

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Marek Smečka

Název práce:

Posouzení techniky jízdy profesionálních řidičů v silniční nákladní dopravě

Oponent práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	65
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	-----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Cílem práce je analýza návrhů ke snížení spotřeby paliva v silniční nákladní dopravě, což je vysoce diskutované téma. Je nicméně škoda, že autor pominul podrobnější ekonomickou analýzu. Na straně 53 autor uvádí: " Úspora paliva je však udávána při rychlosti 85 km/h 1,5 % a při rychlosti 80 až 6,5 % paliva." Lze tuto úsporu porovnat s časovou ztrátou, která vznikne? Proč v práci není porovnání úspory z nižší spotřeby paliva a odměn, které náleží fidičům? Práce by byla daleko zajímavější, pokud by takové porovnání a kvantifikaci obsahovala. Bylo by dobré, kdyby se k tomuto student během obhajoby práce vyjádřil.

Datum: 25. květen 2022

Podpis opoenta:



CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.