

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2018/2019

Autor práce:

Peter Varga

Název práce:

Analýza a hodnotenie rizík v cestnej nákladnej doprave

Oponent práce:

doc. Ing. Nikoleta Mikušová, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	6
2. Cíl práce a jeho formulace	6
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	6
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	6
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	5
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	5
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

CELKOVÝ POČET BODŮ	44
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě


¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

V rámci BP študent analyzoval riziká v cestnej doprave. Samotné riešenie (aplikovanie metód pre hodnotenie rizika) študent realizoval použitím bodovej metódy pre hodnotenie rizika, kde je v rámci kap. 3.1 uvedený len popis metódy z web stránky <http://www.guard7.cz/lexikon/metody-hodnoceni-rizik> (str. 38-39) a samotné vlastné riešenie je uvedené veľmi stručne na str. 40.

V dôsledku vyššie uvedeného prosím študenta, aby sa v rámci obhajoby BP vyjadril k problematike metód hodnotenia rizika, aké ďalšie metódy študent pozná, aké by mohol aplikovať pri hodnotení zvoleného nevhodného úseku uvedeného v práci.

Datum: 21. květen 2019

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!