

Česká zemědělská univerzita v Praze

Technická fakulta

Katedra vozidel a pozemní dopravy



Diplomová práce

Silniční přeprava živých zvířat

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Lachnit, Ph.D.

Vypracoval: Martin Luka

2013

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Katedra vozidel a pozemní dopravy

Technická fakulta

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Luka Martin

Obchod a podnikání s technikou

Název práce

Silniční přeprava živých zvířat

Anglický název

Road transport of live animals

Cíle práce

Na základě analýzy současné legislativy a používaných způsobů silniční přepravy živých zvířat navrhnout možné úpravy legislativy v této oblasti.

Metodika

Analyzovat současné způsoby silniční přepravy živých zvířat a současnou legislativu v této oblasti. Provéřít současné konstrukční řešení používaných dopravních prostředků a současně používanou průvodní dokumentaci. Na základě analýzy navrhnout možná zlepšení.

Osnova práce

1. Úvod
2. Legislativa pro přepravu živých zvířat
3. Ochrany živých zvířat při přepravě
4. Dopravní prostředky pro přepravu živých zvířat
5. Analýza postupů přepravy živých zvířat
6. Návrhy na úpravy v legislativě
7. Závěr

Rozsah textové části

50 stran

Klíčová slova

přeprava zvířat, silniční doprava, legislativa, veterinární požadavky

Doporučené zdroje informací

Vyhl. č. 4/2009 Sb. o ochraně zvířat při přepravě

Zák. č. 246/1992 Sb. na ochranu zvířat proti týrání v platném znění

Vlk, F., Stavba motorových vozidel. Brno: Nakladatelství Vlk, 2003, ISBN 80-238-8757-2.

Vedoucí práce

Lachnit František, Ing., Ph.D.

Termín zadání

listopad 2011

Termín odevzdání

duben 2013




doc. Ing. Boleslav Kadleček, CSc.

Vedoucí katedry



V Praze dne 6. 2. 2012



prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc.

Řečník fakulty

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma „Silniční přeprava živých zvířat“ vypracoval samostatně a použil jsem jen pramenů, které cituji a uvádím v soupisu přiložené literatury.

V Chotouni

Podpis:

Poděkování

Rád bych touto cestou poděkoval Ing. Františku Lachnitovi, Ph.D. za odborné vedení, názory a cenné rady při vedení mé diplomové práce.

Silniční přeprava živých zvířat

Souhrn

Práce se zabývá silniční přepravou živých zvířat. Nalezneme zde veškerou legislativu potřebnou pro zajištění přepravy živých zvířat po silničních komunikacích. V jednotlivých kapitolách se postupně věnujeme právním předpisům a doporučením pro splnění legislativních požadavků při realizaci silniční přepravy živých zvířat. Součástí požadavků pro realizaci přepravy je i znalost problematiky ochrany zvířat při přepravě. Dále zde také nalezneme vozidla na přepravu zvířat, jejich základní rozdělení a vlastnosti. V další kapitole se budeme věnovat analýze pracovních postupů při manipulaci a přepravě živých zvířat na základě výzkumu u přepravců. Na závěr bychom měli mít ucelený názor na náročnost a realizaci přepravy živých zvířat, výsledek analýzy pracovních postupů a návrh úpravy legislativních požadavků.

Klíčová slova: Přeprava zvířat, silniční doprava, legislativa, veterinární požadavky

Road transport of live animals

Summary

The thesis deals with the road transport of live animals. You will find there all legislation needed to ensure the transport of live animals on roads. The chapters deal with the legislation and recommendations to meet the legislative requirements in the implementation of road transport of live animals. Part of the requirements for transportation is the knowledge of animal welfare during transport. Furthermore, we can find there vehicles for transport of animals, their basic divisions and properties. The next chapter will be devoted to the analysis of workflow during handling and transport of live animals based on research of transporters. Finally, we should have a comprehensive view of the complexity and implementation of transportation live animals, the result of the analysis and proposal of workflow adaptations legislative requirements.

Keywords: Animals transport, road transportation, legislativ, veterinary require

Obsah

1. ÚVOD	1
2. CÍL PRÁCE A METODIKA	2
3. LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY PŘI PŘEPRAVĚ ZVÍŘAT	2
3.1. OBECNÉ PODMÍNKY [1,2,3,4,5]	3
3.1.1. Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě v platném znění [1,2,3,4,5]	5
3.1.2. Zvláštní část [1,2,3,4,5]	6
3.2. KOMERČNÍ A NEKOMERČNÍ PŘEPRAVA ŽIVÝCH ZVÍŘAT [6]	8
3.2.1. Nekomerční přeprava [6]	8
3.2.1.1. Obecné podmínky pro přepravu zvířat v nekomerční přepravě [6]	9
3.2.1.2. Způsobilost zvířat k přepravě [6]	10
3.2.1.3. Dopravní prostředky	12
3.2.1.4. Postupy při přepravě [6]	12
3.2.2. Komerční přeprava [6]	14
3.2.2.1. Žádost o povolení dopravce živých zvířat [1,2,3,4,5]	15
3.2.2.2. Registrace vozidel pro přepravu zvířat [1,2,3,4,5]	18
3.2.2.3. Požadavky na dopravce	28
4. OCHRANA ŽIVÝCH ZVÍŘAT PŘI PŘEPRAVĚ	29
4.1. STRES U ZVÍŘAT [5]	29
4.2. TEPLOTA A VLHKOST ZVÍŘAT [5]	30
4.3. VĚTRÁNÍ VE VOZIDLE [5]	32
4.4. VODA, KRMENÍ A ODPOČINEK PŘI PŘEPRAVĚ	33
5. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT	34
5.1. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT NA SAMONOSNÉM PODVOZKU	34
5.2. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT NA PŘÍVĚSOVÉM PODVOZKU	37
5.3. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY NA PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT NA NÁVĚSOVÉM PODVOZKU	38
6. ANALÝZA POSTUPŮ PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT	40
6.1. PŘÍPRAVOVÁ ETAPA	40
6.1.1. Legislativní fáze	41
6.1.2. Fáze technických možností podniku	41
6.1.3. Zaměření a propagace podniku	42
6.1.4. Vyhodnocení konkrétní přepravy	44
6.1.4.1. Ekonomické zhodnocení konkrétní přepravy	45
6.2. REALIZACE PŘEPRAVY	46
6.2.1. Příprava vozidla	47
6.2.2. Manipulace se zvířaty	48
6.2.2.1. Chování zvířat	49
6.2.2. Nakládání a vykládání zvířat	50
6.2.3. Jízda se živými zvířaty	51
6.3. DOKONČENÍ PŘEPRAVY	52
7. NÁVRHY NA ÚPRAVY V LEGISLATIVĚ	53
8. ZÁVĚR	56
POUŽITÁ LITERATURA	58
SEZNAM OBRÁZKŮ	58
SEZNAM TABULEK	59
PŘÍLOHY:	60

1. Úvod

Přeprava zvířat prodělala v naší republice velké změny vstupem do evropské unie. Hlavním bodem změn v přepravě živých zvířat bylo zpřísnění legislativních požadavků na vozidla přepravující zvířata. Také samotní dopravci nyní podléhají přísnějším požadavkům ze stran veterinární správy, která se schvalováním vozidel a přepravců zabývá. Z objektivního hlediska musíme uznat, že zpřísnění pravidel pro registraci vozidel a dopravců je dobrý krok. Vzhledem k neblahým zkušenostem s přepravou zvířat v minulých dobách, kdy přepravovaná zvířata, vozidla, ani dopravci nepodléhali přísným pravidlům a častým kontrolám ze strany správních úřadů. Setkali jsme se proto s mnoha důkazy ze strany ochránců zvířat, kteří celou situaci mapovali a podávali o ní důkazy široké veřejnosti. Bohužel i v dnešní době se zejména na východ od naší republiky můžeme setkat s nešetrným zacházením se zvířaty, kterého jsem byl bohužel svědkem. Myslím si, že mnoho ochránců zvířat si ani nedokáže představit, jaké jsou podmínky pro zvířata v zemích takzvaného dálného východu. I proto se můžeme v této práci dočíst jak přísné a nekompromisní podmínky musí dopravci splňovat především ve státech evropské unie.

Samozřejmě i zde jsou mírné nedostatky v legislativě, na kterých je potřeba intenzivně pracovat, avšak ve srovnání s již zmiňovanými státy, je úroveň přepravy živých zvířat u nás velice slušná a šetrná jak ke zvířatům, tak k jeho okolí.

Jistou mírou se na tom samozřejmě podepisuje ekonomická a sociální vyspělost těchto států, ale také technické možnosti a vysoká kvalita strojního průmyslu.

V práci jsem se zabýval již zmiňovanými legislativními požadavky na přepravu, ale také technickými možnostmi nákladních vozidel, určených pro přepravu živých zvířat. Dále jsem analyzoval praktické zkušenosti ze stran aktivních přepravců živých zvířat, na základě kterých si může každý představit, co všechno obnáší přeprava zvířat a na jak profesionální úrovni v dnešní době je. Jak jsem již zmiňoval na začátku, v legislativní části přepravy zvířat jsou ještě určité nejasnosti a zejména legislativa na schvalování vozidel pro přepravu zvířat má jisté nedostatky. Snažil jsem se však zamyslet nad možným návrhem zlepšení těchto nedostatků.

2. Cíl práce a metodika

Úkolem této práce je analyzovat co vše obnáší přeprava živých zvířat. Jaké podmínky je potřeba splňovat při realizaci přepravy živých zvířat z legislativního pohledu. Zároveň je důležité si uvědomit veškeré úkony a technické vybavení, které je potřeba pro bezpečnost a ochranu živých zvířat při přepravě. Pro splnění těchto požadavků je vhodné si prostudovat NAŘÍZENÍ RADY (ES) 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/11/119 a nařízení (ES) č.1255/97. Dále je vhodné si uvědomit možnosti přepravy z hlediska dopravních prostředků. Na základě analýzy přepravců a jejich zkušeností s přepravou zvířat pak můžeme zjistit nejvhodnější postup při manipulaci a přepravě zvířat. Z těchto poznatků lze také odvodit nedostatky v legislativní úpravě pro živá zvířata, která není propracovaná do detailů, co se týče vymezení kategorií zvířat přepravovaných v silniční dopravě. Při zpracování práce byly použity metody literární rešerše a kompilace. Pro správnost údajů jsem vše hodnotil s odbornými poradci. Některé údaje jsem čerpal z internetu, ale pouze takové, které jsem si mohl ověřit v odborné literatuře.

3. Legislativní požadavky při přepravě zvířat

Oblast ochrany zvířat při přepravě je v České republice v současné době upravena především těmito právními předpisy:

1. Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97,
2. zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů,
3. vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, (dále jen „vyhláška“).

3.1. Obecné podmínky [1,2,3,4,5]

Výklad k vyhlášce č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě – zpracovaný na základě odůvodnění k návrhu vyhlášky

Dosavadní právní úprava

Účelem právních předpisů na úseku ochrany zvířat proti týrání je ochrana všech zvířat za různých podmínek a činností, které s nimi provádí člověk v souvislosti s jejich chovem. Mezi časté takové činnosti patří přeprava zvířat, a to z komerčních i nekomerčních důvodů.

Dosud byla oblast ochrany zvířat při přepravě upravena zákonem č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) a vyhláškou č. 193/2004 Sb., o ochraně zvířat při přepravě. Oblast ochrany zvířat při přepravě upravují tyto předpisy Evropských společenství: Nařízení Rady (ES) č. 1255/97 ze dne 25. června 1997 o kritériích Společenství pro místa zastávek a o změně plánu cesty uvedeného v příloze směrnice 91/628/EHS, Nařízení Rady (ES) č. 1040/2003 ze dne 11. června 2003, kterým se mění nařízení (ES) č. 1255/97, pokud jde o použití míst zastávek, Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97.

Dne 5. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 (dále jen „nařízení“). Toto nařízení bylo hlavním důvodem pro novelizaci zákona, která byla provedena zákonem č. 312/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Oblast tzv. komerční přepravy zvířat již tedy je v převážné míře upravena pouze nařízením a v českém právním řádu jsou obsažena pouze ta ustanovení, která jsou nezbytná pro zajištění aplikace nařízení, a ustanovení, která upravují ochranu zvířat při nekomerční přepravě. Přeprava zvířat v zákoně na ochranu zvířat proti týrání

Úpravou obsaženou v zákoně došlo k adaptaci nařízení, které stanoví požadavky na odbornou způsobilost na úseku ochrany zvířat při přepravě. V novele

zákonu obsažená úprava stanoví kurzy pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel a školení pro osoby, které provádějí manipulaci se zvířaty. Tyto kurzy již probíhaly podle dosavadní právní úpravy.

Novela zákona upravuje také ochranu zvířat při nekomerční přepravě, tedy při přepravě, na kterou se nařízení nevztahuje. Obecně proto zákon obsahuje základní ustanovení pro přepravu zvířat a s tím související činnosti. Ustanovení § 8d obecně vymezují způsobilost zvířat pro přepravu. Dále stanoví výjimky, kdy je v zájmu zvířat umožnit přepravu (např. k vyšetření a ošetření veterinárním lékařem), byť by měla být přeprava za normálních podmínek vyloučena. Obecně jsou stanoveny podmínky, které pro zachování pohody zvířat musí splňovat všechny dopravní prostředky. Pro manipulaci se zvířaty a pro použití pomocného technického zařízení (nakládací a vykládací rampy apod.) je stanovena základní podmínka předejít utrpení a minimalizovat podráždění a stres zvířat během přepravy. Protože zvířaty v zájmových chovech jsou často např. koně, ovce, kozy, jsou v zákoně uvedeny obecně i požadavky na minimální prostorové nároky převážených zvířat, které podrobně upravuje prováděcí právní předpis

K problematice ochrany zvířat při přepravě se vztahuje také přechodné ustanovení zákona, které stanoví:

„1. Osvědčení o odborné kvalifikaci dopravce přepravujícího zvířata, průkaz osoby přepravující zvířata a registrační list dopravce přepravujícího zvířata, vydané podle dosavadních právních předpisů, pozbývají platnosti uplynutím 6 měsíců po dni nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Osoby, které získaly osvědčení o odborné kvalifikaci dopravce přepravujícího zvířata a průkaz osoby přepravující zvířata podle dosavadních právních předpisů, jsou povinny požádat ministerstvo o výměnu tohoto průkazu do 6 měsíců po dni nabytí účinnosti tohoto zákona. Při výměně osvědčení budou tyto osoby poučeny o přímo použitelných předpisech Evropských společenství na úseku ochrany zvířat.

3. Osoby, které získaly registrační list dopravce podle dosavadních právních předpisů, jsou povinny požádat do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona příslušný orgán veterinární správy o

a) povolení dopravce, nebo

b) povolení dopravce pro dlouhotrvající cesty a osvědčení o schválení silničních dopravních prostředků nebo osvědčení o schválení plavidel pro přepravu hospodářských zvířat.“

3.1.1. Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě v platném znění [1,2,3,4,5]

V návaznosti na úpravu obsaženou v zákoně a v nařízení obsahuje vyhláška o ochraně zvířat při přepravě 2 základní oblasti: ochrana zvířat při přepravě, na kterou se vztahuje přímo použitelný předpis Evropských společenství – část druhá - § 2 a 3 (tzv. komerční přeprava).

Podle bodu 12 Preambule nařízení se přeprava pro obchodní účely neomezuje na případy, kdy dochází k bezprostřední směně peněz, zboží nebo služeb. Přeprava pro obchodní účely zahrnuje zejména případy, ve kterých přímo či nepřímo vzniká finanční zisk nebo se o něj usiluje. Podle čl. 1 bodu 5 nařízení se nařízení nevztahuje na přepravu zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, ani na přepravu zvířat přímo k veterinárnímu lékaři nebo na veterinární kliniku a zpět podle pokynů veterinárního lékaře. Ochrana zvířat při přepravě, na kterou se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropských společenství – část třetí - § 4 (tzv. nekomerční přeprava). Toto ustanovení se vztahuje především na přepravu zvířat, při které nevzniká zisk a ani se o něj neusiluje, jedná se především o přepravu zvířat v zájmových chovech a přepravu hospodářských zvířat do 50 km nebo v rámci hospodářství. Na tyto chovatele nebudou kladeny žádné nové nároky oproti dosavadní právní úpravě.

Podle § 22 odst. 1 písm. a) zákona nad dodržováním povinností uložených dopravcům a jiným osobám, které manipulují se zvířaty během přepravy, vykonávají dozor Krajské veterinární správy.

V případě nedodržování stanovených povinností budou přestupky a správní delikty podle zákona projednávat obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Pokud by při přepravě nebo souvisejících činnostech došlo k utýrání zvířete, zabývaly by se tímto případem orgány činné v trestním řízení (trestný čin týrání zvířat).

3.1.2. Zvláštní část [1,2,3,4,5]

K§1

Úvodní ustanovení vymezuje předmět úpravy vyhlášky. Předmět úpravy vychází z ustanovení § 8b odst. 4 a 7 a § 8e odst. 3 zákona.

K§2

Zaměstnanci dopravce nebo provozovatele sběrného střediska či shromažďovacího střediska, kteří provádějí manipulaci se zvířaty, musí absolvovat školení, které stanoví přímo použitelný předpis Evropských společenství, a získat potvrzení o absolvování tohoto školení.

Toto školení zajistí dopravce nebo provozovatel sběrného střediska. Tento požadavek plyne z čl. 6 odst. 4, čl. 9 odst. 2 písm. a), čl. 17 odst. 1 a přílohy I a II nařízení. Toto znění vychází z § 8b odst. 1 – 4 zákona.

K§3

Řidiči nebo průvodci silničních vozidel musí absolvovat kurz a získat osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství. Tento požadavek plyne z čl. 6 odst. 5, čl. 17 odst. 2, přílohy III kapitoly III a přílohy IV nařízení

Toto ustanovení upravuje obsah a rozsah odborné přípravy a získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel. Upravuje požadavky na školicí pracoviště, složení zkušební komise, průběh zkoušky, podmínky a způsob vydání osvědčení o odborné způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel. Předsedu zkušební komise a další členy jmenuje ministerstvo z odborníků orgánů veterinární správy, ministerstva zemědělství nebo školicího pracoviště.

Toto ustanovení vychází z dosavadní praxe organizování odborné přípravy pro získání osvědčení o odborné kvalifikaci dopravce přepravujícího zvířata a z dosavadního zkušebního řádu, přitom zohledňuje novelizované znění zákona, zejména § 8b odst. 5 – 7 a § 20 odst. 1 písm. p).

K§4

Toto ustanovení se týká přepravy zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, a přepravy hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství. Jedná se o tzv. nekomerční přepravu zvířat. Na tuto přepravu se předpisy ES nevztahují. Z tohoto důvodu je třeba stanovit alespoň minimální pravidla pro ochranu takto přepravovaných zvířat.

K§5

Toto ustanovení zrušuje dosavadní vyhlášku č. 193/2004 Sb., o ochraně zvířat při přepravě. K důvodům zrušení této vyhlášky viz obecná část odůvodnění.

K§6

Toto ustanovení upravuje účinnost vyhlášky. Účinnost vyhlášky je navrhována tak, aby vyhláška mohla nabýt účinnosti co nejdříve po nabytí účinnosti zákona, k jehož provedení je navržena.

K příloze č. 1

Zaměstnanci dopravce nebo provozovatele sběrného střediska či shromažďovacího střediska, kteří provádějí manipulaci se zvířaty, musí absolvovat školení, které stanoví přímo použitelný předpis Evropských společenství, a získat potvrzení o absolvování tohoto školení, proto tato příloha stanoví vzor tohoto potvrzení.

K příloze č. 2

V souladu se zákonem je osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel vydáváno rovněž ve formě průkazu, proto tato příloha stanoví vzor průkazu pro řidiče a průvodce silničních vozidel přepravujících zvířata.

K příloze č. 3

Protože zvířata v zájmových chovech jsou často např. koně, ovce, kozy, jsou v příloze uvedeny požadavky na minimální prostorové nároky převážených zvířat. Příloha obsahuje také základní zásady ochrany psů a koček při přepravě.

Příloha č. 3 se vztahuje na nekomerční přepravu hospodářských zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností. V tomto případě se nerozlišuje, o jakou vzdálenost se jedná.

Přeprava zvířat může být také komerční. V případě komerční přepravy zvířat se liší podmínky:

- a) velikost prostor pro přepravu hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství stanoví příloha vyhlášky,
- b) velikost prostor pro přepravu hospodářských zvířat nad vzdálenost 50 km a mimo hospodářství stanoví nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy.

Vzdálenost 50 km se dovozuje z čl. 1 bodu 2 nařízení Rady (ES) č. 1/2005. Z nařízení se na přepravu do 50 km vztahují pouze čl. 3 a 27. Bylo tedy využito možnosti dané nařízením v čl. 1 odst. 3 a pro tuto přepravu byly také stanoveny velikosti prostor.

3.2. Komerční a nekomerční přeprava živých zvířat [6]

Základní otázkou pro určení přesných požadavků pro přepravu živých zvířat je především hlavní rozdělení této přepravy na přepravu, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností (tzv. nekomerční přeprava) a přepravu, která se uskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností (komerční přeprava) Právní předpisy na úseku ochrany zvířat při přepravě hovoří o přepravě pro obchodní účely a o přepravě, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností. Je tedy možné rozlišovat:

- přepravu pro obchodní účely a přepravu pro neobchodní účely,
- nebo též přepravu, která se uskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, a přepravu, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, nebo stručně řečeno, přepravu komerční a nekomerční.

Obsah tří výše uvedených pojmu je shodný (tedy přeprava pro neobchodní účely = přeprava, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností = nekomerční přeprava)

3.2.1. Nekomerční přeprava [6]

Přepřavou, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, tedy též nekomerční přepravou, se rozumí přeprava zvířat,

- při které nedochází k bezprostřední směně peněz, zboží nebo služeb, nebo
- při které nevzniká finanční zisk nebo se o něj neusiluje (pokud se o zisk usiluje, tak i v případě, že zisk nakonec nevznikne, jedná se o přepravu za obchodním účelem!), nebo
- která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, nebo
- přímo k veterinárnímu lékaři nebo na veterinární kliniku a zpět podle pokynu veterinárního lékaře.

Naopak za přepravu zvířat za obchodním účelem, tedy za komerční přepravu zvířat, se podle čl. 1 odst. 2 nařízení Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 považuje také

a) přeprava zvířat zemědělci pomocí zemědělských vozidel nebo dopravních prostředků, které jim patří, jestliže zeměpisné podmínky vyžadují přepravu pro sezónní stěhování některých druhů zvířat na pastvu;

b) přeprava prováděná zemědělci u vlastních zvířat a vlastními dopravními prostředky na vzdálenost nejvýše 50 km od jejich hospodářství.

Na komerční přepravu zvířat uvedenou ve výše zmíněném čl. 1 odst. 2 nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností se ale vztahují pouze čl. 3 a 27 tohoto nařízení. Kromě toho se na tuto přepravu vztahuje také zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, a § 4 a příloha č. 3 vyhlášky č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě.

Z výše uvedeného vyplývá, že

a) velikost prostor pro přepravu hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství stanoví příloha č. 3 vyhlášky č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě,

b) velikost prostor pro přepravu hospodářských zvířat nad vzdálenost 50 km a mimo hospodářství stanoví příloha I kapitola VII nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností.

Oblast ochrany zvířat při přepravě, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, tedy při nekomerční přepravě, a při přepravě hospodářských zvířat do vzdálenosti nejvýše 50 km nebo v rámci hospodářství je v České republice v současné době **upravena především těmito právními předpisy:**

- zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon na ochranu zvířat“),
- vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě

3.2.1.1. Obecné podmínky pro přepravu zvířat v nekomerční přepravě [6]

1) Nikdo nesmí provádět ani nařídit přepravu zvířat způsobem, který jim může přivodit zranění nebo zbytečné utrpení.

2) Dopravce musí při přepravě zvířat splnit tyto podmínky:

a) dopravní prostředky musí být navrženy, konstruovány, udržovány a provozovány tak, aby se předešlo zranění a utrpení zvířat a byla zajištěna jejich bezpečnost,

b) zařízení k nakládce a vykládce, pokud jsou použita, musí být navržena, konstruována, udržována a provozována tak, aby se předešlo zranění a utrpení zvířat a byla zajištěna jejich bezpečnost,

- c) pro zvířata musí být zajištěna dostatečná plocha a výška přiměřená jejich vzrůstu a zamýšlené cestě.
- 3) Chovatel musí zajistit
- a) napojení a nakrmení zvířete v kvalitě a množství odpovídajícím druhu zvířete a jeho vzrůstu,
 - b) aby zvířeti byl poskytnut odpočinek ve vhodných intervalech,
 - c) zvířeti, které během přepravy onemocnělo nebo bylo zraněno, poskytnutí první pomoci; vyžaduje-li to zdravotní stav zvířete, zajistí jeho veterinární ošetření.

3.2.1.2. Způsobilost zvířat k přepravě [6]

- 1) Chovatel může zvířata přepravovat nebo je předat k přepravě dopravci pouze tehdy, jsou-li pro plánovanou cestu způsobilá.
- 2) Poraněná zvířata a zvířata s fyziologickými potížemi nebo patologickými stavy se nepovažují za způsobilá k přepravě, zejména pokud:
 - a) se bez bolesti nebo pomoci nemohou sama pohybovat,
 - b) mají velké otevřené rány nebo výhřezy,
 - c) jde o březí zvířata, u nichž již uplynulo 90 % či více očekávané doby březosti, nebo jde o samice, které porodily v předcházejícím týdnu,
 - d) jde o novorozená zvířata, která ještě nemají úplně zahojený pupek,
 - e) jde o selata mladší 3 týdnů, jehňata mladší 1 týdne a telata mladší 10 dnů, ledaže jsou přepravována na vzdálenost menší než 100 km,
 - f) savce, kteří dosud nebyli odstaveni od matky nebo kteří dosud nepřivykli samostatnému přijímání potravy a tekutin, pokud nejsou přepravováni společně s matkou; to neplatí u volně žijících zvířat v případě, kdy může dojít k ohrožení mláďete matkou,
 - g) jde o jelenovité v období, kdy se jim obnovuje paroží.

- 3) Nemocná, nebo poraněná zvířata však lze považovat za způsobilá k přepravě, pokud:
- a) jsou zraněna, nebo nemocná lehce a přeprava jim nepřivodí další utrpení; v případě pochybností je nutno konzultovat veterinárního lékaře,
 - b) jsou přepravována za účelem směrnice Rady 86/609/EHS, jestliže je nemoc, nebo poranění součástí výzkumného programu,
 - c) jsou přepravována pod veterinárním dohledem kvůli veterinárnímu ošetření, nebo stanovení diagnostiky. Tato přeprava se však povolí jen tehdy, pokud dotyčným zvířatům není způsobeno zbytečné utrpení, nebo není s nimi špatně zacházeno,
 - d) jde o zvířata, která podstoupila veterinární zákrok v souvislosti s praktikami jako odrohování, nebo kastrace, za předpokladu, rány byly úplně zahojeny
- 4) Pokud zvířata onemocní, nebo se poraní během přepravy, musí být oddělena od ostatních a musí jim být poskytnuta první pomoc, jakmile je to možné. Musí jim být poskytnuto vhodné veterinární ošetření, je-li to nezbytné, musí být nutně poražena, nebo usmrcena tak, aby jim nebylo způsobeno zbytečné utrpení.
- 5) Přepravovaným zvířatům se nesmějí podávat sedativa, pokud to není nezbytně nutné k zajištění dobrých životních podmínek zvířat a v tom případě jen pod veterinárním dohledem.
- 6) Krávy, ovce, nebo kozy v laktaci, které nedoprovázejí jejich potomci, musí být podojeny v nejvýše dvanáctihodinových intervalech.
- 7) Požadavky bodu odstavce číslo 2 a bodů c) a d) se nevztahují na evidované koňovité, pokud je účelem cesty zlepšení hygienických a životních podmínek při porodu, nebo pro nově narozená hříbata s evidovanými klisnami za předpokladu, že v obou případech jsou zvířata trvale doprovázena průvodcem, který se jim během cesty věnuje.

3.2.1.3. Dopravní prostředky

- 1) Chovatel musí zajistit, aby dopravní prostředky, kontejnery, klece a podobné jejich vybavení byly konstruovány, udržovány a provozovány tak, aby
 - a) se předešlo zranění a utrpení a zajistila bezpečnost zvířat,
 - b) zvířata byla chráněna před nepříznivým počasím, příliš vysokými či nízkými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek,
 - c) zvířata nemela možnost z nich uniknout nebo vypadnout a mohla snášet případný stres související s pohybem vozidla,
 - d) podlaha nebyla kluzká,
 - e) podlaha minimalizovala prosakování moci a výkalu.
- 2) Chovatel musí zajistit
 - a) aby uvnitř prostoru pro zvířata byl dostatek místa a dostatečné proudění vzduchu, když zvíře stojí v přirozeném postoji,
 - b) studenokrevným obratlovcům, danému druhu odpovídající okysličení vody, popřípadě přívod vody nebo kyslíku, a to po celou dobu jejich přepravy.
- 3) Velikost prostor pro přepravu zvířat stanoví ministerstvo prováděcím právním předpisem

3.2.1.4. Postupy při přepravě [6]

- 1) Předměty, které mají být přepravovány ve stejném dopravním prostředku společně se zvířaty, musí chovatel umístit tak, aby nemohly zvířatům přivodit zranění, utrpení nebo stres.
- 2) Pokud jsou zvířata přepravována v kontejnerech, musí chovatel zajistit, aby
 - a) nedocházelo k jejich strkání, házení, svrhávání, nárazům, převrácení nebo shazování,
 - b) s přepravovanými zvířaty nebylo manipulováno hlavou dolů,
 - c) nebylo omezeno větrání nebo u studenokrevných obratlovců okysličování, pokud jsou kontejnery přepravovány naskládáné na sobě, nebo vedle sebe,
 - d) přeprava probíhala ve vodorovné poloze za účelem zamezení vytékání nebo vypadávání výkalu,
 - e) byla zajištěna stabilita kontejneru, zejména pokud jsou umístěny na sebe,

f) kontejnery, jejichž celková hmotnost přesáhne 50 kg, byly vybaveny úchyty a byly během přepravy upevněny.

3) Nikdo nesmí při přepravě

- a) zvířata bít, kopat nebo užívat jiného násilí,
- b) používat tlak na zvláště citlivé části těla tak, aby tím byla způsobena zbytečná bolest nebo utrpení,
- c) zavěšovat zvířata pomocí mechanických prostředků,
- d) zvedat nebo tahat zvířata za hlavu, uši, rohy, končetiny, ocas nebo srst, nebo s nimi zacházet tak, aby jim tím byla působena zbytečná bolest nebo utrpení,
- e) používat poháněče nebo pomůcky se špičatými konci,
- f) úmyslně zdržovat zvířata, která jsou poháněna nebo vedena prostorem, ve kterém se manipuluje se zvířaty,
- g) přepravovat zvířata se svázanými končetinami, přivazovat zvířata za končetiny s výjimkou dravců chovaných v zajetí podle zákona o myslivosti.

4) Elektrické poháněče se smějí používat jen u dospělého skotu a prasat v případě, když odmítají pohyb, a to jen tehdy, když zvířata mají dostatečný prostor k průchodu. Výboje nesmějí trvat déle než 1 vteřinu, musí být vhodným způsobem časově rozloženy a smějí být aplikovány jen na svaly zadních končetin. Výboje se nesmějí používat opakovaně, pokud zvíře nereaguje.

5) Chovatel musí při přepravě zajistit, aby

- a) zvířata nebyla přivázána za rohy, parohy, kroužky v nose ani za nohy svázané k sobě,
- b) telata nemela náhubek,
- c) domácí koňovití starší 8 měsíců během přepravy měli ohlávku, vyjma nezkrocených koní.

6) Pokud musí být zvířata přivázána, musí chovatel zajistit, aby provazy, řetězy nebo jiné použité prostředky upevnění

- a) byly dostatečně pevné a za normálních přepravních podmínek se nemohly přetrhnout,
- b) v případě potřeby umožnily zvířatům ulehnutí, nakrmení a napojení,
- c) zabránily jakémukoli riziku uškrcení nebo poranění, a aby umožňovaly zvířata v případě potřeby rychle uvolnit.

3.2.2. Komerční přeprava [6]

Podle bodu 12 Preambule nařízení ES se přeprava pro obchodní účely neomezuje na případy, kdy dochází k bezprostřední směně peněz, zboží nebo služeb. Přeprava pro obchodní účely zahrnuje zejména případy, ve kterých přímo či nepřímo vzniká finanční zisk nebo se o něj usiluje. Podle čl. 1 bodu 5 Nařízení ES se nařízení nevztahuje na přepravu zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností, ani na přepravu zvířat přímo k veterinárnímu lékaři nebo na veterinární kliniku a zpět podle pokynu veterinárního lékaře.

Důležité pro výklad v praxi je to, že přeprava pro obchodní účely zahrnuje nejen případy, kdy přímo vzniká zisk, ale také případy, kdy zisk vzniká nepřímo a dokonce také případy, kdy se o zisk usiluje (i když zisk i přes úsilí nakonec nevznikne). Nařízení ES stanoví dopravcům při komerční přepravě různé povinnosti v závislosti na tom, na jakou vzdálenost, popřípadě jakou dobu jsou zvířata přepravována, a také v závislosti na tom, o který druh zvířat se jedná.

Co se týče vzdálenosti, rozdílné podmínky platí pro přepravu zvířat

- do 50 km,
- nad 50 km a do 65 km,
- nad 65 km.

Co se týče doby, rozdílné podmínky platí pro přepravu zvířat do 8 hodin a nad 8 hodin. Podle článku 2 písmeno m) Nařízení ES se dlouhotrvající cestou rozumí cesta trvající více než osm hodin počínaje okamžikem pohybu prvního zvířete zásilky.

Na tom, o jakou přepravu se jedná, závisí, zda je nutné například:

- absolvovat odborný kurz pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel (cl. 6 odst. 5, cl. 17 odst. 2 Nařízení ES),
- absolvovat školení zaměstnanců dopravce nebo provozovatele sběrného nebo shromažďovacího střediska (cl. 6 odst. 4, cl. 9 odst. 2 písm. a), (cl. 17 odst. 1 Nařízení ES),
- požádat o povolení dopravce (cl. 10 Nařízení ES),
- požádat o povolení dopravce pro dlouhotrvající cesty (cl. 11 Nařízení ES),
- požádat o vydání osvědčení o schválení silničního dopravního prostředků nebo plavidla pro přepravu hospodářských zvířat (cl. 18 a 19 Nařízení ES),
- používat navigační systém (cl. 6 odst. 9 Nařízení ES),
- dodržovat ustanovení o knize jízd (cl. 5 odst. 4, cl. 14 Nařízení ES),
- zajistit doprovod zásilky zvířat průvodcem (cl. 6 odst. 6 Nařízení ES).

3.2.2.1. Žádost o povolení dopravce živých zvířat [1,2,3,4,5]

Žádost o povolení dopravce živých zvířat, je další z procedur, které je nutné splnit pro uspokojení legislativních podmínek pro přepravu živých zvířat v rámci provádění komerční přepravy zvířat. Žadatel musí mít ujasněno, na jaký typ přepravy bude povolení využívat. V rámci těchto povolení existují dva druhy dopravců a to sice takzvaný TYP 1 a TYP 2. U TYPU 1 se jedná o přepravy, které se konají v rámci vzdálenosti vyšší než-li 65 km a v časovém horizontu do 8 hodin. Pokud dopravce realizuje přepravy, které jsou na nad 8 hodin, jedná se poté o dlouhotrvající cesty a pro ně je nutné vlastnit povolení dopravce TYP 2.

3.2.2.1.1. Povolení dopravce přepravujícího živá zvířata nad 65 km do 8 hodin – TYP 1 [1,2,3,4,5]

Pro udělení tohoto povolení, musí dopravce splňovat následující požadavky:

- a) žadatelé jsou usazeni v členském státě, ve kterém žádají o povolení, nebo jestliže jsou usazeni v třetí zemi, jsou v tomto členském státě zastoupeni;
- b) žadatelé prokázali, že mají k dispozici dostatečný a vhodný personál, zařízení a provozní postupy, které jim umožní dodržovat toto nařízení, případně včetně příručky osvědčených postupů;
- c) žadatelé nebo jejich zástupci nemají žádný záznam o závažném porušení právních předpisů Společenství nebo vnitrostátních právních předpisů o ochraně zvířat v třech letech, předcházejících dnu podání žádosti. Toto ustanovení se nepoužije, pokud žadatel příslušnému orgánu uspokojivým způsobem prokáže, že přijal veškerá nezbytná opatření, aby se předešlo dalšímu porušování.

Příslušná krajská veterinární správa vydá povolení v souladu se vzorem stanoveným v kapitole I přílohy III. Toto povolení je platné po dobu nejvýše pěti let ode dne vydání a neplatí pro dlouhotrvající cesty. Konkrétní vzor žádosti viz příloha 1.

3.2.2.1.2. V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 8 hodin (pro dlouhotrvající cesty) – TYP 2 [1,2,3,4,5]

Pro udělení tohoto povolení, musí dopravce splňovat následující požadavky:

a) splňují ustanovení čl. 10 odst. 1 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 (viz výše v bodě 1., registrace TYP 1)

b) žadatelé předložili tyto doklady:

- platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle čl. 17 odst. 2 pro všechny řidiče a průvodce, kteří provádějí dlouhotrvající cesty;

- platná osvědčení o schválení podle čl. 18 odst. 2 pro všechny silniční dopravní prostředky, které mají být použity pro dlouhotrvající cesty;

- podrobné údaje o postupech, které přepravcům umožňují sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel, za něž odpovídají, a kdykoli během dlouhotrvající cesty navázat spojení s dotyčným řidičem;

- nouzové plány pro případ mimořádných situací

Pro účely písm. b) bodu iii) musí přepravci provádějící dlouhotrvající cesty domácích koňovitých jiných než evidovaných koňovitých a domácího skotu, ovcí, koz a prasat prokázat, že používají navigační systém uvedený v čl. 6 odst. 9:

a) od 1. ledna 2007 pro poprvé použité silniční dopravní prostředky,

b) od 1. ledna 2009 pro všechny silniční dopravní prostředky.

Příslušná krajská veterinární správa vydá povolení v souladu se vzorem stanoveným v kapitole II přílohy III. Toto povolení je platné po dobu nejvýše pěti let ode dne vydání a platí pro všechny cesty, včetně dlouhotrvajících cest.

3) Podle čl. 13 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 může příslušná krajská veterinární správa omezit rozsah platnosti povolení podle čl. 10 odst. 1 nebo u dlouhotrvajících cest podle čl. 11 odst. 1 podle kritérií, která lze během přepravy ověřit.

4) Upozorňujeme, že požadavky na vybavení vozidel ve vztahu k pohodě zvířat mají být dopracovány Evropskou komisí a mohou být v budoucnosti předmětem úprav. Vzhledem k tomu budou krajské veterinární správy vydávat povolení podle článku 11 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 (TYP 2) na dobu omezenou do konce roku 2008 resp. do 5.1.2009. Předpokládá se, že Evropská komise do té doby upřesní technické podmínky pro vybavení vozidel, zejména požadavky na navigační systém. Od tohoto data by jim měla být vybavena všechna vozidla pro přepravu domácích koňovitých, domácího skotu, ovcí, koz a prasat.

5) Podle čl. 12 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 dopravci nesmějí požádat o povolení uvedené v článku 10 nebo 11 více než jeden příslušný orgán ve více než jednom členském státě. Konkrétní vzor žádosti viz příloha 1.

3.2.2.1.3. Součásti žádosti jsou tyto přílohy [1,2,3,4,5,] :

1) V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 65 km do 8 hodin – TYP 1

- kopie - platné osvědčení o odborné kvalifikaci dopravce přepravujícího zvířata, resp. platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce,
- seznam užívaných dopravních prostředků,
- provozní postupy, včetně příručky osvědčených postupů.

2) V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 8 hodin - TYP 2

- platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce, podle čl. 17 odst. 2 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 pro všechny řidiče a průvodce, kteří provádějí dlouhotrvající cesty,
- platná osvědčení o schválení pro všechny silniční dopravní prostředky, které mají být použity pro dlouhotrvající cesty, podle čl. 18 odst. 2 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005, podrobné údaje o postupech, které přepravcům umožňují sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel, za něž odpovídají, a kdykoliv během dlouhotrvající cesty navázat spojení s dotyčným řidičem,
- nouzové plány pro případ mimořádných událostí,
- další související dokumentace (prohlášení o vybavenosti dopravními prostředky/kontejnery).

3.2.2.1.3.1. Výpis z Rejstříku trestů [20,45]

Výpis z Rejstříku trestů je úřední dokument, na kterém jsou vyznačeny všechny záznamy v Rejstříku trestů. Běžný občan může získat tento výpis dvěma způsoby (zpravidla za účelem osvědčení bezúhonnosti pro podnikání):

- a) na počkání osobní návštěvou sídla rejstříku trestů,
- b) poštou, resp. podáním žádosti prostřednictvím některého ze stanovených úřadů,
- c) elektronicky - v současné době není možné pro fyzické osoby

Rejstřík trestů

Rejstřík trestů je instituce, která ve svých databázích soustřeďuje všechny trestní záznamy z území České republiky. Zaznamenávají se tedy i tresty cizincům, které byly uděleny na území ČR.

Zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ho definuje takto:

Rejstřík trestů vede evidenci osob pravomocně odsouzených soudy v trestním řízení a dále evidenci jiných významných skutečností pro trestní řízení, pokud tak stanoví tento nebo jiný zákon. Údaje z evidence slouží pro potřebu trestního nebo správního řízení a k prokazování bezúhonnosti [27,28]

3.2.2.1.3.2. Ověřování

K ověření **totožnosti žadatele** budete potřebovat občanský průkaz nebo jiný platný osobní průkaz s fotografií (cestovní pas, průkaz o povolení pobytu cizince, vojenský průkaz, řidičský průkaz ap.). V případě, že za žadatele podává žádost jiná osoba, předkládá tato osoba plnou moc úředně ověřenou a přeloženou do českého jazyka.

Správnost údajů uvedených na žádosti se ověřuje podle originálu platného osobního průkazu (např. občanský průkaz - ID karta), který obsahuje alespoň: jméno, nynější příjmení, rodné příjmení, datum a místo narození, rodné číslo a státní občanství. Chybí-li některý z těchto údajů v osobním průkazu (cestovní pas, průkaz o povolení pobytu cizince, potvrzení o ztrátě občanského průkazu ap.), předkládá žadatel nebo jeho zmocněnec rodný list, rodný a křestní list, potvrzení o narození, oddací list ap. Občané České republiky a Slovenské republiky předkládají originál nebo jejich úředně ověřenou kopii. Občané ostatních států originál nebo kopii úředně ověřenou a přeloženou do českého jazyka. Uvedený postup vychází ze skutečnosti, že evidence Rejstříku trestů je založena výhradně na rodném příjmení osob.

3.2.2.2. Registrace vozidel pro přepravu zvířat [1,2,3,4,5]

Registrace vozidel pro přepravu koní je jedna z nejproblematictějších procedur při vyřizování legislativních požadavků. Hlavním problémem je zařazení vozidla do vhodné skupiny. Jak je zřejmé z níže psaných ustanovení a požadavků, liší se velmi výrazně požadavky na vozidla přepravu ostatních zvířat od registrace vozidel pro

přepřavu zvířat koňovitých, skotu, ovcí, koz a prasat. Zde záleží na posouzení příslušného odboru veterinární správy. Nicméně v současné době neexistuje vozidlo, které by splňovalo požadavky druhé zmiňované registrace a to i po konzultaci s výrobcem. V praxi by to tedy znamenalo, že pokud příslušný orgán bude brát přepřavu koní, jako kategorii koňovití zvířata.

3.2.2.2.1 Registrace vozidel pro přepřavu ostatních zvířat [1,2,3,4,5]

Vozidla musí splňovat tyto požadavky:

Obecná ustanovení (Příloha I, Kapitola II, odstavec 1.1)

- vozidlo má platný TP
- podlahy, stěny, vnitřní vybavení a střecha jsou dostatečně pevné, aby vydržely tlak při nakládce, vykládce a během přepřavy zvířat;
- mají celistvý povrch a jsou udržovány v dobrém konstrukčním a mechanickém stavu,
- na vozidle je prováděna a kontrolována technická údržba

Vozidlo a jeho vybavení je navrženo, konstruováno, udržováno a provozováno tak, aby :

- a) se předešlo zranění a utrpení- jsou vyloučeny ostré a vyčnívající předměty,
 - a zajistila bezpečnost zvířat- nalomené bočnice nebo podlahy, vyčnívající, napáječky a krmítka, kluzké hladké podlahy;
- b) zvířata byla chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek;
 - vozidlo je zastřešeno s povrchem ve světlých barevných odstínech střechy;
 - vozidlo je vybaveno zařízením pro regulované přirozené větrání (větrací otvory se záklopkami);
- c) bylo čistitelné a dezinfikované;
 - povrchy jsou celistvé, omyvatelné, bez prasklin a mezer,
 - vybavení umožňuje provádění mechanické očisty a tepelné a chemické dezinfekce;

- d) zvířata neměla možnost z nich uniknout nebo vypadnout a mohla snášet stres související s pohybem vozidla;
- vozidlo má systém nejméně dvou bezpečnostních uzávěrů vstupů a výstupů na ložnou plochu pro zvířata
 - větrací otvory jsou opatřeny mřížemi;
 - vozidlo má odpovídající a funkční tlumicí systém
 - vozidlo je vnitřně uspořádané tak, aby zvířata při jízdě mohla zaujmout přirozenou pozici a byla zabezpečena proti pádu
- e) bylo zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;
- je použito zařízení pro regulované přirozené větrání (větrací otvory s regulačními záklopkami);
- f) byl umožněn přístup ke zvířatům za účelem jejich kontroly a péče o ně;
- průvodce má umožněn vstup mezi zvířata a má vybavení (např. žebřík, nebo stupačky na vozidle), aby mohl při zastavení vozidla provést kontrolu zvířat,
- g) podlaha nebyla kluzká
- podlaha je celistvá, neklouzavá (u kovových podlah s příčnými výstupky - prolisy);
- h) podlaha minimalizovala prosakování moči a výkalů;
- nepoužívají-li se kontejnery (dopravní klec, box, nádrž nebo jiná pevná konstrukce, která se používá pro přepravu zvířat a která není dopravním prostředkem), podlaha umožňuje pokrytí podestýlkou (sláma nebo piliny) nebo rovnocenným materiálem, který zaručí pohodlí se zřetelem na druh, počet přepravovaných zvířat, délku trvání cesty a počasí, tak, aby během cesty nevypadávaly výkaly a neprotékaly tekutiny;
- i) bylo zajištěno vhodné osvětlovací zařízení umožňující kontrolu a péči o zvířata během přepravy;
- přepravní plocha pro zvířata je osvětlena trvalým neoslňujícím zdrojem
 - vozidlo je vybaveno mobilním zdrojem světla,
 - vybavení elektroinstalací, systém kabelů atd. je umístěn a chráněn tak, aby s ním zvířata nepřišla do styku; umožňuje provádění tepelné a chemické dezinfekce
- Jedinci volně žijících zvířat a pro druhy jiné než domácí koňovití, domácí skot, ovce, kozy a prasata musí být zásilka doplněna doklady:

- a) oznámením uvádějícím, že se jedná o zvířata volně žijící, plachá nebo nebezpečná;
 - b) písemnými pokyny o krmení, napájení a jakékoli vyžadované zvláštní péči.
- doplňující oznámení jsou připojena k doprovodné dokumentaci nebo upevněna přímo na viditelné místo na přepravní kontejnery (dopravní klec, box, nádrž nebo jiná pevná konstrukce, která se používá pro přepravu zvířat a která není dopravním prostředkem) Konkrétní vzor žádosti viz příloha 2.

Označení vozidla

Vozidla, ve kterých jsou zvířata přepravována, musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat,

- na přední a zadní části vozidla je uveden nápis TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT

(pozn. doporučuje se symbol ve formě piktogramu - viz Příručka osvědčených postupů. Doporučuje se provedení na sklápěcí tabulce, která bude v nepřítomnosti zvířat sklopena. Označení se nevyžaduje, jsou-li zvířata přepravována v kontejnerech označených jasně a viditelně symbolem označujícím přítomnost živých zvířat a znakem označujícím horní okraj kontejneru/ štítek 10 x15 cm se dvěma souběžnými šipkami směřujícími vzhůru/



Obr. 1 označení vozidel pro přepravu koní (<http://www.truckershop.cz/>)

3.2.2.2. Registrace vozidel - přeprava koňovitých, skotu, ovcí, koz a prasat [1,2,3,4,5]

Požadavek dle NR 1/2005 na technické vybavení vozidel, přičemž uvažujeme jen kategorie týkající se koňovitých zvířat.

Střecha

Vozidlo je zastřešeno; střecha je dostatečně izolovaná; střecha je světlé barvy;

- střecha je v takové světlé barvě, která zajišťuje odraz slunečního záření a tím spolu s izolací omezení ohřívání prostor se zvířaty slunečními paprsky; (pozn. „světlá barva“ není specifikována, může znamenat i prostý/hladký kov)
- izolace střechy chrání před změnami/výkyvy vnější teploty, (pozn. není dána žádná technická hodnota ohledně izolace.)

Krmení

V dopravním prostředku je dostatečné množství krmiva, které odpovídá potřebám krmení dotyčných zvířat během dotyčné cesty. Krmivo je chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj.

Pokud se ke krmení zvířat používá zvláštní zařízení, musí se toto zařízení nacházet v dopravním prostředku a musí být navrženo tak, aby se případně mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrhnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat;

- ve vozidle je prostor pro uskladnění dostatečného množství krmiva vzhledem ke kapacitě a druhu přepravovaných zvířat,
- je zajištěna ochrana krmiva před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami (jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj), (pozn. krmivo může být u koní a přežvýkavců podáváno na podlahu)
- pro krmení mláďat na mléčné výživě (zejména telat) jsou zajištěny zvláštní pomůcky – krmící napáječky
- pro mladší kategorie prasat jsou zajištěna koryta, která se při krmení upevnění a po krmení se odloží do vyhrazeného prostoru vozidla
- krmítka je možné upevnit v takové úrovni, aby zvířata byla schopna dosáhnout na krmení,

- jsou vyloučeny ostré hrany a vyčnívající předměty u krmicích zařízení a pomůcek; jsou zapuštěny ve stěně vozidla nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat.

Přepážky

Dopravní prostředek musí být vybaven přepážkami, aby bylo možno vytvořit samostatná oddělení, přičemž všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě. Přepážky musí být konstruovány tak, aby je bylo možno umístit různě a přizpůsobit velikost oddělení specifickým požadavkům a druhu, věku a počtu zvířat.

- Přepážky odpovídají přepravovanému druhu a kategorii zvířat, mají dostatečnou výšku, tloušťku a pevnost; umožňují různě přehradit a přizpůsobit velikost oddělení a oddělit jedince nebo skupiny zvířat. Pokud jsou jimi prostory odděleny musí být zachována u prasat trvale, u ostatních druhů při napájení při zastávkách možnost přístupu k napáječkám (pozn. pro koně je možné vytvářet jednotlivá stání)
- konstrukční provedení přepážek umožňuje proudění vzduchu přes přepravní prostory, (pozn. nejlepší a neúčinnější je proudění vzduchu v úrovni hlavy zvířete, proto výška jednotlivých částí má umožnit, aby vzduch mohl proudit podél stropní linie;)
- přepážky umožňují zvířatům přiměřeně poskytovat oporu a při pohybu vozidla zamezit nadměrnému pohybu zvířat;

Voda a napájení

Dopravní prostředky musí být vybaveny zásobou vody, která umožní průvodci poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě. Napáječky musí být plně funkční a vhodně navrženy a umístěny podle kategorií zvířat. Všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě. Celková kapacita nádrže/í na vodu dopravního prostředku činí nejméně 1,5% jeho maximálního užitečného zatížení vozidla**/;

- nádrž/e na vodu je/ještě konstruována/y tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrž/e vyčistit,
- nádrž/e je/ještě vybavena/y systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody (vodoznak);
- nádrž/e na vodu je/ještě připojeny k napáječkám v odděleních nebo umožňuje/í

připojení napájecí hadice a udržována/y v plně funkčním stavu, tak aby bylo možné napájet i zvířata v horním podlaží. Napáječky, které jsou trvale v přepravním prostoru přístupné během přepravy pro zvířata, jsou zapuštěny ve stěně vozidla, nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat;

- prasata - hubicová nebo misková napáječka pro každých 6 ks prasat – s trvalou možností napájení;

Pokud nejsou napáječky permanentně přístupné, (musí být vždy u prasat) a napájí se během přestávek je vozidla vybaveno podle doporučení takto rozměry na 1 m koryta napajedla:

- koně - samostatná napáječka (vědro nebo vak) pro každé 2 koně



Obrázek 2: Ukázka napáječky pro skot a prasata (<http://www.bobyfleisch.cz/preprava-zvirat/>)

Větrání a kontrola teploty

Zvířata mají být chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek. Má být zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat; Větrací systémy silničních dopravních prostředků jsou navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během jízdy bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, byly s to udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty. Větrací systém musí zajistit rovnoměrné proudění vzduchu s minimální kapacitou 60 m³/h/kN užitečného zatížení. Musí být fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin.

- Vozidlo je kryto střechou, je umožněna regulovatelná ventilace. (viz požadavky výše)
- Při podmínkách, kdy vozidlo stojí, je zajištěno
 - a) dostatečné přirozené větrání, (pozn. velikost, uspořádání a počet větracích otvorů nebo ventilátorů není upřesněn,).
 - b) vozidlo je vybaveno ventilátory pro dosažení požadované kapacity proudění vzduchu; ventilátory jsou vhodně umístěny v návaznosti na přirozené větrací boční, příp. střešní otvory, s cílem umožnit rovnoměrné proudění vzduchu přes přepravní prostor, které účinně odstraní přebytečné teplo a vlhkost, které zvířata produkují.
- minimální kapacita větracího systému je $60 \text{ m}^3/\text{h}/\text{kN} = 60 \text{ m}^3/\text{h}/\text{tunu}$ užitečného zatížení, (pozn. maximální užitečné zatížení se má vypočítat jako maximální hmotnost zvířat, které může vozidlo legálně pojmout, přitom je nutno vzít v úvahu užitečnou hmotnost vozidla/** a velikost vymezených prostor pro zvířata,)
- větrací systém funguje nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin (pozn. během kontroly se nemusí měřit kapacita proudění vzduchu ani kontrolovat zajištění běhu systému čtyři hodiny nezávisle na motoru, dostačující je prokázání specifikace od dodavatele/výrobce větracího systému, že splňuje dané požadavky. Je třeba ale během kontroly prověřit systém v provozu a rozhodnout, že systém pracuje dostatečně účinně, tj. není žádný zjevný důvod pro nesplnění dané specifikace;
- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu $5 \text{ }^\circ\text{C}$ až $30 \text{ }^\circ\text{C}$ s tolerancí $\pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$ podle venkovní teploty.

Kontrola teploty

Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole a přístrojem pro zaznamenávání teploty. Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorsí klimatické podmínky. Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.

- Vozidlo je vybaveno systémem průběžné kontroly/monitoringu teploty, v intervalech ne delších než 15 minut (pozn. počet a umístění snímačů závisí na

konstrukci a uspořádání vozidla, počtu a kategorie přepravovaných zvířat (pozn. obecně je při pohybu vozidla nejvyšší teplota dosažena v přední části přepravního prostoru za kabinou řidiče, proto má být minimálně jeden snímač na každém podlaží na tomto místě a to nejlépe v úrovni hlavy zvířat, která jsou přepravována, ale závisí to na uspořádání vozidla)

- snímače přenášejí signál o každé teplotě, která překročí povolené rozmezí na poplašný systém, „oznámení“ poplašného systému je světelné nebo akustické v kabině řidiče;

Záznam údajů

- Snímače přenášejí údaje o teplotě na záznamník, který je na vozidle,
- záznam obsahuje údaj o teplotě, identitu nebo umístění snímače, datum a čas načtení, (pozn. zaznamenané údaje o teplotě musí být na žádost předloženy příslušnému orgánu. Při kontrole je nutno ověřit funkčnost systému a tvorbu záznamu;

Zařízení k nakládce a vykládce

Silniční vozidla musí mít vhodné zařízení k nakládce a vykládce.

- Zařízení k nakládce a vykládce, včetně podlahy je- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu 5 ° až 30 ° s tolerancí +/- 5 ° podle venkovní CCC teploty. Navrženo a konstruováno tak, aby se předešlo zranění a utrpení a minimalizovalo podráždění a stres během přepravy zvířat a zajistila se jejich bezpečnost,

- Povrchy nejsou kluzké Rampy (sklopná čela nebo podlaží vozidla)

- pokud je sklon strmější než 10° tj. 17,6 % k, horizontální rovině, jsou rampy vybaveny např. příčnými latěmi, které umožní, aby zvířata mohla bez rizika nebo potíží vyjít nahoru či sejít dolů, (pozn. na rampě je možný schod (max. 20 cm) pro zmírnění úhlu – avšak pro mláďata se nedoporučuje, vzhledem k možným nepřesnostem při měření (zejména pokud je vozidlo na nerovném terénu) se doporučuje tolerance +/- 5°).

- Zdvižné plošiny a horní podlaží mají bezpečnostní hrazení (boční ochrana), aby zvířata během nakládky a vykládky nemohla vypadnout nebo uniknout;

Sledování vozidel pomocí satelitního navigačního systému, záznam údajů, a systém přenosu. Vozidla musí být vybaveny vhodným navigačním systémem

- od 1. ledna 2007 poprvé použité silniční dopravní prostředky

- od 1. ledna 2009 všechny silniční;

Navigační systém má umožnit zaznamenávat a poskytovat informace rovnocenné informacím uvedeným v knize jízd (uvedené v oddíle 4 přílohy II) a informace o otevírání a zavírání nakládacích dveří. (pozn. navigační systém je definovaný v článku 2 nařízení jako „na družicích založené infrastruktury poskytující celkové, nepřetržité, přesné a zaručené služby určování času a polohy nebo jakákoli technologie poskytující služby považované za rovnocenné pro účely tohoto nařízení“. Nejedná se tedy o systém navigační, ale systém na určování polohy vozidel a na záznam a přenos údajů, který je založený na satelitním systému, např. GPS.)

1. vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu před 1. lednem 2007 (pozn. navigační systém se požaduje až po 1. ledna 2009. Do té doby může být vydáno Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku, avšak absence tohoto systému se má do osvědčení zaznamenat;) Uveďte, zda vybaveno vhodným navigačním systémem

2. Nová vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu od 1. ledna 2007

- vozidlo je vybaveno vhodným navigačním systémem (pozn. Evropská komise a Rada mají vydat bližší specifikace pro tento systém formou Technických doporučení. V současné době se po dopravcích požaduje vybavení základním systémem, který umožní:

- a) určit, že se vozidlo monitoruje,
- b) určit polohu vozidla v daném čase od místa nakládky, v průběhu přepravy (v 15/30/60' intervalech), na jednotlivých zastávkách až do místa vykládky,
- c) umožnit omezený manuální vstup ostatních údajů, jako je otevírání a zavírání dveří,
- d) zaznamenat údaje na palubní jednotce anebo přenosem na centrální základní jednotku a ukládat záznamy elektronicky po dobu 3 let;

Konkrétní vzor žádosti viz příloha 3.


3.2.2.3. Požadavky na přepravce

Způsobilost pro řidiče a průvodce při přepravě zvířat

Jedná se o dvoudenní odborný kurz pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce při přepravě zvířat (**podle čl. 17 odst. 2 nařízení Rady ES č. 1/2005**). Kurz je ukončen závěrečnou zkouškou z teoretické i praktické části; účastníkům následně vystavuje odbor živočišných komodit MZe "Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce" a stejnojmenný průkaz. Tyto kurzy se konají z pravidla ve školicích střediscích Krajské veterinární správy. Pro Středočeský kraj se jedná konkrétně o Školici středisko SVÚ Praha, 165 03 Praha 6- Lysolaje. Cena těchto kurzů je 2.950Kč.

Vyhláška v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství stanoví [1]

- a) školení a způsob potvrzení o absolvování školení zaměstnanců dopravce nebo provozovatele sběrného nebo shromažďovacího střediska,
- b) obsah a rozsah odborného kurzu pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel, a to jak pro obecný kurz vztahující se na přepravu všech druhu zvířat, tak pro specializovaný kurz vztahující se pouze na přepravu některých druhu zvířat, požadavky na vybavení školicího pracoviště, kvalifikaci lektoru, složení zkušební komise, průběh zkoušky, podmínky a způsob vydávání osvědčení, podmínky a způsob vydávání osvědčení ve formě průkazu a jeho vzor.

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI PRO ŘIDIČE A PRŮVODCE <i>CERTIFICATE OF COMPETENCE FOR DRIVERS AND ATTENDANTS</i>		SUBJEKT VYDAVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ <i>BODY ISSUING THE CERTIFICATE</i>	
IDENTIFIKACE ŘIDIČE / PRŮVODCE <i>DRIVER / ATTENDANT IDENTIFICATION</i>		Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal <i>Name and address of the body issuing the certificate</i>	
Příjmení <i>Surname</i>		Telefon <i>Telephone</i>	Datum <i>Date</i>
Jméno (jména) <i>First names</i>		Fax <i>Fax</i>	Místo <i>Place</i>
Datum narození <i>Date of birth</i>		E-mail <i>Email</i>	Razítko <i>Stamp</i>
Místo a země narození <i>Place and country of birth</i>		Jméno a podpis <i>Name and signature</i>	
Státní příslušnost <i>Nationality</i>			
OSVĚDČENÍ ČÍSLO <i>CERTIFICATE NUMBER</i>			
Toto osvědčení je platné do <i>This authorization is valid until</i>			

Obrázek 3: Ukázka osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce (příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005)

4. Ochrana živých zvířat při přepravě

Obecně platí, že podle zákona č. 246/1992 Sb. na ochranu zvířat proti týrání je zakázáno:

- týrání zvířat
- propagace týrání zvířat
- bezdůvodné usmrcení
- opuštění nebo vyhnání zvířete
- provádění bolestivých zákroků bez znecitlivění

Přeprava živých zvířat je z pohledu týrání zvířat jedno z nejdiskutovanějších témat a to především pro její složitost a také ze zkušeností z předchozích období, kdy ještě nebyla jednoznačně určená pravidla a jejich kontrola, takže dopravci z ekonomického důvodu nerespektovali pohodu a zdravotní způsobilost zvířat. V současné době je prováděno mnoho opatření, které dbají zvláštní důraz právě na pohodu a welfare přepravovaných zvířat. Je potřeba dbát na základní potřeby zvířat a snažit se těmto potřebám přizpůsobit přepravu, dopravní prostředky, ale i manipulaci se zvířaty. Mezi hlavní faktory ovlivňující přepravu zvířat patří jejich stres při přepravě, dostatečné větrání (přičemž z praxe vyplývá, že právě větrání je to nejdůležitější), dostatečný přísun potravy a vody během přepravy.

4.1. Stres u zvířat [5]

Ke stresu u zvířat dochází, jakmile musí extrémně nebo dlouhodobě přizpůsobovat svou fyziologii a chování, aby se vyrovnala se svým prostředím. Dalo by se říci, že stres u zvířat může způsobit jakákoliv změna v jejich přirozeném prostředí, která se může projevit změnou prostředí, změnou klima, převedení do jiného stáda, případně nedostatečným přísunem potravy.

Zvířata mohou prožívat tři typy stresu:

- a) fyzický stres – při únavě, zranění, nebo fyzickém vypětí
- b) fyziologický- při hladu, žízní, nebo udržování tělesné teploty
- c) psychický- který způsobuje změna prostředí, reakce na okolí, nebo reakce na neznámou osobu

Faktory, které u zvířat vyvolávají stres, se nazývají stresory. Je to například hluk, cizí zvířata v ohradě, nedostatek vody, extrémní teploty, stísněný prostor, nové prostředí, izolovanost apod. I když jsou zvířata schopna na krátkou dobu tolerovat jediný stresor, vyšší počet stresorů po dlouhou dobu může vést k potížím a utrpení. Velký vliv na vyrovnanost se stresory rovněž závisí na genetickém pozadí živočišného druhu a také zkušenostech zvířat v minulosti. Například zvířata využívaná pro závody, výstavy a jiné soutěže, která jsou často přepravovaná, po několika transpotech jsou schopna cestovat, jako by se právě pohybovali ve svém přirozeném prostředí. Právě u těchto pravidelných přeprav je jedním z nejdůležitějších faktorů dobrá zkušenost s přepravou. Pokud zvíře zažije jakékoliv trauma při přepravě, může ho to nevratně ovlivnit pro budoucí přepravy. Odbouráváním těchto fobii z transportu se zabývá mnoho soukromých subjektů, avšak jistotu definitivního navrácení do původního stavu zvířete a získání důvěry k přepravě nezaručuje nikdo.

4.2. Teplota a vlhkost zvířat [5]

Hospodářská zvířata jsou homeotermní, což znamená, že si musí udržovat stálou vnitřní tělesnou teplotu. Pokud se vnitřní tělesná teplota sníží, zvířata se stanou hypotermními. Pokles o 7-8 ° C je sice nežádoucí, ale často po něm následuje úplné zotavení. Pokud se vnitřní tělesná teplota zvýší, zvířata se stanou hypertermními. Zvýšení teploty o pouhých 5° C znamená v mnoha případech smrt!

Normální tělesná teplota u hospodářských zvířat:

Druh zvířete	Tělesná teplota ° C
Dobytěk	38,7
Telata	38,6-39,3
Prasata	39,2
Ovce	39,4

Tabulka č. 1: Normální tělesná teplota u hospodářských zvířat [5]

Zvířata neustále produkují teplo díky svému metabolismu. Musí vyvažovat své tepelné ztráty, aby zachovala stálou tělesnou teplotu. Teplo se ztrácí do prostředí několika způsoby- konvencí, sáláním, vedením a odpařováním.

Ztráta tepla konvekcí, sáláním a vedením je „suchá“ a závisí na tom, zda mezi zvířetem a jeho okolím existuje teplotní gradient. Například leží-li zvíře na studené betonové podlaze, dochází k odvádění tepla ze zvířete do podlahy.

Ztráta tepla odpařováním je „mokrá“ a závisí na tom, zda mezi zvířetem a jeho okolím existuje gradient vodní páry, například je-li ovzduší horké a vlhké, snižuje se tím účinnost pocení, nebo rychlého dýchání pro ochlazení. Kombinace vysoké teploty a vysoké vlhkosti může u zvířat ve vozidle na přepravu živých zvířat vyvolat silný stres z horka.



Graf č. 1: Reakce chování v závislosti na změnu teploty a vlhkosti [5]

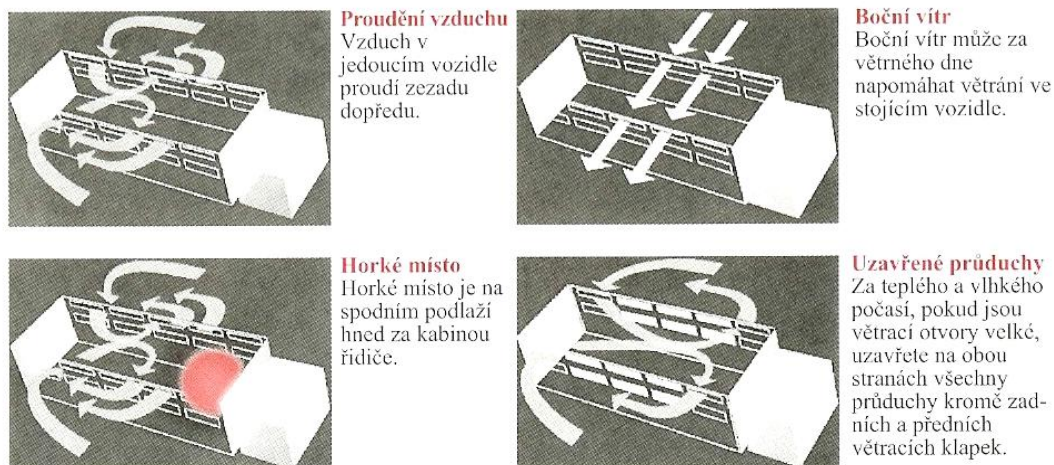
Zvířata si udržují nebo zvyšují tělesnou teplotu tím, že:

- a) se třesou
- b) napřimují srst/kožich(ptiloerekce)
- c) shlukují se
- d) mění postavení těla

Je méně pravděpodobné, že zvířata během přepravy budou trpět stresem z chladu. Toto riziko se zvyšuje, pokud přeprava probíhá ve studených klimatických podmínkách, nebo se přepravují velmi mladá, nebo ostříhaná zvířata, nebo pokud je vozidlo lehce naložené.

4.3. Větrání ve vozidle [5]

Naprostá většina vozidel na přepravu živých zvířat je při odvádění tepla a vlhkosti ze zvířat pro zachování jejich tělesné teploty a tím zabraňování vzniku stresu z horka závislá na přirozeném větrání.



Obrázek 4: Proudění vzduchu při přepravě živých zvířat (příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005)

Pro omezení rizika stresu z horka je potřeba:

- optimalizace větrání
- udržovat vozidlo v pohybu
- snížit počet přepravovaných kusů
- cestovat v nejchladnější možnou denní dobu

Pokud povětrnostní podmínky naznačují riziko stresu z horka, nebo chladu, je nezbytné zvířata během přepravy pravidelně kontrolovat a umět rozpoznat příznaky teplotního stresu.

Příznaky stresu z horka	Příznaky stresu z chladu
Rychlé dýchání	Třes
Změna postavení těla	Ptiloerekce
Nervozita a neklid	Napřimování srsti
Slinění	Shlukování
Vyčerpání	Změna postavení těla
Kolaps	Netečnost nebo ospalost
Pocení	Kolaps

Tabulka č. 2: Chování zvířat při změně teploty [5]

Velmi důležité je zvířata během transportu pravidelně sledovat a vnímat výše uvedené změny chování. Doplnkově by měl sloužit teploměr, který by měl upozornit na změny teplot pro optimalizaci větrání.

4.4. Voda, krmení a odpočinek při přepravě

Voda, krmení a odpočinek jsou nezbytné pro všechna živá zvířata, ale tyto potřeby se značně liší. Řidiči přepravující živá zvířata musí využívat základní dobytkařské schopnosti, aby zjistili, že zvířata jsou správně krmena a napájena a že mají potřebný odpočinek. Maximálně povolená doba jízdy je dána zákonem.

Druhy zvířat	Požadavky na vodu (litrů den)
Dospěla prasata	25
Dospělé ovce	20
Dospělý dobytek	40
Dojnice	100-180

Tabulka č. 3: Požadavky na vodu u jednotlivých druhů zvířat [5]

Zvířata, která nepijí normálně, mohou být nemocná, nebo vážně zneklidněná.

Na krátkých cestách není nezbytné dávat zvířatům vodu během cesty. Budou jí dokonce pravděpodobně odmítat, když jim jí nabídnete. Čím delší však cesta je, tím je potřeba vody u zvířat větší a je proto zapotřebí jim v příhodných přestávkách vodu podat.

Známky dehydratace:

- a) bledé dásně
- b) snížená elasticita kůže
- c) oblizování povrchu

5. Dopravní prostředky pro přepravu živých zvířat

V dnešní době je na trhu celá škála přepravníků na zvířata, přičemž je kladen důraz především v první řadě na pohodu a bezpečnost přepravovaných zvířat a zároveň na požadavky zájemců o tyto vozidla. Ochrana zvířat je pro výrobce nástaveb na přepravu zvířat jasně daná a to Nařízením Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97 a také vyhláškou č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, (dále jen „vyhláška“). Výrobci však reagují také na požadavky zákazníků a legislativní požadavky se snaží posunout kupředu společně s praktickými připomínkami přepravců. V praxi to znamená, že mnoho výrobců nepřesně definované konkrétní části nástaveb upravuje podle potřeby a zkušeností ta tyto části patentuje. Z pohledu druhů podvozků, které se nástavby na přepravu zvířat montují, můžeme rozdělit přepravníky na: Přepravníky na kamionový podvozek, přepravníky na přívěsový podvozek a přepravníky na návěsový podvozek. Přičemž přívěš nabízí velkou variabilitu velikosti, protože existuje mnoho druhů a typů přívěsových podvozků.

5.1. Dopravní prostředky na přepravu živých zvířat na samonosném podvozku

Jedná se jeden z nejzákladnějších druhů požitého podvozku pro přepravu zvířat. Zákazník si může vybrat nákladní automobil dle svého výběru, musí však splňovat požadavky výrobce na jeho rozměry, vzhledem k tomu, že výrobce nástaveb musí nástavbu mít schválenou pro provoz na pozemních komunikacích a tak vychází ze svých výrobních forem. I přesto však výrobci nákladních automobilů s těmito rozměry nemají problém a jsou schopni dodat až na výjimky potřebný rozměr. Při výběru nákladního automobilu na montáž nástavby je nutné znát jeho budoucí využití a to především množství přepravovaných zvířat, druh přepravovaných zvířat a také vzdálenosti, na které se přeprava bude uskutečňovat.

Při volbě nákladního vozidla máme možnost zvolit vesměs podle kategorií těchto vozidel na základě jejich maximální pohotovostní hmotnosti. Jedná se tedy o vozidla do 3,5 tuny a 7,5 tuny.



Obrázek 5: Nákladní vozidla do 3,5 tuny na přepravu koní (vlastní zdroj)

Tyto vozidla se v dnešní době používají především pro přepravu koní, ryb a ptáků, vzhledem k velikosti a omezení počtu přepravovaných zvířat jsou tyto vozidla využívány i na delší přepravní vzdálenosti. Ačkoliv jsou zmíněné dvě kategorie, konstrukční řešení je velice podobné a liší se jen kapacitou přepravovaných zvířat. Další kategorií jsou vozidla do 12 tun, která se využívají především pro přepravu malého počtu dobytka na menší vzdálenosti. Jako zástupce firmy, která se výrobou těchto nástaveb zabývá, můžeme uvést českou firmu Cargo auto s.r.o. a jejich nástavbu na přepravu prasat, skotu, ovcí, atd. Další provedení s bezpečnou rampou viz příloha 5.



Obrázek 6: Nákladní vozidlo na přepravu zvířat do 12tun od firmy Cargo auto s.r.o.(<http://www.cargoauto.cz>)

Rošt je zde vyroben z ocelových žárově zinkovaných profilů. Přední a zadní stěna je zinkovaná a z venkovní strany lakovaná. Podlaha je z voděodolné překližky s povrchem z hliníkového protiskluzového plechu. Po stranách nástavby jsou odpadní žlábkové pro odvod výkalů a jsou svedeny do jímacích plastových nádob. Zadní nástupní rampa je sklopná s mechanickým nebo hydraulickým ovládním. Na bočních stěnách jsou oka pro uvázání zvířat. Dělicí příčky jsou dodávány dle požadavku. Střešní konstrukce je z ocelových profilů, s hliníkovými trubkami a s krycí plachtou. Osvětlení jak přepravního, tak nakládacího prostoru je ovládáno z místa řidiče. Tato nástavba je určitě jedna z těch jednodušších a méně kvalitních, nicméně samozřejmě splňuje veškeré normy a legislativní požadavky na přepravu zvířat TYP 1. Poslední kategorii samonosných nákladních vozidel jsou vozidla nad 12tun. Tyto vozidla bývají zpravidla doplněna ještě o další typ přepravníků a to o přívěsy, popřípadě tandemové návěsy. U těchto přepravníků je jistě velkou výhodou jejich flexibilita co se týče množství přepravovaných zvířat, avšak jednou z nevýhod jsou jistě její vysoké provozní náklady v případě, kdy jede přepravník bez přívěsu. U těchto vozidel je velice specifický jeho případný následný prodej, jelikož okruh potencionálních kupců musí být zaměřený na stejný obor a to sice přepravu živých zvířat. Stejně tak zařízení podobného ojetého vozidla je dosti specifický, na trhu působí jen málo přepravních firem, které by často obměňovali svůj vozový park a tak je sehnání ojetého vozu dosti složité. Výhodou, vyplývající z této skutečnosti je, že cena ojetých vozidel neklesá pod určitou, relativně vysokou, hranici. Na druhou stranu pro menší podniky tato cena nebývá tak vysoká, aby se pro ně stalo ekonomicky výhodné vozidlo prodat a za doplatek pořídit vozidlo nové.



Obrázek 7: Nákladní vozidlo na přepravu zvířat nad 12tun Iveco Stralis, v majitelku Jatek Český Brod (vlastní zdroj)

5.2. Dopravní prostředky na přepravu živých zvířat na přívěsovém podvozku

U této kategorie přepravníku můžeme opět rozlišovat především podle množství přepravovaných zvířat a maximální pohotovostní hmotnosti. Nejmenším zástupcem této kategorie je přívěs pro maximálně 4 kusy dospělého dobytka. Tento přívěs bývá často používán především pro krátké vzdálenosti jako přepravník zvířat z pastvin do hospodářství, případně do přilehlých jatek. Nárok na tahač u tohoto vozidla je minimální, přičemž základním požadavkem je vyhovující síla vozidla a typ tažného zařízení. Velice často můžeme tento přívěs vidět zapřažený s traktorem. Na obrázku vidíme tento přívěs od německého výrobce Menke-Janzen. Na základě analýzy, kterou jsem provedl u výrobců přepravníků na přepravu zvířat, můžeme usoudit, že právě přepravníky od německého výrobce jsou jedny z nejlepších na trhu. Jak je patrné i z ilustračního obrázku. Rampa pro nakládání zvířat, je tady vyrobena v dostatečné délce a také má na stranách velice praktické bočnice. Na rozdíl od českého výrobce jsou tyto bočnice plné a tak je zde sníženo riziko uvíznutí končetin při nakládání zvířat. Zároveň plná bariéra působí pro zvířata jako uklidňující faktor, protože je nerozptyluje tolik okolí nakládky.



Obrázek 8:Nákladní přívěs na přepravu zvířat firmy Menke-Janzen (<http://www.menke-janzen.de>)

Další možností technického provedení přívěsu na přepravu živých zvířat jsou přívěsy s tandemovým uložením kol a s otočnou přední nápravou. Pro manipulaci se soupravou je rozhodně jednodušší tandemová náprava i vzhledem ke svým menším rozměrům oproti přívěsům s otočnou přední nápravou.

Nicméně první zmiňovaný přívěs má menší kapacitu přepravovaných zvířat, protože je zde kvůli technickému provedení podvozku výš položené těžiště. Pro dálkové přepravy zvířat se většinou používají tandemové přepravníky, pro jejich lepší stabilitu na cestě.



Obrázek 9: Nákladní přívěs s otočnou přední nápravou(<http://www.menke-janzen.de>)



Obrázek 10 : Tandemový přívěs na přepravu živých zvířat (vlastní zdroj)

5.3. Dopravní prostředky na přepravu živých zvířat na návěsovém podvozku

Poslední základní skupinou dopravních prostředků na přepravu zvířat jsou návěsy. Provedení návěsů se liší samozřejmě podle výrobce, ale také podle legislativních požadavků pro pozemní komunikace země, pro kterou je návěs využíván. Například ve skandinávských zemích, kde je pro takzvaný Megatruck, někdy též nazývaný gigaliner, je možné mít podobu klasického dvounápravového tahače s třínápravovým návěsem,

který za sebou táhne navíc ještě dvounápravový přívěs, možné jsou ale i jiné kombinace. Maximální délka takové soupravy je 25,25 metru a hmotnost do 60 tun. Protože podle platné směrnice 96/53/ES je pro mezinárodní přepravy omezena maximální délka soupravy na 18,75 metru a maximální hmotnost na 40 tun, jsou megatruckery provozovány pouze ve vnitrostátní dopravě v několika málo členských státech EU - konkrétně ve Finsku, Švédsku, Dánsku a Nizozemí. Mezi státy, které jejich povolení v nějaké míře zvažují, je také náš největší soused Německo.

Obrázek návěsu na přepravu živých zvířat na takzvaném Megatrucku viz příloha 6.

U provozování návěsů pro přepravu zvířat je hlavní výhodou univerzálnost tahače a případná renovace návěsu. Vzhledem k tomu, že tahač tohoto návěsu nepodléhá žádnému omezení a je dostupný jako běžný nákladní automobil. Je tak jednodušší jeho nákup a případný další prodej při jeho menším využití. Navíc lze u větších firem pro lepší ekonomické využití tahačů, tento nákladní automobil využívat i pro jiné pracovní příležitosti u jiného odvětví nákladní přepravy. Co se týče samotných návěsů, jejich životnost je vysoká a vzhledem k jednoduchosti konstrukce a minima mechanických součástí i jejich udržovanost v dostačujícím technickém stavu velice snadná a finančně nenáročná. Pokud se v soupravě nachází patrové podlaží a rozvod vody, jsou samozřejmě nejnáchylnější na údržbu právě tyto systémy.

Obrázek dalšího technického řešení návěsu na přepravu živých zvířat viz příloha 7.



Obrázek 11: Nákladní návěs na přepravu zvířat firmy Boby—Fleisch spol.s.r.o. (<http://www.bobyfleisch.cz>)

6. Analýza postupů přepravy živých zvířat

Na základě analýzy, kterou jsem během mé diplomové práce provedl, se můžeme podrobněji dozvědět, jakým způsobem se provádí přeprava živých zvířat v praxi. Při mém dotazníku u přepravců jsem využil především osobní pohovor, který jsem zaznamenával na elektronický diktafon. Tyto rozhovory jsem poté analyzoval a zpracoval výsledné informace. Dotazovaní přepravci mi sdělili své praktické zkušenosti při manipulaci se zvířaty a také při samotné přepravě zvířat. Přičemž zde můžeme zhodnotit rozdílné názory a pohledy na danou problematiku v porovnání s vydanými předpisy a doporučeními ministerstva zemědělství. Dále jsem se dozvěděl mnoho doporučení, co se týče technického zázemí podniků a vybavení vozidel. Všichni dotazovaní působí v odvětví přepravy živých zvířat již řadu let a zcela splňují veškeré legislativní požadavky řídicí se: Nařízením Rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97v platném znění, dále zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů v platném znění a také vyhlášky č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě.

Při podrobné diskuzi ohledně přepravy živých zvířat jsem došel k základní informaci a to, že je nutné přepravu živých zvířat rozdělit na samostatné etapy, přičemž každá z etap má své specifika a fáze, které je nutné dodržovat. Nedá se jednoznačně vymezit, která z etap je důležitější, protože pro úspěšnou realizaci přepravy je nutné složit všechny etapy do jednoho celku. Stejně tak je vhodné dodržovat pořadí těchto etap. Přičemž první tři fáze přípravné etapy by měli proběhnout před první realizací jakékoliv přepravy.

6.1. Přípravná etapa

Jedná se zde o etapu, která se dá rozdělit na konkrétní fáze, které probíhají ještě před samotnou realizací přepravy. Tyto fáze zahrnují ucelení možností podniku, vymezení cílů podniku. Dále potom technické možnosti a parametry přepravy a v neposlední řadě ekonomické zhodnocení přepravy.

6.1.1. Legislativní fáze

V první řadě si musí podnik uvědomit, jakou má legislativní pravomoc, to znamená veškeré povolení a schválené žádosti, které má k dispozici. Na základě těchto informací je schopen určit zaměření svého podniku na konkrétní přepravy. Máme tím na mysli především vlastnění již výše zmíněných povolení pro komerční přepravu a pro dlouhotrvající cesty(nad 8 hodin) Typ2, případně nižší povolení dopravce Typ 1. Jak již z předchozích kapitol víme, odlišné pravidla také platí při registraci vozidel. Tyto pravidla podléhají druhu převážených zvířat, pro která je vozidlo určeno. Veškeré potřebné dokumenty, jsou zmíněné v předchozích kapitolách a v přílohách. Po splnění veškerých legislativních požadavků a vymezení si zaměření společnosti na konkrétní druh přepravy přichází druhá fáze. Tato fáze může za jistých okolností probíhat současně s fází legislativní, ba dokonce u prvotního procesu schvalování vozidel musí být ještě před ní. Jedná se o fázi technických možností společnosti.

6.1.2. Fáze technických možností podniku

Hlavním bodem fáze technických možností podniku zaměřeného na přepravu živých zvířat je samozřejmě zhodnocení vozového parku. Tento bod musí probíhat současně se schvalováním vozidel pro přepravu živých zvířat, jak je již zmíněno v legislativní fázi. Schválení vozidla se provádí jednorázově a to ihned po registraci vozidla, nebo v momentě, kdy chce podnik začít vozidlo využívat pro komerční přepravu. Dalším bodem, který je nutné provést ve fázi technických možností je shrnutí technického zázemí podniku. Máme tím na mysli garážové stání pro vozidla, dílnu pro lehké opravy a údržbu. Dále pak mycí prostor, sklad nepotřebných náhradních dílů, provozních náplní a příslušenství k vozidlu apod.

Pokud je v podniku také přidružené hospodářství a vozidlo je rovněž využíváno pro vnitropodnikovou dopravu, jsou zde nutné další manipulační prostory, které musí splňovat veškeré požadavky pro realizaci manipulace, nakládky a vykládky zvířat, ale také manipulaci samotných vozidel v areálu. U tohoto bodu je nutné počítat kapacitou podniku a využitím vozového parku. Je jednoznačně nežádoucí jakákoliv časová prodleva při manipulaci vozidel s živými zvířaty uvnitř z důvodu nedostačeného prostoru v areálu. Stejně tak musí být nakládací rampy přizpůsobeny kapacitnímu zatížení a druhu přepravovaných zvířat. Po provedení této fáze bychom měli mít ucelený názor na strukturu našeho podniku a jeho zaměření.

Při navrhování, nebo stavbě manipulačních prostor hospodářství je potřeba brát zřetel na zařízení pro nakládání a vykládání zvířat. Především by měl tento prostor obsahovat tyto zařízení: Sběrné ohrady- podlahy ohrad, svodných uliček a nakládacích prostor musí být pokud možno neklouzavé. Zvířata musí mít dobrou oporu pod nohama. Sběrné prostory a shromažďovací ohrady musí mít pevné stěny. Jediná zřejmá cesta kupředu musí směřovat k nákladnímu vozu. Kovové branky by měly být obložené, aby se předešlo řinčení, dobře udržované a snadno obsluhovatelné.

Svodné uličky a cesty vedoucí k nakládacímu prostoru by měly mít hladké a pevné boční stěny. Je třeba se vyhnout ostrým rohům nebo prudkým zatáčkám. Snažte se z manipulačních prostor pokud možno odstranit stinná místa, kanálové -mříže, velké kaluže a další zjevné překážky. Zvířata se u nich mohou zarazit a váhat, zda mají jít dál. Většina zvířat se ochotně přesunuje ze tmy směrem ke světlu, ale nerada přecházejí do prudkého slunečního světla nebo tvrdého umělého osvětlení. Při navrhování manipulačního zařízení vezměte do úvahy modely přírodního i umělého osvětlení. Nakládací rampy snižují u zvířat stres a usnadňují nakládání. Nakládací rampa by měla mít postupný sklon. Než zvířata projdou zadními dveřmi vozidla, měla by přejít přes rovnou plochu.

Vykládací prostory musí být bezpečné a musí poskytovat širokou, volnou a přímou cestu z nákladního automobilu do dvora, ohrady nebo pastviny. Zvířata musí mít daný jediný jasný směr, kterým se mají pohybovat. Údržba ve všech manipulačních prostorách se musí pravidelně kontrolovat potenciální rizika, např. přelomené zábradlí, prasklé závory, spadlá vrata a hromady zemědělského harampádí.

Obrázek nákladového prostoru a přepážky viz příloha 4.

6.1.3. Zaměření a propagace podniku

V této fázi je důležité si v první řadě vymezit hlavní cíle podniku a jeho zaměření na určitý segment trhu. Při výběru segmentu vycházíme z předem daného plánu podniku, typu povolení přepravce a také technického zařízení, které je k dispozici. V případě vnitřní dopravy podniku musíme zvolit jasný plán financování dopravních prostředků, obnovu vozového parku apod. Tyto vozidla většinou neslouží v první řadě jako peněžní nástroj, ale jsou pro chod hospodářského podniku nezbytné. Při stanovování cílů podniku, který je zaměřen jen na přepravu předpokládáme, že hlavním cílem je co největší zisk, proto je vhodné určit především, jaké požadavky jsou na vytížení vozidel, resp. kdy u vozidel nastane bod zvratu a vozidla začnou vydělávat.

Marketing v této fázi hraje klíčovou roli. Podnik si musí vymezit cílovou skupinu odběratelů a nejlepší cestu k jejich oslovení. Na základě zkušeností dotazovaných přepravců můžeme sledovat odlišné názory na marketingovou politiku jednotlivých společností. Zde se zcela liší názor dopravců a nedá se proto určit, která z variant je nejvhodnější. Jeden podnik zvolil jako svou politiku poskytování co nejkvalitnějších služeb za vyšší cenu. Vychází totiž z pravidla, že zákazník je ochoten si připlatit za lepší službu, protože má jistotu provedení práce bez jakýchkoliv komplikací. Tato metoda mi přijde velice sympatická, ale je dosti zavazující. V případě nedodržení svých závazků, může podnik přijít o dobré jméno a tím i o část svých zákazníků. S tím také souvisí častá modernizace vozového parku a dbání na zkušený proškolený personál. Podnik připouští, že četnost zakázek není tak velká, ale ze zkušeností může říct, že solventnost odběratelů je pro ně stěžejní, jelikož tyto odběratelé mají jen výjimečně prodlevy ve splatnostech faktur za dopravu.

Druhým názorem dotazovaného dopravce je, že jeho základní snahou je co největší vytížení vozidla i za cenu nižších zisků. Kvůli snížené ceně za službu musí dopravce snižovat náklady své firmy a zde nastává první problém. Dopravce musí určit, kde může náklady snížit. Vycházíme-li z předpokladu, že provozní náklady firem jsou téměř na stejné úrovni, musí dopravce využívající tuto politiku snížit náklady na vozový park, nebo u mezd za zaměstnance. Pokud zvolí variantu snížení mezd zaměstnanců, může nastat problém s nedostatkem pracovních sil, nebo jejich nedostatečnou kvalifikací. V případě snížení nákladů na vozový park musíme zajistit pravidelnou obměnu těchto vozidel, jelikož jejich nízká pořizovací hodnota, má většinou za následek sníženou kvalitu a životnost těchto vozidel.

Třetí marketingovou politikou a podle mého názoru nejméně vhodnou je zvolení nejnižší ceny za službu na trhu a tím zabezpečení stálého přísunu odběratelů. Tento dopravce má v první řadě za úkol snížit veškeré možné náklady spojené s provozováním své činnosti. U těchto případů se často setkáváme s nedostatečným vozovým parkem a špatně fungujícím personálem. Do skupiny těchto firem se většinou firmy dostanou nedobrovolně a to v momentě, kdy jedna z předchozích jmenovaných variant nedocílí dostatečných zisků na obměnu vozového parku, či mezd zaměstnancům. To může zapříčinit mnoho faktorů, vnějších (politika státu, ekonomická krize apod.), nebo vnitřních (nečekané výdaje v podniku, pozdní platby odběratelů apod.).

Co se týče prezentace a propagace firem, shodují se dotazované firmy na tom, že největší podíl na reklamě jejich společností má osobní zkušenost a následné doporučení. Na základě osobních zkušeností a následného doporučení získávají celých 75% zakázek. Druhý největší vliv na množství odběratelů má pak internetová inzerce a to 15%. Zbývajících 10% zaujímá ostatní propagace (osobní návštěvy u odběratelů, zúčastňování se tematických výstav a veletrhů). Hodnoty jsem vyhodnotil z údajů uvedených od přepravců.



Graf č. 2: Podíl získaných odběratelů na trhu u dotazovaných dopravců (vlastní zdroj)

6.1.4. Vyhodnocení konkrétní přepravy

Jedná se o poslední z teoretických příprav před realizací přepravy živých zvířat a zároveň poslední z fází v přípravné etapě. Podnik musí připravit a zhodnotit konkrétní poptávku na přepravu zvířat. Základními kritériem, kterým se podnik řídí, je přitom v první řadě ekonomická a technická analýza. Dále musí také vyhodnotit personální a časové možnosti podniku na zadanou poptávku. Běžným postupem při objednávce konkrétní přepravy živých zvířat je prvotní telefonický kontakt, na základě kterého přepravce rozhodne, zda je schopen vyhovět požadavkům zákazníka. Je tím myšleno především, zda přepravce je schopen převést požadované množství a druh zvířat. Ostatní informace získává dopravce písemně, pro jednodušší vyjednávací pozici a hlavně pro zabránění případným neshodám následkem špatné informovanosti.

6.1.4.1. Ekonomické zhodnocení konkrétní přepravy

Na základě osobního pohovoru s konkrétním přepravcem, který byl ochotný nastínit jeho postup při zpracování objednávky na přepravu, uvedeme jeho následnou ekonomickou analýzu. Při telefonickém rozhovoru přepravce prvotně neinformuje o ceně za přepravu, nýbrž pouze jeho obecnou taxu. Objednavatele zakázky pak požádá o zadání přesných požadavků na přepravu písemnou formou, s kterými poté dále pracuje. Obvyklým postupem dále je, zpracování objednávky do konkrétní podoby. První z důležitých informací je vzdálenost, na kterou je přeprava objednána a počet kusů, které budou převáženy. Díky těmto základním hodnotám je přepravce schopen zjistit další potřebné hodnoty pro ekonomickou analýzu. Na základě množství kilometrů zjistí počet jednotek, které bude násobit svojí taxou. Taxa za kilometr je různá v závislosti na dopravním prostředku. Nejvhodnější dopravní prostředek volí podle počtu zvířat a případně dalších okolností přepravy.

Jak jsem si mohl spočítat, taxa za kilometr tvoří na základě sečtení veškerých nákladů na vozidlo, přičemž je potřeba vědět průměrné množství kilometrů, které ujede za rok. Sumu čistých nákladů poté ještě zaokrouhluji na nejbližší vyšší celé číslo. Do čistých nákladů na kilometr nezahrnuji mzdu řidičům, jelikož tu jedinou určuje flexibilně podle náročnosti přepravy. Výši taxy poté tvoří čisté náklady na kilometr, požadovaný minimální zisk a mzda řidičům. Vzhledem k flexibilitě mzdy řidičům, kterou mění na základě náročnosti přepravy, mění se požadovaný zisk o tuto hodnotu.

Tato kalkulace je přibližná a hodnoty se mění v závislosti na výši pojistného, silniční daně apod.

Přepravce násobí svou taxu za kilometr a skutečné množství kilometrů a na základě těchto hodnot poté přepravce spočítá odhadovanou cenu, přičemž celou dobu bereme v úvahu, že udávané hodnoty taxy jsou počítány bez DPH.

Průměrná cena za kilometr například u přepravce koní je 12Kč/km. Průměrná spotřeba paliva při ceně 29Kč (bez DPH) je přibližně 11,5 l na 100km. To znamená, že náklady na pohonné hmoty činí 3,34 Kč/km. K této částce je potřeba přičíst náklady na pravidelný servis (výměna oleje, pneu, drobné opravy apod.). Jedná se o částku přibližně 0,50 Kč/km při ročním nájezdu 100tis.km. Dále musíme započítat do celkových nákladů částku, uhrazenou za roční pojistné a silniční daň. Vyjde nám náklad přibližně 0,30 Kč/km. V tuto chvíli jsme na čistých nákladech 4,14 Kč/km bez DPH.

Přičemž dopravce neuvažuje náklady na garážové stání, pořízení nového vozidla apod. Pokud tedy odečteme od účtovaných 12Kč/km námi spočítané náklady 4,14 Kč/km, vyjde nám zisk 7,86 Kč z ujetého kilometru. Tato částka, jak jsem již zmínil, musí být ještě podělena o mzdu řidiči, která je odvislá od náročnosti přepravy.

Po předběžné kalkulaci dopravy přichází na řadu plánování cesty a domluva termínu dle zadání odběratele a skutečných možností přepravce. V tuto chvíli, je zapotřebí skloubit dohromady vhodný termín, řidiče a obsluhu a také cenu.

Ze zkušeností dopravce, je nejčastějším tématem požadovaná cena, kde odběratel často termín přepravy mění na vhodnější dobu, kdy je možné případně vozidlo využít obousměrně, či přiložit po cestě ještě další zvířata. Hlavním problémem u přepravy zvířat totiž bývá, jen jednosměrné vytížení vozidla. A tak se přepravci snaží vyhovět svým zákazníkům se sníženou cenou, nebo snahou o vytížení vozidla druhým směrem.

6.2. Realizace přepravy

Nyní přichází na řadu samotná realizace přepravy zvířat. I když je vydána příručka doporučených postupů, je zde velice nejdůležitější samotná praxe v přepravě zvířat. Prvním důležitým krokem je samozřejmě vhodné zvolení dopravního prostředku podle daných norem a typu přepravy. Tento dopravní prostředek musí vyhovovat všem požadavkům zákazníka, ale také konkrétní přepravy. Poté je samozřejmě potřeba provést samotnou přípravu vozidla na jízdu. Po zvolení vhodného dopravního prostředku je velice důležitá legislativa ke konkrétní přepravě zvířat, což znamená vlastnit veškerá povolení, která se vztahují na samotnou přepravu a to podle druhu a doby trvání. Neměli bychom opomenout legislativu vyžadovanou v místě vykládky zvířat. Zde přepravci upozorňují na velice častý výskyt chyb ze strany zadavatele přepravy, který nepřipraví potřebné dokumenty na místě vykládky. Může se proto stát, že transport není úspěšný a musí se vrátit zpět na místo odjezdu.

Při dlouho trvajících přepravách by měl existovat vhodný itinerář, který počítá se všemi možnostmi komplikací na cestě. Při vytváření itineráře klademe důraz na druh přepravy, jelikož při přepravě zvířat platí více než jinde, že nejkratší cesta nemusí být zdaleka nejvýhodnější.

Trasa by měla být navržena s ohledem na mnoho faktorů. Mezi nejdůležitější patří pohodlí zvířete, kde musíme brát v úvahu techniku jízdy, jaká je aplikována při přepravě zvířat. Čas a datum uskutečnění transportu by měl být podřízen klimatickým

podmínkám, vzdálenosti a dostupnosti na stanovišti nakládky a vykládky. Při přepravě zvířat musí být brán ohled na ovlivnění doby strávené zvířetem na přepravníku, proto musí být odběr zvířete v konečné destinaci očekáván, aby nedocházelo ke zbytečným prodlevám.

6.2.1. Příprava vozidla

Jako každá fáze při realizaci přepravy živých zvířat, je samotná příprava vozidla jednou z důležitých částí přepravy živých zvířat. Jedná se především o nákladový prostor, který by měl být vydezinfikovaný a nastlaný vhodným materiálem. Také je vhodné nákladový prostor pořádně zkontrolovat. Nákladní prostor nesmí mít žádné ostré hrany, nebo otvory. Ty často vznikají při přepravě zvířat vlivem jejich pohybu a neopatrnou manipulací. Důležité je, uvědomit si, že veškeré kontroly vozidla, které za normálních okolností musíme provádět těsně před samotnou jízdou, musíme při přepravě zvířat provést ještě před nakládáním zvířat, jelikož veškeré zdržování přepravy se zvířaty naloženými na vozidle je nežádoucí a zvyšuje možnost vzniku rizika zranění u zvířat. Základní úkony kontroly vozidla jsou:

- stav základních náplní, tj. množství oleje v motoru, chladicí kapaliny a brzdové kapaliny (při nedostatečném množství je nutné dolít) a náplní do ostřikovačů oken (čelního a zadního skla)
- funkci a čistotu osvětlení vozidla
- zda má auto platnou technickou kontrolu
- stav pneumatik a jejich nahuštění
- pneu – nahuštěné na správný tlak - dle určení výrobce, nebo dle servisní knížky.
- dezén - min 1,6mm po celém obvodu pneumatiky
- nepoškozenost - žádné trhliny, praskliny, lysiny
- kontrola všech pěti pneu
- kolo - hrany disku=ráfky - nesmí mít defekty
- upevnění šroubů a ventilků
- zda z auta nic nevytéká, nekape
- čistotu skel - nesmí být poškozeno čelní sklo - praskliny, skelní pavučiny
- kontrola RZ
- zda má vozidlo úplnou povinnou zákonnou výbavu

Dále je potřeba zkontrolovat a dbát na tyto důležité body

- dbát na to, abyste dopravce znal kompletní podrobnosti nákladu, např. počet zvířat, druhy a typy
- kontrola zda jsou k dispozici zkušené ošetřovatele
- důkladně uspořádat a zkontrolovat veškerá zařízení.
- podlahy by měly být posypané pískem, mají-li kluzký povrch
- odstranit co by je mohlo odradit nebo spláshit
- zkontrolovat, zda jsou všechna zvířata schopná přepravy
- zkontrolovat, zda přepážky v kamionu odpovídají nákladu
- pro určité věkové skupiny a druhy může být vhodná sláma na rampě
- v případě potřeby osvětlit vnitřek kamionu
- uzavřít větrací klapky, pokud sluneční světlo vytváří uvnitř kamionu světlé a tmavé skvrny, které mohou zvířata poplašit

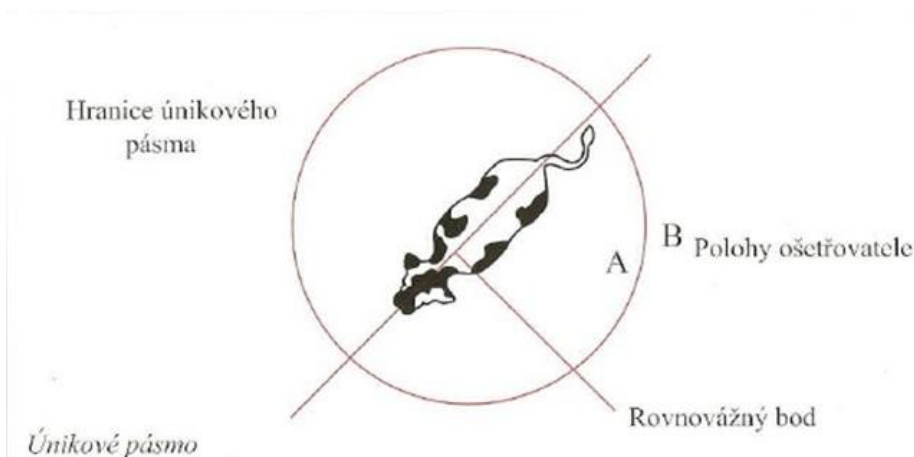
Mezi další faktory, které patří do přípravy je zvolit vhodný doprovod, který by měl být podle počtu živých zvířat zvolen tak, aby byla zabezpečena bezpečnost pro posádku i přepravované zvíře. Tento bod je velmi důležitý, protože vzhledem ke zkušenostem s přepravou zvířat jsou to většinou lidé, kteří zaviní mimořádné situace vzniklé při cestě. Při přepravě koní vozidly nepřesahující maximální dovolenou hmotnost 3,5 tuny, není nutnost dodržování AETRU (dohoda o podmínkách pro provoz na silničních komunikacích), což v praxi znamená, že povinně stanovené přestávky pro řidiče zde nejsou určeny. Pro zajištění bezproblémového transportu bychom měli zvolit jednak pravidelné přestávky, nebo v případě, že charakter přepravy toto neumožňuje, vhodný počet řidičů, pro možnou výměnu během přepravy. Při přepravě zvířat ať už z komerčních, či nekomerčních důvodů bývá jedním z hlavních kritérií, aby se přepravované zvíře dostavilo na místo určení v co nejlepší možné kondici. Toto kritérium je velice náročné a závislé na mnoha okolnostech.

6.2.2. Manipulace se zvířaty

Od přepravců jsem se dozvěděl, že při manipulaci se zvířaty bývá nejkomplikovanější nakládka zvířat. Je to jeden z nejtěžších úkonů při celé přepravě a je nutné zde nepodcenit žádný detail. Základním faktorem je samotný přístup ke zvířeti ještě před začátkem přepravy.

Při neopatrném zacházení se zvířetem může vzniknout nespolupracující chování ze strany zvířete, které může vést ke značným komplikacím v celém procesu přepravy.

Ačkoliv se zvíře může jevit jako nepředvídatelný tvor, jeho chování je čistě intuitivní a při správném zacházení lehce ovlivnitelné. Na obrázku vidíme ideální polohu ošetřovatele pro snazší manipulaci.



Obrázek 12: Hranice únikového pásma u hospodářského zvířete (příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005)

Pro správné zvládnutí této situace by měla fungovat správná komunikace mezi ošetřovatelem zvířat a přepravcem. Ten musí být informovaný o veškerých možných symptomech. Přepravce na základě těchto informací musí zabezpečit vhodné podmínky, pro přepravu. Při výjimečných případech přistupuje přepravce k drobné narkóze pomocí vhodných schválených přípravků.

6.2.2.1. Chování zvířat

Zvířata reagují na svět jinak než lidé, zároveň každý druh zvířat má svá specifika, která je potřeba brát v úvahu při manipulaci se zvířaty.

Například ovce jsou společenská zvířata typu následovatel. Vzhledem k tomu, že byli jako druh loveni, vyvinuly se jim smysly, které je však varují před nebezpečím. Jejich zrak má velmi široké zorné pole, takže dokážou vidět pohybující se předměty na velmi velké vzdálenosti, nevidí však předměty v klidu. Izolace u nich vyvolává úzkost. Poměrně snadno se s nimi zachází, ale dospělí berani mohou být agresivní.

Dobytěk má zase silný instinkt a uvnitř skupiny si vytváří určitý společenský řád. Nemá rád izolovanost a smíchání různých společenských skupin vede k zápasení. Je třeba se vyhýbat přímému střetu síly a zacházet s nimi s respektem. Špatně odhaduje detaily a vzdálenost.

Nemá rád temné a stinné prostory- této vlastnosti lze využít při nahánění ve tmě pomocí baterky. Lépe zvládá postupný sklon terénu, než prudký svah a nemá jisté nohy při sestupu. Býci mohou být agresivní a nedoporučuje se pracovat s nimi bez pomocníka.

Prasata původně pocházejí z lesnatého prostředí a jejich smysly se vyvinuly odpovídajícím způsobem. Nevidí dobře do dálky, mají dobrý čich ráda kolem sebe ryjí a zkoumají nové prostředí. Jsou velmi řečná zvířata a komunikují pomocí složitého slovníku chrochtání a kvikotu. Nemají tak silný následnický instinkt jako dobytek a ovce. Někdy je těžké je hnát a nerada pospíchají. Je snadnější je vést a nechat je, aby si sama našla cestu. Mohou být náchylná ke stresu a je třeba s nimi zacházet velmi opatrně.

6.2.2. Nakládání a vykládání zvířat

Nakládání živých zvířat do vozidla je jednou z nejobtížnějších manipulačních procedur. Málokteré hospodářské zvíře prochází nakládáním natolik často, aby se učilo ze zkušeností, a proto ošetřovatelé často pracují s netrénovanými a nervózními zvířaty. Důležité je dobře navržené a řádně zkonstruované zařízení. Ideální je, když je možné navrhnout nakládací i manipulační prostory současně. Při navrhování tohoto zařízení je třeba zvažovat faktory, jako jsou živočišné druhy, maximální počet zvířat k manipulaci a počet kvalifikovaných pracovníků, kteří jsou k dispozici.

Nakládání živých zvířat může být proces plný stresu. Zvířata mohou být popudlivá a riziko úrazu je vysoké. Je tedy zapotřebí být opatrný. Na základě zkušeností dopravců je doporučeno: nakládat zvířata po několika malých skupinách, než v jedné velké skupině. Pokud lidé nestojí za zvířaty, nedovolit jim přístup do svodných uliček. Vyhnout se hluku, spěchu a panice. Nechat zvířata, ať si sama podle svého tempa najdou cestu. Využívat přirozené chování zvířat. Povzbuzování vůdce skupiny a dání mu dostatek času k tomu, aby se podíval, kam má jít. Jakmile je na rampě, povzbuzovat celou skupinu, aby ho následovala. Nepřibližovat se příliš ke zvířatům, která se pohybují směrem ke kamionu - mohou se obrátit zpátky. Pokud se to stane, ustoupit nazpět, nechat je sejít z rampy a dát jim čas, aby se uvolnila, a pak to zkusit znovu. Používat jako pomůcky hlas, praporky, pytle nebo kusy lepenky, abyste povzbudili zvířata k pohybu správným směrem. Je zapotřebí dávat pozor, aby se zvířatům nepřiskřípli nohy či ocasy při zavírání přepážek, bočních dveří nebo ramp na kamionu.

Základní vlastností, která je zapotřebí u nakládání a vykládání zvířat je být důrazní, ale neztrácet sebeovládání! Jsou-li zvířata neposlušná, nechat jim čas, aby se uklidnila, a pak to zkusit znovu.

6.2.3. Jízda se živými zvířaty

Po zvládnutí úkonů spojených s nakládáním přepravovaných zvířat, následuje další etapa a to samotná jízda se zvířaty. Jedna se o jednu z nejnáročnějších částí přepravy. Je zde kladen veliký důraz na schopnosti řidiče. Ten, aby splnil základní předpoklady pro bezpečný převoz bez komplikací, musí mimo základní schopnosti řidiče osobních automobilů, mít daleko větší schopnost předvídat. Také je zde kladen větší důraz na pozornost řidiče pro přepravu zvířat. Technika jízdy je přizpůsobená charakteru přepravy živých zvířat, takže průjezd zatáčkou, brzdění, či rozjíždění musí být prováděno daleko plynuleji, nežli v ostatních druzích přepravy. Jízda tedy musí být absolutně plynulá a řidič si musí být vědom vlastností přepravovaných zvířat, které při jakémkoliv prudkém přesunu mohou být zraněny.

Vozidlo by mělo být vybaveno mapou, či navigací GPS, pro snadné dopravení zvířete na cestě při mimořádných událostech, ale i mimo ně. Dále by zde měly být obsaženy základní veterinární prostředky pro možné ošetření na cestě. Mezi další vybavení patří náhradní vybavení pro manipulaci se zvířaty, dostatečné množství krmení, vody, či doplňující stravy pro dodání energie. Při dojezdu na místo určení musíme dbát na správné zacházení se zvířaty. Jedním z nejnebezpečnějších úseků cesty jsou pak sjezdy z rychlostních komunikací, jelikož zvířata po delší plynulé jízdě na rovném úseku ztrácí soustředěnost na vyrovnávání zatáček. Dalším nebezpečným úsekem na cestě bývá zhruba posledních 20 až 30 kilometrů, kde soustředění řidiče vzhledem ke skutečnosti, blížícího se cíle cesty se snižuje a to může zapříčinit nešetrnou techniku jízdy, po kterém může vzniknout nepředvídatelná situace a následné zranění přepravovaných zvířat.

6.3. Dokončení přepravy

Jedná se o poslední etapu při realizaci dopravy. Po předání zvířete na místo určení, bychom měli provést zběžnou kontrolu přepravovaných zvířat, vozidla a vybavení. Dále musíme provést předání příslušných dokladů a popřípadě vyplnit předávací protokol, který může být doplněn o fotodokumentaci.

Po každém vyložení zvířat musí osádka provést na určeném místě mechanickou očistu a následnou dezinfekci vozidla. Každé mytí a dezinfekci musí osádka zaznamenat do provozního deníku vozidla a tento deník na požádání předložit kontrolním orgánům.



Obrázek 13: Dezinfekce vozidla na přepravu zvířat firmy Boby—Fleisch spol.s.r.o. (<http://www.bobyfleisch.cz>)

Průběh každé jízdy je zachycen v tzv. záznamu o převzetí a předání zboží. Tento doklad, na kterém je uvedena trasa jízdy, počet a kategorie zvířat, průběh jízdy a možné zjištěné závady, je podepsán osádkou vozidla a osobami, které osádce zvířata předávají, a osobami, které zvířata od osádky přebírají. Zpravidla posledním úkonem ze strany přepravce je odeslání faktury za provedenou práci, případně vyhotovení dokladu na převzít za hotové finanční prostředky.

7. Návrhy na úpravy v legislativě

Na základě podrobného prozkoumání legislativních požadavků na přepravu zvířat a následné konzultace na správních odděleních, zabývajících se touto problematikou, jsem došel k jednoznačné chybě a mezeře v povinnostech pro přepravovaná zvířata. V tuto chvíli neexistuje jasné zařazení přepravy registrovaných koní v rámci jejich zaměření. Může se jednat o koně přepravující se na různé závody, dostihy, výstavy ale například i do jiného hospodářství. Jak již je zmíněno u legislativních požadavků na přepravu zvířat, existuje základní rozdělení přepravy na komerční a nekomerční. V tomto ohledu je lehce prokazatelné pro jaký účel koně až na výjimky přepravujeme. O komerční přepravu u registrovaných koní se totiž jedná i v případě usilování o zisk, takže v případě přepravy zvířete na závod, který je o hodnotné ceny, se již o komerční přepravu skutečně jedná a to i přesto, že dosažený zisk není jednoznačný.

Zásadní problém však z praxe vzniká u registrace dopravce a následně vozidla pro přepravu registrovaných koní. Již zde vzniká podivný paradox, kdy okresní veterinární správa je schopna přepravci schválit registraci dopravce pro dlouhotrvající cesty TYP2 a zároveň mu v určitých případech neschválí vozidlo pro danou přepravu. Bohužel výklad zákona neudává povinnost okresním správám registrovat vozidla podle těch, či oněch pravidel a tak vznikají veliká nedorozumění, podle konkrétních názorů různých okresů.

Zatím co odlišné podmínky pro registraci vozidla platí u kategorie vozidel na přepravu takzvaných zvířat ostatních, mnohem přísnější požadavky jsou na přepravce, potažmo vozidla pro přepravu zvířat jako jsou domácí koňovité, skot, ovce, koz a prasata.

Nemyslím si, že první, či druhá zmiňovaná kategorie registrací vozidel je vhodná pro přepravu registrovaných koní. První kategorie (ostatní zvířata) je velice benevolentní k nárokům na technické zajištění vozidel, takže pokud by okresní veterinární správa vycházela z těchto podmínek, mohlo by dojít k nedostatečnému zajištění bezpečnosti přepravovaných zvířat. Druhá zmiňovaná kategorie (domácí koňovité, skot, ovce, koz a prasata), je pro změnu pravým opakem první kategorie a její pravidla a požadavky na přepravníky jsou přehnaně přísná a bohužel na základě ověření u výrobců přepravníků na koně, také nesplnitelná. Na základě této skutečnosti mohou vzniknout dvě odlišné situace, přičemž ani jedna není podle mého názoru vhodnou.

V prvním případě se může stát, že dopravce při registraci svého nepřilíš bezpečného vozidla narazí na úředníka, který si pravidla pro vydávání registrace koní

vykládá již zmiňovaným mírným způsobem a vozidlo bez problémů schválí. V tomto případě se můžeme v praxi například setkat s tím, že potkáme na dlouho trvající přepravě zvířat vozidlo, které již na první pohled nebude vhodné pro přepravu zvířat a zároveň zde bude hrozit nebezpečí přepravovaným zvířatům, ale také jeho okolí.

V druhém případě může nastat extrémní situace, kdy přepravce s moderním a novým přepravníkem na koně přijde na okresní veterinární správu pro registraci svého nově pořízeného vozidla a úředník, který se řídí pravidly pro schvalování dopravních prostředků pro druhou kategorii (domácí koňovité, skot, ovce, koz a prasata), mu vozidlo odmítne chválit právě pro již zmiňované extrémní požadavky, které výrobce těchto vozidel není schopen z technických možností splnit.

Pro jasné vymezení pravidel pro registraci vozidel bych proto navrhl vytvoření třetí skupiny požadavků a to na základě zkušeností přepravců a hlavně možností výrobců těchto vozidel.

V tomto ohledu vyšlo vyjádření ministerstva zemědělství k této problematice, které však celou komplikovanou situaci kolem registrace vozidel na přepravu koní neřeší, nýbrž jen navrhuje schvalovacím orgánům shovívavost a individuální přístup k jednotlivým registracím vozidel. Jak je již patrné z tohoto výkladu, může zde dojít k fatálním problémům při individuálním schvalování těchto vozidel a také k nástroji pro možnou korupci. Při vytváření pravidel pro schvalování vozidel na přepravu koní bych vycházel z přísnějších požadavků žádosti pro zvířata- domácí koňovité, skot, ovce, kozy a prasata. Přičemž bych na základě konzultace s předními výrobci vozidel na přepravu zvířat konzultoval jejich námítky ke konkrétním technickým požadavkům. Zároveň bych k vyhodnocení bodů, které je potřeba zachovat u požadavků z původního formuláře, přizval i zástupce přepravců zvířat, kteří se dlouhodobě ukazují jako odborníci ve svém oboru a kteří nemají ve svém podnikání jediný negativní záznam týkající se přepravy zvířat.

Na základě předběžné analýzy jsem došel k závěru, že jak zmiňuje vyjádření ministerstva zemědělství, vydávání povolení pro přívěsné vozíky pro dva koně na dlouhodobé cesty je chybné a nedoporučil bych jeho schválení. Ze zkušeností vím, jak bývají tyto přepravníky technicky řešené a dle mého názoru je jejich výroba zaměřená především na nízké náklady použitých dílů a tím i nastavenou nízkou pořizovací cenu. U těchto přepravníků je zastoupeno jen málo výrobců, kteří výrobu přívěsů provádějí na vysoké úrovni a hlavně s ohledem na přepravovaná zvířata. Proto bych naopak zavrhnul veškeré schvalování těchto přepravníků pro dlouhotrvající cesty (nad 8 hodin).

Vycházím totiž z předpokladu, že pokud se již někdo odhodlá k přepravě na takovou vzdálenost, musí nutně počítat s vyššími náklady na přepravu. Zároveň také mohu podotknout, že při podrobnému prozkoumání trhu, je cena za přepravu na takovéto vzdálenosti je finančně velice dostupná v moderních a plně vyhovujících přepravnících.

Jako přepravník pro dva koně podle mého názoru přichází v úvahu na dlouhotrvající cesty pouze přepravník na dva koně na dodávkovém podvozku, který je možné na přání vybavit vzduchovým podvozkem. Tyto podvozky jsou velice výhodné právě při přepravě zvířat na nerovných silničních komunikacích, ale i mimo ně.



Obrázek 14: Ukázka vzduchového podvozku (<http://www.autorenovazatec.cz/nove-vozy-avia>)

Tyto přepravníky jsou již v dnešní době velice obvyklé a relativně cenově dostupné. Na trhu existuje mnoho přepravců, které nabízí právě služby s těmito vozidly. Vybavení těchto vozidel bývá již ve standartu na vysoké úrovni a díky zkušenostem výrobců splňují tato vozidla veškeré bezpečnostní požadavky.

8. Závěr

Když jsem před dvěma lety začal sbírat informace o přepravě živých zvířat, vycházel jsem ze základních poznatků, které jsem měl z bakalářské práce. Ta se zabývala přepravou koní. Na základě předchozích zkušeností a mé osobní angažovanosti jsem věděl, že přeprava zvířat je velice obsáhlé a složité téma, které bývá cílem častých diskuzí. Začal jsem tedy podrobně studovat veškeré právní předpisy a zákony, zabývající se přepravou živých zvířat. Při podrobné analýze těchto předpisů, jsem došel k závěru, že legislativní požadavky pro přepravu zvířat jsou v současné době na vysoké úrovni. Jejich propracovanost, se však liší v určitých částech a tak může dojít k nepřesným výkladům a možným problémům při schvalování jednotlivých povolení pro přepravu zvířat.

U legislativních požadavků je zřejmé, že zde neprobíhá spolupráce mezi přepravci a schvalovacími orgány. Mnoho předpisů tak není úplně srozumitelných a realitě se ani vzdáleně nepřibližují. Z tohoto důvodu mě napadla myšlenka analyzovat legislativní požadavky současnosti a praktické zkušenosti přepravců a mě samotného. Na základě této analýzy mi vzešel návrh rozšíření ze dvou současných skupin, které se týkají schvalování vozidel, o skupinu zvířat, která je velice často opomíjena a to i přesto, že se s ní setkáváme takřka denně. Jedná se o skupinu registrovaných koní, které cestují na různé společenské, sportovní a kulturní akce. Příčinou opomíjení této skupiny, tak vznikají často konflikty mezi veterinární správou a přepravci, žádající o schválení vozidel.

Mnou navrhované řešení v legislativní části, by mělo alespoň zmírnit současné napětí a nejistotu dopravců. Vymezení podmínek pro schválení vozidla pro nově vzniklou skupinu, by nově mělo vznikat za účasti výrobců těchto vozidel a také samotných přepravců, kteří podle mého názoru mohou přispět praktickými radami a připomínkami, které je nutné akceptovat.

Další analýza, kterou jsem se zabýval, bylo zhodnocení praktických zkušeností přepravců a jejich postupů při přepravě zvířat. Myslím si, že je vhodné tyto postupy aplikovat v praxi, vzhledem ke zkušenosti přepravců. Ti již tyto postupy dodržují a fungují úspěšně na trhu již řadu let. Ať už se jedná o teoretickou, či praktickou část, je

zde zřejmé, že jednotlivé etapy a fáze se vytvářely dlouhodobě na základě mnohých zkušeností s přepravou.

Přeprava živých zvířat je komplikovaný proces, plný mnoho úskalí, do kterých je třeba proniknout před samotnou realizací transportu. Ačkoliv existuje mnoho doporučení a příruček, jakým způsobem postupovat v legislativních a technických částech přepravy, vidím největší přínos pro úspěšné provedení přepravy živých zvířat, v kombinaci teoretických poznatků z řad odborníků s praktickými zkušenostmi přepravců zvířat.

Použitá literatura

- [1] NAŘÍZENÍ RADY (ES) 1/2005, vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, v platném znění
Dostupný z WWW: < http://portal.gov.cz/wps/portal/_s.155/701?l=4/2009 >
- [2] NAŘÍZENÍ RADY (ES) 1/2005, č. 246/1992 Sb. , v platném znění
Dostupný z WWW: <http://portal.gov.cz/wps/portal/_s.155/701?l=246/1992>
- [3] NAŘÍZENÍ RADY (ES) 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/11/119 a nařízení (ES) č.1255/97, v platném znění
- [4] VLK, F.: Stavba motorových vozidel. Nakladatelství a zasilatelství Vlk, Brno, 2003. ISBN 80-238-8757-2.
- [5] Příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005
- [6] Vyjádření k právní úpravě povinností při přepravě zvířat, včetně koní, z hlediska ochrany zvířat
Dostupný z WWW: <http://eagri.cz/public/web/mze/ochrana-zvirat/>

Seznam obrázků

- 1– <http://www.truckershop.cz/znaceni-dopr.prostredku/znaceni-tir-a-zvirata-ost/>
- 2- <http://www.bobyfleisch.cz/preprava-zvirat>
- 3- příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005
- 4- příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005
- 5- Obrázek z vlastního zdroje (2012)
- 6- http://www.cargoauto.cz/1/pro_prepravu_zvirat.html
http://www.prepravniky.cz/privesy_kone.html
- 7- Obrázek z vlastního zdroje (Jatky Český Brod 2012)
- 8- <http://www.menke-janzen.de/Showroom/Viehtransporter.aspx>
- 9- <http://www.menke-janzen.de/Showroom/Viehtransporter.aspx>
- 10-Obrázek z vlastního zdroje
- 11- <http://www.bobyfleisch.cz/preprava-zvirat/>
- 12- příručka ověřených postupů podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005
- 13- <http://www.bobyfleisch.cz/preprava-zvirat/>
- 14- <http://www.autorenovazatec.cz/nove-vozy-avia>

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Normální tělesná teplota u hospodářských zvířat

Tabulka č. 2: Chování zvířat při změně teploty

Tabulka č. 3: Požadavky na vodu u jednotlivých druhů zvířat

Přílohy:

ŽÁDOST

O POVOLENÍ DOPRAVCE ŽIVÝCH ZVÍŘAT PODLE NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005

TYP 1 */ podle čl. 10 odst. 1 cesty od 65 km do doby trvání 8 hodin TYP 2 */ podle čl. 11 odst. 1 pro dlouhotrvající cesty

Část 1 - Adresa příslušného orgánu veterinární správy

KRAJSKÁ / MĚSTSKÁ VETERINÁRNÍ SPRÁVA

Adresa - sídlo

Č.j. KVS/MěVS */ Datum přijetí žádosti */

Část 2 - Žadatel **/

1. IDENTIFIKACE DOPRAVCE			
1.1 Jméno, příjmení a datum narození fyzické osoby nebo název obchodní firmy, IČO			
1.2 Adresa - místo bydliště nebo sídlo obchodní firmy			
1.3 Obec	1.4 PSČ	1.5 Stát	
1.6 Telefon	1.7 Fax	1.8 Email	
1.9 Mobil	1.10 IČ	1.11 U fyzických osob datum narození	
1.12 Jméno a příjmení kontaktní osoby	1.13 Korespondenční adresa (není-li shodná s 2.2)	1.14 V případě zastoupení v ČR sídlo obchodní firmy ve třetí zemi	
2.1 OMEZENÍ pro určité druhy zvířat nebo druh přepravy			
Druhy zvířat	<input type="checkbox"/>	Druhy přepravy	<input type="checkbox"/>
Domácí koňoviti	<input type="checkbox"/>	silniční	<input type="checkbox"/>
Skot	<input type="checkbox"/>	letecká	<input type="checkbox"/>
Ovce	<input type="checkbox"/>	železniční	<input type="checkbox"/>
Kozy	<input type="checkbox"/>	vodní	<input type="checkbox"/>
Prasata	<input type="checkbox"/>		
Ostatní (jiné než uvedené v čl. 5 NR 1/2005) <input type="checkbox"/>			
2.2 Upřesněte jiné druhy zvířat			
3. PŘEDCHOZÍ REGISTRACE podle zákona č. 246/1992 Sb. (pokud byla přidělena)			
ANO <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Přidělené registrační číslo: Datum přidělení:			
3.1 Název orgánu, který vedl registraci			

*/ (vyplní KVS)


**/ (vyplní žadatel)

Konkrétní vzor žádosti příloha 1.

Část 3 - Čestné prohlášení žadatele **/

Tímto prohlašuji, že:

- V jiném členském státě ani v České republice nebyla provedena registrace, nežádám o povolení podle čl. 10 nebo čl. 11 NAŘÍZENÍ RADY (ES) Č. 1/2005 u jiné krajské veterinární správy v České republice, ani u jiného příslušného orgánu v jiném členském státě.
- Souhlasím s využitím poskytnutých informací v rámci informačního systému Státní veterinární správy (vyhláška Mze č. 329/2003 Sb., o informačním systému Státní veterinární správy).
- Jako žadatel splňuji, respektive zaměstnanci firmy splňuji požadavky kvalifikace podle Čl. 3 písm e) NAŘÍZENÍ RADY (ES) Č. 1/2005, pro uvedenou činnost mám zařízení a provozní postupy, které mi umožní dodržovat povinnosti z uvedeného předpisu vyplývající.
- Jako žadatel nemám osobně, respektive žádný ze zaměstnanců vykonávající přepravu zvířat nemá žádný záznam o porušení zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, v platném znění, ani záznam o porušení právních předpisů Společenství týkajících se ochrany zvířat v období tří let předcházejících dnu podání této žádosti, ani takové osoby nezaměstnávám při činnosti, ke které podávám tuto žádost.
- Zajistím, že kopie povolení, které mi bude uděleno v souladu se vzorem stanoveným v kapitole I nebo kapitole II přílohy III NAŘÍZENÍ RADY (ES) Č. 1/2005, bude uložena v každém vozidle přepravujícím zvířata a bude na vyžádání k dispozici příslušnému kontrolnímu orgánu.

4.1 Místo	4.2 Datum	4.3 Razítko
4.4 Jméno a podpis žadatele		

**/ (vyplní žadatel)

CZ

Konkrétní vzor žádosti příloha 1.

Část 4 - Poučení a přílohy

- 1) V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího živá zvířata nad 65 km do 8 hodin – TYP 1, podle článku 10 odst. 1 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005, příslušná krajská veterinární správa udělí povolení žadateli za předpokladu, že:
 - a) žadatelé jsou usazeni v členském státě, ve kterém žádají o povolení, nebo jestliže jsou usazeni v třetí zemi, jsou v tomto členském státě zastoupeni;
 - b) žadatelé prokázali, že mají k dispozici dostatečný a vhodný personál, zařízení a provozní postupy, které jim umožní dodržovat toto nařízení, případně včetně příručky osvědčených postupů;
 - c) žadatelé nebo jejich zástupci nemají žádný záznam o závažném porušení právních předpisů Společenství nebo vnitrostátních právních předpisů o ochraně zvířat v těch letech předcházejících dnu podání žádosti. Toto ustanovení se nepoužije, pokud žadatel příslušnému orgánu uspokojivým způsobem prokáže, že přijal veškerá nezbytná opatření, aby se předešlo dalšímu porušování.

Příslušná krajská veterinární správa vydá povolení v souladu se vzorem stanoveným v kapitole I přílohy III. Toto povolení je platné po dobu nejvýše pěti let ode vydání a neplatí pro dlouhotrvající cesty.
- 2) V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 8 hodin (pro dlouhotrvající cesty) – TYP 2, podle článku 11 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005, příslušná krajská veterinární správa udělí povolení žadateli za předpokladu, že:
 - a) splňují ustanovení čl. 10 odst. 1 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 (viz výše v bodě 1);
 - b) žadatelé předložili tyto doklady:
 - i) platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle čl. 17 odst. 2 pro všechny řidiče a průvodce, kteří provádějí dlouhotrvající cesty;
 - ii) platná osvědčení o schválení podle čl. 18 odst. 2 pro všechny silniční dopravní prostředky, které mají být použity pro dlouhotrvající cesty;
 - iii) podrobné údaje o postupech, které přepravcům umožňují sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel, za něž odpovídají, a kdykoli během dlouhotrvající cesty navázat spojení s dotyčným řidičem;
 - iv) nouzové plány pro případ mimořádných situací

Pro účely písm. b) bodu iii) musí přepravci provádějící dlouhotrvající cesty domácích koňovitých jiných než evidovaných koňovitých a domácího skotu, ovcí, koz a prasat prokázat, že používají navigační systém uvedený v čl. 6 odst. 9:

 - a) od 1. ledna 2007 pro poprvé použité silniční dopravní prostředky,
 - b) od 1. ledna 2009 pro všechny silniční dopravní prostředky.

Příslušná krajská veterinární správa vydá povolení v souladu se vzorem stanoveným v kapitole II přílohy III. Toto povolení je platné po dobu nejvýše pěti let ode vydání a platí pro všechny cesty, včetně dlouhotrvajících cest.
- 3) Podle čl. 13 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 může příslušná krajská veterinární správa omezit rozsah platnosti povolení podle čl. 10 odst. 1 nebo u dlouhotrvajících cest podle čl. 11 odst. 1 podle kritérií, která lze během přepravy ověřit.
- 4) Upozorňujeme, že požadavky na vybavení vozidel ve vztahu k pohodlí zvířat mají být dopracovány Evropskou komisí a mohou být v budoucnosti předmětem úprav. Vzhledem k tomu budou krajské veterinární správy vydávat povolení podle článku 11 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 (TYP 2) na dobu omezenou do konce roku 2008 resp. do 5.1.2009. Předpokládá se, že Evropská komise do té doby upřesní technické podmínky pro vybavení vozidel, zejména požadavky na navigační systém. Od tohoto data by jim měla být vybavena všechna vozidla pro přepravu domácích koňovitých, domácího skotu, ovcí, koz a prasat.
- 5) Podle čl. 12 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 dopravci nesmějí požádat o povolení uvedené v článku 10 nebo 11 více než jeden příslušný orgán ve více než jednom členském státě.

Součástí žádosti jsou tyto přílohy:

1. V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 65 km do 8 hodin – TYP 1

- kopie - platné osvědčení o odborné kvalifikaci dopravce přepravujícího zvířata, resp. platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce,
- seznam užívaných dopravních prostředků,
- provozní postupy, včetně příručky osvědčených postupů.

2. V případě žádosti o povolení dopravce přepravujícího zvířata nad 8 hodin - TYP 2

- platná osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce, podle čl. 17 odst. 2 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 pro všechny řidiče a průvodce, kteří provádějí dlouhotrvající cesty,
- platná osvědčení o schválení pro všechny silniční dopravní prostředky, které mají být použity pro dlouhotrvající cesty, podle čl. 18 odst. 2 NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005,
- podrobné údaje o postupech, které přepravcům umožňují sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel, za něž odpovídají, a kdykoliv během dlouhotrvající cesty navázat spojení s dotyčným řidičem,
- nouzové plány pro případ mimořádných událostí,
- další související dokumentace (prohlášení o vybavenosti dopravními prostředky/kontejnery).

CZ

Konkrétní vzor žádosti příloha 1.

DOTAZNÍK podle čl. 18 nařízení Rady (ES) č. 1/2005

**pro osvědčení o schválení silničních dopravních prostředků
používaných pro dlouhotrvající přepravu (TYP 2)
jiných druhů zvířat, než uvádí čl. 5 odst. 4,
tj. všech druhů KROMĚ domácích koňovitých, domácího skotu, ovcí, koz a prasat**

1) Identifikace dopravního prostředku:

Registrační značka vozidla (viz Příloha III, Kapitola IV)

Číslo technického průkazu (dále jen „TP“)

Tovární zn. - typové označení - kategorie vozidla

Datum zahájení provozu pro přepravu zvířat

2) Druh vozidla:

nákladní s ložnou plochou do 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
nákladní s ložnou plochou nad 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
přívěs	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
návěs	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
samostatný dopravní kontejner	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>

3) Druhy zvířat, které mají být přepravovány (viz Příloha III, Kap. II,III, Kap. IV odst. 2):

drůbež */	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
psi */	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
kočky*/	Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
jiné - uveďte jmenovitě:	

*/ slouží jen jako interní informace v tomto dotazníku; do osvědčení se uvádí v poli Druhy tento text: „jiné než čl. 5 - others excl. Article 5 CR (EC) 1/2005“

4) Užitečná hmotnost vozidla (podle TP):

5) Velikost ložné plochy v m² (viz Příloha III, Kapitola IV, výpočet: délka x šířka v m):

4. vrchní podlaží	.....	.....
3. horní střední podlaží	.....	.....
2. spodní střední podlaží	.....	.....
1. dolní podlaží	.....	.....
Celkově	.....	.....

maximální výška prostoru v podlaží v m:

při použití jednoho podlaží	.....	při použití dvou podlaží	.....
při použití třech podlaží	.....	při použití čtyřech podlaží	.....

Datum : Za dopravce zpracoval:

Datum : Za KVS kontroloval:

1

Konkrétní vzor žádosti příloha 2.

Požadavek	Konkrétní požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano /Ne	Poznámka
Obecná ustanovení (Příloha I, Kapitola II, odstavec 1.1) ustanovení pro všechny dopravní prostředky	- vozidlo má platný TP - podlahy, stěny, vnitřní vybavení a střecha jsou dostatečně pevné, aby vydržely tlak při nakládce, vykládce a během přepravy zvířat; mají celistvý povrch a jsou udržovány v dobrém konstrukčním a mechanickém stavu		
Vozidlo a jeho vybavení je navrženo, konstruováno, udržováno a provozováno tak, aby :			
a) se předešlo zranění a utrpení a zajistila bezpečnost zvířat;	- jsou vyloučeny ostré a vyčínající předměty, nalomené bočnice nebo podlahy, vyčínající napáječky a krmítka, kluzké hladké podlahy;		
b) zvířata byla chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek;	- vnější povrch vozidla je ve světlých barevných odstínech včetně střechy (může znamenat i prostý/hladký kov); což zajišťuje odraz slunečního záření a tím spolu s izolací omezení ohřívání prostor se zvířaty slunečními paprsky. - izolace chrání před změnami vnější teploty, (pozn. není však dána žádná technická hodnota ohledně izolace.) - vozidlo je vybaveno zařízením pro regulované přirozené větrání (větrací otvory se záklopkami); - vozidlo je vybaveno klimatizací odpovídající danému druhu		
c) bylo čistitelné a dezinfikované;	- povrchy jsou celistvé, omyvatelné, bez prasklin a škvír, - vybavení umožňuje provádění mechanické čistoty a tepelné a chemické dezinfekce;		
d) zvířata neměla možnost z nich uniknout nebo vypadnout a mohla snášet stres související s pohybem vozidla;	- vozidlo má systém nejméně dvou bezpečnostních uzávěrů vstupů a výstupů na ložnou plochu pro zvířata a větrací otvory jsou opatřeny mřížemi; - vozidlo má odpovídající a funkční tlumící systém - vozidlo je vnitřně uspořádané (příp. členěné) tak, aby zvířata při jízdě mohla zaujmout přirozenou pozici a byla zabezpečena proti pádu		
e) bylo zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;	- je použita klimatizace odpovídající danému druhu, - je použito zařízení pro regulované přirozené větrání (větrací otvory se záklopkami); jak je zajištěna v takovém případě cirkulace vzduchu při stání vozidla? Opakuje se – bod b) – použít odkaz		
f) byl umožněn přístup ke zvířatům za účelem jejich kontroly a péče o ně;	- průvodce má umožněn vstup mezi zvířata a má vybavení (např. žebřík, nebo stupačky na vozidle), aby mohl při zastavení vozidla provést kontrolu zvířat,		
g) podlaha nebyla	- podlaha je celistvá, neklouzavá (u kovových		

Konkrétní vzor žádosti příloha 2.

kluzká;	podlah s příčnými výstupky - prolisy);		
h) podlaha minimalizovala prosakování moči a výkalů;	- nepoužívají-li se kontejnery (dopravní klec, box, nádrž nebo jiná pevná konstrukce, která se používá pro přepravu zvířat a která není dopravním prostředkem), podlaha umožňuje pokrytí podestýlkou (sláma nebo piliny) nebo rovnocenným materiálem, který zaručí pohodlí se zřetelem na druh, počet přepravovaných zvířat, délku trvání cesty a počasí, tak, aby během cesty nevypadávaly výkaly a neprotékaly tekutiny;		
i) bylo zajištěno vhodné osvětlovací zařízení umožňující kontrolu a péči o zvířata během přepravy;	- přepravní plocha pro zvířata je osvětlena trvalým neoslňujícím zdrojem - vozidlo je vybaveno mobilním zdrojem světla, - vybavení elektroinstalací, systém kabelů atd. je umístěn a chráněn tak, aby s ním zvířata nepřišla do styku; umožňuje provádění tepelné a chemické dezinfekce		
Jedinci volně žijících zvířat a pro druhy jiné než domácí koňoviti, domácí skot, ovce, kozy a prasata musí být zásilka doplněna doklady: a) oznámením uvádějícím, že se jedná o zvířata volně žijící, plachá nebo nebezpečná; b) písemnými pokyny o krmení, napájení a jakékoli vyžadované zvláštní péči.	- doplňující oznámení jsou připojena k doprovodné dokumentaci nebo upevněna přímo na viditelné místo na přepravní kontejnery (dopravní klec, box, nádrž nebo jiná pevná konstrukce, která se používá pro přepravu zvířat a která není dopravním prostředkem)		
Označení vozidla (Příloha I, Kap. II, odstavec 2.1) Vozidla, ve kterých jsou zvířata přepravována, musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat,	- na přední a zadní části vozidla je uveden nápis TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT (pozn. doporučuje se symbol ve formě piktogramu - viz Příručka osvědčených postupů. Doporučuje se provedení na sklápěcí tabulce, která bude v nepřítomnosti zvířat sklopena. Označení se nevyžaduje, jsou-li zvířata přepravována v kontejnerech označených jasně a viditelně symbolem označujícím přítomnost živých zvířat a znakem označujícím horní okraj kontejneru/ štítek 10 x 15 cm se dvěma souběžnými šipkami směřujícími vzhůru/		

Konkrétní vzor žádosti příloha 2.

Doporučující požadavky pro přepravní kontejnery
(příloha I, Kapitola II, bod 5 - doplňková ustanovení pro kontejnerovou přepravu)

Požadavek dle NR ES1/2005	Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano /Ne	Poznámka
Doplňková přeprava v dopravních klecích, boxech, nádržích, vácích nebo jiných konstrukcích, které se používají pro přepravu zvířat a které nejsou dopravním prostředkem (dále jen „přepravní kontejnery“)	Doporučuje se konstrukci a velikost přepravních kontejnerů pro jednotlivé druhy přizpůsobit podmínkám stanoveným Mezinárodním sdružením leteckých dopravců (IATA)		
Zvířata mohou být přepravována pouze za podmínek, že během celé cesty je možno v přepravním kontejneru udržet kvalitu prostředí (vzduchu nebo vody, teplotu a tlak ve vhodném rozmezí se zřetelem na druh zvířat.	Doporučuje se přepravní kontejnery doplnit větracími otvory, a zevními listami, které zabraňují jejich těsnému kontaktu a umožňují proudění vzduchu a větrání. Otvory však musí být uzpůsobeny (mříž, síť) tak, aby bránily úniku zvířat Navrhují doplnit konkrétní technické parametry pro zabezpečení kvality prostředí (vzduch, voda) – podle IATA ?		
Během přepravy a manipulace musí být přepravní kontejnery stále udržovány ve vzpřímené poloze a nesmějí být vystaveny prudkým nárazům nebo otřesům – toto se netýká technického vybavení vozidla ani kontejneru – navrhuji vypustit; musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k přemístění při pohybu dopravního prostředku.	Doporučná šetrná manipulace má zbránit zbytečnému stresu nebo poranění zvířat, případně vytékání nebo vypadávání jejich trusu, moči, podestýlky apod.– navrhuji vypustit –netýká se to technického vybavení Kontejnery jsou vhodným způsobem zabezpečeny proti přemístění (např. upoutáním k vozidlu, pomocí přepážek). (prosím upravit podle skutečnosti – nevím, jaké způsoby jsou možné)		
Přepravní kontejnery o celkové hmotnosti více než 50 kg musí být vybaveny dostatečným počtem náležitě navržených, umístěných a udržovaných bezpečnostních bodů zajišťujících bezpečné upevnění k dopravnímu prostředku, na který mají být naloženy. Přepravní kontejnery musí být upevněny k dopravnímu prostředku před zahájením jízdy, aby se předešlo přemístění při pohybu dopravního prostředku.	- Upoutání kontejnerů o uvedené hmotnost odpovídá požadavkům NR 1/2005.		

UPOZORNĚNÍ PRO ŽADATELE:

Tento dotazník má umožnit žadatelům, aby sám provedl kontrolu vozidla před jeho schvalováním a zkontroloval, zda konstrukce a vybavení odpovídá parametrům uvedeným ve sloupci „Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách“. Vyplněný dotazník pak může být předložen Krajské veterinární správě se žádostí o schválení vozidla. Předpokládá se, že vozidlo a dokument takto připravený usnadní postup při kontrole a vydání příslušných dokumentů.

Požadavky na vybavení vozidel ve vztahu k pohodě zvířat, zaznamenávání teplotních údajů a konečný výklad ohledně navigačních systémů mají být dopracovány Evropskou komisí a mohou být v budoucnosti předmětem úprav .

Konkrétní vzor žádosti příloha 2.

DOTAZNÍK podle čl. 18 nařízení Rady (ES) č. 1/2005

**pro osvědčení o schválení silničních dopravních prostředků
používaných pro dlouhotrvající přepravu (TYP 2)
domácích koňovitých, domácího skotu, ovcí, koz a prasat**

1) Identifikace dopravního prostředku:

Registrační značka vozidla (viz Příloha III, Kapitola IV)

Číslo technického průkazu (dále jen „TP“)

Tovární zn. - typové označení - kategorie vozidla

Datum zahájení provozu pro přepravu zvířat

2) Druh vozidla:

nákladní s ložnou plochou do 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
nákladní s ložnou plochou nad 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
přívěs	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
návěs	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
tahač	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
samostatný dopravní kontejner	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>

3) Druhy zvířat, které mají být přepravovány (viz Příloha III, Kapitola IV):

skot	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
telata	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
ovce a kozy	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
prasata	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
domácí koňovití	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>

4) Užitečná hmotnost vozidla (podle TP):

5) Velikost ložné plochy v m² (viz Příloha III, Kapitola IV, výpočet: délka x šířka v m):

4. vrchní podlaží	.....	.....
3. horní střední podlaží	.....	.....
2. spodní střední podlaží	.....	.....
1. dolní podlaží	.....	.....
Celkově	.....	.....

maximální výška prostoru v podlaží v m:

při použití jednoho podlaží	.....	při použití dvou podlaží	.....
při použití třech podlaží	.....	při použití čtyřech podlaží	.....

Datum :

Za dopravce zpracoval:

Datum :

Za KVS kontroloval:

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

Tab. 1

Požadavek dle NR 1/2005	Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano / Ne	Poznámka
Obecná ustanovení (Příloha I, Kapitola II, odstavec 1.1)	<ul style="list-style-type: none"> - vozidlo má platný TP - podlahy, stěny, vnitřní vybavení a střecha jsou dostatečně pevné, aby vydržely tlak při nakládce, vykládce a během přepravy zvířat; - mají celistvý povrch a jsou udržovány v dobrém konstrukčním a mechanickém stavu, - na vozidle je prováděna a kontrolována technická údržba 		
Vozidlo a jeho vybavení je navrženo, konstruováno, udržováno a provozováno tak, aby :			
a) se předešlo zranění a utrpení a zajistila bezpečnost zvířat;	<ul style="list-style-type: none"> - jsou vyloučeny ostré a vyčnívající předměty, nalomené bočnice nebo podlahy, vyčnívající napáječky a krmítka, kluzké hladké podlahy; 		
b) zvířata byla chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek;	<ul style="list-style-type: none"> - vozidlo je zastřešeno s povrchem ve světlých barevných odstínech střechy; - vozidlo je vybaveno zařízením pro regulované přirozené větrání (větrací otvory se záklopkami); 		
c) bylo čistitelné a dezinfikované;	<ul style="list-style-type: none"> - povrchy jsou celistvé, omyvatelné, bez prasklin a mezer, - vybavení umožňuje provádění mechanické čistoty a tepelné a chemické dezinfekce; 		
d) zvířata neměla možnost z nich uniknout nebo vypadnout a mohla snášet stres související s pohybem vozidla;	<ul style="list-style-type: none"> - vozidlo má systém nejméně dvou bezpečnostních uzávěrů vstupů a výstupů na ložnou plochu pro zvířata - větrací otvory jsou opatřeny mřížemi; - vozidlo má odpovídající a funkční tlumicí systém - vozidlo je vnitřně uspořádané tak, aby zvířata při jízdě mohla zaujmout přirozenou pozici a byla zabezpečena proti pádu 		
e) bylo zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;	<ul style="list-style-type: none"> - je použito zařízení pro regulované přirozené větrání (větrací otvory s regulačními záklopkami); - je použito nucené větrací zařízení nezávislé (viz tab. 2) - teplota prostředí je kontrolována (viz tab. 2) 		
f) byl umožněn přístup ke zvířatům za účelem jejich kontroly a péče o ně;	<ul style="list-style-type: none"> - průvodce má umožněn vstup mezi zvířata a má vybavení (např. žebřík, nebo stupačky na vozidle), aby mohl při zastavení vozidla provést kontrolu zvířat, 		
g) podlaha nebyla kluzká;	<ul style="list-style-type: none"> - podlaha je celistvá, neklouzavá (u kovových podlah s příčnými výstupky - prolisy); 		
h) podlaha minimalizovala prosakování moči a výkalů;	<ul style="list-style-type: none"> - podlaha umožňuje pokrytí podestýlkou (sláma nebo piliny) nebo rovnocenným materiálem, který zaručí pohodlí se zřetelem na druh, počet přepravovaných zvířat, délku trvání cesty a počasí, 		

	s takovou absorpční schopností, aby během cesty nevypadávaly výkaly a neprotékaly tekutiny (doporučená vrstva min. 10cm)		
i) bylo zajištěno vhodné osvětlovací zařízení umožňující kontrolu a péči o zvířata během přepravy;	<ul style="list-style-type: none"> - přepravní plocha pro zvířata je osvětlena trvalým neoslňujícím zdrojem - vozidlo je vybaveno mobilním zdrojem světla, - vybavení elektroinstalací, systém kabelů atd. je umístěn a chráněn tak, aby s ním zvířata nepřišla do styku; umožňuje provádění tepelné a chemické dezinfekce 		

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

Tab. 2

Požadavek dle NR 1/2005	Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano / Ne	Poznámka
<p>Střecha (Příloha I, Kap II, odstavec 1.1 b) a Kap. VI, odst. 1.1) Vozidlo je zastřešeno; střecha je dostatečně izolovaná; střecha je světlé barvy;</p>	<p>- vozidlo je zastřešeno - střecha je v takové světlé barvě, která zajišťuje odraz slunečního záření a tím spolu s izolací omezení ohřívání prostor se zvířaty slunečními paprsky; (pozn. „světlá barva“ není specifikována, může znamenat i prostý/hladký kov) - izolace střechy chrání před změnami/výkyvy vnější teploty, (pozn. není dána žádná technická hodnota ohledně izolace.)</p>		
<p>Krmení (Příloha I, Kap. VI, odst. 1.3, 1.4, 1.5) V dopravním prostředku je dostatečné množství krmiva, které odpovídá potřebám krmení dotyčných zvířat během dotyčné cesty. Krmivo je chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj. Pokud se ke krmení zvířat používá zvláštní zařízení, musí se toto zařízení nacházet v dopravním prostředku a musí být navrženo tak, aby se případně mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat;</p>	<p>- ve vozidle je prostor pro uskladnění dostatečného množství krmiva vzhledem ke kapacitě a druhu přepravovaných zvířat, - je zajištěna ochrana krmiva před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami (jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj), (pozn. krmivo může být u koní a přežvýkavců podáváno na podlahu) - pro krmení mláďat na mléčné výživě (zejména telat) jsou zajištěny zvláštní pomůcky – krmicí napáječky - pro mladší kategorie prasat jsou zajištěna koryta, která se při krmení upevnění a po krmení se odloží do vyhrazeného prostoru vozidla - krmítka je možné upevnit v takové úrovni, aby zvířata byla schopna dosáhnout na krmení, - jsou vyloučeny ostré hrany a vyčnívající předměty u krmicích zařízení a pomůcek; jsou zapuštěny ve stěně vozidla nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat.</p>		
<p>Přepážky (Příloha I, Kap. II, odst. 1.1 písm. a), d) a odst. 1.4; Kap. VI, odst. 1.7 a 1.8) Dopravní prostředek musí být vybaven přepážkami, aby bylo možno vytvořit samostatná oddělení, přičemž všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě. Přepážky musí být konstruovány</p>	<p>- Přepážky odpovídají přepravovanému druhu a kategorii zvířat, mají dostatečnou výšku, tloušťku a pevnost; umožňují různě přehradit a přizpůsobit velikost oddělení a oddělit jedince nebo skupiny zvířat. Pokud jsou jimi prostory odděleny musí být zachována u prasat trvale, u ostatních druhů při napájení při zastávkách možnost přístupu k napáječkám</p>		

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

<p>tak, aby je bylo možno umístit různě a přizpůsobit velikost oddělení specifickým požadavkům a druhu, vzrůstu a počtu zvířat.</p>	<p>(pozn.pro koně je možné vytvářet jednotlivá stání)</p> <ul style="list-style-type: none"> - konstrukční provedení přepážek umožňuje proudění vzduchu přes přepravní prostory, (pozn. nejlepší a neúčinnější je proudění vzduchu v úrovni hlavy zvířete, proto výška jednotlivých částí má umožnit, aby vzduch mohl proudit podél stropní linie;) - přepážky umožňují zvířatům přiměřeně poskytovat oporu a při pohybu vozidla zamezit nadměrnému pohybu zvířat; 		
<p>Voda a napájení (Příloha I, Kap. VI, odst. 2.1, 2.2, 2.3, 1.7.)</p> <p>Dopravní prostředky musí být vybaveny zásobou vody, která umožní průvodci poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě.</p> <p>Napáječky musí být plně funkční a vhodně navrženy a umístěny podle kategorií zvířat</p> <p>Všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě.</p>	<p>Celková kapacita nádrže/í na vodu dopravního prostředku činí nejméně 1,5% jeho maximálního užitečného zatížení vozidla**/;</p> <ul style="list-style-type: none"> - nádrž/e na vodu je/ jsou konstruována/y tak, aby po každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrž/e vyčistit, - nádrž/e je/ jsou vybavena/y systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody (vodoznak); - nádrž/e na vodu je/ jsou připojeny k napájecím v odděleních nebo umožňuje/í připojení napájecí hadice a udržována/y v plně funkčním stavu, tak aby bylo možné napájet i zvířata v horním podlaží. <p>Napáječky, které jsou trvale v přepravním prostoru přístupné během přepravy pro zvířata, jsou zapuštěny ve stěně vozidla, nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prasata - hubicová nebo misková napáječka pro každých 6 ks prasat – s trvalou možností napájení; <p>Pokud nejsou napáječky permanentně přístupné, (musí tím být vždy u prasat) a napájí se během přestávek je vozidlo vybaveno podle doporučení takto:</p> <p><u>rozměry na 1 m koryta napáječky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - dospělý skot – 2 ks/1 m, nebo pro každý kus samostatná napáječka (vědro nebo vak), - ovce a kozy – 10 ks/1bm, nebo pro každých 10 kusů samostatná napáječka (vědro nebo vak), - koně - samostatná napáječka (vědro nebo vak) pro každé 2 koně 		
<p>Větrání a kontrola teploty (Příloha I, Kap. II, odst. 1.1 a Kap. VI, odst. 3.1, 3.2)</p> <p>Zvířata mají být chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vozidlo je kryto střechou, je umožněna regulovatelná ventilace. (viz požadavky výše) - Při podmínkách, kdy vozidlo stojí, je zajištěno 		

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

<p>klimatických podmínek.</p> <p>Má být zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;</p> <p>Větrací systémy silničních dopravních prostředků jsou navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během jízdy bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, byly s to udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty.</p> <p>Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu s minimální kapacitou 60 m³/h/kN užitečného zatížení. Musí být s to fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin.</p>	<p>a) dostatečné přirozené větrání, (pozn. velikost, uspořádání a počet větracích otvorů nebo ventilátorů není upřesněn,)</p> <p>b) vozidlo je vybaveno ventilátory pro dosažení požadované kapacity proudění vzduchu; ventilátory jsou vhodně umístěny v návaznosti na přirozené větrací boční, příp. střešní otvory, s cílem umožnit rovnoměrné proudění vzduchu přes přepravní prostor, které účinně odstraní přebytečné teplo a vlhkost, které zvířata produkují.</p> <p>- minimální kapacita větracího systému je 60 m³/h/kN = 60 m³/h/tunu užitečného zatížení, (pozn. maximální užitečné zatížení se má vypočítat jako maximální hmotnost zvířat, které může vozidlo legálně pojmout, přitom je nutno vzít v úvahu <i>užitečnou hmotnost vozidla</i>**) a velikost vymezených prostor pro zvířata,)</p> <p>- větrací systém funguje nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin</p> <p>(pozn. během kontroly se nemusí měřit kapacita proudění vzduchu ani kontrolovat zajištění běhu systému čtyři hodiny nezávisle na motoru, dostačující je prokázání specifikace od dodavatele/výrobce větracího systému, že splňuje dané požadavky. Je třeba ale během kontroly prověřit systém v provozu a rozhodnout, že systém pracuje dostatečně účinně, tj. není žádný zjevný důvod pro nesplnění dané specifikace;</p> <p>- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty.</p>		
<p>Kontrola teploty</p> <p>(Příloha I, Kap. VI, odst. 3.3, 3.4)</p> <p>Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole a přístrojem pro zaznamenávání teploty.</p> <p>Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorší klimatické podmínky.</p> <p>Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.</p>	<p>- Vozidlo je vybaveno systémem průběžné kontroly/monitoringu teploty, v intervalech ne delších než 15 minut (pozn. počet a umístění snímačů závisí na konstrukci a uspořádání vozidla, počtu a kategorie přepravovaných zvířat (pozn. obecně je při pohybu vozidla nejvyšší teplota dosažena v přední části přepravního prostoru za kabinou řidiče, proto má být minimálně jeden snímač na každém podlaží na tomto místě a to nejlépe v úrovni hlavy zvířat, která jsou přepravována, ale závisí to na uspořádání vozidla)</p> <p>- snímače přenášejí signál o každé teplotě, která překročí povolené rozmezí na poplašný systém, „oznámení“ poplašného systému je světelné nebo akustické v kabině řidiče;</p> <p><u>Záznam údajů</u></p> <p>- Snímače přenášejí údaje o teplotě na záznamník, který je na vozidle,</p> <p>- záznam obsahuje údaj o teplotě, identitu nebo</p>		

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

	umístění snímače, datum a čas načtení, (pozn. zaznamenané údaje o teplotě musí být na žádost předloženy příslušnému orgánu. Při kontrole je nutno ověřit funkčnost systému a tvorbu záznamu;		
Označení vozidla (Příloha I, Kap. II, odstavec 2.1) Vozidla, ve kterých jsou zvířata přepravována, musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat,	- Na přední a zadní části vozidla je uveden nápis TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT (pozn. doporučuje se symbol ve formě piktogramu (doporučené označení viz Příručka osvědčených postupů); doporučuje se provedení na sklápěcí tabulce ČSMAD, která bude v nepřítomnosti zvířat sklopena. Označení se nevyžaduje, jsou-li zvířata přepravována v samostatných kontejnerech označených jasně a viditelně symbolem označujícím přítomnost živých zvířat a znakem označujícím horní okraj kontejneru/ štítek 10 x 15 cm se dvěma souběžnými šípkami směřujícími vzhůru)		
Zařízení k nakládce a vykládce (Příloha I, Kap. II, odst. 2.2 Kap. III, odstavec 3.1, 1.4) Silniční vozidla musí mít vhodné zařízení k nakládce a vykládce.	- Zařízení k nakládce a vykládce, včetně podlahy je- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty. navrženo a konstruováno tak, aby se předešlo zranění a utrpení a minimalizovalo podráždění a stres během přepravy zvířat a zajistila se jejich bezpečnost, - Povrchy nejsou kluzké <u>Rampy (sklopná čela nebo podlaží vozidla)</u> - nejsou pro prasata, telata a koně strmější než úhel 20°, tj. 36,4 % k horizontální rovině, - pro ovce a skot vyjma telata než úhel 26° 34', tj. 50 % k horizontální rovině, - pokud je sklon strmější než 10°, tj. 17,6 % k horizontální rovině, jsou rampy vybaveny např. příčnými latěmi, které umožní, aby zvířata mohla bez rizika nebo potíží vyjít nahoru či sejít dolů, (pozn. na rampě je možný schod (max. 20 cm) pro zmírnění úhlu – avšak pro mláďata se nedoporučuje, vzhledem k možným nepřesnostem při měření (zejména pokud je vozidlo na nerovném terénu) se doporučuje tolerance +/- 5°).		

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.

	- Zdvížené plošiny a horní podlaží mají bezpečnostní hrazení (boční ochrana), aby zvířata během nakládky a vykládky nemohla vypadnout nebo uniknout;		
<p>Sledování vozidel pomocí satelitního navigačního systému, záznam údajů , a systém přenosu</p> <p>(Příloha I, Kapitola VI, odstavec 4.1)</p> <p>Vozidla musí být vybaveny vhodným navigačním systémem</p> <p>- od 1. ledna 2007 poprvé použité silniční dopravní prostředky</p> <p>- od 1. ledna 2009 všechny silniční;</p> <p>Navigační systém má umožnit zaznamenávat</p> <p>a poskytovat informace rovnocenné informacím uvedeným v knize jízdy (uvedené v oddíle 4 přílohy II)</p> <p>a informace o otevírání a zavírání nakládacích dveří.</p>	<p>(pozn. navigační systém je definovaný v článku 2 nařízení jako „na družicích založené infrastruktury poskytující celkové, nepřetržité, přesné a zaručené služby určování času a polohy nebo jakákoli technologie poskytující služby považované za rovnocenné pro účely tohoto nařízení“. Nejedná se tedy o systém navigační, ale systém <u>na určování polohy vozidel a na záznam a přenos údajů</u>, který je založený na satelitním systému, např. GPS.)</p> <p>1. vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu před 1. lednem 2007</p> <p>(pozn. navigační systém se požaduje až po 1. ledna 2009. Do té doby může být vydáno Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku, avšak absence tohoto systému se má do osvědčení zaznamenat;)</p> <p>Uveďte zda vybaveno vhodným navigačním systémem</p> <p>2. Nová vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu od 1. ledna 2007</p> <p>- vozidlo je vybaveno vhodným navigačním systémem</p> <p>(pozn. Evropská komise a Rada mají vydat bližší specifikace pro tento systém formou Technických doporučení. V současné době se po dopravcích požaduje vybavení základním systémem, který umožní:</p> <p>a) určit, že se vozidlo monitoruje,</p> <p>b) určit polohu vozidla v daném čase od místa nakládky, v průběhu přepravy (v 15/30/60' intervalech), na jednotlivých zastávkách až do místa vykládky,</p> <p>c) umožnit <u>omezený manuální vstup</u> ostatních údajů, jako je otevírání a zavírání dveří,</p> <p>d) zaznamenat údaje na palubní jednotce anebo přenosem na centrální základní jednotku a ukládat záznamy elektronicky po dobu 3 let;</p>		

UPOZORNĚNÍ PRO ŽADATELE:

Tento dotazník má umožnit žadateli, aby sám provedl kontrolu vozidla před jeho schvalováním a zkontroloval, zda konstrukce a vybavení odpovídá parametrům uvedeným ve sloupci „Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách“. Vyplněný dotazník pak může být předložen Krajské veterinární správě se žádostí o schválení vozidla. Předpokládá se, že vozidlo a dokument takto připravený usnadní postup při kontrole a vydání příslušných dokumentů.

Požadavky na vybavení vozidel ve vztahu k pohodě zvířat, zaznamenávání teplotních údajů a konečný výklad ohledně navigačních systémů mají být dopracovány Evropskou komisí a mohou být v budoucnosti předmětem úprav .

Konkrétní vzor žádosti příloha 3.



Obrázek nákladového prostoru a přepážky příloha 4.
(<http://www.bobyfleisch.cz/preprava-zvirat/>)



Obrázek nákladního vozidla do 12 tun příloha 5. (<http://www.menke-janzen.de/Showroom/Viehtransporter.aspx>)



Obrázek návěsu na přepravu živých zvířat na takzvaném Megatrucku viz. příloha 6. (<http://www.menke-janzen.de/Showroom/Viehtransporter.aspx>)



Obrázek návěsu na přepravu živých zvířat příloha 7. (<http://www.menke-janzen.de/Showroom/Viehtransporter.aspx>)