

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2020/2021

## Autor práce:

Anastasia Shantsila

## Název práce:

Vyhodnocení státní podpory vozidel na LNG v nákladní dopravě

## Vedoucí práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	10
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	9
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	94
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Práce je zaměřena na ekonomické využití LNG v silniční nákladní dopravě. Autorka dochází k závěru, že v našich podmínkách je využití LNG ekonomicky nerentabilní a navrhuje možnosti a velikost podpory tohoto pohonu ze strany státu.

Práce je zpracována svědomitě a detailně, autorka čerpala i z poznatků společnosti ESA Logistik, která LNG vozidla testovala.

Datum: 25. květen 2021

Podpis vedoucího: .....

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.