

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Patrik Brtníček

Název práce:

Využití vozidlového parku dopravní společnosti

Vedoucí práce:

Ing. Blanka Kalupová, Ph.D,

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	5
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Volba vhodných metod řešení	5
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	5
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	5
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	4
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	4
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	4
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6
10. Spolupráce s vedoucím práce	4

CELKOVÝ POČET BODŮ	51
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Student si pro zpracování bakalářské práce zvolil téma využití vozidlového parku dopravní společnosti. Práci řešil s využitím podkladů ze společnosti LB TRANS, s.r.o.

Bakalářská práce je rozdělena do tří kapitol, které na sebe logicky navazují. V první kapitole je uvedeno teoretické východisko logistiky silniční dopravy a jsou zde uvedeny různé ukazatele pro hodnocení využití vozidlového parku. V praktické části je však posuzováno pouze výkonové využití jízd vybraných vozidel. Za přínosné lze pokládat, že toto hodnocení lze využít jako metodický návrh pro sledování výkonového využití i dalších vozidel flotily společnosti LB TRANS. Práce je doplněna o posouzení spotřeby pohonných hmot.

V poslední kapitole jsou uvedeny návrhy opatření na zlepšení.

Celkově je možné konstatovat, že práce byla řešená v časové tísní, což se projevilo na její kvalitě.

Otázky:

1. Jak byste počítal časové využití vozidel?

2. V práci uvádíte stáří vozidel společnosti. Může stáří vozidel obecně ovlivnit časové využití vozidel?

Datum: 26. květen 2021

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.