

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2019/2020

## Autor práce:

Patrik Jókay

## Název práce:

Racionalizace přepravního procesu s využitím technicko-hospodářských ukazovatelů ve vybrané firmě

## Oponent práce:

prof. Ing. Daniela Marasová, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Bakalárska práca je spracovaná prehľadne, má logickú stavbu, štruktúru a previazanosť textov. Téma je spracovaná v súlade so zadaním práce. V analytickej časti práce autor názorne zobrazil celý proces od prijatia objednávky až po doručenie tovaru zákazníkovi pomocou vývojového diagramu, ktorý vykazuje niekoľko nedostatkov. Rozhodovací člen "Je tovar na sklade " by mal mať iné znázornenie a v diagrame chýba jeho začiatok a koniec.

V praktickej časti práce je správne vykonaná analýza technicko - hospodárskych ukazovateľov, avšak len z hľadiska času obratu. Je na škodu, že autor nevypočítal aspoň súčiniteľ časového a kapacitného využitia dopravných prostriedkov, čím by firma získala komplexnejšie hodnotenie dopravného procesu. Prínosom práce je aj návrh na zavedenie vnútropodnikového informačného systému do firmy a podrobná charakteristika jeho modulu Doprava a Logistika.

Otázky:

1. Prečo sa autor zamerával z technicko-hospodárskych ukazovateľov len na prevádzkový čas dopravných prostriedkov a neanalyzoval aj ďalšie údaje prepravného procesu, napríklad vozový deň v evidencii, vozový deň v prevádzke, vozový deň v oprave, atď., ktoré by komplexnejšie zhodnotili celý prepravný proces?

2. Vedel by ste firme navrhnúť aj iné softvérové nástroje pre racionalizáciu prepravného procesu okrem Vami navrhovaného softvéru od firmy KASO TECHNOLOGIES, s.r.o.?

Datum: 1. červen 2020

Podpis oponenta: .....

### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!