

Posudek oponenta bakalářské práce

Studijní program: **Krajinářství**

Studijní obor: **Krajinářství**

Akademický rok: **2014/2015**

Název práce: **Kvalitativní zhodnocení stávajícího stavu konstrukčních vrstev vozovek, s krytovou vrstvou z MZK, na ŠLP Křtiny**

Řešitel: **Hana Minářová**

Vedoucí práce: **Ing. Lenka Ševelová, Ph.D.**

Oponent: **Ing. Jaroslav Hauser, CSc.**

	Hlediska	Stupeň hodnocení
1.	Splnění požadavků zadání	A
2.	Aktuálnost a odborná úroveň práce	B
3.	Využití znalostí získaných studiem	C
4.	Využití odborné literatury	C
5.	Vhodnost metodiky řešení	C
6.	Využití metod zpracování výsledků	C
7.	Interpretace výsledků, diskuze	C
8.	Formální úprava práce	C
9.	Přístup řešitele k řešení úkolu	C

Konkrétní připomínky a dotazy k práci:

Z odborného pohledu je možné práci vytknout hlavně absencí zkoušek Proctorovy zkoušky modifikované, která je pro kontrolní zkoušky zhutnění materiálu MZK v pozemních komunikacích výhradně používána. Stanovení maximální objemové hmotnosti pomocí relativní ulehlosti nesoudržných zemin (zkouška podle ČSN 72 1018) se pro zkoušení konstrukčních vrstev pozemních komunikací nepoužívá. ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody uvádí požadovanou hodnotu zhutnění 98 % PM(Proctor modifikovaný).

Taktéž tvrzení (str.46) že zhutnění podloží komunikace na 93%PS vyhoví není správné, plán pozemní komunikace má splňovat parametr 100% PS (Proctor standard – viz ČSN 73 6133).

U tabulek 6,8 a 10 chybí v řádku Zatřídění materiálu předpis, podle kterého toto zatřídění proběhlo. Tento nedostatek by autorka měla u obhajoby doplnit.

MZK není nestmelenou vozovkou (str.9 – 1.odstavec), ale nestmelenou vrstvou ve vozovce.

Z formálních nedostatků upozorňuji hlavně na několikrát použitý nesprávný termín síťový rozbor – správně je síťový rozbor, protože probíhá na sítích. Mluvnicky je pak na několika místech neshoda podmětu s přísudkem (např. str.29, 3.řádek kap.5).

Závěr: Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě.**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce: **C**

Datum: 11. 05. 2015

Ing. Jaroslav Hauser, CSc.
oponent práce