

Porovnání hlukové situace na ulici 5. května před a po realizaci protihlukové clony

Situace bez hlukové clony



Situace s hlukovou clonou



Ln dB (A)

- ≤ 40
- 40,1 - 45
- 45,1 - 50
- 50,1 - 55
- 55,1 - 60
- 60,1 - 65
- 65,1 - 70
- 70,1 - 75
- 75,1 - 80
- > 80

Příloha 5

Zdroj dat:
 intenzita dopravy: TSK
 3D objekty: Tribe Inc.
 Ortofoto: Google LLC.
 Technická mapa: IPR

Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Strakonická

Hladina akustického tlaku Ln z povrchové dopravy³



Počet obyvatel zasažených hlukem Ln ≥ 65 dB		
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
477	334	pokles o 143

Realizovaná opatření:

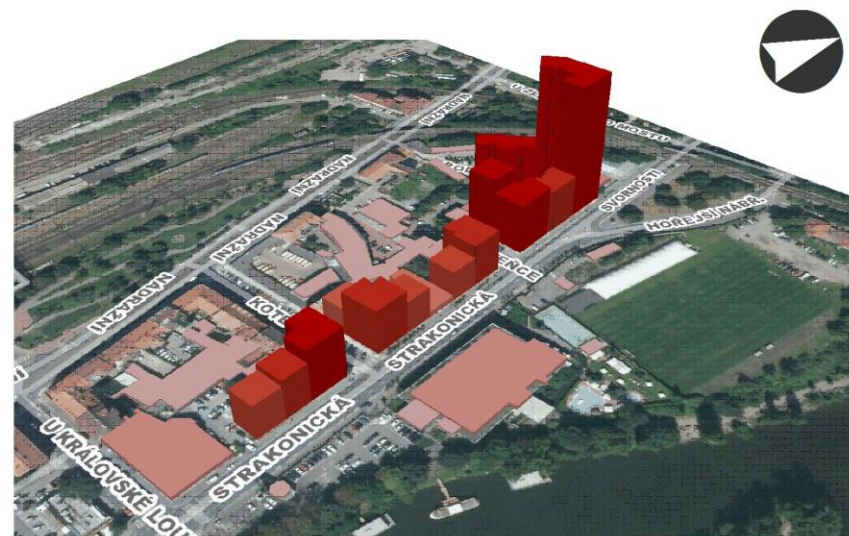
- omezení rychlosti a zákaz vjezdu vozidlům nad 12 t v r. 2009
- výstavba protihlukové clony v r. 2009

¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budově v roce 2013.

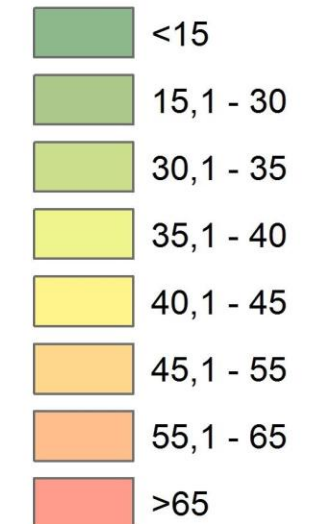
² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži Ln ≥ 65 dB

³ Ln značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

Počet obyvatel exponovaných hlukem Ln ≥ 65 dB v roce 2016^{1,2}



Hladina akustického tlaku dB (A)



Počet obyvatel zasažených hlukem Ln ≥ 65 dB (A)



Příloha 6a

Zdroje dat:
 Budovy s číslem domovním a vchody: ČSÚ,
 Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy:
 EKOLA GROUP, a.s.,
 Digitální technická mapa Prahy: IPR,
 Ortofoto: ČÚZK

Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Svatovítská

Počet obyvatel exponovaných hlukem $L_n \geq 65$ dB v roce 2016^{1,2}



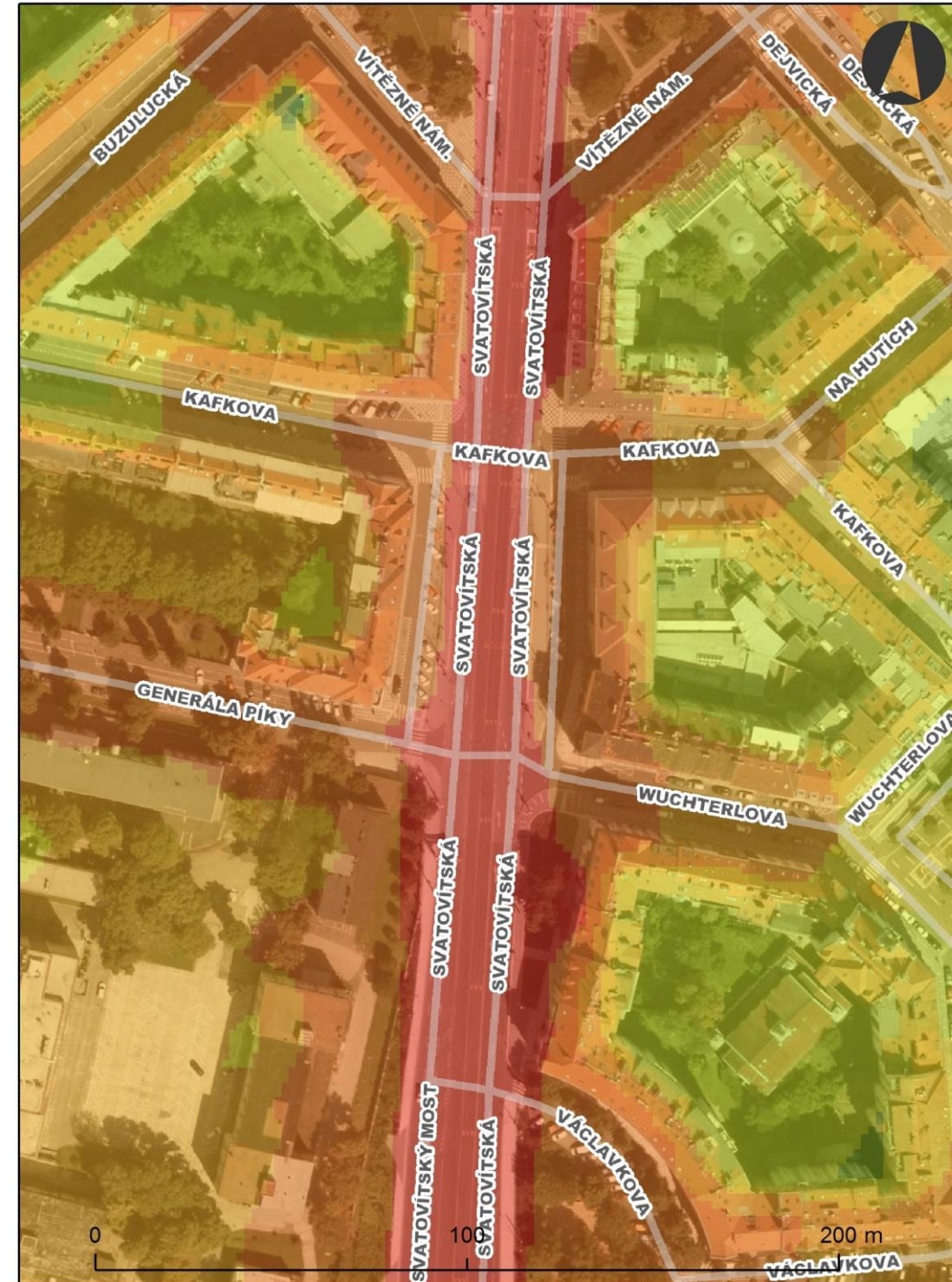
Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB (A)



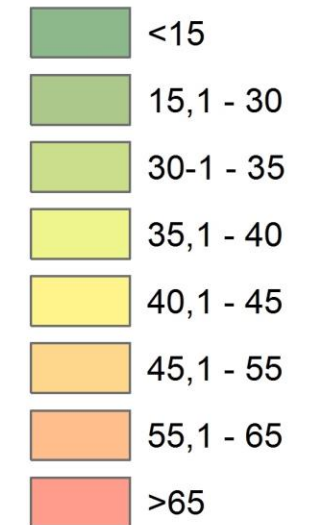
Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB		
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
494	357	pokles o 137

Realizovaná protihluková opatření:
 - výměna dlažby za živičný povrch v r. 2013
 - rekonstrukce části tramvajové trati v r. 2013

Hladina akustického tlaku L_n z povrchové dopravy³



Hladina akustického tlaku dB (A)



¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budově v roce 2013.

² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži $L_n \geq 65$ dB

³ L_n značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Černokostecká

lokality bez realizace zmírňujících opatření

Počet obyvatel exponovaných hlukem $L_n \geq 65$ dB (A) v roce 2016^{1,2}

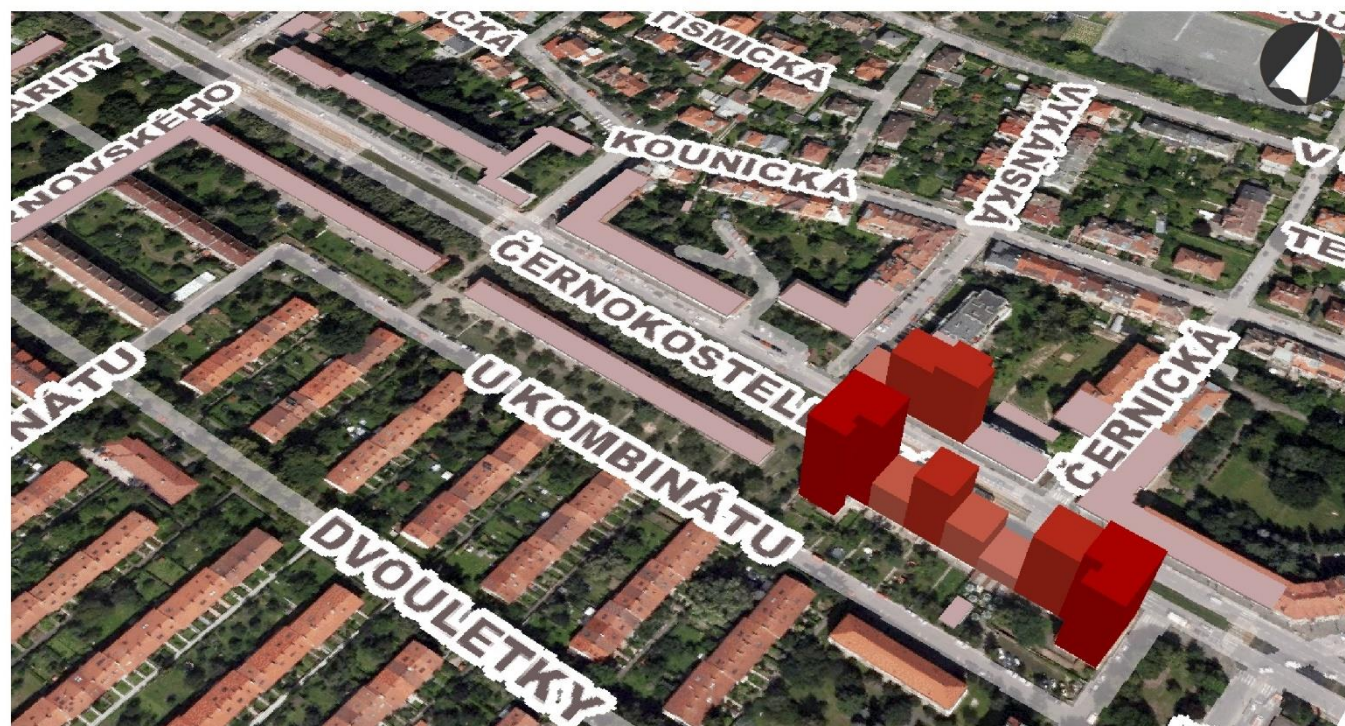


Hladina akustického tlaku L_n z povrchové dopravy³



Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB

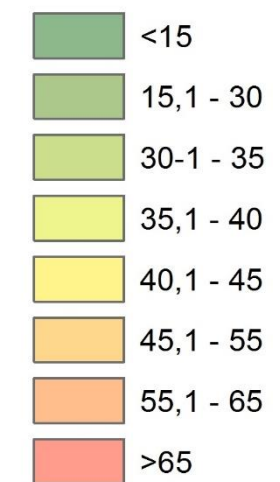
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
879	953	nárůst o 74



Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB (A)



Hladina akustického tlaku dB (A)



¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budově v roce 2013.

² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži $L_n \geq 65$ dB

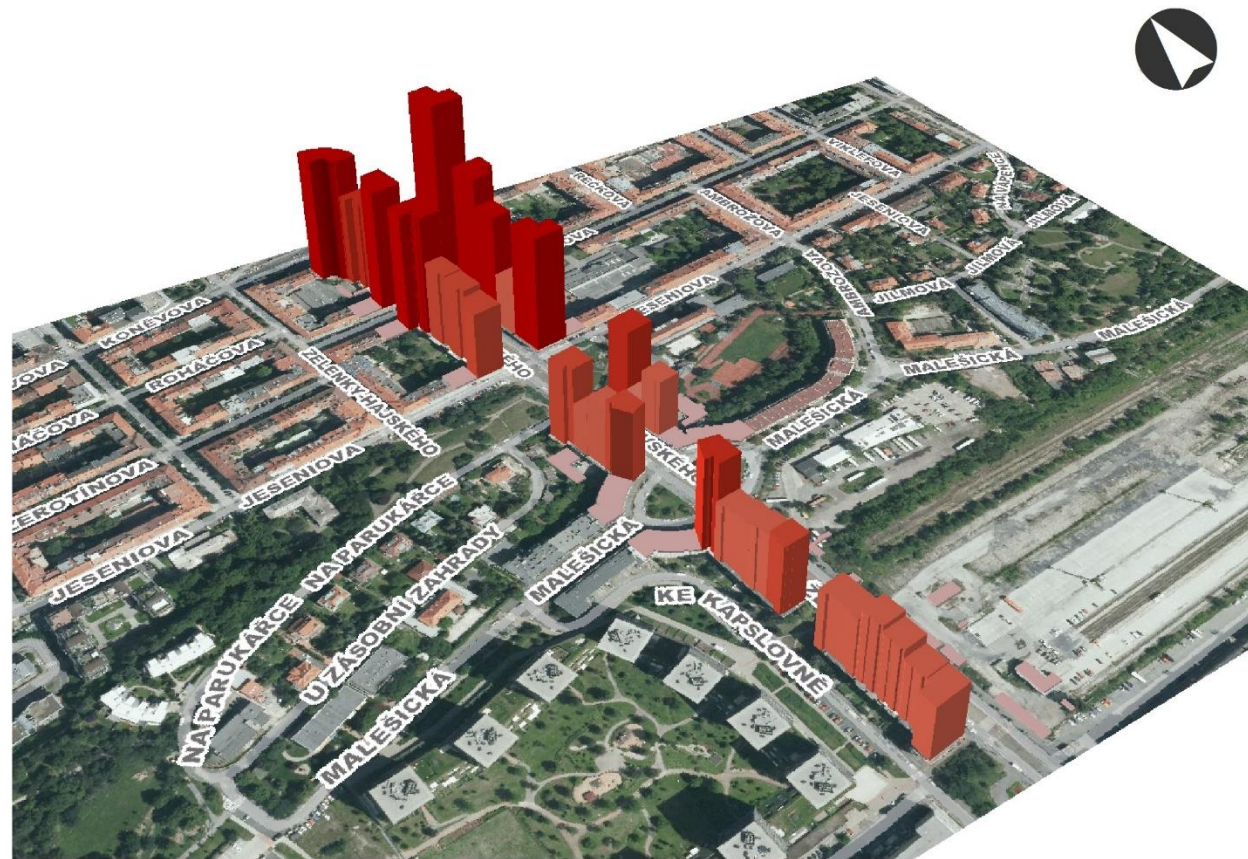
³ L_n značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

Zdroje dat:
Budovy s číslem domovním a vchody: ČSÚ,
Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy:
EKOLA GROUP, a.s.,
Digitální technická mapa Prahy: IPR,
Ortofoto: ČÚZK

Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Jana Želivského

lokality bez realizace zmírňujících opatření

Počet obyvatel exponovaných hlukem $L_n \geq 65$ dB v roce 2016^{1,2}



Počet osob zasažených hlukem ≥ 65 dB (A)



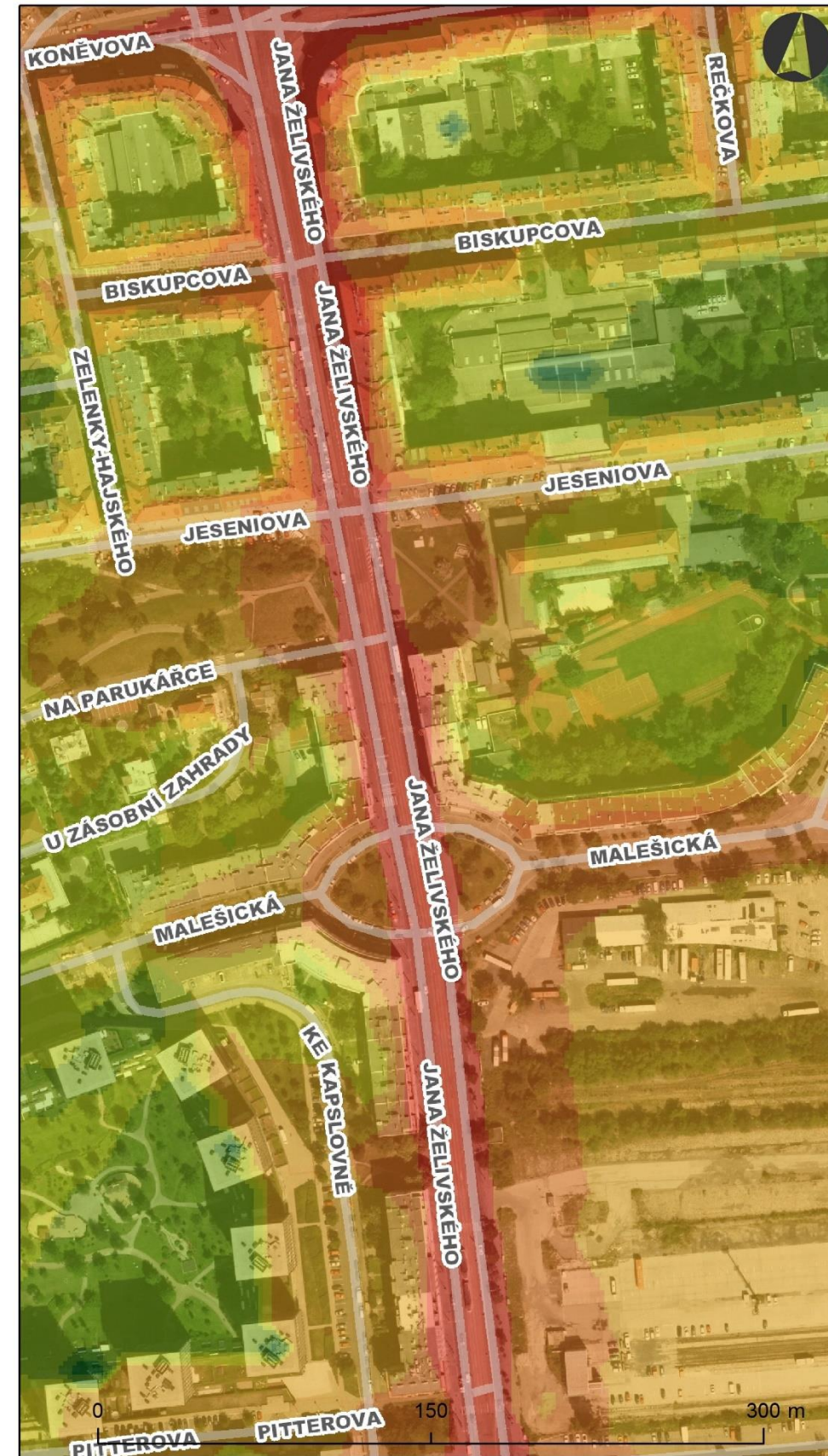
Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB		
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
1460	1555	nárůst o 95

¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budovách v roce 2013.

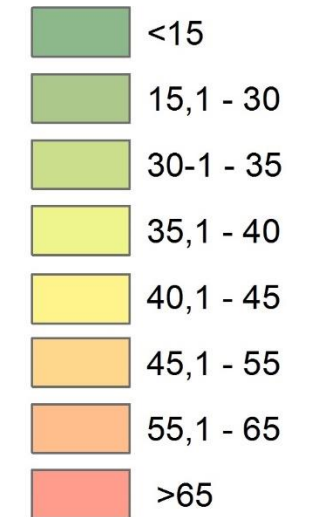
² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži $L_n \geq 65$ dB

³ L_n značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

Hladina akustického tlaku L_n z povrchové dopravy³



Hladina akustického tlaku dB (A)



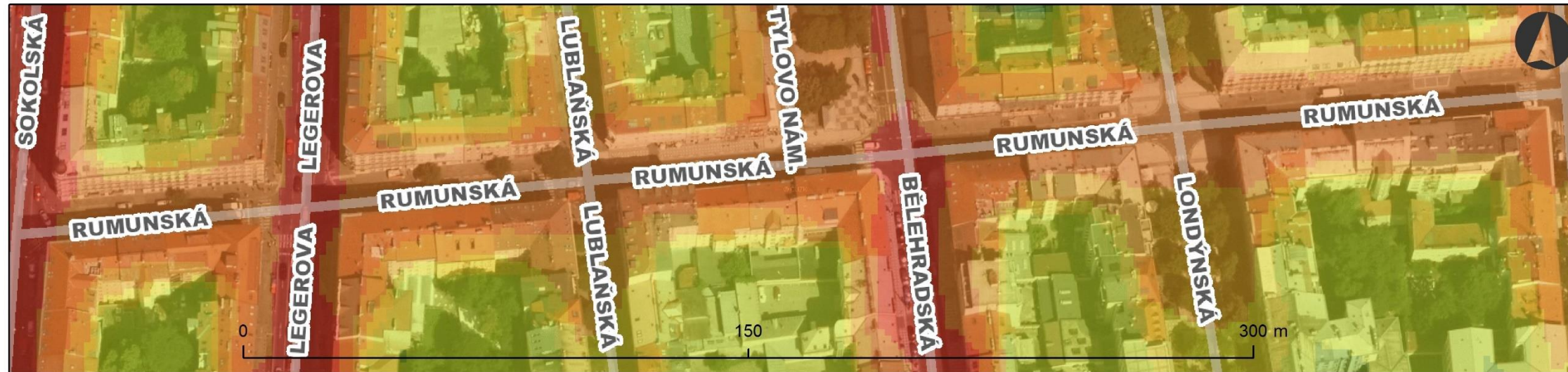
Příloha 7b

Zdroje dat:
 Budovy s číslem domovním a vchody: ČSÚ,
 Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy:
 EKOLA GROUP, a.s.,
 Digitální technická mapa Prahy: IPR,
 Ortofoto: ČÚZK

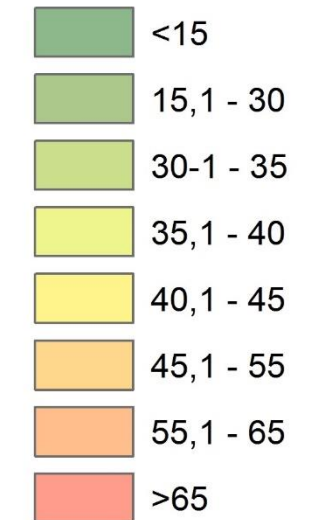
Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Rumunská

lokalita bez realizace zmírňujících opatření

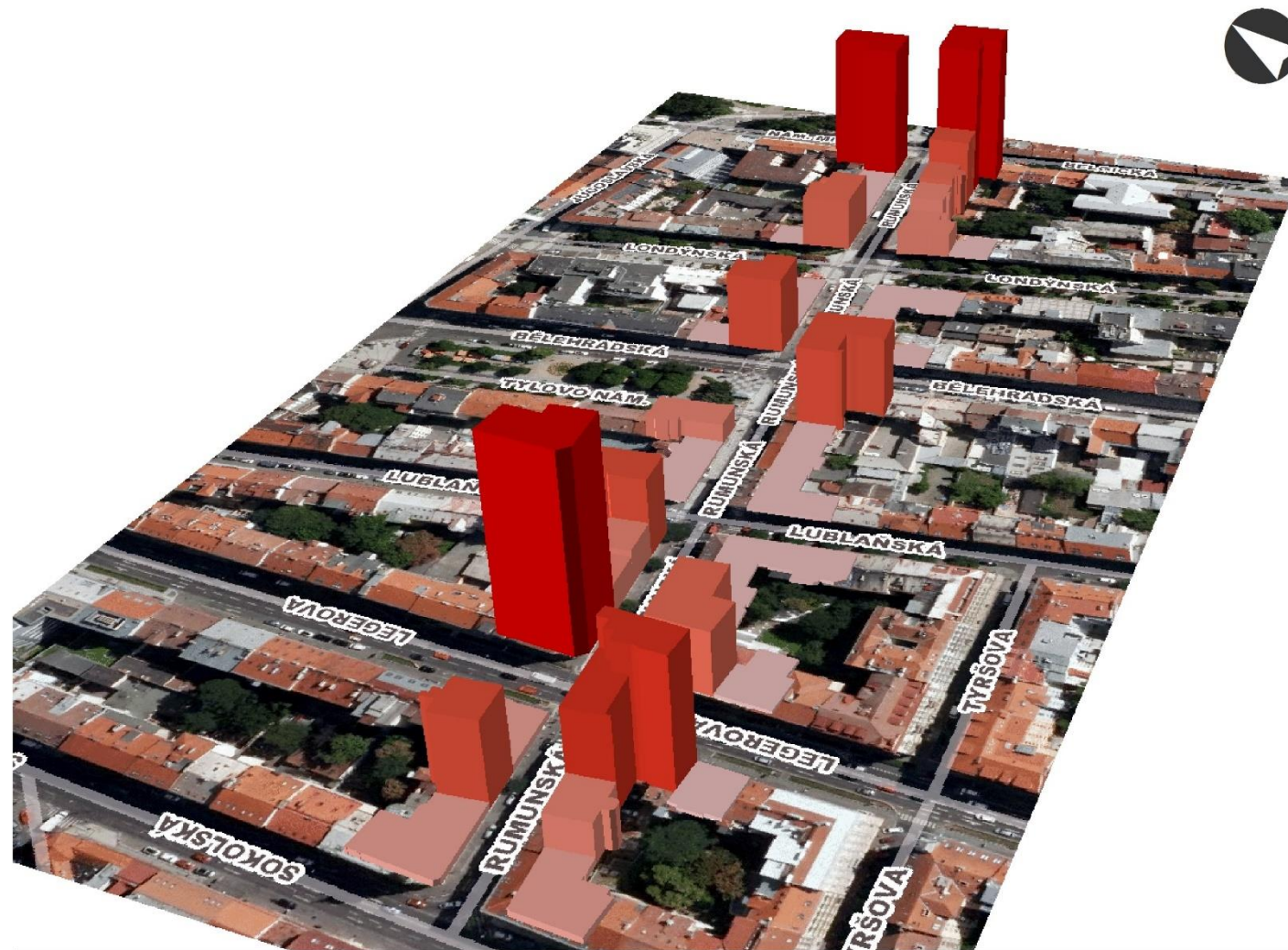
Hladina akustického tlaku Ln z povrchové dopravy³



Hladina akustického tlaku
dB (A)



Počet obyvatel exponovaných hlukem Ln ≥ 65 dB v roce 2016^{1,2}



Počet obyvatel zasažených
hlukem Ln ≥ 65 dB (A)



Počet obyvatel zasažených hlukem Ln ≥ 65 dB		
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
493	489	pokles o 4

¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budově v roce 2013.

² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži Ln ≥ 65 dB

³ Ln značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

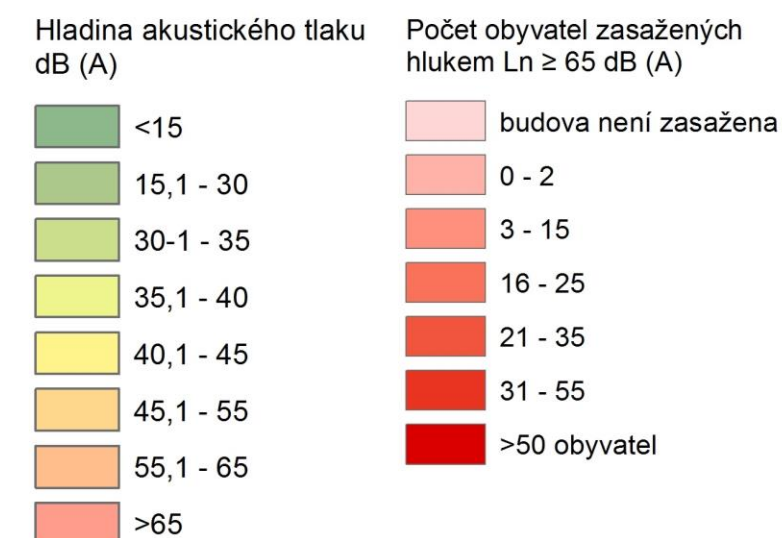
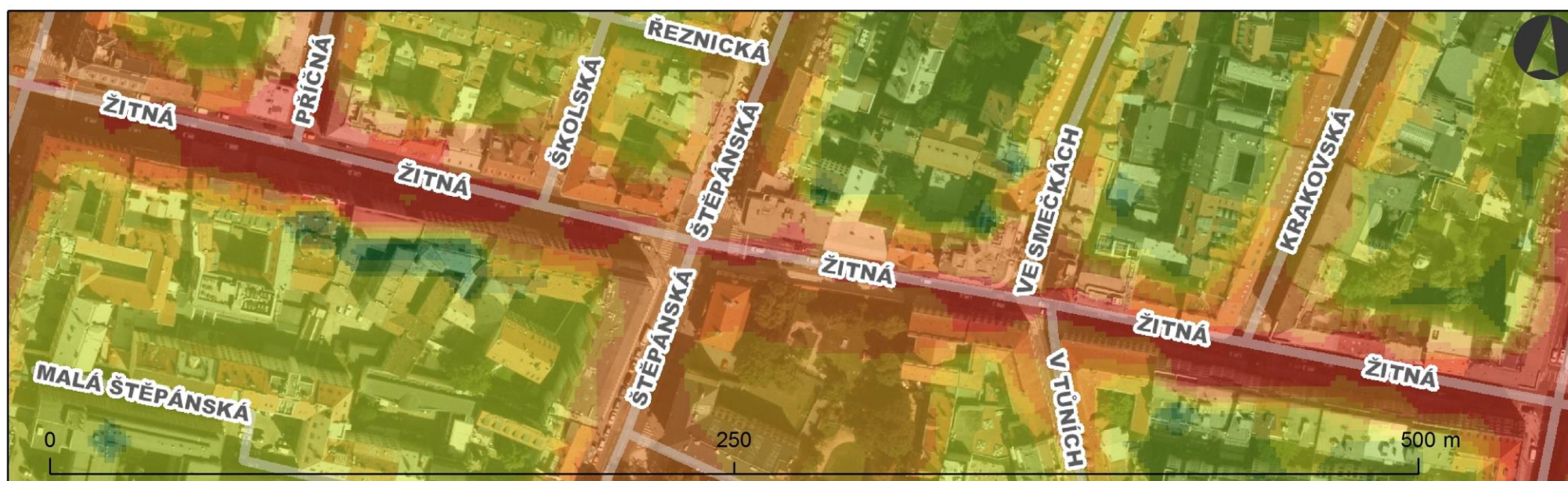
Příloha 7c

Zdroje dat:
Budovy s číslem domovním a vchody: ČSÚ,
Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy:
EKOLA GROUP, a.s.,
Digitální technická mapa Prahy: IPR,
Ortofoto: ČÚZK

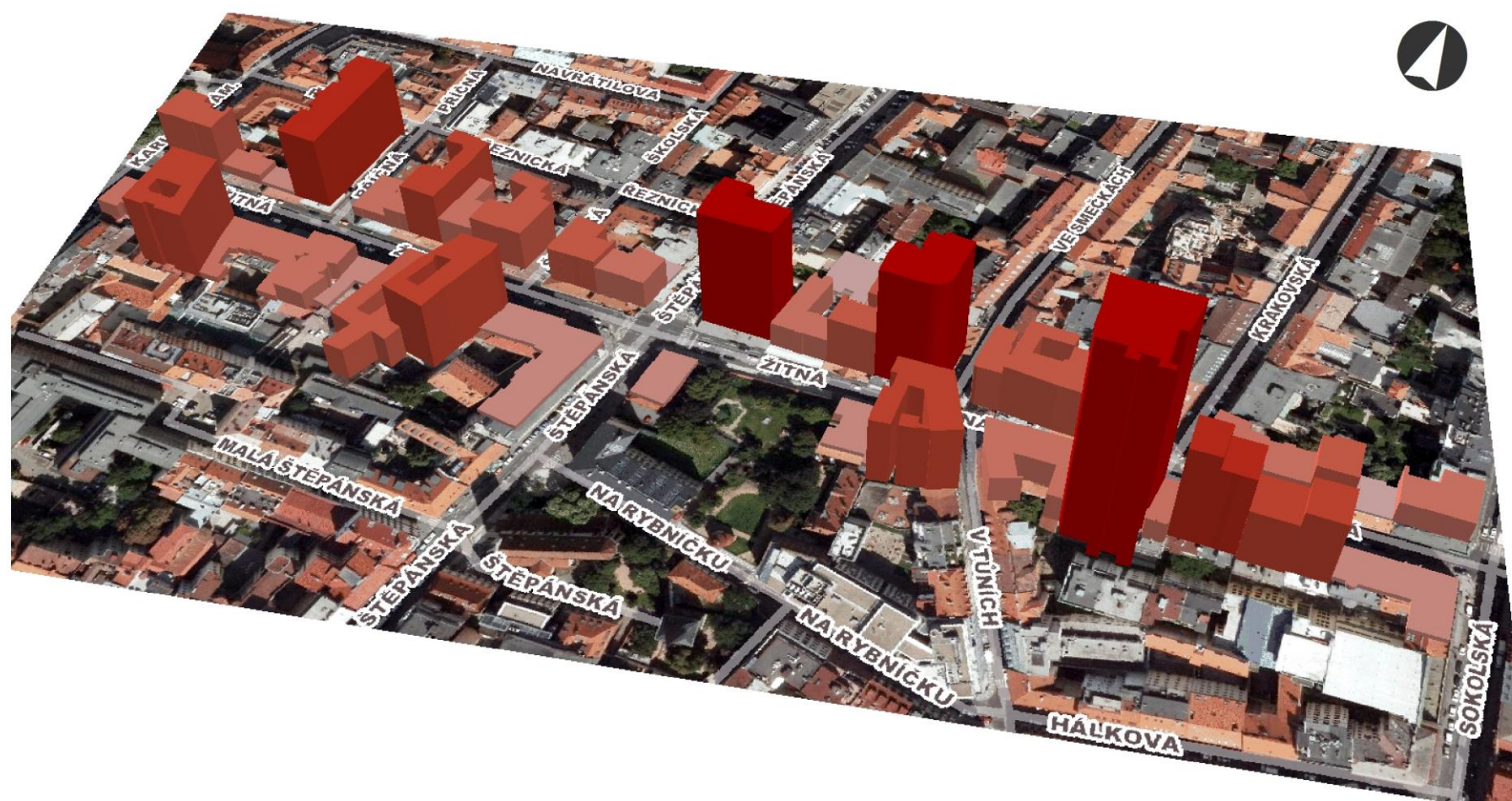
Analýza hlukové zátěže v kritickém bodě Žitná

lokalita bez realizace zmírňujících opatření

Hladina akustického tlaku L_n z povrchové dopravy³



Počet obyvatel exponovaných hlukem $L_n \geq 65$ dB (A) v roce 2016^{1,2}



Počet obyvatel zasažených hlukem $L_n \geq 65$ dB		
stav v r. 2007	stav v r. 2016	rozdíl
994	902	pokles o 92

- ¹ Počet obyvatel zasažených hlukem vychází z dat o hlukové situaci z povrchové dopravy v roce 2016 a z počtu evidovaných osob v budově v roce 2013.
- ² Výška budov znázorňuje počet obyvatel budov vystavených hlukové zátěži $L_n \geq 65$ dB
- ³ L_n značí ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro noční dobu, tj. od 22:00 do 6:00

Příloha 7d

Zdroje dat:
 Budovy s číslem domovním a vchody: ČSÚ,
 Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy:
 EKOLA GROUP, a.s.,
 Digitální technická mapa Prahy: IPR,
 Ortofoto: ČÚZK