

**ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA  
V PRAZE**

**TECHNICKÁ FAKULTA**



**KATEDRA VOZIDEL A POZEMNÍ DOPRAVY**

**Schvalování jednotlivě postavených přívěsů  
kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> pro provoz na pozemních  
komunikacích v ČR**

bakalářská práce

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Lachnit, Ph.D.

Autor práce: Radek Kapoun

**Praha 2011**

Vysoká škola: Česká zemědělská univerzita v Praze	Fakulta: Technická
Katedra: vozidel a pozemní dopravy	Akademický rok: 2008/2009

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: **Radek Kapoun**

Studijní obor: Silniční a městská automobilová doprava

Název práce: Schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O1 a O2

### Zásady pro vypracování:

- Cíl práce: Na základě platné legislativy uvést podmínky a postup při schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O1 a O2
- Osnova práce:
1. Úvod
  2. Legislativa pro schvalování technické způsobilosti vozidel
  3. Postupy při schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O1 a O2
  4. Závěr
- Metodika práce: Uvést důvody individuálních staveb přívěsů kategorie O1 a O2 a legislativu z této oblasti. Popsat potřebnou předkládanou dokumentaci a postupy schvalování.

Rozsah práce: 30 stran textu včetně obrázků, grafů a tabulek

Seznam doporučené odborné literatury:

VLK, F.: Koncepce motorových vozidel. Nakladatelství Vlk, Brno, 2001, ISBN 80-238-5276-0.

VLK, F.: Stavba motorových vozidel. Nakladatelství Vlk, Brno, 2003, ISBN 80-238-8757-2.

Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických

podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Lachnit, Ph.D.

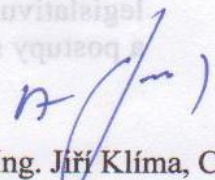
Datum zadání bakalářské práce: 30. 11. 2008

Termín odevzdání bakalářské práce: 30. 4. 2010



  
Doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.

vedoucí katedry

  
prof. Ing. Jiří Klíma, CSc.

děkan

V Praze dne 12.12.2008

## **Prohlášení**

Prohlašuji, že bakalářskou práci na téma „Schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> pro provoz na pozemních komunikacích v ČR“ jsem vypracoval samostatně pod vedením Ing. Františka Lachnita, Ph.D. a uvedl jsem veškeré použité prameny a použitou literaturu.

V Praze dne 1. března 2011

---

Radek Kapoun

## **Poděkování**

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Ing. Františku Lachnitovi, Ph.D. z fakulty technické ČZU Praha, katedry vozidel a pozemní dopravy, za odborné vedení, ochotu a cenné rady při konzultacích a zpracování mé bakalářské práce.

**Abstrakt:** Cílem této bakalářské práce je uvést na základě platné legislativy podmínky a postupy při schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>. V první části „Úvod“ se zabývám historií a důvody individuálních staveb malých přívěsů. Druhá část „Legislativa pro schvalování technické způsobilosti vozidel“ popisuje pojmy související s přívěsy a legislativní požadavky pro jejich schválení pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Třetí část „Postupy při schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>“ obsahuje rozbor jednotlivých kroků a přípravy dokumentů, potřebných pro schválení technické způsobilosti jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Práce je zakončena kapitolou „Závěr“, kde je stručně popsán a zhodnocen obsah této práce.

**Klíčová slova:** Silniční vozidlo, tažné vozidlo, přípojné vozidlo, technická způsobilost.

### **Individually constructed trailers approved for the use on roads in the Czech republic according to the class O<sub>1</sub> and O<sub>2</sub>**

**Abstract:** The purpose of this bachelor's work is to present conditions and procedures when approving individually constructed trailers of the class O<sub>1</sub> and/or O<sub>2</sub>, based on the current legislation. In the preface is dealt with historical reasons for the individual construction of small trailers. Chapter two "Legislation of the road vehicle technical qualification approval" describes concepts and legislative requirements for individually constructed road vehicles approved for the road traffic in CR. Chapter three "Individually constructed trailers of the O<sub>1</sub> and O<sub>2</sub> class approval procedures" analysing particular steps of the documents preparation needed for the technical qualification approval of individually constructed trailers in accordance with the class O<sub>1</sub> and/or O<sub>2</sub> approved for the road traffic in CR. The work closure briefly describes and evaluates the content of this work.

**Key words:** Road vehicle, towing vehicle, trailer, technical qualification.

## Obsah:

<b>1. Úvod</b> .....	1
<b>2. Legislativa pro schvalování technické způsobilosti vozidel</b> .....	2
2.1 Zákony.....	3
2.1.1 Zákon č. 56/2001 Sb. ....	4
2.1.2 Zákon č. 634/2004 Sb. ....	11
2.1.3 Zákon č. 168/1999 Sb. ....	11
2.2 Vyhlášky .....	12
2.2.1 Vyhláška č.341/2002 Sb.....	12
2.2.2 Vyhláška č. 243/2001 Sb.....	23
2.3 Metodické pokyny.....	24
2.3.1 Metodický pokyn č. 5/2002 .....	24
2.4 Informační dokument.....	25
<b>3. Podmínky a postup při schvalování vozidel k provozu</b> .....	26
3.1 Žádost o povolení výroby jednotlivého vozidla .....	28
3.1.1 Technický popis silničního vozidla .....	29
3.1.2 Náčrty sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností.....	30
3.1.3 Návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce.....	30
3.1.4 Osvědčení o schválení typu .....	30
3.1.5 Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN .....	31
3.1.6 Rozhodnutí o povolení stavby přívěsu.....	31
3.2 Žádost o schválení technické způsobilosti.....	31
3.2.1 Technický protokol .....	31
3.2.2 Protokol o technické prohlídce .....	32
3.2.3 Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti .....	32
3.3 Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel.....	32
<b>4. Závěr</b> .....	33
Seznam použité literatury .....	35
Seznam použitých internetových stránek .....	35
Seznam použitých obrázků a tabulek.....	35
Seznam příloh .....	36

## 1. Úvod

V České republice je dlouholetá tradice výroby malých přívěsů, určených pro tažení především osobními a malými nákladními automobily. Přívěsy se dostávají na náš trh nejrůznějšími cestami, jsou dovážené, hromadně vyráběné ve velkých a malých sériích, či jsou vyráběné individuálně dle konkrétních potřeb občanů. Využívají je podnikatelé v různých odvětvích, stavebníci, zahrádkáři, cestovatelé, či sportovci pro přepravu svých vozidel, lodí, letadel, případně si sebou vezou zázemí v podobě obytného přívěsu. Využití je opravdu široké.

Vzhledem k tomu, že jde o zajímavé téma, rozhodl jsem se přiblížit tuto problematiku případným zájemcům a zpřehlednit legislativu v této oblasti. V neposlední řadě chci dát stručný návod k individuální stavbě vlastního přívěsu.

Přestože neexistují přesné statistiky, je jasné, že se postupem času mění poměr jednotlivě vyrobených a hromadně vyráběných přívěsů. V dřívější době si technicky zdatní občané vyráběli přívěsy dle svých požadavků a potřeb sami doma. Tyto přívěsy pak individuálně schvalovali pro provoz na pozemních komunikacích. Při tomto vznikaly nejrůznější konstrukce, které byly zajímavé svým provedením a co přívěs, to originál. Existovalo několik domácích a zahraničních firem, které sériově vyráběly přívěsy a dodávaly je na náš trh. V dnešní době je trend spíše opačný, více se vyrábějí přívěsy ve velkých sériích a méně se vyrábí jednotlivě schvalované přívěsy. Na ministerstvu dopravy, ani ministerstvu vnitra se žádné přesné statistiky nevedou, proto vycházím ze záznamů na Městském úřadu Přeštice a osobní zkušenosti, protože již dlouhá léta pracuji na registru vozidel jako registrační pracovník a zároveň schvalovací technik. Tuto problematiku příležitostně konzultuji s ostatními kolegy v oboru, především z obecních úřadů s rozšířenou působností, kde se ještě individuálně schvalované přívěsy vyrábějí ve větším počtu. Pro představu uvádím statistiku za posledních pět let na Městském úřadu Přeštice, kde jsou uvedeny počty individuálně a hromadně schválených přívěsů, které zde byly posléze registrovány, s rozlišením na kategorie  $O_1$  a  $O_2$ . Údaje jsou znázorněny v dále vytvořené tabulce č.1. Tyto údaje odpovídají proporcčně i početním stavům na jiných úřadech. Více se to liší pouze tam, kde mají nějakého většího výrobce přívěsů (Agados, Vezeko, Maro apod.).

Je otázkou, zda větší poměr sériově, oproti individuálně vyráběným přívěsům způsobil rozdíl cen, na kterou se dříve dostal individuální výrobce. Případně chuť pouštět se dnes do stavby přívěsu, když je na trhu tak široký výběr hromadně vyráběných přívěsů ve velkých sériích pro nejrůznější použití. Rozdíl byl také v tom, že se schvalovaly společně s přívěsem i individuálně vyráběná spojovací zařízení, zajištěná bezpečnostními lanky a řetězy, dále to byly nápravy, které byly v provedení dle vlastní konstrukce konkrétního výrobce, mnohdy použity z vysloužilého osobního automobilu.



**Tabulka č. 1: Počet hromadně a individuálně schválených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, registrovaných na Měú Přeštice, roky 2006,2007,2008,2009,2010.**

Roky	Hromadně schválené přívěsy kategorie O <sub>1</sub>	Hromadně schválené přívěsy kategorie O <sub>2</sub>	Individuálně schválené přívěsy kategorie O <sub>1</sub>	Individuálně schválené přívěsy kategorie O <sub>2</sub>
2006	34	12	26	12
2007	38	16	22	17
2008	45	25	5	8
2009	70	26	1	3
2010	72	18	0	2

I přes všechny tyto důvody ale existuje ještě dostatek schopných lidí, kteří si přívěs postaví dle svých potřeb a představ. Na našem trhu jsou však i firmy, které se specializují na stavění jednotlivých přívěsů dle požadavků zákazníka (jsou to různé specifické přívěsy, pro přepravu konkrétního stroje, případně, lodě, letadla apod., dále může jít o různé prodejní, grilovací, či jiné přívěsové stánky).

V následujícím textu bych Vás chtěl seznámit s legislativou v této oblasti, způsoby schvalování přívěsů pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Především bych se chtěl zaměřit na individuální schvalování přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>.

Dále následují kapitoly obsahující postupy při schvalování jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, rozbor jednotlivých kroků a přípravy dokumentů, potřebných pro schválení technické způsobilosti a registraci jednotlivě postavených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>. V příloze jsou pro úplnou představu a přiblížení uvedeny všechny dokumenty ze spisů správního řízení:

1. o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla,
2. o registraci vozidla v registru vozidel.

Oba spisy jsou fiktivní a vytvořeny pro účely této bakalářské práce. Taktéž veškeré tabulky, které jsem vytvořil společně s obrázky, nafocenými během své praxe.

## **2. Legislativa pro schvalování technické způsobilosti vozidel**

Do 1. července 2001, kdy nabyl účinnosti zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, spravovaly registry vozidel Dopravní inspektoráty Policie České republiky. Do této doby byla v oblasti

schvalování a registrace vozidel stěžejní vyhláška č. 102/1995. Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

Od nabytí účinnosti tohoto zákona byla veškerá tato agenda převedena na jednotlivé okresní úřady, až do 31. prosince 2002, kdy byla tato agenda po reorganizaci státní správy opět převedena na jednotlivé pověřené obce (obce s rozšířenou působností) a jednotlivé magistráty měst. Uvedené registry vozidel v rámci své územní působnosti taktéž schvalují jednotlivě postavená vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v České republice dle platné legislativy. Dříve patřila tato agenda pod ministerstvo vnitra, dnes je tato agenda spravována ministerstvem dopravy, které vede a usměrňuje činnost v této oblasti.

Pro úplnost ještě uvádím výchozí pramen legislativy schvalování, který jako první upravoval oblast schvalování technické způsobilosti vozidel v ČR zákonnou formou: zákon č. 38/1995 Sb. o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, přičemž je ještě nutné zmínit Nařízení vlády č. 54/1953 Sb., které přijetí tohoto zákona předcházelo.

V bakalářské práci cituji z legislativních norem pouze části, jež se bezprostředně týkají předmětu schvalování a registrace přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>.

Legislativní normy se v časové ose neustále mění, proto je uvádím v posledním znění, doplněné o veškeré novelizace k datu 1.3.2011.

## **2.1 Zákony**

Zákon je obecně závazný právní předpis přijatý zákonodárným sborem (parlamentem) České republiky. Ve věci schválení technické způsobilosti jednotlivě postaveného vozidla pro provoz na pozemních komunikacích a jeho následné registrace v registru vozidel je v České republice zákon č. 56/2001 Sb., ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.

Obecným zákonem upravujícím postupy schvalování – správního řízení je zákon č. 500/2004 Sb., ze dne 24.července 2004 - správní řád. Tento zákon upravuje postupy správního řízení a zejména práva a povinnosti účastníků správního řízení, jeho účinnost je od 1.1.2006. Ustanovení správního řádu se užije, nestanoví-li speciální zákon (v tomto případě je to zákon č. 56/2001 Sb.), jiný postup (zahájení správního řízení, dokládání jednotlivých zákonných podmínek v průběhu řízení, forma a obsah rozhodnutí).

Zákony jsou obecně nadřazeny podzákonným předpisům (vyhláškám a nařízením), podřízeny Ústavě, Listině základních práv a svobod, ústavním zákonům a jim naroveň postaveným mezinárodním smlouvám.

### **2.1.1 Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

Zákon je platný od 1. července 2001 a je brán v oblasti schvalování jako výchozí zákon. Upravuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, výkon státní správy a státního dozoru v oblasti podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nevztahuje se na vojenská vozidla, která řeší zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky a vyhláška č. 274/1999 Sb., přičemž je zde určitá vzájemná uznatelnost jednotlivých stupňů schvalování.

Na zákon č. 56/2001 Sb. se veškeré navazující zákony, vyhlášky, metodické pokyny, informační dokument, instrukce a upřesnění vydávaná ministerstvy odkazují. Předmětem zákonné úpravy a podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích je registrace vozidel a vyřazování vozidel z registru, technické požadavky na provoz silničních a zvláštních vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích, práva a povinnosti osob, které vyrábějí, dovážejí a uvádějí na trh vozidla a pohonné hmoty, práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel, kontroly technického stavu vozidel v provozu.

V části třetí „schvalování silničních vozidel“, hlavě II tohoto zákona, § 29 až § 33 jsou uvedeny podmínky pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobených vozidel. V § 29 je uvedeno, kolik může výrobce vyrobit vozidel stejného typu, při jednotlivé výrobě, že musí před započítáním stavby požádat místně příslušný obecní úřad s rozšířenou působností o povolení stavby, dále jsou zde uvedeny výjimky z technických požadavků, které nelze u vyráběného vozidla povolit. V § 30 jsou uvedeny údaje a doklady, které musí obsahovat žádost o povolení stavby. Žádost je pro názornost uvedena v příloze č. 1 a 2 této bakalářské práce. §§ 31, 32 a 33 se zabývají samotnou žádostí povolení výroby jednotlivého silničního vozidla a následným schválením technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, podmínkami pro vydání rozhodnutí a lhůtou, ve které bude rozhodnuto. Dále je zde uvedeno, co musí rozhodnutí obsahovat a v případě kladného rozhodnutí vydání technického průkazu silničního vozidla, jednalo se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, se vydává technické osvědčení silničního vozidla. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se vydává zamítavé rozhodnutí.

## **Základní pojmy:**

**Silniční vozidlo** je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

**Přípojné vozidlo** je silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy.

**Systém vozidla** je jakýkoliv konstrukční systém vozidla, na který se vztahují technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem. *Systémem vozidla jsou například brzdy.*

**Konstrukční část vozidla** je součást vozidla, jejíž typ musí být schvalován nezávisle na vozidle, pokud tak stanoví prováděcí právní předpis, a na kterou se vztahují technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem. *Konstrukční částí vozidla je například svítilna.*

**Samostatný technický celek vozidla** je součást, jejíž typ může být schvalován nezávisle na vozidle, ale pouze ve vztahu k jednomu typu vozidla nebo více typům vozidel, pokud tak stanoví prováděcí právní předpis, a na kterou se vztahují technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem. *Samostatným technickým celkem vozidla je například zadní nárazník vozidla, pevná nebo výměnná nástavba vozidla.*

**Výrobcem vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla** je osoba, která odpovídá za dodržení technických požadavků stanovených tímto zákonem a podmínek stanovených v rozhodnutí o schválení typu vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla a za zajištění shody vyráběných vozidel s typem vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla, samostatného technického celku vozidla, jehož typ byl schválen.

**Nové vozidlo** je nově vyrobené vozidlo, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě, ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.

**Zkušební stanice** je stanice technické kontroly pověřená ministerstvem k provádění technické kontroly jednotlivých vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

**Provozovatelem silničního vozidla** registrovaného v registru silničních vozidel České republiky se rozumí fyzická osoba s místem trvalého pobytu nebo s místem povoleného pobytu v České republice nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která vlastním jménem provozuje silniční vozidlo a je současně vlastníkem silničního vozidla a nebo je vlastníkem silničního vozidla oprávněna k provozování silničního vozidla.

## **Druhy vozidel:**

**Silniční vozidla se rozdělují na jednotlivé druhy a kategorie.** Rozdělení silničních vozidel do kategorií, technický popis jednotlivých kategorií silničních vozidel a jejich další členění se stanoví v *příloze k tomuto zákonu*.

Silniční vozidla se rozdělují na tyto základní druhy:

- a) motocykly,
- b) osobní automobily,
- c) autobusy,
- d) nákladní automobily,
- e) speciální vozidla,
- f) přípojná vozidla,**
- g) ostatní silniční vozidla.

**Kategorie vozidla** je skupina vozidel, která mají stejné technické podmínky stanovené prováděcím právním předpisem. *Rozdělení vozidel do kategorií je uvedeno v příloze zákona.*

*Pro naše účely poslouží výtah z této přílohy zákona, obsahující kategorie vozidel O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>:*

**O<sub>1</sub> - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg,**

**O<sub>2</sub> - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg.**

Hlavní legislativní podmínky celého schvalovacího řízení jednotlivě vyráběných vozidel jsou §§ 29-33 (Část III., Hlava II. schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla), pro přehlednost jsou uvedeny v plném znění i v této práci:

## **§ 29**

(1) *Výrobou jednotlivého silničního vozidla se rozumí výroba nejvýše pěti kusů jednoho typu silničního vozidla podle vlastní konstrukce nebo s využitím systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla, na něž byla vydána rozhodnutí o schválení typu.*

(2) *O povolení výroby jednotlivého silničního motorového vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností. Příslušným k vydání povolení je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má výrobce sídlo nebo bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště.*

(3) *V informačním dokumentu ministerstvo vymezí, z kterých technických požadavků nebo postupů lze povolit při rozhodování o schvalování technické*

způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla výjimky. Výjimky nelze povolit z technických požadavků týkajících se:

- a) brzd,
- b) vnějšího hluku,
- c) emise škodlivin ve výfukových plynech,
- d) odrušení vozidla a elektromagnetické kompatibility.

### **§ 30 Žádost o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla**

(1) Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí obsahovat:

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- b) druh a kategorii silničního vozidla,
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- d) způsob zajištění záručního a pozáručního servisu.

(2) Žádost musí být doložena těmito doklady:

- a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění,
- b) technickým popisem silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- c) nákresem sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- d) návodem k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,
- e) osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem.

### **§ 31 Rozhodnutí o technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla**

(1) Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vydal povolení k výrobě jednotlivého silničního motorového vozidla. Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla s požadavky stanovenými prováděcím právním předpisem. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může uložit provedení zkoušek jednotlivě vyrobeného silničního vozidla na náklady výrobce.

(2) Na žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se vztahuje § 30. K žádosti musí být dále přiložen technický protokol vydaný zkušební stanicí a protokol o technické prohlídce, pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek podle § 40. Technickým protokolem se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, protokolem o technické prohlídce se dokládá technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.

(3) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne nejpozději ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti výrobce doložené předepsanými doklady.

### § 32

Obecní úřad obce s rozšířenou působností v rozhodnutí o technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla uvede:

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, jde-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- b) druh a kategorii silničního vozidla,
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- d) způsob zajištění záručního a pozáručního servisu silničního vozidla.

### § 33

(1) V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.

(2) Vzor technického průkazu a technického osvědčení silničního vozidla stanoví prováděcí právní předpis.

---

Zákon číslo 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. § 29 - § 33.

**Jednotlivě vyrobená vozidla**, která budou po schválení technické způsobilosti následně provozována na pozemních komunikacích musí být zkontrolována na stanici technické kontroly (před registrací v registru vozidel). Lhůty pravidelných technických prohlídek upravuje jsou uvedeny dále:

#### **Pravidelné technické prohlídky**

Provozovatel silničního vozidla přistaví k technické prohlídce:

- a) **přípojné vozidlo, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, kromě nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, nejpozději ve lhůtě čtyř let po prvním zápisu silničního vozidla do registru**

silničních vozidel (dále jen "zaregistrování silničního vozidla") a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let,

b) přípojné vozidla, jestliže slouží jako silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě, cvičné silniční vozidlo autoškoly, vozidlo taxislužby, vozidlo půjčovny automobilů určené k nájmu, kromě nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, nejpozději ve lhůtě jednoho roku po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách,

c) nebrzděný přívěs, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, nejpozději ve lhůtě šest let po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách čtyř let.

Pro přehlednost jsou lhůty technických prohlídek přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> uvedeny v následující tabulce č. 2.

**Tabulka č. 2: Periody technických prohlídek dle druhu druhů přípojných vozidel.**

Druhy přípojných vozidel	Lhůta pro přistavení vozidla k pravidelné technické prohlídce po zaregistrování	Periody dalších pravidelných technických prohlídek
přípojná vozidla do 3 500 kg	4	2
nebrzděný přívěs do 750 kg	6	4
silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě, cvičné silniční vozidlo autoškoly, vozidlo taxislužby, vozidlo půjčovny automobilů určené k nájmu. , kromě nebrzděného přívěsu, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg	1	1

**Podmínky technické kontroly, hodnocení a vyznačování výsledků** jsou následně uvedeny:

### Technická prohlídka

(1) Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla.

(2) Kontrolou technického stavu silničního vozidla se rozumí kontrola

- a) brzdové soustavy,
- b) náprav, kol, pneumatik, pérování, kloubů,
- c) podvozku a karoserie,
- d) světelných zařízení a světelné signalizace,
- e) ostatního ústrojí a zařízení, zejména elektrického zařízení a vedení, spojovacího zařízení, odrušení, hluku,
- f) předepsané a zvláštní výbavy.



(3) Řidič (v našem případě výrobce) silničního motorového vozidla je oprávněn být přítomen při technické prohlídce ve stanici technické kontroly.

### **Hodnocení technického stavu a technické způsobilosti silničního motorového vozidla k provozu a vyznačení výsledku technické prohlídky**

(1) Stanice technické kontroly při technické prohlídce silničního vozidla zjišťuje, zda technický stav a činnost ústrojí a částí vozidla je bez závad nebo má závady porovnáním skutečného technického stavu vozidla s podmínkami stanovenými pro technický stav vozidla tímto zákonem a prováděcím právním předpisem.

(2) Stanice technické kontroly nesmí při pravidelné technické prohlídce seřizovat a opravovat silniční vozidlo, s výjimkou jednoduchého seřízení světlometů, pokud to umožňuje stav a přístupnost seřizovacích prvků.

(3) O provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla vyhotoví stanice technické kontroly **protokol o technické prohlídce**, předá jej provozovateli vozidla a výsledek technické prohlídky vozidla oznámí příslušnému obecnímu úřadu obce s přenesenou působností.

### **Stupně závad**

Technickou prohlídkou silničního vozidla ve stanici technické kontroly mohou být zjištěny tyto stupně závad na technickém stavu vozidla, jeho ústrojí a částech:

a) **lehká závada**, která nemá vliv na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,

b) **vážná závada**, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla a nepříznivě působí na životní prostředí, ale neohrožuje bezprostředně bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích,

c) **nebezpečná závada**, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy silničního vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.

Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.

**Zápis do technického průkazu vozidla** s vyznačením dne, měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla a **umístění kontrolní nálepky** o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla na tabulku registrační značky silničního vozidla **provede obecní úřad obce s rozšířenou působností v době registrace silničního vozidla.**

---

Zákon číslo 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. § 40 - § 53.

## 2.1.2 Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích

Zákon č. 634/2004 Sb., ze dne 26. listopadu 2004, o správních poplatcích, upravuje správní poplatky a výkon jejich správy, zejména jejich vyměňování a vybírání, prováděné orgány moci výkonné a dále orgány územních samosprávných celků a orgány právnických osob, pokud vykonávají působnost v oblasti státní správy.

V Části II tohoto zákona v položce 27 písmene „c“ schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo jednotlivě dovezeného vozidla je stanoven poplatek 2000 Kč. Pro následný zápis do registru vozidel platí položka 26 písmene „a“. Jde-li o přípojné vozidlo do 750kg hmotnosti včetně (kategorie O<sub>1</sub>) – 500 Kč a o přípojné vozidlo nad 750kg hmotnosti (kategorie O<sub>2</sub>) – 700 Kč.

Následně jsou pro přehlednost správní poplatky za schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla, a za zápis do registru vozidel, znázorněny v dále vytvořené tabulce č.3.

**Tabulka č. 3: Správní poplatky dle druhu vozidla.**

Druhy vozidel	Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla	Registrace vozidla
přípojná vozidla do 750 kg kat. O <sub>1</sub>	2000	500
přípojná vozidla nad 750 kg kat. O <sub>2</sub>	2000	700

Zákon číslo 634/2004 Sb. o správních poplatcích § 1 - § 14, položky 26/a, 27/c.

## 2.1.3 Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Zákon č. 168/1999 Sb., ze dne 13. července 1999 o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., upravuje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, zřízení České kanceláře pojistitelů a její právní postavení, organizaci a předmět činnosti.

Tento zákon stanovuje povinnost uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti, je-li vlastník tuzemského vozidla, které podléhá registraci silničních vozidel, nebo vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky nebo právnické osoby se sídlem na území České republiky, anebo vozidlo, které bylo odesláno do České republiky z jiného členského státu, je-li Česká republika státem cílového

určení, a to po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala, i když vozidlo nebylo v České republice registrováno.

Vozidlo smí být provozováno na pozemních komunikacích s výjimkou účelové komunikace, která není veřejně přístupná pouze se sjednanou, uzavřenou odpovědností za škodu způsobenou provozem tohoto vozidla. Tato povinnost se týká i vozidel, v případě ponechání na pozemní komunikaci. Povinnost uzavřít pojistnou smlouvu podle tohoto zákona nemá řidič cizozemského vozidla, který je držitelem platné zelené karty vydané pojišťovnou v cizím státě, složka integrovaného záchranného systému pro všechna vozidla neužívaná k podnikání a zařazená do průběžně aktualizované přílohy poplachového plánu integrovaného záchranného systému kraje, bezpečnostní informační služba pro jí provozovaná vozidla, Ministerstvo obrany pro vozidla provozovaná Vojenským zpravodajstvím a Ministerstvo vnitra pro vozidla provozovaná Úřadem pro zahraniční styky a informace a pro vozidla Policie České republiky útvarů služby kriminální policie a vyšetřování a obec pro vozidla provozovaná jednotkami sborů dobrovolných hasičů obce.

Vlastník, provozovatel silničního vozidla má povinnost předložit doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. zelenou kartu) při registraci vozidla v registru vozidel a při kontrolách v provozu – příslušníkům Policie ČR.

---

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

## 2.2 Vyhlášky

Vyhláška je druh obecně závazného „podzákoného“ právního předpisu. Vyhlášku ve smyslu právní terminologie smí vydat jako prováděcí předpis k zákonu ústřední orgán státní správy (např. ministerstvo) nebo i jiný úřad, který k tomu zákon zmocní.

V dalším textu jsou uvedeny prováděcí vyhlášky k zákonu č. 56/2001 Sb., které zpřesňují jeho výklad, jsou v souladu s ostatními právními předpisy a přijatými mezinárodními předpisy.

### 2.2.1 Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vydaná Ministerstvem dopravy a spojů s účinností ke dni 1. srpna 2002.

V této vyhlášce jsou uvedeny základní pojmy, schválení technické způsobilosti typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla. Podmínky typového a jednotlivého schvalování technické způsobilosti silničního a zvláštního vozidla. Zde jsou stanoveny všechny technické požadavky na konstrukci vozidel, rozměry, výbavy, přehled homologačních předpisů EHK a směrnic EH/ES

vztahující se na vozidla všech kategorií. Dále je zde vyjmenováno podrobné rozdělení druhů vozidel, používání názvů a zkratk vozidel.

### Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí:

a) **motorovým vozidlem** - vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí vlastní motorické síly,

b) **nemotorovým vozidlem** - vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí lidské nebo zvířecí síly,

c) **jízdní soupravou** - spojení motorového vozidla (dále jen "tažné vozidlo") s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly,

d) **pevnou nástavbou vozidla** - samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (podvozkem) kompletován a je součástí vozidla,

e) **výměnnou nástavbou** - samostatný technický celek, který je se základním vozidlem (nosičem výměnných nástaveb) v rozebíratelném spojení,

f) **osvědčením o homologaci** - dokument osvědčující shodu vlastností typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, (dále jen "předpis EHK"),

g) **identifikačním číslem vozidla** (dále jen "**číslo VIN**") - určitý počet znaků, čísel a písmen, které jsou specifické pro dané vozidlo,

h) **osvědčením o homologaci typu ES** - dokument vydaný státem Evropské unie osvědčující shodu vlastností typu vozidla, typu systému vozidla, typu konstrukční části vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla s technickými požadavky stanovenými předpisy vydanými Evropským společenstvím (dále jen "směrnice EHS/ES"),

i) **technickým předpisem** - předpis **EHK** a směrnice **EHS/ES** stanovené v předpisové základně,

j) **technickým protokolem** - doklad vypracovaný pověřenou zkušebnou nebo zkušební stanicí, kterým se vždy dokládá shoda údajů předkládaných žadatelem o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo jednotlivého vozidla nebo o povolení přestavby vozidla s údaji zjištěnými na vozidle; údaje se uvádějí v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla,

k) **největší povolenou hmotností** - největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích,

l) **největší technicky přípustnou hmotností na nápravu** - hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému svislému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky,

m) **největší technicky přípustnou hmotností vozidla** - největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla,

n) **největší technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy** - maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem,

o) **okamžitou hmotností vozidla nebo jízdní soupravy** - hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích,

p) **provozní hmotností vozidla** - hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení.

V § 7 této vyhlášky jsou uvedeny základní podmínky, upravující schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla, proto je dále uveden v doslovném znění (není uveden odst. 4, který se netýká přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>).

### **§ 7 Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla**

*(1) Technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se schválí, pokud toto vozidlo splňuje podmínky uložené v rozhodnutí o povolení jeho výroby a technické požadavky stanovené v příloze č. 6 této vyhlášky (příloha dále uvedena).*

*(2) Pro žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla platí obdobně ustanovení § 2 (tento § obsahuje podmínky pro schvalování technické způsobilosti typu vozidla).*

*(3) Jsou-li povoleny výjimky z technických požadavků stanovených předpisovou základnou, uvede obecní úřad obce s rozšířenou působností tyto výjimky v technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla.*

---

Vyhláška MD č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 7.

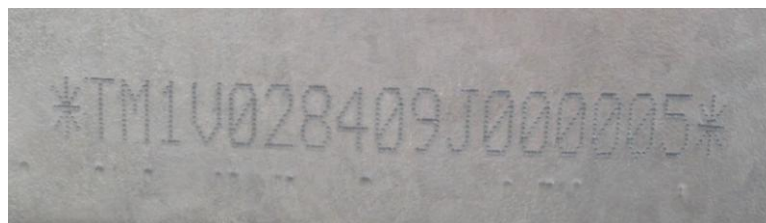
Další podmínky, které musí splňovat jednotlivě vyrobený přívěs kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> z vyhlášky č. 341/2002 Sb.:

#### **Výrobní štítky, výrobní čísla a homologační čísla**

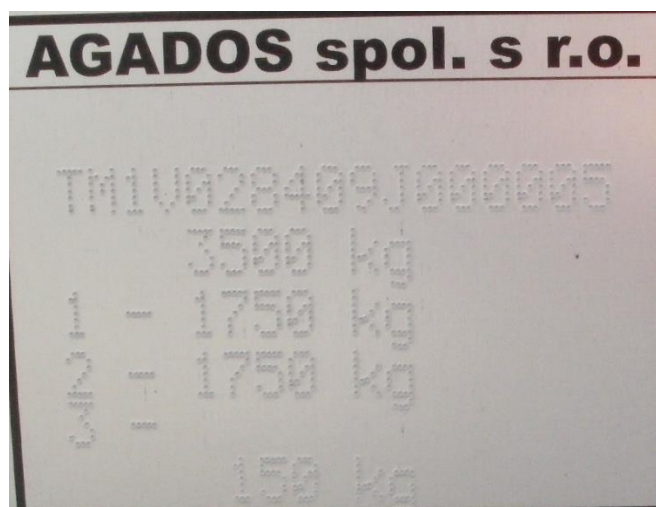
Vozidla kategorií M, N, O, L a T musí být opatřena **povinnými štítky** podle technických předpisů, například směrnice 76/114/EHS, 89/173/EHS nebo 93/34/EHS. Pokud na výrobním štítku není uvedeno číslo homologace typu vozidla, uvede se zde číslo schválení technické způsobilosti v České republice. Dle těchto technických předpisů musí být, s výjimkou vozidel kategorie T, též na rámu nebo karoserii vyražen kód mezinárodního označení vozidla. U vozidel vyráběných ve více stupních musí být na základním vozidle zachováno jeho **číslo VIN** ve všech stupních výroby a u dokončeného vozidla. Výrobci každé z nástaveb může být přiděleno číslo VIN pro nástavbu. Na dokončeném vozidle může tedy být více čísel VIN.

Následně uvádím vzor vyraženého VIN vozidla na rámu přívěsu v obrázku č. 1 a vzor výrobního štítku vozidla, obrázek č. 2 (vyrobena před účinností *Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11.ledna 2011*).

**Obrázek č. 1: VIN vyražené na rámu přívěsu (jednotlivě vyrobený přívěs kategorie O<sub>2</sub>, firmou AGADOS spol. s r.o.).**

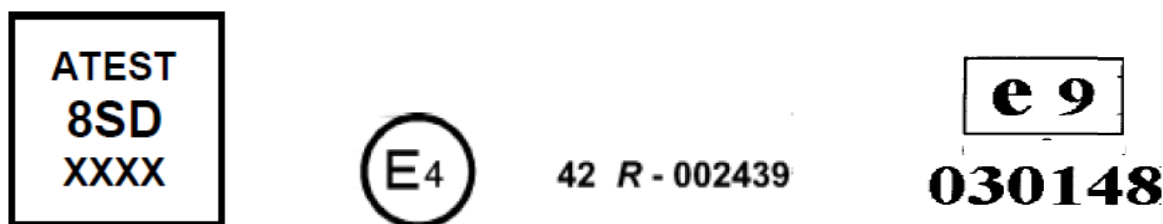


**Obrázek č. 2: výrobní štítek vozidla (jednotlivě vyrobený přívěs kategorie O<sub>2</sub> firmou AGADOS spol. s r.o.).**



**Každá konstrukční část podléhající homologaci dle určitého předpisu EHK musí být opatřena homologační značkou**, kterou stanovuje tento předpis. Každá konstrukční část, která je schvalována podle technických příloh určité směrnice EHS/ES nebo předpisu EHK musí být opatřena schvalovací značkou, která je obdobná jako homologační značka stanovená touto směrnicí nebo předpisem. Písmeno "e" nebo "E" a číslo státu se nahrazuje písmeny "CZ". Konstrukční část schválená před 1. červencem 2001 může být označena též shodně jako výbava vozidla značkou "ATEST 8SD XXXX", kde "XXXX" je číslo osvědčení o schválení.

Obrázek č. 3: Vzor schvalovací značky v pořadí dle: MD ČR, EHK-OSN, ES/EU.



[www.dekra-automobil.cz/doc/tuning/typove-schvalovana-vybava.pdf](http://www.dekra-automobil.cz/doc/tuning/typove-schvalovana-vybava.pdf)

### Označení některých údajů na vozidle

Vozidla kategorií O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> musí mít na zádi karoserie, a to pokud to konstrukce vozidla dovoluje, v levé polovině **vyznačenu nejvyšší povolenou rychlost** zaokrouhlenou na nejbližší nižší celé číslo dělitelné pěti.

Označení nejvyšší povolené rychlosti je v provedení kruh bílé barvy, který je lemován červenou barvou o vnějším průměru 200 mm; přičemž je přípustné v odůvodněných případech použít značky o vnějším průměru 150 mm, písmena a čísla jsou barvy černé. Označení nejvyšší povolené rychlosti musí být vždy čitelné a při provozu nesmí být zakryto. Označení se vyžaduje z retroreflexního materiálu třídy 1 podle ČSN EN 12899-1 (červená a bílá), písmena a číslice jsou nereflexní.

Obrázek č. 4: Označení nejvyšší povolené rychlosti (80 km/h).



### Technické požadavky na typ systému vozidla, typ konstrukční části vozidla a typ samostatného technického celku vozidla

Technické předpisy, které upravují technické požadavky pro typ systému, typ konstrukční části a typ samostatného technického celku, určené k montáži na vozidlo, jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2, 3 a 4. této vyhlášky.

## **Souhrnné technické požadavky**

Vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak (např. dodatečná montáž bočních odrazek).

### **Technické požadavky na spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz**

Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 40 km.h<sup>-1</sup> nejvýše 1,5 násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla.

Nebrzděná vozidla kategorie O<sub>1</sub> mohou být zapojována jen za vozidla kategorií M a N, jejichž provozní hmotnost je nejméně dvojnásobkem okamžité hmotnosti připojovaného vozidla, pokud při schválení technické způsobilosti tažného vozidla nebylo stanoveno jinak.

Pro spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> platí:

a) okamžitá hmotnost nebrzděného přípojného vozidla kategorie O<sub>1</sub> nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,

b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O<sub>2</sub> nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla u vozidel kategorií M1 a N 1 a 1,5 násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M1G a N 1G.

Do jízdní soupravy s tažnými vozidly kategorií M 1 a N 1 smí být zapojeno přípojné vozidlo kategorie O<sub>1</sub> nebo O<sub>2</sub> o maximální celkové šířce vyhovující podmínce, aby bod činné svíticí plochy přední obrysové svítilny tažného vozidla, který je nejbližší rovině vymežující největší šířku přípojného vozidla, nebyl dále než 400 mm od této roviny, měřeno na každé straně (po obou stranách) soupravy vozidel zapojených do soupravy a podélné ose.

Pokud přípojné vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky, musí být opatřeno tažné vozidlo doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložení nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

Pokud ministerstvo při schvalování technické způsobilosti typu přívěsů kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> nestanoví jinak, nesmí být nejvyšší rychlost přívěsu vyšší než **80 km/h**. Přívěsy nesmí být používány k přepravě osob.



## Největší povolené hmotnosti (limitní) silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy

Největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy). V případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3%.

U vozidel kategorií M, N, O a L v provozu se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15% hmotnosti připadající na nápravu. Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

Náklad na vozidle (i v soupravě) musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu. Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a odpovídat ČSN EN 12195-2, ČSN EN 12195-3, ČSN EN 12195-4. Poutací a upínací soupravy musí počtem a umístěním odpovídat ČSN EN 12195-1, kde pro výpočet počtu přivazovacích prostředků lze alternativně použít za dynamický koeficient tření statický koeficient tření při současném použití koeficientu zrychlení v podélném směru rovnému 1.

### Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav

- Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou
- a) největší povolená **šířka** vozidel kategorie O..... 2,55 m,  
vozidel s tepelně izolovanou nástavbou,  
u které je tloušťka stěn větší než 45 mm.....2,60 m,
  - b) největší povolená **výška** vozidel,..... 4,00 m,
  - c) největší povolená **délka**  
jednotlivého vozidla..... 12,00 m,  
soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem ..... 18,75 m,

---

Vyhláška MD č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 10 - § 16.

### Světelná zařízení vozidel

Na vozidlech kategorie O se mohou užívat jen takové světelné zdroje a zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Světelná zařízení lze použít na vozidlech, splňují-li podmínky stanovené technickými předpisy uvedenými pro automobily a jejich přípojná vozidla v

příloze č. 1. Světelná zařízení musí být homologována.

Jiná světelná zařízení, než jsou předepsána nebo povolena v souladu s odstavcem 1 nebo která jsou povolena podle odstavců 3 až 5, nesmí být na vozidle použita.

Na vozidla je možno dodatečně montovat světelná zařízení k označení vozidel taxislužby, autoškoly, vozidel hromadné veřejné dopravy (prosvětlené směrové a číselné tabule), sanitních vozidel a vozidel policie. Tato zařízení musí být na vozidle umístěna tak, aby nebyl narušen výhled z místa řidiče ani stanovená geometrická viditelnost ostatních světelných zařízení, která vyzařují nepřerušované světlo neproměnné barvy a jejich montáž je schválena. Za montáž světelného zařízení podléhajícího schválení se považuje i dodatečná montáž odrazek, odrazných fólií, obrysového značení vozidel apod. Montáž těchto zařízení musí plnit požadavky technických předpisů. Desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 70 a desky zadního značení pomalých vozidel musí být homologovány podle předpisu EHK č. 69 a materiály obrysového značení s vratným odrazem musí být homologovány podle předpisu EHK č. 104.

Ustanovení odstavce 3 neplatí pro světelná zařízení vyzařující světlo bílé barvy určená:

- a) k osvětlení ložné plochy vozidla,
- b) k osvětlení spojovacího zařízení pro přípojná vozidla,

tato zařízení není přípustné užívat za obvyklého silničního provozu. Jejich činnost musí být signalizována v zorném poli řidiče nepřerušovaně svítícím sdělovačem žluté barvy.

### **Kola a pneumatiky**

Pneumatiky musí být pro každý typ vozidla použity tak, aby jejich konstrukce, provedení, rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu, zejména největší povolené hmotnosti vozidla (povoleným zatížením připadajícím na nápravu) a jeho nejvyšší konstrukční rychlosti (rychlostní kategorie pneumatik musí být shodná nebo vyšší, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla).

Na vozidle, pokud při schválení technické způsobilosti typu není stanoveno jinak, smí být používány pouze pneumatiky určené pro daný typ vozidla výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Nosnost pneumatik nesmí být nižší než povolené zatížení připadající na kolo (nápravu) vozidla. Jako náhradního kola s pneumatikou může být použito pro nouzové dojetí kola s pneumatikou jiné nebo zvláštní konstrukce nebo jiného rozměru, určeného pro tento účel výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik. Tato kola musí být homologována podle předpisu EHK č. 64 nebo směrnice 92/23/EHS.

Pneumatiky musí provozovatel vozidla udržovat vždy řádně nahuštěny na tlak předepsaný výrobcem vozidla. Huštění předepsané výrobcem pneumatik nesmí být překročeno. U dvojitě montáže kol musí být ventily uspořádány pro huštění vnitřní pneumatiky a kola provedena tak, aby bylo možné tlak vzduchu v pneumatice měřit nebo upravovat ze strany vnějšího kola, bez demontáže kol nebo jiné obtížné

manipulace. Náhradní pneumatiky musí být nahuštěny nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

Pláště pneumatik nesmí mít na svém vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky pláště) trhliny nebo poškození, které obnažují kostru nebo ji narušují. Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů u přívěsných vozidel kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> nejméně 1,6 mm. Hlavními dezénovými drážkami se rozumějí drážky opatřené indikátory opotřebení (označené zkratkou TWI).

Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži nesmí být větší než 1,5 % vnějšího průměru.

Obnovené pláště pneumatik vozidel kategorií M a N a jejich přípojních vozidel musí splňovat požadavky předpisu EHK č. 108 nebo předpisu EHK č. 109 a musí být podle něj homologovány.

Obnovené pláště pneumatik nesmí být použity na přívěsných vozidlech pro přepravu nebezpečných nákladů definovaných v části 9 bodu 9. 1. 2 dohody ADR.

Pneumatiky pro vozidla kategorií M a N a jejich přípojná vozidla mohou být opravovány pouze odborně, přičemž se vychází z doporučené normy (např. ČSN 63 1910, ČSN 63 1912, NSPP-01-93). Pro nouzové dojetí mohou být provedeny opravy pomocí schválených přípravků aplikovaných vstříknutím roztoku do pneumatiky nebo předvulkanizovanými opravnými materiály bez demontáže pláště. Je nepřípustné použití duše do neopraveného bezdušového pláště. Opravené pláště mohou být použity ve stejné nebo nižší kategorii rychlosti a nosnosti. Při změně kategorie rychlosti nebo nosnosti musí být původní označení odstraněno a nahrazeno novým trvalým označením. Není-li možno po opravě použít plášť jako bezdušový, musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno. Pripouští se použití duší v případě drobných průpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.

Na vozidle se nesmí, s výjimkou nouzového dojetí, současně použít pneumatiky různých rozměrů a konstrukcí, pokud při schválení technické způsobilosti není stanoveno jinak. Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Konstrukcí pneumatiky se rozumí konstrukce diagonální, radiální, smíšená (BIAS BELTED). Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a značky. Druhem dezénu pneumatiky se rozumí dezén letní a dezén zimní, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní dezén se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML nebo MPT.

### **Technické požadavky na konstrukci typu vozidel kategorií O**

Technické požadavky stanovené v odstavcích 2 a 3 platí pro všechna vozidla kategorie O. Technické požadavky platí i pro nedokončená vozidla.

Pro schválení technické způsobilosti typu vozidel uvedených v odstavci 1 platí, že:

a) každý systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vozidla musí splňovat požadavky podle § 12,

b) u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vozidla, pro jehož typové schválení není předpis EHK, se vyžaduje buď schválení podle technických požadavků stanovených v technických přílohách příslušné směrnice EHS/ES nebo homologace podle ustanovení této směrnice,

c) homologace typu vozidla jako celku podle směrnice 70/156/EHS nahrazuje všechny dílčí homologace podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES.

**Požadavky na vozidla vyráběná v malé sérii nebo na jednotlivě vyrobená vozidla kategorie O jsou uvedeny v příloze č. 6.**

### **Povinná výbava motorových a přípojných vozidel**

Přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O<sub>1</sub> a požárních přívěsů musí mít **náhradní kolo** s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. **V provozu může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo.**

### **Technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla**

Přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg musí být vybavena nejméně **jedním zakládacím klínem**. Silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové přívěsy o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy musí být vybaveny **nejméně dvěma zakládacími klíny**. Klíny musí účinně zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu, musí být lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné. Zakládací klíny musí být na vozidle upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit.

### **Umístění tabulky s registrační značkou**

Přípojná vozidla mají prostor pro umístění tabulky s registrační značkou pouze vzadu, a to uprostřed nebo vlevo, tento prostor musí odpovídat směrnici 70/222/EHS.

**Homologační předpisy platí vždy ve znění jejich pozdějších změn.** Pokud změny předpisů neobsahují přechodná ustanovení pro nabytí účinnosti změny, je změna účinná:

a) pro nově udělované homologace po uplynutí jednoho roku ode dne platnosti změny,

b) pro uvedení vozidla do provozu po uplynutí dvou roků ode dne platnosti změny.

**Úplné znění homologačních předpisů, směrnic EHS/ES a technických norem v českém jazyce tvoří předpisovou základnu podle zákona.**

---

Vyhláška MD č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích §§ 18, 21, 25, 32, 33, 35, 40.

## Příloha č. 6 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

### Schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobených vozidel kategorie O

Jednotlivě vyrobené vozidlo schválí příslušný schvalovací orgán na základě požadavků §25 této vyhlášky.

Předložené doklady a/nebo zkoušky musí při schvalování jednotlivě vyrobeného vozidla dokladovat, že vozidlo kategorie O:

- vyhovuje požadavkům, uvedeným v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, jmenovitě pak u bodů 1, 2, 8, 9, 10, 11, 20, 32, 41 a 52 tabulky,
- na vozidlech jsou montovány jen části a samostatné technické celky, homologované podle předpisů EHK nebo směrnic EHS/ES nebo schválené podle technických příloh směrnic EHS/ES, uvedených v příloze č. 1 této vyhlášky, čl. 2, body č. 7, 8, 21 až 31, 45 a 46 tabulky,
- **elektrické propojení** tažného a taženého vozidla musí odpovídat ustanovení přílohy č. 1 této vyhlášky, **čl. 8.**

### Příloha 1

#### Část s technickými požadavky na konstrukci vozidel kategorií O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>. Seznam jednotlivých homologací a schválení požadovaných ke schválení způsobilosti typu (předmět schválení je uveden ve zkratce):

Předmět	Předpis EHK	Základní směrnice EHS/ES	Platí pro kategorii vozidla	
			O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>
<b>Bod</b>			<b>O<sub>1</sub></b>	<b>O<sub>2</sub></b>
9. Brzdění	13	71/320	X	X
10. Elektromagnetická kompatibilita	10	72/245	X	X
20. Montáž světelných zařízení	48	76/756	X	X
21. Odrazky	3	76/757	X	X
45. Bezpečnostní skla	43	92/22	X	X
46. Pneumatiky	30,54,64	92/23	X	X

Příloha č. 1 a příloha č. 6., vyhlášky MD č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**Směrnice 2007/35/ES** ze dne 18.06.2007, kterou se mění směrnice Rady 76/756/ES o montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, sjednocuje požadavky s homologačním předpisem č. 48 (jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska montáže světelných zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci). Na základě požadavků těchto předpisů musí být přívěsy kat. O<sub>2</sub>, které jsou výrobcem deklarovány v rámci jeho vnitřního evidenčního systému jako vyrobené po 10.07.2008, vybavené **zpětnými**

**světlo**mety. Dle homologačního předpisu EHK/OSN č. 48 je přívěs do délky 6 000 mm vybaven povinně jedním zpětným světlo

---

Směrnice 2007/35/ES ze dne 18.06.2007.

### Čl. 8. elektrická instalace

a) elektrická instalace pro předepsané osvětlení přípojného vozidla se u vozidel kategorií M, N a O připojuje k tažnému vozidlu sedmipólovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou na tažném vozidle a jí odpovídající zástrčkou černé (tmavé) barvy na taženém vozidle; zásuvka a zástrčka pro jiné účely (doplňkové) musí být pro rozlišení bílé (světlé) barvy. Zásuvky a zástrčky co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky, stanovené technickými normami ISO 1724 **sedmipólové spojení** elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N - normální), ISO 3732 sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (S - doplňkové), ISO 1185 sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (N - normální), ISO 3731 sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 24 V (S - doplňkové). Vozidla s elektrickou instalací 24 V, určená k tažení přípojných vozidel kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> musí být vybavena vhodným zařízením (přechodovým dílem), umožňujícím vzájemné propojení zásuvek a zástrček 24 V se zásuvkami a zástrčkami 12 V, dříve užívaných i pro napětí 24 V.

b) u vozidel kategorií M, N a O lze pro propojení elektrické instalace zásuvkou a zástrčkou užít zásuvku a zástrčku třináctipólovou (osobní automobily a nákladní automobily kategorií M a N se systémem 12 V) podle mezinárodní normy ISO 11446 nebo patnáctipólovou (vozidla se systémem 24 V) podle mezinárodní normy ISO 12098. Je-li tažné vozidlo vybaveno **třináctipólovou nebo patnáctipólovou** zásuvkou a přípojné vozidlo sedmipólovou zástrčkou, pak musí být k propojení těchto vozidel použita **redukční spojka** ze 13, resp. 15 na 7 pólů, její provedení musí být schváleno.

---

Článek 8, vyhlášky MD č. 341/2002 Sb., ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### 2.2.2 Vyhláška č. 243/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění posledních předpisů, vydaná Ministerstvem dopravy a spojů České republiky dne 29. června 2001, upravuje způsob vedení registru silničních motorových vozidel a přípojných vozidel, zvláštních motorových vozidel, údaje zapisované do registru silničních vozidel, způsob vyznačování změn v registru silničních vozidel a vzory jednotlivých tiskopisů používaných k registraci vozidel. Dále jsou zde popsány vzory technických průkazů

silničního i zvláštního motorového vozidla, vzory osvědčení o registraci, lhůty pro předávání údajů obecními úřady obcí s rozšířenou působností do centrálního registru silničních a zvláštních vozidel, způsob provádění zápisů v technickém průkazu. Podrobně je popsána forma, obsah, provedení a druhy registračních značek, způsob jejich vydávání a nakládání s nimi, jejich způsob umístění na silniční, zvláštní a přípojná vozidla.

### **Druhy registračních značek:**

#### **a) standardní**

1. pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla,
2. pro všechna zvláštní motorová vozidla,
3. pro vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatickou imunitu a výsady podle mezinárodní smlouvy, (registrační značka diplomatická nebo cizinecká),
4. pro vozidla odhlášená k trvalému vývozu do zahraničí-(registrační značka pro vývoz),

#### **b) zvláštní**

1. pro jednorázové použití s omezenou platností,
2. trvale manipulační,
3. pro zkušební účely,
4. pro vozidla vybavená průkazem historického nebo sportovně historického vozidla bez registrační značky-(registrační značka pro historická vozidla).

Registrační značka je vyznačena na tabulce registrační značky formou prolisování, vyjma zvláštní registrační značky pro jednorázové použití s omezenou platností, která je papírová, zelené barvy a jednotlivé znaky jsou vytištěné černou barvou.

---

Vyhláška MDS č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel.

## **2.3 Metodické pokyny**

Metodiky stanovují rozsah a postup a provedení zkoušek. Metodiky kmenové popisují komplexně celý průběh správního řízení určeného závazným předpisem a upřesňují postupy zkušebních stanic, při provádění technických kontrol jednotlivých vozidel (dovoz, stavba, přestavba), výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti. Kmenové metodiky dále upřesňují i způsob vydávání a obsah prohlášení výrobců vozidel vydávaných v rámci schvalování technické způsobilosti jednotlivých vozidel a způsob vydávání posouzení, technických protokolů a dílčích technických protokolů pověřenou zkušebnou.

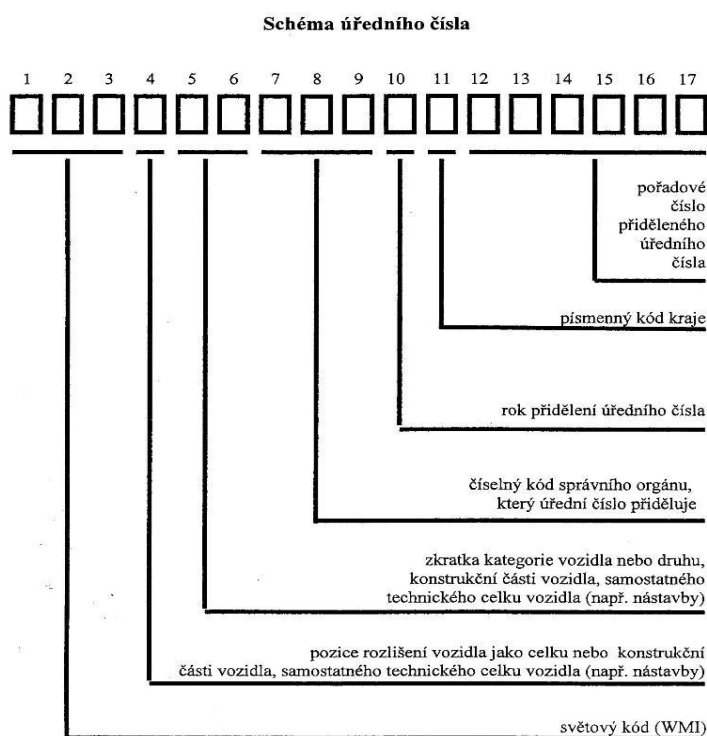
### **2.3.1 Metodický pokyn č. 5/2002**

Ministerstvo dopravy České republiky, odbor schvalování vozidel a předpisů, vydalo metodický pokyn č. 5/2002 pro přidělení úředního čísla, ze dne 24. července 2002, kterým se stanovuje postup přidělování úředního čísla, jeho forma a obsah.

Tento metodický pokyn upravuje postup při přidělování úředního čísla vozidlu, konstrukční části, samostatného technického celku vozidla (např. nástavbě vozidla), stanovuje obsah a stavbu přiděleného úředního čísla a jeho účelem je vytvořit celostátně jednotný systém úředního čísla a jeho přidělování. Dále sjednocuje jednotný postup obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a magistrátů měst. Tento metodický pokyn je v souladu s platnou legislativou, zejména s ustanovením zákona č. 56/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Toto úřední číslo má formát mezinárodního identifikačního čísla VIN.

Na základě metodického pokynu je silničnímu vozidlu přiděleno úřední číslo VIN, jeho struktura je zobrazena níže v obrázku č. 5. Toto číslo přiděluje místně příslušný Obecní úřad obce s rozšířenou působností, nejčastěji formou písemného rozhodnutí s uvedením všech podmínek pro jeho vyražení.

**Obrázek č. 5: Struktura úředního čísla VIN.**



Metodický pokyn MD č. 5/2002 pro přidělení úředního čísla.

## 2.4 Informační dokument

Ministerstvo dopravy pro účely rozhodování o schválení typu podle kategorií vozidel zveřejnilo informační dokument s platností k 1. květnu 2003 jako soupis údajů a technické dokumentace pro schvalování technické způsobilosti typu vozidel provozovaných na pozemních komunikacích nebo systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku. Podmínky a další náležitosti pro povolování výroby a schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného



vozidla jsou uvedeny v příloze č. 18 tohoto dokumentu, který upřesňuje ustanovení uvedená v zákonu č. 56/2001 Sb.. V jednotlivých bodech je zde uvedena věcná příslušnost povolení výroby a věcná příslušnost schválení technické způsobilosti jednotlivě postaveného vozidla, že se celý proces řídí ustanoveními správního řádu, požadované doklady, předkládané při podávání žádosti, údaje k individuální stavbě vozidla určeného k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, jednotlivé podmínky uváděné v rozhodnutí, údaje k technickému protokolu zkušební stanice a v neposlední řadě výjimky z technických požadavků a postupů.

---

Informační dokument MD, s platností k 1. květnu 2003.

### 3. Podmínky a postup při schvalování vozidel k provozu

O povolení výroby (stavby) jednotlivého silničního vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností v jehož územním správním obvodu má výrobce sídlo nebo bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště „**žádost o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla**“.

Žádost o povolení výroby (stavby) jednotlivého silničního motorového vozidla musí obsahovat:

- a) obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- b) druh a kategorii silničního vozidla,
- c) účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- d) způsob zajištění záručního a pozáručního servisu.

Dále musí být tato žádost doložena těmito doklady:

- a) ověřenou kopii smlouvy nebo **listiny o zřízení nebo založení právnické osoby** nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění,
- b) **technickým popisem** silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- c) **nákresem sestavy** silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- d) **návodem k údržbě a obsluze vozidla** v českém jazyce,
- e) **osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla**, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem pověřené zkušebny.

O povolení výroby jednotlivého vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodnutí, ve kterém uvede, mimo náležitostí daných správním řádem, i

minimálně následující podmínky „**rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého vozidla**“:

a) Vozidlo bude vyrobeno výhradně na základě dokumentace předložené schvalovacímu orgánu, která je nedílnou součástí rozhodnutí a nesmí být v průběhu výroby bez souhlasu schvalovacího orgánu měněna. Tato dokumentace musí být vždy předložena i orgánu, provádějícímu technickou kontrolu před schválením technické způsobilosti (zkušební stanici nebo pověřené zkušebně). (Veškerou předloženou dokumentaci schvalovací orgán vždy označí otiskem úředního razítka s uvedením datumu předložení dokumentace a podpisem pracovníka schvalovacího orgánu, jemuž byla dokumentace předložena),

b) Vyrobené vozidlo musí splňovat technické požadavky vymezené pro jeho kategorii platnou legislativou,

c) U jednotlivě vyrobených vozidel, které budou následně provozovány na pozemních komunikacích a budou registrovány dle § 6 zákona, schvalovací orgán vždy pro ověření zda vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle § 36 odst.1) zákona zároveň stanoví provedení technické prohlídky.

Po vydání rozhodnutí o povolení výroby je toto vozidlo s tímto rozhodnutím přistaveno na tzv. „zkušební stanici“, kde je žadateli vystaven **technický protokol** vydaný touto zkušební stanicí. Tím se dokládá splnění technických požadavků vztahujících se k příslušné kategorii jednotlivě vyráběného vozidla a podle provedení a účelu, ke kterému má být vozidlo používáno. Přílohou technického protokolu u jednotlivě vyrobeného vozidla je vždy i **protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti** provedené zkušební stanicí v rámci technické kontroly vozidla. V případě požadování dalších zkoušek v pověřené zkušebně (jak ze strany úřadu nebo zkušební stanice) je vozidlo přistaveno na pověřenou zkušebnu k provedení dalších zkoušek, které nebylo možné provést na zkušební stanici a pověřená zkušebna vystaví technické protokoly k jednotlivým zkouškám provedeným na daném vozidle. Pokud je požadavek na provedení zkoušek v pověřené zkušebně uveden již v rozhodnutí o povolení výroby, tak je možné je provést ještě před přistavením vozidla na zkušební stanici.

Po doložení požadavků stanovených v rozhodnutí o povolení výroby schvalovací orgán **rozhodne o schválení technické způsobilosti** jednotlivě vyrobeného vozidla na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se stanovenými požadavky doloženými technickým protokolem zkušební stanice a pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností uložil provedení zkoušek k ověření některých požadavků i na základě technických protokolů pověřených zkušeben. K rozhodování o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla využívá schvalovací orgán dle § 30 odstavce 1) písmene e) zákona č. 56/2001 Sb. i žadatelem předložená osvědčení o schválení typu systému vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří jednotlivě vyrobené vozidlo nebo technických protokolů pověřených zkušeben.

V případě, že žádost o schválení technické způsobilosti není doložena některým z výše uvedených dokladů, vydá schvalovací orgán rozhodnutí o přerušení správního řízení ve věci schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla k doplnění žádosti o potřebné doklady.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o schválení technické způsobilosti nejpozději ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení písemné žádosti výrobce doložené předepsanými doklady.

V případě kladného rozhodnutí - schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla - vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností žadateli písemné rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla pro provoz na pozemních komunikacích a vydá „**Osvědčení o registraci vozidla, část II.**“ (tzv. „Velký technický průkaz“), s vyplněnou zadní stranou (zde jsou uvedeny technické údaje a údaje o schválení technické způsobilosti). Kolonky na přední straně nejsou vyplněny.

Takto schválené vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, teprve po jeho registraci v registru vozidel u místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu má provozovatel silničního vozidla bydliště (trvalý pobyt) nebo místo podnikání (liší-li se od bydliště), nebo sídlo. Úkon registrace je zahájen podáním žádosti „**Příhláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel**“. K této žádosti je třeba ještě doložit: „**Osvědčení o registraci vozidla, část II.**“, vystavené jednotlivě vyrobenému vozidlu, s vyplněnou zadní stranou a **doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vozidlo zaregistruje do elektronické části registru vozidel a založí písemný spis vozidla. Žadateli **vypíše přední stranu technického průkazu** – osvědčení o registraci vozidla, část II., kde uvede údaje o provozovateli, vlastníku vozidla, datum první registrace vozidla v ČR, údaj o vydání osvědčení o registraci vozidla část I. (tzv. malý technický průkaz) a údaj dne, měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla. Dále **vydá žadateli osvědčení o registraci vozidla část I.** (tzv. malý technický průkaz), **tabulku registrační značky** s vylepenou kontrolní nálepkou s vyznačením údajů o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla, na které je vyznačen měsíc a rok příští pravidelné technické prohlídky.

V dalším textu je u jednotlivých dokumentů odkazováno na přílohy, ve kterých je zpracován vzorový spis schvalování + registrace vozidla, vytvořený jako vzor schváleného přívěsu kategorie O<sub>2</sub> pro potřeby této bakalářské práce

### **3.1 Žádost o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla (příloha č. 1,2)**

Zahájení správního řízení - procesu schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v České republice - začíná podáním žádosti o povolení výroby jednotlivého vozidla. Její náležitosti jsou uvedeny v § 30 z.č. 56/2001 Sb.. Tato žádost musí být podána u

místně příslušného úřadu s rozšířenou působností, nebo magistrátu města, kde má žadatel místo trvalého bydliště, nebo sídlo podnikání. Potřebné doklady, které jsou přílohou této žádosti, jsou pro přehlednost uvedeny v následující tabulce č. 4 a blíže popsány v následujících kapitolách.

**Tabulka č. 4: Přehled požadovaných dokumentů, které musí být doloženy společně s žádostí o povolení výroby jednotlivého vozidla.**

Přílohy žádosti dle z.č. 56/2001 Sb. , § 30, odst. 2.
ověřená kopie smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kope živnostenského oprávnění
technický popis silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech
nákres sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností
návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce
osvědčení o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technické protokoly

### 3.1.1 Technický popis silničního vozidla (příloha č. 3)

Technický popis silničního vozidla, v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech, charakterizuje vozidlo a dle jeho parametrů je vozidlo zařazeno do příslušného druhu a kategorie. Některé technické údaje (jako např. provozní hmotnost) nemusí být před započítáním stavby známy, proto jsou dokladovány až během schvalování, např. dokladem o vážení vozidla (viz. příloha č. 20). K předpokládaným provozním, jízdním a dynamickým vlastnostem lze uvést následující: přívěs by měl být schopen provozu i bez technicky náročných provozních úprav a kontrol, jeho zapojování a odpojování do soupravy by mělo být co nejjednodušší a bezpečné, výbava pevně umístěná a snadno přístupná. Součástí musí být i zabezpečení přívěsu proti krádeži a samovolnému pohybu u připojeného i odpojeného přívěsu. Při provozu by měl být přívěs v prázdném i naloženém stavu dobře vyvážený, toto je předpoklad klidné a stabilní jízdy.

### **3.1.2 Nákres sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností (příloha č. 4, 5)**

Nákres sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností může tvořit více druhů dokumentů. Pro potřeby schvalování technické způsobilosti však postačují takové dokumenty, které doplňují technický popis silničního vozidla o potřebné údaje (rozměry, hmotnosti) a dokreslují celkovou představu o vyráběném vozidle – přívěsu a především rozložení jeho konstrukčních prvků. Technická dokonalost těchto dokumentů by měla být alespoň přiměřená. U přívěsů většinou postačuje pohled shora, z boku a někdy i pohled na zadní část. Případně vnitřní rozložení zařízení u obytných přívěsů a prodejních stánků. Dalšími doplňujícími nákresy mohou být plánky rozvodů plynu (Pb), elektrické energie (12 V, 220 V) a vody. Toto už záleží na konkrétním vyráběném silničním vozidle.

### **3.1.3 Návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce (příloha č. 6,7)**

Návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce je povinný u nově vyrobeného výrobku – vozidla, který je dodáván na trh a je odvozen od povinnosti, která se týká především nově vyrobených vozidel, schvalovaných typově ve velkých a malých sériích. Měl by zde být stručný návod k používání, provozní údržbě přívěsu - jeho jednotlivých komponentů (např. kontrola a huštění pneumatik, kontrola a dotahování jednotlivých šroubových spojů, mazání kluzných ploch a kontrola provozní vůle nájezdové brzdy, která se vlivem provozu mění a tím se snižuje její provozní účinek). Dále by obsahem mělo být doporučení týkající se rozložení a připevnění nákladu, údaje o umístění identifikátorů vozidla (VIN a výrobní štítek), bezpečnostní pokyny týkající se zapřahání a odpřahání přívěsu, doporučení při výměně kol z důvodu defektu apod.

### **3.1.4 Osvědčení o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technické protokoly (příloha č. 8-10)**

Tento dokument je vydáván Ministerstvem dopravy ČR, ve formě osvědčení, nebo rozhodnutí. Na nově vyrobený přívěs lze namontovat pouze typově schválené **systemy, konstrukční části a samostatné technické celky vozidla**, které odpovídají technickým požadavkům stanovených zákonem č. 56/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 341/2002 Sb.. Dále je to typově schvalovaná **výbava vozidla**, přičemž technické požadavky na výbavu vozidel a její montáž řeší zákon č. 56/2001 Sb. v § 75 a § 76, a jeho prováděcí vyhláška č. 341/2002 Sb. v § 33 – schvalování technické způsobilosti výbavy vozidel a § 34 – technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla. Výbavou je například spojovací zařízení, osvětlení vozidla. Jako příklad uvádím sdružené zadní světlo (viz. příloha č. 41), s vyznačením typového schválení (viz. příloha č. 42). Technické protokoly vydává

pověřená zkušebna na základě provedených zkoušek. Toto je třeba dokládat v případě použití typově neschválených systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků, schvalované výbavy, které byly použity při stavbě jednotlivého vozidla.

### **3.1.5 Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN (příloha č. 11,12)**

Jelikož nemá výrobce jednotlivého vozidla přidělené číslo VIN Ministerstvem dopravy ČR tak, jak je to u sériově vyráběných přívěsů, a vozidlo musí být povinně opatřeno identifikátory, přidělí úřední číslo VIN (dle z.č. 56/2001 Sb., vyhlášky č. 341/2002 Sb. a metodického pokynu č. 5/2002 pro přidělení úředního čísla, ze dne 24. července 2002, kterým se stanovuje postup přidělování úředního čísla, jeho forma a obsah) obec s rozšířenou působností formou rozhodnutí. VIN musí být vyraženo na rámu – konstrukci přívěsu a taktéž na výrobním štítku přívěsu.

### **3.1.6 Rozhodnutí o povolení stavby přívěsu (příloha č. 13,14)**

Toto rozhodnutí vydává místně příslušný správní úřad (obecní úřad s rozšířenou působností) žadateli, který zažádal o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla dle § 29 odst. 2 z.č. 56/2001 Sb., s doložením dokladů dle § 30 odst. 2 z.č. 56/2001 Sb.. Náležitosti rozhodnutí musí být v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a ustanovením z.č. 56/2001 Sb.. Tímto rozhodnutím se povoluje výroba silničního vozidla a zároveň se stanovují žadateli podmínky stavby.

## **3.2 Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla (příloha č. 15)**

Po splnění všech podmínek dle § 31 odst. 2 z.č. 56/2001 Sb., podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého vozidla a rozhodnutí o přidělení úředního čísla zažádá výrobce o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla. K tomu přiloží přílohy, které tvoří: technický protokol, protokol o technické prohlídce, doklad o vážení vozidla - viz. příloha č. 20, doklad o kvalifikaci svářeče - viz. příloha č. 21.

### **3.2.1 Technický protokol (příloha č. 16-18)**

Technický protokol vydaný zkušební stanicí je povinný doklad vyžadovaný ustanovením § 31, odst. 2, z.č. 56/2001 Sb., ve kterém zkušební stanice hodnotí vozidlo z hlediska plnění technických požadavků stanovených právními předpisy a mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána, a které jsou platné pro danou kategorii vozidla. Dále pak splnění všech podmínek uložených v rozhodnutích vydaných obecním úřadem obce s rozšířenou působností v dané věci. Technický protokol zkušební stanice vypisuje kontrolní technik oprávněný provádět technickou kontrolu vozidla, tzv. „kontrolní technik typu „K“. Do tohoto protokolu

zapiše další nezbytná doporučení určená schvalovacímu orgánu, která vyplynula z kontroly vozidla (toto je důležité, protože schvalovací orgán ve většině případů fyzicky nekontroluje schvalovaný přívěs).

### **3.2.2 Protokol o technické prohlídce (příloha č. 19)**

Protokol o technické prohlídce je povinný doklad dle § 31 odst. 2, z.č. 56/2001 Sb. a dokládá se jím technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích. Protokol o technické prohlídce před schválením technické způsobilosti se provádí dle § 8, odst. 5 vyhlášky č. 302/2001 Sb., a je proveden v plném rozsahu. Plným rozsahem je provedení technické prohlídky v rozsahu všech kontrolních úkonů podle přílohy č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., které se vztahují na konstrukci a vybavení vozidla. Součástí každé pravidelné technické prohlídky je i evidenční kontrola. Technický stav ústrojí a výbavy vozidla se kontroluje pomocí kontrolních úkonů, členěných do jednotlivých skupin.

Stupeň závažnosti závad se označuje písmeny A, B a C. Písmenem A se označuje lehká závada, písmenem B vážná závada a písmenem C nebezpečná závada.

Vzhledem k tomu, že přistavené vozidlo nemá přidělenou registrační značku a není vedeno v registru vozidel, vyznačení platnosti technické prohlídky a vylepení nálepky provede úřad s rozšířenou působností až v době registrace vozidla v registru vozidel.

### **3.2.3 Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla (příloha č. 22)**

Toto rozhodnutí vydává místně příslušný správní úřad (obecní úřad s rozšířenou působností) žadateli, který zažádal o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla dle § 29 odst. 2 z.č. 56/2001 Sb., s doložením dokladů dle § 30 odst. 2 z.č. 56/2001 Sb., na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla s požadavky stanovenými prováděcím právním předpisem. Náležitostí rozhodnutí musí být v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a ustanovením z.č. 56/2001 Sb..

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností **osvědčení o registraci vozidla, část II**, s vyplněnou str. č. 2 (viz. příloha č. 23).

### **3.3 Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel (příloha č. 24, 25)**

Tento vyplněný tiskopis podává dle § 6 odst. 1 z.č. 56/2001 Sb. žadatel - provozovatel silničního vozidla, který hodlá toto vozidlo provozovat na území České republiky, u místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. K této žádosti přikládá: **Osvědčení o registraci vozidla, část II.**, s vyplněnou str. č. 2,

vystavené jednotlivě vyrobenému vozidlu, s vyplněnou zadní stranou (doklad o schválení technické způsobilosti ve smyslu § 6, odst. 3, písm. a), z.č. 56/2001 Sb.), čímž je splněna podmínka dle § 6, odst. 5, písm. a), z.č. 56/2001 Sb. a **doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla** dle § 6, odst. 3, písm. b), z.č. 56/2001 Sb., čímž je splněna podmínka dle § 6, odst. 5, písm. a), z.č. 56/2001 Sb. (viz. příloha č. 26 – tzv. „zelená karta“).

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vozidlo zaregistruje do elektronické části registru vozidel a založí písemný spis vozidla. **Vyplní přední stranu Osvědčení o registraci vozidla, část II.** (viz. příloha č.27), kde uvede údaje o provozovateli, vlastníku vozidla, datum první registrace vozidla v ČR, údaj o vydání osvědčení o registraci vozidla část I. ( tzv. malý technický průkaz) a údaj dne, měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla (viz. příloha č.28). Dále **vydá žadateli osvědčení o registraci vozidla část I.** (viz. příloha č.29,30), **tabulku registrační značky** (viz. příloha č.31) s vylepenou kontrolní nálepkou s vyznačením údajů o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla, na které je vyznačen měsíc a rok příští pravidelné technické prohlídky (viz. příloha č.32). Tyto úkony jsou v souladu s ustanovením § 7 z.č. 56/2001 Sb.

#### 4. Závěr

V této bakalářské práci jsou v úvodu uvedeny důvody individuálních staveb přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>. Dále jsou zde uvedené platné legislativní podmínky a postup při schvalování těchto jednotlivě postavených přívěsů. Legislativa je v této oblasti velmi obsáhlá, proto se tato práce soustředí pouze na problematiku schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného přívěsu kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> a jeho registrace v registru vozidel tak, aby byly splněny všechny podmínky umožňující jeho provoz na pozemních komunikacích. Dalším úkolem bylo popsat potřebnou předkládanou dokumentaci a postupy schvalování.

V práci je popsána veškerá současná legislativa, týkající se jednotlivě vyráběných přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> z hlediska schvalování, registrace a okrajově i provozu na pozemních komunikacích. Jsou zde uvedeny zákonné i podzákonné normy, metodiky, usměrnění, předpisy EHK a EHS/ES, které se postupně vlivem přijímání nových předpisů mění. Jejich cílem je sjednotit zákonné normy ve všech členských státech Evropské unie.

V dnešní době je na trhu mnoho výrobků, co se týče hotových přívěsů, přívěsů určených k dostavbě a taktéž se mnoho podniků zabývá individuální výrobou přívěsů dle požadavků zákazníků. Na druhé straně nejsou na přívěsy kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> kladeny příliš velké technické nároky v porovnání s ostatními druhy silničních vozidel a legislativa je celkem přehledná. V neposlední řadě je třeba uvést, že je na trhu velké množství typově schválených komponentů pro výrobu přívěsů, které lze při individuální výrobě použít.



Pokud individuální výrobce použije pro výrobu přívěsu kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> typově schválené komponenty, je jedinou částí výroby, která plně závisí na výrobcí – provedení a pevnost konstrukce. Pokud jsou použity typově neschválené komponenty, musí být odzkoušeny v pověřené zkušebně a vystaven technický protokol o provedených zkouškách. V praxi to vypadá tak, že se nevyžadují pevnostní výpočty na konstrukci, jejích spojů a připojení jednotlivých komponentů. Toto je necháno na posouzení příslušného schvalovacího pracovníka úřadu a technika typu K ze zkušební stanice. V odůvodněných případech to však lze vyžadovat a umožňuje to ustanovení správního řádu. Ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. však také umožňuje v ustanovení § 31, odst. 1, obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností uložit provedení zkoušek jednotlivě vyrobenému silničnímu vozidlu na náklady výrobce.

Tato opatření by měla zajistit, aby jednotlivě schválený přívěs, který je po registraci v registru vozidel provozován na pozemních komunikacích, splňoval stejné bezpečnostní parametry a jakost, jako typově schvalované přívěsy.

Ze všech zde uvedených údajů a svých osobních zkušeností usuzuji, že by měl být kladen větší důraz na dokladování pevnosti přívěsů – pevnostními výpočty konstrukce a jejích spojů. Dále si myslím, že by měl být kladen větší důraz na kontrolu funkce brzd přívěsů, vzhledem k jejich konstrukci a provedení. Jejich provozním opotřebením dochází k výraznému snížení brzdného účinku. Zde bych si dovolil navrhnout systém častějších kontrol ve zkušební stanici.

## Seznam použité literatury

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád.

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vyhláška č. 243/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel.

Metodický pokyn č. 5/2002 ze dne 24. července 2002, kterým se stanovuje postup přidělování úředního čísla, jeho forma a obsah.

Informační dokument Ministerstva dopravy ze dne 1. května 2003.

VLK, F.: Koncepce motorových vozidel. Nakladatelství Vlk, Brno, 2001, ISBN 80-238-5276-0.

VLK, F.: Stavba motorových vozidel. Nakladatelství Vlk, Brno, 2003, ISBN 80-238-8757-2.

## Seznam použitých internetových stránek

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni\\_doprava](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava)

<http://www.dekra-automobil.cz>

<http://www.autovia.cz>

<http://www.knott.cz>

<http://www.agados.cz/>

## Seznam obrázků

*Obrázek č. 1:* VIN vyražené na rámu přívěsu (jednotlivě vyrobený přívěs kategorie O<sub>2</sub>, firmou AGADOS spol. s r.o.).

*Obrázek č. 2:* výrobní štítek vozidla (jednotlivě vyrobený přívěs kategorie O<sub>2</sub> firmou AGADOS spol. s r.o.).

*Obrázek č. 3:* Vzor schvalovací značky v pořadí dle: MD ČR, EHK-OSN, ES/EU.

*Obrázek č. 4:* Označení nejvyšší povolené rychlosti (80 km/h).

*Obrázek č. 5:* Struktura úředního čísla VIN.

## Seznam tabulek

- Tabulka č. 1:* Počet hromadně a individuálně schválených přívěsů kategorie O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, registrovaných na Měú Přeštice, roky 2006,2007,2008,2009,2010.
- Tabulka č. 2:* Periody technických prohlídek dle druhu druhů přípojných vozidel.
- Tabulka č. 3:* Správní poplatky dle druhu vozidla.
- Tabulka č. 4:* Přehled požadovaných dokumentů, které musí být doloženy společně s žádostí o povolení výroby jednotlivého vozidla.

## Seznam příloh

- Příloha 1:* Žádost o povolení výroby jednotlivého vozidla, str. č. 1.
- Příloha 2:* Žádost o povolení výroby jednotlivého vozidla, str. č. 2.
- Příloha 3:* Technický popis silničního vozidla.
- Příloha 4:* Nákres sestavy silničního vozidla (pohled č.1).
- Příloha 5:* Nákres sestavy silničního vozidla (pohled č.2).
- Příloha 6:* Návod k obsluze a údržbě vozidla, str. č. 1.
- Příloha 7:* Návod k obsluze a údržbě vozidla, str. č. 2.
- Příloha 8:* Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy) str. č.1.
- Příloha 9:* Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy) str. č.2.
- Příloha 10:* Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy) příloha s rozčleněním na jednotlivé schválené nápravy.
- Příloha 11:* Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN, s podmínkami jeho vyražení, str. č.1.
- Příloha 12:* Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN, s podmínkami jeho vyražení, str.č.2.
- Příloha 13:* Rozhodnutí o povolení stavby jednotlivého silničního vozidla, str. č.1.
- Příloha 14:* Rozhodnutí o povolení stavby jednotlivého silničního vozidla, str. č.2.
- Příloha 15:* Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla.
- Příloha 16:* Technický protokol, str. č.1.
- Příloha 17:* Technický protokol, str. č.2.
- Příloha 18:* Technický protokol, str. č.3.
- Příloha 19:* Protokol o technické prohlídce, před schválením technické způsobilosti vozidla.
- Příloha 20:* Doklad o vážení vozidla (pro stanovení provozní hmotnosti vozidla).
- Příloha 21:* Doklad o kvalifikaci svářeče (svářecí průkaz), který prováděl svarové spoje na jednotlivě vyrobeném vozidle.
- Příloha 22:* Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla.
- Příloha 23:* Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 2.

- Příloha 24:* Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel, str. č. 1.
- Příloha 25:* Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel, str. č. 2.
- Příloha 26:* Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. „zelená karta“).
- Příloha 27:* Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 1.
- Příloha 28:* Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 1, spodní část s vyznačením dne, měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla.
- Příloha 29:* Osvědčení o registraci vozidla. část I. (tzv. „malý technický průkaz“), str. č. 1.
- Příloha 30:* Osvědčení o registraci vozidla. část I. (tzv. „malý technický průkaz“), str. č. 2.
- Příloha 31:* Tabulka registrační značky silničního vozidla s vylepenou nálepkou, na které je vyznačena doba platnosti technické prohlídky (rok a měsíc).
- Příloha 32:* Kontrolní nálepka o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky.
- Příloha 33:* Foto typového štítku nápravy přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.
- Příloha 34:* Foto spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.
- Příloha 35:* Foto elektrické zástrčky, 7 pólové, u spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub> a její zapojení.
- Příloha 36:* Foto typového označení spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.
- Příloha 37:* Foto typového štítku nápravy přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.
- Příloha 38:* Foto spojovacího zařízení, nájezdové brzdy a elektrické zástrčky, 13 pólové u přívěsu kategorie O<sub>2</sub> a její zapojení.
- Příloha 39:* Foto typového označení spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.
- Příloha 40:* Foto typového označení nájezdové brzdy přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.
- Příloha 41:* Foto zadního sdruženého světla pro přívěsy kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> a přehled osazených žárovek.
- Příloha 42:* Foto vyznačených údajů o typovém schválení u zadního sdruženého světla pro přívěsy kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>.
- Příloha 43:* Foto náhradního kola, umístěného na přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.
- Příloha 44:* Foto zakládacího klínu umístěného na přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.

**Příloha 1: Žádost o povolení výroby jednotlivého vozidla, str. č. 1.**

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
PŘEŠTICE  
Odbor správní a dopravní  
Masarykovo nám. 107  
334 01 PŘEŠTICE

Žádost přijata dne: ...13.10.2008...

Číslo jednací: ...SD-5/2008/15.....

**ŽÁDOST**

o povolení výroby jednotlivého vozidla

o povolení přestavby vozidla

(Žadatel označí účel žádosti křížkem)

Žadatel:

jméno, příjmení (fyzická osoba)	MILAN NOVÁK
název firmy (právnícká osoba)	
rodné číslo (fyzická osoba)	13 12 11 / 123
identifikační číslo (právnícká osoba)	
místo trvalého nebo povoleného pobytu (fyzická osoba)	HUSOVA 1
sidlo firmy (právnícká osoba)	334 01 PŘEŠTICE
kontakt - telefon/fax/e-mail	777 888 999

Údaje o vozidle:

druh vozidla	NÁKLADNÍ PŘÍVĚS
kategorie vozidla	O2
účel pro který bude vozidlo používáno	SOUKROMÉ UŽÍVÁNÍ
značka *)	RENO
výrobce vozidla *)	MILAN NOVÁK
typ vozidla *)	RENO 1
obchodní označení vozidla *)	VLASTNÍ VÝROBA
rok výroby vozidla *)	2008
identifikační číslo vozidla (VIN) *)	
registrační značka vozidla *)	
způsob zajištění záručního a pozáručního servisu **)	VLASTNÍ - ZAJIŠTĚN VÝROBCEM

\*) Údaje do těchto kolonek uvádějte pouze v případě přestavby vozidla, v ostatních případech je proškrtněte.

\*\*\*) Údaje do této kolonky uvádějte pouze v případě výroby vozidla, v ostatních případech proškrtněte.

Datum: 13.10.2008

.....  
podpis žadatele

Seznam příloh viz druhá strana

**Příloha 2: Žádost o povolení výroby jednotlivého vozidla, str. č 2.**

K žádosti o povolení výroby vozidla přikládám:  
(§ 30, odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.)

- a) ověřenou kopii smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopii živnostenského oprávnění,
- b) technický popis silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu (technickém osvědčení) vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- c) náčrty sestavy vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- d) návod k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,
- e) osvědčení o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří vozidlo, nebo technický protokol.

K žádosti o povolení přestavby vozidla přikládám:  
(§ 74, odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb.)

- a) podrobný popis přestavby vozidla,
- b) návrh na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu (technickém osvědčení) vozidla,
- c) technický popis a výkresová dokumentace systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu,
- d) technický protokol vydaný zkušební stanicí.

typ vozidla *	RENault I
výrobce vozidla *	MILAN NOVÁK
značka *	RENO
část pro kterou bude vozidlo používáno	SOUKROMÉ UŽÍVÁNÍ
kategorie vozidla	O2
typ vozidla *	RENault I
výrobce vozidla *	MILAN NOVÁK
značka *	RENO
část pro kterou bude vozidlo používáno	SOUKROMÉ UŽÍVÁNÍ
kategorie vozidla	O2
typ vozidla *	RENault I
výrobce vozidla *	MILAN NOVÁK
značka *	RENO
část pro kterou bude vozidlo používáno	SOUKROMÉ UŽÍVÁNÍ
kategorie vozidla	O2
typ vozidla *	RENault I
výrobce vozidla *	MILAN NOVÁK
značka *	RENO
část pro kterou bude vozidlo používáno	SOUKROMÉ UŽÍVÁNÍ
kategorie vozidla	O2

\*) Údaje do těchto kolonek vyplývají pouze z přílohy přestavby vozidla v ostatních případech je poskytl  
\*\*) Údaje do této kolonky vyplývají pouze z přílohy výroby vozidla v ostatních případech poskytl

Datum: 13.10.2008

Štefan Přibyl viz druhá strana

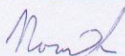
podpis žadatele

### **Příloha 3: Technický popis silničního vozidla.**

#### **Technický popis**

Druh vozidla: **NÁKLADNÍ PŘÍVĚS**  
Druh karoserie, podvozku: **PRO PŘEPRAVU VOZIDEL**  
Kategorie: **O2**  
Tovární značka: **RENO**  
Typ: **RENO 1**  
Obchodní označení: **VLASTNÍ VÝROBA**  
VIN: **(bude přiděleno úředně)**  
Výrobce vozidla: **MILAN NOVÁK**  
Barva: **ŠEDÁ ZÁKLADNÍ**  
Celková délka: **5 800 mm**  
Celková šířka: **2 300 mm**  
Celková výška: **670 mm**  
Délka ložné plochy: **4 000 mm**  
Šířka ložné plochy: **1 810 mm**  
Provozní hmotnost: **(bude doložena vážním lístkem)**  
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: **2 500/2 500 kg**  
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (1;2): **1 250/1 250; 1 250/1 250 kg**  
Největší svislé zatížení spojovacího zařízení: **100 kg**  
Spojovací zařízení – druh, typ: **B50-X**  
Počet náprav: **2 (DVOJNÁPRAVA)**  
Kola a pneumatiky na 1, 2 nápravě: **4,50Jx13; 165 R13C 6PR 85/83N**  
Nejvyšší rychlost: **80 km/h**  
Brzdy: **PROVOZNÍ, PARKOVACÍ**  
2x náprava: **KNOTT GB10**  
Nájezdová brzda: **KNOTT KF 20, e1 00-0728**  
Kolové brzdové jednotky: **KNOTT 20-2925/1.**

V Přešticích dne 13.10.2008

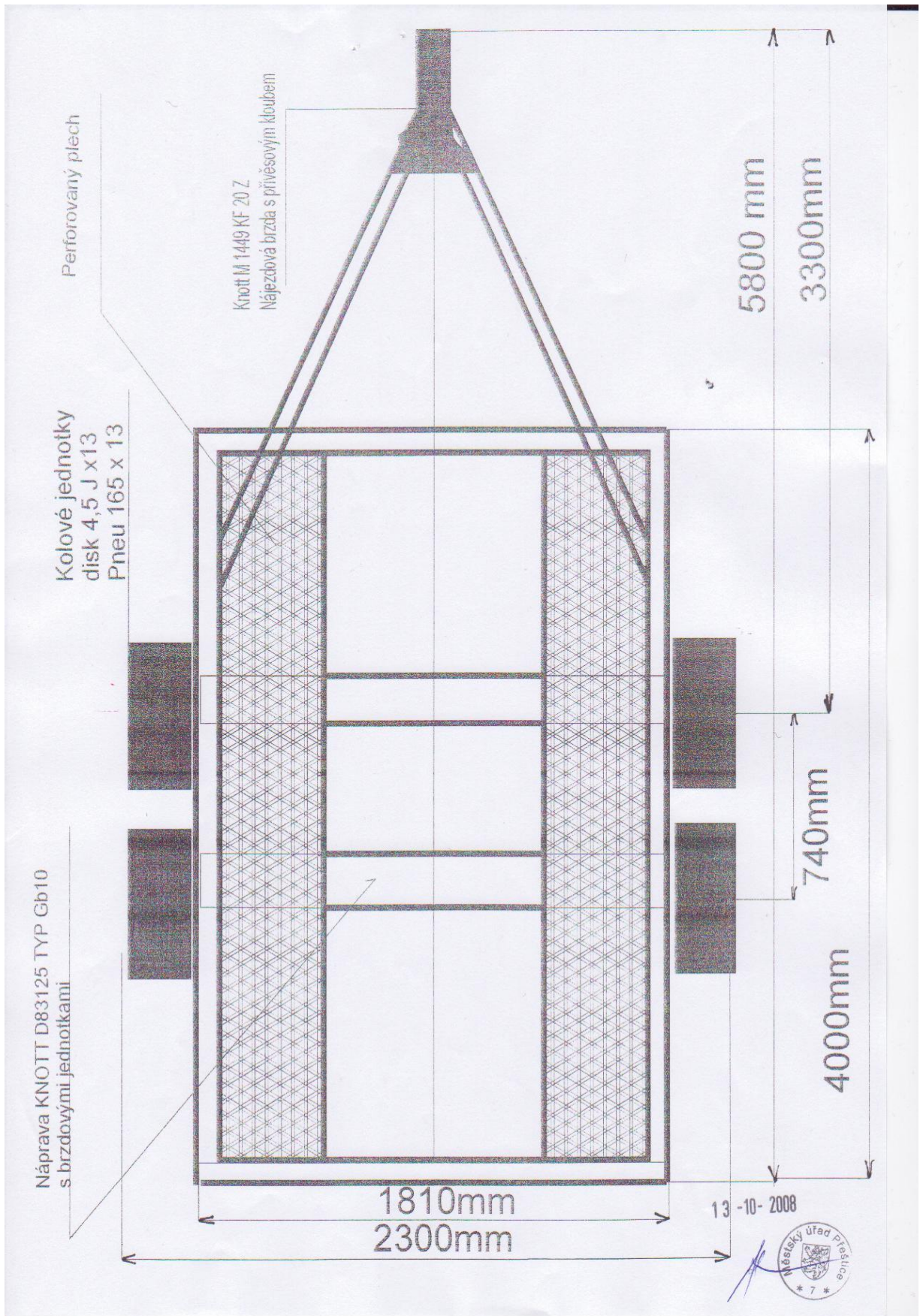


Milan Novák  
Husova 1  
334 01 Přeštice

13 -10- 2008

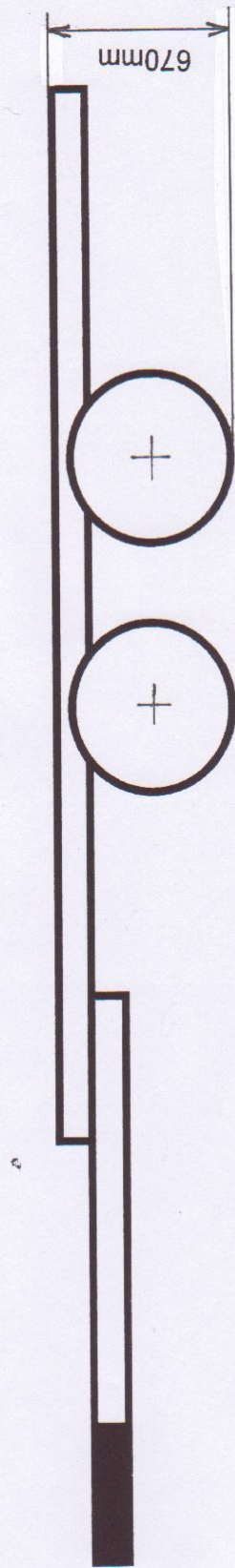


**Příloha 4: Náskres sestavy silničního vozidla (pohled č.1).**





**Příloha 5: Nákres sestavy silničního vozidla (pohled č.2).**



POPIS: MATERIÁL RÁM JE VYROBEN Z KONSTRUKČNÍ OCELI OBDÉLNÍKOVÉHO PROFILU 50X100X3mm  
NÁKLADNÍ PLOCHA JE Z OCELOVÉHO PERFOROVANÉHO PLECHU O SÍLE 3 mm K JEHOŽ  
PŘIPEVNĚNÍ JSOU POUŽITY PEVNOSTNÍ ŠROUBY M8x15 8,8  
NÁPRAVY A NÁJEZDOVÁ BRZDA JE PŘIPEVNĚNA TĚŽ PEVNOSTNÍMI ŠROUBY M12x80 10,9  
A M 12x120 10,9

13 -10- 2003



## Příloha 6: Návod k obsluze a údržbě vozidla, str. č. 1.

### NAVOD K OBSLUZE

#### NEŽ VYJEDETE ...

Před první jízdou doporučujeme pečlivě přečíst tento návod k obsluze.

Samotný přívěs nevyžaduje při uvedení do provozu žádné mimořádné úkony, ale je třeba si uvědomit, že s přípojným vozidlem smí manipulovat pouze osoby k tomu určené a seznámené s tímto návodem.

Před jízdou zkontrolujeme opticky stav celého přívěsu. Zpětná zrcátka je třeba nastavit tak, abychom neměli zmenšený výhled dozadu, přes boční šířku přívěsu. Za jízdy je nutné počítat s většími rozměry a hmotností vozidla, při prudkých změnách směru jízdy, zatáčení, jízdě v nepříznivých klimatických podmínkách a na vozovkách za zhoršené sjízdnosti (vítr – hlavně nárazový, déšť, sníh, náledí apod.). Přívěs nesmí být tažen s nezapojenou zástrčkou el. instalace a bez řádného zajištění závěsového kloubu, bočnic a předního či zadního čela. Dojde-li k poškození karoserie přívěsného vozidla následkem bezpečně neuzavřených zadních či bočních dveří, výrobní závod vyloučí takový vůz ze záruky.

#### NALOŽENÍ A PŘEPRAVA NÁKLADU

Nakládání a skládání se provádí vždy při zapojeném přívěsu v soupravě za tažné vozidlo a zajištěné soupravě proti pohybu. Převážený náklad musí být rozložen na ložné ploše rovnoměrně a musí být zajištěn proti posunu.

Těžiště nákladu nesmí být vyšší než 50 cm od podlahy přívěsu.

13 -10- 2008



### 2.3. POSTUP PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU K TAŽNÉMU VOZIDLU

přívěs připojujeme pouze k vozidlu, které je vybaveno tažným zařízením schváleným MD ČR a je v náležitém technickém stavu.

#### POSTUP ZAPOJENÍ

- A. Nacouváme s vozidlem k přívěsu
- B. Přívěs uchopíme za držadlo přívěsového kloubu a zatažením směrem vpřed uvolníme kulovou spojku závěsného zařízení.
- C. Závěsný kloub přívěsu nasadíme na kulový čep tažného zařízení s využitím zdvihu stavitelného opěrného kolečka a spuštěním a mírným tlakem na hlavici závěsného kloubu zajistíme hlavici na kulovém čepu.
- D. Tahem provedeme kontrolu zapojení. Správnost zapojení nám signalizuje kontrolní kolíček v přední části hlavice, který se při správném spojení vysune.
- E. K tažnému vozidlu připojíme pojistné lanko, zapojíme zástrčku elektrické instalace a provedeme kontrolu funkce veškerého osvětlení.
- F. Vytočíme podpěrné kolečko nahoru a řádně jej dotáhneme.
- G. Odbrzdíme parkovací brzdu přívěsu.

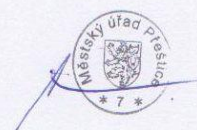
### 2.4. POSTUP ODPOJENÍ PŘÍVĚSU OD TAŽNÉHO VOZIDLA

Odpojení přívěsu od tažného vozidla provedeme obráceným postupem než je uveden v kap. 2.3.

### 2.5. Odstavení přívěsu

Při odstavení přívěsu je nutné zatáhnout ruční brzdu a zabezpečit přívěs proti samovolnému pohybu, např. použít zakládací klíny. Při odstavení přívěsného vozidla na delší dobu podložte rám přívěsu, aby se odlehčila kola.

13 -10- 2008



## Příloha 8: Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy) str. č.1.

MINISTERSTVO DOPRAVY ~~XXXXXXXX~~  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

Č. j.: 1684/2007-150-SCH2

V Praze dne 26.06.2007



### ROZHODNUTÍ

#### O ZMĚNĚ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SYSTÉMU VOZIDLA NEBO KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA č.

#### 1 060/II

**Držitel:** KNOTT CZ, s.r.o.  
Nádražní 41  
693 01 Hustopeče

**Druh:** PŘÍVĚSOVÉ NÁPRAVY

**Kategorie:** ANO ANO

**Tovární značka:**

**Typ (typová řada):** KNOTT - brzděné a nebrzděné

**Obchodní označení:**

**Určeno na vozidla:** kat. O1, O2

**Výrobce:** KNOTT GmbH  
Eggstätt, SRN,

Ministerstvo dopravy a spojů podle ustanovení § 19 a § 76 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a na podkladě oznámení změn držitelem osvědčení o schválení technické způsobilosti

#### schvaluje

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla. V souvislosti s touto změnou se mění a doplňuje osvědčení o schválení technické způsobilosti typu:

**Druh:** PŘÍVĚSOVÉ NÁPRAVY

**Kategorie:** ANO ANO

**Tovární značka:**

**Typ (typová řada):** KNOTT - brzděné a nebrzděné

**Obchodní označení:**

**Určeno na vozidla:** kat. O1, O2 - příloha (1str.)

**Výrobce:** KNOTT GmbH  
Eggstätt, SRN,

**Držitel:** KNOTT CZ, s.r.o.  
Nádražní 41  
693 01 Hustopeče

- přílohu "základní technický popis schváleného vozidla nebo samostatného technického celku vozidla" č.

## **Příloha 9: Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy) str. č.2.**

a stanovuje další podmínky:

**Platnost Osvědčení č. 1 060/II se prodlužuje do 30.09.2009.**

Pro vozidla kat. O1 a O2.

Schvalovací číslo uděleno v ČR - 1060/II může být nahrazeno schvalovací značkou SRN KBA.....

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systém vozidla nebo výbavu odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systém vozidla nebo výbavu stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Původní rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, včetně jeho příloh, pokud není změněno tímto rozhodnutím, zůstává nadále platné.

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy a spojů.

### **Odůvodnění**

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím, je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 61 zákona č. 152/1997 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy a spojů, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. XXXX1 060/II



*Josef Pokorný*  
ředitel

odboru silničních vozidel

Ing. Josef Pokorný

**Příloha 10: Osvědčení o schválení typu systému vozidla (přívěsové nápravy)  
příloha s rozčleněním na jednotlivé schválené nápravy.**

Příloha k Rozhodnutí č.j. 1684/2007-150-SCH2 ze dne 26.06.2007 a k Osvědčení  
č. 1060/II, č.j. 1278/02-150. str. 1/1

---

Přívěsové nápravy nebrzděné:

řada SL	typ G3, G4
řada SLV	typ G5, G6
řada L/LV	typ G5, G6, G7, G8, G10, G12, G13
řada M/MV	typ G14, G15, G16
řada S	typ G20, G22, G25
řada VG	typ 3L, 5L, 6L, 7L

Přívěsové nápravy brzděné:

řada L/LV	typ GB5, GB6, GB7, GB8, GB10, GB12, GB13
řada M	typ GB13, GB14, GB15, GB16, GB17, GB18
řada S	typ GB20, GB22, GB25, GB30
řada VGB	typ 7M, 8M, 9M, 10M, 11M, 12M, 13M, 15MV, 16MV, 17MV, 18MV
řada DB	typ 7L, 8L, 9L, 10L, 11M, 12M, 13M, 14MV/M, 15MV, 15MV/M, 16MV, 17MV, 18MV

Přívěsové brzděné dvounápravy:

řada L/LV, M	typ GDB20, GDB22, GDB25, GDB27, GDB30, GDB35, typ GTB20, GTB22, GTB25, GTB27, GTB30, GTB35
--------------	---



*Kučera*

**Příloha 11: Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN, s podmínkami jeho vyražení, str. č.1.**



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘEŠTICE

ODBOR SPRÁVNÍ A DOPRAVNÍ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107  
334 01 PŘEŠTICE

Č.j.: SD-5/2008/15

Přeštice 14. října 2008

# Rozhodnutí

Městský úřad v Přešticích, odbor správní a dopravní, příslušný dle § 80 odst. 4, zák.č. 56/2001 Sb., rozhodující v souladu s ust. §§ 11,12 zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ust. zák. č. 168/1999Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zák. č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, Informačního dokumentu MDS č. 5 - pro přidělování úředního čísla Č.j. 2307/02-150 ze dne 24.07.2002 a ve správním řízení podle ust. § 67,71 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, **vyhovuje** žádosti pana: **Milan NOVÁK, nar. 11.12.1913, trv. bytem Příchovice 191, 334 01 Přeštice a**

## **přiděluje úřední výrobní číslo – VIN, které bude vyraženo náhradní technologií na**

nákladní přívěs, pro přepravu vozidel, tov. zn. **RENO**,  
obch. ozn. **VLASTNÍ VÝROBA**,  
typ: **RENO 1**,  
kategorie: **O2**,  
reg.zn. **neregistrováno (stavba)**,  
podvozek (VIN): **TM1V024508P000011**

Výrobní číslo VIN bude vyraženo na snadno přístupném místě na karoserii vozidla, nesmí být snadno odstranitelné a nahraditelné, s velikostí písmen latinské abecedy a arabských čísel o velikosti nejméně 7 mm, toto přidělené úřední číslo VIN bude k vymezení začátku a konce odděleno oddělovacím znakem „ \* “. Vyražené znaky budou čitelné, trvanlivé a nesusnadno pozměnitelné, mezery mezi jednotlivými znaky musí být přiměřené (znaky se nesmí mezi sebou vzájemně dotýkat), tak aby byl zachován přiměřený estetický vzhled VIN je dále nutné vyrazit (vytisknout) na výrobní štítek.

### Odůvodnění:

**Vzhledem k tomu, že Vaší žádosti bylo vyhověno v plném rozsahu se od odůvodnění dle ustanovení § 68, odst. 4) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu u p o u š t í.**

Tel.: 377 332 477  
Fax.: 377 332 479  
E-mail: mládek@prestice-mesto.cz

Úřední hodiny  
Pondělí a středa 7.30 -12.00  
13.00- 17.00

Bankovní spojení  
KB Přeštice  
č.ú. 19-829-361/0100

IČ 257 125  
DIČ CZ-00257125

**Příloha 12: Rozhodnutí o přidělení úředního čísla VIN, s podmínkami jeho vyražení, str. č.2.**



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘEŠTICE

ODBOR SPRÁVNÍ A DOPRAVNÍ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107  
334 01 PŘEŠTICE

- 2 -

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení, podle § 81 a § 86, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů Krajskému úřadu Plzeňského kraje, podáním u zdejšího Městského úřadu Přeštice, který toto rozhodnutí vydal.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.



**Petr Mládek**

referent odboru správního a dopravního  
oprávněná úřední osoba

Obdrží: 1 x žadatel : **Milan NOVÁK, Husova 1, 334 01 Přeštice**  
1 x vlastní do spisu

Vzdávám se práva odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Osobně .....převzal dne.....

14 -10- 2008

Tel.: 377 332 477  
Fax: 377 332 479  
E-mail: mládek@prestice-mesto.cz

Úřední hodiny  
Pondělí a středa 7.30 -12.00  
13.00- 17.00

Bankovní spojení  
KB Přeštice  
č.ú. 19-829-361/0100

IČ 257 125  
DIČ CZ-00257125



**Příloha 13: Rozhodnutí o povolení stavby jednotlivého silničního vozidla, str. č. 1.**



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘEŠTICE

ODBOR SPRÁVNÍ A DOPRAVNÍ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107  
334 01 PŘEŠTICE

Č.j.: SD-5/2008/15

Přeštice 14. října 2008

# Rozhodnutí

Městský úřad Přeštice, odbor správní a dopravní, rozhodl v souladu s ustanovením § 80, odst. 4, písm. g), zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, za použití § 29 odst. 2 téhož zákona ve znění pozdějších předpisů, s použitím § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů na základě, **vyhovuje** žádosti pana: **Milan NOVÁK, nar. 11.12.1913, trv. bytem Husova 1, 334 01 Přeštice a**

### povoluje

individuální výrobu vozidla: nákladní přívěs, pro přepravu vozidel, tov. zn. **RENO**, obch. ozn. **VLASTNÍ VÝROBA**, typ: **RENO 1**, kategorie: **O2**, VIN: **TM1V024508P000011**, za následujících podmínek:

1) Vozidlo bude vyrobeno výhradně na základě dokumentace předložené odboru dopravy, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a nesmí být v průběhu přestavby bez souhlasu odboru dopravy měněna, a která musí být na požádání předložena i orgánu provádějícímu technickou kontrolu před schválením technické způsobilosti.

2) Jelikož se správní orgán domnívá, že bude vyrobené vozidlo následně registrováno dle § 6 zák. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, stanovuje provedení technické prohlídky, pro ověření zda je vozidlo technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle § 36 odst. 1 zák. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.

3) Následná žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla při jejím předložení schvalovacímu orgánu musí být doložena dle § 30 zák. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, těmito doklady:

a) ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapisovaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění,

b) technickým popisem vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, údaji o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech včetně diagnostických hodnot potřebných pro kontrolu technického stavu vozidla a jeho údržbu,

c) dokladem o kvalifikaci svářeče, který prováděl při výrobě vozidla svářecí práce,

d) nákresem sestavy vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,

e) návodem k obsluze a údržbě v českém jazyce,

f) osvědčením o schválení typu systémů vozidla, konstrukční části a samostatných technických celků vozidla, které tvoří vozidlo, nebo technickým protokolem z pověřené zkušebny,

g) dle § 31 odst. 2 zák. č. 56/2001 Sb. technický protokol vydaný zkušební stanicí,

h) vážním lístkem vozidla (provozní hmotnost).

4) Nebude-li žádost doplněna stanoveným způsobem do tří měsíců od vydání tohoto rozhodnutí, případně nedostavíte-li se v uvedené lhůtě k dohodnutí dalšího postupu, bude Vaše žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla zamítnuta.

Tel.: 377 332 477  
Fax.: 377 332 479  
E-mail: mládek@prestice-mesto.cz

Úřední hodiny  
Pondělí a středa 7.30 - 12.00  
13.00 - 17.00

Bankovní spojení  
KB Přeštice  
č.ú. 19-829-361/0100

IČ 257 125  
DIČ CZ-00257125

**Příloha 14: Rozhodnutí o povolení stavby jednotlivého silničního vozidla, str. č.2.**



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘEŠTICE

ODBOR SPRÁVNÍ A DOPRAVNÍ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107  
334 01 PŘEŠTICE

- 2 -

### Odůvodnění:

Žádost shora uvedeného žadatele, která byla podána k příslušnému orgánu a v souladu s §§ 29 a 30 zák. č. 56/2001 Sb. obsahuje údaje ze kterých plyne úmysl dosáhnout schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

Technická způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla k provozu bude schválena v souladu s §§ 31,32, § 33 odst.1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Způsob provedení kontroly je stanoven Metodikou postupu při provádění technických kontrol jednotlivých vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

Žadatelé byla k doložení potřebných dokladů a splnění uvedených podmínek, správním orgánem stanovena dostatečná lhůta .


Jelikož bez požadovaných dokladů a dodržení stanovených podmínek nelze schválit technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla, rozhodl Městský úřad Přeštice, odbor správní a dopravní tak, jak je výše uvedeno.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení, podle § 81 a § 86, odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů Krajskému úřadu Plzeňského kraje, podáním u zdejšího Městského úřadu Přeštice, který toto rozhodnutí vydal.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst.1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.



  
**Petr Mládek**  
referent odboru správního a dopravního  
oprávněná úřední osoba

Obdrží: 1 x žadatel : **Milan Novák, Husova 1, 334 01 Přeštice**  
1 x vlastní do spisu

Vzdávám se práva odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Osobně .....převzal dne.....

14 -10- 2008

Tel.: 377 332 477  
Fax: 377 332 479  
E-mail: mládek@prestice-mesto.cz

Úřední hodiny  
Pondělí a středa 7.30 -12.00  
13.00- 17.00

Bankovní spojení  
KB Přeštice  
č.ú. 19-829-361/0100

IČ 257 125  
DIČ CZ-00257125

**Příloha 15: Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla.**

**Milan Novák**  
nar. 11.12.1913  
Husova 1  
334 01 Přeštice

Por.č.	5/20/20/08	Č.dop.	
Městský úřad Přeštice	20-10-2008	Ref. příl.	Ka 9
Č.j.	SD-5/2008/15	Ukl.zn.	283.5

**Městský úřad Přeštice**  
odbor správní a dopravní  
Masarykovo náměstí 107  
334 01 Přeštice

K Č.j.: SD-5/2008/15

Přeštice 20. října 2008

**Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla:**

nákladní přívěs, pro přepravu vozidel,  
tov. zn. RENO, obch. ozn. VLASTNÍ VÝROBA,  
typ: RENO 1, kategorie: O2,  
VIN: TM1V024508P000011.


**Přílohy:**

1. technický popis vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla,
3. nákres sestavy vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
4. návodem k obsluze a údržbě v českém jazyce,
5. osvědčení o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří vozidlo (rozhodnutí o typovém schválení nápravy),
6. technický protokol zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě postaveného vozidla k provozu na pozemních komunikacích,
7. protokol o technické prohlídce, před schválením technické způsobilosti vozidla,
8. doklad o vážení vozidla (provozní hmotnost),
9. doklad o kvalifikaci svářeče, který prováděl při výrobě vozidla svářecí práce.

  
**Milan Novák**

**Příloha 16: Technický protokol, str. č.1.**

SP 0020000 Č.j.: okresního úřadu: SD-5/2008/15  
 číslo protokolu o TK: CZ-3414-08-10-0404



### TECHNICKÝ PROTOKOL

zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě  
 postaveného\* - přestavěného\* vozidla k provozu na pozemních komunikacích  
 XXXXXXXXX

**Část A.**

Žadatel o provedení TK: **NOVÁK MILAN**

adresa: **HUSOVA 1, 334 01 PŘEŠTICE**

**Část B. Technické údaje vozidla:**

Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ PŘÍVĚS</b>
	2 <b>PRO PŘEPRAVU VOZIDEL</b>
	3 Zkratka kategorie vozidla: <b>O2</b>
Podvozek	4 Tovární značka: <b>RENO</b>
	5 Typ: <b>VLASTNÍ VÝROBA</b> 6 Varianta: 7 Verze:
	8 Obchodní označení: <b>RENO 1</b>
Motor	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>TMLV024508P000011</b>
	10 Výrobce:
	11 Výrobce:
Emise	12 Typ: 13 Palivo:
	14 Max. výkon [kW] při ot. [min <sup>-1</sup> ]: 15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.:
Karoserie	18 Korigovaný součinitel absorpce:
	19 Výrobce: <b>MILAN NOVÁK</b>
	20 Druh (typ): <b>PRO PŘEPRAVU VOZIDEL</b>
Rozměry	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	23 Počet míst: - celkem: 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně[m <sup>3</sup> ]:
Hmotnosti	29 Celková [mm]: - délka: <b>5 800</b> 30 - šířka: <b>2 300</b> 31 - výška: <b>670</b>
	32 Rozvor [mm]: <b>Z 3 300 + 740</b>
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: <b>4 000</b> 34 - šířka: <b>1 810</b>
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: <b>450</b>
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: <b>2 500/2 500</b>
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... <b>1 250/1 250</b>
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]: <b>Z 100</b>
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 40 - nebrzděného:
41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	

**Příloha 17: Technický protokol, str. č.2.**

	42 Spojovací zařízení - druh a typ: B50X, hom.č. e1-00.-0399, Z 100kg
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 1-0 DVOJNÁPRAVA Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „2“):
	44 1. 4,50J x 13, 165 R 13 C 6PR 85/83N
	45 2. 4,50J x 13, 165 R 13 C 6PR 85/83N
	46 3.
	47 4.
	48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 80
	49 Brzdy (ANO-NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min <sup>-1</sup> ]: 51 - za jízdy:
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
	54 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:
Výbava	

\*) nehodící se škrtně.

**Část C.  
Zjištěné závady na vozidle:**

žádné.

**Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána (předpisovou základnou):**

žádné

**Příloha 18: Technický protokol, str. č.3.**

**Část D.**

Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla:

- Rozhodnutí MĚÚ Přeštice č.j.SD-5/2008/15
- Vážní lístek
- Technická dokumentace, výkres

**TECHNICKÝ PROTOKOL**

státní úřad pro schvalování technické způsobilosti jednorázově  
přiznaného "výhledu" vozidla k provozu na pozemních komunikacích

MÍSTO STANICE

PŘÍCHOVICE 191, 334 01 PŘEŠTICE

**Část E.**

Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny) pro okresní úřad:

(zde se zapisují návrhy poznámek do technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla, návrh na udělení výjimek podle informačního dokumentu apod.)

**NÁJEZDOVÁ BRZDA:** KNOTT KF20, hom.č.e1-00-0728, Z 100kg, pro 2 500kg

**NÁPRAVA:** KNOTT, typ GB10 pro 1 250kg

**KOLOVÉ BRZDOVÉ JEDNOTKY:** KNOTT, typ 20-2925/1 pro 750kg

**BARVA:** šedá základní

**ZÁVĚR:**

Vozidlo splňuje technické požadavky pro provoz na pozemních komunikacích vymezené pro jeho kategorii zákonem č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

Technickou kontrolu provedla:

Zkušební stanice č.: 34-14

Pověřená zkušebna:

V Blovicích

Technickou kontrolu provedl: Petr Sýkora

razítko kontrolního technika typu „K“:



Technický protokol schválil: Petr Sýkora

razítko:

dne 20.10.2008

podpis:

podpis:



**Příloha 19: Protokol o technické prohlídce, před schválením technické způsobilosti vozidla.**



STK Blovice s.r.o.

IČO: 25227513  
Blovice,  
Fügnerova 404  
336 01

DIČ: 141-25227513  
Tel.: 371 522 649  
Fax: 371 520 337

STK č. 3414

**PROTOKOL č. CZ-3414-08-10-0404**

o technické prohlídce

ID: 252905

Druh TP: Před schvál. tech. způsob. vozidla

Rozsah TP: plný

Dne: 20.10.2008

Identifikace vozidla:

Značka vozidla: RENO  
Obch. označení (typ): RENO 1  
VIN (č. karosérie): TM1V024508P000011  
Typ motoru:  
Stav poč. ujeté vzd.: - km

Druh vozidla: PŘÍVĚS NÁKLADNÍ  
Kategorie vozidla: O2  
Registrační značka: -  
Rok výroby: 2008  
Dat. první registrace: -

Žadatel: **NOVÁK MILAN  
HUSOVA 1  
334 01 PŘEŠTICE**

Měření emisí provedla SME č. - dne 20.10.2008 č. protokolu -

Závady zjištěné na vozidle  
lehké (A)(1)

vážné (B)(0)

nebezpečné (C)(0)

7033 Elektrická vedení

Poznámky:

Stavba vozidla dle rozhodnutí MĚÚ Přeštice č.j.SD-5/2008/15

Vozidlo je pro další provoz způsobilé.

Příští prohlídka bude pravidelná.

Kontrolní nálepka nevylepena.

Technickou prohlídku provedl technik Sýkora Petr, osv. č. MDS3000597.



53414-08-10-0404

Za správnost

Razítko:



Podpis:

Ostrá verze: 20080724\_01

**Příloha 20: Doklad o vážení vozidla (pro stanovení provozní hmotnosti vozidla).**

**Vážní lístek č: 5836**

**Vážení provedl** IČO:0048361330  
ZETEN spol. s r.o.

Husova 276  
336 01 Blovice

**Střed:** 151 VNS SKLAD BLOVICE

**Typ vážení:** Vážení pro cizí

**Typ rozboru:** Vážení pro cizí

**Partner**

IČO: 0000000002  
Prodej za hotové

**Dekl. odrůda:**

**Dodací list:**

**Dekl. hmotnost:** 0,00

**Dekl. vlhkost:** 0,0

**Smlouva:**

**PartStřed:**

**Zboží** JKV: 000000 000

**Vlhkost:** 0,0 **Měřil:**

**Vlh.Pásmo:** 0

**Skł.Místo:**

**Btto:** 0,00

**Tára:** 0,45 A 16.10.2008 15:06:35

**Př.Tára:** 0,00

**Ntto:** 0,00 t

**Balení:**

**Jakostní ukazatele:**

**Doprava:** Vlastní

**SPZ:**

**Řidič:** Sládek Milan

**Majitel:**

**Vagon:**

**Poznámka:**

**Vážil:**

**ZETEN spol. s r.o.**

Husova 276, 336 01 Blovice

DIČ: CZ48361330, tel.: 371520511

Firma zapsána 5.5.1993 v OR u Krajského

soudu v Plzni odděl. C, vložka 2612 ©

**Převzal:**



**Příloha 21: Doklad o kvalifikaci svářeče (svářecí průkaz), který prováděl svarové spoje na jednotlivě vyrobeném vozidle.**

Průkaz evidován pod č. 12 89

	STÁTNÍ VÝZKUMNÝ ÚSTAV MATERIÁLU zkušební organizace č. 2 PRAHA									
<b>SVÁŘEČSKÝ PRŮKAZ</b>										
ČÍSLO										
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;">C</td> </tr> </table>		2	0	2	3			C		
2	0	2	3			C				
Příjmení	<u>KASL</u>									
Jméno	<u>Miroslav</u>									
Místo narození	<u>Klatovy</u>									
Rodné číslo	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Datum vydání	<u>17.11.93</u>									
										

Platnost Osvědčení  
končí dnem:  
Místo doškolení  
a přeškolení:  
Zkoušející:  
Podpis:  
Osobní razítko:

19. 5. 2016


Zkouška byla provedena z následujících předpisů:  
) nehodící se škrtněte, případně doplňte:  
 ČSN 05 0601 \*)  
 ČSN 05 0610  
 ČSN 05 0630  
 ČSN 95 4669--  
 Sazimanti s Vyh. 87/2000 Sb.

Podpis svářecí technika, pověřený Českou svářecíkem společnost ANR, osvědčuje, že držitel tohoto OSVĚDČENÍ o doškolení a přeškolení byl doškolen a vyhověl z bezpečnostních ústředí a splnil tak všechny podmínky pro prodouzení platnosti svého svářecího opatření.

Základní údaje svářeče:  
 Jméno a příjmení: Miroslav Kasl  
 Rodné číslo: 27-03-06/1923  
 Číslo: 2-202 596-2  
 Toto osvědčení o doškolení a přeškolení svářeče z bezpečnostních ústředí je dokladem k Průkazu odborné kvalifikace svářeče resp. Průkazu zkušebního pracovníka

13 -10- 2008



**Příloha 22: Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla.**



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘEŠTICE

ODBOR SPRÁVNÍ A DOPRAVNÍ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 107  
334 01 PŘEŠTICE

Č.j.: SD-5/2008/15

Přeštice 23. října 2008

# Rozhodnutí

Městský úřad Přeštice, odbor správní a dopravní, rozhodl v souladu s ustanovením § 80, odst.4, písm. g), zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, za použití §§ 31, 32 a § 33 téhož zákona ve znění pozdějších předpisů, s použitím § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů na základě, **vyhovuje** žádosti pana: **Milan NOVÁK, nar. 11.12.1913, trv. bytem Husova 1, 334 01 Přeštice a**

### schvaluje

technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného vozidla: nákladní přívěs, pro přepravu vozidel, tov. zn. **RENO**, obch. ozn. **VLASTNÍ VÝROBA**, typ: **RENO 1**, kategorie: **O2**, VIN: **TM1V024508P000011**.

Záruční a pozáruční servis jednotlivě vyrobeného vozidla zajistí výrobce vozidla.

### Odůvodnění:

Jelikož byly splněny všechny podmínky schvalovacího orgánu uvedené v rozhodnutí o povolení individuální stavby vozidla, vydaného Městským úřadem v Přešticích, odborem správním a dopravním dne 14. října 2008 pod Č.j.: **SD-5/2008/15** žádosti se v plném rozsahu vyhovuje, jak shora uvedeno.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení, podle § 81 a § 86, odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů Krajskému úřadu Plzeňského kraje, podáním u zdejšího Městského úřadu Přeštice, který toto rozhodnutí vydal.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst.1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.



**Petr Mládek**

referent odboru správního a dopravního  
oprávněná úřední osoba

Obdrží: 1 x žadatel : **Milan NOVÁK, Husova 1, 334 01 Přeštice**  
1 x vlastní do spisu

Vzdávám se práva odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Osobně .....převzal dne.....

23 -10- 2008

Tel.: 377 332 477  
Fax: 377 332 479  
E-mail: mládek@prestice-mesto.cz

Úřední hodiny  
Pondělí a středa 7.30 -12.00  
13.00- 17.00

Bankovní spojení  
KB Přeštice  
č.ú. 19-829-361/0100

IČ 257 125  
DIČ CZ-00257125

**Příloha 23: Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 2.**

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ PŘÍVĚS</b>	
	2 <b>PRO PŘEPRAVU VOZIDEL</b>	
	J Kategorie vozidla (zkratka): <b>O2</b>	
D.1	Tovární značka: <b>RENO</b>	
	D.2 Typ: <b>RENO 1</b> Varianta: Verze:	
D.3	Obchodní označení: <b>VLASTNÍ VÝROBA</b>	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>TM1V024508P000011</b>	
3	Výrobce vozidla: <b>MILAN NOVÁK, PŘEŠTICE, ČR</b>	
Motor	4 Výrobce:	
	5 Typ: P.3 Palivo:	
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: P.1 Zdvih, objem [cm <sup>3</sup> ]:	
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
Karosérie	6 Výrobce: <b>MILAN NOVÁK, PŘEŠTICE, ČR</b>	
	7 Druh (typ): <b>PRO PŘEPRAVU VOZIDEL</b>	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
R	Barva: <b>ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ</b>	
S	Počet míst - celkem: <b>0</b> S.1 - k sezení: <b>0</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: <b>5 800</b> 13 - šířka: <b>2 300</b> 14 - výška: <b>670</b>	
	M Rozvor [mm]: <b>Z 3 300 + 740</b>	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: <b>4 000</b> 16 - šířka: <b>1 810</b>		
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>450</b>	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>2 500/2 500</b>	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>1 250/1 250; 1 250/1 250</b>	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>Z 100</b>	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>B 50-X</b>		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2-0 DVOJNÁPRAVA</b>	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1. <b>4,50 Jx13; 165 R13C 6PR 85/83N</b>	
21 2. <b>4,50 Jx13; 165 R13C 6PR 85/83N</b>		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>80</b>		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>NE</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: U.3 - za jízdy:		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30. Hydroponoh:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
<b>ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b>		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)</p>		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. <b>SD-5/2008/15</b>		IDV STAVBA.
datum vystavení <b>23.10.2008</b>	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
Nástavba: č. j. ....		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
datum doplnění .....		
<b>DALŠÍ ZÁZNAMY</b>		
<p>Přívěs je vybaven: nájezdovou brzdou KNOTT KF20, e1-00-0728, 2x nápravou KNOTT GB10, kolovými brzdovými jednotkami KNOTT 20-2925/1. Přívěs plní požadavky z.č. 56/2001 Sb.</p>		

**Příloha 24: Příhláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel, str. č. 1.**

4	P	8	0	1	0	7
---	---	---	---	---	---	---

registrační značka (vyplní úřad)

**Příhláška k registraci vozidla  
do registru silničních vozidel**

**VYPLNÍ ŽADATEL!**

**A:** Podepsaný vlastník žádá, aby dále popsané silniční vozidlo a přípojné vozidlo bylo vzato do evidence  
jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Milan Novák \_\_\_\_\_

rodné číslo: 

1	3	1	2	1	1	/	1	2	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Husova 1, Přestice \_\_\_\_\_

PSC 334 01 \_\_\_\_\_ sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

---

**B:** Podepsaný provozovatel vozidla žádá, aby dále popsané silniční vozidlo a přípojné vozidlo bylo vzato do evidence  
jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ dtto \_\_\_\_\_

rodné číslo: 

						/			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

 identifikační číslo: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo) \_\_\_\_\_

PSC \_\_\_\_\_ sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

---

**C:** Dřívější vlastník vozidla  
jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ nové vozidlo \_\_\_\_\_

rodné číslo: 

						/			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

 identifikační číslo: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo) \_\_\_\_\_

PSC \_\_\_\_\_

registrační značka

**D:** K přihlášce se připojuje

a) technický průkaz vozidla UD číslo 295957 datum 23.10.2008 místo vydání Měú Přel'tice

b) doklad o technické prohlídce, jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno,

c) souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla na jiného provozovatele,

d) protokol o evidenční kontrole vozidla, nejedná-li se o vozidlo nové,

e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,

f) doklad o zástavním právu váznoucím na vozidle, bylo-li zřízeno,

g) doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu, na území České republiky,

h) zplnomocnění při zastupování,

i) doklad totožnosti žadatele,

Odevzdávám tabulku(y) s registrační značkou \_\_\_\_\_

Odevzdávám osvědčení o registraci motorového a přípojného vozidla \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_

**E:** Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V Přesticích dne 24-10-2008

Novák  
razítko a vlastnoruční podpis žadatele

**Příloha 25: Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel, str. č. 2.**

**F: Technický popis silničního motorového vozidla a přípojného vozidla**

Identifikační číslo vozidla (VIN)	T M 1 V 0 2 4 5 0 8 P 0 0 0 0 1 1
kategorie vozidla	O2
druh vozidla	Nákladní přívěs
značka vozidla	RENO
typ vozidla	RENO 1
obchodní označení	VLASTÍ VÝROBA
barva vozidla	ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ
číslo technického průkazu	UD 295957
číslo schválení technické způsobilosti	Č.j.:SD-5/2008/15 Měú Přel tice z 23.10.2008

**Poznámky:**

(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

24 -10- 2008

(datum a podpis pracovníka registračního místa)

**G: Záznamy registračního místa**

Vlastníkovi - provozovateli - vozidla byly vydány:

Tabulka(y) s registrační značkou	série 4P8	číslo 0107
Technický průkaz	série UD	číslo 295957
Osvědčení o registraci	série UAH	číslo 154650

Převzal(a) dne 24 -10- 2008

(podpis žadatele)

Vyměřen správní poplatek podle položky č. 26/a zákona o správních poplatcích,

který byl uhrazen v hotovosti 700,- Kč. (Doklad č. 1234/2008).



(podpis odpovědného pracovníka registračního místa)

**Příloha 26: Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. „zelená karta“).**

**ORIGINAL**

<p>1. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVÁ POJIŠTŮVACÍ KARTA INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p>	<p>2. VYDANÁ Z POVĚŘENÍ ČESKÉ KANCELÁŘE POJIŠTITELŮ PRAHA ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF ČESKÁ KANCELÁŘ POJIŠTITELŮ PRAHA</p>	<p>9. Jméno a adresa pojistníka (nebo provozovatele vozidla) Name and Address of the Policyholder (or User of the Vehicle)</p> <p>334 01 Preštice</p>																																																							
<p>3. <b>PLATNÁ VALID</b></p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">OD FROM</td> <td colspan="2">DO TO</td> </tr> <tr> <td>Den Day</td> <td>Měsíc Month</td> <td>Rok Year</td> <td>Rok Year</td> </tr> <tr> <td colspan="4">[REDACTED]</td> </tr> </table> <p>(Obě data včetně) (Both Dates inclusive)</p>	OD FROM		DO TO		Den Day	Měsíc Month	Rok Year	Rok Year	[REDACTED]				<p>4. Kód země / Kód pojistitele / Číslo Country Code / Insurer's Code / Number</p> <p>CZ/0010/ [REDACTED]</p>	<p>10. Tato karta byla vydána This Card has been issued by</p> <p>[REDACTED]</p>																																											
OD FROM		DO TO																																																							
Den Day	Měsíc Month	Rok Year	Rok Year																																																						
[REDACTED]																																																									
<p>5. Registrační značka (není-li, uveďte se VIN nebo číslo podvozku nebo motoru) Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>6. Druh vozidla Category of Vehicle*</p> <p>F</p>	<p>11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer</p> <p>[REDACTED]</p>																																																							
<p>8. ÚZEMNÍ PLATNOST TERRITORIAL VALIDITY</p> <p>Tato karta není platná v zemích, jejichž rubrika je přeškrtnuta (bližší informace najdeš na www.cobx.org). This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobx.org). V každé navštívené zemi ručí Kancelář této země za závazky pojistitele vztahující se k použití zmíněného vozidla, a to v souladu se zákony upravujícími povinné pojištění v této zemi. In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. Informace týkající se bližší identifikace jednotlivých Kancelářů naleznete na zadní straně této zelené karty. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>BG</td><td>CY<sup>(1)</sup></td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td> </tr> <tr> <td>GB</td><td>GR</td><td>H</td><td>I</td><td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td><td>N</td> </tr> <tr> <td>NL</td><td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AL</td><td>AND</td><td>BIH</td> </tr> <tr> <td>BY</td><td>HR</td><td>IL</td><td>IR</td><td>MA</td><td>MD</td><td>MK</td><td>RUS</td><td>SRB<sup>(2)</sup></td><td>TN</td><td>TR</td> </tr> <tr> <td>UA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> <p>(1) Pojištění krytí poskytované zelenou kartou vydanou pro Kypr je omezeno na ty zeměpisné části Kypru, jež jsou pod kontrolou vlády Kyprské republiky. The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.</p> <p>(2) Pojištění krytí poskytované zelenou kartou vydanou pro Srbsko je omezeno na území Černé Hory a ty zeměpisné části Srbska, které jsou pod kontrolou vlády Srbska. The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to the Republic of Montenegro and to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.</p>			A	B	BG	CY <sup>(1)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH	BY	HR	IL	IR	MA	MD	MK	RUS	SRB <sup>(2)</sup>	TN	TR	UA										
A	B	BG	CY <sup>(1)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN																																															
GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N																																															
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH																																															
BY	HR	IL	IR	MA	MD	MK	RUS	SRB <sup>(2)</sup>	TN	TR																																															
UA																																																									
<p><b>UŽITEČNÉ INFORMACE</b></p> <p>Asistenční služba Global Assistance tel.: 841 105 105 +420 1220 +420 266 799 779 ze zahraničí</p> <p>Tísňové volání – ÚDAJE PLATNÉ POUZE V ČESKÉ REPUBLICE 112 Univerzální tísňová linka 150 Hasiči 155 Záchranářská služba 158 Policie České republiky</p> <p>* DRUH VOZIDLA (KÓD) / CATEGORY OF VEHICLES CODE: A OSOBNÍ AUTO    C NÁKLADNÍ AUTO NEBO TRAKTOR    E AUTOBUS    G OSTATNÍ B MOTOCYKL    D KOLO S POMOČNÝM MOTORDEM / MOPED    F PŘÍVĚS / NAVĚS</p>																																																									

**Příloha 27: Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 1.**

		<b>EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ</b> <b>OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.</b> <b>(TECHNICKÝ PRŮKAZ)</b>				
		Permiso de circulación. Parte II. Registreringsattest. Del II. Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrerimistunnistus. Osa II. Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Registration certificate. Part II.	Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. Reģistrācijas apliecība. II. daļa Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte Kentekenbewijs. Deel II.	Dowód Rejestracyjny. Część II. Certificado de matricula. Parte II. Osvědčení o evidencii. Část II. Prometno dovoljenje. Del II. Reķisteriintodistus. Osa II. Registreringsbeviset. Del II.	<b>UD 295957</b>	
<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI</b>						
<b>B. Datum první registrace vozidla:</b> 24.10.2008			<b>Datum první registrace vozidla v ČR:</b> 24.10.2008			
A. Registrační značka vozidla 4P80107			A. Registrační značka vozidla			
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) NOVÁK MILAN RČ/Č 131211/123			C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo PŘEŠTICE, HUSOVA 1			C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo			
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PŘEŠTICE dne 24.10.2008 Podpis			C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis			
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka			Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka			
V dne Podpis			V dne Podpis			
A. Registrační značka vozidla			A. Registrační značka vozidla			
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo			C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo			
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č			
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis			C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis			
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka			Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka			
V dne Podpis			V dne Podpis			
<b>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</b>						
Dne 24.10.2008 bylo vydáno ORV č. UAH 154650.						

**Příloha 28: Osvědčení o registraci vozidla. část II. (technický průkaz), str. č. 1, spodní část s vyznačením dne, měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla.**

<p><b>POUCENÍ</b></p> <p>1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.                  2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.                  3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.                  4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.</p>			
<p><b>OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b></p>			
Platí do: <b>24.10.2012</b> Tech. prohlídka provedena dne: <b>24.10.2008</b> Č. protokolu: <b>34-14</b>	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....



**Příloha 29: Osvědčení o registraci vozidla. část I. (tzv. „malý technický průkaz“), str. č. 1.**

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
**OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA  
 ČÁST I.**

ČESKÁ REPUBLIKA

A. REGISTRACNÍ ZNAČKA VOZIDLA  
**4P80107**

B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA  
**24.10.2008**

C.1.1, a C.1.2. PROVOZOVATEL (PŘÍJMENÍ A JMÉNO NEBO OBCHODNÍ JMÉNO)  
**NOVÁK MILAN**

C.1.3. MÍSTO TRVALÉHO NEBO POVOLENÉHO POBYTU / SÍDLO  
**PŘEŠTICE, HUSOVA 1**

C.4. PROVOZOVATEL JE VLASTNÍKEM VOZIDLA a) ANO, b) NE **ANO**. DATUM **24.10.2008**

**UAH 154650**      PODPIS 



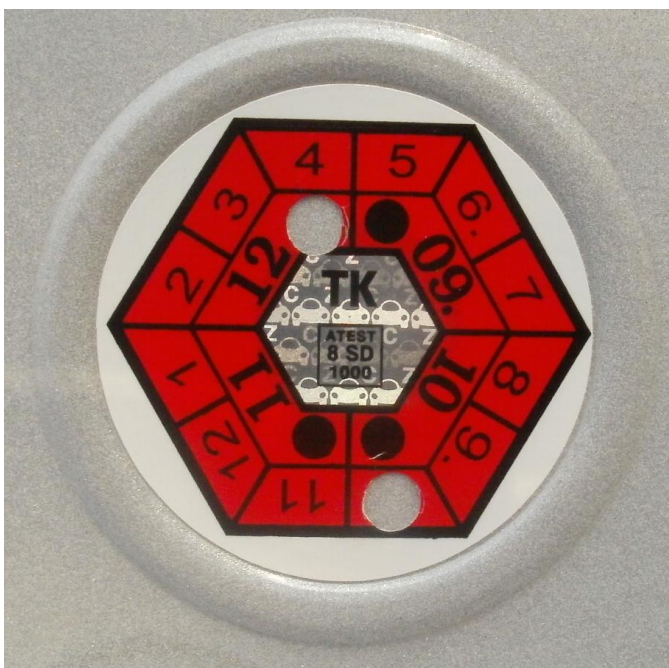
**Příloha 30: Osvědčení o registraci vozidla. část I. (tzv. „malý technický průkaz“), str. č. 2.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VĚRZE															I
<b>RENO RENO I</b>															II
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ															III
<b>VLASTNÍ VÝROBA</b>															IV
I. DRUH VOZIDLA															V
<b>NÁKLADNÍ PŘÍVĚŠ</b>															VI
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY															VII
<b>2 500/2 500/450</b>															VIII
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm <sup>3</sup> ]    P.3. PALIVO															IX
P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. <sup>-1</sup> ]															X
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ    S.2. POČET MÍST K STÁNÍ    Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg <sup>-1</sup> ]															XI
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h <sup>-1</sup> ]    29. RAZENÍ PŘEVODOVKY    R. BARVA															XII
<b>80</b>															
<b>ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ</b>															
18. SPOJOVACÍ ZAPŘÍZENÍ    H. PLATNOST DO															
<b>B50-X</b>															
JINÉ ZAZNAMY															
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**Příloha 31: Tabulka registrační značky silničního vozidla s vylepenou kontrolní nálepkou TK.**



**Příloha 32: Kontrolní nálepka o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky.**



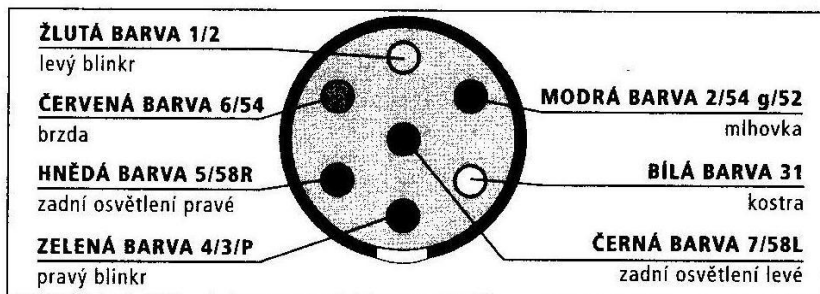
**Příloha 33: Foto typového štítku nápravy přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.**



**Příloha 34: Foto spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.**



**Příloha 35: Foto elektrické zástrčky, 7 pólové, u spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub> a její zapojení.**



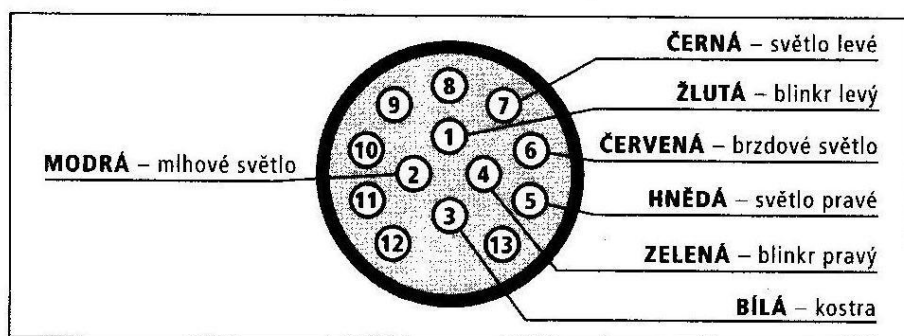
**Příloha 36: Foto typového označení spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>1</sub>.**



**Příloha 37: Foto typového štítku nápravy přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.**



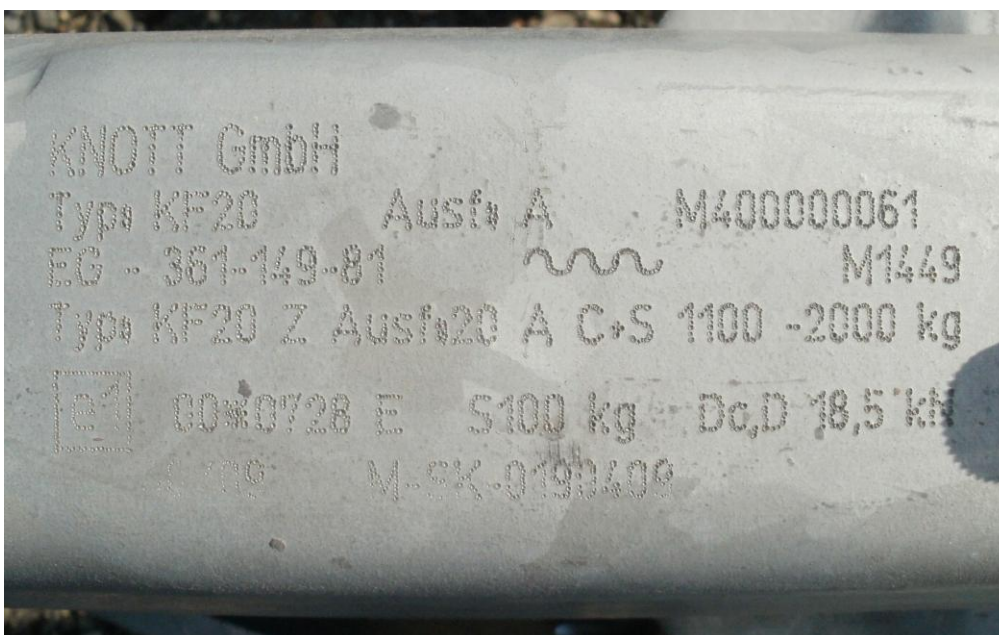
**Příloha 38: Foto spojovacího zařízení, nájezdové brzdy a elektrické zástrčky, 13 pólové u přívěsu kategorie O<sub>2</sub> a její zapojení.**



**Příloha 39: Foto typového označení spojovacího zařízení přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.**



**Příloha 40: Foto typového označení nájezdové brzdy přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.**



**Příloha 41: Foto zadního sduženého světla pro přívěsy kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> a přehled osazených žárovek.**



- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W             | – směrové světlo                    |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W/5 W         | – brzdové světlo, zadní osvětlení   |
| 1 ks žárovka SUFIT 12 V nebo 24 V 5 W SU 8,5 | – osvětlení SPZ                     |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W             | – mlhové světlo                     |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W             | – couvací světlo (dle typu přívěsu) |

**Příloha 42: Foto vyznačených údajů o typovém schválení u zadního sduženého světla pro přívěsy kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>.**





**Příloha 43: Foto náhradního kola, umístěného na přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.**



**Příloha 44: Foto zakládacího klínu umístěného na přívěsu kategorie O<sub>2</sub>.**

