

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Ľuboš Svetkovský

## Název práce:

Přeprava vozových zásilek společností ČD Cargo, a.s.

## Oponent práce:

Ing. Peter Blaho, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Študent popisuje vo svoje práci odbornú a diskutovanú oblasť prepravy vozových zásielok spoločnosťou ČD Cargo a.s.. Študent preukázal tvorivú schopnosť pracovať s odbornou literatúrou a komplexne analyzovať zadanú úlohu.

Úvod práce spolu s prvými dvoma kapitolami je podrobne venovaný teoretickým východiskám riešenia problematiky v oblasti železničnej prepravy zásielok. Okrem popisu teórie logistiky železničných preprav vozových zásielok a súčasných trendov sa študent tiež venuje podrobnému popisu jednotlivých druhov preprav zásielok - kombinovaná preprava, jednotlivé zásielky, ucelené vlaky, preprave mimoriadnych zásielok a iným.

Tretia kapitola je venovaná už samotnému posúdeniu stratégie spoločnosti pri preprave vozových zásielok. Študent v nej vykonal podrobný popis stratégie spoločnosti spolu so stanovením strategických cieľov pomocou metódy SMART.

Štvrtá nosná kapitola je už venovaná samotnej SWOT analýze. Študent v nej vytvoril komplexný prehľad silných a slabých stránok, príležitostí a hrozieb pri samotnej preprave vozňových zásielok. V kapitole je taktiež vytvorená Matica plusov / mínusov, na základe ktorej študent následne stanovil poradie silných, slabých stránok, príležitostí a hrozieb. Záver kapitoly popisuje návrhy možnosti vývoja spoločnosti ČD Cargo a.s..

Samotný záver je venovaný záverečnému zhodnoteniu predložených návrhov a prínosov pri preprave zásielok po železnici.

Z vyššie uvedeného dôvodu výsledok práce a jej závery považujem za dobrý námet, ktorý by sa v budúcnosti mohol stať základom pre vytvorenie metodiky skvalitňovania preprav vozňových zásielok po železnici a zároveň môže slúžiť ako podklad k návrhu zmeny a skvalitneniu procesu poskytovaných služieb u železničného dopravcu.

V práci tiež kladne hodnotím uvádzanie zdrojov a praktický výstup aplikovateľný do praxe.

Cieľ a závery boli v práci jasne definované a splnené.

Otázky ku obhajobe bakalárskej práce:

1.

Z akého dôvodu si myslíte, že na liberalizovanom železničnom trhu majú súkromní železniční dopravcovia v majoritnom zastúpení prepravu ucelených vlakov a nie jednotlivých zásielok?

2. Podľa Vás v čom je najväčšie úskalie a problém, že dopravcovia - odosielatelia nechcú v prevažnej miere využívať na prepravu svojich tovarov železniciu ale skôr cestnú (silniční) dopravu?

Datum: 15. květen 2021

Podpis oponenta: .....

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.