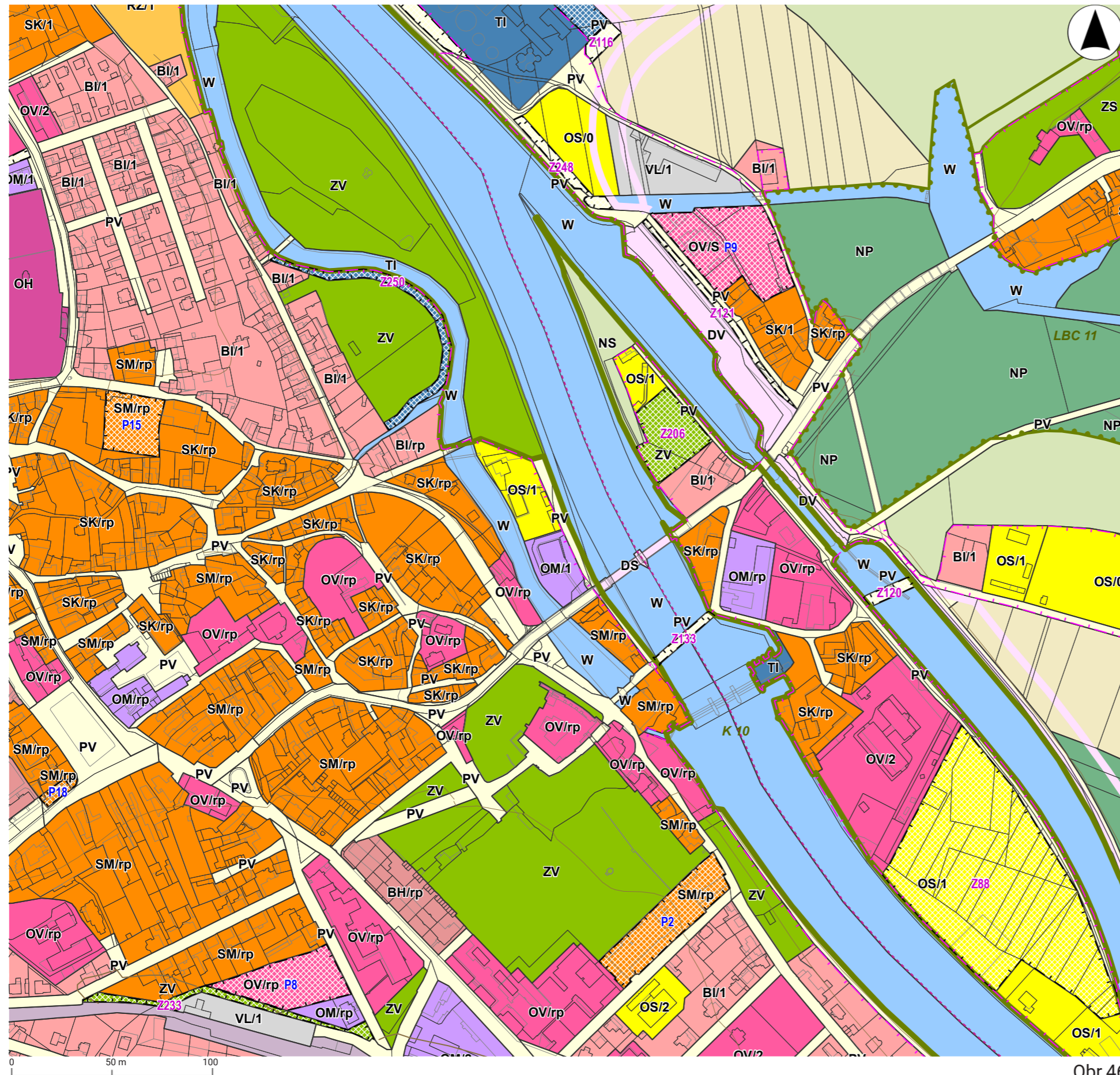
-  pozemek ve vlastnictví města
-  pozemek ve vlastnictví povodí
-  pozemek ve vlastnictví Armády ČR
-  pozemek ve vlastnictví soukromém
  
-  hranice řešeného území
-  cestní síť
-  budovy

Většina pozemků v řešeném území je ve vlastnictví města Brandýs nad Labem-Staré Boleslaví, avšak část náleží armádě ČR. Na pozemcích armády leží budova armádního klubu a loděnice Dukly Praha s přílehlým skladem lodí. Tyto pozemky by v budoucnu mohli připadnout městu v prospěch místního oddílu kanoistiky KK Brandýs, protože ASC Dukla využívá v současné době pro vrcholové sportovce zázemí v Praze Holešovicích. V současné době zde probíhá výcvik zejména juniorských závodníků, avšak pod záštitou místního Kajak klubu Brandýs. Získ těchto zmíněných pozemků by umožnil propojit plochy sportoviště do koherentního celku, tak aby vytvořil tento městský prostor své funkce jak pro veřejnost, tak i sportovce.



Obr.45

# 5.9. ÚZEMNÍ PLÁN



stabilizované plochy	plochy změn	plochy rezerv	
[Red box]	[Red box]	[Red box]	BH - BYDLENÍ v bytových domech
[Light red box]	[Light red box]	[Light red box]	BI - BYDLENÍ v rodinných domech - městské a příměstské
[Light red box]	[Light red box]	[Light red box]	BV - BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské
[Light red box]	[Light red box]	[Light red box]	BX - BYDLENÍ se specifickým využitím
[Orange box]	[Orange box]	[Orange box]	RH - REKREACE - hromadná
[Orange box]	[Orange box]	[Orange box]	RZ - REKREACE - zahradkářské osady
[Pink box]	[Pink box]	[Pink box]	OV - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - veřejná vybavenost
[Purple box]	[Purple box]	[Purple box]	OM - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - komerce malá a střední
[Purple box]	[Purple box]	[Purple box]	OK - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - komerce plošně rozsáhlá
[Yellow box]	[Yellow box]	[Yellow box]	OS - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - tělovýchova a sport
[Purple box]	[Purple box]	[Purple box]	OH - OBČANSKÉ VYBAVENÍ - hřištiny
[Orange box]	[Orange box]	[Orange box]	SM - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - městské
[Orange box]	[Orange box]	[Orange box]	SV - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - venkovské
[Orange box]	[Orange box]	[Orange box]	SK - SMÍŠENÉ OBYTNÉ - komerční
[Light pink box]	[Light pink box]	[Light pink box]	DS - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - silniční
[Light pink box]	[Light pink box]	[Light pink box]	DZ - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - železniční
[Light pink box]	[Light pink box]	[Light pink box]	DV - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - vodní
[Blue box]	[Blue box]	[Blue box]	TI - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - inženýrské sítě
[Blue box]	[Blue box]	[Blue box]	TO - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - nakládání s odpady
[Grey box]	[Grey box]	[Grey box]	VT - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - těžký průmysl a energetika
[Grey box]	[Grey box]	[Grey box]	VL - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - lehký průmysl
[Grey box]	[Grey box]	[Grey box]	VZ - VÝROBA A SKLADOVÁNÍ - zemědělská výroba
[Grey box]	[Grey box]	[Grey box]	VS - SMÍŠENÁ VÝROBNÍ
[Light yellow box]	[Light yellow box]	[Light yellow box]	PV - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
[Green box]	[Green box]	[Green box]	ZV - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ - veřejná zeleň
[Green box]	[Green box]	[Green box]	ZS - ZELEŇ soukromá a vyhrazená
[Green box]	[Green box]	[Green box]	ZO - ZELEŇ ochranná a izolační
[Brown box]	[Brown box]	[Brown box]	X - Plochy SPECIFICKÉ
[Blue box]	[Blue box]	[Blue box]	W - Plochy VODNÍ a VODOHOSPODÁŘSKÉ
[Light green box]	[Light green box]	[Light green box]	NZ - Plochy ZEMĚDĚLSKÉ
[Light green box]	[Light green box]	[Light green box]	NL - Plochy LESNÍ
[Light green box]	[Light green box]	[Light green box]	NP - Plochy PŘÍRODNÍ
[Light green box]	[Light green box]	[Light green box]	NS - Plochy SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
[Light green box]	[Light green box]	[Light green box]	NT - TĚŽBA NEROSTŮ
[Dashed line]	[Dashed line]	[Dashed line]	hranice zastavěného území k 31. 5. 2014
[Dotted line]	[Dotted line]	[Dotted line]	rozvojová plocha
[Green dashed line]	[Green dashed line]	[Green dashed line]	nadregionální biokoridor
[Green dashed line]	[Green dashed line]	[Green dashed line]	regionální biocentrum
[Green dashed line]	[Green dashed line]	[Green dashed line]	regionální biokoridor
[Green dashed line]	[Green dashed line]	[Green dashed line]	lokální biocentrum
[Green dashed line]	[Green dashed line]	[Green dashed line]	lokální biokoridor

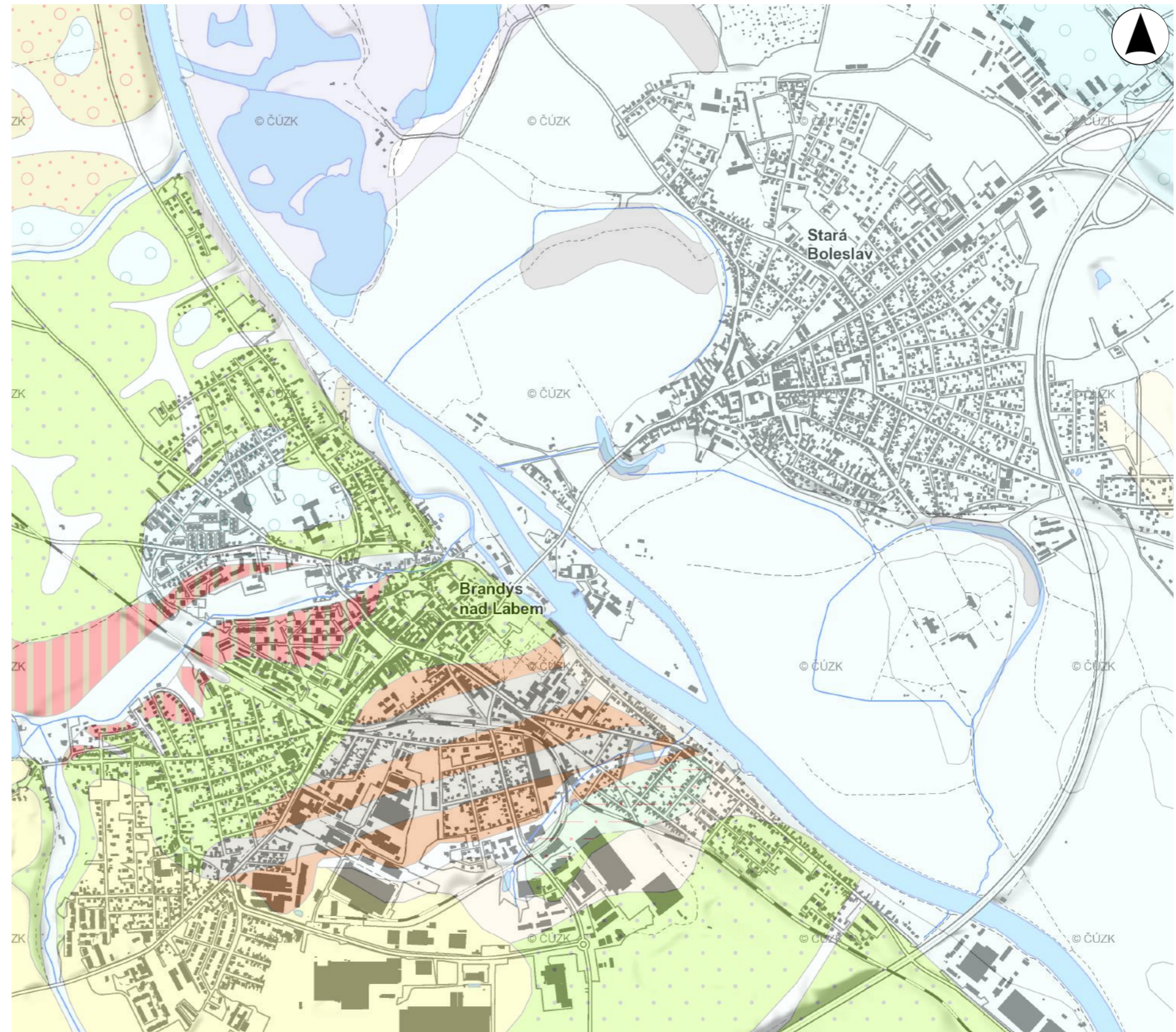
Obr.46

## PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

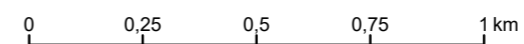
### 5.10. GEOLOGICKÉ A PŮDNÍ PODMÍNKY

Geologickým podkladem jsou převážně nezpevněné nivní sedimenty – hlíny, písky a štěrky – fluviálního původu, holocenního stáří. Půdy jsou tvořeny mocnými fluvizeměmi a výplněmi mrtvých labských ramen. Území bylo utvářeno především činností řeky Labe, která před regulací neustále měnila svůj tok. Změny toku zajišťovaly v nivě kontinuální přítomnost vedlejších průtočných i neprůtočných koryt a slepých i mrtvých ramen a tůní v různém stadiu sukcesních procesů. Diverzita stanovišť i bioty byla značná. Regulace Labe v první polovině 20. století zastavila dynamiku těchto přírodních procesů a zásadním způsobem tak ovlivnila jak charakter území, tak následně byla příčinou postupného významného ochuzování biodiverzity (BPEJ 2024).

<b>KENOZOIKUM</b>	
<b>KVARTÉR</b>	
1	navážka, halda, výsypka, odval
6	nivní sediment
7	smíšený sediment
9	slatina, rašelina, hnilokal
10	hlína, písek, štěrk
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
15	navátý písek
16	spraš a sprašová hlína
22	písek, štěrk
24	písek, štěrk
25	písek, štěrk
<b>křída</b>	
česká křídová pánev	
<b>MEZOZOIKUM</b>	
<b>KŘÍDA</b>	
307	písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky)
315	pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické
<b>středočeská oblast (bohémikum)</b>	
<b>Barrandien</b>	
543	křemenný pískovec
546	jílovité břidlice
548	černé břidlice, Fe rudy
551	jílovité břidlice, droby, tufy
<b>PALEOZOIKUM</b>	
<b>ORDOVÍK</b>	
<b>PROTEROZOIKUM</b>	
<b>NEOPROTEROZOIKUM</b>	
748	droby, prachovce
749	černé břidlice
751	silicity
737	droby, prachovce, břidlice

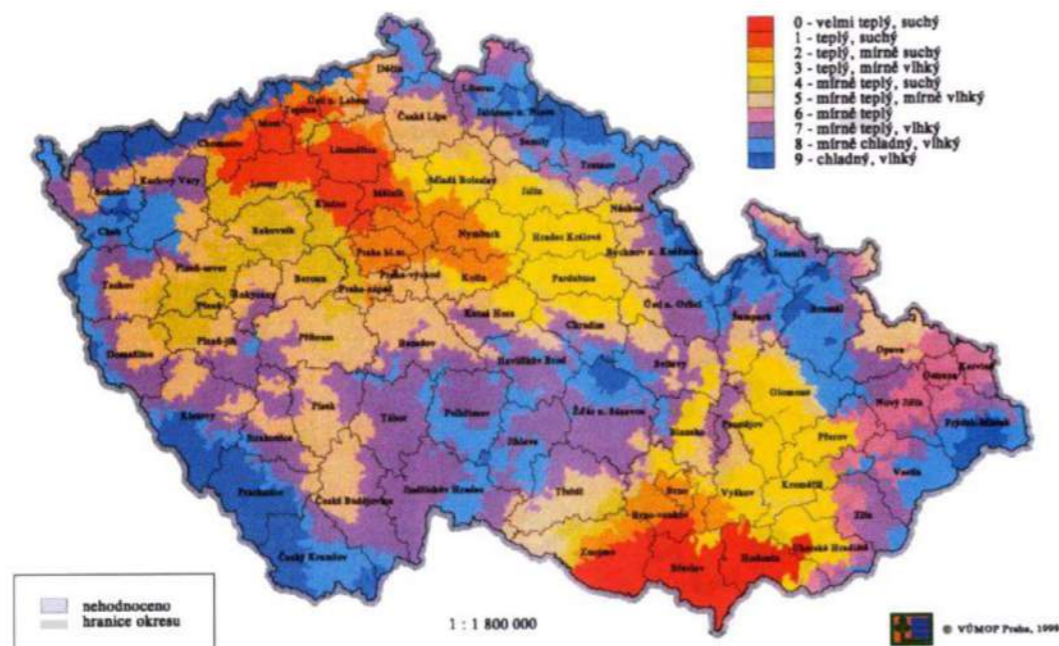


Obr.47: Geologická mapa 1:50 000



## PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

### 5.11. KLIMATOLOGIE



Obr. 48: Klimatická mapa ČR

Tab.: Klimatologická charakteristika území

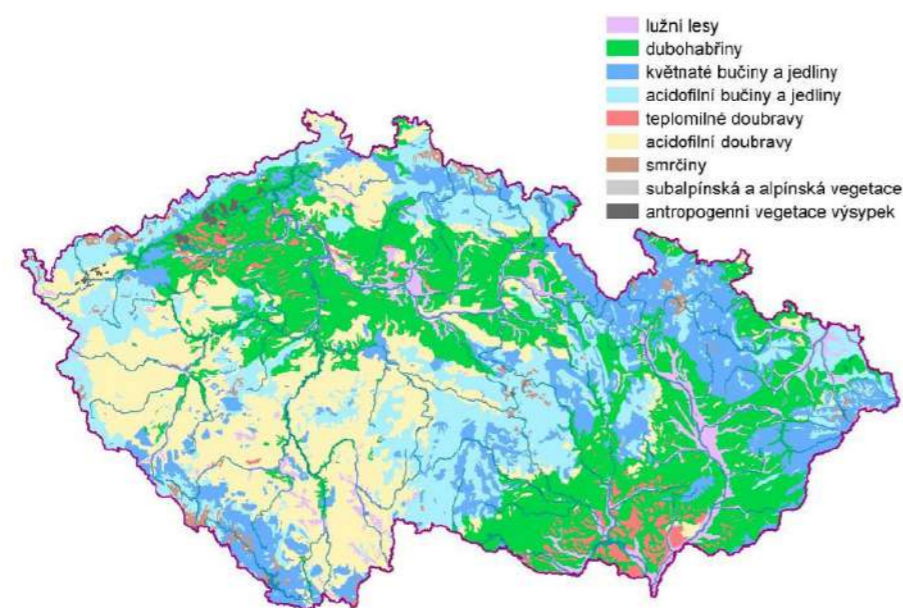
Číslo oblasti	T2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 -100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40 až 50

Tab. 1

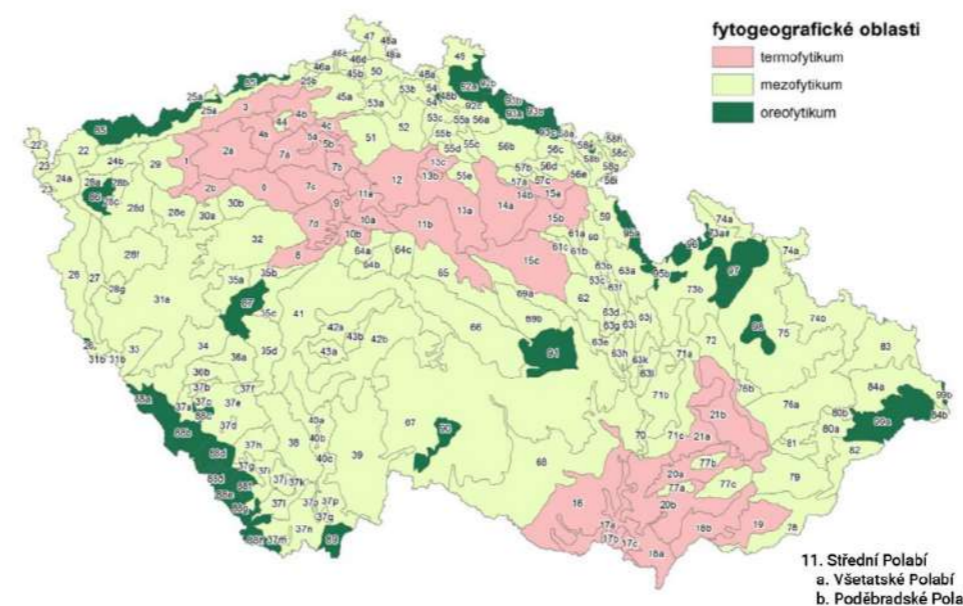
Zkoumané území spadá do druhého klimatického regionu (T2), tedy teplý, mírně suchý, který je rozšířen ve středních Čechách. Průměrná roční teplota je 8–9 °C, roční úhrn srážek je 500–600 mm. Léto je dlouhé, teplé a suché. Od krátké, teplé zimy jej dělí krátká teplá až mírně teplá období jara a podzimu (BPEJ 2024)

Zkoumané území v rovinaté krajině Polabské nížiny, která je málo zalesněná a je intenzivně zemědělsky užívaná. Souměstí se rozkládá na obou březích řeky Labe, a to v nadmořské výšce 169–177 m n. m.

## 5.12. FYTOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ A POTENCIÁLNÍ PŘIROZENÁ VEGETACE



Obr. 49: Mapa potenciální přirozené vegetace



Obr. 50: Rozdělení fyto geografických oblastí ČR

Mapovaná oblast spadá pod České termofytikum. České termofytikum je oblast extrazonální teplomilné vegetace a květeny v rámci temperátního pásma, zaujímavější území převážně části planárního a kolinního stupně.

Patří sem starosídelní oblast, kde došlo od neolitu k trvalému odlesnění, a tak ke konzervaci stepních půd a nelesní vegetace a flóry. Toto území se téměř kryje s rozšířením vápnatých spraší. Z pohledu potenciální přirozené vegetace je oblast zařazena do oblasti lužních lesů (Skalický 1988).

## PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

### 5.14. FYTOCENOLOGICKÝ SNÍMEK Č.1

Lužní část odtokového kanálu

Expozice: JV

Nadmořská výška 170 m n.m.

Plocha snímku: 15 x 15

Autor: Ladislav Krč

Lokalita: lesopark Ostrůvek

Sklon: 0 %

Geologický podklad: Nivní sediment

GPS: 50.1911022N, 14.6612886E

Datum: 10.4.2023



Obr. 51: *Anemone nemorosa*



Obr. 52: *Corydalis cava*

Patro	Druh	Pokryvnost
Stromové patro (E3)		30 %
	<i>Quercus robur</i>	2a
	<i>Tilia cordata</i>	1
	<i>Fraxinus excelsior</i>	2a
Keřové patro (E2)		20 %
	<i>Sambucus nigra</i>	2b
	<i>Carpinus betulus</i>	1
Bylinné patro (E1)		85 %
	<i>Anemone ranunculoides</i>	1
	<i>Anemone nemorosa</i>	2m
	<i>Aegopodium podagraria</i>	+
	<i>Allium ursinum</i>	4
	<i>Alliaria petiolata</i>	r
	<i>Corydalis cava</i>	2m
	<i>Galium aparine</i>	r
	<i>Urtica dioica</i>	r
	<i>Ficaria verna</i>	2m

Tab. 2



Obr. 54: celkový snímek č.1

### 5.14. FYTOCENOLOGICKÝ SNÍMEK Č. 2

Lužní část odtokového kanálu

Expozice: JV

Nadmořská výška 170 m n.m.

Plocha snímku: 15 x 15

Autor: Ladislav Krč

Lokalita: les u odtokového kanálu

Sklon: 0 %

Geologický podklad: Nivní sediment

GPS: 50.1910156N, 14.6605925E

Datum: 10.4.2023



Obr. 53: *Anemone ranunculoides*

Patro	Druh	Pokryvnost
Stromové patro (E3)		40 %
	<i>Carpinus betulus</i>	2a
	<i>Acer campestre</i>	1
	<i>Quercus robur</i>	2a
	<i>Fraxinus excelsior</i>	1
Keřové patro (E2)		20 %
	<i>Sambucus nigra</i>	2a
	<i>Acer campestre</i>	1
	<i>Carpinus betulus</i>	2m
Bylinné patro (E1)		80 %
	<i>Anemone ranunculoides</i>	2a
	<i>Anemone nemorosa</i>	2a
	<i>Aegopodium podagraria</i>	+
	<i>Asperula odorata</i>	2m
	<i>Allium ursinum</i>	2b
	<i>Alliaria petiolata</i>	r
	<i>Corydalis cava</i>	2b
	<i>Galium aparine</i>	r
	<i>Urtica dioica</i>	r
<i>Ficaria verna</i>	2a	

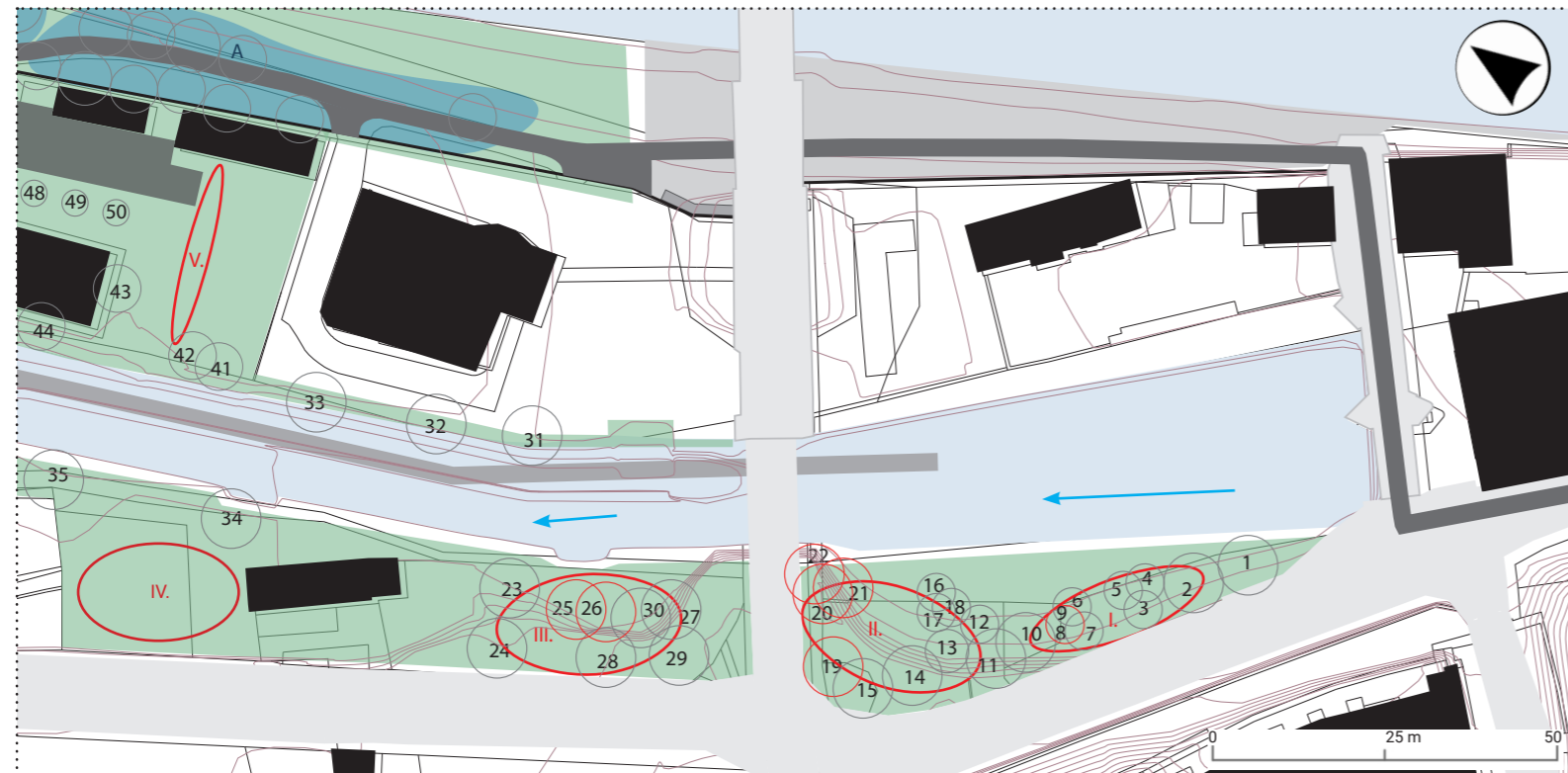
Tab. 3



Obr. 55: celkový snímek č.2

# PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

## 5.15. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM



Obr.56: autor 2024

budovy  
 řešené plochy  
 V. porosty  
 F skupiny dřevin  
 33 stromy (červeně kácené)



Obr. 57: *Tilia x europaea* (č. 1.)



Obr. 58: Nově vysazené stromy č.16.–18.



Obr. 59: Stromy (č. 20.–23.) u paty mostu



Obr. 60: Rozlomený *Ulmus laevis* č. 26.

### INVENTARIZOVANÉ STROMY

1	3	4	5	6	7	8	9	10	POZNÁMKY
Pořad. č.	Druh	jehličnan (J)/ listnatý	Stáří stromu	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška stromu [m]	Poloměr koruny [m]	Sadovnická hodnota bodová /SH/	
1.	<i>Tilia x europaea</i>	—	60-80	215	68	21	7,0	2,0	
2.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	139	44	20	3,0	3,0	
3.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	126	40	19	3,0	3,0	
4.	<i>Tilia x europaea</i>	—	10	12	4	5	0,7	5,0	
5.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	139	44	13	6,0	3,0	
6.	<i>Alnus incana</i>	—	10	13	4	5	0,5	5,0	
7.	<i>Prunus serrulata</i>	—	15	22	7	7	5,8	4,0	
8.	<i>Prunus serrulata</i>	—	15	20	6	7	5,0	3,0	
9.	<i>Alnus incana</i>	—	10	14	4	5	0,7	5,0	
10.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	130	41	19	5,8	3,0	
11.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	149	47	18	5,5	3,0	
12.	<i>Tilia cordata</i>	—	40-60	96	31	14	4,8	4,0	
13.	<i>Alnus incana</i>	—	10	12	4	5	0,6	5,0	
14.	<i>Ulmus laevis</i>	—	60-80	170	54	17	9,0	3,0	
15.	<i>Robinia pseudoacacia</i>	—	30	130	41	13	4,5	3,0	
16.	<i>Cornus mas</i>	—	10	12	4	5	0,6	5,0	
17.	<i>Cornus mas</i>	—	10	12	4	5	0,6	5,0	
18.	<i>Liquidambar styraciflua</i>	—	15	14	4	6	0,6	5,0	
19.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	132	42	17	5,0	3,0	
20.	<i>Acer campestre</i>	—	40-60	125	40	13	4,0	2,0	pata mostu -
21.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	133	42	13	5,0	2,0	pata mostu -
22.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	106	34	13	5,0	2,0	pata mostu -
23.	<i>Acer platanoides</i>	—	40-60	105	33	13	5,5	2,0	
24.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	122	39	17	6,0	3,0	
25.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	150	48	18	6,5	3,0	
26.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	120	38	17	6,5	1,0	rozlomený
27.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	132	42	10	6,5	3,0	
28.	<i>Tilia x europaea</i>	—	40-60	120	38	15	5,5	4,0	
29.	<i>Tilia x europaea</i>	—	40-60	125	40	15	5,5	4,0	
30.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	40-60	134	43	18	7,0	3,0	
31.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	152	48	18	6,6	3,0	
32.	<i>Ulmus laevis</i>	—	40-60	133	42	17	6,0	3,0	
33.	<i>Fraxinus excelsior</i>	—	60-80	149	47	14	8,5	3,0	

#### Stupnice SH:

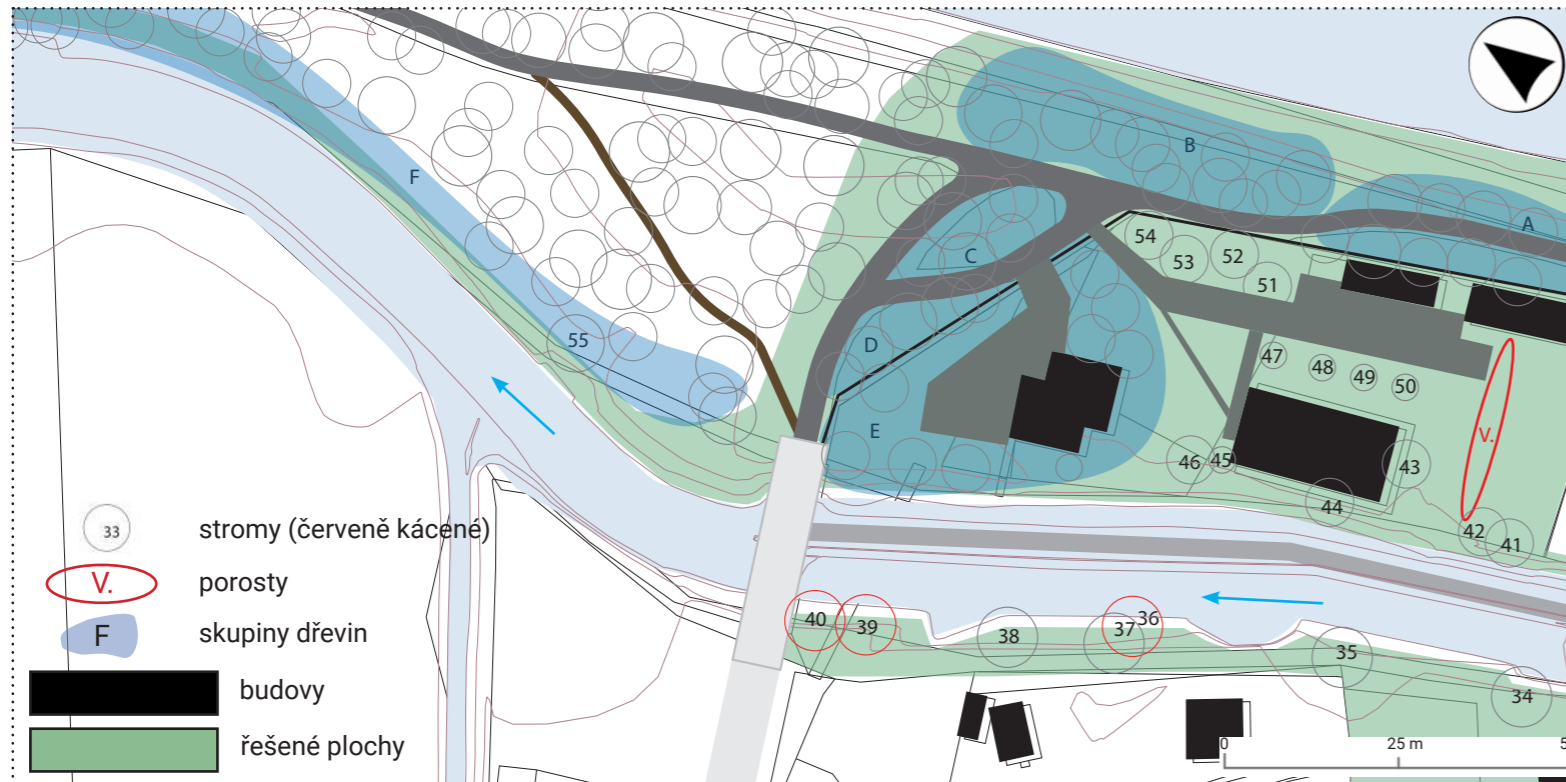
- 5 = velmi hodnotný strom, zcela zdravý, plně vitální, typický habitus a charakteristické znaky příslušného taxonu, pěstebně plnohodnotný
- 4 = nadprůměrně hodnotný strom, plně odpovídající pěstebním a kompozičním potřebám, převládají charakteristické znaky příslušného taxonu, strom vitální, zdravý, případné nedostatky významně nesnižují jeho hodnotu, výjimečně i strom
- 3 = průměrně hodnotný strom s předpokladem střední až dlouhodobé existence, případně se sníženou vitalitou a zdravotním stavem, pěstebně využitelný
- 2 = podprůměrně hodnotný strom obvykle s předpokladem poměrně krátkodobé existence, pěstebně neperspektivní jedinec
- 1 = velmi málo hodnotný strom, jedinec odumírající nebo odumřelý, chybí předpoklady i pro krátkodobou existenci

● kácené stromy

Tab. 4

# PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

## 5.15. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM



Obr.61: autor 2024



Obr. 62: Pohled na skupinu stromů (F) *Aesculus hippocastanum* (č. 1.)



Obr. 63: *Betula pendula* (č. 35.)



Obr. 64: *Fraxinus excelsior* (č. 43.)



Obr. 65: *Ulmus laevis* (č. 44.)

### INVENTARIZOVANÉ STROMY

1	3	4	5	6	7	8	9	11	POZNÁMKY
Pořad. č.	Druh	jehličnan (J)/ listnatý (L)	Stáří stromu	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška stromu [m]	Poloměr koruny [m]	Sadovnická hodnota bodová /SH/	
34.	<i>Tilia cordata</i>	-	60-80	134	43	14	8,0	3,0	
35.	<i>Betula pendula</i>	-	60-80	135	43	15	4,5	3,0	
36.	<i>Acer platanoides</i>	-	40-60	144	46	15	6,0	3,0	
37.	<i>Ulmus laevis</i>	-	40-60	89	28	15	3,5	3,0	
38.	<i>Acer campestre</i>	-	40-60	101	32	11	3,3	3,0	
39.	<i>Salix caprea</i>	-	80+	245	78	15	4,5	3,0	
40.	<i>Fraxinus excelsior</i>	-	40-60	143	46	16	5,5	3,0	
41.	<i>Ulmus laevis</i>	-	40-60	111	35	14	4,0	3,0	
42.	<i>Ulmus laevis</i>	-	40-60	106	34	14	4,0	3,0	
43.	<i>Fraxinus excelsior</i>	-	40-60	180	57	15	7,0	3,0	v blízkosti lod
44.	<i>Ulmus laevis</i>	-	40-60	194	62	16	8,0	3,0	
45.	<i>Picea pungens</i>	-	20-40	102	32	15	6,0	3,0	
46.	<i>Pinus sylvestris</i>	-	40-60	120	38	17	6,5	3,0	
47.	<i>Acer platanoides</i> 'GLOBOSUM'	-	15-20	45	14	7	3,0	4,0	
48.	<i>Acer platanoides</i> 'GLOBOSUM'	-	15-20	48	15	7	3,0	4,0	
49.	<i>Acer platanoides</i> 'GLOBOSUM'	-	15-20	49	16	7	3,0	4,0	
50.	<i>Acer platanoides</i> 'GLOBOSUM'	-	15-20	47	15	7	3,0	4,0	
51.	<i>Quercus robur</i>	-	80+	170	54	18	8,0	4,0	
52.	<i>Quercus robur</i>	-	80+	145	46	18	6,5	4,0	
53.	<i>Quercus robur</i>	-	80+	154	49	18	6,8	4,0	
54.	<i>Quercus robur</i>	-	80+	150	48	18	7,0	4,0	
55.	<i>Quercus robur</i> (památný strom)	-	80+	187	60	18	7,0	4,0	

#### Stupnice SH:

5 = velmi hodnotný strom, zcela zdravý, plně vitální, typický habitus a charakteristické znaky příslušného taxonu, pěstebně plnohodnotný

4 = nadprůměrně hodnotný strom, plně odpovídající pěstebním a kompozičním potřebám, převládají charakteristické znaky příslušného taxonu, strom vitální, zdravý, případné nedostatky významně nesnižují jeho hodnotu, výjimečně i strom

3 = průměrně hodnotný strom s předpokladem střední až dlouhodobé existence, případně se sníženou vitalitou a zdravotním stavem, pěstebně využitelný

2 = podprůměrně hodnotný strom obvykle s předpokladem poměrně krátkodobé existence, pěstebně neperspektivní jedinec

1 = velmi málo hodnotný strom, jedinec odumírající nebo odumřelý, chybí předpoklady i pro krátkodobou existenci

● kácené stromy

Tab. 5



## PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

### 5.15. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

INVENTARIZOVANÉ SKUPINY DŘEVIN

1	2	3	4	5	6	7	8
Kód porostu	Druh	Zastoupení [%]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m <sup>2</sup> ]	Podrostové druhy	Zastoupení [%]	Poznámky
A	<i>Aesculus hippocastanum</i>	20	15-20	800	<i>Sambucus nigra</i>	100	
	<i>Populus nigra</i> 'ITALICA'	40	20-25				
	<i>Quercus robur</i>	20	20-25				
	<i>Ulmus laevis</i>	20	15-20				
B	<i>Aesculus hippocastanum</i>	35	15-20	750			
	<i>Quercus robur</i>	40	15-20				
	<i>Ulmus laevis</i>	25	15-20				
C	<i>Aesculus hippocastanum</i>	100	15-20	330			skupina 6 ks
D	<i>Aesculus hippocastanum</i>	30	15-20	300			
	<i>Quercus robur</i>	50	15-20				
	<i>Ulmus laevis</i>	20	15-20				
E	<i>Aesculus hippocastanum</i>	15	15-20	980			plocha klubu AČR
	<i>Fraxinus excelsior</i>	10	20-25				
	<i>Quercus robur</i>	30	20-25				
	<i>Tilia cordata</i>	25	15-20				
	<i>Ulmus laevis</i>	20	15-20				
F	<i>Quercus robur</i>	20	20-25	2800	<i>Salix viminalis</i>	40	Porost břehu odtokového kanálu
	<i>Alnus glutinosa</i>	15	15-20				
	<i>Alnus incana</i>	20	15				
	<i>Fraxinus excelsior</i>	10	15				
	<i>Prunus padus</i>	15	10				
	<i>Salix alba</i>	10	11				
	<i>Salix fragilis</i>	10	8				

Tab. 6

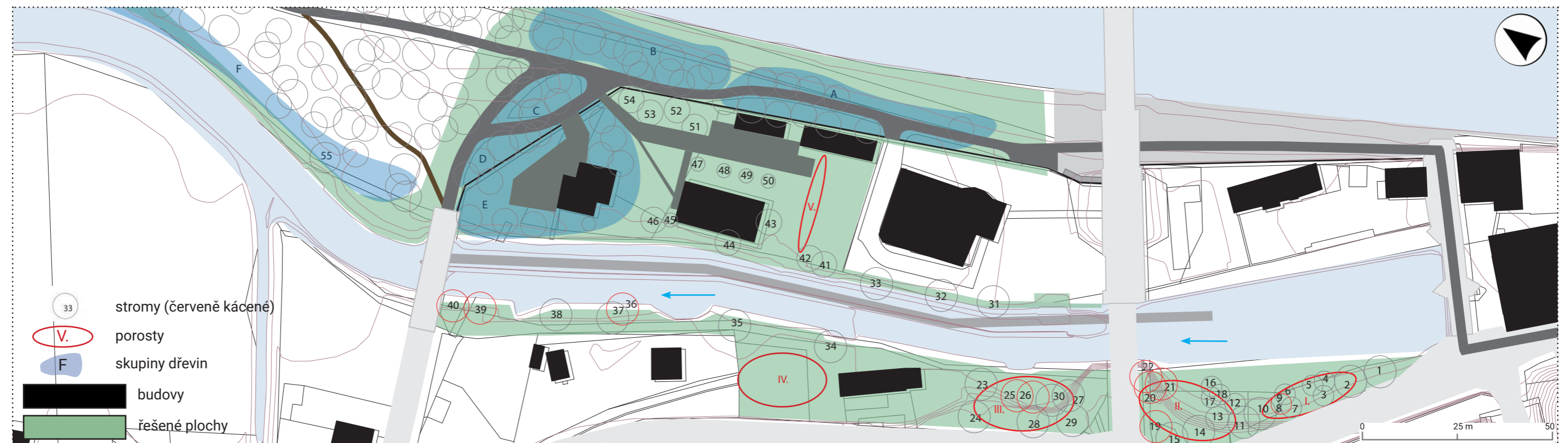
INVENTARIZOVANÉ SKUPINY POROSTŮ

1	2	3	4	5
Kód porostu	Druh	Zastoupení [%]	Výška porostu [cm]	Plocha porostu [m <sup>2</sup> ]
I.	<i>Alnus incana</i>	30	100-30	285
	<i>Fraxinus excelsior</i>	30	100-30	
	<i>Sambucus nigra</i>	40	100-30	
II.	<i>Acer campestre</i>	10	100-200	232
	<i>Cotoneaster dammeri</i>	60	30	
	<i>Fraxinus excelsior</i>	10	100-200	
	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10	100-200	
III.	<i>Sambucus nigra</i>	10	100-300	330
	<i>Cotoneaster dammeri</i>	70	30	
	<i>Tilia x europaea</i>	20	100-200	
	<i>Acer platanoides</i>	10	100-200	
	<i>Picea abies</i>	10	1500	
IV.	<i>Sambucus nigra</i>	20	100-300	302
	<i>Syringa vulgaris</i>	40	100-300	
	<i>Tilia cordata</i>	20	1500	
	<i>Tilia x europaea</i>	10	1500	
	<i>Ligustrum vulgare</i>	100	200	

Tab. 7

V řešeném území pod zámek byl dendrologický průzkum zpracován detailněji vzhledem k návaznosti zpracovávané studie. Významnými zástupci zde jsou *Ulmus laevis* a *Fraxinus excelsior*. V zásadě se jedná o stromy střední kvality, avšak je zde i několik dřevin u kterých je nutno přistoupit k opatřením. Stromy u paty mostu je vhodné z důvodu bezpečnosti zcela odstranit, stejně tak rozlomený *Ulmus laevis* č. 26. V rámci zpracované studie je nutné odstranit dalších 5 ks dřevin viz. tabulky průzkumu.










Inventarizace skupin dřevin (A–F). Významnými zástupci jsou *Aesculus hippocastanum*, *Quercus robur* a v přírodě blízké části odtokového kanálu jsou významně zastoupené *Alnus incana*, *Alnus glutinosa* a *Salix sp.* Současně je vhodné navrhnout managementová opatření v tomto úseku. Mezi podrosty je hojně zastoupen *Sambucus nigra*, *Prunus padus*, *Acer campestre* a *Salix viminalis*. Plochu klubu AČR není v současné době přístupná veřejnosti, a proto zde nemohla být provedena detailnější inventarizace. U skupin největší plochu zaujímá *Cotoneaster dammeri*. Následují nálety *Acer campestre* a *Fraxinus excelsior*. Živý plot č. V. z *Ligustrum vulgare* je nutné v rámci navrhované studie odstranit.



Obr.66: autor 2024

## 5.16. VODOHOSPODÁŘSKÉ POMĚRY

### LEGENDA: ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

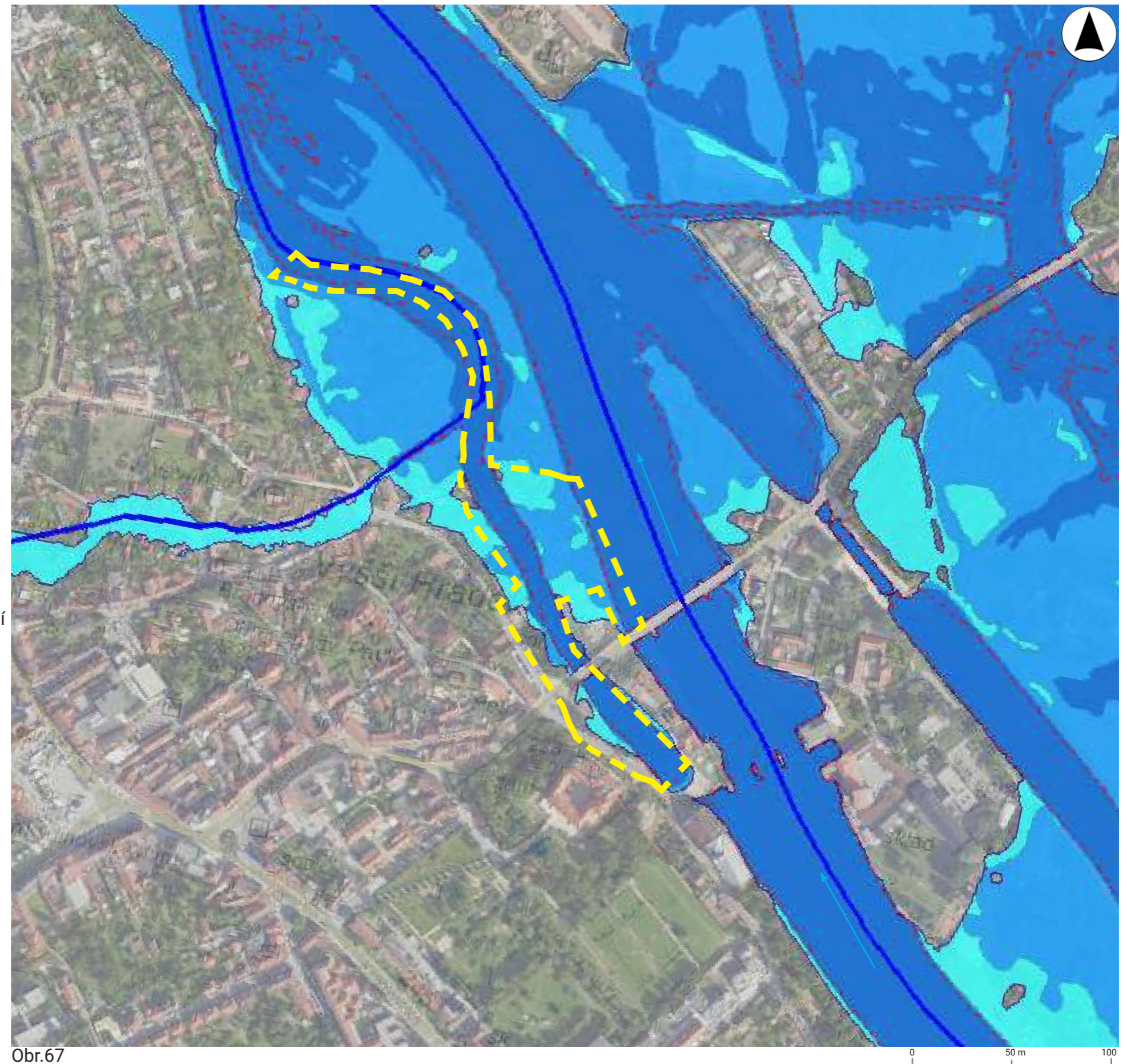
-  říční síť s vyhlášením záplavových území
-  aktivní zóny Q100
- záplavová území Q5
  -  nestanoveno
  -  stanoveno
- záplavová území Q20
  -  nestanoveno
  -  stanoveno
-  záplavová území Q100
-  hranice obcí s rozšířenou působností (ČSU)
-  hranice řešeného území

### POVRCHOVÁ VODA:

Z hlediska vodopisného se povrchová voda dělí na několik úrovní. Z toho tyto se dotýkají řešené oblasti;

- 1. Hlavní povodí řeky Labe (1-00-00):** Toto je celkové povodí řeky Labe, které zahrnuje všechny přítoky a ústí této řeky.
- 2. Povodí řeky Labe od Jizery po Vltavu (1-05-04):** Toto povodí pokrývá úsek řeky Labe od Jizery až po Vltavu.
- 3. Dílčí povodí řeky Labe (od Jizery po Vltavu):** Toto je ještě specifitější členění, které zahrnuje dvě konkrétní části:
  - 1-05-04-009/00: Část povodí řeky Labe mezi Jizerou a Vltavou.
  - 1-05-04-005/0: Další část povodí řeky Labe mezi Jizerou a Vltavou.
- 4. Vinořský potok (1-05-04-008/0):** Vnořský potok pramení v Praze-Kbelích a vlévá se zleva do řeky Labe poblíž Brandýsa nad Labem.

Řeka Labe je jednou z největších řek a vodních cest v Evropě. Pramení v Krkonoších na severu Čech, protéká Německem a ústí do Severního moře. Vnořský potok, který se vlévá do Labe, má svůj pramen v Praze-Kbelích a protéká Brandýsem nad Labem. V dotčeném katastrálním území Brandýs nad Labem - Stará Boleslav je na řece Labe vyhlášeno záplavové území s označením CZ020-931 a 100000247 (Povodí Labe 2004).



Obr.67

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE K USD

### ČÁSTI UMĚLÉ SLALOMOVÉ DRÁHY:

- vlastní betonová dráha
- upravené koryto dolní části kanálu
- vratný kanál pro návrat kanoistů na start
- rozjížděcí bazén
- stavidlo a mlýnská propust
- surfovací vlna

**DĚLKA USD:** 265 m

**DĚLKA VRATNÉHO KANÁLU:** 186 m

**ŠÍŘKA:** rozjížděcí bazén: 28 m, USD 7 – 12m s hloubkou 1,2 m  
vratného kanálu: 5-7 m

**SPÁD HLADINY:** 2,1 m

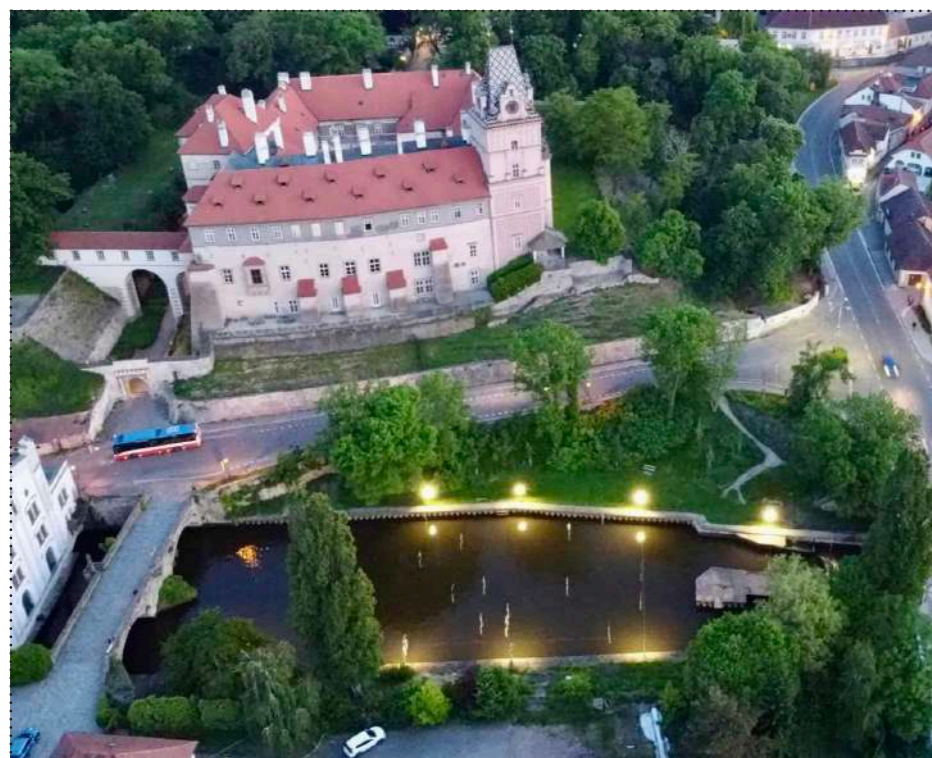
**SPÁD DNA:** 1,5 m

**PRŮTOČNOST:** 10 m<sup>3</sup>/s

**RYCHLOST PROUDU:** 2,5 – 3,3 m/s

**PŘEKÁŽKY:** dříve gumové vaky s možností změny, dnes železné armatury s dřevěnou výplní a několik moderních plastových překážek (Archiv Dukly Praha, 1977).

Množství vody v USD je řízeno manuálně, strojně s místním i dálkovým ovládáním. Ve spodní části USD vtéká do kanálu Vinořský potok. Dále kanál přechází v koryto přírodě blízké.



Obr.68: Pohled na rozjížděcí bazén USD v Brandýse nad Labem

## HISTORIE

Postupný zánik přirozených přejných pasáží toků našich řek v důsledku výstavby přehrad, nedostatek vody na horních tocích řek v letních měsících, a nutnost pořádání soutěží v nevhodných obdobích brzy na jaře v době zvýšených průtoků. To jsou důvody, které brání pravidelnému tréninku vodních slalomářů a sjezdařů na divoké vodě. Kromě toho je obtížný přístup k těmto přírodním tokům kvůli jejich vzdálenosti od větších měst. Jedním z řešení těchto problémů je využívání umělých slalomových tratí, zejména pro trénink a výcvik mladých sportovců. Pokud se chceme zamyslet nad významem, účelností a vznikem umělého vodního kanálu v Brandýse nad Labem, musíme se podívat do historie a zmínit se o prvotním impulzu, který vedl k výstavbě této umělé slalomové dráhy (Kanoistika, 2001).

Vracíme se až do roku 1960, kdy se v jihočeské Bechyni konalo Mistrovství ČSR ve vodním slalomu. Několik nadšených kanoistů z místní posádky se zde rozhodlo založit slalomový oddíl Dukly Bechyně. Tento oddíl brzy dosáhl významných výsledků a jeho jméno bylo spojeno s mnoha významnými slalomáři té doby. Od roku 1965 se členové tohoto oddílu prosazovali i na světových soutěžích, kdy přiváželi domů cenné medaile. Mezi nejznámější osobnosti tohoto období patřili bratři Ladislav a Zdeněk Měšťanové, Zdeněk Fifka a jeden z vůbec nejznámějších sportovců té doby Petr Sodomka. Skutečnost, že pro olympijské hry 1972 v Mnichově byl vodní slalom jako součást kanoistiky poprvé zařazen mezi olympijské sporty, mělo za následek posílení prestiže tohoto malého sportu, a tím i realizování významné organizační změny. V roce 1971 byla Dukla Bechyně začleněna do Armádního střediska Liberec. Na jaře 1973 byla Dukla Bechyně přesunuta do nově budovaného centra slalomářů v Brandýse nad Labem, kde vznikla Dukla Brandýs. Hlavním důvodem tohoto přesunu bylo zlepšení tréninkových podmínek a blízkost řídicího centra v Liberci.

V Brandýse nad Labem byla naplánována stavba nové loděnice a umělého kanálu na odpadní mlýnské strouze, kde již existovala tréninková trať vodáků Dukly Kbely. Dukla Brandýs byla pak v roce 1974 začleněna do armádního vrcholového sportu pod Duklou Liberec. V roce 1976 byl zpracován projekt umělého vodního kanálu, který měl sloužit pro trénink špičkových slalomářů. Realizace projektu probíhala v letech 1977 až 1978 v čele s ústředním investorem ČSTV Praha a dodavatelem stavby Vojenskými stavbami Praha.

## 5.17. UMĚLÁ SLALOMOVÁ DRÁHA

Cílem stavby bylo vytvoření vhodných podmínek pro provozování slalomového sportu, přičemž většina československých reprezentantů byla soustředěna v Dukle Brandýs nad Labem. Tato lokalita umožňovala snadný přístup pro závodníky z Prahy a celkově zlepšila propagaci vodního slalomu mezi mládeží. Projektový úkol byl konzultován se zástupci AS Dukla Brandýs. Přesné termíny zpracování projektu a realizace byly stanoveny na roky 1976 až 1978. I když byla stavba dokončena v roce 1980, nebyla realizována v plánovaném rozsahu a kanál tak nesplňoval všechny požadované parametry pro mezinárodní soutěže.

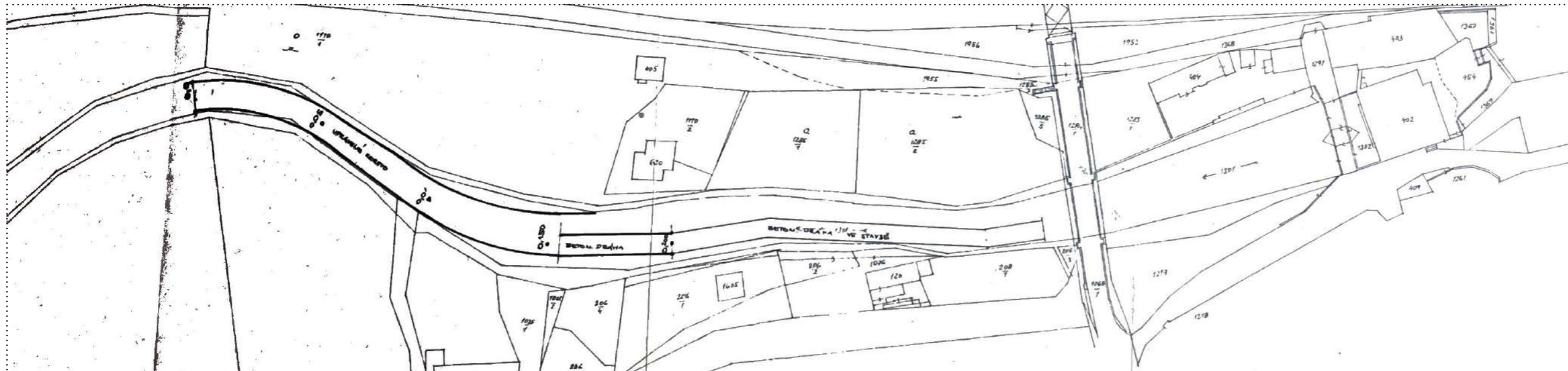
Po roce 1977 začala Dukla Brandýs procházet částečným poklesem výkonnosti. Důvodem byla obměna generací starších závodníků a také nedokončení plánů na výstavbu střediska slalomářů v Brandýse nad Labem a kanálu samotného kvůli nedostatku finančních prostředků. I když kanál stál a sloužil k tréninku, jeho provoz byl problematický. V roce 1985 došlo k další velké reorganizaci, při které ztratil vodní slalom svoji samostatnost. Družstvo bylo téměř zrušeno a zhruba osm závodníků přešlo pod různé oddíly Dukly v Praze. Teprve znovuzařazení vodního slalomu do olympijských her v letech 1992 v Barceloně a 1996 v Atlantě přineslo další pozitivní změny.

V roce 1990 bylo družstvo začleněno do ASD kanoistiky Dukly Praha. Úspěchy armádního vodního slalomu včetně stříbrné olympijské medaile M. Šimka v roce 1992 a úspěchy armádních juniorů vedly v roce 1997 k opětovnému osamostatnění družstva slalomu a k zařazení žen do tohoto sportu. To přivedlo do Dukly Brandýs sportovní hvězdy jako Štěpánka Hilgertová a Marcela Sadilová. Přestože Dukla dosáhla významných úspěchů, armádní vedení slalomu nedokázalo vybudovat kvalitní zázemí (Šenk, 2014).

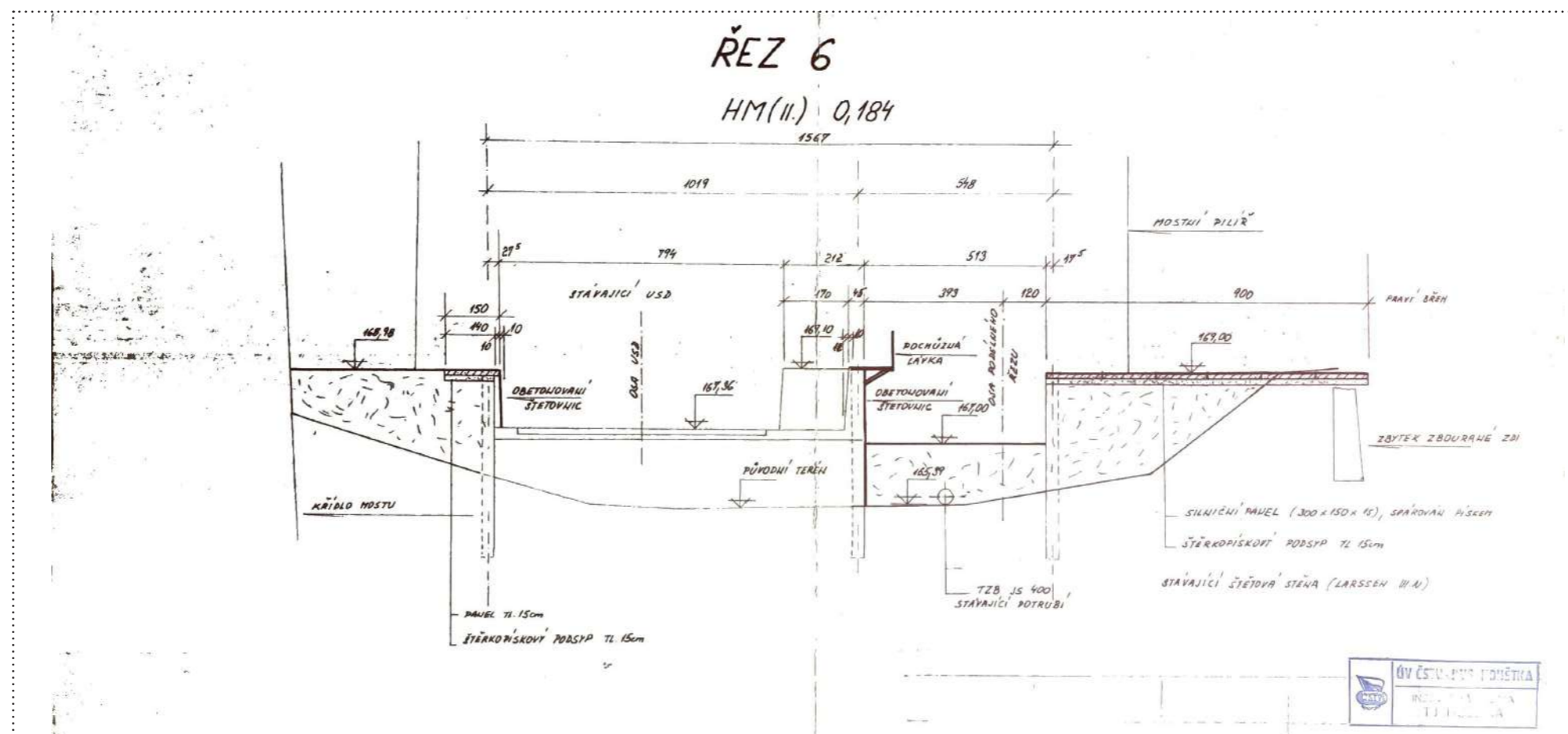
Plány na výstavbu slalomového střediska v Brandýse nad Labem z roku 1973 a dostavbu brandýského kanálu se nenaplnily. To vedlo k hledání jiných lokalit a zařízení, které by uspokojily potřeby Dukly vodního slalomu. Existovaly plány na vybudování nového centra na císařském ostrově v Praze – Troji a na pražském ostrově Štvanice, ale žádný z nich nebyl úspěšný. Vedení se nakonec rozhodlo znovu pracovat na obnovení brandýské slalomové dráhy. Po mnoha obchodních a bankovních jednáních se podařilo odstranit zástavu, která byla na kanál zapsána u banky a dohodnout se s původním majitelem, restituentem. Nakonec se podařilo díky obětavé pomoci Kajak klubu a Centra vodních sportů v roce 2012 znovu zprovoznit umělou vodní slalomovou dráhu.

# UMĚLÁ SLALOMOVÁ DRÁHA

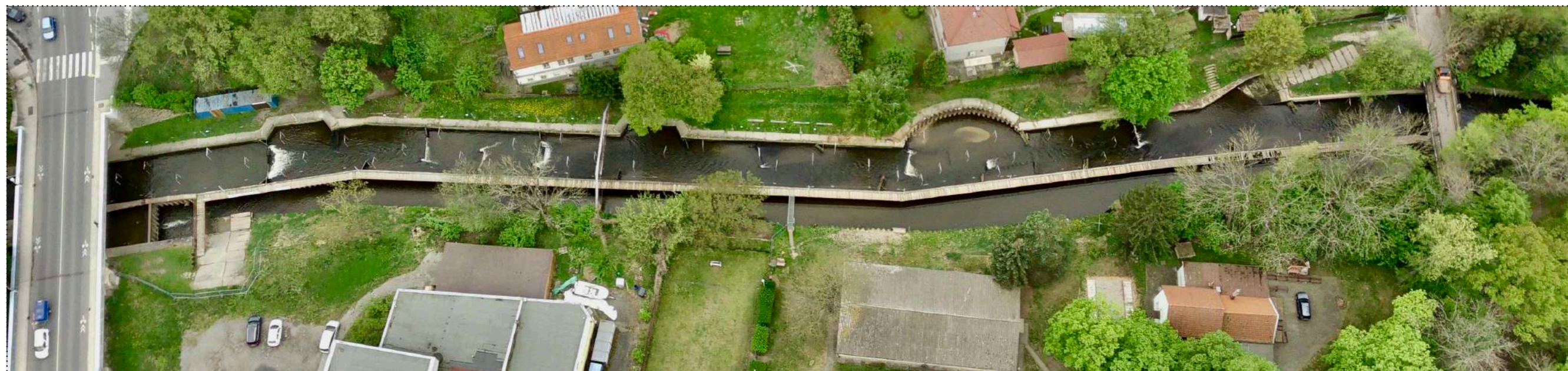
## 5.18. TECHNICKÁ DOKUMENTACE USD



Obr.69: Technická dokumentace USD pozemková mapa



Obr.70: Technická dokumentace USD řez č. 6



Obr.71: Pohled na USD v Brandýse nad Labem



Obr.72: Pohled na odtokový kanál - přírodě blízká část

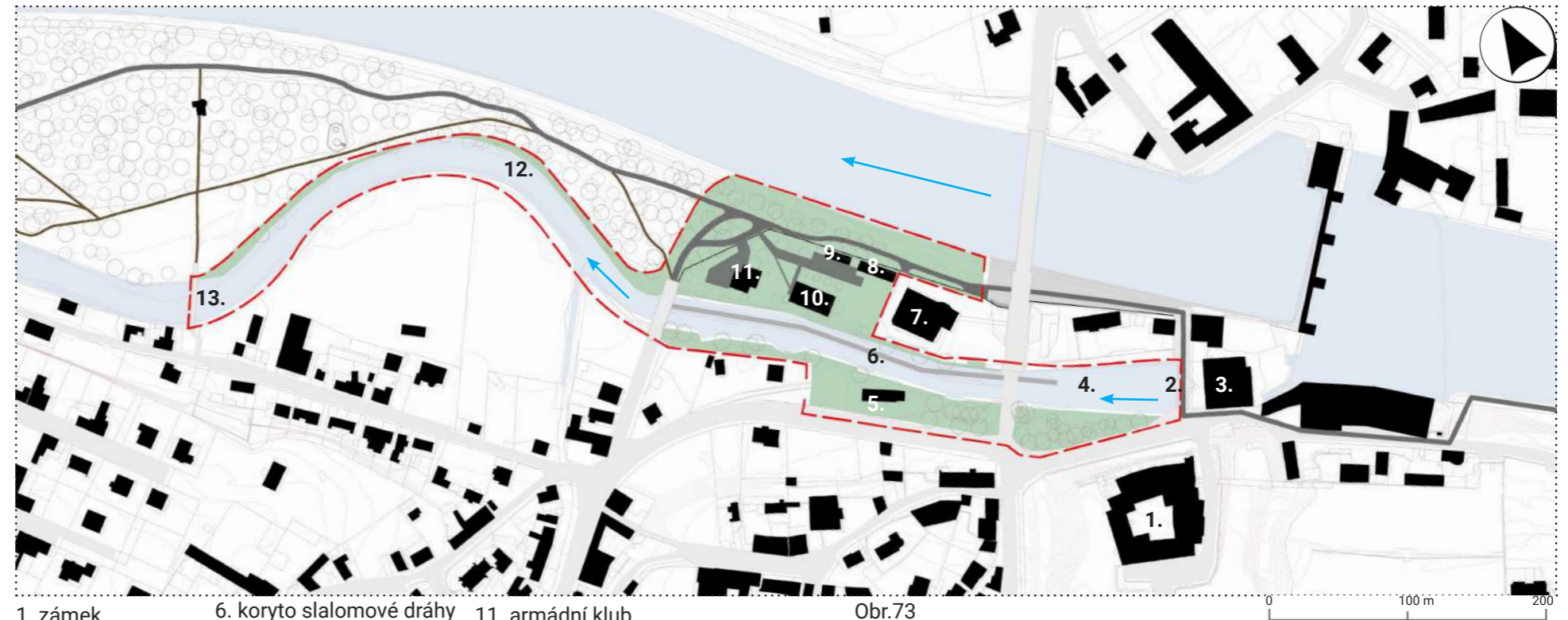
## UMĚLÁ SLALOMOVÁ DRÁHA

### 5.20. SOUČASNÝ STAV

V současné době zde probíhá výcvik zejména mladých slalomářů místního Kajak klubu Brandýs v kooperaci s Duklou Praha. Mladí kanoisté zde trénují pod vedením Marka Šenka (bývalý reprezentant ČR v raftingu) a olympionika Jaroslava Volfa, který vybojoval spolu s Ondřejem Štěpánkem stříbrnou olympijskou medaili v Pekingu 2008 a bronzovou v Athénách 2004 na deblkanoii.

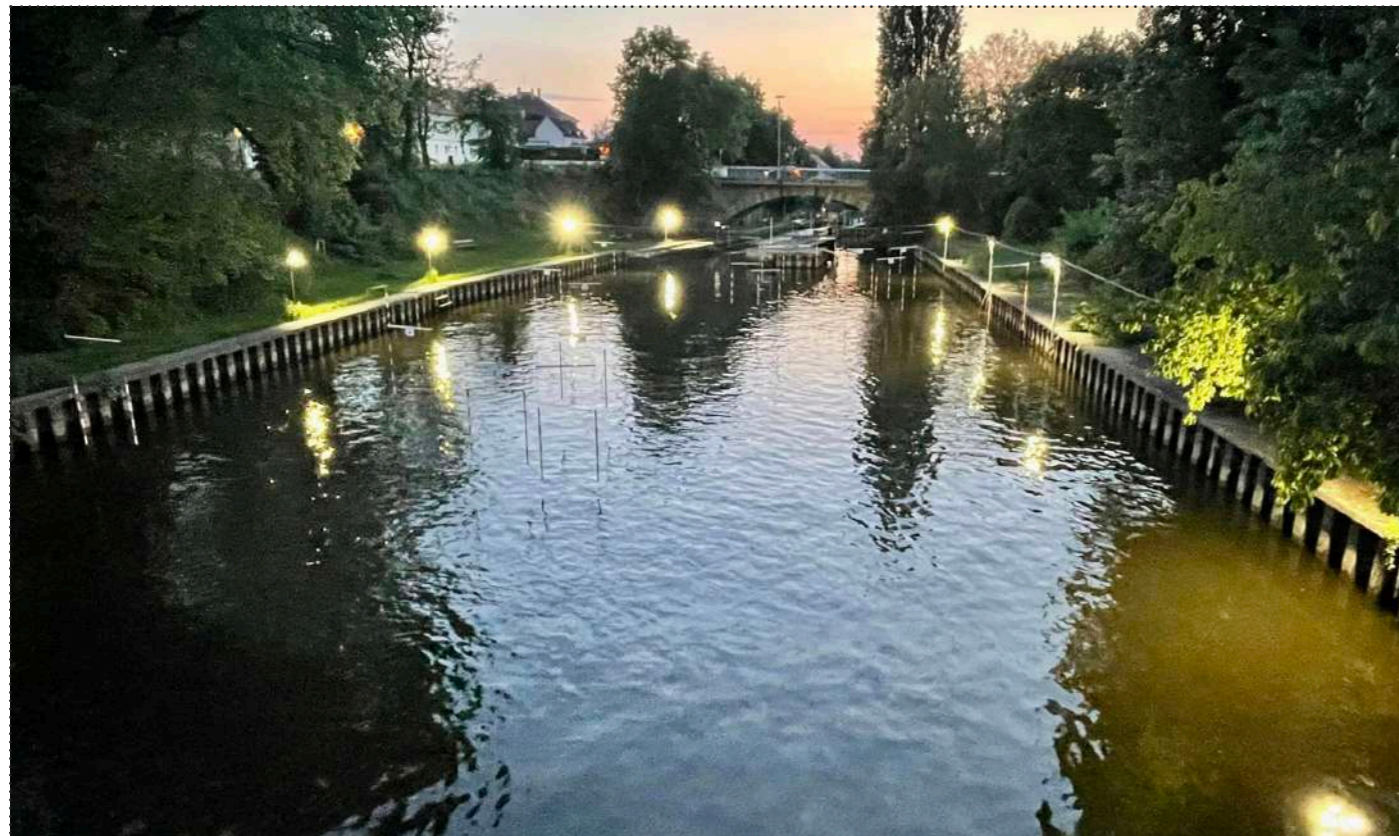
V roce 2023 město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav odkoupila veškeré pozemky na kterých se toto dílo rozkládá. Potenciál toho místa jako vodního sportoviště při tvorbě městské krajiny je značný. Díky své poloze tvoří toto místo pomyslný uzel mezi dvouměstím. To vše má umocnit plánovaná lávka u mlýna, která propojí ostrůvek s nedalekým lesoparkem Houštka ve Staré Boleslavi.

Umělá slalomová dráha již neodmyslitelně k Brandýsu patří, a proto je na místě vdechnout tomuto prostoru nový život.

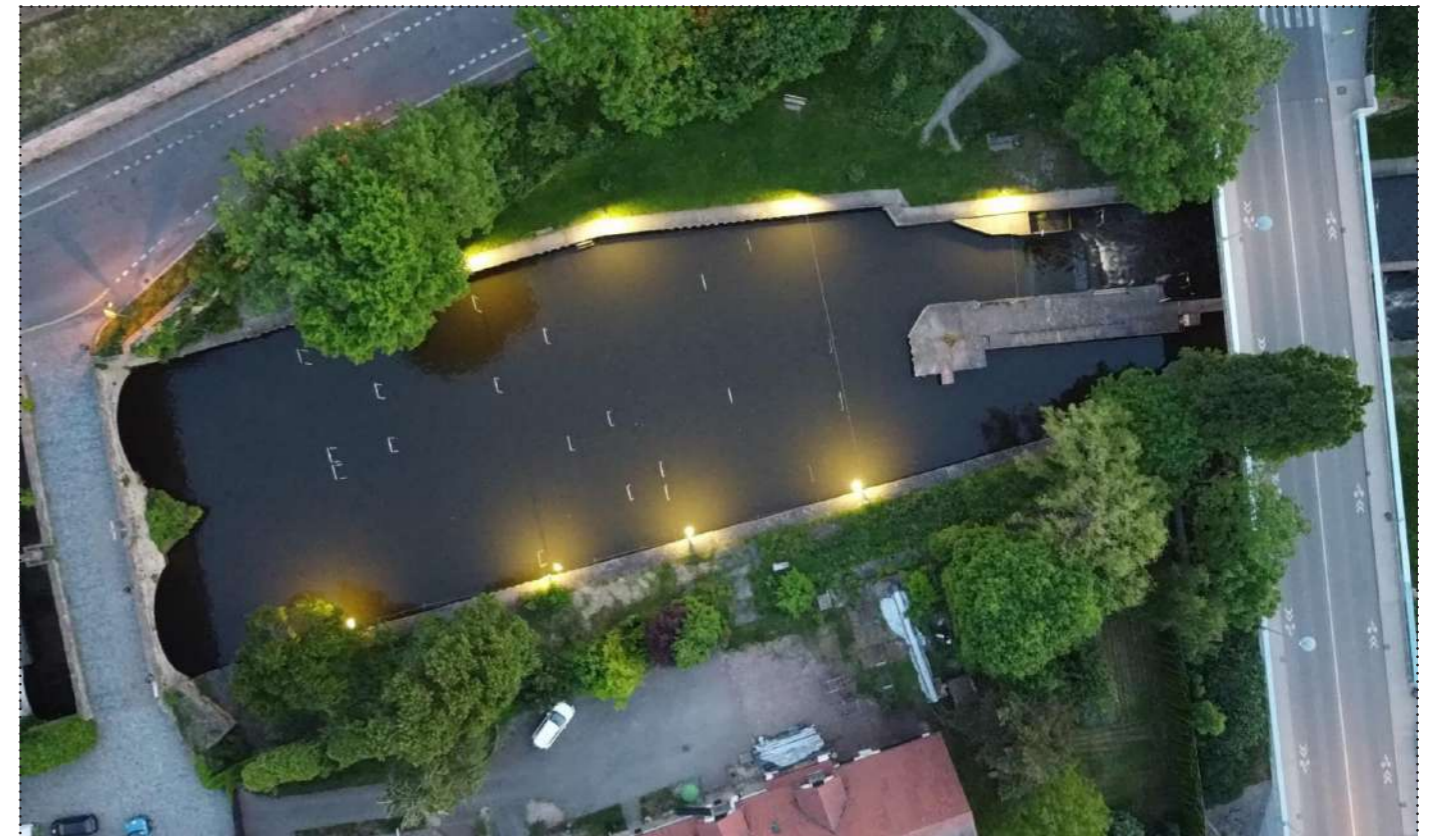


- |                     |                           |                               |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1. zámek            | 6. koryto slalomové dráhy | 11. armádní klub              |
| 2. kamenný most     | 7. rybářské potřeby       | 12. odtokový kanál            |
| 3. mlýn             | 8. sklad lodí             | 13. lávka přes odtokový kanál |
| 4. rozjížděcí bazén | 9. sklad lodí             |                               |
| 5. azylový dům      | 10. loděnice - zázemí     |                               |

Obr.73



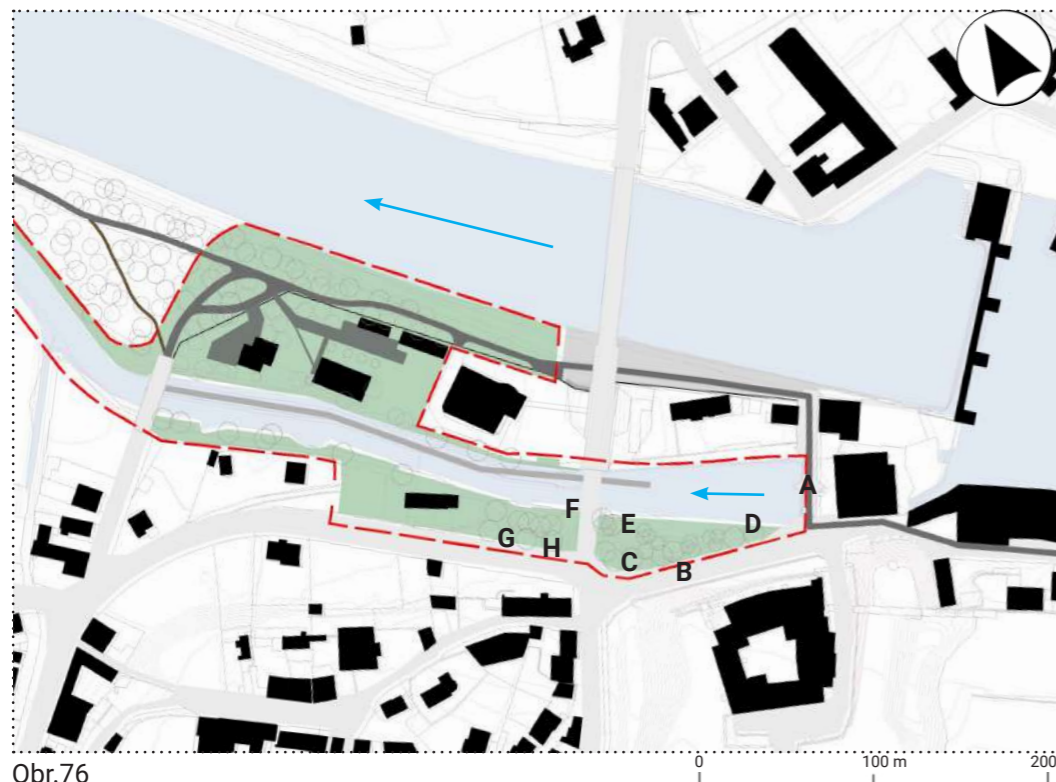
Obr.74: Pohled na slalomovou dráhu z kamenného mostu u mlýna



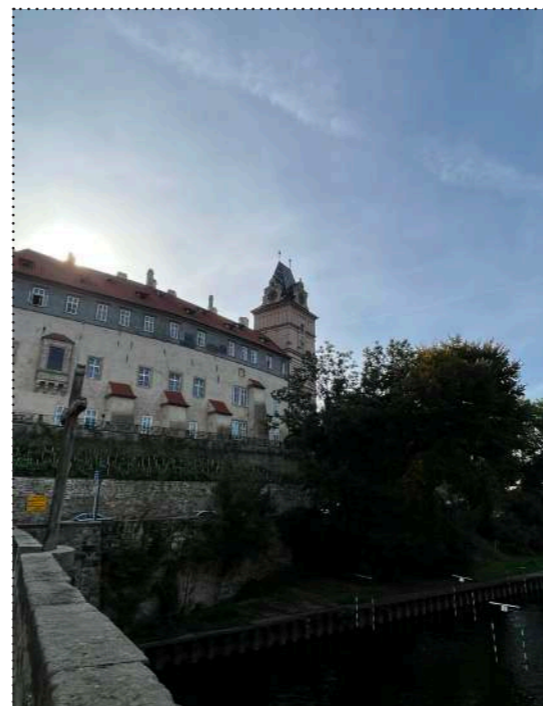
Obr.75: Pohled shora na horní pasáž slalomové dráhy a kamenný most (vlevo)

# UMĚLÁ SLALOMOVÁ DRÁHA

## 5.21. FOTODOKUMENTACE - SOUČASNÝ STAV



Obr.76



Obr. 77: A-Pohled na zámek z kamenného mostu



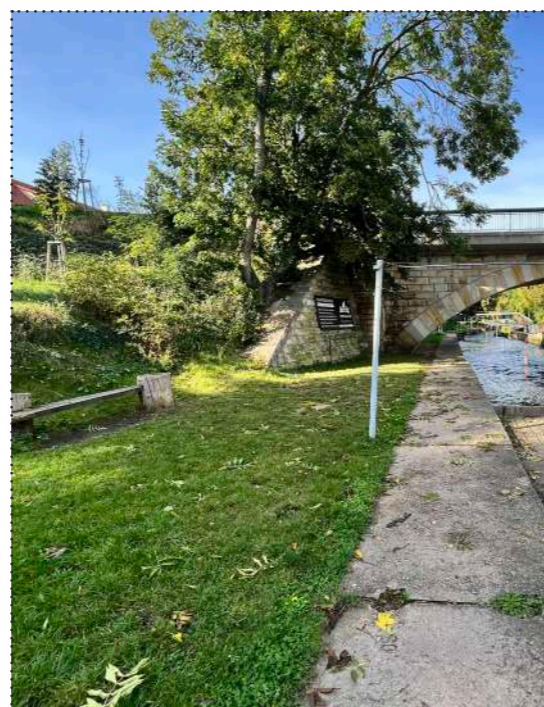
Obr. 78: B- Parkování pod zámekm



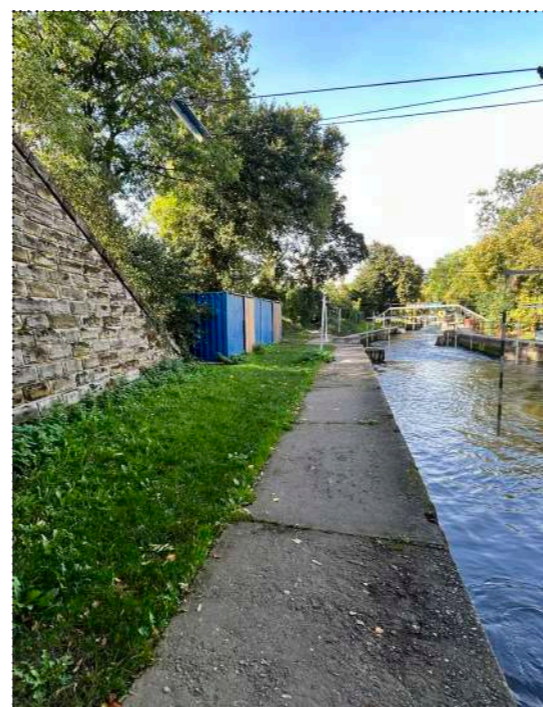
Obr. 79: C-Hlavní vstup ke kanálu a surfovací vlně



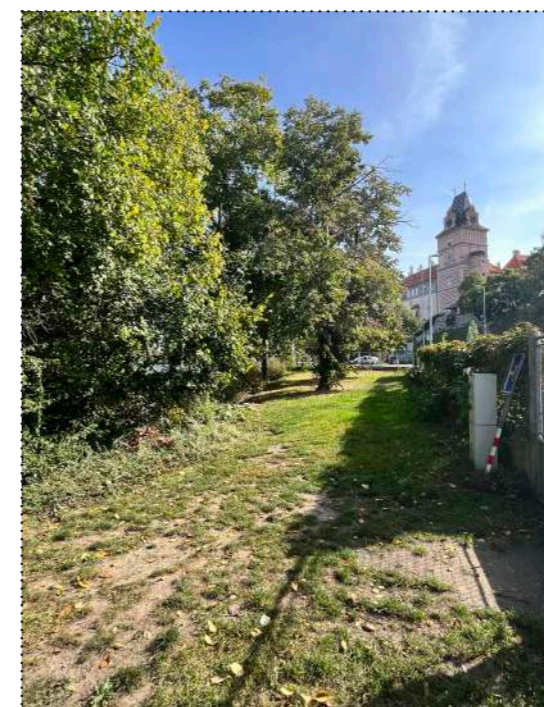
Obr. 80: D-levý břeh rozjížděcího bazénu



Obr. 81: E-U surfovací vlny



Obr. 82: F-Sklad vybavení



Obr. 83: G-Horní část pozemku nad skladem vybavení



Obr. 84: H-Pohled na dráhu a rybářskou prodejnu

# UMĚLÁ SLALOMOVÁ DRÁHA

## 5.21. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÝ STAV



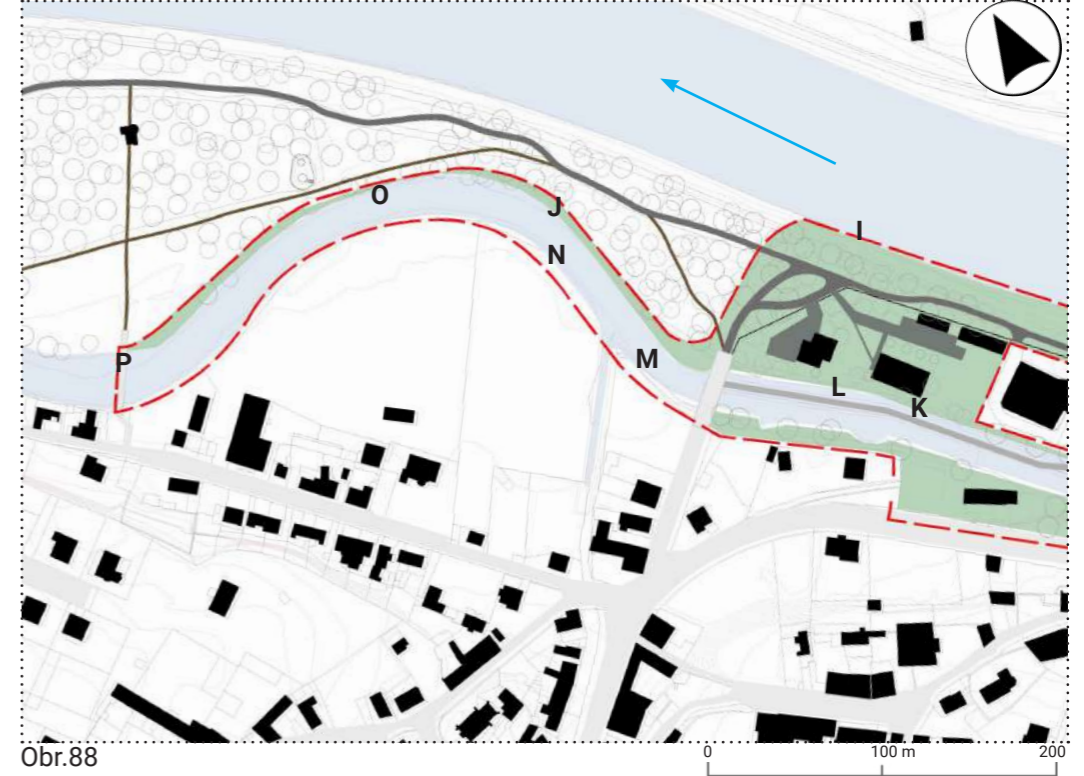
Obr. 85: I- Pohled na most přes řeku Labe



Obr. 86: J-Eroze břehu



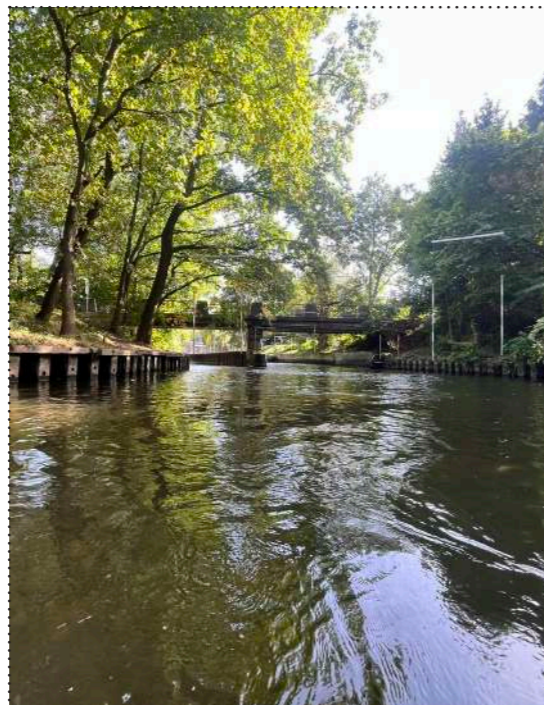
Obr. 87: K-Vratný kanál s lávkou



Obr.88



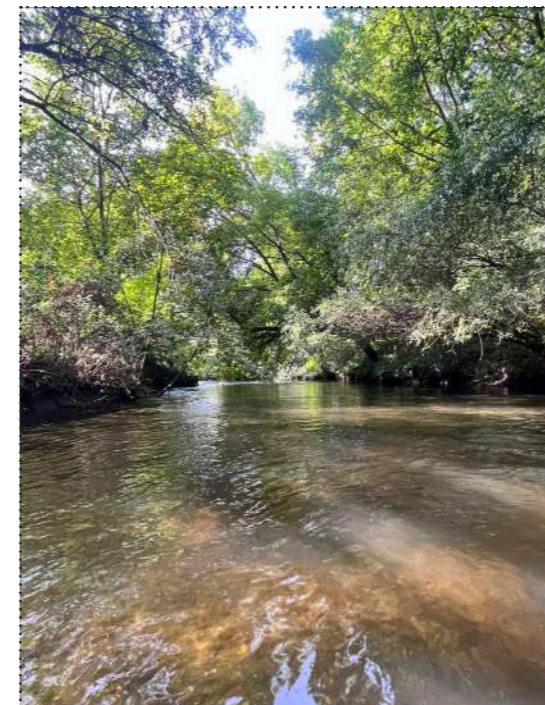
Obr. 89: L- Loděnice a úpravený břeh



Obr. 90: M-Spodní část kanálu pro trénink nejmladších dětí v proudu



Obr. 91: N- Technicky upravený břeh



Obr. 92: O-Přírodě blízká část odtokového kanálu



Obr. 93: P- Lávka - lesopark Ostrůvek



rekreační potenciál  
turisticky atraktivní lokalita  
dopravní dostupnost  
silný historický základ  
dobrá občanská vybavenost  
zámek

**S**

SILNÉ STRÁNKY

hlukové zatížení  
nedostatek parkovacích míst  
kvalita povrchů cest  
členitý reliéf  
nejednotný mobiliář

**W**

SLABÉ STRÁNKY

**O**

PŘÍLEŽITOSTI

rozvoj sportoviště  
Labská cyklostezka  
plochy zeleně  
přístupy k vodě  
nové peší vazby

**T**

HROZBY

záplavové území  
eroze





VLASTNÍ PROJEKT **C**

## 6.1. PŘEDMLUVA

Umělá slalomová dráha v Brandýse nad Labem se stal nejen důležitým bodem pro trénink a rozvoj vodního slalomu, ale také představuje fascinující příběh vytrvalosti a odhodlání, které spojuje mnoho generací kanoistů a slalomářů.

Od svého založení v roce 1972 prošel kanál mnoha výzvami a změnami. Práce na jeho výstavbě začaly ve snaze vytvořit umělé prostředí pro trénink a závody vodního slalomu, které by bylo dostupné v blízkosti větších měst, a přitom by splňovalo mezinárodní standardy. Tato snaha byla motivována nejen touhou po lepších podmínkách pro československé kanoisty, ale také potřebou posílit prestiž tohoto sportu a propagovat ho mezi mládeží.

Během své historie areál čelil různým problémům, včetně nedostatku financí, technických obtíží a organizačních změn. Přesto se díky odhodlaným sportovcům a podpoře komunity stal důležitým centrem českého vodního slalomu. Obnova umělého kanálu v Brandýse nad Labem v roce 2012 představovala triumf vytrvalosti a vůle, který obnovil naději v další rozvoj tohoto sportu v regionu.

Dnes je areál nejen místem pro trénink a závody, ale také symbolem tradice a vášně pro vodní sporty. Slouží jako inspirace pro další generace kanoistů a slalomářů, kteří hledají svou cestu ke sportovnímu úspěchu. Ať už je jejich cílem olympijská medaile nebo prostě radost z pohybu na vodě, umělá vodní dráha v Brandýse nad Labem bude vždy místem, kde se rodí sny a kam se vrací paměť. Je to místo, které spojuje lidi, kteří sdílejí lásku k vodě a touhu po výzvách.

## 6.2. KONCEPT

Bylo stanoveno několik koncepčních cílů, jejichž záměrem bylo zvýšení kvality daného místa s ohledem na jeho sportovně-rekreační potenciál. Návrh se zaměřuje na kontinuální prostupnost území zejména pro pěší a uživatele sportovního areálu, stejně tak na vizuální konektivitu s historickou částí města. Dále se pokouší o znovuobjevení vztahu k danému místu, které bylo několik desetiletí opuštěné a skryté veřejnosti za pomoci vytvoření pobytových míst, klidových zón, míst pro volnočasové aktivity.

Řešené území je rozděleno do tří celků značených od východu na západ:

- úsek A - prostor pod zámkem
- úsek B - prostor umělé slalomové dráhy
- úsek C - prostor v lesoparku

Dominantním prvkem návrhu je promenáda spojující zámek a lesopark Ostrůvek. Navrhovaná studie umožňuje návštěvníkům projít z historické části města, přes sportovní areál až do okolní přírody. Důraz je kladen na propojení s místními historickými kořeny vodního slalomu a vody jako takové. Současně projekt přináší nový život do prostoru, přibližuje člověka k vodní hladině a zahrnuje moderní rekreační možnosti, což vytváří harmonické propojení mezi kulturním dědictvím a současným životním stylem.



Obr.94

- 1 nový vstup s cortenovým schodištěm
- 2 schody do vody u rozjížděcího bazénu
- 3 terasy pro odpočinek a pořádání akcí
- 4 tribuna
- 5 promenáda ze zámku na Ostrůvek s běžeckou tratí

- 6 obnova lávky přes USD
- 7 workoutové prvky u loděnice
- 8 zpřístupnění břehu pro pobyt a sport
- 9 revitalizace přírodě blízké části kanálu a zpevnění břehu

- ➔ stávající vstup do území
- ➔... nový vstup do území
- ..... hranice řešeného území
- obnova lávky přes USD
- stávající cesta a cyklostezka
- ..... nová běžecká trasa
- ..... nová cestní síť
- 🌳 stávající zeleň

### 6.3. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Dominantním prvkem návrhu je promenáda v doprovodu s běžeckou dráhou, která lemují umělou slalomovou dráhu a pokračuje až do lesoparku Ostrůvek, kde přechází v přírodní nezpevněnou cestu tak, aby byl zajištěn efekt přechodu z urbanizované části města k přírodě. V rámci toho byly vybrány následující materiály:

Promenáda je tvořena skladbou z žulových kostek v doprovodu běžecké dráhy z kolorovaného asfaltu (modrý gradient). V rámci běžecké dráhy dochází ke změně povrchů, kde v přírodní části Ostrůvku přechází dráha ze zpevněného povrchu do současné mlatové cesty.

Umělá slalomová dráha je ústřední prvek v centru návrhu, který zasluží svou pozornost v rámci úpravy povrchů. Protože lem slalomové dráhy z betonových panelů nese značné povrchové vady a dochází k obnažení ocelových výztuh je na místě obnova těchto povrchů z litého betonu. Středová látka dráhy dostane nový nátěr v barevném gradientu modré barvy tak, aby byl celkový dojem v harmonii s běžeckou dráhou a umocňoval důraz na koryto slalomové dráhy.

Corten jako ústřední prvek prolínající se návrh od točitých cortenových schodů pod zámek, přes linie vyvýšených záhonů (posedových ploch schodů, které jsou zatravněny), které lemují levý břeh kanálu. Zatravnovací dlažba je využita v prostoru před tribunou v úseku B.

V rámci revitalizace přírodě blízké části odtokové kanálu jsou využity čistě přírodní a typické materiály pro tuto oblast. Pro zpevnění břehu je použito kamenivo z Klecanského lomu. Dřevěná kulatina z kmenů stromů je využita v korytě kanálu. Velké stromy ovlivňují proudění vody, která vytváří hlubší tůň a usazuje naplaveniny. Díky proměnlivému proudu erodují břehy nepravidelně a koryto získává charakteristický meandrující tvar. Stromy na dně stabilizují koryto a brání jeho nežádoucímu zahlubování (Roni et al. 2014).



Obr.95

LITÝ BETON



Obr.98

ŽULOVÁ DLAŽBA



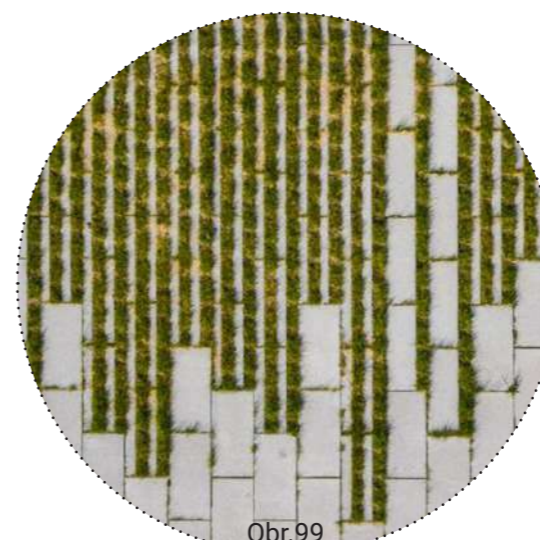
Obr.99

LOMOVÝ KÁMEN KLECANY



Obr.96

KOLOROVANÝ ASFALT



Obr.99

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA



Obr.97

CORTEN



Obr.100

MODRÝ NÁTĚR



Obr.102

DŘEVO - KULATINA

## 6.4. PRVKY MOBILIÁŘE

Sjednocujícím prvkem celého navrhovaného prostoru je mobiliář. Nejčastěji je zde použit přístřešek UFO od mmcité, který nalezneme na několika stanovištích v celém areálu. Nejen, že tento mobiliář může být využíván širokou veřejností, ale v době, kdy se na umělé slalomové dráze pořádají závody, je možné tyto prvky využít i pro účely startu potažmo cíle pro závodníky spolu s jejich týmy.

Prostor byl doplněn o odpadkové koše a u vstupů, kde se nachází přístřešky UFO jsou umístěny i stojany na kola. Cortenové pítko je umístěno u prostoru rozjížděcího bazénu, kde je tak dobře dostupné pro uživatele slalomové dráhy a ostatní návštěvníky areálu.

Pod zámek na vyvýšených terasách jsou volně umístěna lehátka RIVAGE pro odpočinek u tekoucí vody pod korunami stromů. Veškerý mobiliář sjednocuje modrá barva.

Součástí návrhu je doplnění osvětlení nově vzniklé promenády a běžecké dráhy v zemi zabudovanými svítidly, které osvětlují pochozí plochu a neznečišťují tak okolí nadměrným světelným smogem. V areálu loděnice vznikl prostor pro umístění workoutových prvků. Tento polo veřejný prostor má patřit především sportovcům využívající tento sportovní areál.



Obr.103  
CORTENOVÉ PÍTKO



Obr.106  
LEHÁTKA RIVAGE  
MMCITÉ



Obr.105  
STOJAN NA KOLO



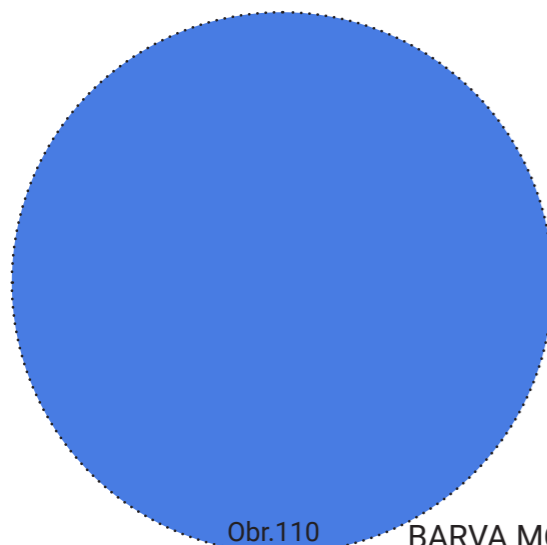
Obr.107  
PŘÍSTŘEŠEK UFO  
MMCITÉ 1



Obr.109  
OSVĚTLENÍ  
PROMENÁDY



Obr.108  
ODPADKOVÝ KOŠ  
TLESK MMCITÉ



Obr.110  
BARVA MOBILIÁŘE



WORKOUT PRVKY  
Obr.111

## 6.5. NÁVRH

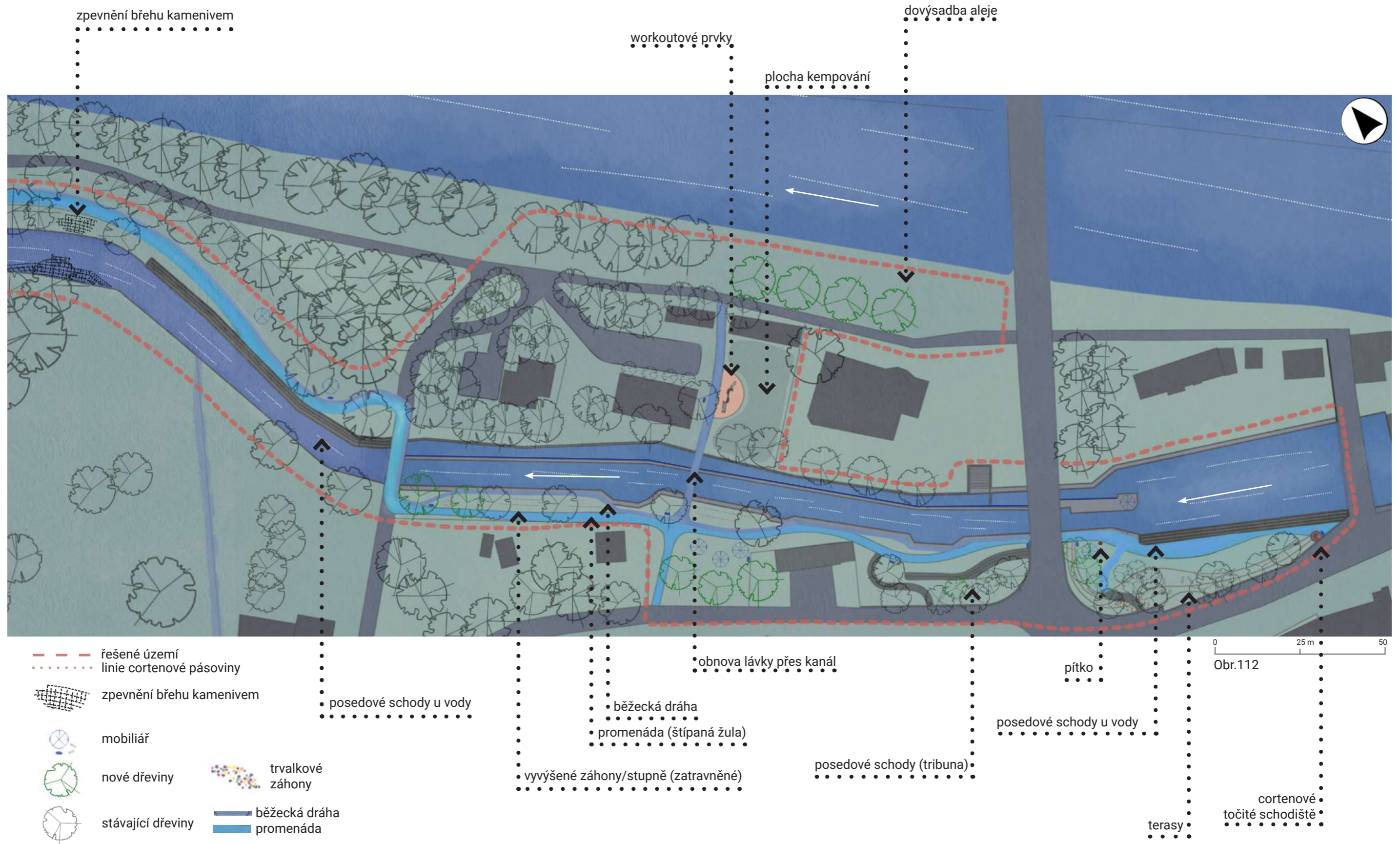
Umělá slalomová dráha a její odtokový kanál je dominantou celého prostoru, která tvoří pomyslnou bariéru mezi městskou zástavbou a lesoparkem Ostrůvek. Návrh se zaměřuje na zlepšení okolí umělé slalomové dráhy tak, aby vytvořil prostor, který bude sloužit nejen sportovním aktivitám, ale také rekreaci a odpočinku. Celý koncept spojuje harmonický mobiliář.

V úseku A - pod zámkem vzniká nový vstup skrze točité cortenové schodiště, který usnadní přístup z Brandýského zámku. Nová břehová úprava tvořená posedovými schody, které mohou být využity nejen k relaxaci u vodní hladiny, ale i jako tribuna. Prostor rozjížděcího bazénu je využíván pro exhibiční závody nebo jako hřiště pro kánoe polo. Na tuto plochu navazuje promenáda jejíž okolí se transformuje a mění, jak člověk postupuje dál směrem do lesoparku Ostrůvek. Rozdíl výšky terénu mezi silnicí a korytem kanálu dal možnost vzniku teras určených primárně k odpočinku, pořádání kulturních akcí a v případě konání kanoistických závodů jako prostor pro uložení lodí.

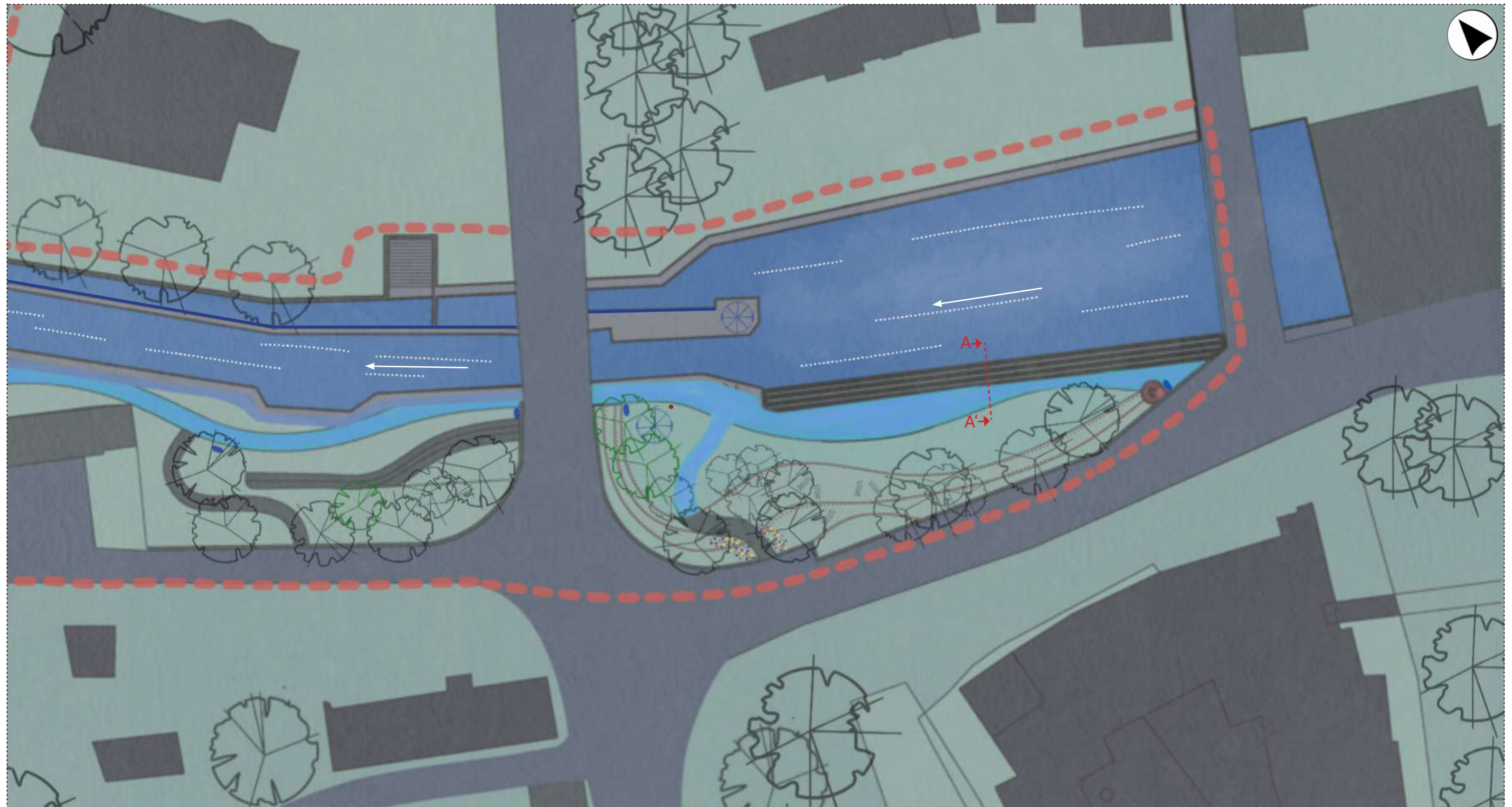
Úsek B je střední pasáží umělé slalomové dráhy, kdy jsou významnými prvky obnovená lávka přes kanál, tribuna a start běžecké dráhy podél kanálu do lesoparku Ostrůvek. Svažité terén podél kanálu nahradily zatravněné stupňovité pásy, díky kterým bude snazší seč travnatých ploch v okolí kanálu. U loděnice jsou umístěny nové workoutové prvky, které mají sloužit zejména přípravě mladých sportovců, avšak tato plocha bude přístupná i pro veřejnost. V rámci návrhu je vyčleněna plocha pro kempování, jejíž největší benefit využijí oddíly, které na slalomové dráze pořádají pravidelné tréninkové kempy. Na levém břehu řeky Labe severovýchodně od loděnice je navržena obnova liniové výsadby. Naopak v západní části areálu přibyl nový vstup z ulice Na Prádle.

V úseku C dochází k pozvolné proměně z upraveného koryta do přírodě blízkého stavu. Technicky upravené břehy jsou proměněny v posedové schody směřující vodě. V tomto úseku dochází k tréninku nejmladších sportovců, proto je zde dbáno na maximální přístupnost břehu. Tento prostor si získal značnou popularitu mezi muškařícími rybáři a stejnou popularitu má zajistit břehová úprava i pro ostatní návštěvníky lesoparku. Návrh počítá s revitalizací přírodě blízké části koryta, kde vzhledem k provedeným analýzám je nutné provést zpevnění břehů a odstranit antropogenní materiál.





## 6.6. ÚSEK A PROSTOR POD ZÁMKEM



- |                                 |                     |                    |                              |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|
| — — řešené území                | ● nové dřeviny      | ● trvalkové záhony | ● Obr. 121 - řezopohled A-A' |
| ... .. linie cortenové pásoviny | ○ stávající dřeviny | — běžecá dráha     | ● Obr. 119 - vizualizace     |
| ○ mobiliář                      |                     | — promenáda        | ● Obr. 120 - vizualizace     |

0 12 m 24

Obr.113

## 6.6. ÚSEK A INSPIRACE A POPIS



Obr.114: Cortenové stupně



Obr.115: Cortenové točité schody



Obr.116: Posedové schody u vody



Obr.117: Cortenové prvky

Hlavním úkolem bylo zatraktivnit zapomenutý prostor pod zámek a vytvořit nové propojení mezi lesoparkem a městskou zástavbou.

V úseku A - pod zámek vzniká nový vstup skrze točité cortenové schodiště, které symbolizuje spojení minulosti a současnosti a zlepšuje přístupnost z Brandýského zámku do areálu sportoviště, kde nově vznikla promenáda spojující zámek a lesopark Ostrůvek.

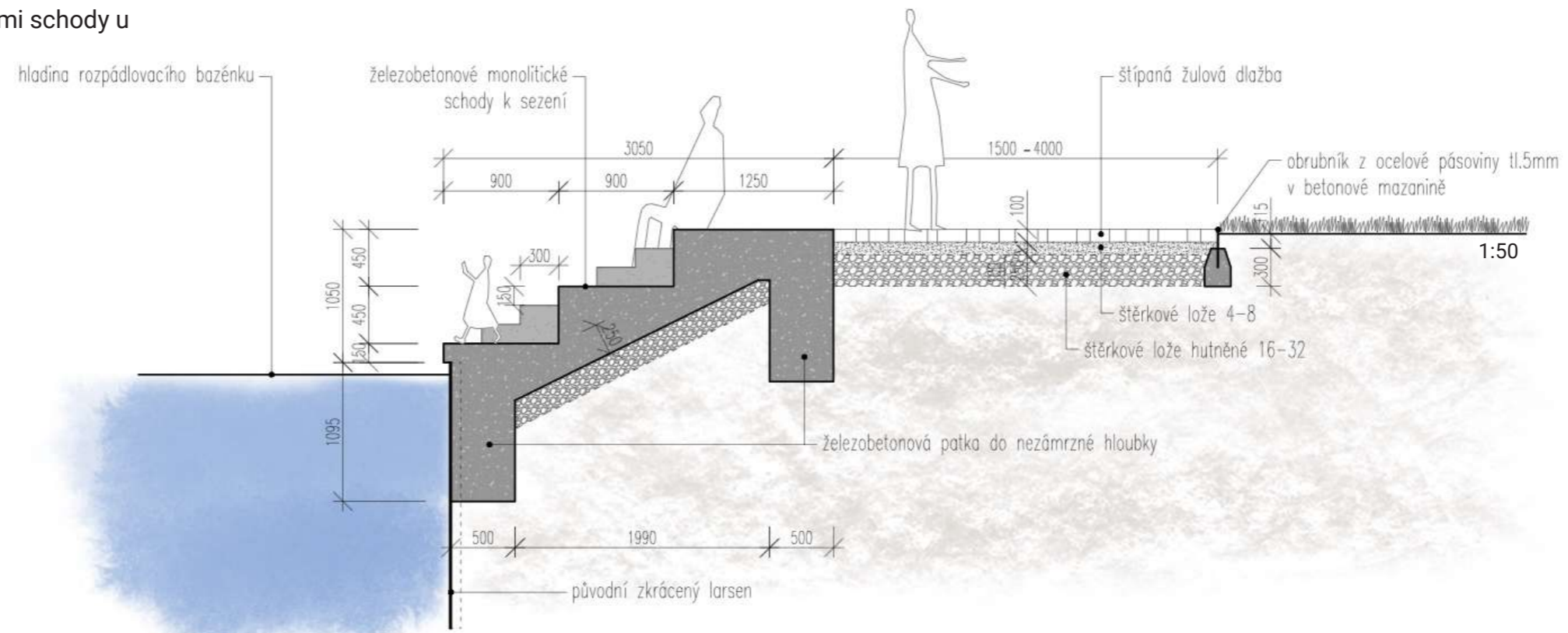
Nová břehová úprava tvořená posedovými schody z betonu, které mohou být využity nejen k relaxaci u vodní hladiny, ale i jako tribuna pro diváky, jelikož je prostor rozjížděcího bazénu využíván pro exhibiční závody nebo jako hřiště pro kánoe polo. Rozdíl výšky terénu mezi silnicí a korytem kanálu dal možnost vzniku teras určených primárně k odpočinku, pořádání kulturních akcí a v případě konání kanoistických závodů jako prostor pro uložení lodí. Lem teras je tvořen cortenovými pásy. Posedové schody a terasy byly navrženy tak, aby zapadaly do současného prostředí a vytvářely příjemné místo pro odpočinek a setkávání v souladu s okolní krajinou. Flexibilitu a multifunkčnost dodává mobiliář, který vhodně daný prostor doplňuje. Terasy jsou doplněny lehátky RIVAGE, které vybízejí návštěvníky k odpočinku pod korunami stromů se zvukem tekoucí vody v pozadí a u surfovací vlny je umístěn přístřešek UFO s košem, stojanem na kola a pítkem.

Druhý bezbariérový vstup je napojen na promenádu a umožňuje i vjezd techniky do areálu. Vstup je lemován trvalkovou výsadbou. Sortiment dřevin byl ve velké míře zachován, došlo k odstranění náletových dřevin a výsadbě náhrad za pokácené stromy.

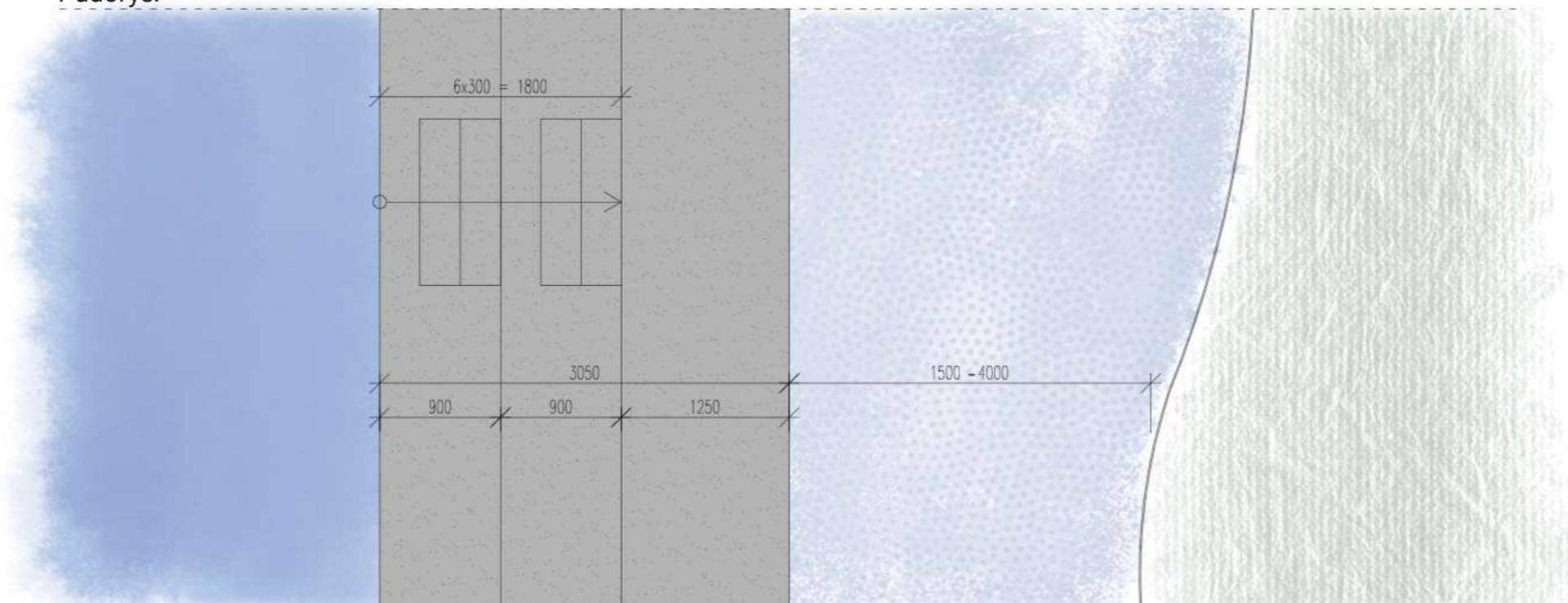
## ÚSEK A

### 6.7. TECHNICKÝ DETAIL A-A'

Obr. 118: Detail - řez A-A' Posedovými schody u rozjížděcího bazénu v úseku A



Půdorys:



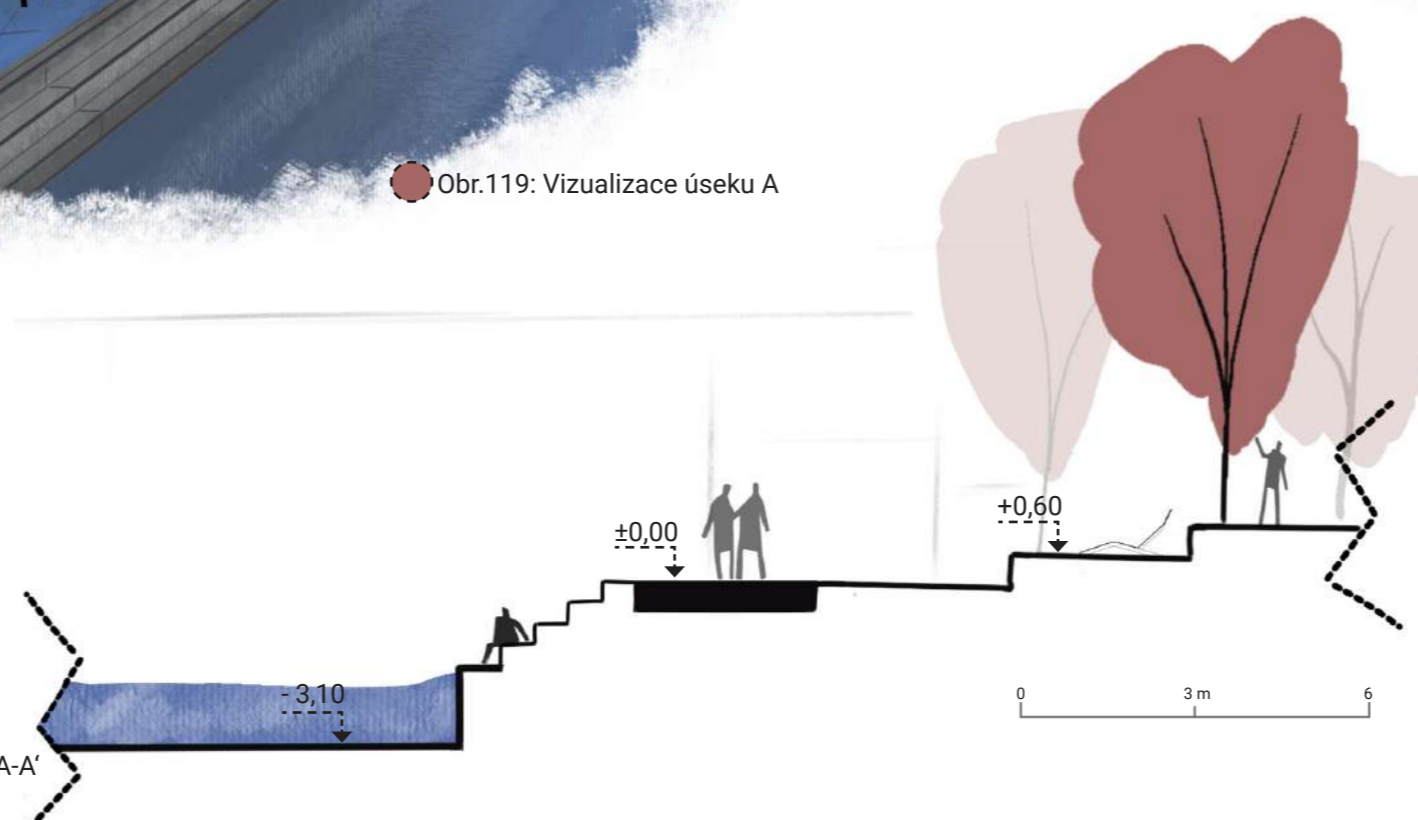
## 6.8. VIZUALIZACE ÚSEKU A



Obr.119: Vizualizace úseku A



Obr.120: Vizualizace, nadhled úseku A



Obr.121: Řezopohled A-A'

## 6.9. ÚSEK B

### PROSTOR UMĚLÉ SLALOMOVÉ DRÁHY



--- řešené území  
 ..... linie cortenové pásoviny

nové dřeviny

běžecká dráha  
 promenáda

Obr. 130 - řezopohled C-C'

Obr. 128 - vizualizace

Obr. 129 - vizualizace

mobiliář

stávající dřeviny

0 12 m 24

Obr.122

## 6.9. ÚSEK B INSPIRACE A POPIS



Obr.123: Posedové schody



Obr.124: Promenáda



Obr.125: Cortenové stupně



Obr.126: Nové ploty

Návrh úprav tohoto úseku byl řízen snahou o efektivní využití prostoru, zlepšení dostupnosti a bezpečnosti, rozšíření aktivit a ochranu přírodního prostředí tak, aby poskytl vyvážené a atraktivní prostředí pro návštěvníky a sportovní aktivity. Tribuna, startovní plocha pro běžeckou dráhu slouží jako klíčové prvky pro sportovní aktivity a události. Běžecká dráha lemují celý lesopark Ostrůvek, kde dochází ke změně povrchů od modifikovaného asfaltu přes mlatové cesty až po lesní pěšiny. Celková délka okruhu je 1,5 km s šířkou dráhy dva metry, tak aby se zde běžci mohli navzájem vyhábat nebo běžet ve skupince.

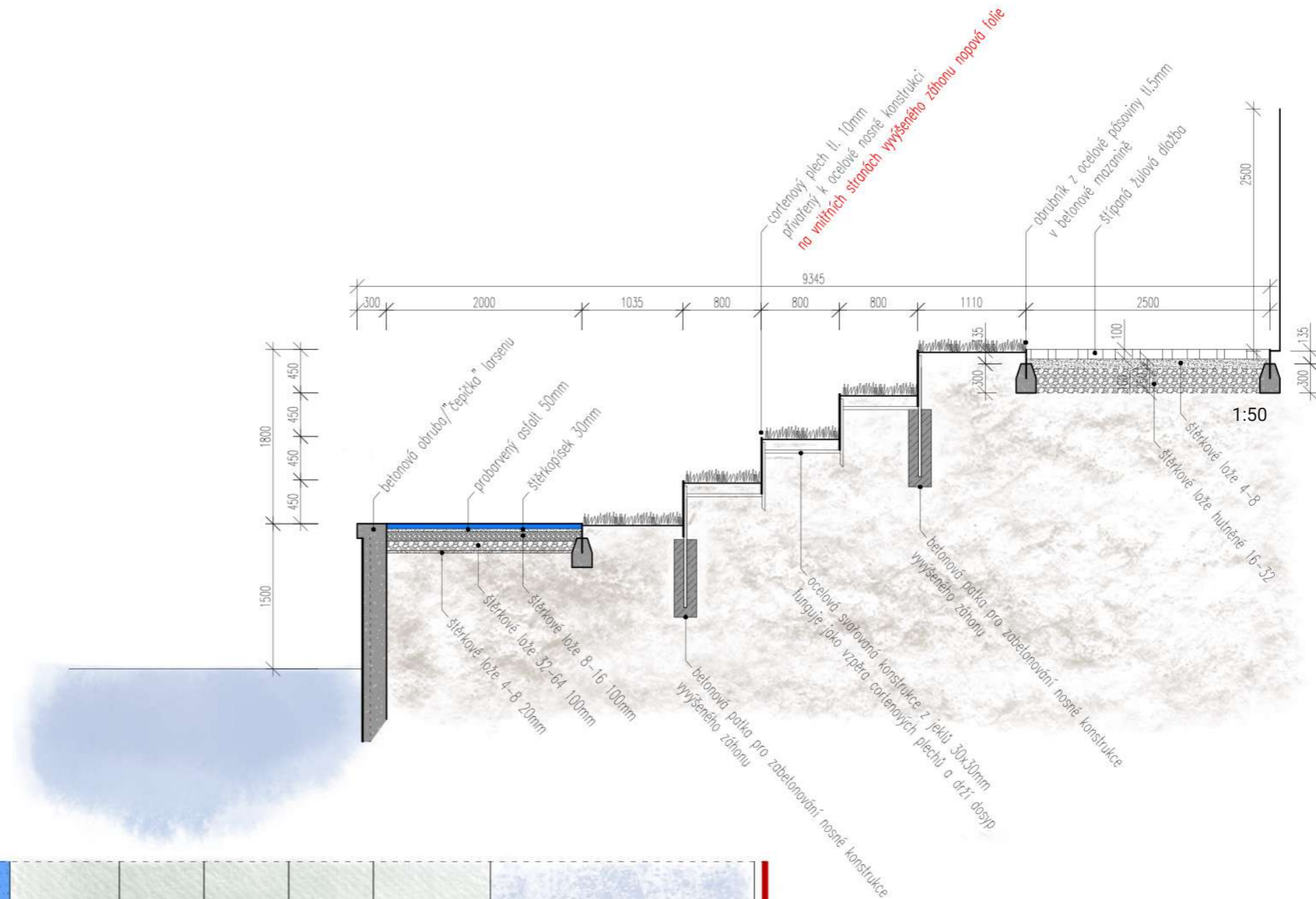
Obnovená lávka přes kanál a nový vstup z ulice Na Prádle zlepšují dostupnost a usnadňují pohyb návštěvníků v areálu. Zatrávněné stupňovité pásy přispívají k bezpečnosti a pohodlí v prostředí slalomové dráhy. Umístění workoutových prvků u loděnice poskytuje možnost různých aktivit a příležitostí jak pro mladé sportovce, tak pro veřejnost. Vyčlenění plochy pro kempování nabízí další možnost využití areálu a přispívá k jeho atraktivitě pro různé skupiny návštěvníků. Veškeré zázemí pro kemp je součástí loděnice. V rámci návrhu je nutné upravit a sjednotit ploty, které nevyhovují současným požadavkům. Pro ploty byl zvolen jednotný vzhled a materiál, kterým jsou dřevěné latě z modřínového dřeva.

Obnova liniové výsadby na levém břehu řeky Labe a zatrávněné stupňovité pásy podél kanálu přispívají k ochraně a obnově přírodních prvků v okolí. Tento přístup podporuje biodiverzitu a ekologickou stabilitu prostředí.

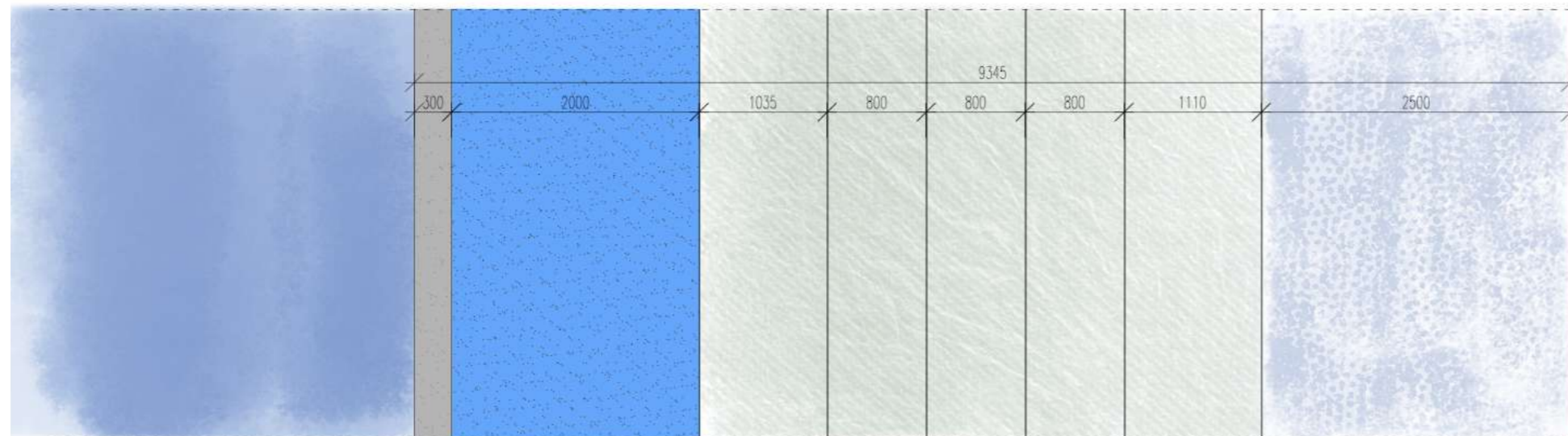
## ÚSEK B

### 6.10. TECHNICKÝ DETAIL B-B'

Obr. 127: Detail - řez B-B' promenády, bežecké dráhy a cortenových stupňů

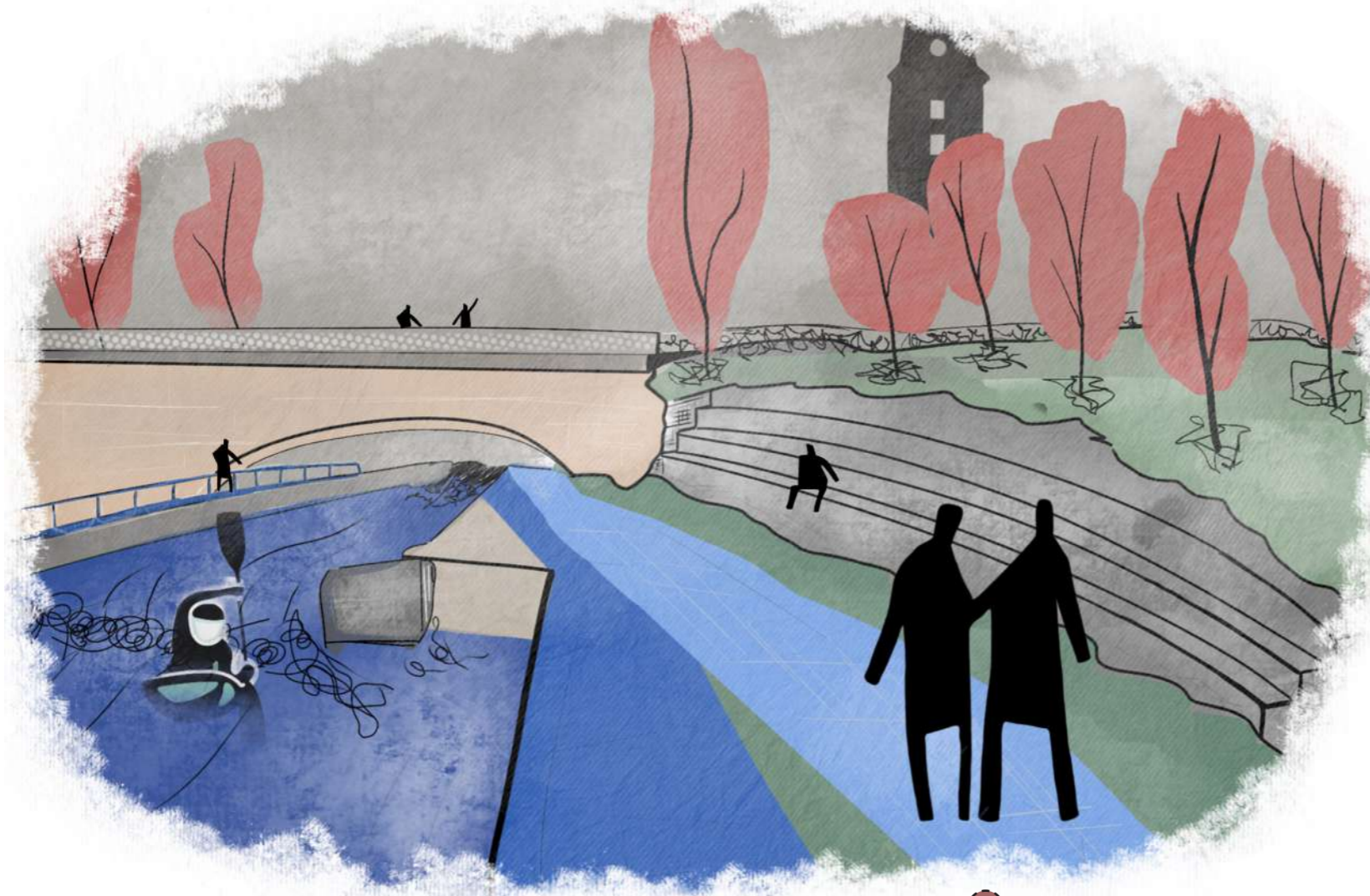


Půdorys:

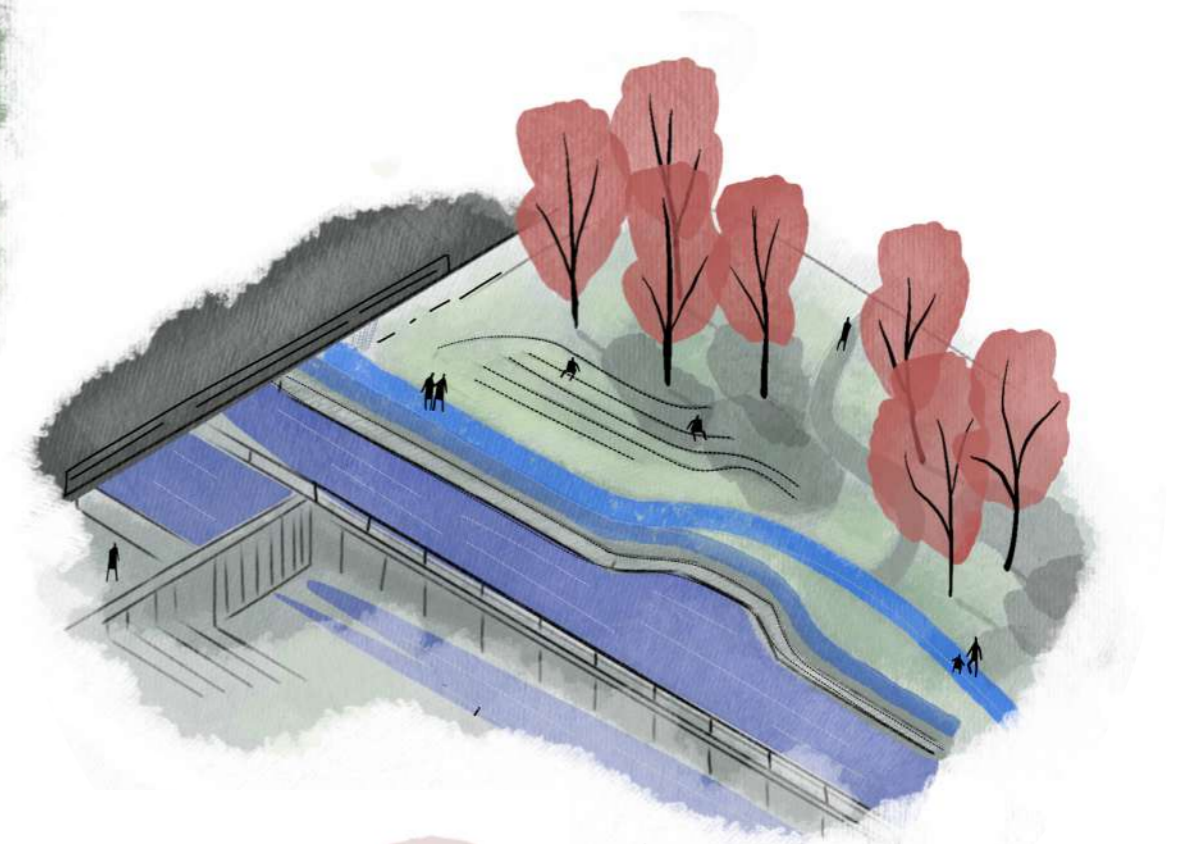




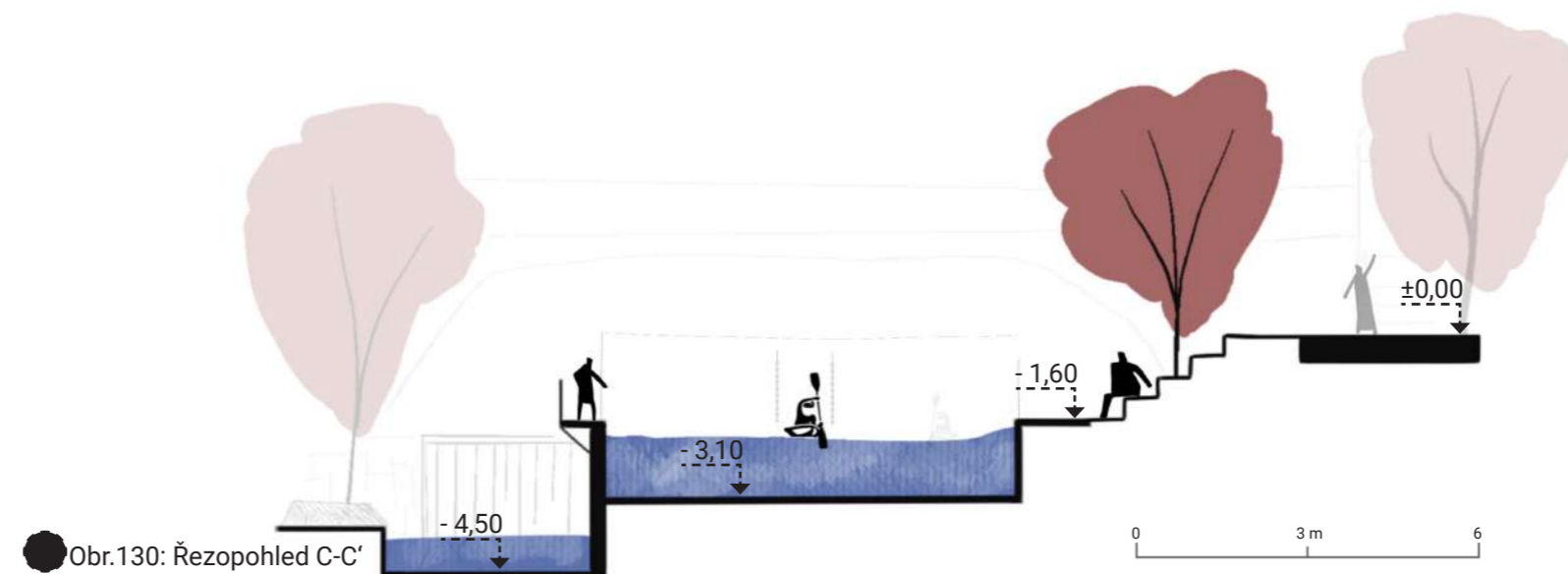
## 6.11. VIZUALIZACE ÚSEKU B



Obr.128: Vizualizace úseku B



Obr.129: Vizualizace, nadhled úseku B



Obr.130: Řezopohled C-C'

## 6.12. ÚSEK C

### PROSTOR V LESOPARKU



- - - řešené území
- . . . linie cortenové pásoviny
- nové dřeviny
- stávající dřeviny
- zpevnění břehu kamenivem
- běžecká dráha
- promenáda
- mobiliář

- Obr. 136 - řezopohled D-D'
- Obr. 137 - vizualizace
- Obr. 138 - vizualizace

0 12 m 24

Obr.131

## 6.12. ÚSEK C INSPIRACE A POPIS



Obr.132: Bežecká dráha



Obr.133: E. Manet - Snídaně v trávě



Obr.134: Nábřeží a úprava břehů



Obr.135: Přírodě blízké koryto

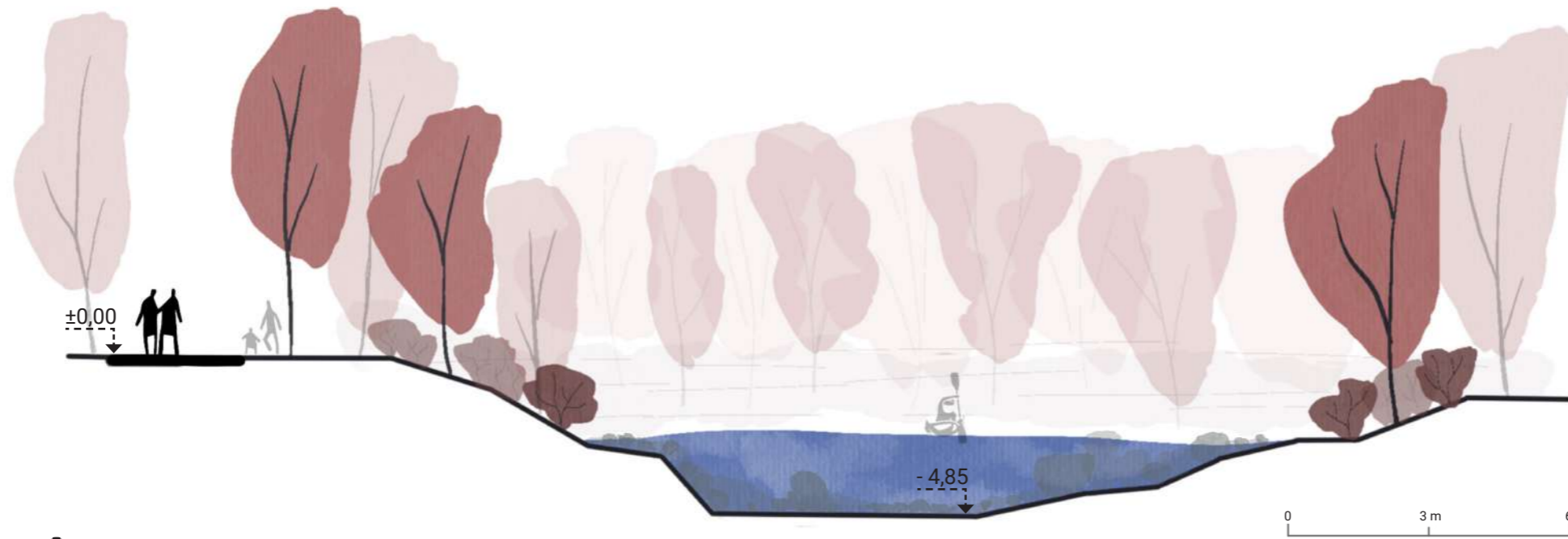
Při úpravě úseku C jsou zohledněny principy, které zajistí, aby bylo dosaženo optimálního využití prostoru a splnění potřeb různých uživatelů.

Návrh obsahuje pozvolnou proměnu z technicky upraveného koryta do přírodě blízkého stavu. Pro maximální přístupnost a zvýšení atraktivity okolí odtokového kanálu jsou břehy navrženy tak, aby byly co nejvíce přístupné pro návštěvníky, zejména sportovce a rybáře. To zahrnuje například vytvoření posedových schodů k vodě pro snadný přístup, bezpečnost a využití.

V tomto úseku dochází již ke zmíněnému přechodu z městské zástavby do okolní přírody za pomoci promenády, která přechází v mlatovou cestu. Manetova Snídaně v trávě zde představuje inspirativní prvek, který dodává tomuto úseku ojedinělou atmosféru, estetiku a ducha místa. Inspirací z tohoto slavného obrazu je vytvořen prostor pro odpočinek a relaxaci, kde si návštěvníci mohou vychutnat své volné chvíle v harmonii s okolní přírodou. Mohou si zde umístit piknikové deky k posezení v trávě, které vytváří příjemný kontrast mezi uměním a životem v přírodě. Tato koncepce navozuje atmosféru klidu a harmonie, která propojuje člověka s okolním prostředím. Manetova Snídaně v trávě tak není pouze inspirací pro estetiku, ale i pro zážitek z prostoru, který láká k relaxaci a kontemplaci nad krásou přírody.

V rámci revitalizace návrh počítá s úpravou přírodních prvků v okolí přírodě blízkého koryta. To zahrnuje odstranění antropogenních materiálů, zpevnění břehů a využití vykácených stromů z okolí Ostrůvku tak, aby se podpořila obnova přírodního ekosystému.

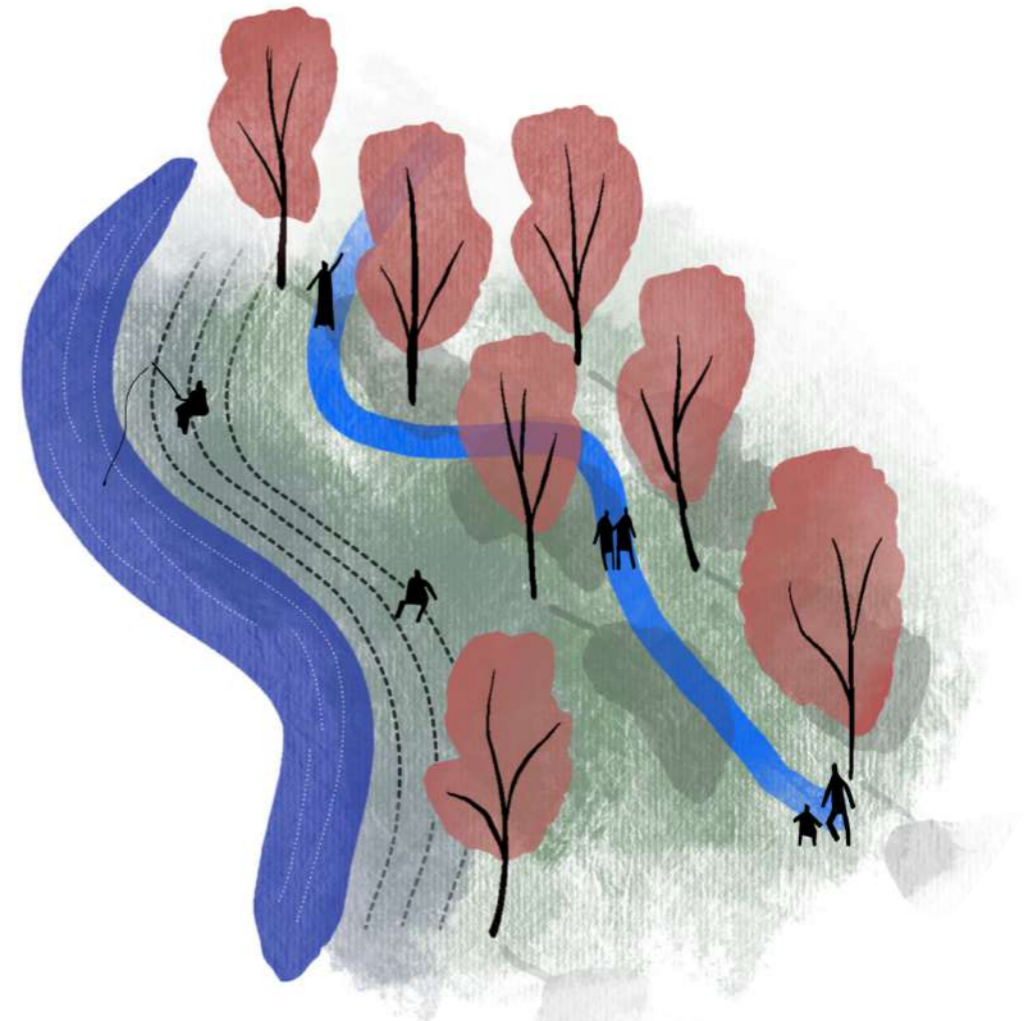
**6.13. VIZUALIZACE ÚSEKU C**  
**ŘEZPOHLED D-D'**



● Obr.136: Řezopohled D-D'



Obr.137: Vizualizace úseku C



Obr.138: Vizualizace, nadhled úseku C

## 6.14. VÝSADBY TRVALKOVÉ ZÁHONY

### TABULKA KVETENÍ LATINSKÝ NÁZEV

- 1 *Aster divaricatus*
- 2 *Brunnera macrophylla* 'Silver spear'
- 3 *Campanula latifolia*
- 4 *Geranium magnificentum*
- 5 *Hemerocallis lilioasphodelus*
- 6 *Heuchera* 'Electrica Lime'
- 7 *Heuchera* 'Shimmer'
- 8 *Hosta* 'Austin Dickinson'
- 9 *Veronica spicata* 'Christa'

Tab. 8

### SORTIMENT



*Aster divaricatus*

Obr.139-141

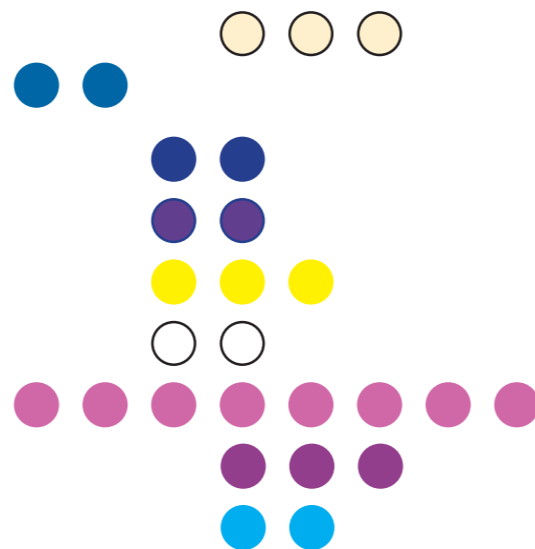


*Brunnera macrophylla*  
'Silver spear'

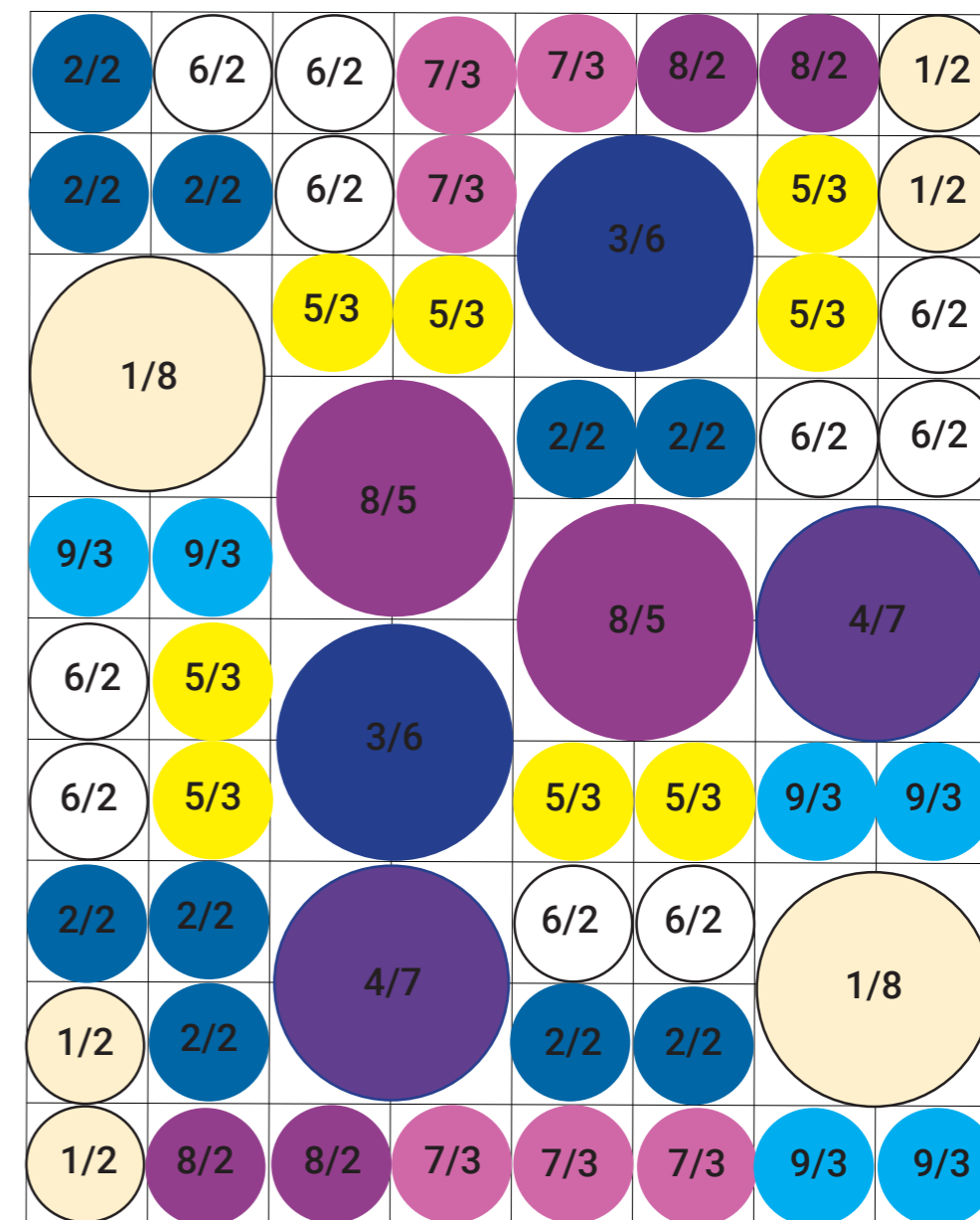


*Campanula latifolia*

I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. IX. X. XI. XII.

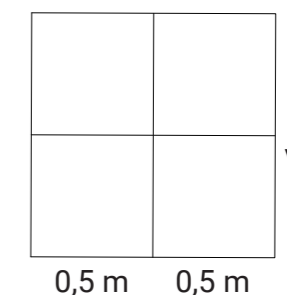


### OSAZOVACÍ PLÁN TRVALEK

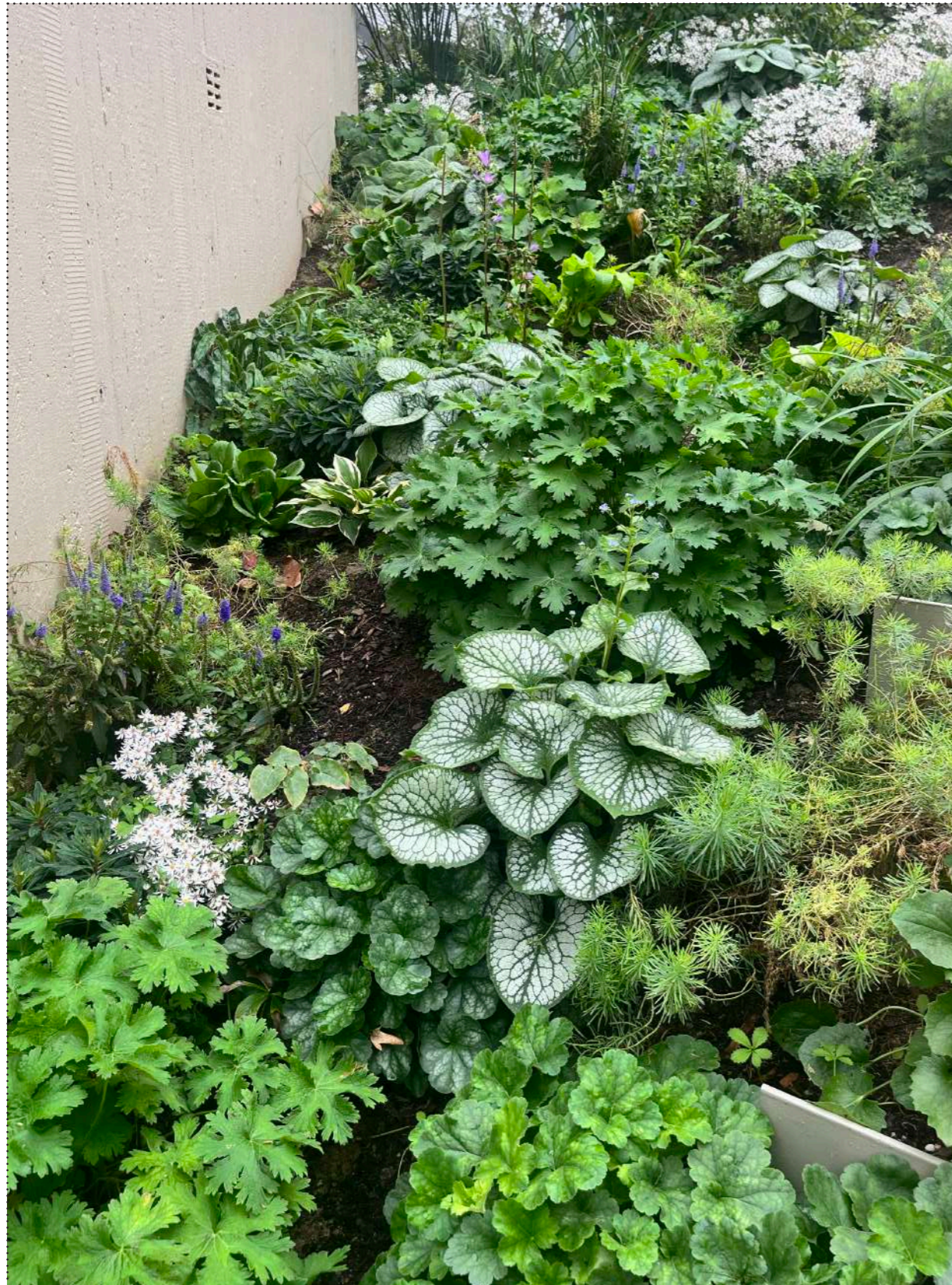


Celkový počet trvalek potřebných pro realizaci v návrhu: 336 ks

Obr.142



**6.14. VÝSADBY**  
**SORTIMENT TRVALEK**



Obr.143



*Geranium magnificum*



*Hemerocallis lilioasphodelus*



*Heuchera*  
*'Electrica Lime'*



*Heuchera 'Shimmer'*



*Hosta 'Austin Dickinson'*



*Veronica spicata 'Christa'*

VTROUŠENÉ TRVALKY



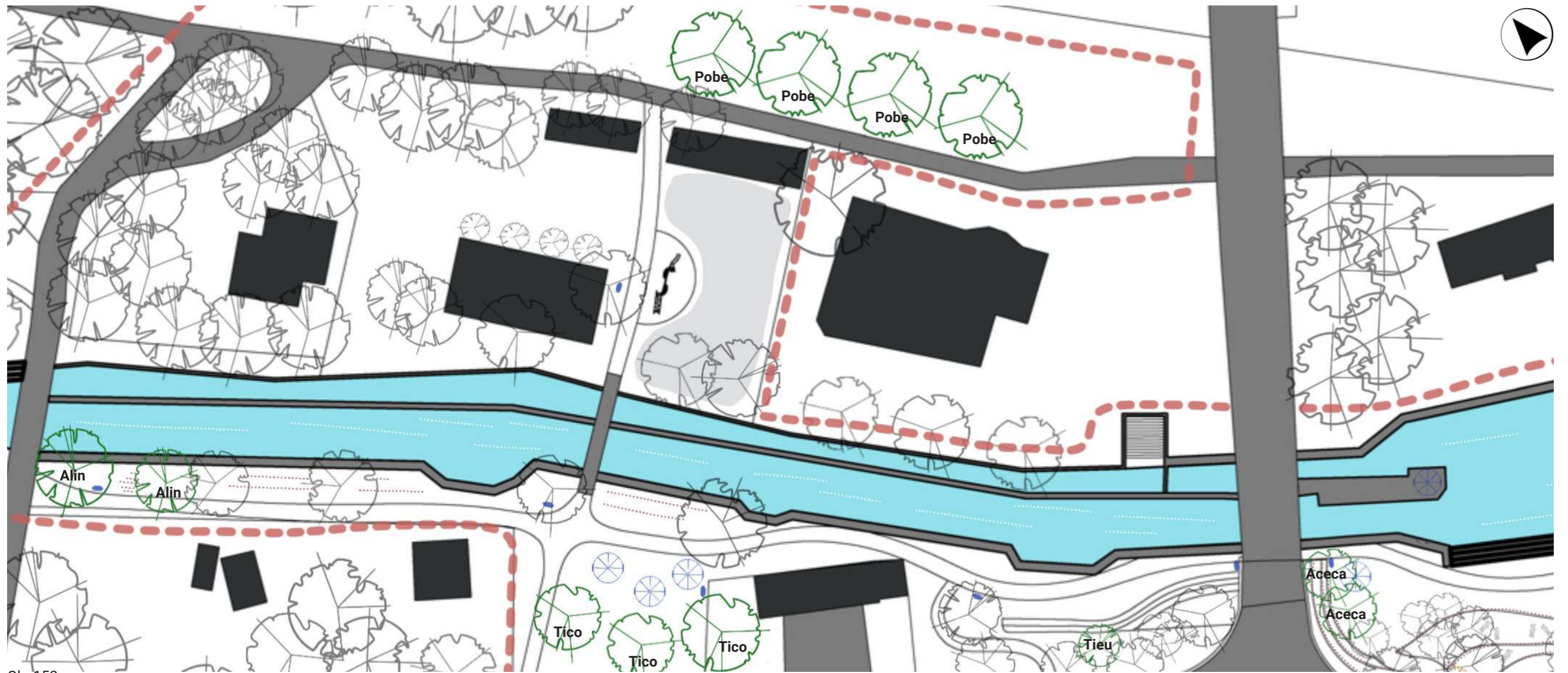
*Euphorbia martinii*



*Helleborus purpurascens*

Obr.144-151

## 6.15. VÝSADBY OSAŽOVACÍ PLÁN DŘEVIN



Obr.152

- - - řešené území
-  mobiliář
-  nové dřeviny
-  stávající dřeviny

### SORTIMENT

KÓD	NÁZEV	POČET KS
Aceca	<i>Acer campestre</i>	2 ks
Alin	<i>Alnus incana</i>	2 ks
Pobe	<i>Populus × berolinensis</i>	4 ks
Tico	<i>Tilia cordata</i>	3 ks
Tieu	<i>Tilia × europaea</i>	1 ks

Tab. 9



## 6.15. VÝSADBY SORTIMENT DŘEVIN



*Acer campestre*



*Alnus incana*



*Populus x berolinensis*



*Tilia cordata*



*Tilia x europaea*

PŘÍRODNÍ ČÁST KANÁLU



*Quercus robur*



*Salix cinerea*

S ohledem na současné složení stromového patra v areálu byl vybrán sortiment dřevin tak, aby se zachovala druhová skladba. Vzhledem k prosperujícímu a ověřenému sortimentu v daném místě byly zvoleny tyto dřeviny;

*Acer campestre*  
*Alnus incana*  
*Tilia cordata*  
*Tilia x europaea*

V severní části u břehu řeky Labe je cílem obnovit z části zaniklou liniiovou výsadbu. Zde je zamýšlena obnova z *Populus x berolinensis*, který postupem času doplní liniiovou výsadbu v celé délce, protože současný *Populus nigra* 'Italica' je na hraně své životnosti.

V rámci úprav břehů v přírodní části odtokového kanálu u lesoparku Ostrůvek je nutné ve vybraných místech odtěžit současnou vegetaci, tak aby mohlo dojít ke zpevnění břehu a vyčištění koryta od betonové drtě. Kosterní dřeviny zejména *Quercus robur* budou ponechány a v celé délce řešeného území dojde k dovýsadbě této dřeviny. Keřové patro doplňuje výsadba ze *Salix cinerea*. Výsadba bude provedena na řídko tak, aby zde byl prostor pro samovolnou sukcesi lokálními dřevinami. S odstupem času bude zhodnocen stav řešeného území a budou navržena další vhodná managementová opatření.

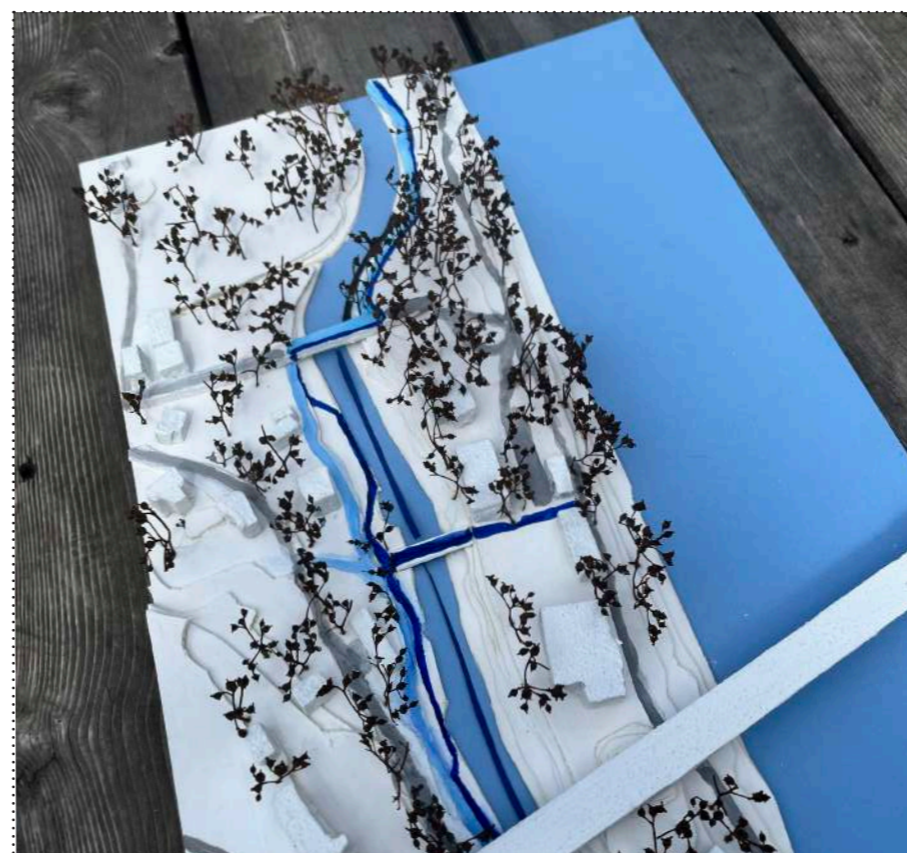
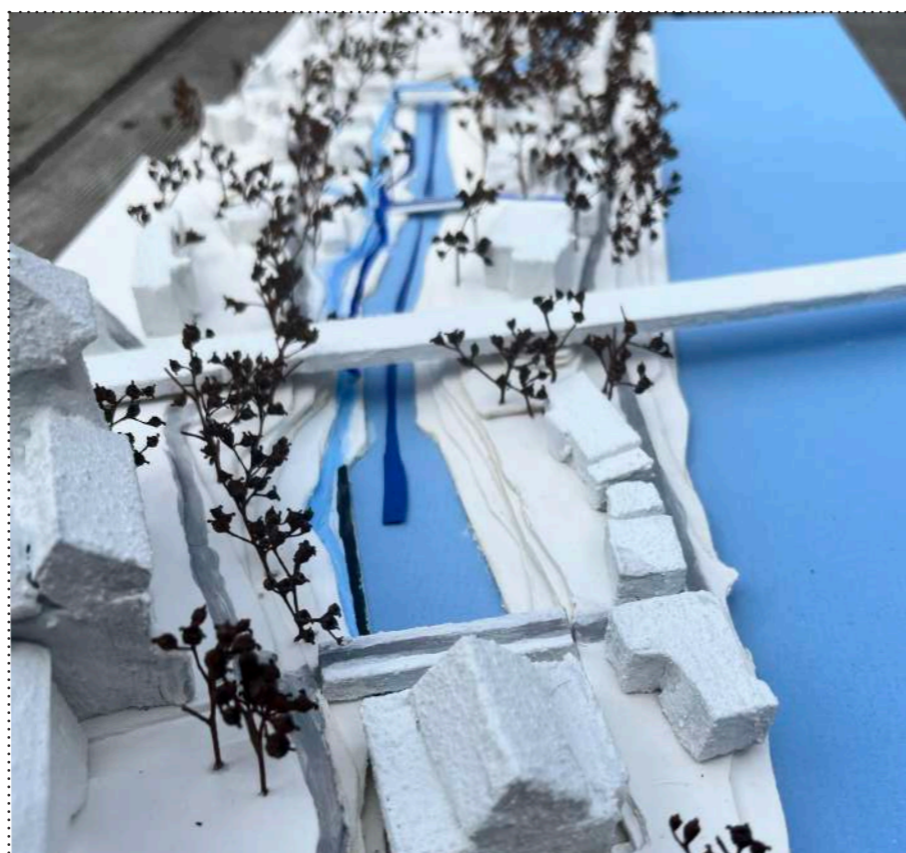
## 6.16. ORIENTAČNÍ ROZPOČET

STAVEBNÍ A NESTAVEBNÍ ÚPRAVY	JEDNOTKA	POČET	JEDNOTKOVÁ CENA v Kč	CENA CELKEM v Kč
bourací práce	kpl	1	970000	970000
elektro sítě, vodovod	kpl	1	225000	225000
zemní práce	kpl	1	700 000	700000
osvětlení	kpl	1	250000	250000
odstranění dřevin	kpl	1	350000	350000
přístřešek UFO	ks	7	108000	756000
lehátko RIVAGE	ks	5	14500	72500
pítko	ks	1	15200	15200
stojan na kola	ks	6	4250	25500
odpadkový koš	ks	9	8000	72000
nátěr prvků kanálu	kpl	1	395000	395000
cortenové schodiště	kpl	1	760000	760000
posedové schody u vody 1	kpl	1	1900000	1900000
posedové schody u vody 2	kpl	1	1500000	1500000
tribuna	kpl	1	980000	980000
vyvýšené záhony cortenový pás	kpl	1	1540000	1540000
workoutové prvky	kpl	1	178000	178000
obnova lávky	kpl	1	590000	590000
zpevnění břehů kamenivem	kpl	1	420000	420000
úpravy břehů kanálu	kpl	1	7500000	7500000
promenáda	kpl	1	7500000	7500000
běžecká dráha	kpl	1	1520000	1520000
nové ploty	kpl	1	830000	830000
výsadba stromů vč. mat.	ks	18	11500	207000
trvalkové záhony	m <sup>2</sup>	40	650	26000
<b>CELKOVÁ CENA v Kč</b>				<b>29 282 200</b>

\* v cenách jsou zahrnuty motažní a stavební práce prvků

Tab.10

**6.17. FOTO MODELU**



Obr. 158-160

## 7. DISKUZE

Návrh primárně vznikl jako osobní pohled autora na problematiku a řešení místa z perspektivy vášnivého kanoisty a bývalého juniorského reprezentanta ve sjezdu na divoké vodě. Autor, který mládí zasvětil přípravou na vrcholné závody právě na umělé slalomové dráze v Brandýse nad Labem, přináší do návrhu své zkušenosti spolu s jeho hlubokým pochopení potřeb a přání uživatelů, které jsou základem celého projektu. V návrhu se odráží jeho odhodlání a touha vytvořit místo, které nejen splní sportovní potřeby, ale také poskytne prostor pro komunitní setkávání a rekreační aktivity. Jeho cílem je vytvořit prostředí, které bude podporovat rozvoj sportovních dovedností, ale zároveň bude příjemné a přístupné pro všechny, bez ohledu na úroveň zkušeností či věku.

Jelikož lokalita byla dlouhá léta zanedbávána a ve vlastnictví soukromého subjektu nebyly zde doposud vytvořeny komplexní plány pro záměr, kterým by se tento areál mohl rozvíjet a nabídnout svým uživatelům mnohem více možností, jak jej využívat.

V návrhu se propojuje stávající vývoj lokality s osobním pohledem autora. Tato polopřírodní lokalita zasluhuje nejen citlivý přístup, ale i dostatečnou dávku kreativity a odvahy při návrhu takto atypického areálu, který je svou historií a umístěním na pomezí dvou měst ojedinelý. V současné době zde dochází k úpravám zejména svépomocí za podpory místních spolků a sportovních klubů. Vzhledem k odkupu pozemků městem je nyní možné lépe rozvinout a uchopit tuto pomyslnou bariéru mezi městy, kdy tato práce může posloužit jako podklad k dalšímu rozvoji tohoto areálu.

Jelikož se část řešeného území v záplavovém území Q5, jsou tomu uzpůsobeny i jednotlivé prvky, tak aby byl minimalizován vliv na ekologickou stabilitu území a na průtok povodňové vody i vzhledem k tomu, že jsou v rámci návrhu významnější zásahy provedeny jen jako úpravy současných technicky upravených částí břehů. Prvky v záplavové zóně jsou pevně spojeny s terénem, tak aby nedocházelo k jejich odnosu vodou. Zároveň jsou demontovatelné a mobilní, aby bylo možné je v případě potřeby okamžitě přemístit mimo záplavovou oblast.

Cílem práce bylo zpracovat krajinářsko-architektonickou studii městského prostoru části bývalé odtokové mlýnské stoky, kde dnes stojí umělá slalomová dráha a nábřeží řeky Labe v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi na základě literární rešerše a analýzy řešeného území. Práce je ve své podstatě studie revitalizace bývalého odtokového kanálu, umělé slalomové dráhy a jeho přilehlého okolí se zaměřením na jeho významný rekreační potenciál a osobitý charakter.

Součástí obsahem je literární rešerše vybraných témat, které ovlivnily nejen vývoj lokality, ale i samotný návrh. Dále práce charakterizuje širší vztahy a historické souvislosti jenž danou lokalitu dodnes spoluutvářejí.

Návrh reaguje na provedené analýzy: popis území, územní plán, historie území, vlastnické vztahy, dopravní analýza, historie, přírodní podmínky a problémová místa. Přičemž byla vytvořena krajinářsko-architektonickou studie, ve které byly navrženy způsoby, jak zpřístupnit a zobytnit tuto lokalitu za účelem odpočinku, rekreace, pobytu u vody a podpory rozvoje sportovních aktivit. Došlo ke zlepšení prostupnosti územím pomocí nových vstupů, propojujícího schodiště a obnovené lávky přes kanál. Areálem prostupuje pomyslná linie, kterou reflektuje promenáda vedoucí od zámku do lesoparku Ostrůvek. Došlo k podpoření hodnot tohoto sportovního areálu.

Vytvořená studie obsahuje koncept návrhu, hlavní situaci rozdělenou do tří částí spolu s jednotlivými navrhovanými prvky jako jsou pobytové schody, běžecké dráhy a promenády. Kromě ideové studie návrh obsahuje i výkresy některých navržených prvků jako a orientační rozpočet.

Návrh reflektuje osobní pohled autora za současného využití místních a historických poznatků, analýz a potřeb uživatelů areálu. Součástí práce je fyzický model území v měřítku 1:1000.

## 9. LITERÁRNÍ ZDROJE

### CITOVANÁ LITERATURA

- Alokhina T. 2020. Rivers revitalisation: approaches to decision. E3S Web of Conferences 166(2):01010 DOI: 10.1051/e3sconf/202016601010
- Archiv Dukly Praha. 1977. Podklady k USD v Brandýse nad Labem, Loděnice Dukly Praha, Praha.
- Blazi R. 2019. Revitalization of Riverside Boulevards in Poland – A Case Study on the Background of the European Implementation. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 603
- Blažek V, Němec J, Hladný J. 2006. Voda v České republice. Pro Ministerstvo zemědělství vydal Consult, Praha
- Dickson, Geoff & Zhang, James. 2020. Sports and urban development: an introduction. International Journal of Sports Marketing and Sponsorship. ahead-of-print. DOI: 10.1108/IJSMS-11-2020-0194.
- Emler J. 1874–1875. Kosmův letopis český, in: FRB II, ed., Praha, s. 32.
- Gehl J, Blažek K. 2012. Města pro lidi. Partnerství. Brno.
- Gunawardena K R, Wells M J, Kershaw T. 2017. Utilising green and bluespace to mitigate urban heat island intensity, Science of The Total Environment, Volumes 584–585, Pages 1040-1055,
- Hájek V. z Libočan. 2013 Kronika česká, Praha
- Hájek V, Poláčková K. 2020. Poutní místa středních Čech: od Budče přes Starou Boleslav po Votice. Oblastní muzeum Praha-východ, Brandýs nad Labem.
- Hůrka M. 2021. Třicetiletá válka, aneb, Švédský tábor u Staré Boleslavi. Městské listy, Brandýsa nad Labem – Stará Boleslav.
- Kalhous D. 2003. Stará Boleslav v písemných pramenech raného středověku, Přemyslovský hrad v raném středověku, Praha.
- Khilchevskiy V K. 2017. Hydro-ecological problems of revitalization of rivers on the territory of urban agglomerations – international and Ukrainian experience. Hydrology, hydrochemistry and hydroecology, 45:6-13.
- Knoll M, Lübken U, Schott D. 2017. Rivers lost, rivers regained. Rethinking River-City relations. Pittsburgh Press, Pittsburgh
- Kuča, K. 2011. Města a městečka v Čechách, na Moravě a ve Slezsku. Libri, Praha.
- Langie K, Rybak-Niedziółka K, Hubačíková V. 2022. Principles of Designing Water Elements in Urban Public Spaces. Sustainability. 11 (e6877) DOI: <https://doi.org/10.3390/su14116877>
- Lomič V a kol. 1983. Okolí Prahy. 1. vyd. Praha: Olympia, 253 s.
- Man R. 1973. Rivers in the city. Praeger, New York
- Merta L, Šámalová Z. 2009. Historie vodní cesty na Dolním Labi – Výstavba zdymadla Střekov. Povodí Labe, státní podnik.
- Milosevic D, Winker M. 2015. The role of water for sustainable urban planing. Pages 248-250 in Condie J M, Cooper A M, editors. Dialogues of sustainable urbanisation: Social science research and transition to urban context. University of Western Sydney, Penrith, N.S.W.
- Moeijes J, van Busschbach J T, Bosscher R J. et al. 2019 Sports participation and he-alth-related quality of life: a longitudinal observational study in children. Qual Life Res 28, 2453–2469
- Percy R. 2001. © Sport England. Designed by GDA Creative Solutions, London Printed in England by Keldia Printing Company, Planning bulletin, issue nine, Planning for Water Sports
- Popović S, Vlahović S, Vatin N. 2015. The Role of Water in City Center, through Location of “Rakitje”
- Povodí Labe. 2004. Plán oblasti povodí Hroního a středního Labe. Garamon, Hradec Králové.
- Prominski M, Stokman A, Stimberg D, Voermanek H, Zeller S, Bajc K. 2017. River.Space.Design: Planning Strategies, Methods and Projects for Urban Rivers. Second and Enlarged Edition. Berlin, Boston: Birkhäuser.
- Pulkrábek M. 2014. Nádraží dějin: (paměti). Oblastní muzeum Praha-východ, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
- Sabokro D, Saboonchi P, Hemmati M. 2023. Application of Landscape Ecology to Develop a Conceptual Model for Planning Urban Rivers (Case Study Darakeh River). MANZAR, 65:58-69.
- Skalický V. 1988. Květena České socialistické republiky: Regionálně fyto geografické členění. Academia, Praha.
- Trautmann S, Rehm J, Wittchen H U. 2016. The economic costs of mental disorders: Do our societies react appropriately to the burden of mental disorders?. EMBO reports, 17(9), 1245–1249.
- Onufriv Y, Bevziuk K. 2023. Revitalization of Zubra river blue green corridor within the city and suburban zone of Lviv. DOI: 10.13140/RG.2.2.16785.30565

### CITOVANÉ ELEKTRONICKÉ ČLÁNKY A PUBLIKACE

- BPEJ.** 2024. Katalog BPEJ. Available from: <https://bpej.vumop.cz/25800> (accessed 2024).
- ČVUT.** 2022. Technické památky, Labsko-vltavské vodní cesty. Stručná historie Labsko-vltavské vodní cesty. ČVUT, Praha. Available from: <https://www.lvvc.cz/historie.php> (accessed February 2024)
- Donati F.A. G.** 2022. Reconciling cities with nature: Identifying local Blue-Green Infrastructure interventions for regional biodiversity enhancement Available from: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0301479722008271> (accessed february 2024).
- Garg A.** 2020. Role of Water in Landscape. Available from: [https://www.scribd.com/document/455052970/Role-of-Water-in-Landscape?fbclid=IwAR15kjzaOv30XycJ9eJOmGg5u4elicQDtxjCV6SpKyHqVnvj2rSYQUgFzhM\\_aem\\_ARfqsY5e0UstEfp24sOKL9p0R3sGzdhyBfzRTa3gn5b7iWzAAgBeyKvyOqnGn8LkPphueWrz4fJ10M1DB3LX7Zag](https://www.scribd.com/document/455052970/Role-of-Water-in-Landscape?fbclid=IwAR15kjzaOv30XycJ9eJOmGg5u4elicQDtxjCV6SpKyHqVnvj2rSYQUgFzhM_aem_ARfqsY5e0UstEfp24sOKL9p0R3sGzdhyBfzRTa3gn5b7iWzAAgBeyKvyOqnGn8LkPphueWrz4fJ10M1DB3LX7Zag) (accessed february 2024).
- Hielbronn BUGA.** 2019. Hielbronn Buga Gelaende. Available from: <https://www.heilbronn.de/umwelt-mobilitaet/gruenes-heilbronn/buga-gelaende.html> (accessed 2024).
- Historie Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi.** 2024. Available from: <https://www.brandysko.cz/historie/d-25457> (accessed 2024).
- IKSE-MKOL.** 2015. Leták Labe a jeho povodí. IKSE-MKOL, Magdeburg. Available from: [https://www.ikse-mkol.org/fileadmin/media/user\\_upload/CZ/06\\_Publikace/08\\_MKOL-Letaky/2015\\_MKOL-Letak\\_Labe\\_a\\_jeho\\_povodi.pdf](https://www.ikse-mkol.org/fileadmin/media/user_upload/CZ/06_Publikace/08_MKOL-Letaky/2015_MKOL-Letak_Labe_a_jeho_povodi.pdf) (Accessed February 2024).
- Janáč J.** 2019. Modrá krajina. Proměny vodního režimu ve 20. století jako symbol pokroku. ERA21 Modrá krajina 5. Available from: <https://www.era21.cz/cs/clanky/clanky/2019-10-14-stoleti-regulace-promeny-vodniho-rezimu-ve-20-stoleti-jako-symbol-pokroku/> (accessed 2024).
- Just T.** 2022. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Střední Čechy. Available from: <https://vodnihospodarstvi.cz/revitalizace-vodnich-tokutake-v-intravilanech/> (Accessed February 2024).
- Kurochkina V.** 2020. Urban water bodies as the basis for functioning of public spaces. Available from: [https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/pdf/2020/77/e3sconf\\_ersme2020\\_02005.pdf](https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/pdf/2020/77/e3sconf_ersme2020_02005.pdf) (accessed 2024).
- LTER.** 2024. Řeka Labe. LTER. Available from: <https://lter.cz/reka-labe> (accessed february 2024).
- Místopisy.** 2024. Historie města Brandýsa nad Labem. Available from: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/4989/brandys-nad-labem-stara-boleslav/historie/> (accessed 2024).
- Moool.** 2024. CR Land park lane mansion. Available from: <https://moool.com/en/cr-land-park-lane-mansion-by-voyage-landscape.html> (accessed 2024).
- Parkroku.cz.** 2024. Nábřeží Maxipsa Fíka. Available from: <https://www.parkroku.cz/cs/menu/predchozi-rocniky/2017/nabrezi-maxipsa-fika-kadan/#prettyPhoto> (accessed 2024).
- Pažourek V.** 2006. Největší vodní cesty v Čechách. 21. století, Praha. Available from: <https://21století.cz/2006/01/20/nejvetsi-vodni-cesty-v-cechach/> (Accessed March 2024).
- Roni P, Beechie T, Pess G, Hanson K.** 2014. Wood placement in river restoration: fact, fiction, and future direction. Available from: <https://cdnsiencepub.com/doi/full/10.1139/cjfas-2014-0344> (accessed 2024).
- Scottish Environment Protection Agency (SEPA).** 2000. Watercourses in the community a guide to sustainable watercourse management in the urban environment. Available from: [https://www.sepa.org.uk/media/151349/watercourses\\_in\\_the\\_community.pdf](https://www.sepa.org.uk/media/151349/watercourses_in_the_community.pdf) (accessed march 2024).
- Schneider I.** 2009. Urban Water Recreation: Experiences, Place Meanings, and Future Issues. Available from: [https://www.researchgate.net/publication/226334638\\_Urban\\_Water\\_Recreation\\_Experiences\\_Place\\_Meanings\\_and\\_Future\\_Issues#fullTextFileContent](https://www.researchgate.net/publication/226334638_Urban_Water_Recreation_Experiences_Place_Meanings_and_Future_Issues#fullTextFileContent) (accessed march 2024).
- Slalom.cz.** 2024. Areál Lídy Polesné. Available from: <https://www.slalom.cz/vodacky-areal-lidy-polesne.php> (accessed 2024).
- Statistická ročenka CZSO.** 27.11.2023. Statistická ročenka České republiky - 2023 sport. Available from: <https://www.czso.cz/csu/czso/28-s-CZSOport-5yeb79ly1g> (accessed march 2024).
- Stroje Melichar.** 2024. Historie továrny. Available from: <https://original-melichar.cz/tovarna> (accessed 2024).
- Schneider W J, Rickert D A, Spieker A M.** 1973. Role of Water in Urban Planning and Management. Spieker, water in the urban environment geological survey circular, washington. Available from: <https://pubs.usgs.gov/circ/1973/0601h/report.pdf> (accessed march 2024).
- Šenk M.** 2014. Závěrečná práce licence B. Available from: [https://www.kanoe.cz/img/metodika/2014/ZP\\_M.Senk.pdf](https://www.kanoe.cz/img/metodika/2014/ZP_M.Senk.pdf) (accessed 2024).
- Wassersystem-Ausburg.** 2024. Kanuestrecke eiskanala. Available from: <https://wassersystem-augsburg.de/de/objekte/kanustrecke-eiskanal> (accessed 2024).

## 10. GRAFICKÉ ZDROJE

### OBRÁZKY

- Obr.1 - Pohled na zdymadlo a jez v Brandýse nad Labem - zdroj: [https://www.brandysko.cz/assets/Image.ashx?id\\_org=904&id\\_obrazky=3770&datum=10%2F14%2F2014+2%3A34%3A28+PM](https://www.brandysko.cz/assets/Image.ashx?id_org=904&id_obrazky=3770&datum=10%2F14%2F2014+2%3A34%3A28+PM)
- Obr.2 - Revitalizovaný tok - zdroj: <https://edu.ceskatelevize.cz/storage/video/1200/7525-regulace-toku-vcera-a-dnes.jpg>
- Obr.3 - Potenciál vody ve městě - zdroj: <https://praha.camp/img/cache/1440/e079f206c8a236559dc7f8b56aedaf6bcd06be98abcd20d5f46dd6dbeb319557>
- Obr.4 - Nábřeží řeky Svatky - zdroj: [https://www.pelcak.cz/wp-content/uploads/2017/04/1\\_viz-1-1-1920x1280.jpg](https://www.pelcak.cz/wp-content/uploads/2017/04/1_viz-1-1-1920x1280.jpg)
- Obr.5 - Lee Valley park - zdroj: <https://eu-assets.simpleview-europe.com/>
- Obr.6 - Lee Valley olympijský slalomový kanál - zdroj: <https://res.dayoutwiththekids.co.uk>
- Obr.7 - Pohled na areál Lídy Plesné - zdroj: <https://www.wv-cb.cz/activities>
- Obr.8- Pohled na spodní část slalomového kanálu - zdroj: <https://www.slalom.cz/vodacky-areal-lidy-rolesne.php>
- Obr.9- Rozjížděcí bazén slouží v zimě jako kluziště - zdroj: <https://www.slalom.cz/vodacky-areal-lidy-rolesne.php>
- Obr.10 - Vizualizace areálu u Šantovky 1 - zdroj: <http://www.olstavby.cz/includes/ajax/fileupload/fotky/556619dc93fbd0a50f1eae2082fec80c.jpeg>
- Obr.11 - Vizualizace areálu u Šantovky 2 - zdroj: <http://www.olstavby.cz/includes/ajax/fileupload/fotky/bd90baea11d2d60cafff50758a512b43.jpeg>
- Obr.12 - Vizualizace areálu u Šantovky 3 - zdroj: <http://www.olstavby.cz/includes/ajax/fileupload/fotky/c742fa4bb3394a99cd690a1baa0a950b.jpeg>
- Obr.13 - Část nábřeží Maxipsa Fíka - zdroj: autor 2023
- Obr.14 - Cortenové schodiště - zdroj: autor 2023
- Obr.15 - Molo na břehu řeky - zdroj: autor 2023
- Obr.16 - Pohled na slalomový kanál v Augsburgu- zdroj: [https://wassersystem-augsburg.de/sites/default/files/media/eiskanal\\_2.jpg](https://wassersystem-augsburg.de/sites/default/files/media/eiskanal_2.jpg)
- Obr.17 - Horní část kanálu - zdroj: [https://wassersystem-augsburg.de/sites/default/files/styles/media\\_image/public/media/plr\\_Eiskanal\\_230517\\_30.jpg?h=b2774bcf&itok=h0RNLLf5](https://wassersystem-augsburg.de/sites/default/files/styles/media_image/public/media/plr_Eiskanal_230517_30.jpg?h=b2774bcf&itok=h0RNLLf5)
- Obr.18 - Pohled na úpravy břehů kanálu - zdroj: autor 2016
- Obr.19 - BUGA 2019, pohled na celkovou úpravu nábřeží - zdroj: <https://i.pinimg.com/originals/82/ff/a9/82ffa9fac87c107e3cf8c179bf9baa8e.png>
- Obr.20 - BUGA 2019, dětské hřiště s vodním prvkem - zdroj: autor 2023
- Obr.21 - BUGA 2019, vodní schody - zdroj: autor 2023
- Obr.22 - CR Land park - pěší vazby a úprava terénu - zdroj: pinterest.com
- Obr.23 - CR Land park - běžecká dráha - zdroj: pinterest.com
- Obr.24 - CR Land park - Prostor pro sportovní aktivity - zdroj: pinterest.com
- Obr.25 - Znak města - zdroj: brandysko.cz
- Obr.26 - Slepá mapa ČR - zdroj: <https://lh5.googleusercontent.com>, upraveno autorem
- Obr.27 - Mapový podklad - zdroj: artmap.com, upraveno autorem
- Obr.28 - Mapový podklad - zdroj: artmap.com, upraveno autorem
- Obr.29 - Mapový podklad - zdroj: artmap.com, upraveno autorem
- Obr.30 - Originální stabilní katastr - rok 1842 - zdroj: <https://ags.cuzk.cz/archiv/>
- Obr.31 - Císařský otisk - rok 1842 - zdroj: <https://ags.cuzk.cz/archiv/>
- Obr.32-37 - letecké měřičské snímkování - zdroj: <https://ags.cuzk.cz/archiv/>
- Obr.38 - Merianova rytina Brandýsa - zdroj: archiv muzea Brandýs, 2018
- Obr.39 - His. Brandýské náměstí - zdroj: archiv muzea Brandýs, 2018
- Obr.40 - His. Brandýské sídliště - zdroj: archiv muzea Brandýs, 2018
- Obr.41 - Analýza hodnot - zdroj: brandysko.cz, upraveno autorem
- Obr.42 - Analýza limitů - zdroj: brandysko.cz, upraveno autorem
- Obr.43 - Doprava - zdroj: brandysko.cz, upraveno autorem
- Obr.44 - Občanská vybavenost - podklad: artmap.com, upraveno autorem
- Obr.45 - Majetkové vztahy - zdroj: autor 2024
- Obr.46 - Územní plán - zdroj: brandysko.cz, upraveno autorem
- Obr.47 - Geologická mapa - zdroj: <https://mapy.geology.cz/pudy/>
- Obr.48 - Klimatická mapa ČR, Klimatická regionalizace ČR, (VUMOP, 1999), dostupné z: <http://moravske-karpaty.cz/prirodni-pomery/klima/klasifikace-klimatu/>
- Obr.49 - Mapa potencionální přirozené vegetace, Mapa potencionální přirozené vegetace ČR (Neuhäuselová at.al. 2001) dostupné z: <https://www.pladias.cz/download/vegetation>
- Obr.50 - Rozdělení fyto geografických oblastí ČR, dostupné z: <https://www.ms-cbs.cz/regionalne-fyto geograficke-cleneni-ceske-republiky/>



Obr.57-66 - Dendrologický průzkum foto a mapa - zdroj: autor 2024  
Obr.51-55 - Fytcenologický snímek - zdroj: autor 2023  
Obr.56 - Mapa dendrologie, zdroj: autor 2024 Obr.67 - Vodohospodářské poměry - zdroj: <https://geoportal.gov.cz>, upraveno autorem  
Obr.68 - Pohled na rozjížděcí bazén USD - zdroj: Ondřej Chour  
Obr.69-70 - Dokumentace USD - zdroj: archiv Dukly Praha  
Obr.71-72 - Dronové snímky - zdroj: Karel Šulc  
Obr.73 - Současný stav - zdroj: autor 2024  
Obr.74-75 - Dronové snímky - zdroj: Ondřej Chour  
Obr.76 a 88 - Mapa fotodokumentace - zdroj: autor 2024  
Obr.77-93 - Fotodokumentace území - zdroj: autor 2023  
Obr.94 - Koncept - zdroj: autor 2024  
Obr.95-102 - Použité materiály - foto - zdroj: pinterest.com  
Obr.103-111 - Prvky mobiliáře - foto - zdroj: pinterest.com  
Obr.112 - Návrh - zdroj: autor 2024  
Obr.113 - Úsek A - zdroj: autor 2024  
Obr.114-117 - Inspirace A (Cortenové stupně, Cortenové točité schody, Posedové schody u vody, Cortenové prvky) - zdroj: pinterest.com  
Obr.118 - Tech. detail A - zdroj: autor 2024  
Obr.119-121 - Vizualizace A - zdroj: autor 2024  
Obr.122 - Úsek B - zdroj: autor 2024  
Obr.123-126 - Inspirace B (Posedové schody, Promenáda, Nové ploty)- zdroj: pinterest.com, Cortenové stupně zdroj: autor 2016  
Obr.127 - Tech. detail B - zdroj: autor 2024  
Obr.128-130 - Vizualizace B - zdroj: autor 2024  
Obr.131 - Úsek C - zdroj: autor 2024  
Obr.132-135 - Inspirace C (Běžecká dráha, E. Manet - Snídaně v trávě, Nábřeží a úprava břehů, Přírodě blízké koryto) - zdroj: pinterest.com  
Obr.136-138 - Vizualizace C - zdroj: autor 2024  
Obr.139-141 - Foto trvalek - zdroj: zahradnictviflos.cz  
Obr.143 - Osazovací plán trvalek - zdroj: autor 2024  
Obr.143 - Foto trvalek - zdroj: autor 2023  
Obr.144-151 - Foto trvalek - zdroj: zahradnictviflos.cz  
Obr.152 - Osazovací plán dřevin - zdroj: autor 2024  
Obr. 153-157 - Foto sortimentu dřevin - zdroj: botany.cz a vdberk.cz  
Obr.158-169 - Foto modelu - zdroj: autor 2024

## TABULKY

Tab.1 - Klimatologická charakteristika, autor 2024  
Tab.2 - Fyto snímek 1, autor 2024  
Tab.3 - Fyto. snímek 2, autor 2024  
Tab.4 - In. stromy 1, autor 2024  
Tab.5 - In. stromy 2, autor 2024  
Tab.6 - In. skupiny dřevin, autor 2024  
Tab.7 - In. skupiny porostů, autor 2024  
Tab.8 - Sortiment trvalek, autor 2024  
Tab.9 - Sortiment dřevin, autor 2024  
Tab.10 - Orientační rozpočet, autor 2024

## OSTATNÍ GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Všechny pozměněné a autorsky zhotovené grafické přílohy byly upravovány a vytvářeny za pomoci těchto programů:

CreativeCloud 2024 - InDesign, Photoshop, Illustrator  
Autodesk AutoCAD 2024  
Microsoft Excel  
SketchUP Pro 2018  
Procreate  
Morpholio trace