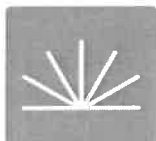


Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Patrik Brtníček

Název práce:

Využití vozidlového parku dopravní společnosti

Oponent práce:

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	6
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	5
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	4
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	4
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	4
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	4
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

CELKOVÝ POČET BODŮ	39
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	E - dostatečně
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Východiskem pro úspěšné řešení deklarovaného cíle předložené bakalářské práce bylo vhodně rozpracovat teorii využití silničních vozidel v první kapitole, což se v práci nestalo. Ukazatele využití vozidlového parku lze rozdělit na dvě skupiny: ukazatele časového využití (vozidlové dni v provozu) a ukazatele výkonového využití (jídní výkon, přepravní výkon, využití jízd a využití přepravní kapacity). Poznání těchto ukazatelů patří mezi základní znalosti dispečera pro úspěšné operativní řízení provozu vozidel. To umožní porozumět tomu, jak může tyto ukazatele ovlivnit dopravce. V předložené práci je u posuzované dopravní společnosti analyzováno využití jízd pouze u dvou jízdních souprav. Ostatní ukazatele - časové využití vozidel a využití přepravní kapacity nejsou v práci hodnoceny. Návrh opatření a jejich hodnocení je zaměřen na snižování nákladů zaměřených na spotřebu PHM, pneumatiky a využití nových informačních a řídicích systémů v provozní praxi společnosti. Na základě uvedeného mohu konstatovat, že cíle BP byly splněny pouze částečně. V rámci obhajoby BP by se měl student vyjádřit k následujícím otázkám: 1. Které faktory ovlivňují časové využití vozidlového parku? 2. Jak ovlivňuje měrná hmotnost přepravovaného zboží využití přepravní kapacity vozidla?

Datum: 24. květen 2021

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.