

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

**Provozně ekonomická fakulta**

**Katedra práva**



**Teze diplomové práce**

**Přestupkové řízení na úseku dopravy**

**Mgr. Kristina Holasová**

© 2015 ČZU v Praze

# Přestupkové řízení na úseku dopravy

---

## Infridgement Proceedings in the field of transport

### Souhrn

Diplomová práce se zabývá problematikou přestupkového řízení na úseku dopravy se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky. Je rozdělena na část teoretickou a část praktickou. Teoretická část obsahuje vymezení důležitých pojmů z oblasti přestupkového práva; změny, které nastaly 19.1.2013 účinností novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s využíváním institutu osoby blízké a zavedením institutu správního deliktu provozovatele motorového vozidla; a samotné přestupkové řízení na úseku dopravy včetně opravných prostředků.

Praktická část je zaměřena na aplikaci teoretických poznatků v praxi a obsahuje statistické vyhodnocení projednávaných dopravních přestupků, zejména rychlostní dopravní přestupky ve městě Turnov v období let 2009–2014. V závěru práce jsou navrženy nedostatky, které přinesla novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a představeny návrhy de lege ferenda.

**Klíčová slova:** dopravní přestupek, osoba blízká, opravné prostředky, pokuta, provozovatel motorového vozidla, přestupek, přestupkové řízení, rozhodnutí, sankce, správní delikt

# **Cíl práce a metodika**

## **Cíl práce**

Cílem teoretické části práce je popsat správní řízení týkající se přestupků a zpracovat komplexní právní úpravu problematiky přestupkového řízení na úseku dopravy, se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky. V teoretické části práce budou vymezeny změny, které nastaly 19.01.2013 účinností novely<sup>1</sup> zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s využíváním institutu osoby blízké a zavedením správního deliktu provozovatele motorového vozidla.

V praktické části práce bude provedena aplikace teoretických poznatků v praxi se zaměřením na statistické vyhodnocení sledovaných ukazatelů (projednávaných dopravních přestupků), se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky ve městě Turnov v období let 2009–2014. Z praktických poznatků budou vyhodnoceny nedostatky, které přinesla výše uvedená novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a představeny návrhy nových opatření v dané problematice. V rámci praktické části budou zpracovány dva polostrukturované rozhovory – s vedoucím Odboru dopravního Městského úřadu Turnov a se starostou města Turnova. Cílem rozhovorů bude doplnění vyhodnocení sledovaných ukazatelů a zjištění, jaká je bezpečnost provozu a prevence kriminality ve správním obvodu města Turnova.

Dílními cíli praktické části práce budou odpovědi na výzkumné otázky:

- 1) Dochází ve správním obvodu města Turnov ve sledovaném období k nárůstu, poklesu či kolísání počtu dopravních přestupků?
- 2) Co ovlivňuje nárůst, pokles či kolísání počtu dopravních přestupků?

## **Metodika práce**

Při zpracování diplomové práce bude postupováno dle metodiky k dosažení stanovených cílů a k naplnění účelu diplomové práce.

## **Sběr dat**

K dosažení stanovených cílů bude nutné nashromáždit podklady pro zpracování práce. Bude se jednat o publikované texty v elektronické i tištěné podobě. Teoretická část práce bude opřena o studium zákonů a právních předpisů, seřazených dle právní síly, jejich odborných

---

<sup>1</sup> Zákona č. 297/2011 Sb., kterým se změnil zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

výkladů a komentářů, odborné literatury, odborných článků a internetových odkazů. Dále budou v diplomové práci využity autorovy zkušenosti získané z pozice zaměstnance při projednávání dopravních přestupků. Druhotná data pro praktickou část práce budou opatřeny ze statistických výkazů Městského úřadu Turnov, odboru dopravního za období 2009-2014 ve struktuře: celkového počtu projednaných dopravních přestupků Městským úřadem Turnov a Městskou policií Turnov, počtu projednaných dopravních přestupků spočívajících v překročení nejvyšší dovolené rychlosti Městským úřadem Turnov a Městskou policií Turnov, počtu dopravních přestupků spočívajících v překročení nejvyšší dovolené rychlosti projednaných v příkazním, správním řízení a blokovém řízení, příjmy z pokut uložených Městským úřadem Turnov, Odborem dopravním za přestupky spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti a dosud nezaplacené pokuty, příjmy z nákladů řízení uložených Městským úřadem Turnov, Odborem dopravním ve správním řízení týkající se přestupku spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti a dosud nezaplacené náklady řízení, procentuální podíl správních řízení u rychlostních dopravních přestupků vedených Odborem dopravním, Městského úřadu Turnov.

### **Třídění dat**

K lepší orientaci nashromážděného množství dat a informací bude provedeno třídění dat. Nejprve bude nutné vybrat jen relevantní informace a zaměřit pozornost na důležité pojmy a okruhy týkající se předmětu diplomové práce. Následně budou z nasbíraných informací a dat vysvětleny a charakterizovány důležité pojmy. V teoretické části práce budou nejprve vyhledány a ověřeny všechny potřebné informace na základě metody literární rešerše. Následně budou metodou excerptce pořízeny výpisky, které budou sestaveny do úvodního zdroje pomocí metody kompilace. Pro zpracování teoretické části práce budou shromážděny podklady. Z legislativy se bude jednat o předpisy nejvyšší právní síly, zejména o ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů a ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod, ve znění pozdějších předpisů. Dále se bude jednat o zákony, které se obecně vztahují k problematice dopravních přestupků, konkrétně jde o zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Důležitým pramenem, ze kterého budou dále čerpány informace, je zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který je ve vztahu k dopravním přestupkům zákonem speciálním. Přestupkové řízení je předmětem činnosti správních orgánů, obecní policie a Policie České republiky. Bude tedy nezbytné nastudovat zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění

pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů. Potřebné informace pro oblast opravných prostředků v rámci přestupkového řízení budou získány ze zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů. Ke zpracování teoretické části práce bude dále použita česká odborná literatura a internetové zdroje. Práce bude doplněna vlastním výkladem autorky.

Diplomová práce bude rozdělena do 7 kapitol. Kapitoly budou chronologicky členěny na jednotlivé podkapitoly od obecného ke konkrétnímu. Na základě třídění dat patří kapitola přestupkového řízení k nejkonkrétnějšímu. Kapitoly jsou členěny na základě logické posloupnosti. První kapitola bude věnována úvodu. V druhé kapitole budou obsaženy cíle a metody práce. Právní úprava a obecné vymezení přestupku bude upraveno v kapitole třetí. V této kapitole budou vysvětleny důležité pojmy pro pochopení problematiky přestupkového řízení. Čtvrtá kapitola se bude zabývat vybranými skutkovými podstatami dopravních přestupků, správních deliktů na úseku silniční dopravy se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky a řízením v jejich věci. Zde bude reagováno na novelu zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která vešla v účinnost 19.01.2013. Stěžejní kapitolou diplomové práce bude samotné přestupkové řízení na úseku dopravy, kde budou vysvětleny jednotlivé instituty tohoto řízení a bude zde popsán celý správní proces.

Praktická část navazuje na část teoretickou. Je opřena o studium, sběr dat a následné zhodnocení získaných dat týkajících se rychlostních dopravních přestupků ve městě Turnov v období let 2009–2014. V uvedeném období bude sledován vývoj celkového počtu projednaných dopravních přestupků Městským úřadem Turnov a Městskou policií Turnov, počtu projednaných dopravních přestupků spočívajících v překročení nejvyšší dovolené rychlosti Městským úřadem Turnov a Městskou policií Turnov, počtu dopravních přestupků spočívajících v překročení nejvyšší dovolené rychlosti projednaných v příkazním, správním řízení a blokovém řízení, příjmy z pokut uložených Městským úřadem Turnov, Odborem dopravním za přestupky spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti a dosud nezaplacené pokuty, příjmy z nákladů řízení uložených Městským úřadem Turnov, Odborem dopravním ve správním řízení týkající se přestupku spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti a dosud nezaplacené náklady řízení, procentuální podíl správních řízení u rychlostních dopravních přestupků vedených Odborem dopravním, Městského úřadu Turnov. Statistická data budou implementována do grafů a tabulek. Grafy a tabulky budou sloužit jako podklady pro naplnění dílčího cíle práce. O datech budou provedeny závěry.

Na základě kvalitativní metody budou v praktické části práce provedeny dva polostrukturované rozhovory - s vedoucím Odboru dopravního Městského úřadu Turnov Mgr. Pavlem Vaňátkem a se starostou města Turnova Ing. Tomášem Hockem. Autorka práce si stanoví otázky, které se týkají výzkumných oblastí diplomové práce. Tyto otázky budou v průběhu rozhovoru rozšířeny o doplňující otázky. Po ukončených rozhovorech bude autorkou práce provedena tzv. transkripce – mluvený projev z rozhovoru bude převeden do písemné podoby. Ze zpracovaných rozhovorů budou vyhodnoceny závěry týkající se problematiky bezpečnosti provozu ve správním obvodu města Turnov a prevence kriminality. Rozhovory budou vloženy do příloh. Jejich zhodnocení bude zpracováno v závěru praktické části.

Na závěr práce bude provedeno vyhodnocení práce metodou indukce. Na základě získaných výsledků a v souladu se stanovenými cíli diplomové práce budou uvedeny nedostatky, které se v rámci přestupkového řízení vyskytují a které přinesla novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, účinná od 19.01.2013. Dále budou představeny návrhy nových opatření v problematice týkající se dopravních přestupků a zhodnocena bezpečnost provozu a prevence kriminality ve správním obvodu města Turnova.

## Závěr

Cílem teoretické části práce bylo popsat správní řízení týkající se přestupků a zpracovat komplexní právní úpravu problematiky přestupkového řízení na úseku dopravy, se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky.

Cílem praktické části práce byla aplikace teoretických poznatků v praxi se zaměřením na statistické vyhodnocení projednávaných dopravních přestupků, se zaměřením na rychlostní dopravní přestupky ve městě Turnov v období let 2009–2014. V rámci praktické části byly zpracovány dva polostrukturované rozhovory – s vedoucím Odboru dopravního Městského úřadu Turnov a se starostou města Turnova. Cílem rozhovorů bylo doplnění vyhodnocení sledovaných ukazatelů a zjištění, jaká je bezpečnost provozu a prevence kriminality ve správním obvodu města Turnova.

Díličními cíli praktické části práce byly stanoveny odpovědi na výzkumné otázky:

- 1) Dochází ve správním obvodu města Turnov ve sledovaném období k nárůstu, poklesu či kolísání počtu dopravních přestupků?
- 2) Co ovlivňuje nárůst, pokles či kolísání počtu dopravních přestupků?

V teoretické části práce byla autorkou zpracována komplexní právní úprava přestupkového řízení úseku dopravy včetně vymezení nejdůležitějších pojmů souvisejících s danou problematikou a chronologicky popsán proces správního řízení.

V teoretické části práce byly vymezeny změny, které nastaly 19.01.2013 účinností novely zákona č. 297/2011 Sb., kterou se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s využíváním institutu osoby blízké a zavedením institutu správního deliktu provozovatele motorového vozidla.

Výše uvedená novela je řazena mezi nejpřevratnější změny v oblasti trestání dopravních přestupků a deliktů v posledních deseti letech. Zmiňovaná novela zavedla tzv. objektivní odpovědnost provozovatele motorového vozidla. Objektivní odpovědnost je zavedena již v převážné většině evropských států. Cílem zmiňované novely mělo být zvýšení vymahatelnosti práva i zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Podle autorky novela ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nijak značně nepřispěla. Řidiči, kteří pravidelně překračují dovolenou rychlost a nedodržují právní předpisy, jsou díky objektivní odpovědnosti provozovatele motorového vozidla kryti právě provozovateli motorových vozidel nebo se jedná o samotné provozovatele, kteří zaplatí určenou částku stanovenou ve výzvě provozovateli, věc je odložena, řidiči ani provozovateli nejsou zaznamenány body za spáchaný přestupek v rámci bodového hodnocení. Řidiči tak

nejsou motivováni k dodržování dovolené rychlosti. Nehrozí jim sankce v podobě záznamu bodů do karty řidiče, případné vybodování a ztráta řidičského oprávnění. Jistou výhodou novely však je, že přestupky, u nichž nejsou zjištěni řidiči, nezůstanou neprojednány a nepotrestány.

V souvislosti se zavedením objektivní odpovědnosti provozovatele se často mluvilo o tzv. konci osoby blízké. Institut osoby blízké však nadále existuje. Jeho užití v případě rychlostních přestupků zjištěných automatizovaným technickým prostředkem a při nedovoleném stání již nemá za následek odložení věci správním orgánem. Z pohledu oprávněných úředních osob je snížení počtu výmluv na osobu blízkou částečnou úlevou, na druhou stranu novela zapříčinila vyšší administrativní zátěž. Jedná se o mnohem více zpracovaných dokumentů v rámci jednotlivých řízení. Pokud se však nad touto administrativní zátěží autorka zamyslí z pozice oprávněné úřední osoby, domnívá se, že snížit tento počet dokumentů je dosti nereálný. Každý krok správního orgánu v rámci řízení musí být písemně zaznamenán. Pokud tomu tak není, nastává problém z hlediska zákonnosti.

Dalším nedostatkem novely je dle autorčina názoru splatnost určené částky, jež je stanovena výzvou provozovateli. Splatnost dané částky je totiž 15 dnů ode dne doručení výzvy. Je-li podle ustanovení § 125h odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, určená částka uhrazena po dni splatnosti, obecní úřad je povinen tuto částku bezodkladně vrátit provozovateli motorového vozidla. Z pozice správního orgánu se tak jedná o další administrativní zátěž. V mnoha případech jsou provozovatelé vozidla ochotni částku uhradit. Může se stát, že se pozdrží platba od provozovatele v bance nebo se výzva dostane do rukou provozovatele až po době splatnosti<sup>2</sup> a ten ji uhradí po termínu. Správní orgány jsou následně zatíženy dalším vyřizováním ohledně vracení plateb a dalším řízením ve věci. V tomto ohledu autorka navrhuje prodloužení lhůty splatnosti určené částky minimálně na 30 dnů od doručení výzvy provozovateli motorového vozidla. Autorka si myslí, že kdo je ochoten tuto částku zaplatit, 30 denní lhůta je dostatečná. V případě, že by ani v této 30 denní lhůtě nestihl provozovatel určenou částku zaplatit, v

---

<sup>2</sup> Výzva k zaplacení určené částky je vhozena do schránky adresáta po 10 dnech uložených na poště. Vhozením do schránky je tedy doručena a začíná běžet lhůta splatnosti určené částky. V případě, že je provozovatel mimo trvalé bydliště delší dobu, nestačí určenou částku zaplatit v termínu splatnosti.



poučení výzvy by byly uvedeny podmínky<sup>3</sup>, za jakých lze částku popřípadě uhradit po termínu splatnosti určené částky.

Změnami v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle autorky práce ke zvýšení bezpečnosti na českých silnicích a komunikacích, nedošlo. Dle statistických údajů zpracovaných ve městě Turnov se v posledních dvou letech počet projednaných dopravních přestupků pohybuje okolo 3 000 za rok.<sup>4</sup> K mírnému zvýšení počtu projednaných dopravních přestupků došlo v roce 2014 (ve srovnání s rokem 2013). Celorepubliková čísla o počtu dopravních přestupků a počtu projednaných dopravních nehod<sup>5</sup> nejsou zrovna příznivá. Nevýhodu novely spatřuje autorka zejména v tom, že skuteční „piráti silnic“ nejsou díky objektivní odpovědnosti provozovatele sankcionováni např. právě zaznamenáním bodů do karty řidiče, příp. formou odebrání řidičského oprávnění. Možným řešením by bylo zvýšit počet policejních hlídek na silnicích, ve městech a v obcích. Výhodou změn, které nastaly k 19.1.2013, je jistě pro mnohé obce a města částečné zvýšení příjmů získaných právě z určených částek provozovateli motorového vozidla a také počtu vyřešených dopravních přestupků.

Na základě provedené analýzy rychlostních dopravních přestupků projednaných ve správním obvodu Turnov v období 2009-2014 bylo autorkou práce zjištěno, že vývoj počtu dopravních přestupků je kolísavý. V posledních 3 letech sledovaného období však dochází spíše k poklesu počtu dopravních přestupků. Postupný pokles počtu spáchaných rychlostních dopravních přestupků od roku 2011 je ovlivněn zejména způsobem jejich měření – tzv. úsekovým měřením. Na kolísání a postupné snižování počtu dopravních přestupků má vliv rozšíření počtu stacionární měřících zařízení, zřízení dokonalejšího softwaru ke zpracování dopravních přestupků a také provedené změny v právní úpravě na úseku provozu na pozemních komunikacích.

Z provedených polostrukturovaných rozhovorů bylo autorkou práce zjištěno, že prevence kriminality a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ve správním obvodu

---

<sup>3</sup> Provozovatel by podal současně s odesláním platby vysvětlení, kde by uvedl důvody, kvůli kterým uvedenou částku nestihl zaplatit v termínu. Mělo by se však jednat o adekvátní důvody, jež by měly být doloženy, např. z důvodu pobytu v nemocnici, pobyt v zahraničí, služební cesta apod.

<sup>4</sup> viz. tabulka č.1. s. 74.

<sup>5</sup> viz. Oficiální stránky Policie České republiky. *Statistika nehodovosti v České republice v jednotlivých letech*. [online]. [cit.2015-18-02]. Dostupné na www: <<http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.

Turnova je zajišťována na velmi dobré úrovni. Město má pro období 2014-2016 vytvořenou koncepci prevence kriminality. Činnost Městské policie Turnov je velmi široká a značně přispívá k lepšímu stavu bezpečnosti ve městě. Přes kladné hodnocení stavu bezpečnosti a prevence kriminality v Turnově, navrhuje autorka navýšit personální stav městské policie alespoň o dva strážníky, kteří by měli na starost silniční provoz v blízkosti škol zejména v hodinách před zahájením a po skončení školního vyučování, a odhalování dopravních přestupků ve městě.

Dle autorčina názoru je třeba současný stav bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a prevence kriminality ve správním obvodu města Turnova nadále udržovat, věnovat mu pozornost a snažit se ho neustále zlepšovat.

## **Seznam použitých zdrojů**

### **Odborná literatura**

Červený, Z., Šlauf, V., Tauber, M. Přestupkové právo. Komentář k zákonu o přestupcích včetně textů souvisejících předpisů. 17. Aktualizované vydání podle právního stavu k 1.1.2011. Praha: Linde Praha, a.s., 2011, 457 s. ISBN 978-80-7201-830-7

Hendrych, D. a kol. Správní právo. Obecná část. 7. vydání. Praha: C.H. Beck, 2009, 875 s. ISBN 978-80-7400-049-2

Jemelka, L., Vetešník, P. Zákon o přestupcích a přestupkové řízení. Komentář. 2. vydání. Praha: C.H. Beck, 2013, 632 s. ISBN 978-80-7400-501-5

Kučerová, H. Dopravní přestupky v praxi. 2. přepracované a doplněné vydání podle stavu k 1.7.2006. Praha: Linde Praha, a.s., 2006, 431 s. ISBN 80-7201-613-X

Kučerová, H. Zákon o silničním provozu s komentářem a judikaturou a předpisy související. 2. vydání. Praha: Leges, 2011, 720 s. ISBN 978-80-87576-01-4

Leitner, M., Vraná, J. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a předpisy prováděcí a související, s komentářem. 4. Přepracované vydání podle stavu k 1.12.2011. Praha: Linde Praha, a.s., 2012, 608 s. ISBN 978-80-7201-867-3

Mates, P. Základy správního práva trestního. 5. vydání. Praha: C.H. Beck, 2010, 252 s. ISBN 978-80-7400-357-8

Sládeček, V. Obecné správní právo. 2. vydání, Praha: ASPI-Wolters Kluwer, 2009, 464 s. ISBN 987-80-7357-382-9

## **Právní předpisy**

Ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů

Ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů

## **Judikatura**

Nejvyšší správní soud. Rozhodovací činnost/rozhodnutí správních soudů. *Usnesení sp.zn. 1 As 21/2010* [online]. [cit.2014-28-09]. Dostupné na www:

[http://www.nssoud.cz/main0col.aspx?cls=JudikaturaSimpleSearch&SimpleSearch=1&rjz\\_id=12&rok=2010&senat=I&cislo=21&pagesource=0](http://www.nssoud.cz/main0col.aspx?cls=JudikaturaSimpleSearch&SimpleSearch=1&rjz_id=12&rok=2010&senat=I&cislo=21&pagesource=0) >.

Nejvyšší správní soud. Rozhodovací činnost/rozhodnutí správních soudů. *Rozsudek Nejvyššího správního soudu čj. 9 As 7/2009-76*. [online]. [cit.2014-20-03]. Dostupné na www:<[http://www.nssoud.cz/main0col.aspx?cls=JudikaturaSimpleSearch&SimpleSearch=1&rjz\\_id=12&rok=2010&senat=I&cislo=21&pagesource=0](http://www.nssoud.cz/main0col.aspx?cls=JudikaturaSimpleSearch&SimpleSearch=1&rjz_id=12&rok=2010&senat=I&cislo=21&pagesource=0) >.

## **Internetové zdroje**

Oficiální stránky bezpečnosti silničního provozu v ČR, oddělení Ministerstva dopravy ČR. *Spěchej pomalu*. [online]. [cit. 2014-03-20]. Dostupné na www: <<http://www.ibesip.cz/cz/ridic/bezpecne-rizeni-vozidla/spechej-pomalu> >.

Oficiální stránky města Turnov. [online]. Dostupné na: <[www.turnov.cz](http://www.turnov.cz)>.

Oficiální stránky Nejvyššího správního soudu. [online]. Dostupné na www: <<http://www.nssoud.cz/Uvod/art/1>>.

Business.center.cz. *Zákony a právní normy*. [online]. Dostupné na www: <<http://business.center.cz/business/pravo/zakony/>>.

Oficiální stránky Policie České republiky. Statistika nehodovosti v České republice v jednotlivých letech. [online]. [cit.2015-18-02]. Dostupné na www: <<http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>>.