



Zdravotně
sociální fakulta
Faculty of Health
and Social Sciences

Jihočeská univerzita
v Českých Budějovicích
University of South Bohemia
in České Budějovice

**Technické prostředky požární ochrany na územním
odboru Příbram**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Studijní program: **OCHRANA OBYVATELSTVA**

Autor: Tomáš Auda

Vedoucí práce: Ing. Libor Líbal

České Budějovice 2020

Prohlášení

Prohlašuji, že svoji bakalářskou práci s názvem „Technické prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram“ jsem vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby bakalářské práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé bakalářské práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne: 2.6. 2020

Podpis.....

Poděkování

Tímto bych rád poděkoval svému vedoucímu práce panu Ing. Liborovi Líbalovi, za odborné vedení, užitečné rady a trpělivost při zpracování této bakalářské práce. Obrovské poděkování patří mým rodičům a mojí přítelkyni, kteří mě dovedli až na konec této dlouhé cesty, která končí vysokoškolským diplomem.

Nikdy jim nemohu zapomenout jejich obrovské odhodlání a podporu při průběhu mého studia a psaní této bakalářské práce.

Děkuji z celého srdce.

Technické prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram

Abstrakt

V této bakalářské práci na téma „Technické prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram“ jsem se zabýval vybavením vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany.

V teoretické části jsem se zaměřil na celkové objasnění pojmu integrovaný záchranný systém a popsaní jeho základních a ostatních složek. Následně jsem přešel k jednotlivým úrovním koordinace při společném zásahu dvou a více složek najednou. Dále jsou popsány kategorie jednotek požární ochrany, druhy jednotek požární ochrany jejich akceschopnost. Další kapitola se zaměřuje na předurčenost jednotek požární ochrany. Poté jsem pracoval s technickými prostředky požární ochrany popis základních pojmů a jejich rozdělení podle řádu strojní služby a technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky. Na konci teoretické části je popsáno rozdělení požárních stanic podle typu.

Ve výzkumné části práce jsou ve výsledcích uvedeny vybrané jednotky požární ochrany kategorie I, II a III. Základní popis okolí určení typu požární stanice, počet příslušníků a členů jednotky, jejich odborná způsobilost, seznam technický prostředků požární ochrany, zadokumentování požárních stanic a zbrojnic. Následný vlastní výzkum je uvedený u každé jednotky v přehledném sloupcovitém grafu. V diskusi je uvedené vlastní zhodnocení vybavení vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany podle předurčení a vlastního výzkumu. V poslední řadě následuje jejich porovnání.

Závěr popisuje celkové shrnutí bakalářské práce a dalšího rozšířeného výzkumu pro novou problematiku. Na konci závěru je popsáno využití práce pro praxi.

Klíčová slova

Technické prostředky požární ochrany, předurčenost, jednotky požární ochrany, integrovaný záchranný systém, požární stanice

Technical means of fire protection at the regional body of Příbram

Abstract

In this bachelor's thesis regarding technical means of fire protection in the regional body of Příbram I dealt with technical and fire protection equipment of selected fire protection units.

In the theoretical part I focused on general clarification of the concept of integrated rescue system and the description of its core and other departments. Subsequently, I discussed the levels of coordination during a common intervention of two or more units. The categories of fire protection units, types of fire protection units and their ability to act are also described. The next chapter focuses on the predestination of fire protection units. Further I discuss technical means of fire protection. I describe the basic concepts and their categorization according to the rules of the mechanical and technical service of the Fire and Rescue Service of the Czech Republic. At the end of the theoretical part, the division of fire stations by type is described.

In the research part of the thesis I describe selected fire protection units of categories I, II and III. Basic description of the surroundings, determination of the type of fire station, number of members of the unit, their professional competence, list of technical means of fire protection, documentation of fire stations and armories. Subsequent own research is presented for each unit in a clear bar graph. The discussion includes the evaluation and comparison of the equipment of selected fire protection units by technical means of fire protection according to the predestination and own research.

The conclusion describes a general summary of the bachelor's thesis and extended research of new issues. At the end of the conclusion the practical use of the thesis is described.

Keywords

Technical means of fire protection, predestination, fire protection units, integrated rescue system, fire stations

Obsah

Úvod.....	9
1 TEORETICKÁ ČÁST	10
1.1 Integrovaný záchranný systém.....	10
Základní složky IZS.....	10
Hasičský záchranný sbor České republiky	11
Policie České republiky	11
Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby	12
Ostatní složky IZS	12
1.2 Kategorie jednotek požární ochrany	13
1.3 Druhy jednotek požární ochrany.....	15
1.4 Podmínky akceschopnosti jednotek	15
1.5 Plošné pokrytí jednotkami požární ochrany	17
1.5.1 Kritéria stupně nebezpečí území obce.....	18
1.6 Předurčenost jednotek požární ochrany	18
1.6.1 Opěrné body.....	19
1.6.2 Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách .	19
1.6.3 Předurčenost k zásahům na nebezpečné látky	20
1.7 Vymezení technických prostředků požární ochrany	21
1.7.1 Řád strojní služby HZS ČR	22
1.7.2 Řád technické služby HZS ČR	23
1.8 Typy stanic HZS ČR	23

2	CÍL PRÁCE A VÝZKUMNÁ OTÁZKA.....	26
3	OPERACIONALIZACE.....	27
4	METODIKA	28
5	VÝSLEDKY	30
5.1	Jednotky požární ochrany kategorie I.	30
5.2	Jednotky požární ochrany kategorie II.	37
5.3	Jednotky požární ochrany kategorie III.....	40
6	DISKUSE.....	53
7	ZÁVĚR	60
8	SEZNAM LITERATURY	61
9	SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ	65
10	SEZNAM PŘÍLOH	67
11	SEZNAM ZKRATEK	77

Úvod

Každý den, každou hodinu se můžeme setkat s jakoukoliv mimořádnou událostí buď ji zahlédnout z okna kanceláře, nebo být přímý účastník, ať už se jedná o požár, dopravní nehodu, záchranu osob atd., toto jsou rizika, které si spoustu lidí z nás ani neuvědomuje.

Ještě před rokem 2000 žádný integrovaný záchranný systém neexistoval, proto činnost jednotlivých sborů a složek byla jaksí chaotická, proto roku 2000 vznikl zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému, který měl jednotlivé sbory a služby sjednotit do jednoho systému a stanovit jim jakýsi řád a posloupnost při zásahu, který rozdělil tyto složky do dvou navzájem se prolínajících skupin a to na základní a ostatní. Pro záchranné práce jsou primárně určeny základní složky integrovaného záchranného systému Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky zařazené do plošného pokrytí kraje, Policie České republiky a poskytovatelé zdravotnické záchranné služby. Cíl této bakalářské práce je prozkoumat a zhodnotit vybavenost vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany, dle předurčenosti k zásahům na územním odboru Příbram, podle vlastního výzkumu a interních aktů s analýzou právních předpisů.

Toto téma bakalářské práce jsem si vybral, protože je pro mě velice zajímavé a užitečné jako pro příslušníka Hasičského záchranného sboru České republiky. Je důležité být seznámen a vědět, které technické prostředky požární ochrany je možné využít na konkrétní situace mimořádné události a jak jsou vybrané jednotky požární ochrany vybavené a odborně proškolené. Tato bakalářská práce by měla sloužit jako dokument monitorující vybavenost vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram.

1 TEORETICKÁ ČÁST

1.1 Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém, dále jen „IZS“ je efektivní systém vazeb, pravidel spolupráce a koordinace záchranných a bezpečnostních složek, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob při společném provádění záchranných a likvidačních prací a přípravě na mimořádné události. Před rokem 2000 kdy zákon o IZS č. 239/2000 Sb. vznikl, nebyl zásah na mimořádné události nějak specificky veden a ani organizován. Vznikl jako odborný právní předpis pro spolupráci základních složek IZS Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje, Policie České republiky a poskytovatelé zdravotnické záchranné služby. Pro každodenní spolupráci těchto složek při přípravě a průběhu řešení mimořádné události, minimalizování a úplnou likvidaci ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí.

Mimořádnou událostí, dále jen „MU“ *„škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací“* (Vilášek et al.,2014)

Záchranné a likvidační práce, *„činnost k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin. Likvidačními pracemi činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí“* (Vilášek et al.,2014)

Základní složky IZS

Podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, základními složkami IZS jsou Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen "hasičský záchranný sbor"), jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a Policie České republiky.

Hasičský záchranný sbor České republiky

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „hasičský záchranný sbor“) je jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi. (Čeněk 2016)

Organizace hasičského záchranného sboru

Hasičský záchranný sbor tvoří:

- Generální ředitelství
- Hasičské záchranné sbory krajů
- Záchranný útvar
- Škola

(Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů) (zákon o hasičském záchranném sboru)

Policie České republiky

Policie České republiky (dále jen „policie“) je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor. Policie slouží veřejnosti. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „mezinárodní smlouva“). (Zákon č.273/2008 Sb. o Policii České republiky)

Policii tvoří útvary, jimiž jsou:

- Policejní prezidium České republiky (dále jen „policejní prezidium“) v čele s policejním prezidentem,
- útvary policie s celostátní působností,
- krajská ředitelství policie (dále jen „krajské ředitelství“),
- útvary zřízené v rámci krajského ředitelství.

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby

Tento zákon upravuje zdravotní služby a podmínky jejich poskytování a s tím spojený výkon státní správy, druhy a formy zdravotní péče, práva a povinnosti pacientů a osob pacientům blízkých, poskytovatelů zdravotních služeb, zdravotnických pracovníků, jiných odborných pracovníků a dalších osob v souvislosti s poskytováním zdravotních služeb, podmínky hodnocení kvality a bezpečí zdravotních služeb, další činnosti související s poskytováním zdravotních služeb a zapracovává příslušné předpisy Evropské unie. Poskytovatelem zdravotních služeb se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má oprávnění k poskytování zdravotních služeb podle tohoto zákona. (Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách))

Ostatní složky IZS

Ostatními složkami jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání. (Štětina 2014)

Jednotlivé úrovně koordinace složek při společném zásahu

Koordinace složek při společném zásahu je prováděna:

- a)** velitelem zásahu v místě nasazení složek a v prostoru předpokládaných účinků mimořádné události (dále jen "místo zásahu") na taktické úrovni,
- b)** operačním a informačním střediskem integrovaného záchranného systému na operační úrovni, nebo
- c)** starostou obce s rozšířenou působností, hejtmanem kraje a v Praze primátorem hlavního města Prahy (dále jen "hejtman") nebo Ministerstvem vnitra (dále jen

"ministerstvo") a ostatními správními úřady v případech stanovených zákonem na strategické úrovni. (Vyhláška č. 328/2001 o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému)

1.2 Kategorie jednotek požární ochrany

Jednotky požární ochrany dále jen „JPO“ se dělí do šesti kategorií JPO I, JPO II, JPO III, s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele JPO IV, JPO V, JPO VI s místní působností zasahující na území svého zřizovatele. V dohodě se zřizovatelem mohou být tyto jednotky využívány k zásahům i mimo svůj územní obvod. Tyto jednotky jsou rozmístěny strategicky, aby bylo pokryté celkové území České republiky a nevznikaly tzv. „hluchá“ místa bez pokrytí JPO. V rámci kategorií jednotek požární ochrany známe i kategorie JPO nezařazené, jak z názvu vyplývá, nejsou tyto jednotky zařazeny v plošném pokrytí požární ochrany, tyto jednotky nebudou dále uvedeny.

Tyto údaje jsou uvedeny v zákoně č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a vyhlášce č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

JPO I - Jednotka Hasičského záchranného sboru České republiky

- Příslušníci jsou ve služebním poměru a vykonávají svou činnost, jako hlavní zaměstnání.
- Jsou určeni k výkonu služby na stanicích hasičského záchranného sboru.
- Doba výjezdu do 2 minut od ohlášení události, územní působnost do 20 minut jízdy z místa dislokace.
- Zabezpečují výjezd až tří družstev o zmenšeném početním stavu, nebo jejich vzájemnou kombinací.

JPO II – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

- Členové sboru, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní, nebo vedlejší povolání.
- Jsou zařazeni do poplachového plánu kraje a vyjíždějí ze své požární stanice.

- Doba výjezdu do 5 minut od ohlášení události, územní působnost do 10 minut jízdy z místa dislokace.
- Zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000.

JPO III – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

- Členové sboru, kteří vykonávají službu na základě dobrovolnosti.
- Jsou zařazeni do poplachového plánu kraje a vyjíždějí ze své požární stanice.
- Doba výjezdu do 10 minut od ohlášení události, územní působnost do 10 minut jízdy z místa dislokace.
- Zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000.

JPO IV - Jednotka Hasičského záchranného sboru podniku

- Zaměstnanci, kteří jsou v pracovním poměru a vykonávají službu jako svoje hlavní zaměstnání.
- Doba výjezdu do 2 minut od ohlášení události, místní působnost na území svého zřizovatele, nebo po písemné dohodě mimo svojí místní působnost.
- Poskytuje speciální techniku na výzvu KOPIS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody

JPO V – Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

- Členové sboru, kteří vykonávají službu na základě dobrovolnosti.
- Jsou zařazeni do poplachového plánu kraje a vyjíždějí ze své požární stanice.
- Doba výjezdu do 10 minut od ohlášení události, místní působnost pouze na území své zřizovatele, nebo po písemné dohodě mimo svojí místní působnost.
- Zabezpečují výjezd jednoho družstva o zmenšeném početním stavu.

JPO VI – Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku

- Členové sboru, kteří vykonávají službu na základě dobrovolnosti.

- Doba výjezdu do 10 minut od ohlášení události, místní působnost pouze na území své zřizovatele, nebo po písemné dohodě mimo svojí místní působnost.
- Poskytuje speciální techniku na výzvu KOPIS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody

1.3 Druhy jednotek požární ochrany

Jednotkami požární ochrany jsou:

- a) jednotka hasičského záchranného sboru zřízená jako jednotka hasičského záchranného sboru kraje, jednotka generálního ředitelství nebo jednotka záchranného útvaru hasičského záchranného sboru, která je složena z příslušníků hasičského záchranného sboru (dále jen "příslušník") určených k výkonu služby na stanicích hasičského záchranného sboru,
- b) jednotka hasičského záchranného sboru podniku, která je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří vykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání, (dále jen "zaměstnanec podniku"),
- c) jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, která je složena z fyzických osob, které nevykonávají činnost v této jednotce požární ochrany jako své zaměstnání,
- d) jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku, která je složena ze zaměstnanců právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, kteří nevykonávají činnost v této jednotce požární ochrany jako své zaměstnání. (Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně)

1.4 Podmínky akceschopnosti jednotek

Akceschopností jednotky se rozumí organizační, technická a odborná připravenost sil a prostředků k provedení zásahu. Jednotka je akceschopná, jestliže

- a) početní stav hasičů a vnitřní organizace jednotky jsou v souladu s ustanovením § 4 a jednotka je schopna uskutečnit výjezd na zásah v časovém limitu podle § 11 odst. 2,

b) hasiči mají osvědčení o odborné způsobilosti podle § 35 odst. 5 pro výkon funkce, kterou v jednotce zastávají, a v jednotce je prováděna pravidelná odborná příprava podle § 36 až 39,

c) má za účelem provedení zásahu připravenou požární techniku a věcné prostředky požární ochrany a jsou splněny podmínky pro použití požární techniky a věcných prostředků požární ochrany podle § 8 odst. 2 až 5. (Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany)

Podmínky akceschopnosti jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí

Akceschopnost jednotky sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí je zajištěna její organizační, technickou a odbornou připraveností k plnění základních úkolů podle zákona a k plnění úkolů na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

Organizační připraveností je základní početní stav členů v jednotce sboru dobrovolných hasičů vybrané obce a její funkční složení, stanovené zvláštním právním předpisem s přihlédnutím ke kategorii jednotky v plošném pokrytí, a zajištění výjezdu družstva nebo alespoň družstva o zmenšeném početním stavu po vyhlášení požárního poplachu jeho členům v požadovaném čase.

Odbornou připraveností je odborná způsobilost velitelů a strojníků jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce a pravidelná odborná příprava členů této jednotky.

Technickou připraveností je vybavení jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce odpovídající požární technikou podle zvláštního právního předpisu a věcnými prostředky požární ochrany a její použitelnost k provádění zásahu včetně odpovídajícího technického stavu.

Pokud jednotky sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí nemohou akceschopnost udržet nepřetržitě, oznámí bezodkladně tuto skutečnost územně příslušnému operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje. (Nařízení vlády č. 172/2001 Sb. k provedení zákona o požární ochraně)

1.5 Plošné pokrytí jednotkami požární ochrany

Základní princip organizace systému jednotek PO spočívá v tom, že každému katastrálnímu území obce je, dle stupně jeho nebezpečí, předurčeno odpovídající zajištění jednotkami PO, které garantuje dobu dojezdu jednotek PO, danou operační hodnotou jednotek PO dle jejich druhu, množství sil a prostředků jednotek PO (počet jednotek PO a jejich vybavení, počet hasičů), které se do určeného časového okamžiku dostaví na místo zásahu.

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí (MV GR HZS ČR 2020)

Stupeň nebezpečí území obce	Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
I	A 2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B 1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A 2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
	B 1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A 2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B 1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A 1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

System jednotek PO vybudovaný dle tohoto principu garantuje základní úroveň pomoci poskytovanou jednotkami PO a je označován jako plošné pokrytí území ČR jednotkami PO (dále jen „plošné pokrytí“). Plošné pokrytí vychází z § 65 odst. 6 a přílohy č. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů ; dále je upraveno § 1 a přílohou č. 1 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., § 5 nařízení vlády č. 172/2001 k provedení zákona o požární ochraně ve znění nařízení vlády č. 498/2002 Sb.

Stupeň nebezpečí území obce se stanovuje na základě ohodnocení míry rizika vzniku mimořádné události v katastrálním území dané obce v závislosti na počtu obyvatel trvale žijících v tomto katastrálním území, charakteru katastrálního území a počtu zásahů jednotek PO za rok v daném katastrálním území. Tato základní kritéria charakterizují

pravděpodobnost vzniku mimořádné události v daném katastrálním území obce. Vyšší počet obyvatel, historická zástavba, rekreační oblasti, průmyslové oblasti či dopravní uzly zvyšují pravděpodobnost vzniku požárů či jiných mimořádných událostí. S ohledem na odlišnost těchto rizik je nutno i odlišně zabezpečit dané katastrální území obce. (MV-GŘ HZS ČR, 2019)

1.5.1 Kritéria stupně nebezpečí území obce

Pro účely stanovení stupně nebezpečí území obce se obcí rozumí katastrální území v obci. Stupeň nebezpečí území obce je stanoven podle hodnoty celkového kritéria K_c .

Hodnota kritéria K_c je dána součtem hodnot jednotlivých kritérií:

$$K_c = K_o + K_{ui} + K_z$$

- K_o - kritérium počtu obyvatel
- K_{ui} - kritérium charakteru území
- K_z - kritérium zásahů

(Vyhláška č. 247/2001 Sb. vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany)

Tabulka 2 Určení stupně nebezpečí podle hodnoty K_c (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)

Stupeň nebezpečí území obce	Hodnota K_c
I A	25 a více
I B	21 až 24
II A	16 až 20
II B	11 až 15
III A	6 až 10
III B	3 až 5
IV	Do 2

1.6 Předurčenost jednotek požární ochrany

Předurčeností jednotky PO se rozumí určení jednotky HZS ČR nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce (dále jen „jednotka SDH vybrané obce“) k provádění

záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu. (MV-GŘ HZS ČR, 2017b)

1.6.1 Opěrné body

Rozlišují se následující opěrné body pro:

- a) likvidaci havárií nebezpečných látek,
- b) rozšířenou detekci nebezpečných látek,
- c) dekontaminaci techniky a obyvatelstva,
- d) olejové havárie,
- e) velkoobjemové čerpání vody,
- f) dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek,
- g) vyprošťování těžkých vozidel,
- h) záchranu osob ze zřícených budov,
- i) nouzové přežití obyvatelstva,
- j) práce ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lanové techniky,
- k) provádění záchranných prací pomocí vrtulníku,
- l) práce pod vodní hladinou,
- m) provádění trhacích prací,
- n) záchranu osob z jeskynních systémů a podzemních prostor.

(MV-GŘ HZS ČR, 2017b)

1.6.2 Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací se rozlišují následující typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (dále jen „záchranné práce“):

- A - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje, - je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve

speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M, - základní početní stav směny stanovený právním předpisem je zvýšen o dva příslušníky,

- B - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje, - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,
- C - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje, - je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, - je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,
- E - jednotka HZS kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F - jednotka HZS kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel dle čl. 2 odst. 10, - je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun. (MV-GŘ HZS ČR, 2017b)

1.6.3 Předurčenost k zásahům na nebezpečné látky

Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací při haváriích nebezpečných látek se stanoví následující typy předurčenosti jednotek PO k zásahu na nebezpečné látky:

- O - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek dle čl. 2 odst. 4, - zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené právním předpisem 13), - maximální doba

dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu je 120 minut,

- S - jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu byla 40 minut,
- Z - každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje. (MV-GŘ HZS ČR, 2017b)

1.7 Vymezení technických prostředků požární ochrany

Základní pojmy:

Technický prostředek požární ochrany - požární technika a věcné prostředky požární ochrany sloužící k zamezení, omezení šíření a hašení požáru, ochranu osob a materiálních hodnot před požárem. Dále se jedná o prostředky používané jednotkami požární ochrany při záchraně osob technických zásazích a likvidaci ekologických havárií. (Kratochvíl 2007)

Věcné prostředky požární ochrany - prostředky používané k ochraně, záchraně a evakuaci osob, k hašení požáru, a prostředky používané při činnosti jednotky požární ochrany při záchranných a likvidačních pracích a ochraně obyvatelstva při plnění úkolů civilní ochrany, popřípadě při činnosti požární hlídky. (Kratochvíl 2007)

Druhy věcných prostředků požární ochrany:

- a) hasicí přístroje (přenosné, přívěsné a pojízdné),
- b) osobní ochranné prostředky,
- c) prostředky pro záchranu a evakuaci osob (např. seskokové matrace, plachty a záchranné tunely, žebříky, hydraulické vyprošťovací zařízení, pneumatické vaky),
- d) prostředky pro práci ve výškách, nad volnými hloubkami, na vodě, ve vodě a pod hladinou,

- e) prostředky pro práci s nebezpečnými látkami a pro dekontaminaci, analyzátory plynů, kapalin a nebezpečných látek,
- f) požární výzbroj, stejnokrojové a výstrojní součástky a doplňky,
- g) spojovací a komunikační prostředky a technologie operačních středisek,
- h) hasiva a příměsi do hasiv,
- i) požární příslušenství,
- j) přenosné zásahové prostředky (např. požární stříkačky, generátory, ventilátory).

Požární technika - zásahové požární automobily, požární přívěsy, návěsy, kontejnery, plavidla, vznášedla a letadla. (Kratochvíl 2007)

1.7.1 Řád strojní služby HZS ČR

Plnění úkolů strojní služby HZS ČR podle vyhlášky zabezpečuje hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) kraje v souladu s tímto Řádem strojní služby HZS ČR (dále jen „řád“). Podle řádu při plnění úkolů strojní služby postupují i ostatní organizační složky.

Řád upravuje jednotný výkon strojní služby, stanoví základní úkoly při udržování provozuschopnosti prostředků a vymezuje jejich jednotné používání.

K plnění úkolů strojní služby podle tohoto řádu určí příslušný ředitel nebo velitel organizační složky (dále jen „ředitel“) příslušníky v souladu s organizačním řádem organizační složky. Příslušník smí plnit úkoly strojní služby až po získání příslušné odborné způsobilosti. To neplatí, pokud se na plnění těchto úkolů připravuje pod dohledem odborně způsobilé osoby.

Zřizovatelé ostatních jednotek požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) zabezpečují plnění úkolů strojní služby v souladu s řádem výkonu služby. (MV-GŘ HZS ČR, 2018)

Prostředky strojní služby podle pokynu č. 56/2018 jsou uvedeny v příloze číslo 1.

1.7.2 Řád technické služby HZS ČR

Plnění úkolů technické služby HZS ČR podle vyhlášky zabezpečuje hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) kraje v souladu s tímto Řádem technické služby HZS ČR (dále jen „řád“). Podle řádu při plnění úkolů technické služby postupují i ostatní organizační složky HZS ČR.

Řád upravuje jednotný výkon technické služby, stanoví základní úkoly při udržování provozuschopnosti prostředků a vymezuje jejich jednotné používání.

K plnění úkolů technické služby podle řádu určí příslušný ředitel nebo velitel organizační složky HZS ČR (dále jen „ředitel“) příslušníky v souladu s organizačním řádem organizační

složky HZS ČR. Příslušníci smějí plnit úkoly technické služby až po získání příslušné odborné způsobilosti. To neplatí, pokud se na plnění těchto úkolů připravují pod dohledem odborně způsobilé osoby.

Zřizovatelé ostatních jednotek požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) zabezpečují plnění úkolů technické služby v souladu s řádem výkonu služby. (MV-GŘ HZS ČR, 2016)

Prostředky technické služby podle pokynu č. 62/2016 jsou uvedeny v příloze číslo 2.

1.8 Typy stanic HZS ČR

Centrální stanice typu C

V jednom ÚO HZS kraje a sídla HZS kraje je, s ohledem na plošné pokrytí a pro vytvoření odpovídající základny pro činnost specializovaných služeb, zřizována vždy jedna centrální stanice typu C:

Tabulka 3 Rozdělení požární stanice typu C (MV GŘ HZS ČR, 2019)

Typ	Počet obyvatel v obci	Počet výjezdů
C1	do 50 tisíc	2 družstva
C2	od 50 tisíc do 75 tisíc	2 družstva
C3	nad 75 tisíc	3 družstva

Pobočné stanice typu P

S ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se zřizují pobočné stanice typu P:

Tabulka 4 Rozdělení požárních stanic typu P (MV GŘ HZS ČR, 2019)

Typ	Počet obyvatel v obci	Počet družstev
P0	do 15 tisíc – společná JPO obce a HZS kraje	
P1	do 30 tisíc	1 zmenšené
P2	od 15 tisíc *)	1
	nad 15 tisíc **)	
P3	do 30 tisíc	1+1 zmenšené
P4	nad 30 tisíc	2

P2 je vybavena výškovou technikou:

*) je-li více jak 10 % budov vyšších než 5 podlaží a nelze-li do 15 min. výškovou techniku přistavit,

***) nelze-li přistavit výškovou techniku do 15 min.

2 CÍL PRÁCE A VÝZKUMNÁ OTÁZKA

CÍL PRÁCE

Pro tuto bakalářskou práci byl stanoven cíl práce. Prozkoumat a zhodnotit vybavenost vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany, dle předurčenosti k zásahům na územním odboru Příbram.

VÝZKUMNÁ OTÁZKA

Hlavním kritériem pro splnění požadavků bakalářské práce je důležitá správná odpověď na stanovenou výzkumnou otázku a poté její správné zainteresování do vytvořené práce. Pro bakalářskou práci byla stanovena tato výzkumná otázka: „Jsou vybrané jednotky požární ochrany vybavené technickými prostředky požární ochrany podle předurčení?“

3 OPERACIONALIZACE

Technický prostředek požární ochrany - požární technika a věcné prostředky požární ochrany sloužící k zamezení, omezení šíření a hašení požáru, ochranu osob a materiálních hodnot před požárem. Dále se jedná o prostředky používané jednotkami požární ochrany při záchraně osob technických zásazích a likvidaci ekologických havárií. (Kratochvíl, 2007)

Jednotka požární ochrany: Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily) a věcnými prostředky požární ochrany (výbava automobilů, agregáty, apod.). (HZSČR, 2020)

Předurčenost: Jednotka požární ochrany předurčená na konkrétní typ dané události, podle rozsahu vybavení a odborností speciálních záchranných prací a při haváriích nebezpečných látek se stanoví následující typy předurčenosti A-F a O, S, Z.

4 METODIKA

Pro splnění stanoveného cíle této bakalářské práce jsem provedl rozdělení na teoretickou a praktickou část práce. V teoretické části jsem se zaměřil na celkové objasnění pojmu integrovaný záchranný systém a popsaní jeho základních a ostatních složek. Následně jsem přešel k jednotlivým úrovním koordinace při společném zásahu dvou a více složek najednou. Kategorie jednotek požární ochrany jsou rozdělené do šesti kategorií, v několika bodech podle svého zřizovatele, doby výjezdu a zabezpečení výjezdu jednotky. Vše je podle souladu vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Podle zákona č. 133/1985 Sb. jsou vypsané druhy jednotek požární ochrany a jejich následná akceschopnost a akceschopnost jednotek sborů dobrovolných hasičů obce. Základní popis plošného pokrytí jednotkami požární ochrany a určení stupně nebezpečí území obce podle základního vzorce a vyhledání v tabulce plošného pokrytí. Další kapitola se zaměřuje na předurčenost jednotek požární ochrany, její popis a následující opěrné body, dále se předurčenost dělí podle záchranných prací u silničních dopravních nehod a zásahům na nebezpečné látky. Poté jsem pracoval s technickými prostředky požární ochrany, popsání základních pojmů v této problematice a jejich rozdělení podle řádu strojní služby a řádu technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky. Na konci teoretické části je popsáno rozdělení požárních stanic podle typu.

Ve výzkumné části této bakalářské práce jsem se zaměřil na kategorie jednotek požární ochrany typu I, II, III. Na územním odboru Příbram jsem si vybral jednotky této kategorie a podrobně jsem je studoval. Nejdříve jsem si jednotky rozdělil podle předurčení pro záchranného práce, dopravní nehody a úniky nebezpečných látek. Pro určení jednotek k šetření jsem postupoval tak abych pokryl co největší plochu hasebních obvodů, tak je vždy alespoň jedna jednotka z daného okresu uvedena v této práci. Dále jsem navštívil všechny požární stanice i zbrojnice jednotek požární ochrany uvedené v práci, udělal vlastní fotodokumentaci a dále provedl malý rozhovor s každým velitelem dané jednotky. V rozhovoru jsem se zaměřil na celkový počet jednotky jak příslušníků tak členů, jejich odbornou stránku a dostupnou techniku pro výjezd. Někteří velitelé popsali komunikaci se svým zřizovatelem a očekávanou modernizaci své techniky. Jako poslední bod této části byl zvolen výzkum zásahů za posledních 5 let podle daného typu události. V tomto

bodů jsem postupoval následovně, čerpal jsem z daných výjezdů jednotek, které mi poskytl velitelé a následně jsem pracoval s databází výjezdů jednotek požární ochrany.

5 VÝSLEDKY

Ve výsledcích jsou uvedeny jednotky požární ochrany kategorie I, II a III. Základní úvod k jednotce jejímu zřizovateli a charakteristice hasebního obvodu. U každé jednotky je uveden počet členů jednotky jejich odborná způsobilost a její velitel. Dále je uveden graf o počtech zásahů za období 5 let tj. od roku 2015-2019 vytvořený z vlastního výzkumu v příloze jsou uvedeny fotografie požárních stanic a zbrojnic s aktuální dostupnou technikou pro výjezd a její následný seznam.

5.1 *Jednotky požární ochrany kategorie I.*

HZS Středočeského kraje, ÚO Příbram, PS Příbram

Příbram je město ve Středočeském kraji, 60 kilometrů jihozápadně od Prahy v oblasti pod Brdy na říčce Litavce. Příbram byla proslulá jako historické hornické město, což připomíná Hornické muzeum Příbram, jedno z největších hornických muzeí v České republice spravující rozsáhlý skanzen. Nyní, po útlumu těžby, je známá hlavně díky poutnímu místu Svaté Hoře, kde je barokní klášterní komplex. Ten se nachází na kopci přímo nad centrem města, s ním je spojený krytým schodištěm. Západní dominantu města tvoří zalesněný hřbet hory Třemošná (778 m) v Brdech. (Město Příbram, 2020)

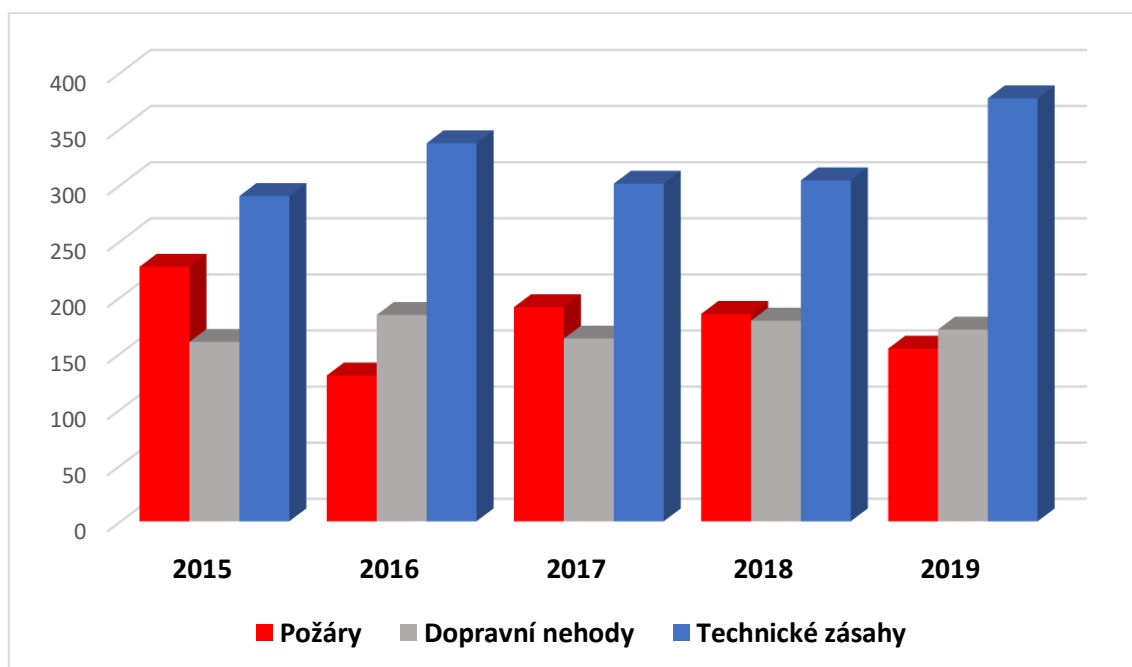
Příbramsko se rozprostírá v jihozápadní části Středočeského kraje a jako okrajová oblast sousedí na jihu s krajem Jihočeským - s okresy Písek, Strakonice a Tábor, na západě s krajem Plzeňským - s okresy Rokycany a Plzeň-jih. Severní hranici tvoří Berounsko a okres Praha-západ, východní pak Benešovsko. Svoji rozlohou 1 563 km² je okres Příbram největším okresem ve Středočeském kraji, zaujímá 14,3 % z jeho rozlohy. Od reformy veřejné správy z 1. ledna 2003 se okres člení na 3 správní obvody obcí s rozšířenou působností (Příbram, Dobříš, Sedlčany). Ty se v současné době dělí na 5 správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem (Příbram, Dobříš, Sedlčany, Rožmitál pod Třemšínem, Březnice). Napojení Příbramska na Prahu zajišťuje dálnice D4, na území okresu se dále nacházejí silnice I. třídy I/4 (navazující na D4), I/18, I/19 a I/66. (Český statistický úřad, 2020)

Požární stanice Příbram je dislokována jako centrální stanice typu C1, slouží zde 39 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Příbram má předurčenost k dopravním nehodám typu „B, E“ a při havárii

nebezpečných látek typ „S“ podle MV - SIAŘ GŘ HZS ČR 2017b. V současné době je velitelem mjr. Ing. František Vacek. PS Příbram splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet příslušníků a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se PS Příbram snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové. Splňuje podmínky své předurčenosti stanice typu C1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena níže (obr.1) dále na (obr.2) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Nejvíce převyšující jsou technické zásahy, vzhledem k velkému hasebnímu obvodu a výpomoci poskytovateli zdravotnické záchranné služby.



Obrázek 1 Požární stanice Příbram s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 2 Přehled zásahů PS Příbram za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 20 S2T – 4000/240
- CAS 30 S3VH - 9000/540, CAS 32 S3R – 8200/800
- CAS 15 M2Z – 2200/135
- AZ 30 M1Z MAGIRUS
- VYA 20 TATRA
- PPLA M1Z MB ATEGO
- TA L1R IVECO
- ANK MAN – KNP, KVE, KTE
- VEA L2Z FORD RANGER
- VA L1Z ŠKODA YETI
- VEA L1Z ŠKODA YETI
- PŘÍVĚS LODNÍ – MALÝ, VELKÝ

HZS Středočeského kraje, ÚO Příbram, PS Dobříš

Město Dobříš se nachází uprostřed vrchovin Hřebeny, Brdy a Kozí hory, přibližně 35 km jižně od hlavního města. Reliéf krajiny je zde zvlněný až hornatý. Příroda je zde

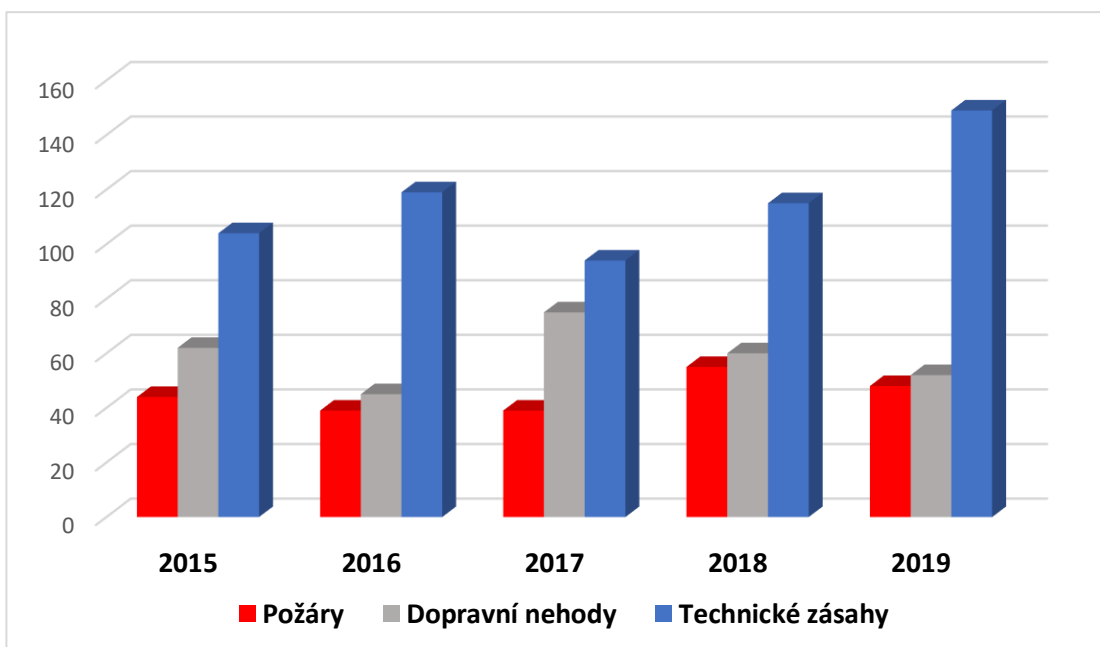
zachovalá, krajina je zalesněná smíšenými lesy kolem celého města vyjma jeho jižní části. Méně se zde nacházejí louky a zemědělská půda. Klimatické podmínky jsou ovlivněny z východu nedalekou Vltavou, z jižní a západní strany zalesněným Brdským pohořím. Podnebí je standardní mírnému pásmu. První písemná zmínka o městě Dobříš je z roku 1252. Město bylo na svou dobu vždy velmi pokrokové, např. zavedením kanalizace na počátku 20. století. Díky rukavičkářským závodům, hutím a původně parní pile se velmi rychle rozvíjelo a zotavovalo se z překážek osudu (např. morové epidemie, několikanásobné vypálení za válek a bojů). Dnes žije ve městě více než 8 500 obyvatel a funguje zde několik významných firem. (Město-dobříš, 2020)

Požární stanice Dobříš je dislokována jako pobočná stanice typu P1, slouží zde 15 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Dobříš má předurčenost k dopravním nehodám typu „B“ a při havárii nebezpečných látek typ „Z“ podle MV - SIAŘ GŘ HZS ČR 2017b. V současné době je velitelem npor. Ing. Radek Dopirák. PS Dobříš splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet příslušníků a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se PS Dobříš snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové. Splňuje podmínky své předurčenosti stanice typu P1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je

u vedena níže (obr.3) dále na (obr.4) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Nejvíce převyšující jsou technické zásahy vzhledem k velkému hasebnímu obvodu a výpomoci poskytovateli zdravotnické záchranné služby.



Obrázek 3 Požární stanice Dobříš s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 4 Přehled zásahů PS Dobříš za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 20 S2T 4000/240
- CAS 30 S3VH 9000/540
- RZA L2Z WV TRANSPORTER
- AZ 30 M1Z MB
- PŘÍVĚŠ LODNÍ

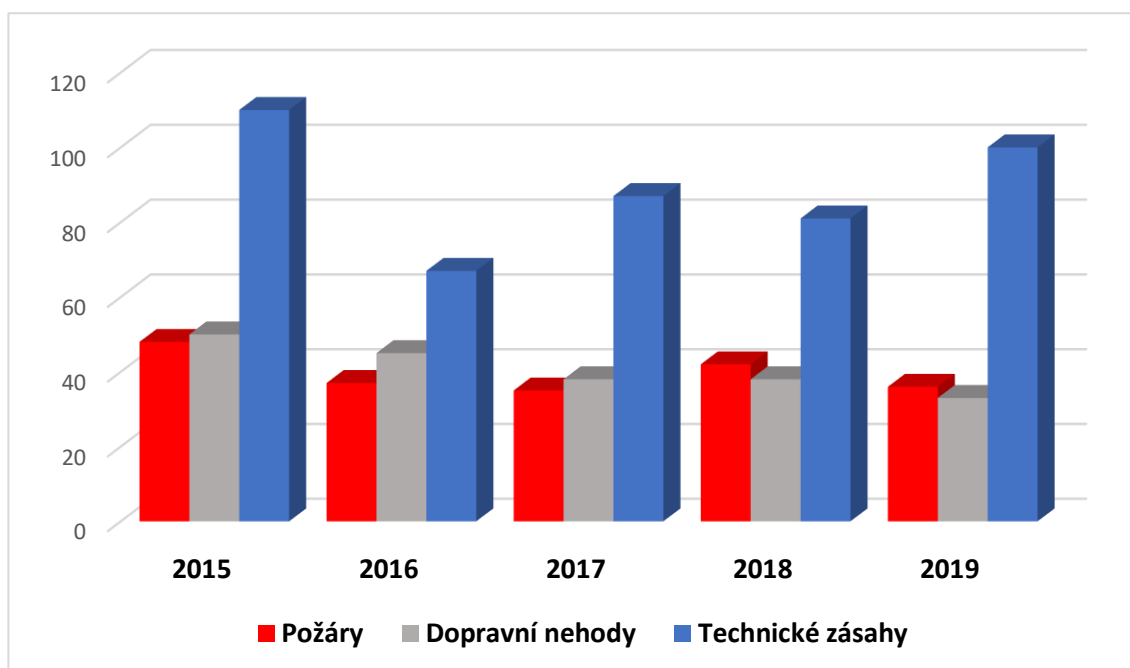
HZS Středočeského kraje , ÚO Příbram, PS Sedlčany:

Sedmitisícové město ležící ve středním Povltaví asi 60 km jižně od Prahy. Sedlčany mají dalších 9 částí obce: Doubravice, Hradištko, Libíň, Oříkov, Sestrouň, Solopysky, Třebnice, Vítěž, Zberaz. Nejcennější stavební památkou je chrám sv. Martina. Z rukou Rožmberků získal Sedlčany koncem 16. století do svého vlastnictví slavný rybníkář Jakub Krčín. Neocenitelnou hodnotou Sedlčanska je krásná rozmanitá krajina, která nabízí pro možnosti aktivní rekreace vodní plochu Slapského jezera a více než 100 km značených cyklotras.(Město-Sedlčany, 2020)

Požární stanice Sedlčany je dislokována jako pobočná stanice typu P1, slouží zde 15 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Sedlčany má předurčenost k dopravním nehodám typu „C“ a při havárii nebezpečných látek typ „Z“ podle MV - SIAŘ GŘ HZS ČR 2017b. V současné době je velitelem npor. Ing. Petr Hron. PS Sedlčany splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet příslušníků a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární ochrany je spíše průměrné, ale i přesto se PS Sedlčany snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, v roce 2020 je očekávaný nákup CAS 20. Splňuje podmínky svojí předurčenosti stanice typu P1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena níže (obr.5) dále na (obr.6) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Nejvíce převyšující jsou technické zásahy, vzhledem k velkému hasebnímu obvodu a výpomoci poskytovateli zdravotnické záchranné služby.



Obrázek 5 Požární stanice Sedlčany s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 6 Přehled zásahů PS Sedlčany za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

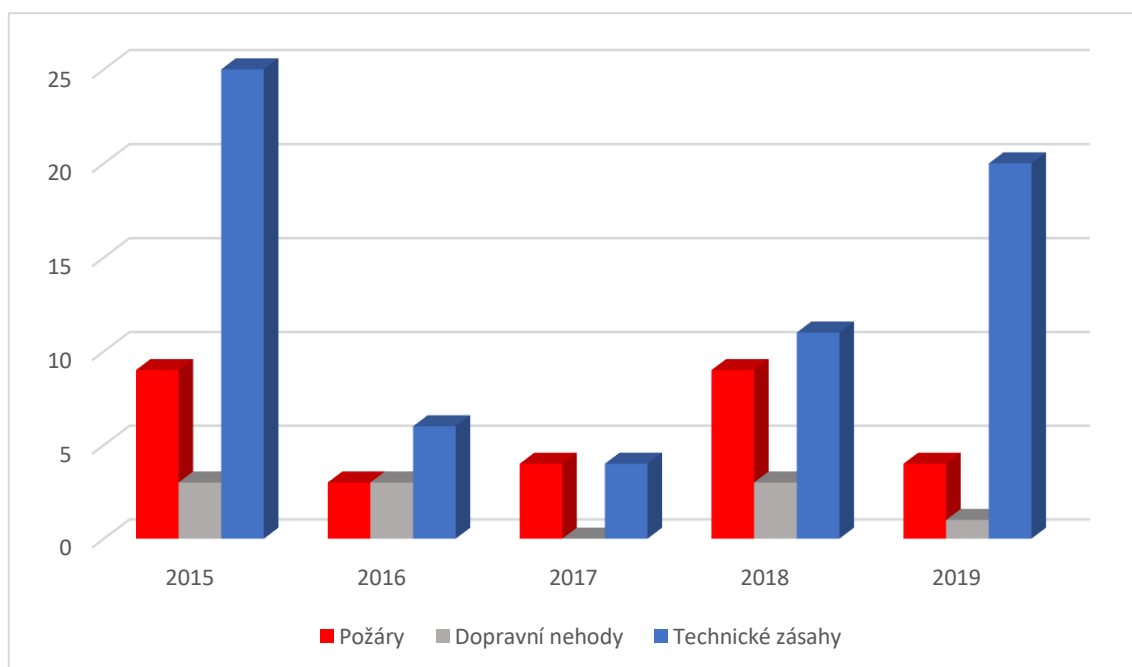
- CAS 20 S2Z - 4000/240
- CAS 32 S3R - 8200/800
- AP 27 TATRA
- Přívěs lodní EVINRUDE

5.2 Jednotky požární ochrany kategorie II.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů - Sedlec- Prčice

Město Sedlec-Prčice se nachází v nejjižnější části středních Čech, na rozhraní okresů Benešov , Příbram, Písek a Tábor. Leží v krásné přírodní míse, jejíž jižní okraj tvoří nejvyšší část Jistebnické vrchoviny (s vrcholem Javorová skála 723 m). Pro okolí Sedlce-Prčice se koncem 19. století vžilo pojmenování "Český Merán", to proto, že je nápadně podobné krajině kolem italského města Merano. Město včetně přidružených osad má necelých 3000 obyvatel, řada dalších občanů zde pak tráví část roku (chalupáři, chataři). Území města (rozloha cca 64 km²) se skládá ze dvou centrálních částí - Sedlce a Prčice - a 34 dalších menších osad. Tímto počtem osad drží Sedlec-Prčice mezi všemi městy ČR primát. (Sedlec Prčice, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO II/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 30 všichni jsou nositeli dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, vyjíždí do 5 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Seidl Tomáš. JSDHO Sedlec-Prčice splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO II/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.17) dále na (obr.7) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu požáry a technické zásahy v poslední řadě k dopravním nehodám pro které není předurčena, ale využívá se ke spolupráci s PS Sedlčany k zajištění bezpečnosti u dopravních nehody a následné likvidaci.



Obrázek 7 Přehled zásahů JSDHO Sedlec-Prčice za období 2015-2019, zdroj: vlastní

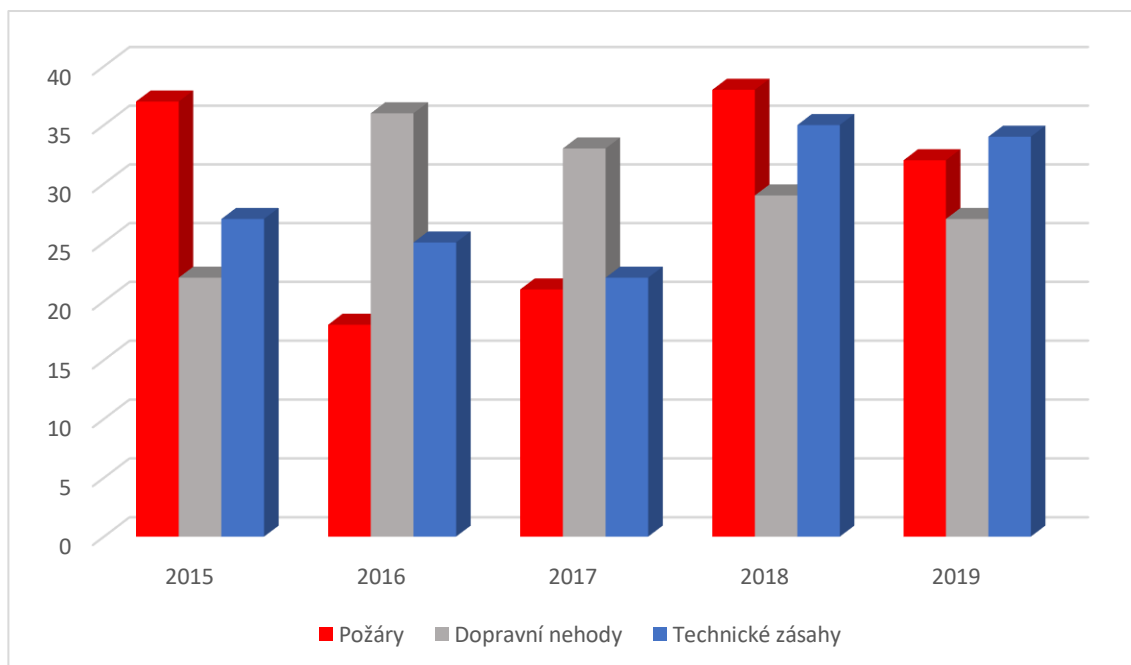
Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 32 TATRA 148 - 6500
- CAS 20 - 4000/240
- VEA VW TOUAREG
- CAS 16 - 1100 IFA

Jednotka sboru dobrovolných hasičů - Rožmitál pod Třemšínem

Malebné město Rožmitál pod Třemšínem je vzdáleno 80 km jihozápadně od Prahy a 17 km od Příbrami. Ve Starém Rožmitále stojí od nepaměti farní kostel Povýšení sv. Kříže s unikátními varhanami z roku 1750, na něž v letech 1788 - 1815 hrával Jakub Jan Ryba. Zde pravděpodobně roku 1796 zazněla poprvé jeho slavná Česká mše vánoční „Hej mistře“. Městu vévodí renesanční zámek, v minulosti majetek slavných Lvů z Rožmitála. Od července roku 2010 se Rožmitál chlubí novým Podbrdským muzeem. Příslušnými osadami Rožmitálu jsou Hutě pod Třemšínem, Nesvačily, Pňovice, Skuhrov, Starý Rožmitál, Strýčkovy, Voltuš a Zalány. Počet obyvatel 4373. (Rožmitál pod Třemšínem, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO II/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 15 z toho je 10 členů nositeli dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, vyjíždí do 5 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. JSDHO je předurčena k zásahům u dopravních nehod. Velitelem jednotky je pan Polák Milan. JSDHO Rožmitál pod Třemšínem splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO II/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.18) dále na (obr.8) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu dopravní nehody vzhledem k její předurčenosti na tento typ události a spolupráci s PS Příbram, dále k typu požáry a v neposlední řadě k události typu technické zásahy.



Obrázek 8 Přehled zásahů JSDHO Rožmitál pod Třemšínem za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 24 S2T – 2500
- CAS 32 S3LP – 8200/800
- RZA JEEP CHEROKEE
- AC TATRA 6x6
- DA L1Z
- DA 12 AVIA
- PŘÍVĚS LODNÍ MERCURY 5

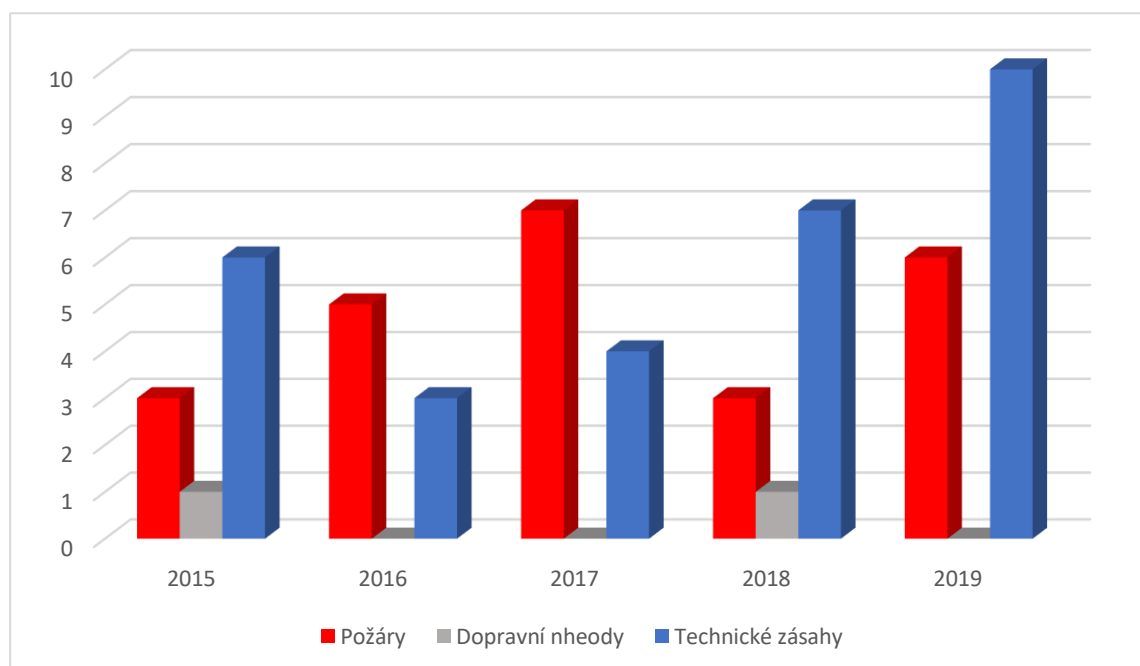
5.3 Jednotky požární ochrany kategorie III.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů - Klučenice

Obec Klučenice leží v jihovýchodní části příbramského okresu nedaleko Orlické přehrady. V okolí jsou žulové vrchy Klíčový vrch (474 m n.m.), Kocanda, Chachour. K obci patří osady: Kamenice, Kosobudy, Koubalova Lhota, Planá, Voltýřov a Zadní Chlum. V současné době zde žije asi 500 obyvatel. Tento počet se však v letních měsících zvyšuje, neboť Klučenice patří svou výhodou polohou poblíž Orlické přehrady k oblasti hojně navštěvované domácími i zahraničními rekreanty. (Klučenice. 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 14 z toho je 11 nositelů dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Bc. Petřík Martin. JSDHO Klučenice splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je dobré, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci

a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.22) dále na (obr.9) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu technické zásahy a dále k typu požáry. V poslední řadě k dopravním nehodám pro které není předurčena, ale využívá se ke spolupráci s PS Sedlčany k zajištění bezpečnosti u dopravních nehod a jejich následné likvidaci.



Obrázek 9 Přehled zásahů JSDHO Klučenice za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

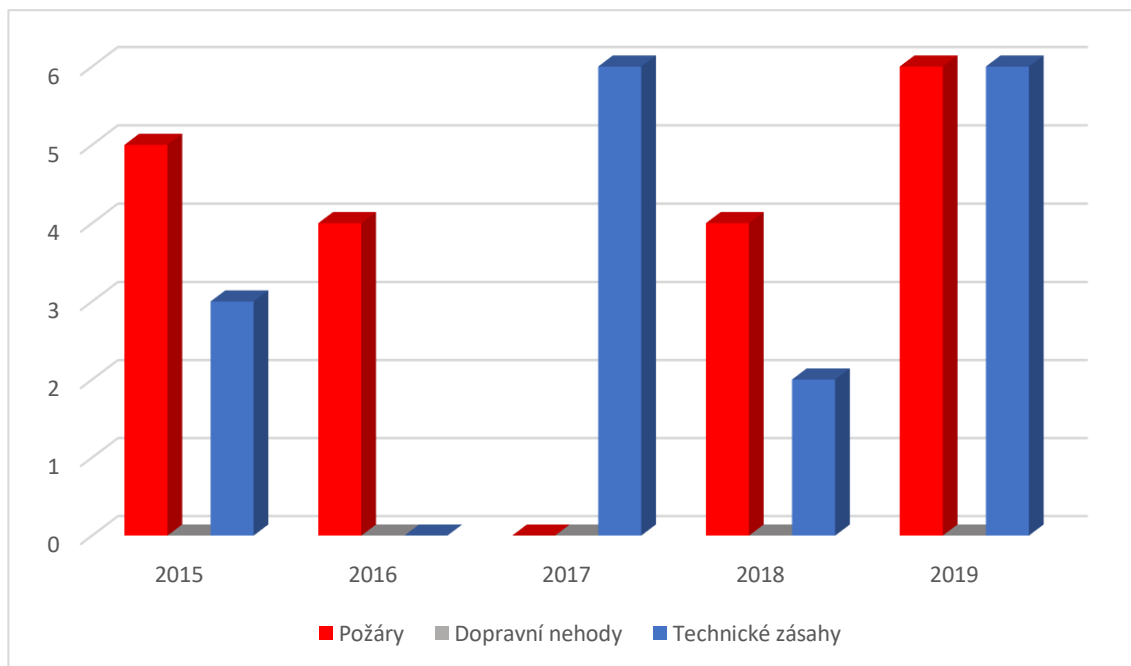
- CAS 32 TATRA 148 – 6600
- DA L1Z FORD TRANSIT

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Nechvalice

Obec Nechvalice leží v podhorské oblasti Nechvalické vrchoviny s nadmořskou výškou 500 m. To vždy přinášelo všem obyvatelům těžké živobytí. Obcí protéká Počepický potok a v okolí jsou rybníky Pilník, Stupník a Velát. Nedaleko se nachází Skuhrovský vrch.

Obec spravuje osady: Bratřejov, Bratříkovice, Křemenice, Libčice, Mokřany, Hodkov, Setěkovy, Dražka, Rážkovy, Chválův, Březí, Vratkov, Ředice, Ředičky a Huštilář. Žije zde cca 650 obyvatel a v posledních letech mírně přibývá nových obyvatel do obce, což má příznivé důsledky na ekonomiku obce. (Nechvalice, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 17 z toho je 11 nositelů dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Mikota Josef. JSDHO Nechvalice splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je dobré, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je uvedena v příloze (obr.20) dále na (obr.10) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu požáry a dále k typu mimořádné události technické zásahy. Jednotka není předurčena na dopravní nehody proto není v grafu znázorněna žádná událost tohoto druhu.



Obrázek 10 Přehled zásahů JSDHO Nechvalice za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

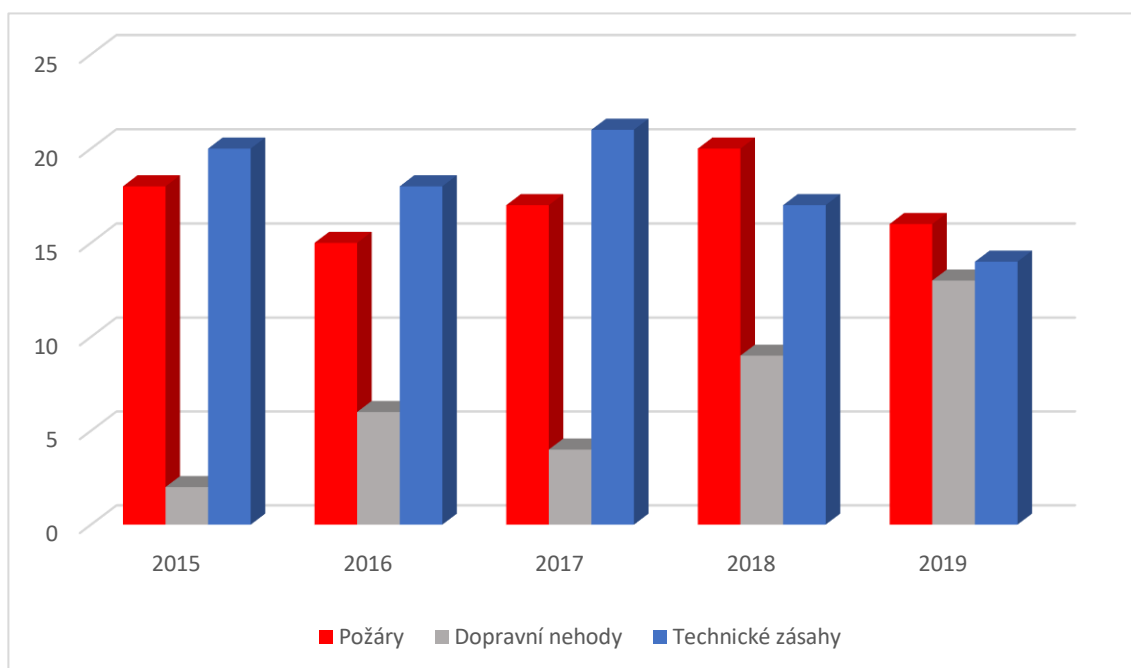
- CAS 32 TATRA 148 – 6500
- TA NISSAN PATROL

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Sedlčany

Sedmitisícové město ležící ve středním Povltaví asi 60 km jižně od Prahy. Sedlčany mají dalších 9 částí obce: Doubravice, Hradištko, Libíň, Oříkov, Sestrouň, Solopysky, Třebnice, Vítěž, Zberaz. Nejcennější stavební památkou je chrám sv. Martina. Z rukou Rožmberků získal Sedlčany koncem 16. století do svého vlastnictví slavný rybníkář Jakub Krčín.

Neocenitelnou hodnotou Sedlčanska je krásná rozmanitá krajina, která nabízí pro možnosti aktivní rekreace vodní plochu Slapského jezera a více než 100 km značených cyklotras.(Město-Sedlčany, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 18 všichni jsou nositeli dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. JSDHO splňuje předurčenost k zásahům u dopravních nehod. Velitelem jednotky je pan Šerák Milan. JSDHO Sedlčany splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.19) dále na (obr.11) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu technické zásahy, dále pak k mimořádným událostem typu požáry. V poslední řadě k zásahům typu dopravní nehody vzhledem k její předurčenosti na tento typ události.



Obrázek 11 Přehled zásahů JSDHO Sedlčany za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 32 S3R TATRA 148 – 6600/120
- RZA L1T VW TRANSPORTER
- PŘÍVĚS LODNÍ DINGHY

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Zalužany

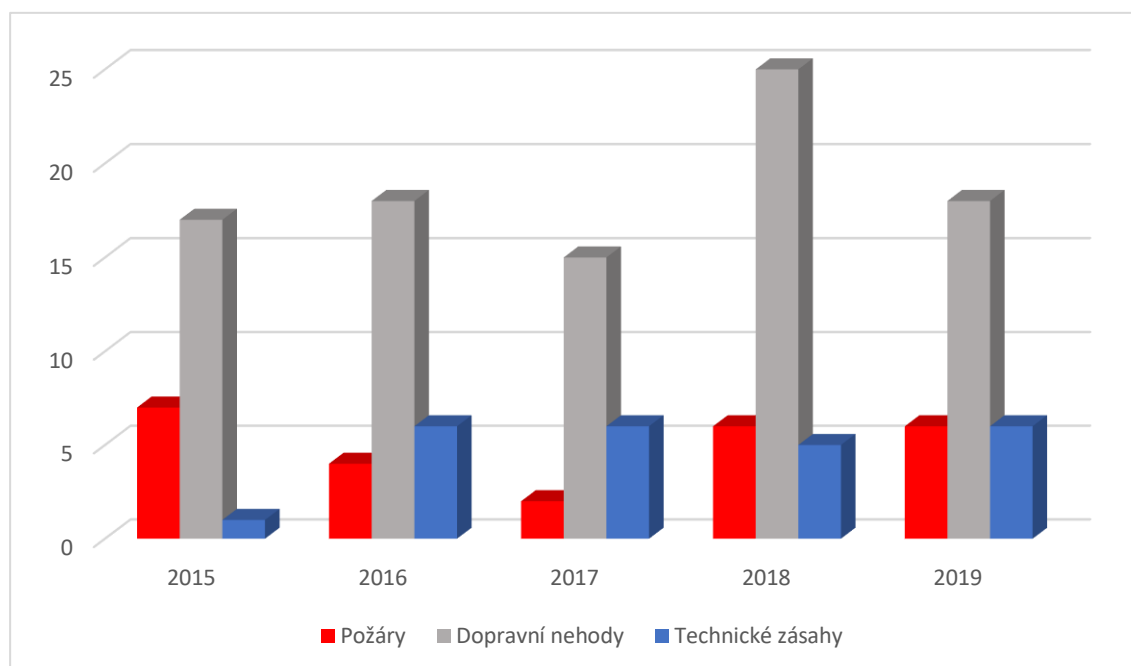
Obec Zalužany leží na rozhraní středních a jižních Čech, 20 km od Příbrami, u silnice I. třídy č. 4 z Prahy do Strakonice a má 359 obyvatel. Nachází se v převážně zemědělské, zčásti zvlněné krajině v blízkosti vodní nádrže Orlík.

Obec návesního typu má obdivuhodně zachovanou historickou část a je charakteristická protáhlou obdélníkovou návší.

Celá obec je bohatě prostoupena přírodními prvky a objekty lidové architektury, které spolu s barokním zámekem, klasicistním kostelem sv. Karla Boromejského a ostatními památkami vytvářejí zajímavé obytné prostředí jihočeské vesnice. (Obec Zalužany, 2010)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 23 z toho je 12 nositelů dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. JSDHO splňuje předurčenost k zásahům u dopravních nehod. Velitelem jednotky je pan Peterka Miroslav. JSDHO Zalužany splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je výborné, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.23) dále na (obr.12) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí

k zásahům typu dopravní nehoda vzhledem k její předurčenosti na tento typ události a spolupráci s PS Příbram, dále k typu požáry a v neposlední řadě k události typu technické zásahy.



Obrázek 12 Přehled zásahů JSDHO Zalužany za období 2015-2019, zdroj: vlastní

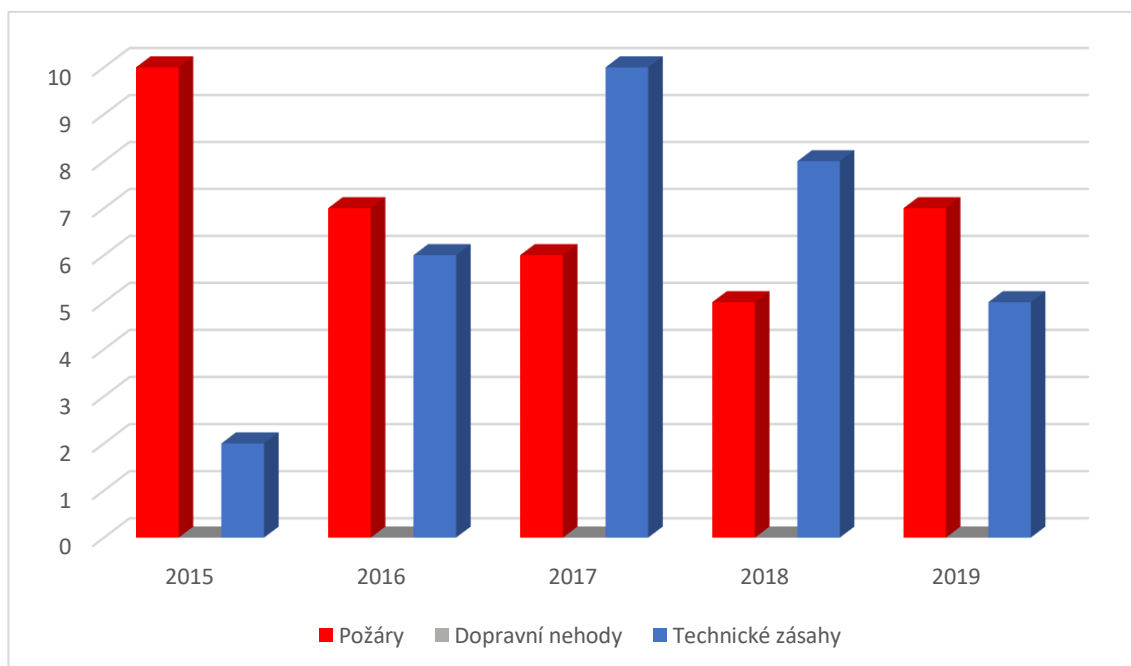
Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 20 S2R – 4000/240
- CAS 32 S3R 148 TATRA – 6000/350
- TA L2R ISUZU

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Kosova Hora

Kosovu Horu naleznete v malebné krajině středních Čech, v bezprostřední blízkosti Sedlčan. aktivní odpočinek s využitím agroturistických služeb a mnoho zážitků při vycházkách do okolí, bohatém na historické i přírodní zajímavosti. Ke Kosově Hoře patří osady: Dobrohošť, Janov, Dohnalova Lhota, Lavičky, Lovčice, Příbýška a Vysoká. Celkový počet obyvatel se pohybuje kolem 1200. V posledních letech došlo v Kosově Hoře k výraznému zlepšení celkového vzhledu obce. Důkazem toho je vzorně upravené náměstí a řada opravených domů a objektů. (Kosova Hora, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 19 z to je 10 nositelů dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Sirotek Radek. JSDHO Kosova Hora splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je dobré, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je uvedena v příloze (obr.24) dále na (obr.13) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu požáry a dále k typu mimořádné události technické zásahy. Jednotka není předurčena na dopravní nehody proto není v grafu znázorněna žádná událost tohoto druhu.



Obrázek 13 Přehled zásahů JSDHO Kosova Hora za období 2015-2019, zdroj: vlastní

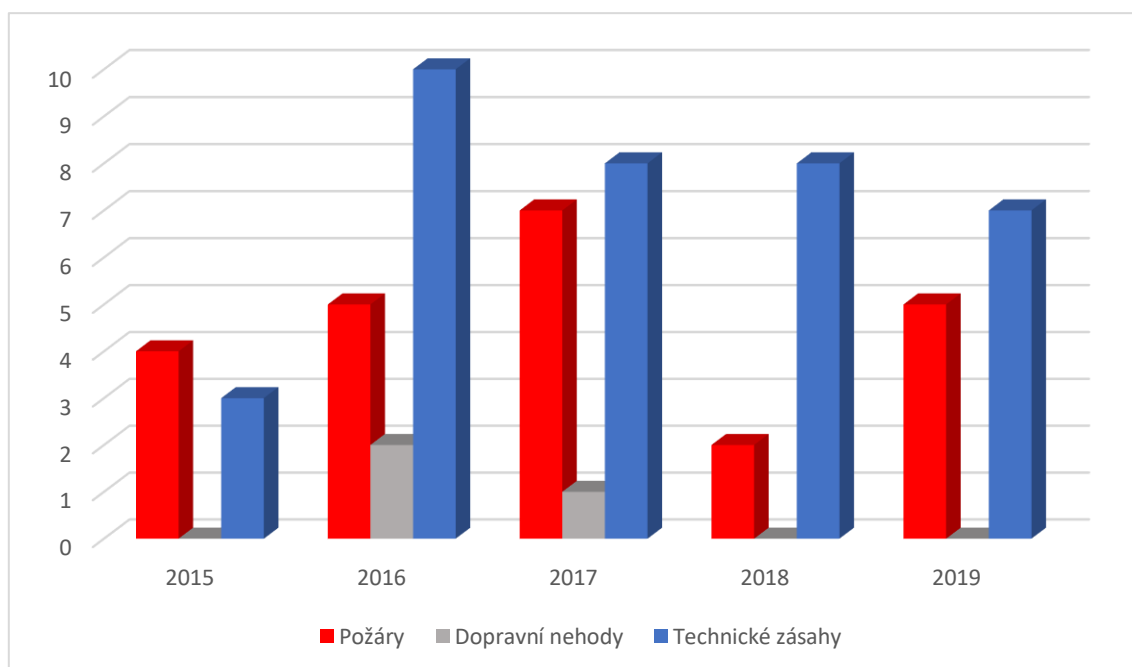
Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 25 S3R ŠKODA RTHP – 3500/200
- DA L1Z FORD TRANSIT

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Petrovice

Obec Petrovice u Sedlčan leží v malebném kraji na pravém břehu Vltavy mezi městy Milevsko a Sedlčany v oblasti nazývané "Čertova hrbatina". Samotné Petrovice jsou posazeny do mělké kotliny (450m n.m.) ze všech stran obklopené kopci a návršími. Nejvyšší je Kozlov (709 m n.m.). Petrovice mají v současné době 1407 obyvatel žijících v Petrovicích a 18-ti osadách (Brod, Kojetín, Krchov, Kuní, Kuníček, Mašov, Mezihoří, Obděnice, Ohrada, Porešín, Radešín, Radešice, Skoupý, Týnčany, Vilasova Lhota, Zahrádka a Žemličkova Lhota). (Petrovice u Sedlčan, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 16 z toho je 10 nositelů dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Štěpánek Petr. JSDHO Petrovice splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je dobré, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.21) dále na (obr.14) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu technické zásahy a dále k typu požáry. V poslední řadě k dopravním nehodám pro které není předurčena, ale využívá se ke spolupráci s PS Sedlčany k zajištění bezpečnosti u dopravních nehod a jejich následné likvidaci.



Obrázek 14 Přehled zásahů JSDHO Petrovice za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

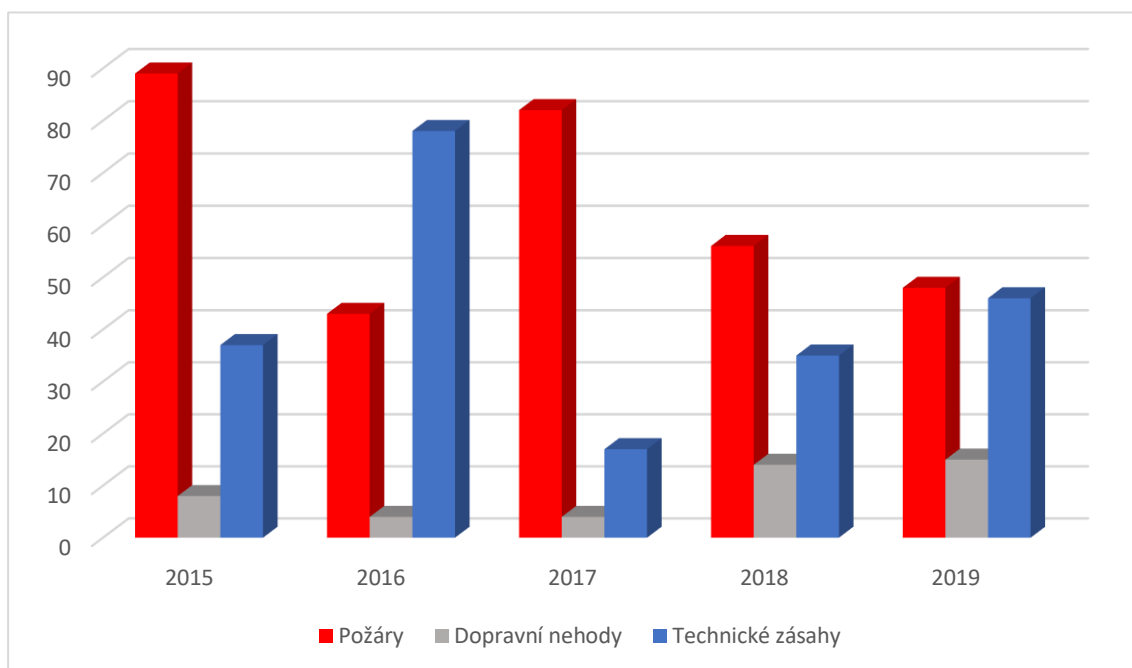
- CAS 20 S2R – 4600/300
- DA L1Z FORD TRANSIT

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Březové Hory Příbram VI

Březové Hory jsou západní část okresního města Příbram v okrese Příbram. Při hranici s obcí Podlesí protéká Litavka. Prochází tudy silnice I/18. Je zde evidováno 589 adres. Trvale zde žije 1323 obyvatel. Do katastrálního území Březové Hory zasahují i místní části Příbram IV, Příbram VII, Příbram VIII a Příbram V-Zdaboř. Místní část Příbram VI-Březové Hory je tvořena sídelními jednotkami Ferdinandka, U Dolu Anna, U Vojtěcha a Nad Litavkou. V jednotce Nad Litavkou se nacházejí hlavní objekty Hornického muzea Příbram. V jednotce U Vojtěcha se nacházejí kostely sv. Prokopa a sv. Vojtěcha. (Wikipedia, 2020)

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/2, což znamená, že vždy 8 členů jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 27 všichni jsou nositeli dýchací techniky. Dvě družstva o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev

o zmenšeném početním stavu vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. JSDHO splňuje předurčenost k zásahům u dopravních nehod. Velitelem jednotky je pan Blajer Radek. JSDHO Březové Hory Příbram VI splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární ochrany je výborné, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/2 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.26) dále na (obr.15) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu požáry, dále pak k mimořádným událostem typu technické zásahy. V poslední řadě k zásahům typu dopravní nehody vzhledem k její předurčenosti na tento typ události.



Obrázek 15 Přehled zásahů JSDHO Březové Hory Příbram VI za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

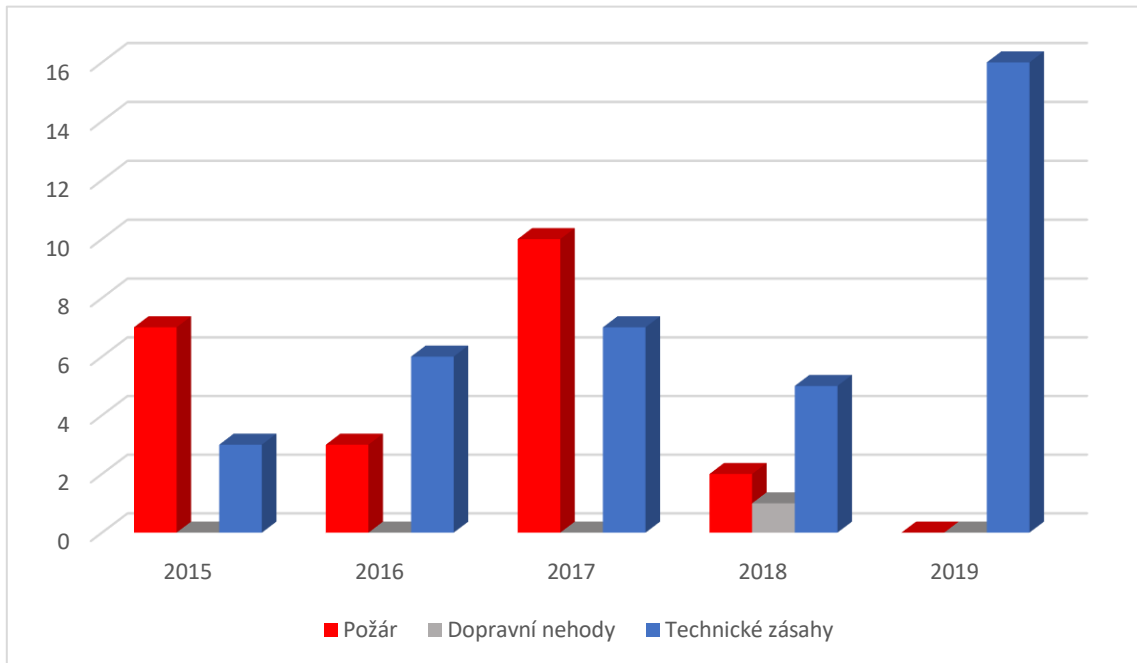
- CAS 15 M2Z MAN – 2200/135
- CAS 32 S3VH - 9000/800
- DA L1Z VW TRANSPORTER
- RZA L2Z FORD RANGER
- PŘÍVĚS LODNÍ ZODIA
- DA L1T FORD TRANSIT

Jednotka sboru dobrovolných hasičů – Kamýk na Vltavou

Kamýk nad Vltavou leží v půvabném údolí připomínajícím dvě otevřené dlaně, v nichž se vine široký proud Vltavy. Po obou stranách se doširoka rozvírají svahy a stráně povolně i prudce klesajícím břehům. Hluboké lesy střídají louky a pole, které prostupují osaměle skupiny borovic a mohutných bludných kamenů. (Obec Kamýk nad Vltavou, 2020) Obec Kamýk nad Vltavou se skládá ze dvou katastrálních územích Kamýk nad Vltavou a Velká. Nachází se asi 20 km východně od Příbrami a 12 km západně od města Sedlčany. V obci žije 945 obyvatel.

Jednotka je zařazena do kategorie JPO III/1, což znamená, že vždy 4 členové jednotky drží nepřetržitou pohotovost na mobilních telefonech. Celkový počet členů jednotky je 15, jednotka má 4 nositele dýchací techniky. Družstvo o zmenšeném početním stavu 1+3, ve složení velitel, strojník a dva hasiči, zabezpečují výjezd až dvou družstev o zmenšeném početním stavu vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Jednotka zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Velitelem jednotky je pan Tulach Miroslav. JSDHO Kamýk nad Vltavou splňuje podmínky své akceschopnosti má dostatečný počet členů své jednotky a také techniky určené pro výjezd. Její vybavení technickými prostředky požární je dobré, nadále se jednotka snaží o modernizaci své techniky a nákupu nové, město jako zřizovatel jednotky pracuje výborně. Splňuje podmínky své předurčenosti JPO III/1 a minimálního vybavení technickými prostředky požární ochrany podle vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Fotografie společně s technikou dostupnou pro výjezd je u vedena v příloze (obr.25) dále na (obr.16) je uveden přehled zásahů podle daného typu události za období 2015-2019 z vlastního výzkumu. Jednotka nejvíce vyjíždí k zásahům typu technické zásahy a dále k typu požáry. V poslední řadě

k dopravním nehodám pro které není předurčena, ale využívá se ke spolupráci s PS Sedlčany k zajištění bezpečnosti u dopravních nehod a jejich následné likvidaci.



Obrázek 16 Přehled zásahů JSDHO Kamýk nad Vltavou za období 2015-2019, zdroj: vlastní

Technika dostupná pro výjezd:

- CAS 30 S3VH – 9000/540
- DA L1Z FORD TRANSIT

6 DISKUSE

Jednotky požární ochrany kategorie I

Požární stanice Příbram je dislokována jako centrální stanice typu C1, slouží zde 39 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Příbram má předurčenost k dopravním nehodám typu „B, E“ a při havárii nebezpečných látek typ „S“. Podle vlastního výzkumu, který je uvedený v grafu (č.1) je typ události požáry po celou dobu šetření ve stejné linii. Odpovídající vybavení TPPO CAS 15, CAS 20, CAS 30 a AZ 30 je dostačující pro zajištění plošného pokrytí požární stanicí typu C1. Druhá událost typu dopravní nehody je dá se říci ve stejné úrovni po celou dobu výzkumu, na tuto událost disponuje PS Příbram CAS 20, CAS 15 a vozidlem VEA podle mého názoru je toto vybavení nedostatečné a doporučil bych dovybavit vozidlem RZA určeného na dopravní nehody. Poslední typ události technické zásahy je v grafu naprosto dominující a je vidět obrovský nárůst v průběhu pěti let. Vybavení CAS 15, CAS 20 a vozidlo TA určené na technické zásahy je podle mého názoru dostačující pro požární stanici typu C1.

Požární stanice Dobříš je dislokována jako pobočná stanice typu P1, slouží zde 15 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Dobříš má předurčenost k dopravním nehodám typu „B“ a při havárii nebezpečných látek typ „Z“. Podle vlastního výzkumu, který je uvedený v grafu (č.2) je typ události požáry po celou dobu šetření ve stejné linii. Odpovídající vybavení TPPO CAS 20, CAS 30 a AZ 30 je dostačující pro zajištění plošného pokrytí požární stanicí typu P1. Druhá událost typu dopravní nehody je kolísavá strmě vzhůru i dolu na tuto událost disponuje PS Dobříš CAS 20 a vozidlem RZA, podle mého názoru je toto vybavení dostačující na dopravní nehody. Poslední typ události technické zásahy je v grafu naprosto dominující a je vidět obrovský nárůst v průběhu pěti let. Vybavení CAS 20 v provedení technické je podle mého názoru na tak velké množství technických zásahu nedostačující a doporučil bych dovybavit vozidlem TA.

Požární stanice Sedlčany je dislokována jako pobočná stanice typu P1, slouží zde 15 hasičů. Každý hasič má odbornou způsobilost a je nositelem dýchací techniky. PS Sedlčany má předurčenost k dopravním nehodám typu „C“ a při havárii nebezpečných látek typ „Z“. Podle vlastního výzkumu, který je uvedený v grafu (č.3) je typ události

požáry po celou dobu šetření ve stejné linii, odpovídající vybavení CAS 20, CAS 32 a AP 27 je dostačující pro zajištění plošného pokrytí požární stanicí typu P1. Druhá událost typu dopravní nehody je převyšující nad událostmi typu požár, ale přesto disponuje PS Sedlčany jen vozidlem CAS 20 v základním provedení, proto bych doporučil dovybavení vozidlem RZA. Poslední typ události technické zásahy je v grafu naprosto dominující a je vidět obrovský nárůst v průběhu pěti let. Vybavení CAS 20 v provedení základní je podle mého názoru na tak velké množství technických zásahu nedostačující a doporučil bych dovybavit vozidlem TA.

Jednotky požární ochrany kategorie II

JSDHO Sedlec-Prčice je zařazena do kategorie JPO II/1, vyjíždí do 5 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle vlastního výzkumu, který je uvedený v grafu (č.4) má jednotka nejvíce výjezdů na technické zásahy, její vybavení vozidlem CAS 20 a vozidlem VEA je plně dostačující na její územní působnost. Na události typu požáry je jednotka vybavena dostačujícími TPPO vozidly CAS 20, CAS 32, CAS 16. Jednotka i přes svojí kategorii nemá předurčení na dopravní nehody, ale je vysílána jako jednotka k zabezpečení plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Podle mého názoru bych jednotku dovybavil odpovídajícími TPPO vozidlem RZA a odborností členů k předurčení na dopravní nehody.

JSDHO Rožmitál pod Třemšínem je zařazena do kategorie JPO II/1, vyjíždí do 5 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Největší procento z grafu (č.5) vykazuje typ události dopravní nehody, vzhledem k tomu, že je jednotka předurčená na tento typ události tak je její vybavení TPPO dostačující. Druhý nejvyšší typ události v grafu jsou požáry na tuto událost je jednotka vybavena technikou CAS 24, CAS 32, AC toto je podle mého názoru dostačující. Poslední podíl v grafu zastupuje událost typu technický zásah, který zaznamenává velký nárůst v průběhu 5 let jednotka je vybavena vozidlem CAS 24 a dvěma vozidly DA. Podle mého názoru je vybavení na technické zásahy dostačující.

Jednotky požární ochrany kategorie III

JSDHO Klučenice je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut

z místa dislokace. Podle vlastního výzkumu z grafu (č.6) jednotka nejvíce zasahuje u typu události technické zásahy na které je vybavena dostatečnými TPPO vozidly CAS 32 a DA. Na další typ události požáry je také jednotka vybavena dostatečnými prostředky a to vozidlem CAS 32. Poslední typ události dopravní nehody je zastoupena je minimálně, ale pro dlouhý dojezd JPO I PS Sedlčany bych podle mého názoru dovybavil vozidlem RZA a odborností členů na dopravní nehody.

JSDHO Nechvalice je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle vlastního výzkumu z grafu (č.7) má jednotka nejvíce zásahu na typ události požáry na který je vybavena vozidlem CAS 32 na tento typ události jsou TPPO dostačující. Na druhý typ události technické zásahy je jednotka vybavena vozidly CAS 32 a TA pro počet výjezdu je tato technika dostačující. Dopravní nehody nejsou v grafu obsaženy.

JSDHO Sedlčany je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle grafu (č.8) největší procento zabírají technické zásahy jednotka disponuje TPPO CAS 32 a RZA pro tak velký počet událostí bych doporučil jednotku dovybavit vozidlem TA. Na druhý typ události požáry jednotka disponuje technikou CAS 32 proto bych doporučil jednotku dovybavit dalším vozidlem CAS. K předurčení na dopravní nehody jednotka disponuje vozidlem RZA, které je dostačující.

JSDHO Zalužany je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle grafu (č.9) rapidně největší procento zastoupení má událost typu dopravní nehody na které disponuje jednotka technikou TA, které zároveň plní funkci RZA proto je její vybavení dostačující. Na události typu požáry disponuje jednotka dostačujícími TPPO vozidly CAS 20 a CAS 32. K událostem typu technický zásah jednotka disponuje vozidlem TA, které je dostačující.

JSDHO Kosova Hora je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zasahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle vlastního výzkumu v grafu (č.10) je největší zastoupení událostí typu požáry na který jednotka disponuje TPPO CAS 25 které jsou

dostačující. Druhá událost typu technické zásahy jsou skoro na stejné výši jako události typu požáry. Disponující technika je vozidlo DA pro velké procento zastoupení bych doporučil dovybavit vozidlem TA. Dopravní nehody nejsou v grafu obsaženy.

JSDHO Petrovice je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zásahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle vlastního výzkumu uvedeného v grafu (č.11) jednotka nejvíce zasahuje u událostí typu technický zásah na který disponuje TPPO CAS 20 a DA, která je pro počet zásahů dostačující. Druhý typ události požáry má skoro rovnocenné zastoupení jako technické zásahy, pro tento typ události disponuje jednotka technikou CAS 20 na tento počet zásahů je dostačující. Poslední typ události dopravní nehody nejsou v grafu skoro zastoupeny, ale pro dlouhý dojezdový čas JPO I PS Sedlčany bych podle mého názoru dovybavil vozidlem RZA a odborností členů na dopravní nehody.

JSDHO Březové Hory Příbram VI je zařazena do kategorie JPO III/2, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zásahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle grafu (č.12) rapidně největší procento zastoupení má událost typu požáry na které disponuje jednotka TPPO CAS 15 a CAS 32, proto je její vybavení dostačující. Na události typu dopravní nehody disponuje jednotka dostačujícími TPPO vozidly CAS 15 a RZA. Vybavení jednotky na technické zásahy jsou dvě vozidla DA a vzhledem k velkému počtu zásahů bych ještě doporučil dovybavit vozidlem TA.

JSDHO Kamýk nad Vltavou je zařazena do kategorie JPO III/1, vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Zásahuje na vyžádání KOPIS HZS Kladno má územní působnost do 10 minut z místa dislokace. Podle grafu (č.13) největší procento zastoupení mají události typu technické zásahy disponující TPPO CAS 30 a DA jsou pro tento počet zásahů dostačující. Druhý typ události požáry jsou zastoupeny méně, disponující technika CAS 30 je dostačující. Poslední události dopravní nehody jsou zastoupeny minimálně pouze jedna událost z roku 2018. Technika CAS 30 je pro jednotku na typy události dopravní nehody dostačující vzhledem k výjezdům jen na vyžádání JPO I PS Sedlčany k úklidu vozovky po dopravní nehodě.

Z vlastního výzkumu uvedeného v práci můžeme říci, že jednotky požární ochrany kategorie I, PS Příbram, Dobříš a Sedlčany jsou v porovnání vybavené podle svého

předurčení a typu požární stanice, ale podle mého názoru jsou některé prostředky nedostačující na určitý počet mimořádných událostí a proto navrhuji jejich dovybavení.

Dále vybrané jednotky požární ochrany kategorie II a III plně komunikují se svým zřizovatelem a navrhuji dovybavení TPPO, dále jsou vybaveny podle předurčení, ale v porovnání vlastního výzkumu o počtech a druzích událostí jsou některé vybrané JPO vybavené nedostatečně a proto jsem navrhl dovybavení podle druhu mimořádných událostí uvedených v grafech a jejich předurčení.

Srovnání se zahraničím

Německé hasičské sbory, a zároveň i sbory v Rakousku, fungují zejména na principu dobrovolnosti. V celém Německu je 1 300 000 profesionálních a dobrovolných hasičů na více než 33 000 hasičských stanicích. Německá asociace hasičských sborů koordinuje a zastupuje zájmy jednotlivých sborů a oddělení – 16 regionálních federací hasičů, profesionálních a podnikových sborů a dále 14 speciálních oddělení, které analyzují problémy a výsledky sloužící pro další výzkum a vývoj v oblasti požární represe a prevence. (Deutscher Feuerwehrverband e.V., 2019). Zatímco města s více než 90 000 obyvateli jsou povinni mít profesionální hasičský sbor, všechna mají také dobrovolné hasičské sbory, se kterými 31 000 placených hasičů pravidelně spolupracuje. Jejich výcvik, vybavení a odborné znalosti jsou srovnatelné, stejně jako standard, který musí dodržovat. (Germanys-firefighters, 2019)

Požární ochranu v Polsku zajišťuje Národní ústředí státní požární služby. Národní požární a záchranná služba se skládá stejně jako v České republice z profesionálních a dobrovolných požárních jednotek a z dalších podpůrných institucí, které navzájem spolupracují při mimořádných událostech. Hlavní ústředí Národní požární a záchranné služby je ústřední orgán státní správy odpovědný za organizaci a řízení celostátní požární a záchranné služby. Na tento orgán státní správy dohlíží Ministerstvo vnitra a správy. (Komenda Glówna, 2019b) Hasiči v Polské republice vlastní dá se říci skoro totožnou mobilní požární technikou a technické prostředky požární ochrany jako hasiči v České republice.

Tento systém zahrnuje:

- 501 státních požárních a záchranných služeb,
- 4 307 dobrovolných požárních jednotek,
- 4 průmyslové požární jednotky,
- 2 průmyslové záchranné služby,
- 11 nemocnic Ministerstva vnitra a správy v hlavních městech Polska,
- 201 expertů specializujících se na různé typy mimořádných událostí. (Komenda Glówna, 2019b)

Požární ochrana ve Francii je zajištěna dvěma typy požárních jednotek:

- Pařížská požární brigáda (náležící armádě) a Marseille námořnický požární prapor (náležící námořnictvu) – obě tyto jednotky mají na starost ochranu hlavního města Francie před požáry a jinými MU,
- zbylé území Francie má na starosti civilní požární jednotky, které jsou koordinované a vyškolené Ředitelstvím civilní obrany a bezpečnosti spadající pod Ministerstvo vnitra. (Paris fire brigade, 2019)

Hasičská požární ochrana v Belgii je na základě zákona z 31. prosince 1963 jsou JPO strukturovány do čtyř různých úrovní: "X", "Y", "Z" a "C". Skupina „X“ se skládá ze 100 % profesionálních hasičů, kteří jsou zodpovědní za bezpečnost regionu, zatímco skupina Y je kombinací dobrovolných a profesionálních hasičů. Skupina Z je založena především na dobrovolných hasičích, kteří nejsou součástí centrální služby, což znamená, že mohou být zaměstnání v sousedních obcích, které nemají vlastní jednotku. Hasiči skupiny C jsou zaměstnány pouze v jejich vlastních obcích a městech. (Graetz, 2015) Vzdělávání dobrovolných a profesionálních hasičů se navzájem neliší. Základní vzdělání má rozsah 130 hodin. (Province de Liège, 2017)

Odpověď na výzkumnou otázku

Pro tuto bakalářskou práci byla stanovena tato výzkumná otázka. „Jsou vybrané jednotky požární ochrany vybavené technickými prostředky požární ochrany podle předurčení?“

Podle osobní šetření a výzkumu, který je uvedený v této práci je odpověď na výzkumnou otázku „Ano vybrané jednotky požární ochrany jsou vybavené technickými prostředky

požární ochrany podle přeurčení“, ale na základě vlastního výzkumu jsem došel k navýšení některých prostředků požární ochrany pro snadnější zdolávání mimořádných událostí. V nejvíce případech to byly vozidla RZA určené k provádění zásahů u dopravních nehod. Celkový počet navýšení RZA činil 5 vozidel určené jak pro jednotky HZS kraje tak pro JSDHO. Druhé vozidlo se stejným počtem navýšení jako RZA byl TA určený pro technické zásahy. Celkový počet navýšení TA činil 5 vozidel určené jak pro jednotky HZS kraje tak pro JSDHO. Podle mého názoru je to dostačující počet pro jednotky, které těmito typy vozidel nedisponují a jsou předurčené pro záchranné práce a dopravní nehody. V ojedinělých případech bylo dovybavené vozidlo CAS z důvodu zdolávání požárů u některých JSDHO.

7 ZÁVĚR

Z vlastního výzkumu a vytvořených grafů se můžeme přesvědčit, že mimořádné události se stávají dnes a denně, obecně se dá konstatovat, že největší procento zastupují technické zásahy ve kterých je zahrnuta záchrana osob a zvířat a dále technická pomoc. Pomyslnou druhou příčku obsazují dopravní nehody ať už se jedná buď o silniční, nebo železniční dopravní nehody. Poslední příčku zabírají požáry i když to jsou skoro nejvíce medializované mimořádné události kde se doporučuje jak nezavdat příčinu vzniku požáru i tak lidé stále neberou tyto informace vážně a dále porušují bezpečnostní pravidla.

Cílem této bakalářské práce bylo prozkoumat a zhodnotit vybavenost vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany, dle předurčenosti k zásahům na územním odboru Příbram. Tento cíl práce byl z mého hlediska splněn. Provést tak obsáhlý a velký výzkumu z tolika vybraných jednotek požární ochrany nebylo vůbec jednoduché, využíval jsem osobní jednání s veliteli jednotky, nebo vlastní analýzu a vyhodnocení speciálních programů na statistické sledování mimořádných událostí.

Při porovnání různých typů grafů od vybraných jednotek mě překvapila jejich různorodost a počet zásahů dále velké množství nové i starší techniky dostupné pro výjezd. Díky právě vytvořeným grafům z vlastního výzkumu se ukázalo, že jsou všechny vybrané jednotky požární ochrany kategorie I, II, III vybavené podle jejich předurčení.

Proto v části práce typu diskuse bylo snadnější porovnávat a dále zhodnocovat velké množství výsledků od vybraných jednotek a vytváření přehledných grafů s uvedením techniky dostupné pro výjezd. Další zajímavý údaj který by se dal uvést v rozšířené formě výzkumu je stáří požární techniky. Pro další téma budoucí práce by bylo dobré zajistit výsledky pro výzkumu aktuálního vybavení okolních sousedících územních odborů technickými prostředky požární ochrany a poté jejich porovnání.

Práci na téma technické prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram ještě nikdo nezpracoval proto bude tato práce sloužit jako dokument monitorující vybavenost vybraných jednotek požární ochrany technickými prostředky požární ochrany na územním odboru Příbram.

8 SEZNAM LITERATURY

1. Český statistický úřad – Charakteristika okresu Příbram [online]. Czso.cz [cit. 2020-02-05]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xs/charakteristika_okresu_pribram
2. DEUTSCHER FEUERWEHRVERBAND E. V., 2019. *The German Fire Services Association* [online]. Germany: Berlin [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: http://www.feuerwehrverband.de/fileadmin/Inhalt/FACHARBEIT/FB8_Gesund_RettD/DFV_Firefighters_in_rescue_services.pdf
3. Dobříš [online]. Město Dobříš.cz [cit.2020-05-05]. Dostupné z: <http://www.mestodobris.cz/o-meste-historie-a-soucasnost/ds-25124/p1=57776>
Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xs/charakteristika_okresu_pribram
4. GRAETZ, V., 2015. *Educational Programs for Acute Care personnel and Fire Fighters in North Rhine-Westphalia, the Netherlands and Belgium – A comparative analysis. Maastricht University. Bachelor Thesis.*
5. *Katalog stanic Hasičského záchranného sboru České republiky.* Praha: MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2019. ISBN 9788076160248.
6. Klučenice oficiální web [online]. Obecklucenice.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: <http://www.obecklucenice.cz/o-obci/ds-50/p1=52>
7. KOMENDA GLÓWNA, PAŃSTWOWEJ STRAZY POZARNEJ, 2019b. National firefighting rescue system [online]. Poland: Warszawa [cit. 2019-04-02]. Dostupné z: https://www.straz.gov.pl/english/national_firefighting_rescue_system
8. *Kosova Hora oficiální web [online]. Kosovahora.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: https://www.kosovahora.cz/historie-pamatky-zajimavosti/ds-6531/p1=4614*
9. KRATOCHVÍL, Michal a Václav KRATOCHVÍL. *Technické prostředky požární ochrany.* Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2007. ISBN 978-80-86640-86-0.
10. *Krizová legislativa (soubor zákonů).* Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, [2016]. ISBN 978-80-7380-627-9.
11. Made for minds. [online]. Germany's firefighters on the decline as aging strikes [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: <https://www.dw.com/en/germanys-firefighters-on-the-decline-as-aging-strikes/a-49842885>

12. Město Příbram - Oficiální web města [online]. Pribram.eu [cit. 2020-02-05].
Dostupné z: <https://pribram.eu/mesto-pribram/o-meste.html>
13. MINISTERSTVO VNITRA – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY, 2019. Systém jednotek požární ochrany [online]. Praha: Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky [cit. 2020-03-06]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>
14. MINISTERSTVO VNITRA – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY, 2017b. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 17. 3. 2017, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, 2017. In: Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky.*
15. MINISTERSTVO VNITRA – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY, 2018. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 10. 12. 2018, kterým se vydává Řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky 2018. In: Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky.*
16. MINISTERSTVO VNITRA – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY, 2016. *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 21. 12. 2016, kterým se vydává Řád technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky 2016. In: Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky.*
17. MINISTERSTVO VNITRA – GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY, 2020. Operační hodnota jednotek požární ochrany [online]. Praha: Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky [cit. 2020-05-18]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx>

18. *Narizení vlády č. 172/2001 Sb., Narizení vlády k provedení zákona o požární ochraně*, 2001. In: Sbirka zákonů České republiky, částka 65, s. 3630-36. ISSN 1211-1244.
19. *Obec Kamýk nad Vltavou obec s historií [online]. Obeckamyk.cz [cit. 2020-05-10]. Dostupné z: <https://www.obeckamyk.cz/index.php>*
20. *Obec Nechvalice oficiální web [online]. Obecnechvalice.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: <http://www.obecnechvalice.cz/>*
21. *Obec Zaluzany [online]. Obec-zaluzany.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: <http://www.obec-zaluzany.cz/info/vitejte-na-strankach-obce-zaluzany>*
22. *PARIS FIRE BRIGADE, 2019. Organization [online]. France: Paris [cit. 2020-05-19]. Dostupné z: <https://www.pompierparis.fr/en/presentation/organization>*
23. *Petrovice u Sedlčan oficiální webové stránky obce [online]. Petrovice-obec.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: <https://www.petrovice-obec.cz/>*
24. *PROVINCE DE LIÈGE, 2017. Comment devenir sapeur pompier? [online]. Province de Liège [cit. 2020-05-15]. Dostupné z: <http://www.provincedeliege.be/fr/node/931>.*
25. *Rožmitál pod Třemšínem [online]. Rozmitalptr.cz [cit. 2020-03-05]. Dostupné z: <https://www.rozmitalptr.cz/hlavni-menu/informace-o-meste/>*
26. *Sedlčany [online]. Město Sedlčany.cz [cit. 2020-05-05]. Dostupné z: <https://www.mesto-sedlcany.cz/cs/mesto-sedlcany/>*
27. *Sedlec Prčice [online]. Sedlec prčice.cz [cit. 2020-02-05]. Dostupné z : <https://www.sedlec-prcice.cz/sedlec-prcice-a-cesky-meran/ds-1074/archiv=0&p1=4161>*
28. *ŠTĚTINA, Jiří. Zdravotnictví a integrovaný záchranný systém při hromadných neštěstích a katastrofách. Praha: Grada, 2014. ISBN 978-80-247-4578-7.*
29. *VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2477-8.*
30. *Vyhláška č. 247/2001 Sb., vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany*, 2001. In: Sbirka zákonů České republiky, částka 95, s. 5490-5531. ISSN 1211-1244.

31. Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, 2001. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 127, s. 7447-64. ISSN 1211-1244.
32. Wikipedie [online]. Březové Hory [cit. 2020-05-10]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/B%C5%99ezov%C3%A9_Hory
33. Zákon č. 133/1985 Sb., České národní rady o požární ochraně, 1985. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 34, s. 674-91. ISSN 1211-1244.
34. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, 2000. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 73, s. 3461-74. ISSN 1211-1244.
35. Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, 2008. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 91, s. 4086-4116. ISSN 1211-1244.
36. Zákon č. 320/2015., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), 2015. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 135, s. 4307-24. ISSN 1211-1244.
37. Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), 2011. In: Sbíрка zákonů České republiky, částka 131, s. 4730-4801. ISSN 1211-1244.

9 SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí (MV GŘ HZS ČR 2020)	17
Tabulka 2 Určení stupně nebezpečí podle hodnoty Kc (Vyhláška č. 247/2001 Sb.)	18
Tabulka 3 Rozdělení požární stanic typu C (MV GŘ HZS ČR, 2019)	24
Tabulka 4 Rozdělení požárních stanic typu P (MV GŘ HZS ČR, 2019).....	24
Obrázek 1 Požární stanice Příbram s technikou, zdroj: vlastní.....	31
Obrázek 2 Přehled zásahů PS Příbram za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	32
Obrázek 3 Požární stanice Dobříš s technikou, zdroj: vlastní.....	34
Obrázek 4 Přehled zásahů PS Dobříš za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	34
Obrázek 5 Požární stanice Sedlčany s technikou, zdroj: vlastní	36
Obrázek 6 Přehled zásahů PS Sedlčany za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	36
Obrázek 7 Přehled zásahů JSDHO Sedlec-Prčice za období 2015-2019, zdroj: vlastní	38
Obrázek 8 Přehled zásahů JSDHO Rožmitál pod Třemšínem za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	39
Obrázek 9 Přehled zásahů JSDHO Klučenice za období 2015-2019, zdroj: vlastní	41
Obrázek 10 Přehled zásahů JSDHO Nechvalice za období 2015-2019, zdroj: vlastní	43
Obrázek 11 Přehled zásahů JSDHO Sedlčany za období 2015-2019, zdroj: vlastní	44
Obrázek 12 Přehled zásahů JSDHO Zalužany za období 2015-2019, zdroj: vlastní	46

Obrázek 13 Přehled zásahů JSDHO Kosova Hora za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	47
Obrázek 14 Přehled zásahů JSDHO Petrovice za období 2015-2019, zdroj: vlastní	49
Obrázek 15 Přehled zásahů JSDHO Březové Hory Příbram VI za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	50
Obrázek 16 Přehled zásahů JSDHO Kamýk nad Vltavou za období 2015-2019, zdroj: vlastní.....	52
Obrázek 17 Požární zbrojnice JSDHO Sedlec-Prčice s technikou, zdroj: vlastní ..	67
Obrázek 18 Požární zbrojnice JSDHO Rožmitál pod Třemšínem s technikou, zdroj: vlastní.....	67
Obrázek 19 Požární zbrojnice JSDHO Sedlčany s technikou, zdroj: vlastní.....	68
Obrázek 20 Požární zbrojnice JSDHO Nechvalice s technikou, zdroj: vlastní	68
Obrázek 21 Požární zbrojnice JSDHO Petrovice s technikou, zdroj: vlastní	69
Obrázek 22 Požární zbrojnice JSDHO Klučenice s technikou, zdroj: vlastní	69
Obrázek 23 Požární zbrojnice JSDHO Zalužany s technikou, zdroj: vlastní.....	70
Obrázek 24 Požární zbrojnice JSDHO Kosova Hora s technikou, zdroj: vlastní...70	70
Obrázek 25 Požární zbrojnice JSDHO Kamýk nad Vltavou s technikou, zdroj: vlastní.....	71
Obrázek 26 Požární zbrojnice JSDHO Březové Hory Příbram VI s technikou, zdroj: vlastní.....	71

10 SEZNAM PŘÍLOH

Fotodokumentace vybraných jednotek požární ochrany kategorie II, III jejich požární zbrojnice a technika dostupná pro výjezd.

JPO kategorie II



Obrázek 17 Požární zbrojnice JSDHO Sedlec-Prčice s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 18 Požární zbrojnice JSDHO Rožmitál pod Třemšínem s technikou, zdroj: vlastní

JPO kategorie III



Obrázek 19 Požární zbrojnice JSDHO Sedlčany s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 20 Požární zbrojnice JSDHO Nechvalice s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 21 Požární zbrojnice JSDHO Petrovice s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 22 Požární zbrojnice JSDHO Klučenice s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 23 Požární zbrojnice JSDHO Zalužany s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 24 Požární zbrojnice JSDHO Kosova Hora s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 25 Požární zbrojnice JSDHO Kamýk nad Vltavou s technikou, zdroj: vlastní



Obrázek 26 Požární zbrojnice JSDHO Březové Hory Příbram VI s technikou, zdroj: vlastní

Příloha A – Prostředky strojní služby podle SIAŘ GŘ HZS ČR částka – 56/2018

Příloha č. 1

k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

PROSTŘEDKY STROJNÍ SLUŽBY

I. POŽÁRNÍ TECHNIKA

A. Zásahové požární automobily

1. dopravní automobil (DA)
2. automobilová stříkačka (AS)
3. cisternová automobilová stříkačka (CAS)
4. pěnový hasicí automobil (PHA)
5. plynový hasicí automobil (PLHA)
6. práškový hasicí automobil (PRHA)
7. kombinovaný hasicí automobil (KHA)
8. rychlý zásahový automobil (RZA)
9. automobilový žebřík (AZ)
10. automobilová plošina (AP)
11. hadicový automobil (HA)
12. technický automobil (TA)
13. protiplynový automobil (PPLA)
14. velitelský automobil (VEA)
15. vyšetřovací automobil (VA)
16. vyprošťovací automobil (VYA)

17. automobilový jeřáb (AJ)

18. automobilová cisterna (AC)

19. automobilový nosič kontejnerů (ANK)

B. Ostatní vozidla

1. osobní automobil (OA)
2. nákladní automobil (NA)
3. autobus (BUS)
4. užitkový automobil (UA)
5. přívěs (P)
6. návěs (N)
7. motocykl (MOT)
8. zvláštní vozidlo nebo stroj
9. obojživelné vozidlo

C. Plavidla

1. loď s pevně zabudovaným motorem
2. vznášedlo

D. Kontejnery

II. VĚCNÉ PROSTŘEDKY (se spalovacím motorem)

1. čerpadla
2. elektrocentrály

3. hasící a řezací zařízení	10. pěnomety
4. hydraulická vyprošťovací zařízení (všechny typy)	11. pily
5. lodní motory	12. přetlakové ventilátory
6. motorové stříkačky	13. topidla
7. navijáky	14. vysavače
8. odlučovače	III. Diagnosticko-opravářské zařízení
9. odsavače	IV. Zařízení nezbytná pro provoz PT a VP

Příloha B – Prostředky technické služby podle SIAŘ GŘ HZS ČR částka – 62/2016

Příloha č. 2

PRO HAŠENÍ A ČERPÁNÍ

Hasicí

Džberové stříkačky

Hasicí přístroje

Tlumnice a hasící roušky

Přívodního vedení

Čerpadla s elektrickým nebo vodním
pohonem

Ejektory

Hydrantové nástavce

Klíče k armaturám a hydrantům

Ochranné koše

Sací hadice

Sací koše

Sběrače

Ventilová a záchytná lana

Výtlačného vedení

Deflektory

Hadicové můstky

Hadicové navijáky

Hadicové oblouky

Klíče k hadicím a armaturám

Koše na hadice

Objímky a bandáže na hadice

Opěrné oblouky	Těsnicí vaky a ucpávky
Proudnice	Zvedací vaky
Průtokové kartáče	Osvětlovací a varovné
Přechody	Chemická světla
Přenosné kulové uzávěry	Náhlavní svítilny
Přetlakové ventily	Ruční svítilny
Rozdělovače	Světlomety
Tlakové hadice	Výstražná zařízení se stativy
Pěnotvorné	Vyprošťovací a destrukční
Nádoby na pěnidlo	Nástroje na řezání a rozbíjení skla
Pěnomety s pohonem vodní turbínou	Pácidla a pákové kleště
Pěnotvorné proudnice a přísl.	Podpěry a opěry
Přenosné přiměšovače	Požární sekery a sekerky
Savice přiměšovače	Ruční nářadí s el. pohonem
PRO TECHNICKÉ ČINNOSTI	Trhací háky
Pneumatické vyprošťovací a těsnicí	Zachycovače airbagů
Kanálové rychloupávky	Zvedáky a navijáky
Plnicí soupravy	Evakuační
Pneumatické stabilizační tyče	Nosítka
Podkládací a zajišťovací klíny	Seskokové matrace
Speciální tmely	Stany
Těsnicí bandáže	Záchranné plachty a tunely

První pomoci

Automatizované externí defibrilátory

Fixační prostředky a dlahy

Lékařské rukavice pro jednorázové použití

Ruční dýchací vaky

Termofólie a příkrývky

Zdravotnické brašny a lékárny

Přenosné žebříky

Hákové

Jednodílné

Nastavovací

Provazové

Skládací a sklopné

Vysunovací

Ostatní účelové

Nádoby na úkapy a nádrže

Optické a měřicí přístroje

Skříňky a soupravy nástrojů a nářadí

Vytyčovací pásy

Ženijní nářadí

PRO PRÁCI VE VÝŠCE A NAD

VOLNOU HLOUBKOU

Lana

Pásy a postroje

Ostatní textilní materiál

Karabiny a spojky

Ostatní kovový materiál

Prostředky pro vytahování a spouštění

Ochranné

Ostatní

PRO PRÁCI NA VODNÍ HLADINĚ

Záchranná plavidla bez pevně

zabudovaného motoru

Vybavení plavidel

Záchranné

Ochranné

K vyhledávání

Norné stěny

Protipovodňové

OCHRANNÉ PRO HASIČE

Ve výhradním užívání

Kukly pro hasiče

Obuv pro hasiče

Ochranné rukavice proti mechanickým rizikům	s motorovou pilou
Přilby pro hasiče	Ochranné rukavice antivibrační
Rukavice pro hasiče	Ochranné rukavice proti tepelným rizikům
Zásahové oděvy I	Prostředky pro práci s nebezpečným hmyzem
Zásahové oděvy II	Prostředky pro práci pod napětím
Společné	Vesty a pásy pro označení hasičů u zásahu
Kalhoty pro brodění	
Oděvy na ochranu proti chladu	
Ochranné oděvy proti dešti	
Ochranné prostředky pro práci	

11 SEZNAM ZKRATEK

IZS – Integrovaný záchranný systém

HZS ČR – Hasičský záchranný sbor České republiky

MU – Mimořádná událost

JPO – Jednotky požární ochrany

KOPIS HZS ČR – Krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru České republiky

PO – Požární ochrana

MV – Ministerstvo vnitra

GŘ HZS ČR – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

ČNR – Česká národní rada

SDH – Sbor dobrovolných hasičů

HZS – Hasičský záchranný sbor

CAS – Cisternová automobilová stříkačka

ÚO – Územní odbor

PS – Požární stanice

JSDHO- Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

TPPO – Technické prostředky požární ochrany

TA – Technický automobil

RZA - Rychlý zásahový automobil

AZ – Automobilový žebřík

AP – Automobilová plošina