

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Zdravotně sociální fakulta

**Logistické zabezpečení mimořádných událostí
jednotkami integrovaného záchranného systému**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Autor:	Bc. Zuzana Kulhanová
Vedoucí práce:	Mgr. Zdeněk Hon
Datum odevzdání práce:	24. května 2010

Anotace (abstrakt) práce v anglickém jazyce:

Bachelor's work annotation in English language:

Logistical support is an essential part of the activities of all components of the IRS. Currently, the emphasis is on current need to improve and streamline the intervention of the IRS. It can be clearly seen that the success of interventions of IRS components is in their own logistic support. Without the logistic support would not be any possible way to remove the effects of incidents in the required quality and speed. Concerned parts of IRS should be provided with the necessary amenities for a quality performance of professional activities, usually conducted in very difficult circumstances intervention. It can be clearly admission that the whole area of logistics support under the IRS should be in the spotlight of all competent authorities, even in times of relative peace in any case would not be essential logistic support and other components of IRS underestimated.

The main object and purpose of this thesis is to map the basic Logistics Support of the Integrated Rescue System of South Bohemia. A partial object is the SWOT analysis, which specifies internal and external factors that are used when creating a project application, its proposal is part of this work, which can be used to purchase special equipment. Mapping is done in two levels. The first level represent standard security technical and substantive resources, which are collected in each financial year of the basic components of the budget. The second level is an advanced security. For the premium, necessary for aims of this work, is considered the acquisition of property by the European Union. Property acquired from the resources of the European Union has a clear positive impact on improving the logistics of such an intervention.

The results of this work is the data that was obtained by secondary analysis and building on it in a standardized interview. Data will be used as background material for the processing of sub-project applications.

Prohlašuji, že jsem svoji diplomovou práci na téma **Logistické zabezpečení mimořádných událostí jednotkami integrovaného záchranného systému** vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., v platném znění, souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě fakultou elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách.

V Českých Budějovicích 24. května 2010

Zuzana Kulhanová

.....

PODĚKOVÁNÍ

Ráda bych poděkovala Mgr. Zdeňkovi Honovi, vedoucímu diplomové práce, za odborné vedení a podporu při zpracování této diplomové práce.

Obsah

ÚVOD	7
1. SOUČASNÝ STAV	8
1.1 KRIZOVÁ LEGISLATIVA	8
1.2 KONCEPCE OCHRANY OBYVATELSTVA DO ROKU 2013 S VÝHLEDEM DO ROKU 2020.....	9
1.3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	10
1.3.1 Policie České republiky	11
1.3.2 Hasičský záchranný sbor České republiky	13
1.3.3 Zdravotnická záchranná služba.....	16
1.4 LOGISTIKA	16
1.5 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	17
1.6 PRINCIPY A MOŽNOSTI FINANČNÍHO ČERPÁNÍ Z EVROPSKÝCH STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ	18
1.7 STRUKTURÁLNÍ FONDY EVROPSKÉ UNIE	19
1.8 SOUSTAVA OPERAČNÍCH PROGRAMŮ ČR PRO ČERPÁNÍ PROSTŘEDKŮ ZE STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ V OBDOBÍ 2007 - 2013.....	19
1.9 DOKUMENTY	22
2. CÍL PRÁCE A HYPOTÉZY	23
3. METODIKA.....	23
4. VÝSLEDKY	24
4.1. LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE	25
4.1.1 <i>Přehled majetku pro potřeby krizového štábu Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje</i>	26
4.1.2 <i>Přehled náhradní výstroje pro zasahující policisty z útvarů Krajského ředitelství policie</i> <i>Jihočeského kraje v případě radiální havárie na Jaderné elektrárně Temelín.....</i>	26
4.1.3 <i>Materiál určený pro použití v případě zásahu při výskytu „Ptačí“ nebo „Prasečí“ chřipky.</i>	27
4.1.4 <i>Pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - vybavení technickými a</i> <i>věcnými prostředky (tabulka č. 3 - 6).....</i>	28
4.1.5 <i>Vybavení policisty na obvodním oddělení Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje....</i>	33
4.1.6 <i>Vybavení policistů výstrojním majetkem</i>	34
4.1.7 <i>Technické prostředky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje</i>	35
4.2 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU JIHOČESKÉHO KRAJE.....	37
4.2.1 <i>Plošné pokrytí sil a prostředků jednotkami požární ochrany.....</i>	37
4.2.2 <i>Technické prostředky - mobilní požární technika (MPT)</i>	38
4.2.2.1 <i>Rozdělení mobilní požární techniky podle Řádu strojní služby</i>	41
4.2.3 <i>Opěrné body Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje a předurčenost jednotek</i> <i>požární ochrany</i>	47
4.2.3.1 <i>Předurčenosti jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje -</i> <i>dopravní nehody (tabulka č. 11).....</i>	48
4.2.3.2 <i>Předurčenost jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje -</i> <i>nebezpečné látky (tabulka č. 11)</i>	49
4.2.3.3 <i>Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro rozšířenou detekci</i>	50

4.2.3.4 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro dekontaminaci osob a techniky	50
4.2.3.5 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro nouzové přežití obyvatelstva ..	51
4.2.3.6 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro vyprošťování těžkých vozidel	51
4.2.3.7 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro velkoobjemové čerpání vody .	51
4.2.3.8 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro práce ve výšce nad volnou hloubkou	52
4.2.4 Věcné prostředky požární ochrany.....	52
4.3 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY JIHOČESKÉHO KRAJE.....	54
4.3.1 Technické prostředky Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje.....	56
4.3.2 Věcné prostředky ZZS Jčk	60
4.4 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ ZÁKLADNÍCH SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU ZE ZDROJŮ EVROPSKÉ UNIE	63
4.4.1 Návrh projektu ze zdrojů EU.....	64
4.4.1.1 Přípravná fáze projektu	65
4.4.1.2 Návrh projektu ze zdrojů Evropské unie	73
5. DISKUSE.....	77
6. ZÁVĚR	87
7. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	88
8. KLÍČOVÁ SLOVA.....	92
9. SEZNAM ZKRATEK	93
10. PŘÍLOHY	95

ÚVOD

V posledních desetiletích čelí naše země různým hrozbám převážně nevojenského charakteru. Celá Evropa by tudíž měla být připravena na jednotlivé případy mimořádných událostí (MU), aby dopady těchto událostí měly co nejmenší vliv na životy a zdraví obyvatelstva.

Opatření k zajištění bezpečnosti obyvatelstva jsou zajištěny na všech úrovních veřejné správy. Je nezbytné důsledně plnit úkoly vnitřní bezpečnosti našeho státu, spojené především s ochrannou obyvatelstva. Tyto úkoly spadají do gesce základních a ostatních složek integrovaného záchranného systému (IZS). Nezbytná je rovněž spolupráce složek s dalšími subjekty. Složky v součinnosti s ostatními subjekty musí být schopny reagovat na profesionální úrovni v případě vzniku MU, které ohrožují životy, zdraví, majetek a životní prostředí.

V současné době je kladen důraz na aktuální potřebu zlepšení a zefektivnění zásahu složek IZS. Dá se jednoznačně konstatovat, že úspěšnost zásahů složek IZS tkví v jejich v logistickém zabezpečení.

Předmětem a cílem této diplomové práce je zmapování logistického zabezpečení jednotlivých základních složek IZS. Zmapování bude provedeno ve dvou rovinách. První rovinu bude představovat standardní zabezpečení technickými i věcnými prostředky, které jsou pořizovány v každém rozpočtovém roce z vlastního rozpočtu základních složek. Druhou rovinu bude představovat nadstandardní zabezpečení. Za nadstandardní je, pro potřeby této práce, považováno pořizování majetku ze zdrojů Evropské unie (EU). Ve své práci bych ráda navrhla pro IZS klíčový projekt financovaný ze zdrojů EU. Zrealizování navrženého projektu financovaného ze zdrojů EU bude mít jednoznačně pozitivní vliv na zkvalitnění logistického zajištění zásahu. Výsledky této práce budou využity jako podkladové materiály pro dílčí projektové žádosti.

1. SOUČASNÝ STAV

1.1 Krizová legislativa

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Tento zákon vymezuje IZS a stanovuje složky tohoto systému včetně jejich působnosti. Dále jasně stanovuje působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územně správních celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě a řešení MU, dále při záchranných a likvidačních pracích (ZaLP) a při ochraně před a po celou dobu vyhlášení krizového stavu (KS) ⁽³²⁾.

Velmi významnou úlohu na krajské úrovni sehrávají hasičské záchranné sbory krajů (HZS kraje), které plní část úkolů orgánů krajů a obcí s rozšířenou působností (ObRP) v zajišťování přípravy na MU, provádění ZaLP a ochrany obyvatelstva.

Právní úprava týkající se MU nebyla koncem 20. století komplexně řešena a neodpovídala stávajícím potřebám. Bylo přistoupeno k zásadnímu a systémovému řešení celé oblasti MU a KS a v srpnu roku 2000 byly schváleny následující zákony:

- zákon č. 239/2000 Sb., o IZS,
- zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon),
- zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy.

Na tvorbu krizové legislativy měla významný vliv také změna územně správního členění státu a s tím související nově přijaté zákony o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.) a o krajích (zákon č. 129/2000 Sb.) a stanovení nových orgánů těchto územně správních celků.

Dalším zákonem z krizové legislativy je zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon stanoví působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace, které nesouvisí se zajišťováním obrany České republiky (ČR) před vnějším napadením, a při jejich řešení ⁽³³⁾.

Krizové plánování představuje soubor postupů, metod a opatření, které orgány krizového řízení užívají při přípravě na činnosti v krizových situacích a k minimalizaci výskytu možných zdrojů krizových situací a jejich škodlivých následků. Krizový plán je dokument, který obsahuje souhrn krizových opatření a postupů při řešení KS ⁽³³⁾.

Součástí krizové legislativy je rovněž vyhláška Ministerstva vnitra (MV) č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

MV vykonává v oblasti ochrany obyvatelstva úlohu ústředního orgánu státní správy v ČR a prostřednictvím generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (GŘ HZS ČR) sjednocuje postupy ministerstev, ostatních ústředních správních úřadů (ÚSÚ), krajských úřadů (KU), obecních úřadů, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Na plnění úkolů ochrany obyvatelstva se podílejí ministerstva a ostatní ÚSÚ, jimž odpovědnost za ochranu života, zdraví a majetku vyplývá z jejich kompetencí a příslušných zákonů ⁽²⁶⁾.

MU - škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací ⁽³²⁾.

Krizová situace - MU, při níž je vyhlášen krizový stav, tj. stav nebezpečí, nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav ⁽³³⁾.

Krizové řízení - souhrn řídicích činností včetně příslušných orgánů zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik, plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s řešením krizové situace ⁽³³⁾.

1.2 Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2013 s výhledem do roku 2020

Výchozím dokumentem v současném pojetí pro rozvíjení ochrany obyvatelstva v návaznosti na legislativu z roku 2000 je nová „Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2013 s výhledem do roku 2020“.

V koncepci je charakterizován dosavadní stav zabezpečení ochrany obyvatelstva v ČR. Je v ní uvedena odpovědnost a úkoly orgánů veřejné správy a dalších subjektů. Zvýrazňuje roli IZS v oblasti ochrany obyvatelstva a potřebu jeho vybavení v souladu s požadavky řešení MU vyplývajících ze současných hrozeb a rizik ⁽⁶⁾.

Tato koncepce zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ÚSÚ, orgánů územních správních celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících osob.

Zejména obec za pomoci složek IZS musí více sehrávat rozhodující roli v informovanosti, resp. přípravě občanů k sebeochraně a vzájemné pomoci při MU a KS. Využívá k tomu hromadných komunikačních prostředků a všech dostupných prostředků propagace ⁽¹⁹⁾.

Informování obyvatelstva je organizováno s cílem zvýšení připravenosti obyvatelstva všech věkových skupin pro obranu, ochranu a zvládnání KS. Základním prvkem systému ochrany obyvatelstva musí být informovaný a sebevzdělaný občan, který bude umět reagovat na přijímaná opatření, chránit sebe a poskytovat pomoc ostatním osobám ⁽¹⁹⁾.

1.3 Integrovaný záchranný systém

Jednou z nejdůležitějších součástí krizového řízení ČR je IZS. IZS je využíván pro koordinaci ZaLP, v případě že MU je takového rozsahu, kdy je nezbytné nasazení sil a prostředků více subjektů, hasičů, policie a zdravotnické záchranné služby.

IZS - je systém pro koordinovaný postup jeho složek při přípravě na MU a při provádění ZaLP ⁽³²⁾.

Základní složky IZS - Hasičský záchranný sbor ČR (HZS ČR), jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (JPO); zdravotnická záchranná služba (ZZS) a Policie České republiky (PČR) ⁽³²⁾.

Ostatní složky IZS - vyčleněné prostředky a síly ozbrojených sil, ostatní ozbrojené sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní obrany, odborná zdravotnická zařízení a fakultní nemocnice v případě vyhlášení KS, neziskové organizace a sdružení občanů ⁽³²⁾.

Záchranné práce - činnost k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin ⁽³²⁾.

Likvidační práce - činnosti k odstranění následků způsobených MU ⁽³²⁾.

Obnovovací práce - činnosti spočívající v revitalizaci životního prostředí a směřující k únosné obnově životního prostředí, společenského života a materiálních hodnot. Obecně jde o činnosti směřující k obnově území, které neodstraňují riziko ohrožení života a životního prostředí a nemají charakter záchranných a likvidačních prací ⁽⁷⁾.

Ochrana obyvatelstva - plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku ⁽⁷⁾

Koordinací složek IZS při společném zásahu se rozumí koordinace ZaLP včetně zřízení jejich součinnosti ⁽³¹⁾.

1.3.1 Policie České republiky

Policie ČR byla zřízena zákonem o Policii ČR jako jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor ČR, který plní úkoly v oblasti vnitřního pořádku a bezpečnosti a další úkoly v rozsahu a způsobem, definovaným právním rámcem. Dále plní úkoly svěřené jí přímo použitelnými předpisy Evropského společenství nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu ⁽³⁴⁾.

PČR je výkonným orgánem státní moci v oblasti bezpečnosti občanů, ochrany majetku a veřejného pořádku. Její úkoly, organizace a oprávnění jsou řešeny zákonem č. 283/1991 Sb., o PČR a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ⁽¹⁰⁾.

PČR je centrálně řízená organizace v rezortu MV, která je z hlediska krizového řízení ústředním orgánem státní správy pro vnitřní věci ⁽²⁹⁾.

Struktura PČR je dle zjednodušeného organizačního členění složena z Policejního prezidia ČR (PP ČR), které plní roli základní koordinace a řízení aktivit, z útvarů s celorepublikovou působností (například útvar rychlého nasazení, útvar pro odhalování organizovaného zločinu služby kriminální policie a vyšetřování, služba cizinecké a pohraniční policie), útvary s územně vymezenou působností (krajské ředitelství policie (KŘP), útvary zřízené v rámci KŘP - městská ředitelství v Brně, Ostravě, Plzni a obvodní v Praze) ⁽¹⁷⁾.

Dle věcného zaměření na jednotlivé činnosti policie se základní služby policie člení na službu pořádkové policie, službu kriminální policie a vyšetřování, službu dopravní policie a službu pro zbraně a bezpečnostní materiál⁽¹⁷⁾.

PČR spolupracuje s ostatními právníckými a fyzickými osobami vykonávajícími činnost v oblasti prevence kriminality a sociálně patologických jevů, vzdělávacích aktivit na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti, poskytování podpory, péče a pomoci obětem trestných činů, zmírňování následků trestných činů, neb prevence a řešení následků KS a MU na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti, pracujícími s pachateli trestných činů a osobami se sociálně patologickým nebo obdobným rizikovým způsobem chování, nebo vykonávajícími jinou činnost ve prospěch zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti⁽³⁴⁾.

Z hlediska ekonomického a právního jsou krajská ředitelství policie (KŘP) organizačními složkami a účetními jednotkami státu⁽³⁰⁾. PP ČR a útvary policie s celostátní působností se při nakládání s majetkem ČR a v právních vztazích považují za součást organizační složky státu (OSS) a účetní jednotky ministerstva, tedy za součást MV jakožto OSS a účetní jednotky⁽³⁴⁾.

V rámci IZS je nejdůležitější spolupráce PČR s HZS. Spolupráci mezi těmito základními složkami upravuje několik smluv: Dohoda o spolupráci mezi HZS a PČR v oblasti služební kynologie z 2. dubna 2002, Dohoda o spolupráci mezi HZS a PČR - potírání některých druhů závažné trestné činnosti, jakož i za účelem řešení MU, při kterých může dojít k ohrožení zdraví, životů osob a škodám na majetku z 18. listopadu 2004, Dohoda o plánované pomoci na vyžádání mezi GŘ HZS, PČR a Horskou službou o.p.s. z 31. března 2005 a Dohoda o součinnosti mezi PČR a HZS ČR v oblasti koordinovaného postupu při vyšetřování požárů z 12. července 2005.

Specifické postavení má PČR při plnění úkolů v IZS a její podíl na zpracování a realizaci dokumentace IZS. Rozsah a podmínky činnosti PČR při provádění ZaLP jsou upřesněny v dokumentaci Typové činnosti složek IZS při společném zásahu. Typové činnosti jsou připravovány pro jednotlivé druhy MU, u kterých se dá předpokládat provádění ZaLP v rámci IZS. Typové činnosti jsou zpracovány podle § 18 vyhlášky MV č. 328/2001 Sb. ze dne 5. září 2001, o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění pozdějších změn a doplnění. Typovou činnost vydává MV - GŘ HZS ČR. Hlavním úkolem PČR je zejména zajištění veřejného pořádku bezpečnost dopravy

k podpoře provádění ZaLP. Při svém působení v rámci IZS, při řešení KS a MU a při přípravě na ně se však také může podílet na provádění ZaLP včetně letecké podpory IZS.

PČR v rámci IZS provádí tyto základní činnosti: regulace vjezdu vozidel a vstupu osob, pohyb vozidel a osob v uzavřené oblasti, provádění kontrol osob vystupujících z uzavřené oblasti, poskytování nezbytných informací o MU a o přijatých opatřeních obyvatelstvu, zabezpečení speciálních činností (psovodi, pyrotechnici, potápěči atd.), vytváření velitelského stanoviště, štábu velitele, opatření pevných a pohyblivých hlídek, eskortních skupin, monitorování situace v oblasti zajištění veřejného pořádku a v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Dále PČR provádí odbornou činnost, jako například: zjištění odpovědnosti za vznik MU a zajištění pachatelů, zjištění totožnosti svědků a poškozených, identifikace mrtvých a zraněných osob, vyhlášení pátrání, dokumentace místa MU, zajišťování stop, provádění expertiz (mechanoskopická, trasologická, defektoskopická, pyrotechnická, genetická, daktyloskopická, biologická, chemická).

1.3.2 Hasičský záchranný sbor České republiky

HZS ČR byl zřízen na základě zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Základním posláním HZS ČR je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry, poskytovat účinnou pomoc při MU ⁽¹⁶⁾.

Základní právní předpisy, na základě, kterých HZS ČR plní úkoly, jsou dány, zejména zákonem o IZS, zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

HZS ČR je tvořen GŘ HZS ČR, které je součástí MV, dále útvary s územně vymezenou působností, kterými jsou krajská ředitelství s dalším členěním na územní odbory a požární stanice. Součástí GŘ HZS ČR je ústřední operační a informační středisko a součástí HZS kraje krajské operační a informační středisko ⁽¹⁰⁾.

Mezi pevné organizační struktury HZS kraje, jejichž náplň činnosti je v přímém vztahu k IZS, patří oddělení IZS a řízení JPO v rámci odboru pro IZS a krajské operační

a informační středisko v rámci odboru operačního řízení, komunikačních a informačních systémů ⁽¹⁰⁾.

Oddělení IZS plní především tyto úkoly: stanovuje zásady pro společnou činnost JPO a složek IZS při MU v rámci strategického a taktického řízení ZaLP v IZS, zpracovává taktiku JPO pro hlášení požárů a záchranné práce, organizuje a řídí výkon služby příslušníků HZS ČR v operačním řízení a v JPO, koordinuje a vytváří podmínky pro zapojení složek IZS při ZaLP, vyhodnocuje jejich společnou činnost na republikové úrovni, připravuje celorepublikové a mezinárodní cvičení složek IZS, spolupracuje na programech odborné přípravy vedoucích složek IZS, zpracovává návrhy na materiální a finanční zabezpečení koordinace složek IZS, organizuje a kontroluje výkon služby v operačním řízení jednotek požární ochrany, sleduje a vyhodnocuje dokumentaci o zásazích jednotek požární ochrany a v IZS.

HZS krajů byly zřízeny dne 28. června 2000 zákonem č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů.

HZS krajů jsou, dle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR a jejím vystupování v právních vztazích ve spojení se zákonem č. 238/2000 Sb., organizační složkou státu.

Plošné pokrytí území

Plošným pokrytím území Jihočeského kraje (Jčk) JPO se rozumí rozmístění jednotek požární ochrany na území kraje pro zajištění garantované pomoci občanům na území kraje v případě požárů a jiných MU JPO v souladu se zvláštními právními předpisy ⁽²⁸⁾.

Kategorie JPO vyjadřuje její předurčenost v systému plošného pokrytí pro požární zásah nebo záchranné práce na příslušném území ve znění zvláštního právního předpisu ⁽²⁸⁾.

Jednotky HZS kraje jsou na území kraje dislokovány na stanicích. Rozmístění stanic, vnitřní organizaci, početní stav a předurčenost jednotek pro záchranné práce určuje GŘ HZS. Způsob zřizování jednotek je dán vyhláškou 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti JPO, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

Výjezdem se rozumí síly a prostředky, které JPO organizuje a plánuje pro zabezpečení účinného zásahu v katastrálním území pro zajištění plošného pokrytí ⁽⁹⁾.

Pro účely plošného pokrytí jsou JPO zařazeny do těchto kategorií:

- jednotky s územní působností - zasahují i mimo území zřizovatele (JPO I - jednotka HZS kraje, JPO II - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, JPO III - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce),
- jednotky s místní působností - zasahují na území svého zřizovatele (JPO IV - jednotka HZS sboru podniku, JPO V - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, JPO VI - jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku).

Předurčenost jednotek PO pro speciální činnost

Pro provádění speciálních činností, například dopravní nehody, havárie nebezpečných látek, živelní pohromy, jsou z kategorií JPO I - III, vyčleněny JPO, které jsou k těmto činnostem předurčeny svým vybavením a organizací ⁽²¹⁾.

K této problematice se vztahuje vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti JPO, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. Dále nařízení kraje k plošnému pokrytí území Jčk JPO a Pokyn GRH HZS ČR a náměstka MV č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti JPO pro záchranné práce, ve znění pokynu GRH HZS ČR č. 14/2007.

Opěrný bod HZS ČR - opěrným bodem se rozumí stanice HZS kraje, na níž je dislokována technika pro provádění záchranných prací ⁽¹⁴⁾.

Technický prostředek požární ochrany - požární technika a věcné prostředky požární ochrany sloužící k zamezení, omezení šíření a hašení požáru, ochranu osob a materiálních hodnot před požárem ⁽³⁾.

Věcné prostředky požární techniky - prostředky používané k ochraně, záchraně a evakuaci osob, k hašení požáru a prostředky používané při činnosti JPO při ZaLP a ochraně obyvatelstva při plnění úkolů civilní ochrany, popřípadě při činnosti požární hlídky ⁽³⁾.

1.3.3 Zdravotnická záchranná služba

ZZS je tvořena čtrnácti územními středisky ZZS pokrývajícími území všech krajů a hlavního města Prahy. Jejich součástí jsou územní střediska ZZS. Zřizovateli územních středisek ZZS jsou kraje a hlavní město Praha. Organizační struktura není jednotná, její řízení není centralizované a na rozdíl od ostatních základních složek IZS neexistuje samostatný zákon o její činnosti.

ZZS nepředstavuje autonomní systém a při naplňování své funkce vychází především ze zákona č. 20/1966 Sb., o péči a zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 434/1992 Sb., o ZZS službě, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo zdravotnictví vůči ZZS plní pouze metodickou funkci ⁽¹⁰⁾.

Posláním ZZS je poskytování odborné neodkladné přednemocniční péče (PNP) od okamžiku vyrozumění až po předání postiženého do nemocniční péče a základním principem činnosti je provedení maxima možných dostupných lékařských výkonů na místě nehody a před hospitalizací ⁽²⁰⁾.

Výjezdové skupiny se dělí:

- rychlá lékařská pomoc - zdravotnický tým je veden lékařem,
- rychlá zdravotnická pomoc - neodkladná péče bez přítomnosti lékaře,
- doprava raněných, nemocných a rodiček v podmínkách neodkladné péče,
- letecká záchranná služba.

Systém ZZS je organizován tak, aby jeho kterýkoli prvek mohl poskytnout pomoc přímo na místě do 15 minut od přijetí oznámení.

1.4 Logistika

Termín logistika je slovo, které má řecký původ. Zpočátku byl tento termín rozšířen ve vojenské oblasti. Značných úspěchů dosáhl logistický rozvoj v období druhé světové války. Velmi významnou úlohu v rozvoji logistiky sehrálo americké námořnictvo, které z důvodu potřeby, mělo velmi dobře propracovaný systém dopravních řetězců pro zásobování se zbraněmi, výstrojnými a proviantními potřebami. Později se poznatky z armády přesunuly i do civilního sektoru.

Počátkem 70. let se termín logistika začal šířit i v Evropě. Vzhledem ke skutečnosti, že se stále více hromadily požadavky na výrobní a distribuční procesy, a rovněž bylo třeba koordinovat využívání zásob⁽¹⁶⁾. Důraz byl kladen také na efektivní zabezpečení realizace různých materiálových toků na kratší i delší vzdálenosti a také na časovou koordinaci.

Posláním logistiky je vytvářet předpoklady, aby byly k dispozici správné materiály, ve správném čase, na správném místě, se správnou jakostí a příslušnými informacemi, a to s přijatelným finančním dopadem⁽⁴⁾.

Logistika je řízení, organizování, plánování, skutečné provádění a kontrola materiálového toku od vývoje a nákupu přes výrobu a distribuci až ke konečnému odběrateli s cílem splnit požadavky trhu při minimálních nákladech a nárocích na kapitál⁽¹¹⁾.

1.5 Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému

Logistické zabezpečení si základní složky IZS zajišťují v rámci své organizace. PČR, HZS ČR i ZZS mají ve své organizační struktuře vyčleněn úsek, který logistické zabezpečení řídí a zajišťuje. Jedná se o úsek spadající do kompetence ekonomického náměstka. Na tomto úseku se odborní pracovníci zabývají dílčími funkcemi logistiky, a to plánováním, nákupy technických a věcných prostředků, nákupy služeb a skladováním.

KŘP jsou v oblasti logistického zabezpečení centrálně řízena PP ČR. Na úseku náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku, jsou zřízeny dílčí organizační útvary zabývající se logistickým zabezpečením. Tyto útvary odpovídají za správu rozpočtu policie, za metodickou a normotvornou činnost v oblasti logistického zabezpečení, analyzují a vyhodnocují plnění příjmů a čerpání státního rozpočtu, analyzují efektivnost vynakládaných finančních prostředků a předkládají návrhy opatření k zlepšení efektivnosti hospodaření a koordinují s územními pracovišti, kterými jsou KŘP návrhy rozpočtu na rozpočtový rok.

HZS jsou v oblasti logistického zabezpečení centrálně řízeny Sekcí ekonomiky GŘ HZS ČR. Ekonomická sekce zajišťuje logistické činnosti spojené s rozpočtem HZS ČR. Řídí plánování kapitálových (investičních) i neinvestičních finančních zdrojů. Dále provádí analytické a rozborové činnosti v oblasti hospodaření s majetkem. Rovněž plní

úkoly spojené s připraveností HZS v oblasti ochrany obyvatelstva a humanitární pomoci. Zajišťuje poskytování účelových dotací ze státního rozpočtu občanským sdružením působícím na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

Ekonomická agenda spojená s finančním účetnictvím je u základních složek IZS (HZS a PČR) zabezpečena jednotným ekonomickým informačním systémem.

ZZS jsou příspěvkové organizace, jejichž zřizovatelem je kraj. Logistické zabezpečení ZZS, na rozdíl od PČR a HZS, není centrálně řízené. Na území kraje spadají logistické činnosti do kompetence ekonomického náměstka.

1.6 Principy a možnosti finančního čerpání z Evropských strukturálních fondů

Následující kapitoly jsou věnovány principům, které upravují finanční čerpání ze strukturálních fondů. Tento přehled je uváděn, vzhledem k možnosti čerpání finančních zdrojů, na různé aktivity, jak investiční, tak i neinvestiční v rámci základních složek IZS.

Rámec politiky hospodářské a sociální soudržnosti

Základním principem pro existenci a fungování společenství, které je označováno EU, je strukturální a regionální politika, jež spojuje členské státy ⁽⁵⁾. S jejími základními cíli je vyrovnání sociálních a ekonomických rozdílů a následně i solidarita mezi „starými členy“ společenství a nově přistupujícími. Z této teze vychází veškeré projektové řízení a dotační programy EU.

Politika hospodářské a sociální soudržnosti (označovaná též jako regionální a strukturální politika EU) je sdílená politika EU, jejímiž základními cíli jsou posílení ekonomické a sociální soudržnosti EU, zmírnění neodůvodněných sociálních a ekonomických rozdílů mezi regiony jednotlivých členských zemí a včasná reakce na případné selhání trhu ⁽¹⁾. Z územního hlediska je tato politika zacílena primárně na regiony NUTS II. Její pojetí závisí na politice státu a územních celků a konkrétní směřování a nástroje mají oporu v teoriích regionálního rozvoje, obvykle dělené na konvergenční a divergenční.

Cíle regionální politiky soudržnosti pro programovací období 2007 - 2013

Z cílů regionální politiky vycházejí operační programy (OP), které umožňují finanční čerpání ⁽¹⁸⁾. Bylo by mylné se domnívat, že základní složky IZS mohou využívat či splňovat jen některé cíle. Cíl konvergence je obsažen například v OP Integrovaného operačního programu (IOP), ze kterého proběhlo a probíhá čerpání finančních prostředků PČR, stejně tak, byť okrajově, PČR čerpá finanční prostředky z OP pro lidské zdroje, kde figuruje jako partner projektu. Tento projekt v práci nebyl blíže popsán z důvodu jednostranného zapojení složek IZS. Cíl 3, což je územní spolupráce, je hojně využíván vzhledem k relativně lehké administrativě a také díky dohodám o spolupráci v rámci PČR i HZS.

1.7 Strukturální fondy Evropské unie

Nástrojem k dosahování ekonomické a sociální soudržnosti (koheze) EU jsou strukturální fondy ⁽⁵⁾. Prostředky z těchto fondů jsou určeny na pomoc méně rozvinutým regionům, regionům postiženým strukturálními problémy a na podporu adaptace a modernizace politik a systémů vzdělávání a odborné přípravy zaměstnanosti ⁽²⁾.

1.8 Soustava operačních programů ČR pro čerpání prostředků ze strukturálních fondů v období 2007 - 2013

Ne všechny OP jsou vhodné k čerpání mimorozpočtových finančních prostředků základními složkami IZS. Pro ucelený přehled v dané problematice jsou níže uvedeny veškeré OP. Ty, které lze využít pro potřeby IZS, jsou označeny a blíže popsány.

Tematické OP

OP Životní prostředí

Z tohoto programu v současné době probíhá čerpání v rámci osy úspory energie. Například KŘP Jčk má aktuálně schválené tři projektové žádosti. V rámci dotace dojde k zateplení několika objektů. Tento program není vhodné využít pro pořízení logistického zabezpečení, či investice do lidských zdrojů.

OP Výzkum a vývoj pro inovace

V tomto OP ve spolupráci s Ministerstvem obrany probíhá výběrové řízení na výběr realizátora projektu. Zde je od ostatních OP odlišnost, kdy například jedna ze složek IZS podá námět dle analýzy potřeb na vytvoření systému ochrany před patologickým agens. Zrealizuje se výběrové řízení, v rámci kterého bude vybrán zpracovatel projektu. Zpracovatel projektu je zároveň příjemce dotace. Organizace, která podala návrh projektu do výběrového řízení, plní funkci odborného konzultanta.

OP Lidské zdroje a zaměstnanost

Z tohoto zdroje jsou čerpány finanční prostředky především na edukační činnosti a preventivní aktivity. KŘP Jčk je spolupartnerem projektu financovaného z tohoto zdroje, který je zaměřen na prevenci kriminální činnosti a sociální integraci romské komunity do majoritní společnosti. Využití tohoto programu je pro základní složky IZS pouze okrajové, neboť jednou z podmínek je pozitivní vliv na zaměstnanost a trh práce.

Integrovaný OP

Je jedním z nejvíce využívaných programů v rámci IZS ať už se jedná o nákup techniky či informačních a komunikačních technologií. V rámci tohoto programu proběhlo čerpání finančních prostředků na projekty blíže popsané v diskuzi. U jednoho z projektů je stěžejním bodem projektu nákup logistického zabezpečení, které bude využíváno při společných zásazích IZS.

Níže uvedené OP uvádím pouze pro ucelenost této problematiky, v rámci IZS tyto OP však nelze využít. Jedná se o *OP Praha Adaptabilita*., *OP Praha Konkurenceschopnost*., *OP Doprava*, *OP Technická pomoc*, *OP Vzdělávání pro Konkurenceschopnost* a *OP Podnikání a inovace*.

Regionální OP

*Regionální OP NUTS II Moravskoslezsko, Regionální OP NUTS II Severovýchod, Regionální OP NUTS II Severozápad, Regionální OP NUTS II Střední Čechy, Regionální OP NUTS II Střední Morava, **Regionální OP NUTS II Jihozápad**, Regionální OP NUTS II Jihovýchod.*

Přeshraniční OP

OP Česká republika – Bavorsko

Finanční čerpání z toho OP bylo v rámci IZS v minulosti často využíváno. Vzhledem k nízkému finančnímu objemu v tomto programu se IZS Jčk soustředí na čerpání formou malých projektů. Malé projekty jsou limitovány finančním objemem 20 tis. Euro.

OP Česká republika – Rakousko

Ve výsledcích je popsán návrh projektu, který má všechny náležitosti projektové žádost a lze ji použít k podpoře logistického zabezpečení základních složek IZS. Zvláštnost tohoto programu spočívá v nutnosti zapojení minimálně dvou základních složek IZS. Oprávněnými žadateli jsou tedy spolupracující složky IZS na obou stranách hranice. Získávání dotací z tohoto programu je taktéž limitováno nutností jednohlasného souhlasu monitorovací výboru, který předložené projekty hodnotí a schvaluje.

OP Česká republika - Slovensko, OP Česká republika - Sasko a OP Česká republika - Polsko nelze využít v Jihočeském regionu. Jsou určeny pro regiony, které s výše uvedenými státy sousedí.

1.9 Dokumenty

Mezi základní dokumenty pro využívání pomoci ze strukturálních fondů EU v ČR patří z pohledu základních složek IZS:

- Národní rozvojový plán ČR 2007 - 2013,
- Národní strategický referenční rámec ČR 2007 - 2013,
- IOP pro období 2007 - 2013,
- OP Lidské zdroje a zaměstnanost 2007 - 2013,
- OP Přeshraniční spolupráce ČR - Bavorsko 2007 - 2013,
- OP Přeshraniční spolupráce ČR - Polsko 2007 - 2013,
- OP Přeshraniční spolupráce ČR - Rakousko 2007 - 2013,
- OP Přeshraniční spolupráce ČR - Sasko 2007 - 2013,
- OP Přeshraniční spolupráce ČR - Slovensko 2007 - 2013,
- Prováděcí dokument k IOP pro období let 2007 - 2013,
- Prováděcí dokument k OP Lidské zdroje a zaměstnanost 2007 - 2013,
- Prováděcí dokumenty k jednotlivým OP příhraniční spolupráce,
- Strategie Efektivní veřejná správa a přátelské veřejné služby (Smart Administration) v období 2007 - 2015,
- Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a FIFG na programové období 2007 - 2013,
- Pravidla způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti na programové období 2007 - 2013,
- Metodická příručka způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti na programové období 2007 - 2013.

2. CÍL PRÁCE A HYPOTÉZY

Cílem práce je zmapování logistického zabezpečení základních složek IZS (PČR, HZS a ZZS). Zmapování je provedeno ve dvou rovinách. První rovina představuje standardní zabezpečení technickými i věcnými prostředky, které jsou pořizovány v každém rozpočtovém roce z vlastního rozpočtu OSS. OSS jsou Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje (KŘP Jčk) a Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (HZS Jčk). ZZS Jihočeského kraje (ZZS Jčk) je příspěvkovou organizací a je financována příspěvkem od zřizovatele, kterým je Krajský úřad Jčk. Druhou rovinu představuje nadstandardní zabezpečení. Za nadstandardní je považováno pořizování majetku z finančních zdrojů EU.

Dílčím cílem je SWOT analýza, která vyznačuje vnitřní a vnější faktory, jež jsou využívány při tvorbě projektové žádosti, jejichž návrh je součástí této práce.

Při zpracování této práce bylo vycházeno z hypotézy, zda je současné logistické zabezpečení jednotek IZS dostačující pro zabezpečení MU.

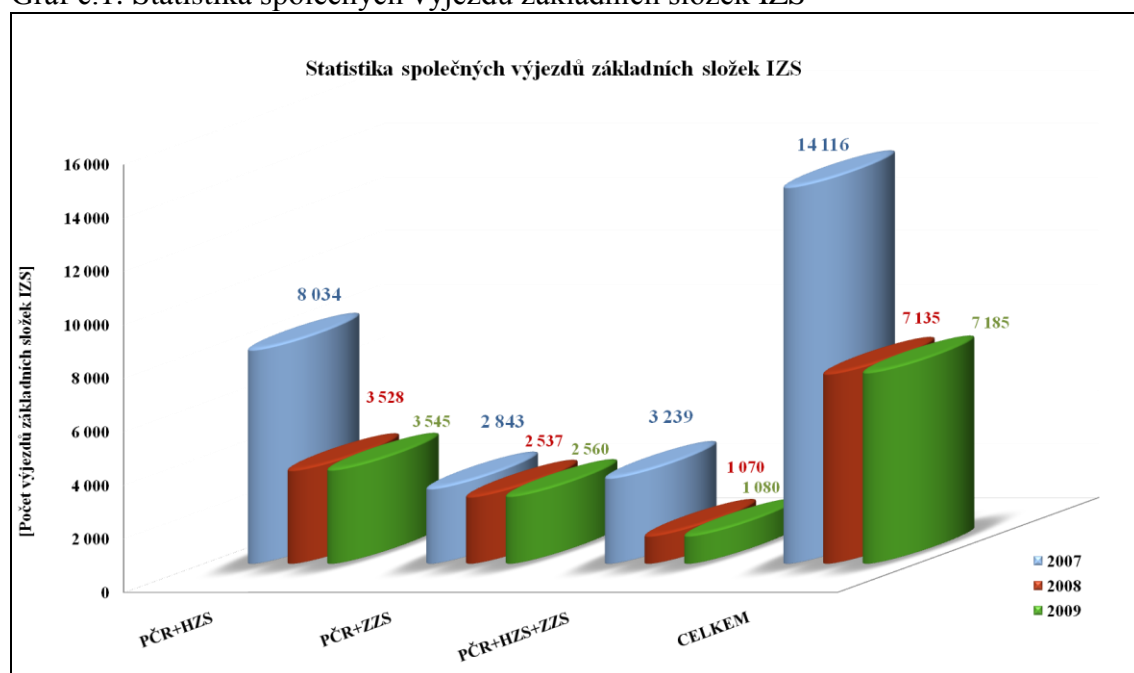
3. METODIKA

K výzkumu je použit kvalitativní výzkum. Jako metoda je zvolena sekundární analýza dat a na ní navazující standardizovaný rozhovor. Data získaná tímto výzkumem jsou základem zmapování logistického zabezpečení základních složek IZS (KŘP Jčk, HZS Jčk a ZZS Jčk) jejich věcného a technického zabezpečení. Dále je výzkum podkladem pro vytvoření SWOT analýzy. SWOT analýza je využita ke zpracování návrhu projektu spolufinancovaného ze zdrojů EU, jež je dílčí součástí výsledků práce. Pro projekt s vazbou na IZS je rovněž nezbytná situační analýza, která poslouží k vlastní realizaci projektu. Cílovou skupinou výzkumu jsou základní složky IZS, respektive jejich logistické zabezpečení.

4. VÝSLEDKY

Zmapování logistického zabezpečení základních složek IZS, konkrétně KŘP Jčk, HZS Jčk a ZZS Jčk, je nezbytné, neboť materiální vybavení těchto složek tvoří logistickou podporu během zásahů a operativní činnosti. Tyto složky jsou nedílnou součástí akceschopnosti operačního a taktického řízení zásahu základních složek IZS. Jak vyplývá ze statistik společných výjezdů základních složek IZS za rok 2007, 2008 a 2009, je rámec zatíženosti základních složek IZS při řešení MU opravdu nezanedbatelný. V grafu č. 1 jsou rozděleny výjezdy PČR s HZS, PČR s ZZS a zvlášť i výjezdy PČR s HZS a ZZS.

Graf č.1: Statistika společných výjezdů základních složek IZS



Zdroj: vlastní analýza

KŘP Jčk i HZS Jčk jsou samostatnými OSS. Jejich standardní vybavení, jak investičního, tak neinvestičního charakteru, vychází z jednotlivých zákonných norem a interních předpisů. Standardní pořízení nového majetku či prostá obměna zastaralého a morálně opotřebovaného majetku je v rámci každého rozpočtového období (roku) zajišťována z rozpočtu OSS. Rozpočet OSS je součástí jedné rozpočtové kapitoly. Jedná se o rozpočtovou kapitolu MV číslo 314.

ZZS Jčk je od 1. července 2005 příspěvkovou organizací. Vznikla sloučením příspěvkových organizací ZZS na území kraje. Odborná zdravotnická péče je na základě seznamu zdravotních úkonů s příslušnými bodovými hodnotami hrazena na základě smluvního vztahu s příslušnými pojišťovnami. Neinvestiční provozní náklady a také investiční náklady však nelze hradit v rámci zdravotního pojištění. Tyto náklady jsou hrazeny příspěvkem od zřizovatele. Provozní příspěvky zřizovatele tvoří 65 % rozpočtu a náhrady ze zdravotních pojišťoven a 35 % z rozpočtu. Dalším zdrojem financování mohou být finanční prostředky získané z odprodeje majetku, zdravotnické asistence atd.

4.1. Logistické zabezpečení Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje

PČR společně s HZS spadají do gesce MV. V době vyhlášení MU plní PČR úlohu bezpečnostní složky. Zajišťuje tedy podmínky pro práci ostatních složek IZS. Její pravomoci jsou dané legislativou, a ta tkví především v zajištění a uzavření místa MU v zajištění přístupu k místu působení MU, regulaci dopravy, zabezpečuje rovněž ochranu majetku, zařízení a prostředků proti zcizení v zasaženém prostoru.

Současné logistické zabezpečení policie je zajišťováno z rozpočtové kapitoly MV č. 314. Stále přetrvávající ekonomická krize začíná mít vliv i na rozpočet MV, přidělovaný v jednotlivých rozpočtových obdobích. Tento stav se odráží i v logistickém zabezpečení KŘP Jčk. Standard logistického zabezpečení by měl být poskytován z vlastního rozpočtu. S neustálým nárůstem MU se však standard stává pro jednu ze základních složek IZS nedostačující. Proto stále častěji dochází k využívání finančních prostředků ze zdrojů EU.

KŘP Jčk je tvořeno sedmi organizačními články, kterými jsou územní odbory KŘP Jčk. Územní odbory KŘP Jčk jsou dislokovány v Českých Budějovicích, Českém Krumlově, Táboře, Jindřichově Hradci, Strakoncích, Prachaticích a Písku.

4.1.1 Přehled majetku pro potřeby krizového štábu Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje

Majetek je uložen ve skladech oddělení materiálně technického zabezpečení. Dochází k pravidelné kontrole majetku (1x/rok) a rovněž je ověřována jeho provozuschopnost (tabulka č.1).

Tabulka č. 1: Věcné prostředky pro KS

materiál	počet ks	místo uložení
stan 65	2	sklad Plavská (G)
stůl	5	sklad Plavská (G)
lavice	10	sklad Plavská (G)
vytápění pro stan (elektrické)	2	sklad Plavská (G)
elektrocentrála 2kW vč. kabeláže	4	sklad Plavská (G)
kanystř (20l) s pohonnými hmotami	8	sklad Plavská (G)

Zdroj: vlastní analýza

4.1.2 Přehled náhradní výstroje pro zasahující policisty z útvarů Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje v případě radiační havárie na Jaderné elektrárně Temelín

Uvedená výstroj (tabulka č. 2) by v případě potřeby byla na pokyn vedoucího KŠ ředitele KŘP Jčk převezena do dekontaminačního místa pro zasahující složky IZS zřizovaného v teritoriu Hluboké nad Vltavou na hrázi Munického rybníka. Samotný výdej policistům bude organizován určenými pracovníky oddělení materiálně technického zabezpečení. Současně s vydaným oděvem vzor 60 by byla vydávána i rukávová páska s nápisem „Policie ČR“.

Tabulka č. 2: Výstroj pro zasahující policisty v případě radiační havárie

materiál	počet ks	
	sklad Plavská	sklad Libějovice
blůza vzor 60	206	1000
kabát vzor 60	116	800
kalhoty vzor 60	205	1000
kapuce vzor 60	119	800
obuv vzor 62 (pár)	0	1000

Zdroj: vlastní analýza

4.1.3 Materiál určený pro použití v případě zásahu při výskytu „Ptačí“ nebo „Prasečí“ chřipky.

Chřipka patří mezi infekční onemocnění, které je přenášeno zejména formou kapénkové nákazy. Nejčastější vstupní branou infekce jsou sliznice horních cest dýchacích. Pro chřipku je charakteristická velmi vysoká nakažlivost. V současné době představuje největší riziko chřipka typu H1N1, tzv. prasečí chřipka⁽¹³⁾. Z tohoto důvodu je nezbytné vybavení policistů zasahujících v prostředí s předpokládaným, nebo potvrzeným výskytem infekčního onemocnění, ochrannými prostředky. Vybavení policistů v případě zásahu je stanoveno pokynem č. 1 náměstka ředitele KŘP Jčk pro vnější službu ze dne 22. ledna 2010.

Osobní ochranné prostředky policistů

Policisté pro vykonání služby v době, kdy jsou přijímána bezpečnostní opatření, a také v době, kdy provádí dohled nad provozem vakcinačních center, mají k dispozici soupravy ochranných balíčků. V každém služebním automobilu v policejním provedení má být uložena jedna brašna obsahující dva kusy souprav ochranných balíčků. Části soupravy jsou určeny k jednorázovému použití. Výjimku tvoří pouze brýle, které lze po provedení dezinfekce opět použít.

Obsah ochranné soupravy

Respirátor - v rámci KŘP Jčk jsou využívány respirátory jednorázové protiprašné, třídy FFT3 s výdechovými ventily. Respirátory této třídy dokáží ochránit uživatele před vdechováním virů a bakterií. Těsně přiléhají na obličej, mají schopnost odfiltrovat velmi malé částice. Nevýhodou respirátorů je, že se přes ně obtížně dýchá a jejich použití je časově omezeno.

Ochranné soupravy dále obsahují návleky na obuv, ochranný oblek lehký, ochranné rukavice, ochranné sluneční brýle, 1 kus lepicí pásky k utěsnění spojů jednotlivých součástí, 2 kusy PE pytlů o obsahu minimálně 50 litrů ze silnějšího materiálu, jeden pár jednorázových chirurgických gumových rukavic a obličejovou roušku. Na rozdíl od masky nepřiléhá tak těsně k obličeji. Používá se z důvodu šíření

kapének do úst či nosu nemocného. Jejich využití je převážně při transportu nemocného či jeho výslechů.

Povrchová dezinfekce prostorů vozidel

Povrchová dezinfekce prostorů vozidel musí být prováděna po daném kontaktu s osobami podezřelými z onemocnění. K dezinfekci se využívají dezinfekční prostředky INCIDIN plus, 2% roztok a INCIDUR, 2% roztok. Provádí se postřik, který se neotírá, nechává se zaschnout. Použití je možné na plast, gumu, kov, dřevo i textilie. K dezinfekci rukou se používá SEPTODERM sprej.

4.1.4 Pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - vybavení technickými a věcnými prostředky (tabulka č. 3 - 6)

PJ jsou jednotky zastupující policii jako jednu ze základních složek IZS při MU a KS. Úkolem PJ je zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti. PJ pravidelně podstupují cvičení v rámci IZS. Materiálně technické vybavení jednotek vyplývá ze závazného pokynu PP ČR č. 10/2009, o zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti, a dále z pokynu náměstka PP pro ekonomiku č. 5/2009, kterým se upravuje vybavení dalším výstrojním majetkem příslušníků PČR.

Tabulka č. 3: Věcné prostředky - výstroj, výzbroj a vybavení jednotlivce

p.č.	název materiálu	množství
1	přilba protiúderová s příslušenstvím	100%
2	ochranná maska na protiúderovou přilbu s rychloupínáním	100%
3	brašna na ochrannou masku	100%
4	filtr k ochranné masce 2 ks	100%
5	komplet protiúderový, suspenzor, taška	100%
6	boty ohnivzdorné	100%
7	kombinéza ohnivzdorná	100%
8	kukla ohnivzdorná	100%
9	rukavice protiúderové	100%
10	prádlo termické - ohnivzdorné triko, spodky	100%
11	komplet na pistoli nylonový s příslušenstvím, taktické pouzdro	100%
12	tonfa a závěs BONOVI	100%
13	teleskopický obušek	100%
14	tekutá střela	100%
15	vesta taktická	100%
16	vesta reflexní	100%
17	jednorázová pouta	10 ks
18	kleště na jednorázová pouta	100%
19	jednorázový obvazový balíček	100%
20	jednorázové chirurgické rukavice	100%
21	KASR	100%
22	svítilna malá	100%
23	nůž útočný s obalem	100%
24	vesta balistická ochranná a proti noži TBO 3 CZ/TON III	100%
25	přilba balistická s balistickým hledím TBO 3 CZ	25%
26	protistřepinové brýle	25%
27	pouzdro nožní na hasicí sprej	50%
28	osobní hasicí sprej	50%
29	tonfa ISOMER	10%
30	dalekohled	10%
31	boty gumové	100%
32	boty gumové rybářské	100%
33	osobní ochranné prostředky	100%
34	pracovní rukavice	100%
35	batoh 80 l	100%
36	picí vak	100%

Zdroj: Závazný pokyn PP ČR č. 10/2009

Tabulka č. 4: Věcné prostředky - kolektivní materiál

p.č.	název materiálu	množství	legenda	poznámka
jedna skupina PJ				
1	oděv hasičský	1 ks	hasič	pro 1 skupinu PJ
2	přilba hasičská s ochrannou maskou	1 ks	hasič	pro 1 skupinu PJ
3	rukavice hasičské k hasicímu přístroji	1 pár	hasič	pro 1 skupinu PJ
4	rukavice hasičské	min. 3 páry	hasič	pro 1 skupinu PJ
5	deka nehořlavá	min. 6 ks	hasič	pro 1 skupinu PJ
6	přenosný hasicí přístroj	min. 3 ks	hasič	pro 1 skupinu PJ
7	hasicí směs do přenosného hasicího přístroje	podle potřeby	hasič	pro PJ
jedna skupina PJ				
1	zdravotní brašna s obsahem	min. 3 ks	zdravotník	pro 1 skupinu PJ
2	voda na výplach očí	podle potřeby	zdravotník	pro 1 skupinu PJ
3	sprej pro dekontaminaci od CS látky	min. 3 ks	zdravotník	pro 1 skupinu PJ
4	popáleninový balíček (prostředek při termickém popálení)	min. 3 balíčky	zdravotník	pro 1 skupinu PJ
5	transportní skládací nosítka	min. 1 ks	zdravotník	pro 1 skupinu PJ
eskortní družstvo PJ / pohotovostní a eskortní oddělení				
1	jednorázová pouta	100 ks	eskorta	pro 1 družstvo
2	záznam pro dokumentaci protiprávního jednání osoby, která byla omezena na osobní svobodě při jednotném zákroku	100 ks	eskorta	pro 1 družstvo
3	sáčky/obálky na věci zajištěné při bezpečnostní prohlídce	100 ks	eskorta	pro 1 družstvo

Zdroj: Závazný pokyn PP ČR č. 10/2009

Tabulka č. 5: Technické prostředky - služební dopravní prostředky

p.č.	název materiálu	množství	poznámka
1	autobus do 30 osob	1 ks	v poměru, aby bylo možné přepravit celou PJ
2	autobus nad 30 osob	1 ks	v poměru, aby bylo možné přepravit celou PJ
3	mikrobus do 9 osob	1 ks	v poměru, aby bylo možné přepravit celou PJ
4	osobní automobil - terénní	1 ks	pro PJ
5	osobní automobil silniční policejní verze	1 ks	pro 1 skupinu PJ
6	osobní automobil - silniční policejní verze	1 ks	pro 1 dokumentační skupinu
7	osobní automobil - silniční užitkový	1 ks	pro PJ
8	eskortní vozidlo (př. Ford Transit, Avie)	1 ks	pro 1 skupinu PJ
9	velitelské vozidlo	1 ks	pro PJ
10	vodní stříkač	1 ks	pro PJ
11	sanitní vozidlo	1 ks	systemizované při krajském ředitelství
12	osvětlovací vozidlo	1 ks	pro 1 skupinu PJ
13	technické vozidlo	1 ks	pro 1 skupinu PJ
14	obrněné vozidlo kolové	1 ks	pro PJ
15	nákladní automobil skříňový do 3 tun	1 ks	pro 1 skupinu PJ
16	nákladní automobil skříňový terénní		pro PJ
17	nákladní automobil, valník silniční nad 5 tun, plachta, skl. čelo, taž. zařízení	1 ks	pro 1 skupinu PJ
18	přívěs se sociálním zařízením	1 ks	pro 1 skupinu PJ
19	proviantní vozidlo	1 ks	pro PJ

Zdroj: Závazný pokyn PP ČR č. 10/2009

Tabulka č. 6: Technické prostředky spojení a dokumentace

p.č.	název materiálu	množství	poznámka
1	radiová stanice (RDST) Matra základnová s příslušenstvím	1 ks	dle přidělených SDP v PJ
2	RDST Matra vozidlová s příslušenstvím	1 ks	dle přidělených SDP v PJ
3	RDST SMART s příslušenstvím	100%	pro PJ, garance pravidelné obnovy a obměny baterií
4	RDST Matra EASY s příslušenstvím	1 ks	ponechat do obměnění za RDST SMART
5	nabíječ pro RDST Matra vícenásobný	6 ks	pro 1 skupinu PJ
6	náhlavní souprava k RDST Matra pro použití v protiúderové přilbě a vně protiúderové přilby	100%	pro PJ
7	GPS přijímač připojený na vozidlovou RDST		dle přidělených SDP v PJ
8	GPS přijímač připojený na ruční RDST	min. 1 ks	pro 1 družstvo
9	zobrazovací jednotka pro příjem informací z GPS	1 ks	pro PJ
10	mobilní datový terminál	5 ks	pro PJ
11	MP3 přehrávač se záznamem a rozhraním USB 2.0	10 ks	pro 1 skupinu PJ
12	megafon		všichni velitelé a koordinátoři
13	digitální kamera s HDD nebo SD; MMC	4 ks	pro 1 skupinu PJ
14	digitální fotoaparát	2 ks	pro 1 skupinu PJ
15	DVD rekordér s HDD	2 ks	pro 1 skupinu PJ
16	televize	3 ks	pro 1 skupinu PJ
17	miniaturní kamera s digitálním záznamem obrazu a zvuku	5 ks	pro 1 skupinu PJ
18	souprava pro bezdrátový přenos videosignálu z kamery do záznamového vozidla	5 ks	pro 1 skupinu PJ
19	notebook 17" LCD (nebo větší) vybavený pro zpracování videodokumentace	1 ks	pro 1 skupinu PJ
20	externí 3,5" HDD min. 750 GB	2 ks	pro 1 skupinu PJ
21	nabíječ zdrojů pro RDST Matra s kontrolou baterie SMCH 05	4 ks	pro 1 skupinu PJ
22	záznamové a dokumentační vozidlo	1 ks	pro PJ
23	GPS navigace vozidlová	5 ks	pro 1 skupinu PJ
24	GPS navigace ruční s mapovými podklady	4 ks	pro 1 skupinu PJ
25	rozhlasové zařízení k vydávání výzev	2 ks	pro 1 skupinu PJ v SDP

Zdroj: Závazný pokyn PP ČR č. 10/2009

4.1.5 Vybavení policisty na obvodním oddělení Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje

Osobní vybavení každého policisty je zahrnuto do tzv. zápůjčkového listu. Zápůjčkový list je v podstatě souhrnný výkaz předmětů přidělených každému policistovi po dobu výkonu služby. Slouží k věcnému přehledu vybavení každého policisty. Příklad zápůjčkového listu je uveden v obrázku č. 1.

Obrázek č. 1: Zápůjčkový list

ZÁPŮJČKOVÝ LIST - souhrnný výkaz předmětů svěřených na písemné potvrzení					Strana: 1	
pro 990066 8888888888					Datum a čas výkazu: 08.04.2010 14:21:32	
Výběr omezen na :						
Úč.okruh I EQ 4200 -						
Materiál	Sériové číslo	Název	Typ	Množství	MJ	Hodnota
Zápůjčky drobného dlouhodobého majetku						
Účetní okruh: 4200 KRPJihočeského kr. Nákladové středisko: 4200002436 ČB Obvodní oddělení ČB-Suché Vrbné						
010015000078	16307	Vytěrák Pi-82	VZ.82	1,000	KS	37,67
010085000175	24767	Pouta svěrací nikel s 2 klíčky	RALK NIKL	1,000	KS	279,89
010085000231	30859	Obušek gumový krátký	KRÁTKÝ	1,000	KS	20,03
010085000234	6316	Obušek s příčnou rukojetí	TONFA	1,000	KS	99,89
010085000250	7302	Závěs na obušek Tonfa	TONFA	1,000	KS	52,46
019303012003	#82757	Pistole 9 mm Luger s příslušenství	CZ 75 D COMPACT M3	1,000	KS	10.413,61
seznam soupravy						
019304040001		Zásobník PI CZ 75 D COMPACT		2,000	KS	1.220,00
019304040002		Kufřík plastový PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	93,94
019304040003		Šroubovák univerzální PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	42,70
019304040004		Klíč šestihranný PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	7,32
019304040005		Atrapa náboje plastová PI CZ 75 D COMPACT		5,000	KS	103,70
019305020001		Flínčká zásobníku PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	81,74
019305020002		Vytěrák PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	41,48
019305020003		Kartáček PI CZ 75 D COMPACT		1,000	KS	26,84
019304040000		Záznamník provozu zbraně		1,000	KS	4,70
019332003001		Náboj 9 mm	LUGER FMJ PB	28,000	KS	86,24
071071000014	38347	Pouzdro slzného roztřikovače	KASR V	1,000	KS	9,16
071071000027	34681	Zásobník aluminiový tlakový	KASR	2,000	KS	6,86
074004000236	34682	Zásobník aluminiový tlakový	KASR	2,000	KS	6,86
074004500016	9799	Filtr k ochranným maskám CM	AZB2E2K2NOP3DNBC-2/SL	1,000	KS	404,87
074024100003	67162	Maska ochranná chemická vel. č. 4	CM 5D	1,000	KS	1.188,81
074024100003	67162	Prostředek protichemický jednorázový JP 75 A		2,000	KS	233,94
079000000001	67163	Prostředek protichemický jedno JP 75 A		1,000	KS	55,35
120210560100	29850	Brašna k ochranné masce textilní	M 10	1,000	KS	70,96
120210570000	22607	Láhev polní		1,000	KS	406,55
120210620000	33907	Lehátko služební nafukovací		1,000	KS	55,50
120210620100	31656	Mošna khaki		1,000	KS	88,45
120210720100	38139	Nádobi jídelní třídílné		1,000	KS	21,21
120211000000	18969	Obal na láhev polní		1,000	KS	23,82
120211360000	30130	Povlak na pytel spací MV khaki		1,000	KS	683,84
120211750000	31327	Pytel spací MV		1,000	KS	360,38
120211900000	37580	Vak 62		1,000	KS	94,62
120310850100	2334	Vložka do spac. pytle MV hyg.		1,000	KS	839,18
201005400017	1869	Vesta reflex. nápis POLICIE		1,000	KS	18,26
201005400018	29405	Svitilna ruční	VZ. 4 2262-TRIO-90270	1,000	KS	33,93
201005400018	29405	Svitilna ruční	VZ. 73	1,000	KS	33,93
Celkem za drobný dlouhodobý majetek:						15.590,18
Celkem:						15.590,18
***** Konec zápůjčky *****						
Předal:	razitko:		Převzal:			

Zdroj: Informační systém evidence majetku PČR

4.1.6 Vybavení policistů výstrojním majetkem

Vybavení policistů výstrojním majetkem je dáno závazným pokynem PP ČR č. 130/2008, o poskytování naturálních náležitostí příslušníků PČR a k zajištění jednotného postupu při vybavování příslušníků PČR a zaměstnanců PČR dalším výstrojním majetkem. Výše uvedený pokyn doplňuje pokyn náměstka PP ČR pro ekonomiku č. 5 ze dne 2. července 2009, kterým se upravuje vybavení dalším výstrojním majetkem příslušníků PČR.

Na základě výše uvedených interních pokynů se výstroj policistů člení podle vykonávací činnosti do norem č. 1 až 36. Na policisty KŘP Jčk se vztahují normy uvedené níže.

Norma č. 1 - výstroj policisty vykonávajícího službu ve stejnokroji: boty gumové, brašna služební černá, oděv maskovací bílý, píšťalka služební, respirátor, rukavice jednorázového použití, terč stavěcí a vesta reflexní.

Norma č. 2 - výstroj dopravního policisty vykonávajícího službu ve stejnokroji: brašna služební bílá, píšťalka služební, respirátor, rukavice bílé, rukávník bílý, směrovka laminátová, terč stavěcí a vesta reflexní.

Norma č. 3 - výstroj policisty vykonávajícího službu na motocyklu: boty na motocykl, oblek pracovní, ochranný motocyklový oděv PČR 05, rukavice kožené na motocykl (letní, zimní), terč stavěcí a vesta reflexní.

Norma č. 4 - výstroj policisty pro KS: batoh na přepravu materiálu s prsním bederním popruhem, láhev polní, lehátko služební nafukovací, mošna, nádobí jídelní třídílné a pytel spací.

Norma č. 7 - výstroj policisty určeného do pořádkových jednotek: tato norma byla již výše popsána v samostatné kapitole.

Norma č. 8 - výstroj policisty - pyrotechnika: boty balistické, oblek antistatický, oblek pyrotechnický lehký (pouze pro psovody), oblek pyrotechnický těžký, pláštěnka antistatická, příkrývka protistřepinová a rukavice antistatické.

Norma č. 9 - výstroj policisty instruktora tělesné a střelecké přípravy: brašna sportovní, brýle sportovní, brýle střelecké, chránič sluchu, chrániče na kontaktní

sporty, kimono, sportovní běžecká obuv, sportovní prodyšné kalhoty dlouhé, sportovní větruvzdorná prodyšná bunda a stopky.

Norma č. 10 - výstroj policisty kriminalisty a vyšetřovatele: boty ohnivzdorné Goratex, kukla ohnivzdorná, přilba hasičská, respirátor a rukavice ohnivzdorné (vydávají se pouze při oprávnění policisty k ohledání místa činu při požáru a výbuchu), kalhoty bílé, košile bílá, obuv pracovní bílá, plášť pracovní bílý, respirátor a rukavice operační (vydávají se policistům zařazeným na odborných pracovištích v laboratořích), brýle ochranné, boty gumové, rukavice jednorázové, rukavice pracovní, vesta reflexní, pás záchranný, plášť do deště a vesta skrytá.

Norma č. 11 - výstroj policisty vykonávajícího službu na vodních plochách a tocích: boty gumové, boty gumové rybářské, brašna služební, oblek nepromokavý, oblek pracovní, ručník lněný, rukavice gumové a vesta reflexní.

Norma č. 12 - výstroj policisty potápěče: batoh Outdoor, 30-60l, prsní a bederní popruh, boty GORE 01 vysoké, boty gumové, boty gumové rybářské, brýle ochranné číré, čepice, kalhoty s krátkými nohavicemi kapsové, nepromokavá vložka do batohu, nepromokavý obal spacáku - goratex, oblek nepromokavý, opaskové pouzdro na doklady, osuška froté, plavky, prstové rukavice, rukavice gumové, šátek bavlněný velký, trekové podkolenky, trekové ponožky a větrovka s kapucí.

Norma č. 28 - výstroj policisty psovoda: boty gumové, brašna na pamlsky pro psa, brašna na výcvikové pomůcky, figurantský oděv ochranný, kalhoty šustákové pro výcvik psů, manžeta pro výcvik psů, oblek nepromokavý, oblek pracovní, oblek prošívaný, oblek pyrotechnický lehký, průzkumný, rukáv pro výcvik psů, rukavice gumové, rukavice pracovní, rukavice pro výcvik psů a vesta pro výcvik psů.

Norma č. 36 - vybavení služebních místností a prostorů útvarů police: stroj psací, lůžkoviny (polštář, povlak na polštář, příkrývka prošívaná, povlak na příkrývku, prostěradlo), hygienické potřeby (mýdlo, toaletní papír), froté ručník a utěrka.

4.1.7 Technické prostředky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje

Technickými prostředky jsou myšleny dopravní prostředky využívané KŘP Jčk (obrázek č. 2 a 3) při běžné činnosti policistů, ale rovněž s nimi musí být počítáno při

vzniku MU či KS. Z tohoto důvodu byla provedena v roce 2008 nová systemizace dopravních služebních prostředků KŘP Jčk (tabulka č. 7).

Tabulka č. 7: Přehled systemizovaných služebních dopravních prostředků

přehled služebních dopravních prostředků (SDP)		
	druh SDP	počet
motocykl	komerční	2
	policejní	31
automobil osobní silniční	komerční	218
	policejní	159
automobil osobní terénní	komerční	3
	policejní	3
mikrobus	komerční	9
	policejní	15
automobil osobní speciální	výjezd policejní - dopravní nehody	10
	výjezd policejní - KS	7
automobil nákladní skříňový	3,5 tun	31
	nad 3,5 tun	3
	eskortní	1
	ostatní	1
autobus	do 30 osob	1
	nad 30 osob	2
	do 30 osob - policejní	7
automobil nákladní speciální	automobil vyprošťovací, odtah	3
	traktor kolový	2
přípojná vozidla	za automobil osobní	9

Zdroj: Systemizace dopravních služebních prostředků

4.2 Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje

HZS Jčk má v rámci IZS výsadní postavení. Disponuje technikou a záchrannými prostředky, které jsou v minimálním rozsahu zabezpečeny vyhláškou MV ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. Tato vyhláška upravuje vybavení stanic HZS požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany. Dále upravuje základní i minimální početní stavy příslušníků směny stanice HZS kraje, základní početní stavy jednotek sborů dobrovolných hasičů, hasičů obcí včetně minimálního vybavení požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany.

4.2.1 Plošné pokrytí sil a prostředků jednotkami požární ochrany

Pro účely plošného pokrytí území ČR JPO se jednotky dělí do šesti kategorií: JPO I až JPO VI ⁽⁹⁾. Pro plošné pokrytí jsou nejvýznamnější JPO I, JPO II a JPO III. Z hlediska plošného pokrytí jsou JPO IV a JPO VI méně důležité, neboť se jedná o JPO zřízeném základě písemné dohody buď podnikem a nebo právnickou osobou. S těmito jednotkami je spolupráce vázaná na základě písemné dohody. Existují i jednotky nezařazené do SDH, jež se zpravidla zařazují do II. stupně poplachu v poplachových plánech.

JPO I: jednotka HZS ČR, zajišťující výjezd jednoho až tří družstev o zmenšeném početním stavu (1+3), družstev (1+5) nebo jejich kombinaci, poskytuje pomoc obcím speciální a ostatní technikou v území své působnosti, v místě dislokace plní úkoly místní JPO; u početně málo obsazených stanic zpravidla v součinnosti s místní jednotkou SDH obce. Na území Jčk aktuálně působí 20 JPO I.

JPO II/1: jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu, se zřizuje zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. Na území Jčk aktuálně působí celkem 28 JPO II/1+ 2.

JPO II/2: jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu, se zřizuje zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000.

JPO III/1: jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu, se zřizuje zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. Na území Jčk aktuálně působí celkem 78 JPO III/1+2.

JPO III/2: jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu, se zřizuje zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000.

JPO IV: jednotka HZS podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou; poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody. Na území Jčk aktuálně působí celkem 7 JPO IV.

JPO V: jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu. Na území Jčk aktuálně působí 865 JPO V.

JPO VI: jednotka SDH podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou; poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody. Na území Jčk aktuálně působí 23 JPO VI.

Nezařazené: jednotky nezařazené do plošného pokrytí. Nezařazená jednotka SDH obce má základní početní stav jako jednotka kategorie JPO V. Nezařazené JPO se zpravidla zařazují do druhého a vyššího stupně poplachu v poplachových plánech. Na území Jčk aktuálně působí 13 nezařazených JPO.

4.2.2 Technické prostředky - mobilní požární technika (MPT)

HZS kraje má stanoveno minimální množství technických prostředků, se kterými může disponovat. Technické vybavení používaných prostředků je dáno vyhláškou MV ČR č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky. K novelizaci vyhlášky došlo dne 11. února 2010.

Technické vybavení MPT včetně barevného označení automobilů musí odpovídat požadavkům právního předpisu. Jedná se především o vyhlášku MV ČR č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky, a vyhlášku MV ČR č. 255/1999 SB., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění nařízení vlády č. 320/2000 Sb.

Minimální technické vybavení stanic HZS Jčk požární technikou a věcnými prostředky je dáno vyhláškou MV ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti JPO, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. (tabulka č. 8).

Tabulka č. 8: Přehled vybavení stanic HZS Jčk

přehled vybavení stanic HZS Jčk		
požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Min. počet podle přílohy č.5 vyhlášky č. 247/2001 Sb.	skutečný počet
cisternová automobilová stříkačka (CAS)	47	55
rychlý zásahový automobil a technický automobil, nebo hydraulické vyprošťovací zařízení.	20	30
technický automobil, hmotnostní třídy lehké nebo těžké nebo kontejner	7	7
protiplynový automobil nebo kontejner	7	3
automobilový žebřík do 30 m	8	10
automobilový žebřík nad 30 m	1	1
automobilová plošina do 30 m	6	5
automobilová plošina nad 30 m	1	2
dopravní automobil nebo kontejner	7	7
velitelský automobil, hmotnostní třídy velmi lehké	20	20
velitelský automobil, hmotnostní třídy lehké (rozšířené provedení)	7	7
automobil pro zjišťování příčin požárů	7	7
automobilový jeřáb do 20t	3	3
užitkový automobil	20	20
osobní automobil	28	28
nákladní automobil, nebo nosič kontejnerů s nákladním kontejnerem	7	7
přetlakový ventilátor	27	27
elektrocentrála	20	20
lafetová proudnice	7	7
zařízení na hašení práškem	7	17
zařízení na hašení oxidem uhličitým	2	2
hadicový přívěs	7	7
protichemický ochranný oblek rovnotlaký	68	68
protichemický ochranný oblek přetlakový	82	82
ochranný oblek proti sálavému teplu	52	52
loď s motorem pro minimálně 6 osob	26	17

explozimetry	28	28
toximetry	20	20
detekce bojových chemických látek	20	20
indikátor ionizujícího záření gama	28	28
osobní operativní dozimetr	43	43
radiometr	22	22
dekontaminační sprcha	9	9
mobilní telefon pro organizovaný výjezd	28	28
plnicí zařízení tlakových lahví	14	16
pevný generátor	19	19
filtrační dýchací přístroj	0	0
izolační dýchací přístroj	288	288
náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům	288	288
přenosná radiostanice	235	235
vozidlová radiostanice	185	185
zařízení pro konverzi signálu	82	82
autobus	1	1
záloha cas	3	3
kombinovaný hasicí automobil	1	1
pěnový hasicí automobil	1	0
plynový hasicí automobil	1	0
práškový hasicí automobil	1	1
automobilový jeřáb nad 20t	1	1
nosič kontejnerů	3	3
kontejner pro nouzové přežití	1	1
kontejner pro štáb	1	1
kontejner týlový	1	0
kontejner technický	1	1
automobil pro přepravu pohonných hmot	1	2

Zdroj: vlastní analýza, vyhláška č. 247/2001 Sb.

4.2.2.1 Rozdělení mobilní požární techniky podle Řádu strojní služby

Podle účelů se dělí na:

- základní zásahové (dopravní automobil, automobilová stříkačka, cisternová automobilová stříkačka, kombinovaný hasící automobil, plynový hasící automobil, práškový hasící automobil, pěnový hasící automobil a RZA),
- speciální zásahové (automobilový žebřík, automobilová plošina, hadicový automobil, technický automobil, velitelský automobil, vyšetřovací automobil, kontejnerový automobil, automobilový jeřáb, vyprošťovací automobil a protiplynový automobil),
- pomocné (osobní automobil, nákladní automobil, autobus, automobil s účelovou nástavbou a traktor).

Podle hmotnosti se dělí na:

- velmi lehké (nepřevyšující 2 000 kg),
- lehké (převyšující 2 000 kg do 7 500 kg)
- střední (převyšující 7 500 kg do 14 000 kg)
- těžké (převyšující 14 000 kg).

Podle konstrukce se dělí na:

- silniční, smíšené a terénní.

Podle rozsahu požárního příslušenství (tabulka č. 9):

- základní - Z,
- speciální: se dále dělí dle využití JPO na redukované - R, rozšířené - V, technické - T, k hašení lesních požárů - LP, k hašení - H, chemické - CH, ropné - N, pro velkoobjemové hašení - VH, s požárním čerpadlem - PC a s motorovou pilou - MS⁽²²⁾.

Tabulka č. 9: Speciální provedení zásahových vozidel

zásahový požární automobil		provedení speciální								
1	dopravní automobil			T					MS	
2	automobilová stříkačka	R		T						
3	cisternová automobilová stříkačka	R		T		LP	VH			
4	pěnový hasící automobil	R					VH			
5	plynový hasící automobil	R		T						
6	práškový hasící automobil	R								
7	kombinovaný hasící automobil	R								
8	rychlý hasící automobil	R		T	H					
9	automobilový žebřík							PC		
10	automobilová plošina							PC		
11	hadicový automobil	R						PC		
12	technický automobil	R							CH	N
13	protiplynový automobil	R								
14	velitelský automobil		V							
15	vyšetřovací automobil		V							
16	vyprošťovací automobil		V							
17	automobilový jeřáb		V							
18	automobilová cisterna							PC		

Zdroj: vyhláška MV ČR č. 53/2010 Sb.,

Požární kontejnerový nosič

Do místa zásahu je využíván pro přepravu speciálních nástaveb, dále přepravu i odvoz materiálu z místa zásahu. Je možné k nosiči připojit i další příslušenství, například kontejnery pro dekontaminaci, kontejnery uzpůsobené k odvozu nebezpečných látek, ropné a chemické kontejnery a technické kontejnery. Konstrukce kontejnerového nosiče musí odpovídat Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných látek.

Technický kontejner

Technický kontejner je určen k přepravě speciální technických prostředků používaných při likvidaci těžkých dopravních nehod v silniční i železniční dopravě. Dále při vyprošťování osob ze zřícených budov apod. Rozměry kontejneru (d/š/v): 5 810 mm/2 500 mm/2 250 mm.

Vybavení kontejneru: osvětlovací stožár 4 x halogen 1000 W (zdvih 2,5 m), elektrocentrála 14 KW, plazmový hořák POWERMAX 600, pneumatické zvedací vaky Holmatro (do 67 t), vakuové záplaty Holmatro (do 40x60 cm), hydraulické klíny a rozpěrné válce Holmatro, hydraulické zvedáky (do 50 t), hydraulické nůžky, roztahovače a kombinované nástroje, sada výsuvných hliníkových skruží (na záchranu osob uvězněných ve studních, výkopech, závalech), motorový naviják (do 80 m), motorové pily a rozbrušovačky, motorové bourací kladivo Wackerm, elektrické bourací kladivo BOSH a stříhač armovacích drátů Krenn.

Chemický kontejner (obrázek č. 4 a č. 5)

Chemický kontejner je určen k přepravě speciálních technických prostředků a k jejich nasazení při likvidaci úniků nebezpečných látek. Rozměry kontejneru (d/š/v): 5 810 mm/2 500 mm/2 250 mm.

Vybavení chemického kontejneru prostředky k přečerpávání a jímání nebezpečných látek: odstředivé nevybušné čerpadlo pro čerpání ropných látek, kyselin a zásad, dvoukomorová normá stěna, která slouží nejen jako normá stěna, ale i jako uzavřená záchytná nádrž o objemu 23 000 l (případně otevřená nádrž pro cca 650 000 l) a přechodové armatury.

Vybavení chemického kontejneru prostředky k těsnění: nafukovací ucpávky potrubí a těsnící kyselinovzdorné vaky, klíny a kužely.

Vybavení chemického kontejneru prostředky osobní ochrany: protichemické přetlakové obleky, dýchací a měřicí přístroje.

Vybavení chemického kontejneru prostředky pro dekontaminaci: vysokotlaká dekontaminační jednotka 230 V/2,6 kW pro dekontaminaci mobilní techniky a technických prostředků, dekontaminační nafukovací sprchy a průtokový ohříváč.

Vybavení chemického kontejneru pomocnými prostředky: elektrocentrála 230/40V o výkonu 8 kW, pneumatické zvedací vaky a nejiskřící nářadí.

Kontejner nouzového přežití

Kontejner nouzového přežití je určen k rychlému a účinnému zásahu v případě MU, jejíž vznik lze obtížně časově a prostorově předvídat. Kontejner zajišťuje ochranu pro 25 - 50 osob před nepříznivými povětrnostními podmínkami při nepřetržitém provozu po dobu 24 hodin. Rozměry kontejneru (d/š/v): 5 800 mm/2 450 mm/2 405 mm. Kontejner je členěn na tři části: prostor pro hygienická zařízení a zásobníky vody, prostor pro ohřev stravy a nápojů a prostor pro uskladnění požadovaného materiálu a zařízení.

Vybavení kontejneru pro nouzové přežití: přenosná elektrocentrála 22 kW s elektronickou regulací výstupu napětí, osvětlovací souprava 230 V, nezávislé mobilní topení, palivo pro provoz topení a elektrocentrály na dobu 24 hodin provozu ve 20 l nádobách, lednice o obsahu 200 l (230 V), mikrovlnná trouba 230 V (2000 W), vařič pro ohřev se dvěma zdroji tepla, nafukovací stan pro 25-50 osob, nafukovací kompresor, toaleta, sprchový kout s průtokovým elektrickým ohřivačem vody, stojan na igelitové pytle, nepromokavá plachta, kovové podpurné tyče, upínací šňůry a kotvící kolíky k upevnování plachty, stůl se skládací deskou pro 25 - 50 osob, lehátka skládací (3 kusy), židle skládací (50 kusů), přepravky na potraviny, deky (50 kusů), rychlovarná konvice 230 V, nádoby na ohřev 5 l, 10 l a 15 l, plastové nádoby (přibory, talíře hluboké i mělké, sada kuchyňských nožů), igelitové pytle na odpad, přenosné umyvadlo a přenosný rozhlasový přijímač. V úložných prostorech jsou uloženy hygienické a čisticí prostředky, potraviny, informační tabule a vytyčovací pásy (300 m).

Dopravní automobil

Dopravní automobil slouží pro přepravu JPO, dálkovou přepravu vody za použití přenosné motorové stříkačky, požární zásah vodou, dále střední a těžkou pěnou z volného zdroje a z vnějšího tlakového zdroje a k záchranným pracím.

Vybavení automobilu požárním příslušenství: dýchací přístroj se zásobou vzduchu, hydrantový nástavec, klíč k nadzemnímu a podzemnímu hydrantu, klíč na sací hadice, kombinovaná proudnice, náhradní tlaková láhev, nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem, objímka na hadici, ploché páčidlo, požární světlomet s kloubovým držákem, přenosná motorová stříkačka včetně příslušenství, přenosný hasicí přístroj práškový, přetlakový ventil, ruční pila na dřevo, ruční svítilna, sací hadice 10 m, sací

koš, sběrač, skříňka s nástroji, ventilové lano na vidlici, vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy, vytyčovací páska červenobílé barvy (50 m) a záchytné lano na vidlici.

Dopravní automobil může být v různém provedení, a to Z, R a V. Může být dále vybaven hadicovým držákem v obalu, hadicovým můstkem, sadou izolovaných požárních hadic, klíčem na hadice a armatury, krumpáči, lékárníčkou velikosti II a III, lopatou, motorovou řetězovou pilou i přenosnou, nádobou na pěnídlo, pákovými kleštěmi, pěnotvornou proudnicí, požární sekerou, práškovým přenosným hasicím přístrojem, proudnicí, přenosným kulovým kohoutem, přiměšovačem včetně saviče, zásahovým žebříkem, evakuačními a záchrannými nosítky.

Rychlý zásahový automobil

Automobil je využíván pro technické zásahy, především u předurčenosti JPO na dopravní nehody v rámci HZS Jčk. Základním vybavením automobilu je vyprošťovací hydraulické zařízení, nafukovací vaky, rozbrušovací pila, motorová řetězová pila.

Cisternové automobilové stříkačky

Využívají se k přepravě JPO, k provádění záchranných prací, pro zásah vodou z vlastní nádrže, z vnějšího volného zdroje pro dálkovou dopravu vody, pro požární zásah střední a těžkou pěnou z vlastní nádrže a z volného vnějšího zdroje pěnídla. Mohou být v provedení Z, R, T a LP.

Výbava cisternové automobilové stříkačky: clonová proudnice, hydrantový nástavec, hadicový držák v obalu, klíč k nadzemnímu i k podzemnímu hydrantu, izolovaná požární hadice, klíč na sací hadice, klíč na hadice armatury, motykosekeru, ploché páčidlo, požární sekera, pěnová proudnice na střední pěnu, požární světlomet s kloubovým držákem, nebo osvětlovací stožár, práškové přenosné hasicí přístroje, přenosný záchranný a zásahový žebřík, rozdělovač, sací hadice, sací koš a sací nástavec na pěnídlo, skříňka s nástroji, trhací hák, vazák na hadice v obalu, ventilové lano s vidlicí, záchytné lano s vidlicí, záchranné a evakuační nosítka.

Cisternová automobilová stříkačka S má kromě základního vybavení stanoveného pro cisternovou automobilovou stříkačku obsahovat další povinné

vybavení, a to například lanový naviják s tažnou silou, osvětlovací zařízení se zdrojem, osvětlovací stožár atd. Cisternová automobilová stříkačka - LP, je vybavena pro provoz v terénu ochrannými, odnímatelnými rámy.

Automobilová plošina

Automobilová plošina je vybavena teleskopicky kloubovou účelovou nástavbou. Plošina slouží k přepravě zasahujících osob do místa zásahu. Kabina automobilové plošiny je dále vybavena digitálním terminálem, ručními svítilnami, včetně dobíjecích úchytů, a může být rovněž vybavena radiostanicí (analogovou), včetně dobíjecích úchytů.

Automobilový žebřík

Automobilový žebřík využívaný HZS musí jednoznačně splňovat všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily. Slouží k přepravě obsluhujících osob k zásahu, v zasahovaném prostoru je používán k zlepšení přístupu k zachraňovaným osobám.

Výbava automobilového žebříku: záchranná a evakuační nosítka, dýchací přístroj se zásobou vzduchu minimálně 1 600 l, izolované hadice a hadicový naviják pro žebříkovou sadu.

Protiplýnový automobil

Protiplýnový automobil má ve své účelové nástavbě požární příslušenství. Toto příslušenství musí být řádně zajištěno proti vypadnutí. Ve svém vybavení má protiplýnový automobil, například dekontaminační soupravu, detekční trubičky, dekontaminační prostředky v obalu o objemu 10 l, chemické světlo, plynotěsný protichemický ochranný oděv, oxymetr, dozimetr, multifunkční detekční přístroj a detektor výbušné koncentrace.

Plynový hasicí automobil

Slouží pro přepravu maximálně tří osob. Umožňuje zapojení přívěsu o hmotnosti minimálně 3 500 kg. Účelová nástavba hasicího automobilu je vybavena sněhovou hasicí a práškovou hasicí technologií. Dále je automobil vybaven požárním příslušenstvím (dýchací přístroj, minimální zásoba vzduchu 1 600 l, reflexní oděv proti teplu, termoizolační rukavice, ruční vyprošťovací nástroj).

4.2.3 Opěrné body Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje a předurčenost jednotek požární ochrany

K této problematice se vztahuje vyhláška MV ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti JPO, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., § 1 odst. 1, písm. b) a c). Dále Nařízení kraje č. 8/2005, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Jčk JPO a pokyn GŘ HZS ČR a náměstka MV č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti JPO pro záchranné práce, ve znění pokynu GŘ HZS ČR č. 14/2007. Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle HZS Jčk. Opěrné body HZS Jčk jsou uvedeny v tabulce č. 10.

Tabulka č. 10: Opěrné body HZS Jčk

opěrný bod HZS Jčk	vybavení
pro likvidaci havárií nebezpečných látek pro dekontaminaci techniky	technický automobil těžké hmotnostní.třídy souprava dekontaminace techniky, obyvatelstva
a obyvatelstva	dekontaminační automobil
pro velkoobjemové čerpání vody pro vyprošťování těžkých vozidel	mobilní čerpací stanice vyprošťovací automobil
pro nouzové přežití obyvatelstva	požární kontejner pro nouzové přežití obyvatelstva
pro práce ve výšce nad volnou hloubkou	automobil pro přepravu lezec.družstva do 3,5 t 1 x lezecké družstvo 6 x lezecká skupina
pro práce pod vodní hladinou	vybavení potápěčské skupiny
dopravní nehody	rychlý zásahový automobil

Zdroj: Pokyn č. 26 GŘ HZS ČR a náměstka MV dne 25. července 2006

4.2.3.1 Předurčenosti jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje - dopravní nehody (tabulka č. 11)

Typ A - jednotka HZS Jčk (stanice České Budějovice, Kaplice, Tábor, Soběslav) předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu. *Typ A vybavení:* jednotka je vybavena rychlým zásahovým automobilem nebo technickým automobilem minimálně hmotnostní třídy I., nebo cisternovou automobilovou stříkačkou ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M.

Typ B - jednotka HZS Jčk nebo jednotka sboru dobrovolných hasičů (SDH) vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích. *Typ B vybavení:* rychlý zásahový automobil, nebo technický automobil minimálně hmotnostní třídy L.

Typ C - jednotka HZS Jčk předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená zpravidla pro záchranné práce na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezinárodní dopravu. *Typ C vybavení:* cisternový automobil speciální technické provedení minimálně hmotnostní třídy M.

Typ D - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. *Typ D vybavení:* cisternový automobil speciální nebo dopravní automobil, jež má ve výbavě sadu ručních vyprošťovacích nástrojů.

Typ E - jednotka HZS Jčk (stanice Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Strakonice a Tábor). *Typ E vybavení:* automobilový jeřáb s nosností výložníku do 20 t a lanovým navijákem do 40 t.

Typ F - jednotka HZS Jčk (stanice České Budějovice, zásahový obvod území Jčk) určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel. *Typ F vybavení:* vyprošťovací automobil nebo automobilový jeřáb s nosností výložníků nad 20 t.

4.2.3.2 Předurčenost jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje - nebezpečné látky (tabulka č. 11)

Typ O - jednotka HZS Jčk (stanice České Budějovice, zásahový obvod území Jčk) určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek (HNL). Povinností jednotky je zajistit pohotovost skupiny tří specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec početního stavu směny příslušné stanice HZS Jčk. Maximální doba dojezdu z místa dislokace této jednotky na místo zásahu je 120 minut.

Typ S - jednotka HZS Jčk (stanice Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Strakonice Tábor), jež je dislokována v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek. Maximální doba dojezdu JPO s typem předurčenosti - S z místa dislokovaného pracoviště JPO na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu je 40 minut.

Typ Z - všechny jednotky HZS Jčk, které nejsou zařazeny do typu předurčenosti - S nebo O nebo jednotky SDH vybrané obce kategorie JPO II určená HZS Jčk.

Tabulka č.11: Předurčenost jednotek

předurčenost jednotek HZS Jčk a aktuální dislokace opěrných bodů HZS Jčk									
dislokovaná stanice	typ stanice	předurčenost pro záchranné práce							
		DN					HNL		
		A	B	C	E	F	O	S	Z
České Budějovice	C3								
Suché Vrbné	P1								
Trhové Sviny	P1								
Týn nad Vltavou	P2								
Český Krumlov	C1								
Kaplice	P1								
Křemže	P0								
Frymburk	P1								
Jindřichův Hradec	C1								
Dačice	P1								
Třeboň	P1								
Písek	C1								
Milevsko	P1								
Prachatice	C1								
Vimperk	P1								
Strakonice	C1								
Blatná	P1								
Vodňany	P1								
Tábor	C1								
Soběslav	P1								

Zdroj: HZS

4.2.3.3 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro rozšířenou detekci

Vybavení opěrného bodu pro rozšířenou detekci: vozidlo TACHD - technický automobil chemický s rozšířenou detekcí (obrázek č. 6 a č. 7), speciální vybavení pro odběr vzorků látek skupenství kapalného, pevného a plynného. Součástí vnitřního vybavení je Ramanův spektrometr (částečná analýza nebezpečných látek skupenství kapalného, pevného včetně výbušnin a drog), lednice, elektrocentrála 11 kW, dýchací přístroje, ochranné přetlakové oděvy, zásobník vody a zařízení na ohřev vody. Zásahovým obvodem je celé území Jčk.

4.2.3.4 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro dekontaminaci osob a techniky

Zásahovým obvodem pro tento bod je celé území Jčk. Předurčenost na záchranné práce prováděné v souvislosti s dekontaminací techniky a osob má dislokovaná stanice v Českých Budějovicích.

Stanoviště dekontaminace (obrázek č. 8 a 9) je mobilní zařízení konstruované jako kontejner, který slouží pro dekontaminaci techniky. Stanoviště tvoří tři záchytné vany s nafukovacími okraji na záchyt kontaminované vody. Každá vana je vybavena vzduchovým membránovým čerpadlem pro odčerpávání odpadní vody do zásobníků (6x 3 000 l). V první vaně dojde k hrubému očištění techniky motorovými horkovodními čističi, ve druhé vaně dojde k nanesení dekontaminační směsi a na začátku třetí vany dojde k oplachu techniky. K dodávce oplachové vody je určena cisternová automobilová stříkačka. Pro přejezd vozidel jsou používány dřevěné rošty s přejezdovými můstky, tyto se po ukončení dekontaminace zlikvidují. Součástí dekontaminační linky jsou i další příslušenství například naftový kotel, elektrocentrála, a vzduchový kompresor.

Stanoviště pro dekontaminaci osob (obrázek č. 10) je rovněž konstruované jako kontejner a slouží k hromadné dekontaminaci osob. Stanoviště je tvořeno ze tří oddílů, které po vyklopení bočních stěn vytvoří střechu a po rozvinutí zástěny se vytvoří tři samostatné oddíly. V prvním oddíle dochází k odložení svršků a osobních prostředků, k vypláchnutí úst a očí, vytření nosních a ušních dutin. Druhý oddíl slouží k sprchování dekontaminačním roztokem a poté vodou a třetí oddíl slouží k vystrojení osob.

Stanoviště má samostatnou řídicí místnost, kde je umístěna elektrocentrála, osvětlení a zde dochází k ohřevu vody pro sprchování. Kontaminovaná voda odchází jímacím zařízením do nádoby o objemu 2 000 l. Stejně jako u stanoviště pro dekontaminaci techniky i zde je pro dodávku vody určen cisternový automobil.

4.2.3.5 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro nouzové přežití obyvatelstva

Zásahovým obvodem pro tento bod je celé území Jčk. Předurčenost na záchranné práce prováděné v souvislosti s nouzovým přežitím obyvatelstva má dislokovaná stanice v Českých Budějovicích. K tomuto účelu HZS Jčk využívá kontejner nouzového přežití, který je blíže specifikován v kapitole věnované technickým prostředkům.

4.2.3.6 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro vyprošťování těžkých vozidel

Předurčenost na záchranné práce prováděné v souvislosti s vyprošťování vozidel má dislokovaná stanice v Českých Budějovicích. Stanice je k tomuto účelu vybavena automobilovým vyprošťovacím jeřábem s nosností 27 t. Automobilový jeřáb je vybaven vyprošťovací soupravou a navijákovou soupravou.

4.2.3.7 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro velkoobjemové čerpání vody

Předurčenost na záchranné práce prováděné v souvislosti s výše uvedeným opěrným bodem má dislokovaná stanice v Českých Budějovicích. K dispozici má techniku určenou pro dálkové čerpání vody a mobilní požární stanici. Velkoobjemové čerpadla jsou přivázena na kontejnerech a poháněna dieslovým motorem. Možnost čerpání je, jak z hladiny vodní plochy, tak i ze břehu. Pro čerpání na vodní ploše se využívá plovací zařízení.

4.2.3.8 Opěrný bod Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje pro práce ve výšce nad volnou hloubkou

Předurčenost na záchranné práce prováděné pod vodní hladinou má dislokovaná stanice v Českých Budějovicích, kde na směně působí jedno lezecké družstvo. Stanice v Českém Krumlově a stanice v Písku má k dispozici lezecké skupiny. Lezecké družstvo i lezecké skupiny jsou vybaveny technickými a věcnými prostředky pro záchranářské práce ve výškách. Těmito prostředky jsou například celotělový lezecký postroj, karabiny, kladky, smyčky, dynamické a stabilní lana o délce 30 – 60 m.

4.2.4 Věcné prostředky požární ochrany

Hasicí přístroje

Hasicí přístroje jsou věcné prostředky, které obsahují hasivo s možností rychlého a snadného použití. Jsou určeny pro hašení začínajících požárů⁽³⁾.

Rozdělení hasicích přístrojů: dle druhu, konstrukce, hasiva a dle výtlačného plynu. Použitelnost hasicích přístrojů pro třídy požárů A, B, C, D a F - práškové, vodní, pěnové a sněhové hasicí přístroje.

Osobní ochranné prostředky

Do této skupiny ochranných prostředků patří: přilby s nátylníkem, kukly, zásahové ochranné oděvy, zásahové ochranné rukavice, zásahová ochranná obuv, dýchací přístroje (izolační, filtrační), vzduchové dýchací přístroje (Saturn, Dräger), kyslíkové dýchací přístroje (Dräger BG 74, Dräger BG 4) a obleky proti sálavému teplu (lehké, střední, těžké).

Prostředky pro záchranu a evakuaci osob

Do této kategorie věcných prostředků řadíme: křísící přístroje (automatické, poloautomatické a ruční, příklad poloautomatický přístroj Saturn OXY, ruční RK 34),

vyprošťovací zařízení (hydraulické, pneumatické, ruční, pomocné) a záchranné seskokové matrace.

Prostředky pro práci s nebezpečnými látkami

Patří sem protichemické ochranné oděvy (plynotěsné, neplynotěsné). Jedná se o ochranné oděvy vyrobené z chemicky odolných materiálů například OPCH 90 PO, SUNIT IV A, Tyvek Pro.Tech Classic. Dále záchytné vany pro hrubou očistu, dekontaminační sprchy (Plychem DPI), pneumatické ucpávky (nízkotlaké, vysokotlaké, těsnicí, průchozí), pneumatické těsnicí vaky (nízkotlaké, středotlaké, vysokotlaké, těsnicí a průchozí), multifunkční víceplynový detektor (GasAlertMicro 5 PID).

Požární výstroj, stejnokrojové a výstrojní součástky

Výstrojnými součástkami jsou hasičské sekyrky s dřevěnou nebo celokovovou násadou, svítilny (MINI MAG-LITE, MAG Charger-N) pracovní stejnokroje I, pracovní stejnokroje II (bavlna), pracovní stejnokroje II (Nomex), pracovní polohovací pásy (AP-1) a chemická světla (SNAPLIGHT).

Spojovací a komunikační prostředky

Do této kategorie věcných prostředků patří: radiostanice (analogové, digitální), které se dále dle druhu dělí na přenosné, mobilní, základnové a digitální radiová síť PEGAS. Radiokomunikační digitální systém PEGAS je celoplošným systémem v ČR. Umožňuje hlasové a datové spojení uvnitř HZS, ale i spojení se základními a ostatními složkami IZS.

Požární příslušenství

Jedná se o přívodní příslušenství, které je tvořeno technickými prostředky, jež slouží k dopravě vody od vodního zdroje do čerpadla. Patří sem sací koše, sací hadice (pryžové), záchytná lana, ventilová lana, hydrantový nástavec, klíče k podzemnímu a nadzemnímu hydrantu, klíče na spojky a šroubení, univerzální klíč H.U.K., požární ejektor (stojatý, ležatý), ponorná čerpadla, sběrače, přechody přívodního příslušenství, víčka pro šroubení, výtlačná příslušenství, tlakové hrdlové spojky, víčka tlakové spojky,

přechody výtlačného příslušenství, rozdělovače, hadicové oblouky, opěrné oblouky, přenosné hadicové uzávěry, požární přetlakové ventily, požární proudnice (ruční, lafetové, sklopné), vodní proudnice (plnoproudá, clonová, mlhová, kombinovaná, vysokotlaká, injektážní), pěnotvorné proudnice, plynové proudnice, práškové proudnice, ruční pistolové práškové proudnice a deflektory.

Pomocná požární příslušenství: džberové stříkačky, přejezdové můstky, přenosné navijáky, koše na hadice, hadicové držáky, objímky na hadice, požární sekery, páčidla, dvouruční pákové nůžky, ruční beranidla pro vyrážení dveří, ženíjní nářadí (vidle, kopáč, lopata, krumpáč, rýč, sekera, motykosekera), trhací háky, záchytné nádoby, klíče pro dotahování hadic svinutých do kotouče, požární žebříky (přenosný hákový, nastavovací, vysunovací, vysunovací s podpěrami), žebřík provazový, přívěsné žebříky, požární skříňky (zdravotní, s nástroji, s elektronástroji), pěnotvorné příslušenství, požární přiměšovače, přenosné přiměšovače s ruční regulací, sací nástavce, kanystry na pěnidlo a agregát na lehkou pěnu.

Přenosné zásahové prostředky

Do kategorie přenosných zásahových prostředků řadíme: jednomužné motorové pily (řetězové, rozbrušovací), přetlakové ventilátory (HURRICANE MT 236, PAPIN 600), odsávače kouře a kouřové přetlakové ventilátory (SAVEC 500), přenosné motorové stříkačky, plovoucí motorové stříkačky (MACXIMUN, NIAGARA I), kalové motorové stříkačky (HONDA WT 30 X), elektrocentrály (HONDA ECT 6500 P), termokamery (ARGUS 2 MSA-AUER) a štěrbínové kamery (Proeye 751 DX).

4.3 Logistické zabezpečení Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje

ZZS Jčk je od 1. července 2005 samostatnou příspěvkovou organizací. Vznikla sloučením příspěvkových organizací ZZS na území Jčk. Přechod na příspěvkové organizace v rámci ČR však nebyl jednotný.

V roce 2009 došlo k rozšíření posádek na výjezdových místech v rámci jihočeského regionu a rovněž došlo ke zkvalitnění vybavení sanitních vozidel ve vztahu k zásahům při MU (pořízení zdravotnických stanů pro ošetření pacientů v místě

působení MU). U ZZS Jčk je od konce roku 2008 zaváděn systém satelitní navigace pomocí vozidlových modulů GPS, které jsou on-line s dispečerským a mapovým software zdravotnického operačního střediska. V tomtéž roce byla provedena aktualizace mapového projektu zdravotnického operačního střediska v Českých Budějovicích a také pokračovala obměna vozového parku za dodržení všech platných norem a doporučení české i evropské legislativy.

Z plošného hlediska je ZZS Jčk členěna na sedm oblastních středisek. Každé oblastní středisko má ve své spádové oblasti určena minimálně dvě výjezdová místa.

Oblastními středisky jsou: Prachatice s výjezdovými místy ve Volarech a Vimperku, Strakonice s výjezdovými místy ve Vodňanech a v Blatné, Písek s výjezdovými místy Čimelice a Milevsko, Tábor s výjezdovými místy Soběslav a Mladá Vožice, Jindřichův Hradec s výjezdovými místy Třeboň a Dačice, Český Krumlov s výjezdovými místy Český Krumlov a Frymburk a dále územní středisko v Českých Budějovicích s výjezdovými místy Týn nad Vltavou a Trhové Sviny. Pod územní středisko v Českých Budějovicích spadá rovněž výjezdové místo v Kaplici a Letecká záchranná služba se sídlem na Hosíně.

Základním úkolem ZZS Jčk je poskytovat obyvatelstvu zdravotní péči a služby v souladu s koncepcí PNP.

ZZS Jčk má celkem 25 výjezdových míst, včetně výjezdového místa sídlícího v prostorách Jaderné elektrárny Temelín, a výjezdové místo Frymburk, které je obsazeno personálem společnosti TRANS HOSPITAL, jež je soukromým provozovatelem záchranné služby. Dále má ZZS Jčk určená tři střediska pro hromadná neštěstí. Každé středisko disponuje jedním sanitním vozem s rozšířenou výbavou. Tato střediska jsou dislokována v Českých Budějovicích, Táboře a Strakonících.

ZZS poskytuje odbornou zdravotní péči v oborech

Záchranná služba

- Výjezdová skupina rychlé lékařské pomoci (RLP) : posádka vozidla je tvořena řidičem a lékařem.
- Výjezdová skupina rychlé zdravotnické pomoci (RZP): posádku tvoří řidič a kvalifikovaný záchranář.

- Výjezdová skupina rendez-vous (RV): tato skupina je tvořena výjezdovou skupinou RZP a dále osobním sanitní vozem, jehož posádka je ve složení řidič a lékař.
- Posádka letecké záchranné služby (LZS): v současné době má licenci na provoz LZS Alfa Helicopter s.r.o. Posádka je ve složení pilot a kvalifikovaný lékař ze ZZS Jčk.
- Protialkoholní záchytná stanice a akutní detoxikační centrum: vozidla ZZS jsou k tomu to účelu využívána pouze v případech, kdy se jedná další komplikace, jež si vyžadují asistenci lékaře. Většinou jsou pacienti na protialkoholní záchytnou stanici přiváženi PČR.

Lékařská služba první pomoci (LSPP)

Do této služby řadíme lékařskou službu první pomoci pro děti a dorost, lékařskou službu první pomoci pro dospělé a zubní lékařskou službu první pomoci (pouze oblastní středisko Tábor).

4.3.1 Technické prostředky Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje

Zabezpečení ZZS technickými a věcnými prostředky je dáno vyhláškou ministerstva zdravotnictví ČR č. 49/1993 Sb., o technických a věcných požadavcích na vybavení zdravotnických zařízení.

Požadavky pracoviště ZZS na provoz a vybavení: technické prostředky musí splňovat požadavky na provoz dle výše uvedené vyhlášky. Pohotovostní pokoje musí být vybaveny WC a sprchou. Nezbytné je zabezpečení dezinfekce zdravotnických vozidel, spojovací techniky a ostatní prostředků.

Základní vybavení zdravotnického operačního střediska na územním středisku ZZS: minimálně tři telefonní linky č. 155 s nepřetržitým provozem, rádiové spojení s ostatními výjezdovými skupinami, nahrávací zařízení všech hovorů včetně zaznamenávání časového údaje, náhradní zdroje elektrické energie a nezbytné je zajištění přímého koordinačního spojení se základními složkami IZS (PČR a HZS).

Základní vybavení dispečerského pracoviště oblastních středisek ZZS: dvě telefonní linky č. 155 v nepřetržitém provozu, rádiové spojení se všemi výjezdovými skupinami, přímé koordinační spojení s operačním střediskem územní ZZS, nahrávání všech hovorů včetně zaznamenávání časového údaje, náhradní zdroj elektrické energie.

Sanitní vozidla musí splňovat podmínky pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích. Karosérie vozidla je skříňová, na bocích musí být označená logem provozovatele, nezbytné vybavení výstražným světelným a zvukovým zařízením, dále radiokomunikačním zařízením. Prostor pacientů je oddělen od kabiny pro řidiče pevnou příčkou. Do příčky je pro snadnější dorozumívání zabudováno okénko. Část vozidla určená pro pacienty má protismykovou podlahu a musí být vybavena tak, aby bylo možné celý prostor omýt a vydezinfikovat. Součástí tohoto prostoru je rovněž hasicí přístroj a nádoba pro použitý zdravotnický odpad. Tolik k základnímu popisu techniky, níže jsou specifikovány jednotlivé druhy vozidel používané ZZS Jčk.

Automobil pro dopravu raněných, nemocných a rodiček (DRNR)

Výše uvedené automobily jsou umístěny na oblastních střediscích ZZS v Písku a Prachaticích s tím, že v případě potřeby přesunu pacientů jsou automobily k dispozici po celém území kraje.

Základní vybavení vozu tvoří: nosítka s možností přímého uchycení do podlahy vozu, transportní křeslo, transportní plachta, přenosná tlaková nádoba s oxidem uhličitým o objemu 2 l.

Základní zdravotnické pomůcky umístěné ve voze: souprava pro ošetření popálenin, souprava pro vedení porodu, příkrývka s povlečením, převazové nůžky, pomůcky pro účinné stavění krvácení, ruční dýchací přístroj s maskou pro děti a dospělé s možností připojení kyslíku, účinná odsávačka, fixační dlahy, sterilní obvazy, sterilní i nesterilní chirurgické rukavice, dezinfekční roztoky, Ophtal a fólie pro zemřelé.

Automobil pro rychlou zdravotnickou pomoc (RZP)

Na bocích má automobil výrazné označení Záchraná služba (velikost písma minimálně 10 cm). V zadní části automobilu na střeše, je umístěn volací znak radiostanice vozu. Uvnitř automobilu jsou umístěna polohovací nosítka (polohování

samostatně nebo v soupravě) s nosným zařízením na jejich upevnění k podlaze vozu, dále transportní křeslo a transportní plachta.

Základní zdravotnické prostředky umístěné ve voze jsou: tlakové přenosné nádoby na kyslík v objemu 2x 2 l včetně příslušenství, tlakové kovové nádoby na kyslík s příslušenstvím o objemu 10 l s příslušenstvím a odběrovým místem uvnitř vozu, scoop - vyprošťovací rám, defibrilátor přenosný s možností monitorování EKG, dýchací přístroj (automatický) pro umělou plicní ventilaci, vakuová matrace, límec pro fixaci krční páteře, fixační dlahy, extenční dlahy pro dolní končetiny, odsávačka s motorovým pohonem, ruční dýchací přístroj s maskou pro děti a dospělé, pomůcky pro účinné stavění krvácení a krytí ran, souprava pro ošetření popálenin, souprava pro vedení porodu, přikrývka s povlečením, zdravotnický materiál pro udržování volných cest dýchacích včetně odsávání, infuzní roztoky v minimální skladě, hliníková fólie pro udržování tělesné teploty, skupiny léků v základní skladbě, dezinfekční roztoky, fólie pro zemřelé, laryngoskopem pro dospělé, fonendoskop, teploměr lékařský a ostatní spotřební materiál.

Automobil pro rychlou lékařskou pomoc (RLP) a automobil pro poskytování lékařské služby první pomoci (LSPP)

Na bocích má automobil výrazné označení Záchraná služba o velikosti písma minimálně 10 cm. Na zadní části střechy automobilu je umístěn volací znak radiostanice vozu. Uvnitř automobilu jsou umístěna polohovací nosítka s nosným zařízením na jejich upevnění k podlaze vozu dále transportní křeslo a transportní plachta.

Zdravotnické prostředky automobilu umístěné ve voze: tlakové kovové nádoby na kyslík s příslušenstvím a odběrovým místem v prostoru automobilu s inhalační polomaskou a průtokoměrem o objemu 2x 10 l, přenosné tlakové nádoby na kyslík s příslušenstvím o objemu 2x 2 l, defibrilátor, stimulátor srdečního rytmu, automatický dýchací přístroj pro umělou plicní ventilaci, pulsní oxymetr, vakuová matrace, límec pro fixaci krční páteře, scoop - vyprošťovací rám, fixační dlahy, extenční dlahy pro dolní končetinu, elektronický glukometr, účinná odsávačka s motorovým pohonem, ruční dýchací přístroj pro novorozence a dospělé včetně masek pro novorozence a dospělé, lékařský kufr, pomůcky pro účinné stavění krvácení, souprava pro vedení porodu, souprava pro ošetření popálenin, laryngoskop pro děti a dospělé. Spotřební

zdravotnický materiál například pro zajištění účinného udržování volných cest dýchacích, odsávání, intubace všech věkových skupin, plastické kanyly dezinfekční roztoky a infuzní roztoky, fólie pro zemřelé a prostěradla.

Ostatní zdravotnická vozidla poskytující RLP a LSPP

Mají ve svém vybavení radiokomunikační zařízení, výstražné světelné a zvukové zařízení. Vybavu pro poskytování rychlé lékařské pomoci. Uvnitř automobilu je umístěna transportní plachta. Na bocích je automobil označen Záchraná služba a na zádi střechy je volací znak radiostanice. Automobily mají vybavu totožnou s automobilem pro rychlou lékařskou pomoc.

Tabulka č. 12: Celkový počet vozidel ZZS Jčk

celkový počet vozidel ZZS Jčk							
oblastní středisko	výjezdové místo	RLP	RV	DRNR	RZS	HN	IS
České Budějovice	České Budějovice	9	3		5		2
	Týn nad Vltavou	1					
	Trhové Sviny	1					
	Kaplice	1					
Český Krumlov	Český Krumlov	2			1		
Tábor	Tábor	6			3	1	1
	Mladá Vožice	1					
	Soběslav	1					
Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	3			1		
	Dačice	2					
	Třeboň	2					
	Suchdol nad Lužnicí	1					
Prachatice	Prachatice	3	1		4		1
	Vimperk	4		6			
	Volary	1					
Strakonice	Strakonice	3	1		1	1	
	Blatná	1					
	Vodňany	1					
Písek	Písek	4	1	11	2		
	Milevsko	2					
	Čimelice	2					

Zdroj: vlastní analýza

ZZS Jčk disponuje, kromě základních vozidel potřebných ke každodenní činnosti ZZS (obrázek č. 13), jejichž technické vybavení je výše popsáno, i několika speciálními vozidly. Do kategorie speciálních vozidel patří vozidla určená pro výjezd v případě vzniku hromadné nákazy (HN) a dále vozidla tzv. infekční sanity pro případ vzniku závažných infekčních onemocnění. Vozidla určena pro HN jsou v každodenním

provozu, na rozdíl od infekčních sanit (IS), které nejsou k denní činnosti ZZS využívány. Celkové počty vozidel vyplývají z výše uvedené tabulky č. 12.

Letecké dopravní prostředky

Vrtulníky mají obdobné vybavení jako výše popsané automobily. Slouží pro rychlou zdravotnickou pomoc nebo pro rychlou lékařskou pomoc. Při organizaci letecké záchranné služby je nezbytná spolupráce držitele licence Alfa Helicopter s.r.o. a ZZS Jčk. Provoz letecké záchranné služby je ovlivněn nejenom ročním obdobím, ale i ostatními hydrometeorologickými podmínkami. Maximální využitelnost služby je v letních měsících a to v časovém intervalu od 06.30 hod. do 21.00 hod.

4.3.2 Věcné prostředky ZZS Jčk

Věcné osobní ochranné prostředky pro zasahující posádky jsou pořizovány na základě interní směrnice ZZS Jčk. Mezi osobní ochranné prostředky patří: tričko krátký rukáv, tričko dlouhý rukáv, bundy v zimním i letním provedení (červené barvy s výstražnými pruhy), kalhoty a pevná obuv. Věcné prostředky určené pro zasahující posádku popsané níže jsou povinnou součástí vnitřního vybavení automobilů.

Pohotovostní ruksaky a kufry

Pohotovostní ruksaky a kufry jsou plně nahrazeny lékařskými kufry. Jsou využívány ZZS, v soukromých ordinacích praktických lékařů, ale i u HZS a v armádě. Díky odnímatelným kapsám je umožněno snadné rozmístnění zdravotnických nástrojů, materiálu i léků.

Elektrokardiogram

Neinvazivní metoda funkčního vyšetření elektrické aktivity myokardu. Zaznamenává odchylku od normální srdeční aktivity a napomáhá odhalení poškození srdečního svalu (např. infarkt myokardu). Dále se pomocí EKG detekují poruchy převodního systému srdečního svalu.

Defibrilátor

Defibrilátor je lékařský přístroj, který se využívá při kardiopulmonální resuscitaci. Pomocí elektrického výboje se zajišťuje obnova pravidelné činnosti srdce. ZZS mají ve svém vybavení externí defibrilátory, stále více se začínají využívat pro práci v terénu bezpečnější automatizované externí defibrilátory.

Zádová vyprošťovací dlahy

Zádové vyprošťovací dlahy se využívají při poranění páteře a hlavy, zejména k vyproštění ze špatně dostupných míst.

Transportní vyprošťovací plachty

Patří mezi povinné vybavení sanitních vozů. ZZS využívá transportní vyprošťovací plachty s nožní kapsou a transportní vyprošťovací plachty určené pro sedící osobu. Jsou snadno omyvatelné.

Vakuové dlahy a matrace

Vakuované dlahy a matrace zajišťují šetrnou stabilizaci a fixaci poraněné části těla tím, že se dokáží přizpůsobit individuálnímu tvaru těla v potřebné poloze. Patří mezi prostředky určené pro poskytování první pomoci. Pacientovi je zajištěn bezpečný transport do zdravotnického zařízení. Výhodou vakuových dlah a matrací je snadné zacházení díky velmi nízké hmotnosti, dlouhá životnost, několikanásobné použití, propouští rentgenové paprsky, tudíž nemusí být před provedení rentgenového snímku fixace odstraněna, jsou omyvatelné, snadno dezinfikovatelné, využitelné při velkém teplotním rozsahu.

Závěsný vak pod helikoptéru

Konstrukce vaku je sestavena tak, aby sloužila ke snadné ochraně pacienta před povětrnostními vlivy a před chladným počasím. Stabilita pacienta při převozu

v závěsném vaku je zajištěna vakuovou matrací a soustavou lan a popruhů, které slouží k upevnění pacienta.

Specializovaná skupina na území Jčk pro řešení MU - Biohazard team

Biohazard team se stal 28. května 2008 součástí výjezdní skupiny Jčk pro vysoce nebezpečné nákazy (VNN). Biohazard team je unikátním projektem realizovaným v rámci celé ČR. Součástí výjezdové skupiny je kromě ZZS Jčk také Krajská hygienická stanice Jčk se sídlem v Českých Budějovicích, infekční oddělení Nemocnice Č. Budějovice, a.s. a v případě potřeby další složky (HZS Jčk, FN Na Bulovce Praha a další). Cílem projektu je včasné rozpoznání a případná izolace pacienta s VNN bez ohrožení dalších nezúčastněných osob a poskytnutí maximální zdravotní péče infikovanému pacientovi. Odborně bylo vyškoleno 10 zaměstnanců ZZS Jčk, územního střediska České Budějovice. V současné mohou zasáhnout dva týmy na jakémkoliv území Jčk při zajištění maximální bezpečnosti ošetřujícího personálu.

První ostrý zásah byl proveden výjezdovou skupinou dne 20. března 2008. Zásah byl proveden za podpory všech základních složek IZS a dalších organizací. Na žádost praktického lékaře bylo provedeno vyšetření, zajištění a izolování pacientky s podezřením na VNN. Pacientka potvrdila svůj pobyt v rizikové oblasti Dálného východu. Pobyt v oblasti s výskytem Eboly měl za následek izolaci na specializovaném lůžku infekčního oddělení Nemocnice České Budějovice, a.s. Vše proběhlo za využití veškerých dostupných ochranných pomůcek z výbavy výjezdové skupiny a Biohazard teamu ZZS Jčk. Podezření na VNN nebylo po laboratorním vyšetření potvrzeno.

Vybavení Biohazard teamu: technické vybavení pro Biohazard team je skladováno odděleně a určeno pro jednu zasahující výjezdní jednotku. Biohazard team k zásahu na místě samém má k dispozici speciální technické vozidlo doprovázející sanitní vůz, které v době mimo zásahu Biohazard teamu je používáno pro plnění běžné činnosti ZZS. Vybavení pracovníků Biohazard teamu je bohužel určeno pouze pro jednu zasahující skupinu s možnou výdrží ochranných bio pomůcek cca 4 - 5 hodin. Jedná se celkem o sady tří souprav filtračního zařízení Jupiter a ochranných obleků Tyvek. Původně měla ZZS Jčk k dispozici dva biovaky BV - 30, kdy jeden byl

dodavatelskou firmou vyřazen z provozu. V současné době disponuje ZZS Jčk pouze jedním biovakem BV- 30 (obrázek č. 14 a 15).

Výškové záchranné družstvo

Družstvo bylo založeno v roce 2005. Od svého založení probíhají pravidelná školení zdravotnických záchranářů v poskytování PNP za použití lezecké techniky. Problematika zvládnutí poskytování PNP v těžko dostupných podmínkách je řešena společným výcvikem se zásahovou jednotkou KŘP Jčk.

4.4 Logistické zabezpečení základních složek integrovaného záchranného systému ze zdrojů Evropské unie

Možnosti čerpání mimorozpočtových finančních prostředků ze zdrojů EU je možné hned v několika operačních programech. Důležité je respektovat podporované oblasti jednotlivých OP a s tím související projektové dokumenty.

Pro získání finančních prostředků na logistické zabezpečení se jako nejvhodnější jeví programy Územní spolupráce cíl 3 a IOP. V rámci územní spolupráce se Jčk nabízí možnost čerpání z OP Česko - Rakousko a OP Česko - Bavorsko, přičemž je nutné respektovat podmínku projektového dokumentu OP Česko - Rakousko, kdy je nezbytné zapojení minimálně dvou základních složek IZS. V IOP tak i v rámci Územní spolupráce je nutné zajistit průběžné financování projektu a kofinancování, které se na české straně pohybuje v poměru 85 % : 15 %.

V rámci přeshraniční spolupráce je stanoven princip financování projektů. Při realizaci společného projektu se zahraničním partnerem lze požadovat z evropského fondu pro regionální rozvoj dotaci ve výši 85 % celkových nákladů na projekt. Zásada zpětného financování, kdy projektový partner hradí náklady ze svého vlastního rozpočtu a dotace je poskytována zpětně, po předložení příslušných faktur. V praxi pojem zpětná platba znamená alokování finančních prostředků ve svém rozpočtu minimálně na 6 měsíců realizace projektu

4.4.1 Návrh projektu ze zdrojů EU

V této kapitole je uveden vlastní návrh projektu vedoucí k podpoře logistického zabezpečení a prohloubení spolupráce mezi základními složkami IZS v rámci příhraniční spolupráce. Tento projekt je reakcí na aktuální potřebu zlepšení a zefektivnění jednotlivých zásahů složek IZS v rámci Schengenské spolupráce. K sestavení návrhu je přistoupeno z důvodu nezbytného dovybavení technickými a věcnými prostředky základních složek IZS, na které tyto složky ze svého rozpočtu nemohou vyčlenit potřebné finanční prostředky. Jedná se o přeshraniční OP realizovaný v rámci OP Česko - Rakousko, který lze využít ke zkvalitnění a zefektivnění zásahu IZS v přeshraničním regionu jižní Čechy a Horní Rakousko.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o přeshraniční spolupráci, v navrhovaném projektu musí figurovat jak projektoví partneři z ČR, tak i z Rakouska. Partneři projektu v ČR jsou základní složky IZS, tj. HZS Jčk a KŘP Jčk a partneři v Rakouské republice - Policie Rakouské republiky a HZS Rakouské republiky. Do úlohy vedoucího partnera projektu je postaveno KŘP Jčk a to z důvodu, že krajské ředitelství má již s realizací evropských projektů své zkušenosti.

Lokalizace projektu, na kterém lze projekt realizovat, je tvořena územím Jčk a územím Hornorakouska. (Programové území: NUTS III: na české straně Jihočeský kraj a Horní Rakousko, regiony: Linz – Wels, Innviertel a Steyr-Kirchdorf), Dolní Rakousko, regiony: Waldviertel, Weinviertel, Wiener Umland Nordteil, Mühlviertel a město Vídeň.

Obsahem projektu je vytvoření společného grémia vedoucích pracovníků českých a rakouských policistů a hasičů k organizaci a řízení společného nasazení v případě MU a k jejich předcházení. Zajištění jazykové přípravy účastníků společného grémia. Vydání kapesní příručky pro české a rakouské policisty a hasiče k identifikaci nebezpečných látek s doporučením postupů k ochraně zdraví a života občanů v případech jejich úniku. Pořízení speciálního technického vybavení k identifikaci nebezpečných látek, k poskytování prvotní lékařské péče na místě události a k řízení zásahu českých a rakouských složek IZS. Proškolení společného personálu z přijatých postupů na místě MU a provedení společných cvičení modelových situací.

Jednoznačným cílem návrhu projektu je maximálně eliminovat rizika MU a jejich dopady na obyvatelstvo dotačního území společnými česko-rakouskými

preventivními aktivitami. V případech, že tyto MU nastanou, společným nasazením vyškoleného personálu a technických prostředků minimalizovat negativní dopady těchto událostí na obyvatelstvo v dotačním území. Dále zvýšit pocit bezpečí obyvatelstva dotačního území a tím i zvýšit atraktivnost česko-rakouského pohraničí.

Z projektu lze pořídit a zabezpečit: speciální velitelsko - štábní vozidlo, týlové zabezpečení pro PČR, monitorovací bezpilotní vrtulník, nákup nádrží pro HZS, jazykové kurzy, společné cvičení jednotek IZS a PJ KŘP Jčk, společné hlídky.

4.4.1.1 Přípravná fáze projektu

Vlastní tvorbě projektové žádosti předchází příprava projektu. V další části textu jsou uvedeny nezbytné části přípravné fáze projektu. Jedná se o situační analýzu a SWOT analýzu, jež je také dílčím cílem diplomové práce. Dále je důležité během přípravné fáze projektu sestavit dílčí specifikace movitého majetku, který je předmětem projektu.

Situační analýza projektu

Tento navrhovaný projekt reaguje na aktuální potřebu zlepšit a zefektivnit zásah složek IZS v rámci Schengenské spolupráce. Pro tyto potřeby je nezbytné nejen moderní vybavení, ale také zlepšení jazykových schopností jak členů HZS, tak policie. MU a KS se staly průvodním jevem existence lidské společnosti. Stále více se promítá v globálním měřítku stinná stránka vlivu člověka na ekosystém planety Země. Dynamický rozvoj průmyslu, tranzitní přepravy osob a surovin, výroba energií, intenzivní zemědělská výroba i řada dalších faktorů přinesly řadu rizik, které v nedávné minulosti výrazným způsobem zasáhly do života regionu jižních Čech a způsobily nemalé škody. Čas přináší problémy a tyto mají stále častěji podobu MU (jakými byly v Jčk například rozsáhlé povodně). Tyto problémy se každodenně odrážejí v potřebě koordinace společného zásahu IZS nejen v Jčk na úrovni dispečinků nebo operačních středisek. V konečném důsledku je nutno při rozsáhlých MU koordinovat ZaLP i z úrovně územních správních úřadů.

SWOT analýza (tabulka č. 13)

SWOT analýza je metoda, pomocí které je možné klasifikovat a ohodnotit jednotlivé faktory vnějšího a vnitřního prostředí organizace či podniku. Faktory jsou rozděleny do čtyř základních skupin. Na jedné straně jsou silné a slabé stránky a na straně druhé jsou příležitosti a hrozby. S její pomocí je možné provést vyhodnocení fungování organizace a specifikovat nedostatky či nové potřeby.

Tabulka č. 13: SWOT analýza

SWOT analýza	
silné stránky	slabé stránky
již probíhající spolupráce (př. společná cvičení)	strategická poloha na dopravní ose sever - jih
fungující síť IZS	množství statutárních zdrojů nebezpečných látek
vypracované krizové a havarijní plány	hojný výskyt vodních ploch
zakotvení spolupráce složek IZS v legislativě	(4 % celkové rozlohy kraje, nebezpečí záplav)
příležitosti	rizika
zefektivnění a zlepšení koordinace společných zásahů IZS ČR a Rakouska	možnost rozdílné legislativy a postupů IZS v ČR a v Rakousku
prohloubení spolupráce základních složek IZS	migrace zaměstnanců jednotlivých složek IZS (absolvuje jazykový kurz a odejde)
zlepšení jazykové vybavenosti a tím zlepšení komunikace	
předávavání zkušeností mezi projektovými partnery	

Zdroj: vlastní analýza

Silné stránky

Hlavní silnou stránkou tohoto projektu je dlouhodobá kvalitní a efektivní spolupráce základních složek IZS a to nejen na území Jčk, ale také v regionu Horní Rakousko. Na tuto skutečnost plynule navazuje fungující síť základních složek IZS, ať

už se jedná o vyrozumívání, spolupráci na místě zásahu, či následného zajištění místa MU či KS. Tato spolupráce je zakotvena i v legislativě a to konkrétně v zákoně 239/2000 Sb., o IZS ve znění pozdějších předpisů.

Slabé stránky

Vzhledem k dislokaci Jčk a Horního Rakouska lze hovořit o tomto regionu jako o hlavní transitzní ose. Z tohoto důvodu je možné očekávat zvýšené riziko dopravních nehod a to i dopravních nehod s velkým počtem obětí, či při přepravě nebezpečných látek. Další potencionální riziko pro region je poměrně velký počet stacionárních zdrojů nebezpečných látek, ale také rozsáhlé vodní plochy. To vše představuje potencionální riziko při vzniku MU.

Příležitosti

Projekt přímo reaguje na potřebu zvýšení bezpečnosti v příhraničním regionu jižní Čechy - Horní Rakousko a to jak při předcházení MU, tak při eliminaci následků. Příležitost pro zefektivnění a zlepšení koordinace společných zásahů vychází ze zdokonalení operační i taktické úrovně koordinace zásahu složek IZS. Tímto dojde k prohloubení stávající spolupráce a předání praktických zkušeností mezi jednotlivými složkami. Také prohloubení jazykové vybavenosti příslušníků IZS povede k zlepšení a zefektivnění komunikace, jež je nezbytná při jakémkoliv zásahu.

Rizika

Vzhledem k tomu, že se jedná o projekt, který spojuje dvě země, tedy ČR a Rakousko, je zřejmé, že potencionální problém spočívá v legislativní úpravě obou zemí. Například při použití monitorovací techniky může obrazový či zvukový materiál sloužit při soudním jednání jako věcný důkaz. To ovšem platí pouze v ČR. Rakousko má jinou úpravu v legislativě a monitoringu, například při shromáždění fotbalových fanoušků bude speciální - velitelsko štábní vozidlo sloužit pouze ke zlepšení operační a taktické úrovně koordinace.

Dalším potencionálním rizikem je migrace příslušníků jednotlivých složek. V praxi to znamená, že příslušník, který se zúčastnil školení například v krizovém

managementu nebo jazykovém kurzu, z organizace odejde a finanční prostředky vynaložené na jeho vzdělání budou vynaloženy neefektivně.

Movitý majetek pořizovaný z projektu

Tvorba podrobné specifikace movitého majetku rovněž patří do přípravné fáze projektu. V podstatě ihned po schválení projektové žádosti se začínají v projektovém cyklu realizovat výběrová řízení. Přesná specifikace pořizovaného majetku je velmi důležitou součástí zadávací dokumentace. Právě na základě zpracovaného zadání jednotliví uchazeči v zadávacím řízení poté podávají své nabídky do výběrového řízení.

Speciální velitelsko - štábní vozidlo

Je zásahovým automobilem určeným k přepravě řídicích důstojníků na místo zásahu, k výkonu kontrolní a řídicí činnosti dle potřeb taktického a operačního řízení. Těmto činnostem odpovídá i vybavení štábního automobilu. Speciální štábní vozidlo je vybaveno kamerovým systémem pro účinné rozhodování funkcionářů na místě akce či opatření.

Vozidlo bude sestaveno tak, že uvnitř vozidla si může řídicí důstojník vytvořit dokonalé pracoviště a v klidu komunikovat radiostanicí či mobilním telefonem se zasahujícími jednotkami, operačními středisky i dalšími záchrannými složkami. Toto vozidlo s moderním vybavením při závažných a delších zásazích usnadní práci několikačlenného štábu velitele zásahu. Díky kamerovému systému dostává velitel zásahu aktuální informace a pomocí telekomunikačních technologií zefektivní komunikaci a spolupráci například se zástupci ZZS a HZS.

Specifikace velitelsko - štábního vozidla

Specifikace velitelsko - štábního vozidla je sestavena na základě komunikace s projektovými partnery. Bližší specifikace vozidla vychází z metodiky této práce a je sestavena na základě dílčích požadavků budoucích uživatelů. Technické parametry

uvedené ve specifikaci jsou stanoveny jako minimální. Automobil není sériově vyráběn, a tudíž ho lze vyrobit pouze na základě níže předložené specifikace.

Motor: vznětový turbo diesel, výkon min. 95 kW, emisní předpis EU 4.

Pohon: 4x4.

Převodovka: 6stupňová manuální.

Rozměry: rozvor (mm) min. 4325.

Karosérie : počet míst k sezení 2 - řidič a spolujezdec, počet dveří - 2 přední, boční posouvací na pravé straně, zadní neprosklené, dvoukřídlé.

Barva: stříbrná metalíza – POLICIE.

Bezpečnost: minimálně 2 x airbag (řidič + spolujezdec), ABS, posilovač řízení.

Vybavení prostoru řidiče:

Úprava interiéru: sedadlo řidiče (výškově stavitelné) s bederní opěrkou, nastavitelný volant ve dvou osách, integrovaná schránka, uzamykatelná schránka na služební zbraň, klimatizace - manuální, zamykání - centrální, dělící stěna prostoru A od prostoru B s posuvným okénkem pro případnou komunikaci mezi oběma prostory, předmontáž držáku pro sadu handsfree, překrytý prostor v palubní desce pro umístění výklopného držáku videokamery nebo jiných dokumentačních prostředků s průchodkou.

Úprava elektrických rozvodů: příprava pro autorádio (kabeláž, anténa, reproduktory v prostoru předních sedadel), měnič napětí z 12 V stejnosměrných na 230 V střídavých - 1500 W a zásuvka 12 V integrovaná v prostoru řidiče.

Elektronika: satelitní navigace v prostoru řidiče, radiostanice širokopásmová, ovládání výstražného rozhlasového zařízení (VRZ) a ovladač radiostanice Matra.

Další vybavení: provozní imobilizace pro chod motoru bez zasunutého klíčku ve spínací skříňce s možností přerušení chodu motoru při sešlápnutí kteréhokoliv pedálu (ochrana proti neoprávněné manipulaci), ruční hasicí přístroj - práškový 2 kg ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3 - umístěný pod sedadlem řidiče.

Vybavení exteriéru: vnější zpětná zrcátka vyhřívána, elektricky ovládaná.

Vybavení zadní části vozu - prostor pro cestující:

Úprava interiéru: kompletně vypořstované prostory sedadel pro cestující, protiskuzová vodovzdorná podlaha s oliřtováním po celé délce zavazadlového prostoru, vnitřní osvětlení - 2x zářivka s vypínačem u vstupních posuvných dveří, cca 2x 16 W + 2x bodová, směrová světla s vypínačem, nezávislé topení (teplovodní nebo teplovzdušné nezávislé topení) a vestavěná externí klimatizace.

Vybavení interiéru nábytkem: 2x pracovní stolec s výklopným prostorem na uložení notebooku, sedací nábytek: 3x křeslo, 2x lavice, pracovní prostor v zadní části vozu - police a zásuvky, prostor pro umístění dokumentace a běžných kancelářských potřeb - do zásuvek se zámky bez klíčů, držák na radiostanici Rakouské policie, 2x příprava pro montáž ruční radiostanice Matra a koš na odpadky.

Úprava elektrických rozvodů: elektrocentrála (6 KW), měnič elektrického napětí 12/230 V - 1500 W trvalý odběr, vnější zásuvka na 220 V, rozvody pro notebooky, propojení PC do sítě, propojení s tiskárnou, scannerem, kopírkou, kompletní rozvody USB v zásuvkách pro notebooky, USB rozvod na připojení externích zařízení, baterie s dělicím relé bezúdržbová, vytažení mikrotelefonu od vozidlové radiostanice, která se nachází v prostoru řidiče.

Elektronika: kamerový systém, drobné elektrospotřebiče (lednice, rychlovarná konvice, mikrovlnná trouba), DVD rekordér, multifunkční laserová tiskárna (tisk/kopie/scanner/fax), 2x notebook (softwarově vybaven, čtečkou paměťových karet, slovníky, elektronický překladač - program PC translator), 1x notebook s možností internetového připojení, 1x přijímač Wi-Fi pro bezdrátový příjem při vážení automobilů, mobilní telefon s handsfree, flash disk (kapacita minimálně 16 GB), digitální fotoaparát (minimálně 5 Mpx), digitální kamera (3 chipová) a nabíječka na baterie (AA, AAA baterie).

Další vybavení: rezervoár s pitnou vodou, umyvadlo, ruční hasicí přístroj práškový 2 kg - ČSN EN, ISO 9001, ČSN EN3 a ochranné prostředky.

Vybavení exteriéru: z venku neprůhledná tmavě tónovaná skla, rolety na okna, teleskopický kamerový systém a další kamery.

Využití velitelsko - štábního vozidla

Velitelsko štábní vozidlo lze využít k nasazení složek IZS na českém i na rakouském území a to v případě vzniku MU a také v případě narušení bezpečnosti a vnitřního pořádku. K narušení bezpečnosti a vnitřního pořádku může dojít v souvislosti s konáním hromadných akcí, které lze spojit s riziky extrémismu a terorismu.

Monitorovací bezpilotní vrtulník

Technické vybavení vrtulníku umožní přenos obrazu do velitelského vozidla. Velitel zásahu bude mít možnost komplexního přehledu o dané situaci, aniž by došlo k ohrožení zasahujících osob. Monitorovací vrtulník (obrázek č. 16) musí být doplněn o čtyři mobilní minikamery, které se mohou umístit na helmy zasahujících osob, a tak veliteli zásahu zajistí informace přímo ze zásahu. Níže uvedené požadavky byly zpracovány dle metodiky práce diplomové práce.

Specifikace monitorovacího bezpilotního vrtulníku: kompletní bezpilotní monitorovací nosič, váha bezpilotního monitorovacího systému 7-20 kg, maximální velikost zařízení 1,7 m, spalovací motor, maximální rychlost 110 km/h, možnost letu a visu ve vzduchu a možnost manuálního i autonomního řízení vzletu, letu a visu, možnost osazení bezpilotního monitorovacího systému minimálně videokamerou, fotoaparátem, termokamerou a zařízením pro nouzové přistání.

Podmínky provozování monitorovacího bezpilotního vrtulníku: zařízení musí být uzpůsobeno pro celoroční provoz v jakoukoliv denní i noční dobu. Vrtulník musí být použitelný v minimální teplotě -5 °C a maximální teplotě + 45 °C, zařízení musí být odolné proti vlhku, písku a prachu. Možnost operace vrtulníku i při rychlosti větru 35 km/h. Minimální doba letu vrtulníku 45 minut.

Formální požadavky na monitorovací bezpilotní vrtulník: musí splňovat požadavky stanovené Úřadem civilního letectví. Bepilotní monitorovací systém musí vyhovovat všem normám a zákonům platným v ČR. Funkčnost monitorovacích, záznamových prostředků musí být dokladována certifikátem funkčnosti celého systému.

Monitorovací, dokumentační, záznamová a dorozumivací telekomunikační technika: možnost přenosu obrazu a informací, například teplota okolí, souřadnice. Kamerový systém včetně příslušenství bude složen z digitální kamery s FullHD rozlišením výstupem obrazu a termovizní kamerou.

Komunikační technologie: oboustranný telemetrický přenos dat - terminál, antény pro vysílání a příjem signálu, schopnost komunikace zařízení s GPS systémem.

Výpočetní technika: počítačové programy (software), software s mapovými podklady, řídicí a kontrolní systém. Souprava složená ze základní jednotky a LCD monitoru. Notebook se zvýšenou odolností proti otřesům s GPS lokalizací, přenosové zařízení ve formě kufříku, přijímací zařízení obrazu a příslušenství pro přepravu zařízení.

Využití bezpilotního monitorovacího vrtulníku

Bezpilotní monitorovací vrtulník lze využít při zásahu v nepřístupné terénu, a to především k monitorování rozsahu a vývoje vzniklé MU (rozsáhlé požáry, vyhledávání osob, monitorování povodňové aktivity atd.). Dále k přijímání jednotlivých opatření, vedoucích k eliminaci nebezpečí nejen pro obyvatelstvo, ale i pro zasahující složky. Přijatá opatření povedou k efektivní minimalizaci škod způsobených MU.

Týlové zabezpečení - nafukovací stan se šesti vzduchovými tubusy pro 16 lůžek

Nafukovací stan, dle požadavků základních složek IZS, musí mít vysoce odolnou konstrukci, musí být nepromokavý, prodyšný s minimální váhou pro snadnou manipulaci v terénu. Konstrukce musí umožňovat velmi rychlou stavbu stanu. Požadavky od konečných uživatelů jsou navrženy tak, aby bylo zajištěno maximální odvětrávání bez nutnosti použití klimatizace. Rozměry stanu jsou: 5,6 x 10 x 2,75/1,95 m. Stan musí být vyroben z materiálu, jenž splňuje třídu CLASS 1 (samozhášivá úprava).

Využití týlového zabezpečení

Týlové zabezpečení si klade za cíl snížení traumatické a psychické zátěže zasahujících příslušníků IZS v místě působení MU. Vytvořením zázemí a místa odpočinku pro zasahující složky dojde k udržení akceschopnosti operujících jednotek.

4.4.1.2 Návrh projektu ze zdrojů Evropské unie

V této kapitole je uveden vlastní návrh výše zmiňovaného projektu. Návrh je zpracován tak, aby splňoval základní náležitosti projektové žádosti a mohl být dále využit.

Název projektu: Centrum přeshraniční spolupráce základních složek IZS.

Časový rámec (trvání, účastníci):

Všichni partneři se budou podílet na realizaci projektu po celou dobu jeho trvání (od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2012).

Cíle projektu:

Hlavním cílem projektu je zlepšení podmínek pro život obyvatel v přeshraničním regionu a jejich sociální integraci, tj. maximálně eliminovat rizika MU a jejich dopady na obyvatelstvo a životní prostředí dotačního území společnými česko-rakouskými preventivními aktivitami.

Realizace projektu přispěje k upevnění vztahů a akceschopnosti základních složek IZS zejména v oblasti mezinárodní silnice E55, hraničních přechodů, místech s velkou koncentrací návštěvníků, ale také přispěje k rozvoji ochrany obyvatelstva, včetně ochrany životního prostředí. Nelze opomenout i dopad na boj s kriminalitou a její prevenci. V důsledku výše uvedených skutečností dojde ke zvýšení úrovně pocitů bezpečí jak u obyvatel, tak návštěvníků regionu jižní Čechy-Horní Rakousko.

Výstupy projektu:

- Prohloubení přeshraniční spolupráce základních složek IZS a zefektivnění taktické a operační úrovně koordinace složek IZS při společném zásahu.
- Podpora rozvoje lidských zdrojů - profesní celoživotní vzdělání.

Dopad aktivit a výstupů na rakousko-české příhraničí:

Navázání systémové spolupráce českých a rakouských složek IZS zajistí vyšší úroveň prevence MU a zvýší efektivitu společných zásahů na místě jejich vzniku (na obou stranách hranice). Tím bude ve vyšší míře zajištěna bezpečnost obyvatel dotačního území, což přispěje ke zvýšení atraktivnosti regionu z pohledu turistického ruchu, obchodu a podnikání a zvýší se kvalita života místních obyvatel.

Jak budou budovány a podporovány udržitelné společné přeshraniční struktury a společné vztahy:

Spolupráce navázaná na úrovni řízení projektu upevní vztahy mezi základními složkami IZS na obou stranách hranice a vytvoří základy pro další rozvoj společných přeshraničních iniciativ. Velitelsko - štábní vozidlo a monitorovací vrtulník bude sloužit při MU, na obou stranách hranice, dle typových plánů. Bude vybudována trvalá infrastruktura pro spolupráci základních složek IZS v oblasti prevence a eliminace rizik. Projekt bude iniciovat výměnu vědomostí a zkušeností a tím přispěje k propagaci dobré praxe, což ve vzdálenější perspektivě vytváří možnost vypracování společných koncepcí programů a projektů v oblasti česko-rakouského pohraničí.

Přínos projektu pro posílení přeshraniční (socio-ekonomické) integrace:

Projekt vytvoří moderní logistickou podporu složkám IZS sloužící k ochraně obyvatel i životního prostředí před MU v česko - rakouském pohraničí. Medializace pozitivních zkušeností v řešení MU plánovaná v rámci propagace projektu, povede ke zvýšení pocitu bezpečnosti obyvatel, turistů i investorů. To bude mít pozitivní dopad na atraktivitu regionu česko-rakouského pohraničí.

Přínos projektu pro dosažení hlavních cílů programu/aktivit v programovém území:

Zvýšením efektivitu a účinnosti spolupráce českých a rakouských základních složek IZS dojde ke zlepšení stavu bezpečnosti. Tím bude dosaženo cíle osy číslo I, OP přeshraniční spolupráce ČR - Rakouská republika. Projekt podporuje logistiku základních složek IZS a tím přispívá ke zvýšení intenzity výměny zkušeností

příslušníků základních složek IZS v ČR a Rakouské republice. Projekt tímto naplňuje tezi přeshraničního partnerství.

Zúčastnění partneři:

- 1) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice
- 2) Policie Rakouské Republiky - Zemské policejní velení Horní Rakousko
- 3) Ředitelství bezpečnosti Horní Rakousko
- 4) Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje České Budějovice
- 5) Hasičský záchranný sbor Horní Rakousko
- 6) Zdravotní záchranná služba Jihočeského kraje České Budějovice

Časový rámec:

Rok 2011 - pořízení techniky, propagace a tisková konference, 1x cvičení, 4x společné hlídky, 4x hospitační pobyt, vydání příručky, zřízení grémia, 1x pracovní schůzka; 2011 - 1x cvičení, 1x 3denní kurs pro 405 osob, jazyková příprava (pro 23 osob), 1 kurs pro grémium (23 osob), 4x společné hlídky, 4x hospitační pobyt, 1x pracovní schůzka, propagace; 2012 - 1x cvičení, 4x společné hlídky, 4x hospitační pobyt, pokračování jazykového kurzu, 1x 3denní kurs pro 405 osob, propagace a tisková konference při ukončení projektu.

Zúčastnění partneři a role partnerů zahrnutých do společného financování:

Všichni partneři se podílejí na spolufinancování projektu. Každý z partnerů vnese svůj vklad. Na straně vedoucího partnera bude vlastní vklad kryt z rozpočtu PČR. Na straně partnerů budou vklady kryty z rozpočtu organizace.

Vliv projektu na životní prostředí:

Pozitivní vliv na znečištění ovzduší, vody a půdy: na území regionu se nalézají řada průmyslových, sportovních i jiných zařízení, kde se při výrobě nebo provozu používají nebezpečné chemické látky a přípravky, prochází jím řada produktovodů.

Regionem prochází síť silničních a železničních komunikací, po nichž se nebezpečné látky přepravují.

Pozitivní vliv na ochranu krajiny a biodiverzity: dynamický rozvoj průmyslu, tranzitní přepravy osob a surovin, výroba energií, intenzivní zemědělská výroba i řada dalších faktorů přinesly řadu rizik, které v nedávné minulosti výrazným způsobem zasáhly do ekosystému regionu a způsobily nemalé škody. Projekt klade důraz na primární, sekundární i terciární prevenci MU a tím se snaží předcházet těmto negativním vlivům, či eliminovat jejich následky.

Další náležitosti projektu:

Součástí výše uvedeného návrhu projektu, který lze využít i jako projektovou žádost, jsou dále hodnoticí indikátory a rozpočet projektu. Indikátory se vztahují k dílčím cílům projektu a jsou hodnoticím kritériem zrealizovaného projektu. Rozpočet projektu je sestavován jednotlivými projektovými partnery, a proto není součástí výše uvedeného projektu.

5. DISKUSE

Není pochyb o tom, že úroveň logistického zabezpečení základních složek IZS se odvíjí od státního rozpočtu. Státní rozpočet je ovlivňován mnohými faktory, například inflací či hospodářskou krizí. Pro představu uvádím vliv inflace v roce 2008, kdy její výše dosáhla 6,3 %. Inflace tedy zasahuje do rozpočtu IZS, jež jsou ze dvou třetin OSS se samostatnou účetní jednotkou a jsou tedy plně závislé na státu a z jedné třetiny příspěvkovou organizací, jež je plně závislá na svém zřizovateli a kapitačních a bodových platbách zdravotních pojišťoven. Dalším faktorem, který výrazně ovlivňuje rozpočet základních složek IZS je stále přetrvávající hospodářská krize a s ní přímo úměrně související a neustále se zvyšující schodek státního rozpočtu. Škrty navržené vládou v jednotlivých kapitolách státního rozpočtu byly bohužel uskutečněny. Tedy snížení finančních prostředků, se v tuto chvíli již bezprostředně dotýká i základních složek IZS. Z tohoto důvodu byly základní složky IZS nuceny přistoupit k hledání mimorozpočtových finančních zdrojů. Je logické, že z běžného rozpočtu či příspěvku je nutné uhradit mandatorní výdaje (výdaje na provoz) organizace a následně hospodařit ze zbylými finančními prostředky. To byl také důvod, proč došlo k útlumu pořizování a částečně i k útlumu obměny technických a věcných prostředků logistického zabezpečení investičního i neinvestičního charakteru v posledních dvou rozpočtových obdobích. Tento útlum začíná být stále častěji kompenzován nákupem techniky a věcných prostředků ze zdrojů EU. Například v rámci projektu z evropských strukturálních fondů došlo v tomto roce k rozšíření vozového parku základních složek IZS.

Současné logistické zabezpečení PČR a HZS je zajišťováno z rozpočtové kapitoly MV č. 314. Za poslední tři roky měl vývoj rozpočtu těchto složek klesající tendence. Tento stav se zákonitě odráží i v logistickém zabezpečení územních pracovišť KŘP Jčk a HZS Jčk. Například KŘP Jčk poklesl přiděl finančních prostředků ze státního rozpočtu za poslední tři roky dokonce o 33 %. Dle mého názoru by neměl být v žádném případě a za žádných okolností rozpočet těchto bezpečnostních složek podceňován. Je třeba připomenout i skutečnost, že nedostatečnost rozpočtu se bude projevovat stále častěji a to z důvodu, že v letech 2007 a 2008 došlo i k pořizování velkého počtu techniky s vazbou na nové informační systémy zaváděné v rámci rezortu

MV. Došlo k pořízení nového majetku hmotného i nehmotného charakteru a to v investiční i neinvestiční výdajové oblasti rozpočtu. Také morálně opotřebovaný a značně zastaralý majetek byl obměněn.

I přes nedostatek finančních prostředků je týlové zabezpečení regulováno pomocí normativních aktů, ať už se jedná o zákon, vyhlášky, závazné pokyny či interní akty řízení. Úroveň logistického zabezpečení jednotlivých základních složek IZS je přímo závislé na normativní úpravě tohoto vybavení.

Diskuze nad logistickým zabezpečením HZS Jčk

Z provedeného výzkumu vyplývá, že nejlépe je minimální úroveň logistického zabezpečení ošetřena v případě HZS Jčk. Díky vyhlášce MV ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., je dán minimální standard vybavení všech organizačních článků HZS. Vzhledem k této skutečnosti nemohou stanice HZS disponovat menším počtem technických a věcných prostředků než udává tato vyhláška. Normativní akt tedy staví logistické vybavení v rámci minimálních standardů na úroveň mandatorních výdajů. Je jednoznačné, že HZS má v rámci IZS výsadní postavení. I z výzkumu této práce jasně vyplývá, že tato složka disponuje technickým i záchrannými prostředky, které této složce v minimálním rozsahu zajišťuje právě výše uvedená vyhláška. Uvedená norma rovněž upravuje lidské zdroje, základní i minimální početní stavy příslušníků HZS, JPO a SDH.

Logistické zabezpečení HZS Jčk je podpořeno rovněž nařízením kraje č. 8/2005, kterým se stanovují podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Jčk JPO a pokynem GŘ HZS ČR a náměstka MV ČR č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti JPO pro záchranné práce, ve znění pokynu GŘ HZS ČR č. 14/2007. Těmito normativními akty jsou HZS Jčk přiděleny opěrné body pro vykonávání odborných činností JPO. Aby HZS Jčk mohl vykonávat činnosti, ke kterým byly JPO HZS předurčeny, musí být i dostatečně logisticky zabezpečeny. Z výzkumu jednoznačně vyplývá, že tato oblast činnosti HZS Jčk má dostatečnou logistickou podporu.

Z provedeného výzkumu dále vyplývá, že HZS Jčk je sice, ve srovnání s KŘP Jčk, velmi dobře zabezpečen ze svého rozpočtu, ale současně mu chybí větší zapojení do čerpání finančních prostředků z EU. Tato dominantní složka IZS by měla rozhodně

disponovat lidskými zdroji, jenž by měly odborné znalosti z oblasti umožňující čerpání finančních prostředků z jednotlivých OP a tyto znalosti by dále mohly uplatnit ve prospěch logistického zabezpečení.

Diskuze nad logistickým zabezpečením KŘP Jčk

KŘP Jčk má v legislativě, na rozdíl od HZS, v oblasti logistického zabezpečení podporu pouze v interních nařízeních vydávaných v rámci rezortu MV ČR. Neexistuje žádná vyhláška MV, která by zajišťovala minimální standard v oblasti technického a věcného zabezpečení. Dokonce lze tvrdit, že má KŘP Jčk v rukou PP ČR. Nejvíce zastoupeny jsou v oblasti logistiky právě pokyny policejního prezidenta. Například ze závazného pokynu PP ČR č. 10/2009, o zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti a z pokynu náměstka PP pro ekonomiku č. 5/2009, kterým se upravuje vybavení dalším výstrojním majetkem, vyplývá povinná výbava příslušníků pořádkové jednotky KŘP Jčk. Tento interní akt stanovuje vybavení pořádkových jednotek věcnými (výstrojním a výzbrojním majetkem) a technickými prostředky osobními i kolektivními. Je zde vyspecifikováno vybavení technických prostředků, spojení a dokumentace. Z výzkumu vyplývá, že tyto jednotky od roku 2009, kdy byl pokyn vydán, skutečně disponují věcnými a technickými prostředky, jak je uloženo ve výše uvedeném závazném pokynu. Je však třeba připomenout, že technické a věcné prostředky mají stanovenou určitou dobu životnosti. Postupem času věcné i technické prostředky morálně zastarávají a bude potřeba je reprodukovat. Tuto skutečnost lze vnímat velmi negativně s ohledem na stav rozpočtu KŘP Jčk, který je v současné době silně poddimenzován. Dle mého názoru je velmi důležité, aby policie měla vždy akceschopnou a tudíž řádně vybavenou pořádkovou jednotku. Jedním z hlavních úkolů jednotek je zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti. V souvislosti s plněním tohoto úkolu zastupují policii jako jednu ze základních složek IZS při řešení MU a KS. Je rovněž nezbytné pravidelné cvičení pořádkové jednotky Jčk a to nejen z důvodu přípravy na MU, ale také z důvodu nácviku použití jednotlivých věcných a technických prostředků, kterými jednotky disponují.

Vybavení policistů výstrojním majetkem je dáno závazným pokynem PP ČR č. 130/2008, o poskytování naturálních náležitostí příslušníků PŘ a k zajištění jednotného postupu při vybavování příslušníků PČR a zaměstnanců PČR dalším výstrojním majetkem. Na základě těchto pokynů jsou dány dle činnosti výkonu služby

výstrojní normy policistů. Vzhledem k tomu, že na základě výše uvedeného pokynu došlo k rozšíření sortimentu věcných technických prostředků, kterými mají policisté disponovat, a v roce 2008 a 2009 byly tyto prostředky policistů pořízeny. I zde je naráženo na skutečnost, že věcné i technické prostředky mají svoji životnost, budou se opotřebovávat, a může dojít k jejich poškození. Otázkou zůstává, zda KŘP Jčk bude schopno obměnu těchto věcných technických prostředků policistů zajistit.

V posledních pěti letech se na území Jčk objevilo několik případů výskytu „ptačí“ chřipky. V loňském roce se celá ČR potýkala v médiích s často diskutovanou „prasečí“ chřipkou. KŘP Jčk přijalo opatření k ochraně policistů před tímto virovým onemocněním. KŘP Jčk v rámci svých interních aktů řízení vydalo dne 22. ledna 2010 pokyn náměstka ředitele KŘP Jčk pro vnější službu, kterým stanovuje základní vybavení policistů v případě zásahu při MU tohoto druhu. Zásadní problém tohoto druhu věcných a technických prostředků je spatřen především v tom, že těmito prostředky, jak vyplývá z provedeného výzkumu, sice policie disponuje, ale jsou uloženy ve skladech materiálně technického zabezpečení. V těchto skladech musí být pravidelně ve spolupráci odborem krizového řízení prováděna kontrola věcných i technických prostředků. Kontroly jsou zaměřeny nejenom na fyzický stav prostředků, ale musí být ověřena i jejich funkčnost. V případě zjištění nedostatků musí dojít neodkladně k obměně poškozených prostředků. Problémem je, zda KŘP Jčk ze svého rozpočtu bude schopno tyto prostředky vyčlenit.

Nezbytnou součástí logistické podpory KŘP Jčk je technické zabezpečení. Po provedené systemizaci služebních dopravních prostředků, která se uskutečnila v 2008, disponuje KŘP Jčk velmi dobře zabezpečeným vozovým parkem pro zajištění výkonu jednotlivých složek policie. Ve stejném roce spolu se schválenou novou systemizací začala celorepubliková obměna zastaralých vozidel. Během tohoto roku by mělo dojít k jejímu ukončení. Pozitivně je vnímána skutečnost, že v měsíci dubnu tohoto roku došlo v rámci realizace projektu z evropských strukturálních fondů k rozšíření vozového parku základních složek IZS o 7 mobilních kontaktních a koordinačních center (MKKC).

Projekt MKKC byl PČR realizován po celém území ČR. Spolufinancován byl prostředků EU - Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci oblasti intervence 3.4 IOP - Služby v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik. Realizací projektu v letech 2008-2009 bylo pořízeno 80 speciálně upravených vozů, která jsou postupně

rozmístována na jednotlivá KŘP a jejich územní odbory tak, aby tento projekt korespondoval s pilíři koncepce ochrany obyvatelstva. Nejdůležitějším kritériem, proč policie v rámci tohoto projektu pořídila MKKC, je rychlost, jakou budou přijata opatření v případě vzniku MU. MKKC jsou vybavena moderní informační a komunikační technikou a systémy, jenž umožní efektivní akceschopnost a koordinaci v rámci struktury IZS při ohlášení vzniku MU či KS. Základními prvky vybavení MKKC jsou lokalizační a záznamová zařízení, výpočetní a komunikační technika a ICT technologie. Tyto mobilní kanceláře budou v místě působení MU plnit úlohu komunikačního a koordinačního centra IZS. MKKC zajistí složkám IZS standardní podmínky pro setrvání v místě působení MU a zároveň díky mobilitě zajistí operativní přesun složek IZS. Díky svému vybavení budou zajištěny důstojné podmínky i pro komunikaci s veřejností. Je pravdou, že tato speciální vozidla jsou majetkem KŘP Jčk, ale jejich využití je možné pouze v rámci společného zásahu policie s minimálně jednou základní složkou IZS. Vzhledem ke skutečnosti, že počet společných zásahů, jak vyplývá i z výsledků této práce, není zanedbatelný, dovoluji si konstatovat, že tato speciální vozidla budou pro IZS jednoznačně obrovským přínosem. Za značně nevýhodné však považuji, že policie, jakožto bezpečnostní sbor ČR, jehož úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a rovněž zajišťovat veřejný pořádek, nemůže tato vozidla využívat pro běžný výkon své služby, to znamená mimo rámec IZS.

O skutečnosti, že KŘP Jčk umí využívat zdroje z EU, svědčí nejen výše popsany projekt, který má přímou vazbu na logistické zabezpečení základních složek IZS, ale dovoluji se zmínit i o projektu, který ve své podstatě výše uvedený projekt doplňuje. Jedná se projekt Kontaktní a koordinační centra (KKC), jenž je realizován po celém území ČR. Je spolufinancován z prostředků EU, Evropské fondu pro regionální rozvoj v rámci oblasti intervence 3.4 IOP - Služby v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik. Realizací projektu v letech 2008-2010 vznikne na území ČR celkem 293 KKC v prostorách stávajících policejních služeben. Výběr jednotlivých služeben byl proveden tak, aby korespondoval s pilíři koncepce ochrany obyvatelstva, tj. splňoval srovnatelnou dosažitelnost IZS k veřejnosti a naopak. KKC je rozsáhlý projekt týkající se rekonstrukce policejních služeben. Volně navazuje na již výše zmiňovaný projekt MKKC. Rekonstruované služebny by měly vyhovovat a sloužit nejenom sloužícím policistům, ale také veřejnosti. Důvodem, proč se ve své práci zmiňuji o tomto projektu, je skutečnost, že jeho cílem je, aby služebny fungovaly v případě vzniku MU

jako klíčový prvek IZS. Realizace projektu KKC začala v roce 2007 a ukončena bude v roce 2011. V letech 2007-2009 bylo na území Jčk vybudováno 17 plněhodnotných KKC pro veřejnost a do konce roku 2011 dojde k realizaci ještě 14 KKC. V regionu Jčk se tedy jedná o zřízení celkem 33 plně funkčních KKC s moderním vzhledem (důstojné a sociálně odpovídající prostředí) s účelným vybavením (například recepce, čekárny, sociální zařízení, jednací místnosti, prostory stálé služby, bezbariérové přístupy, moderní vybavení ICT technikou). Technologie KKC bude plně kompatibilní s nově budovanou technologií operačních středisek IZS. Projekt je zaměřen na rekonstrukci stávajících služeben, které budou sloužit, k shromažďování a poskytování základních informací občanům o prevenci nebo opatřeních k předcházení či eliminaci vzniklých následků rizik v případě vzniku MU různého druhu. Stejně jako u projektu MMKC se domnívám, že i tento projekt je pro IZS přínosem. Na základě projektu dojde k zlepšení připravenosti IZS na různé MU, zdokonalení postupu IZS při řešení MU, zkvalitnění komunikace a koordinace složek IZS při přípravě na MU a při provádění ZaLP. Dále dojde k vytvoření dokonalejšího systému prevence, monitoringu a řešení rizik, zlepšení podmínek pro komunikaci veřejnosti s PČR jako složky IZS v rámci prevence a řešení MU a také se domnívám, že dojde ke zvýšení úrovně bezpečnosti občanů v dané lokalitě.

Diskuze nad logistickým zabezpečením ZZS Jčk

ZZS při naplňování své funkce vychází především ze zákona č. 20/1966 Sb., o péči a zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky ministerstva zdravotnictví ČR č. 434/1992 Sb., o ZZS, ve znění pozdějších předpisů. ZZS Jčk se stala v roce 2005 samostatnou příspěvkovou organizací, jejímž zřizovatelem je kraj. Metodickou činnost vůči ZZS plní Ministerstvo zdravotnictví ČR. Dle mého názoru jednoznačně negativně působí na ZZS skutečnost, že není centrálně řízena a její struktura není jednotná. Jako jediná ze základních složek IZS nemá totiž oporu v zákoně. V oblasti logistického zabezpečení má ZZS minimální oporu ve vyhlášce MZ č. 434/1992 Sb., o ZZS, kde se však jen velmi okrajově hovoří o technických a věcných prostředcích. Specifikace minimálního zabezpečení technickými a věcnými prostředky je dána vyhláškou MZ ČR č. 49/1993 Sb., o technických a věcných požadavcích na vybavení zdravotnických zařízení. Z provedeného výzkumu vyplývá, že sice ZZS Jčk disponuje vybavením, které jí ukládá výše citovaná vyhláška, ale rok vydání tohoto normativního aktu je vzhledem

k neustálému technologickému vývoji především v oblasti zdravotnictví alarmující. Základní složky IZS (KŘP Jčk a HZS Jčk) působící na území Jčk jsou na rozdíl od ZZS Jčk v oblasti normativní aktů, jak vyplývá i z výsledků této práce, postaveny na daleko vyšší úroveň zabezpečení. Tato skutečnost je dle mého názoru jednoznačně dána systémovým řízením. KŘP i HZS Jčk jsou systémově řízenými organizacemi v rámci jednoho ministerstva. Navíc jsou OOS se samostatnou účetní jednotkou, tudíž je jim umožněno samostatně hospodařit s přidělenými finančními prostředky. Navíc jsou u těchto základních složek, jak také vyplývá z výsledků práce, neustále aktualizovány nejenom jednotlivé interní akty řízení, ale například v tomto roce byla pro HZS vydána vyhláška MV ČR č. 53/2010 Sb., kterou se změnila vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární ochrany. Z výše uvedeného plyne, že s technickým i společenským vývojem naší společnosti a v souvislosti se stále rostoucími riziky vzniku MU je zapotřebí tomuto vývoji přizpůsobovat i legislativu. Nesystémové řízení ZZS se odráží i v možnostech ZZS čerpat zdroje z EU.

Diskuze nad spojovacími a komunikačními prostředky IZS

Spojovacími prostředky v IZS jsou veřejné komunikační prostředky. Těmito jsou národní tísňová čísla telefonních linek 150, 155, 158, jednotné evropské číslo tísňového volání IZS a krizové mobilní telefony s duální SIM kartou. Dále v rámci IZS využívá datové spojení, internet a také neveřejné komunikační prostředky, kterými jsou přímé spoje operačních středisek. V oblasti datového spojení v rámci krizové komunikace za negativní považují neexistující metodiku. Operační střediska základních složek IZS jsou sice propojena ISDN linkami v rámci projektu TCTV 112, nikde však není stanoveno, kdy a jak mají základní složky komunikovat a jaká data se mají přenášet. Jako univerzální spojovací prostředek je v rámci IZS využíván systém Matra-Pegas. Problém systému tkví v tom, že má značně zastaralou technologii, která je na dnešní dobu poměrně pomalá.

Vysílání a operační řízení SaP není systémově integrováno z důvodu rozděleného aplikačního vybavení jednotlivých základních složek IZS nebo středisek operačního řízení. Mezi jednotlivými řešeními není realizováno systémové sdílení GISových pokladů nebo operačních dat.

V současné době je mezi jednotlivými základními složkami IZS omezená možnost výměny nebo sdílení informací. Pro přenos informací o tísňových hovorech neexistuje jednotné řešení používané všemi složkami. Částečné řešení přenosu informací existuje v rámci platformy TCTV 112, kde je realizováno formou výměny dat ve formátu datové věty prostřednictvím protokolu využívající XML. Tato výměna je omezena pouze na složky v současnosti napojené na řešení TCTV 112. Tento problém bohužel v žádném případě nemůže být vyřešen vzhledem ke své finanční náročnosti vynaložené nejen na technologie, ale i na stavební připravenost, z rozpočtových prostředků složek IZS. Výchozím řešením z výše popsaného problému je využití zdrojů EU. V současné době je připravován projekt z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci intervence IOP - Služby v oblasti bezpečnosti, prevence řešení rizik. Realizací projektu v letech 2009-2011 by mělo být vybudováno 14 operačních středisek KŘP, 14 operačních středisek HZS a 13 operačních středisek ZZS. Grafické znázornění projektu je znázorněno v obrázku č. 17 v přílohové části této práce. Projekt má název „Jednotná úroveň IS a operačního řízení a modernizace technologií pro příjem tísňového volání základních složek IZS“. Gestorem a zároveň předkladatelem projektu bude MV- GŘ HZS ČR. Na projektu budou participovat všechny tři základní složky IZS. Klíčovým bodem projektu bude systémové vzájemné propojení základních složek IZS. Obrovským přínosem pro IZS bude vybudování a nastavení jednotného konceptu operačních středisek. Jednoznačně se posílí logistické zabezpečení základních složek. Dle mého názoru, je toto posílení především ve vybudování moderních informačních a komunikačních technologií, které posunou úroveň interoperability základních složek IZS. Dále dojde k dosažení tolik diskutované jednotné úrovně informačních systémů operačního řízení a k modernizaci technologií pro příjem tísňového volání. Přínosem rovněž bude možnost efektivní výměny a sdílení dat a informací mezi jednotlivými složkami IZS. Akceschopnost základních složek bude rychlejší a koordinovanější. V současné době jednotlivé základní složky z technických důvodů nemohou sdílet informace na mapových podkladech. To přináší problém při společném výjezdu, kdy složky nemohou být informovány například o aktuální poloze nebo stavu vyslání SaP jiné složky. Vzhledem k tomu, že přijímaná tísňová volání a rovněž potencionální nebezpečí spojené se vznikem MU mají stále vzrůstající tendenci, jež si vyžádá společný zásah složek IZS, je tento záměr projektu obrovským přínosem v rámci celého IZS. Dovoluji si však upozornit na skutečnost, že pro dosažení úspěšné přípravy, budování, spuštění a provozování jednotného systému tísňového volání, je zásadní úzká

spolupráce všech účastníků projektu, a to ve všech oblastech, tj. technické, metodické, řídicí atd. Je nezbytně nutné, aby základní složky měly ve svých řadách kompetentní pracovníky nejenom na administrativní část projektu, řídicí část, ale vzhledem k náročnosti celého projektu musí být k dispozici i odborní pracovníci. Myslím si, že výše uvedený projekt, jež bude spolufinancován ze zdrojů EU, bude přínosem nejen pro složky IZS, ale také pro občany ČR. Občanům ČR tento projekt přinese maximálně dostupné tísňové volání s okamžitou aktivací složek IZS, zásahy složek budou rychlejší a koordinovanější, a to dle mého názoru jednoznačně povede ke snížení následků způsobených MU.

Diskuze nad návrhem projektu ze zdrojů EU

Dílejší součástí výsledků této práce je i návrh projektu ze zdrojů EU. Projekt lze realizovat ze strukturálních fondů EU. Jedná se o Přeshraniční OP a tento lze realizovat v rámci OP Česko - Rakousko, prioritní osy 1 - socioekonomický rozvoj, cestovní ruch a transfer know - how, oblast podpory 1.4 - Prevence zdravotních a sociálních rizik, sociální integrace. K sestavení návrhu jsem přistoupila z důvodu nezbytného dovybavení technickými a věcnými prostředky základních složek IZS. Tento důvod vzešel jednak ze situační analýzy a SWOT analýzy, ale také z komunikace se zástupci jednotlivých základních složek IZS. V diskuzi nad zabezpečením jednotlivých složek IZS bylo sice zkonstatováno, že logistické zabezpečení základních složek, tak jak vyplynulo z provedeného výzkumu, je dostačující, ale pouze ve vztahu k dodržení jednotlivých normativních aktů. I přes výše uvedené skutečnosti jsem během provádění výzkumu došla k závěru, že by bylo potřebné logistické zabezpečení základních složek rozšířit o technické a věcné prostředky, jež nemohou být v žádném případě, vzhledem ke skutečnostem uvedeným v úvodní části diskuze, pořízeny z rozpočtů jednotlivých složek IZS. Během mé výzkumné činnosti došlo k domluvě se zástupci jednotlivých základních složek IZS a byl vytvořen projektový tým. Návrh projektu jsem poté sestavovala na základě komunikace s jednotlivými projektovými partnery a rovněž odbornými pracovníky IZS. Projekt jsem sestavila do tří hlavních pilířů. Prvním pilířem je prohloubení spolupráce základních složek IZS ve smyslu společných zásahů. Druhým pilířem je pořízení speciální techniky, jejíž specifikace byla sestavena na základě dat, která vychází z metodiky výzkumu této práce. Posledním pilířem, ne však co do důležitosti, je zmírnění stresové zátěže členů zasahujících složek

IZS. Cílem projektu je pořízení věcných a technických prostředků, které by složky IZS nezbytně potřebovaly v rámci své součinnosti při vzniku MU. Bližší specifikace potřebného movitého majetku je uvedena ve výsledcích této práce. Sestavení návrhu výše diskutovaného projektu jednoznačně považuji za přínos ve vztahu k logistickému zabezpečení základních složek IZS a to z důvodu, že struktura návrhu projektu je sestavena tak, aby obsahovala všechny náležitosti tzv. projektové žádosti a tato mohla být předložena k příslušnému orgánu ke schválení.

6. ZÁVĚR

Logistické zabezpečení je nezbytnou součástí činností všech složek v rámci IZS nejenom základních, kterým jsem se věnovala ve své práci. Bez logistického zabezpečení by nemohly být v žádném případě odstraněny následky působení MU v požadované kvalitě a rychlosti. Zainteresané složky IZS by měly mít zajištěn nezbytný komfort pro kvalitní vykonávání odborných činností, většinou prováděných ve velmi náročných podmínkách zásahu. Dá se jednoznačně zkonstatovat, že celá oblast logistického zabezpečení v rámci IZS by měla i nadále být v centru pozornosti všech kompetentních orgánů, a to i v době relativního klidu, a v žádném případě by nemělo být logistické zabezpečení základních a ostatních složek IZS podceňováno.

Přínosem této práce je ověření, že logistické zabezpečení základních složek IZS je na přijatelné úrovni. Dále je rozhodně přínosem návrh projektu spolufinancovaného ze zdrojů EU, který je zpracován tak, aby bylo možné jeho další využití.

Ověřovaná hypotéza, zdali je současné logistické zabezpečení základních složek IZS dostačující pro zajištění úkolů spojených s ochranou obyvatelstva, je dle mého názoru naplněna.

7. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

1. DOČKAL, V. *Strukturální fondy EU – projektový cyklus a projektové řízení*, 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita, 2007. 137 str. ISBN: 80-2104-39-03
2. INTERNETOVÝ PORTÁL ÚŘADU VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY - útvaru místopředsedy vlády pro evropské záležitosti - Euroskop – politiky EU, dostupný na www stránkách, [on line: 2.2.2010]. <http://www.euroskop.cz>
3. KRATOCHVÍL, M., KRATOCHVÍL, V. *Technické prostředky požární ochrany*, 1 vyd. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2007. 151 s. ISBN: 978-80-86640-86-0
4. KUBÁT, J. et kol. *ABC Logistiky v podnikání*, 1 vyd. Praha: nakladatelství dopravy a turistiky, 1994. 282 s. ISBN: 80-85884-11-9
5. MAREK, D., KANTOR, T. *Příprava a řízení projektů strukturálních fondů Evropské unie*, 2. vyd. Praha: Barrister a Principal, 2009. 215 str. ISBN: 978-80-87029-56-5
6. MARTÍNEK, B., LINHART, P. a kol. *Ochrana obyvatelstva, modul E, učební pomůcka pro vzdělávání v oblasti krizového řízení MV-GŘ HZS ČR*, 1 vyd. Praha: MV-GŘ HZS ČR, 2006. 127 s. ISBN 978-80-7251-298-0
7. MINISTERSTVO VNITRA ČR – odbor bezpečnostní politiky, *Terminologický slovník pojmů z oblasti krizového řízení a plánování obrany státu*, Praha: MV. ČR – Odbor bezpečnostní politiky a plánování, 2004. 91 s.

8. Nařízení kraje č. 8/2005, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Jčk jednotkami požární ochrany
9. Nařízení vlády ČR č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
10. NAVRÁTIL, L. *Ochrana obyvatelstva*. 1 vyd. České Budějovice: Jihočeská univerzita ZSF, 2006. 62 s. ISBN: 80-7040-880-4
11. PERNICA, P. *Logistika pro 21. století*, 1 vyd. Praha: Radix, 2005. 1698 s. ISBN 80-86031-59-4
12. Pokyn č. 5 náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku ze dne 2. července 2009, kterým se upravuje vybavení výstrojním majetkem příslušníků PČR
13. Pokyn č. 1 náměstka ředitele KŘP Jčk pro vnější službu, kterým se stanoví dohled nad provozem vakcinačních center na území Jčk ze dne 22. ledna 2010
14. Pokyn č. 27/2006 generálního ředitele HZS ČR a náměstka vnitra ze dne 25. července, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 14/2007.
15. Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 14 ze dne 30. března 2007, kterým se mění Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka MV č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce

16. SCHULTE, CH. *Logistika*, 1 vyd. Praha: Victoria Publishing, 1994. 301 s. ISBN: 80-85605-87-2
17. SOUČEK, V. Vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek a vybrané kapitoly krizového řízení. Praha: MV - Odbor bezpečnostní politiky, 2009. 69 s.
18. VILAMOVÁ, Š. *Čerpáme finanční zdroje EU - praktický průvodce*, 1. vyd. Praha: Grada, 2010. 200 str. ISBN: 80-247-1194-X
19. Vláda ČR, Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2013 s výhledem do roku 2020
20. vyhláška Ministerstva zdravotnictví ČR č. 434/1992 Sb., o zdravotnické záchranné službě
21. vyhláška MV ČR č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
22. vyhláška MV ČR č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 SB., o technických podmínkách požární techniky
23. vyhláška Ministerstva zdravotnictví ČR č. 49/1993 Sb., o technických a věcných požadavcích na vybavení zdravotnických zařízení
24. vyhláška MV ČR č.13/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
25. vyhláška MV ČR č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému

26. vyhláška MV ČR č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva
27. vyhláška MV ČR č. 255/1999 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění nařízení vlády č. 320/2000 Sb.
28. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
29. zákon č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ČR ve znění pozdějších předpisů
30. zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích
31. zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru a o změně některých zákonů
32. zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému České republiky a o změně některých zákonů
33. zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)
34. zákon č. 273/2008 Sb., o PČR a zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o PČR
35. závazný pokyn č. 10 policejního prezidenta ČR ze dne 13. února 2009, o zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti

8. KLÍČOVÁ SLOVA

logistické zabezpečení

věcné prostředky

technické prostředky

integrováný záchranný systém

mimořádná událost

9. SEZNAM ZKRATEK

ČR	Česká republika
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
Jčk	Jihočeský kraj
JPO	Jednotka požární ochrany
KS	Krizová situace
KŠ	Krizový štáb
KU	Krajský úřad
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
ObRP	Obec s rozšířenou působností
PČR	Policie České republiky
PP ČR	Policejní prezidium
ÚSU	Ústřední státní úřad
ZaLP	Záchranné a likvidační práce
SaP	Síly a prostředky
ZZS	Zdravotnická záchranná služba
EU	Evropská unie
GŘ HZS ČR	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru ČR
HZS kraje	Hasičský záchranný sbor kraje
KŘP	Krajské ředitelství policie
OSS	Organizační složka státu
OP	Operační program
IOP	Integrovaný operační program

HDP	Hrubý domácí produkt
HNP	Hrubý národní produkt
MPT	Mobilní požární technika
IS HZS	Informační systém HZS
NIS	Národní informační systém HZS
TCTV	Telefonní centra tísňového volání
HNL	Havárie nebezpečných látek
DN	Dopravní nehody
PJ	Pořádková jednotka
KKC	Kontaktní a koordinační centra
MKKC	Mobilní kontaktní a koordinační centra
PNP	Neodkladná přednemocniční péče

10. PŘÍLOHY

Obrázek č. 2: Služební dopravní prostředek Policie ČR - osobní



Zdroj: KŘP Jčk

Obrázek č. 3: Služební dopravní prostředek Policie ČR - transporter



Zdroj: KŘP Jčk

Obrázek č. 4: Kontejner pro chemické havárie velkého rozsahu



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 5: Kontejner pro chemické havárie velkého rozsahu



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 6: Vozidlo TCHD



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 7: Vozidlo TCHD



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 8: Dekontaminační linka



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 9: Dekontaminační linka



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 10: Stanoviště pro dekontaminaci osob



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 11: Opěrný bod pro nouzové přežití obyvatelstva



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 12: Opěrný bod pro nouzové přežití obyvatelstva



Zdroj: HZS Jčk

Obrázek č. 13: Vozidla ZZS Jčk



Zdroj: ZZS Jčk

Obrázek č. 14: Biovak BV - 30



Zdroj: ZZS Jčk

Obrázek č. 15: Biovak BV -30



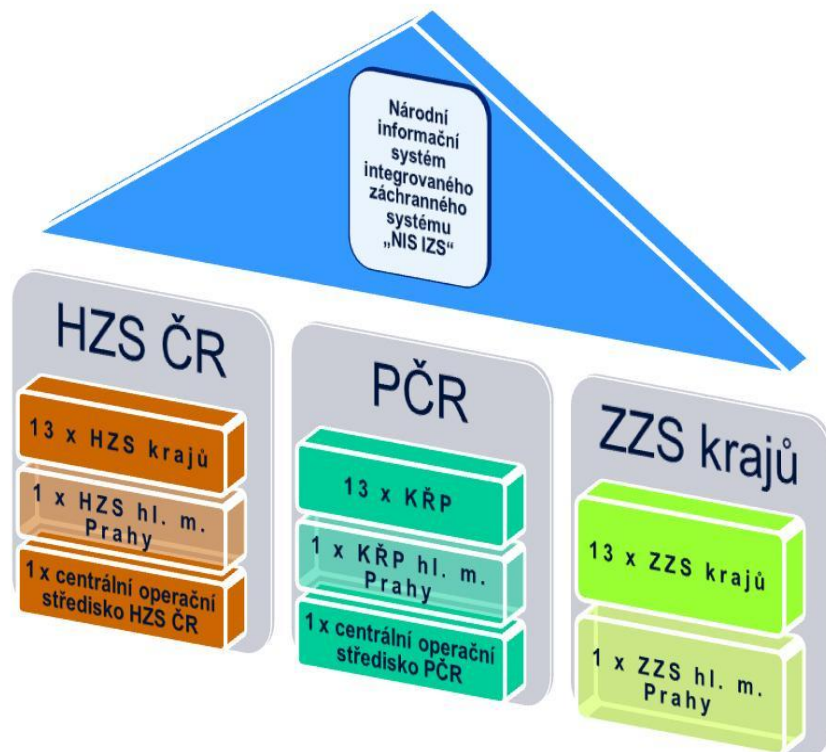
Zdroj: ZZS Jčk

Obrázek č. 16: Bezpilotní monitorovací vrtulník - ORCA 1



Zdroj: KŘP Jčk

Obrázek č. 17: Struktura projektu IS IZS



Zdroj: PP ČR