

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Lukáš Merta

Název práce:

Konkurenční prostředí v silniční nákladní dopravě na území České, Polské a Slovenské republiky

Oponent práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------


Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Bakalářská práce předkládá zajímavé řešení náhledu na konkureční prostředí ve vybraných zemích. Práce je rozdělena do 15 částí, které na sebe logicky navazují, ale členění mohlo být do menšího počtu částí s ohledem na přehlednost řešení. Podrobně řeší zákazy jízdy v jednotlivých zemích, porovnává ceny pohonných hmot, poplatky za mýtné, apod. Vlastní návrhy zaměřuje na společné ceny mýta, jednotné zákazy jízdy, rozšíření odstavných míst a vyšší využití kombinované přepravy v EU. Otázka: V čem spatřujete největší překážky pro větší zapojení silniční dopravy v kombinované přepravě?

Datum: 25. květen 2022

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!