



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

KOMUNIKACE PRO CYKLISTY VE VNOROVECH

ROAD FOR CYCLISTS IN VNOROVY

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

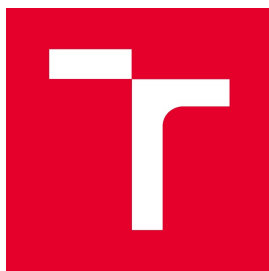
Richard Komoň

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ, Ph.D.

BRNO 2019



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Richard Komoň
Název	Komunikace pro cyklisty ve Vnorovech
Vedoucí práce	Ing. Martin Smělý, Ph.D.
Datum zadání	30. 11. 2018
Datum odevzdání	24. 5. 2019

V Brně dne 30. 11. 2018

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání bakalářské práce.

Zejména pak tyto:

Zákon 361/2001 Sb. v platném znění.

Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (leden 2006)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (2002)

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (2005)

A další předpisy související s navrhováním pozemních komunikací

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem práce je navrhnout řešení cyklistické dopravy v obci Vnorovy směrem do Strážnice okres Hodonín. Student práci navrhne do podkladů předaných obcí. Student by měl celou lokalitu řešit jako společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Předepsané přílohy:

01 Průvodní zpráva

02 Situace širších vztahů

03 Situace dopravního řešení

04 Podélné profily

05 Charakteristické příčné řezy

06 Orientační rozpočet navržené stavby

07 Koncepty

STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

ABSTRAKT

Cílem bakalářské práce je navrhnout řešení cyklistické dopravy v obci Vnorovy a její napojení na stávající cyklotrasu. Jedná se o společnou komunikaci pro cyklisty, chodce a hospodářské stroje. Komunikace je vedena převážně na parcelách ve vlastnictví obce. Výjimkou je sjezd na jedno pole, který se nachází na parcelách ve vlastnictví soukromých majitelů. Po dohodě se starostou obce Vnorovy se navržená trasa bude v blízké době realizovat.

KLÍČOVÁ SLOVA

Vnorovy, cyklistická doprava, společná doprava, asphalt, cesta pro cyklisty, trasa, chodci.

ABSTRACT

The aim of this bachelor thesis is to design a solution for cycling transport in the village of Vnorovy and its connection to the existing cycling route. It is a common communication for cyclists, pedestrians and farm machinery. The communication is conducted mainly on parcels owned by the municipality. The only exception is the descent to one field, which is located on parcels owned by private owners. In agreement with the mayor village of Vnorovy, the proposed route will be implemented in the near future.

KEYWORDS

Vnorovy, cycling transport, common transport, asphalt, road for cyclists, route, pedestrians.

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP

Richard Komoň *Komunikace pro cyklisty ve Vnorovech*. Brno, 2019. 24 s., 20 s. příl.
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem *Komunikace pro cyklisty ve Vnorovech* zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 24. 5. 2019

Richard Komoň
autor práce

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce s názvem *Komunikace pro cyklisty ve Vnorovech* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 24. 5. 2019

Richard Komoň
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych poděkoval svému vedoucímu bakalářské práce Ing. Martinovi Smělému, Ph.D. za vstřícnost, odbornou pomoc a čas věnovaný konzultacím. Dále chci poděkovat rodině a všem, kteří mě podporovali po celou dobu studia.

V Brně dne 24. 5. 2019

Richard Komoň
autor práce



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

A PRŮVODNÍ ZRÁVA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Richard Komoň

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ, Ph.D.

BRNO 2019

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje charakterizující stavbu	2
2.1	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby na stavební objekty	4
5	Podmínky realizace stavby	4
5.1	Uvažovaný průběh výstavby	4
5.2	Zajištění přístupu na stavbu	4
5.3	Dopravní omezení	4
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	4
7	Předání části stavby do užívání	4
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Směrové řešení	5
8.2	Výškové řešení	6
8.3	Příčné sklonové poměry	7
8.4	Konstrukční vrstvy	7
8.5	Odvodnění	7
8.6	Dopravní značení	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území	8
11	Zásah stavby do území	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13	Vliv stavby a provozu na PK, na zdraví a životní prostředí	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
14.1	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	9

1 Identifikační údaje

Název stavby: Komunikace pro cyklisty ve Vnorovech

Kraj: Jihomoravský kraj

Místo stavby: Vnorovy

Katastrální území: Vnorovy

Investor: Obec Vnorovy 696 61

Projektant: Richard Komoň

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Veveří 331/95, 602 00, Brno

2 Základní údaje charakterizující stavbu

Stavba se nachází v extravilánu obce Vnorovy v Jihomoravském kraji. Jedná se o společnou komunikaci pro cyklisty, chodce a hospodářské stroje. Komunikace je vedena převážně po stávající polní cestě, místy přímo po poli. Proto je nutné nejprve zajistit odkup některých pozemků. Délka řešeného úseku je 1607,71 m. Základním požadavkem je využití obecních pozemků bez záboru okolních soukromých pozemků

Tab. 1. Seznam dotčených parcel KN trvalým zábořem:

č.p.	VLASTNÍK PARCELY	VYUŽITÍ PARCELY	VÝMĚRA POZEMKU [m ²]	ZASAŽENA STAVBOU [m ²]
2977	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	86125	166
3002	Břečka Jan, Hlavní 57, 69661 Vnorovy; Tomečková Anastazie, Dražky 546, 69661 Vnorovy	Pole	21561	44
3004	Zálešáková Anastazie, Pátkova 308, 69661 Vnorovy	Pole	2310	92
3007	Česká republika,	Koryto vodního toku	2485	32
3008	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	2424	2203

3102	Česká republika,	Koryto vodního toku	27764	44
3120	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	polní cesta	632	45
3123	Česká republika,	Koryto vodního toku	9772	46
3124	Česká republika,	Koryto vodního toku	2687	16
3125	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	1723	45
3127	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole + jezírko	34859	925
3129	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	126940	74
3131	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	5582	2465
3133	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	26118	4363
3138	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	663	155
3147	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	4365	50
3148	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	1622	1622
3149	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	17754	65
3150	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Koryto vodního toku	2048	36
3157	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Pole	5071	13
3159	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	476	476
3161	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy	Polní cesta	4224	352

2.1 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v extravilánu obce Vnorovy a je situována v severozápadní části extravilánu obce Vnorovy. Dosud je území využito jako polní cesta nebo samostatné pole. Plocha, kde se stavba navrhuje, je rovinná s minimální nerovností. Všechny srážkové vody jsou doposud zasakovány do podloží. Po dohodě se starostou obce bude parcela 3127 sloužit jako skládka materiálu, který následně poslouží k dosypání násypu. Orientační náklady na celou stavbu jsou 9 250 000 Kč.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Ke zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- Územní plán obce Vnorovy
- Výškopis a polohopis obce Vnorovy
- Výškopis a polohopis místní říčky Vešky
- Fotodokumentace
- www.mapy.cz

4 Členění stavby na stavební objekty

Stavba bude realizována jako celek, ale pro je rozdělena na jednotlivé objekty.

- SO 101 - Komunikace pro cyklisty, chodce a hospodářské stroje
- SO 102 - Sjezdy na pole
- SO 103 - Sjezdy na polní cestu

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Uvažovaný průběh výstavby

Odebrání vrstvy stávající polní cesty, odebrání ornice z pole a následné odhumusování, zpevnění stávajícího podkladu a výstavba navrhované komunikace, která bude stavěna jako celek.

5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude umožněn ze dvou stran, a to z ulice Dolní nebo z ulice Průhony.

5.3 Dopravní omezení

Na stavenišťě je povolen vjezd pouze vozidlům s povolením stavby. Polní cestu využívají pro přístup na pole zejména pracovníci zemědělského družstva, kteří toto povolení dostanou. Není nutné zajištění objízdných tras.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem i správcem všech řešených objektů bude obec Vnorovy.

7 Předání části stavby do užívání

Předávání částí stavby se nepředpokládá.

8 Souhrnný technický popis stavby

Délka úseku:	1607,71 m
Navrhovaná rychlost:	30km/h
Směrové poměry:	Snaha zachování původního průběhu komunikace (R = 8m - 200m)
Podélné sklonové poměry:	Snaha přiblížit se původnímu terénu, bez zakružovacích oblouků (0,01% - 2,22%)
Příčné sklonové poměry:	Jízdní pruh = 2,00%

8.1 Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce korespondovalo s aktuálním stavem a na obecních pozemcích. Komunikace je navržena jako obousměrná šířky 4,0m s místy rozšířením na 6.0m pro vyhnutí dvou protijedoucích vozidel. Začátek úseku je napojen na komunikaci na ulici Dolní.

Navržená trasa vede po stávající polní cestě ve staničení 0,00000km – 0,39000km a následně po parcele číslo 3133 ve staničení 0,39000km – 0,96000km. Dále trasa pokračuje zase po stávající polní cestě ve staničení 0,96000km – 1,60771km a následně připojena ke stávající cyklotrase vedené směrem do Strážnice.

Tab. 2. Směrové řešení

	SMĚROVÝ PRVEK	STANIČENÍ [km]	DÉLKA ÚSEKU [m]	POPIS	Sjezd na pole staničení [km]	Sjezd na polní cestu staničení [km]
ZÚ	přímá	0,00000	-	Napojení na ulici Dolní	0,06968	0,00666
			254,53			0,02502
TK	oblouk	0,25453				
			38,31	R=70m		
KT	přímá	0,29284			0,45000	
			672,81			
TK	oblouk	0,96564				
			13,85	R=50m		
KT	přímá	0,97949				
			6,36			
TK	oblouk	0,98585				0,99164
			14,99	R=8m		
KT	přímá	1,00085			1,06570	
			25,92			
TK	oblouk	1,02677				
			118,13	R=180m		
KT	přímá	1,14490				
			117,55			

TK	oblouk	1,26246			1,25536	
			60,20	R=50m		
KT	přímá	1,32265				
			29,28			
TK	oblouk	1,35193				
			41,72	R=200m		
KT	přímá	1,39365			1,40382	
			36,06			
TK	oblouk	1,42971				
			18,18	R=150m		
KT	přímá	1,44789				
			143,30			
TK	oblouk	1,59119				
			11,30	R=60m		
KT	přímá	1,60248				
			5,23			
KÚ		1,60771	-	Napojení na stáv. cyklotrasu		

8.2 Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby se komunikace na začátku i konci úseku plynule napojila na stávající stav. Trasa je navržena bez zakružovacích oblouků z důvodu malých rozdílů sklonů.

Tab. 3. Výškové řešení

	VÝŠKOVÝ PRVEK	STANIČENÍ [km]	DÉLKA ÚSEKU [m]	SKLON [%]
ZÚ	přímá	0,00000 - 0,20000	200	0,01
	přímá	0,20000 - 0,32000	120	-0,48
	přímá	0,32000 - 0,58000	260	-0,07
	přímá	0,58000 - 0,74000	160	0,14
	přímá	0,74000 - 0,82000	80	-0,53
	přímá	0,82000 - 0,98000	160	0,18
	přímá	0,98000 - 1,06000	80	-0,35
	přímá	1,06000 - 1,20000	140	0,12
	přímá	1,20000 - 1,30000	100	-0,18
	přímá	1,30000 - 1,38000	80	0,53
	přímá	1,38000 - 1,60000	220	0,5
KÚ	přímá	1,60000 - 1,60771	7,71	2,22

8.3 Příčné sklonové poměry

Celý úsek je navržen v jednostranném sklonu 2,00%. V úseku 0,000 00km – 1,32084km se jedná o vyvýšení na pravé straně komunikace. V úseku 1,32084km – 1,33834km dochází k prohození sklonů a dále komunikace pokračuje nadále v jednostranném sklonu 2,00% až na konec úseku. V úseku 1,33834km – 1,60771km se jedná o vyvýšení levé strany komunikace.

8.4 Konstrukční vrstvy

Navrženo dle TP 170

Vozovka: D1 - N - 2 - VI - PIII

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E, 0,30kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI - E, 1,00kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. 0 - 32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. 0 - 63 mm	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		min. 390 mm	
Vápenná stabilizace		200 mm	ČSN EN 14227-11

Průměrná hodnota odhumusování je 200 mm. Po provedení výkopových zemních prací se provede zátěžová zkouška podloží. V případě, že bude Edef2 menší než 45 MPa, je navržena vápenná stabilizace pláňe v tloušťce 200 mm. Recepturu vápnění určí zhotovitel stavby na základě výsledků zátěžových zkoušek.

8.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

Trasa vede přes vodní říčky, kde jsou zavedeny propustky. Tyto propustky se zachovají.

8.6 Dopravní značení

Na úseku budou osazeny nové značky.

Dopravní značky:	- příkazové	C 9a
	- dodatkové tabulky	E 12
	- dopravní zařízení	Z11c, Z11d

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byla provedena vizuální prohlídka v celé délce navrhované trasy.

Geodetické zaměření stávajícího stavu bylo bráno jako podklad pro zpracování dokumentace.

Výškopis celého úseku neexistuje, a tak jsem musel čerpat pouze z výšek, které byly naměřeny na vodní říčce zvané Vešky a stávající cyklotrase směřující do Strážnice. Geologický průzkum rovněž neexistuje, a tak byl návrh vozovky převzat od stávající cyklotrasy, na kterou navazuje nová trasa.

Sčítání dopravy v terénu nebylo zjišťováno. Jelikož se jedná o polní cestu, může tudy projet asi 10 traktorů denně.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území

V dosahu nejsou žádné inženýrské sítě.

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podle závazné části platného územního plánu pro Vnorovy není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

11 Zásah stavby do území

Jelikož se jedná především o realizaci polní cesty ve stávajících směrových a výškových poměrech, nebude mít daná stavba zásadní vliv na dotčené území. Při realizaci stavby dojde k rekultivaci části polní cesty, která se nachází na parcele 3131.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z místních hydrantů. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

13 Vliv stavby a provozu na PK, na zdraví a životní prostředí

Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje celkový stav a konstrukce polních cest.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě, je proto třeba je eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Obtěžování obyvatel hlukem a vibracemi se po realizaci cestylepší. Realizací polní cesty bude taky snížena prašnost oproti stávajícímu stavu.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku případně na recyklační linku.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Návrh konstrukčních vrstev byl proveden podle TP170.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

14.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením po dobu výstavby. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

ZÁVĚR

Výsledkem bakalářské práce je dokumentace navržení komunikace pro cyklisty, chodce a hospodářské stroje v obci Vnorovy. Směrové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce korespondovalo s aktuálním stavem a na obecních pozemcích. Výškové řešení co nejvíce kopíruje stávající komunikaci. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu. Orientační náklady na celou stavbu jsou 9 250 000 Kč.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

1. Výňatek z ČSN 73 6110 týkající se cyklistické dopravy (kapitola 10.4.),2006, 11s
2. TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, 2006, 85s
3. ČSN 73 6101: Projektování silnic a dálnic, 2018, 94s
4. ČSN 73 6110: Projektování místních komunikací, 2006, 128s
5. ČSN 73 6102: Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 2012, 158s
6. TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, 106s
7. Dodatek TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010, 39s
8. <http://www.rtscloud.cz/App/SCSP/scsp/>
9. <https://mapy.cz>
10. <http://www.pjpk.cz/>

SEZNAM POUŽITÝCH TABULEK

Průvodní zpráva

Tab. 1: Seznam dotčených parcel KN trvalým záborem	2
Tab. 2: Směrové řešení	5
Tab. 3: Výškové řešení	6

SEZNAM POUŽITÝCH OBRÁZKŮ

Přílohy:

Fotodokumentace

Obrázek 1:	Pohled na začátek úseku – zde bude napojení nové trasy na novou cyklotrasu	1
Obrázek 2:	Pohled na začátku úseku směrem do Strážnice	1
Obrázek 3:	Pohled na stávající polní cestu, která za pravotočivou zatáčkou dojde k rekultivaci	2
Obrázek 4:	Pohled ve střední části úseku – Stávající vodoteč Vešky křížuje stávající polní cestu (směr do strážnice)	2
Obrázek 5:	Pohled ve střední části úseku – Stávající vodoteč Vešky křížuje stávající polní cestu (směr do Vnorov)	3
Obrázek 6:	Pohled na konci úseku – nalevo od trasy jsou sluneční panely	3
Obrázek 7:	Pohled na konec úseku – napojení na stávající cyklotrasu	4
Obrázek 8:	Pohled na konci úseku – cyklotrasa směrem do Strážnice	4
Obrázek 9:	Pohled na cyklotrasu vedenou přes Vnorovy a následně napojenou na navrhovanou trasu	5
Obrázek 10:	Mapa obrázků	5

Koncepty

Obrázek 1:	Původní návrh trasy	1
Obrázek 2:	Konečný návrh trasy	1
Obrázek 3:	Nedostatek místa na projetí traktoru s vlečkou	2
Obrázek 4:	Vyřešení problému	2
Obrázek 5:	Nedostatek místa na projetí traktoru s vlečkou	3
Obrázek 6:	Vyřešení problému	3
Obrázek 7:	Nedostatek místa na projetí traktoru s vlečkou	4
Obrázek 8:	Vyřešení problému	4

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ZÚ	Začátek úseku
TK	Tečna kružnice
KT	Kružnice tečna
KÚ	Konec úseku
R	Poloměr směrového oblouku
ČSN	Česká technická norma
TP	Technické podmínky
Edef	Modul přetvárnosti
B.p.v	Balt po vyrovnání
PD	Projektová dokumentace
JZD	Jednotné zemědělské družstvo

SEZNAM PŘÍLOH

VÝKRESOVÁ ČÁST:

- 01_SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- 02_SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
- 03_PODÉLNÝ PROFIL
- 04_VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NA POLNÍ CESTĚ
- 05_VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NA POLI
- 06_PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY

PŘÍLOHY:

- A_PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- ORIENTAČNÍ ROZPOČET
- FOTODOKUMENTACE
- KONCEPTY