

Univerzita Palackého v Olomouci

Fakulta tělesné kultury

**CYKLOTURISTIKA PO VYBRANÝCH MORAVSKÝCH VINAŘSKÝCH
STEZKÁCH A RAKOUSKÝCH STEZKÁCH V OBLASTI WEINVIERTEL**

Bakalářská práce

Autor: Jan Křížek, Tělesná výchova - Geografie

Vedoucí práce: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

Olomouc 2018

Jméno a příjmení autora: Jan Křížek

Název bakalářské práce: Cykloturistika po vybraných Moravských vinařských stezkách a rakouských stezkách v oblasti Weinviertel

Pracoviště: Katedra rekreologie

Vedoucí diplomové práce: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

Rok obhajoby bakalářské práce: 2018

Abstrakt:

Tato bakalářská práce se zaměřuje na cykloturistiku po vybraných Moravských vinařských stezkách a rakouských stezkách v oblasti Weinviertel. Hlavním cílem je popsat a porovnat tyto oblasti.

V teoretické části jsou popsány základní pojmy týkající se cykloturistiky a zároveň jsou zde popsány i některé projekty, které fungují v těchto oblastech.

V praktické části se nachází popis samotných oblastí a také dvou vybraných cyklotras z každé oblasti, které jsou něčím zajímavé. Dále zde bylo využito dotazníkového šetření, jehož výsledky posloužily k porovnání obou oblastí.

Výsledky ukázaly, že cyklisté na Moravě preferují vícedenní výlety, zatímco v Rakousku jednodenní. Ukázal se také rozdíl v návštěvnosti oblastí. Celkově však panuje s oběma oblastmi převážně spokojenost.

Klíčová slova: Moravské vinařské stezky, Weinviertel, cykloturistika, cykloznačení, doprovodná infrastruktura

Author's first name and surname: Jan Křížek

Title of the bachelor thesis: Cycling tourism on selected routes in the Moravian wine trails and on Austrian routes in the Weinviertel region.

Department: Department of Recreationology

Supervisor: Ing. Halina Kotíková, Ph.D.

The year of presentation: 2018

Abstract:

This bachelor thesis is focused on cycling tourism on selected routes in the Moravian Wine Trails and on Austrian routes in the Weinviertel region. The main goal of the thesis is to describe and compare these areas.

The theoretical part describes the basic terms of cycling tourism and at the same time describes some projects in these areas.

In the practical part there is a description of the areas and of two selected interesting cycling routes from each area. In addition, a questionnaire survey was used, and the results were used to compare both areas.

The results show that cyclists in Moravia prefer multi-day trips, while in Austria one day trips. There is a difference in the attendance areas too. Overall there is a predominantly contentment with both areas.

Key words: Moravian wine trails, Weinviertel, cycling tourism, bicycle traffic signs, accompanying infrastructure

Prohlašuji, že jsem zadanou bakalářskou práci vypracoval samostatně pod vedením Ing. Haliny Kotíkové, Ph.D. a uvedl veškerou použitou literaturu a zdroje v seznamu použité literatury.

V Olomouci dne podpis

Tímto děkuji Ing. Halině Kotíkové, Ph.D., za pomoc a cenné rady při zpracování mé bakalářské práce.

Obsah

1 ÚVOD	8
2 PŘEHLED POZNATKŮ	9
2.1 Cestovní ruch	9
2.1.1 Sportovní cestovní ruch	9
2.1.2 Vinařský cestovní ruch	10
2.2 Cykloturistika	10
2.3 Cyklotrasy	11
2.3.1 Hierarchie cyklotras	11
2.3.2 Značení cyklotras	11
2.4 Cyklostezky	12
2.4.1 Značení cyklostezek	12
2.5 Doprovodná infrastruktura	13
2.6 Povinná výbava kola	14
2.7 Greenways	15
2.8 Cyklisté vítáni	15
2.9 Zažít kraj vína a památek na kole	16
3 CÍL PRÁCE	17
4 METODIKA PRÁCE	18
5 MORAVSKÉ VINAŘSKÉ STEZKY	19
5.1 Popis území	19
5.2 Značení území	20
5.3 Uherskohradišťská vinařská stezka	21
5.4 Mikulovská vinařská stezka	23
6 WEINVIERTEL	25
6.1 Popis území	25

6.2 Značení území	26
6.3 Veltliner Radroute	26
6.4 Weinviertel DAC Radroute	28
7 VÝSLEDKY VÝZKUMU	31
8 ZÁVĚRY	43
9 SOUHRN	45
10 SUMMARY	46
11 REFERENČNÍ SEZNAM	47
12 SEZNAM OBRÁZKŮ	51
13 PŘÍLOHY	53

1 ÚVOD

Cykloturistika patří k oblíbeným formám trávení volného času. Za její oblíbeností jistě stojí fakt, že jízdní kolo se dá v dnešní době pořídit v různých cenových relacích, takže dle svých finančních možností si vybere každý. A díky rozrůstající se síti cyklostezek a cyklotras není obtížné najít cíl svého výletu dle svých fyzických možností a zájmů. Dále navíc vzniká spousta projektů, které mají za cíl cykloturistům jejich zážitky ještě více zpříjemnit.

Zároveň se stává čím dál tím více populární vinařská turistika. O této popularitě svědčí i velmi vysoká účast na slavnostech vína a burčákových pochodech, kterých se koná stále více. O popularitě vína svědčí i to, že vznikají filmy i seriály právě o víně.

A právě díky kombinaci velkého množství tematických cyklotras a vinných sklípků se těší oblibě mnou vybrané oblasti na jižní Moravě a v Rakousku. Tyto oblasti jsou známé jako Moravské vinařské stezky a Weinviertel a od sebe je dělí pouze česko-rakouská hranice. Nicméně po přejetí právě této hranice si již na první pohled můžeme všimnout větších i menších rozdílů.

Důvodem ke zvolení tématu "Cykloturistika po vybraných Moravských vinařských stezkách a rakouských stezkách v oblasti Weinviertel" pro mou bakalářskou práci bylo, že mě tyto oblasti svou rozmanitostí okouzly a rád se pravidelně na tato místa vracím právě na kole. Navíc je toto téma blízké oběma oborům mého studijního dvouoboru Tělesná výchova – Geografie.

V práci se nacházejí dvě části a to teoretická a praktická. V teoretické části se zmiňuji o základních cykloturistických pojmech, jakými jsou rozdělení cykloturistiky, značení nebo rozdílech mezi cyklostezkami a cyklotrasami. Dále zde informuji o projektu Moravské vinařské stezky. V praktické části již obě oblasti, českou i rakouskou, popisuji z mnoha hledisek a zároveň popisuji vybrané cyklotrasy těchto oblastí. Dále se zde nacházejí výsledky dotazníkového šetření a na jejich základě jsou porovnány obě oblasti.

2 PŘEHLED POZNATKŮ

2.1 Cestovní ruch

Mezníkem pro cestovní ruch se stala konference Světové organizace cestovního ruchu (UNWTO) v Ottawě roku 1991, kde byla formulována definice cestovního ruchu a v roce 1993 byla přijata jako oficiální. Definice zní:

„Cestovní ruch představuje činnost lidí spočívající v cestování a pobytu v místě mimo jejich obvyklého pobytu po delší dobu kratší jednoho roku za účelem využití volného času, obchodu a jinými účely.“ (Kotíková & Schwartzhoffová, 2017)

Šauer et al. (2015) zmiňuje, že cestovní ruch je relativně nová lidská aktivita, která získává na významu až v posledních desetiletích. Růst popularity cestovního ruchu se odráží na jeho významném postavení v celosvětové ekonomice, kde tvoří 9 % celosvětového HDP a vytváří 270 milionů pracovních míst.

Cestovní ruch můžeme členit dle Kotíkové a Schwartzhoffové (2017) z geografického hlediska na domácí a zahraniční, podle dopadu na platební bilanci státu na aktivní a pasivní, podle účelu cesty, podle způsobu zajištění služeb na organizovaný a neorganizovaný, podle počtu účastníků na skupinový a individuální, podle délky trvání na jednodenní a delší cesty, podle ročního období na sezonní, mimosezonní a celoroční, podle věku účastníků na cestovní ruch dětí, mládeže, dospělých a seniorů, podle způsobu financování na volný a vázaný a podle místa.

S rozšiřujícím se významem cestovního ruchu vznikají i jeho světové instituce. Mezi ty nejvýznamnější řadí Weaver (2006) Světovou organizaci cestovního ruchu (UNWTO), Světovou radu cestování a cestovního ruchu a Pacific Asia Travel Association (PATA).

Cestovní ruch se dá také dělit podle motivace. Pro tuto práci je nejdůležitější sportovní cestovní ruch a vinařský cestovní ruch.

2.1.1 Sportovní cestovní ruch

Sportovní cestovní ruch můžeme chápat jako pobyt ve vhodném prostředí spojený s různými sportovními činnostmi. Do tohoto typu cestovního ruchu řadíme turistiku, která se dále člení na pěší, horskou, vodní a cykloturistiku. K dalším oblíbeným sportovním aktivitám patří v létě vodní sporty, tenis, golf, míčové hry a v zimě převážně lyžování a bruslení. Mezi specifické formy sportovního cestovního ruchu patří ekoturistika, která je spojená

s putováním přírodou a nejvhodnějším dopravním prostředkem je pro ni kolo. Další formami jsou lesoturistika, lovecká turistika, rekreační rybářství či dobrodružný cestovní ruch (Šauer et al., 2015).

2.1.2 Vinařský cestovní ruch

Vinařský cestovní ruch je v České republice poměrně mladá turistická aktivita. Počátky tohoto cestovního ruchu se vážou k jižní Moravě, kde je pěstování vína tradicí. Tento druh turistické aktivity je úzce spjat s pěší turistikou, cykloturistikou, rekreačními pobyty u vody, návštěvou kulturních, historických a přírodních památek a s dalšími aktivitami. Vzhledem k tomu je vinařská turistika sezonního charakteru, s dominancí v létě (Šauer et al., 2015).

2.2 Cykloturistika

Dle Mourka (2011) chápeme cykloturistiku jako druh turistiky, při které je využíváno trekkingových, městských, horských či silničních kol. Cykloturisti pak využívají komunikace se zpevněným nebo přírodním povrchem. Jejich požadavkem je atraktivní prostředí a co nejvyšší bezpečnost.

Serra (2016) uvádí, že cykloturistika je sice jen malým sektorem v rámci sportovního cestovního ruchu, ale má velký růstový potenciál díky atraktivnosti pro všechny, kdo jsou do tohoto sektoru zapleteni. Zvyšující se zájem o udržitelný a sportovní cestovní ruch, do kterého cykloturistika patří, zmiňuje i Bull (2006), jenž toto tvrzení podkládá výrazným rozšířením množství literatury na toto téma v posledních letech. Příkladem takové literatury může být práce Downwarda, Lumsdona & Westona (2009), kteří se zaměřili na ekonomické dopady cyklistické turistiky na severovýchodě Anglie. V České republice zase vycházejí časopisy jako Cykloturistika, Velo nebo 53x11.

Cykloturistika a cyklistika v České republice, jak ukázal průzkum společnosti Czechtourism (2017), je velmi populární. 70 % českých cyklistů jezdí na kole alespoň jednou měsíčně a 72 % populace jezdí alespoň občas na cyklovýlety. Dokonce 66 % cyklistů jezdí na dovolenou, kde cykloturistika je jednou z aktivit.

O rozšiřující se popularitě cyklistiky v naší zemi se zmiňuje i Ministerstvo dopravy (2013), které už cyklistiku nebere pouze jako menšinový trend, ale jako plnohodnotnou formu dopravy. Cykloturistiku chápe jako aktivitu, která má pozitivní vliv na zdraví občanů, ale i na životní prostředí. Zároveň se nezanedbatelně podílí na ekonomickém rozvoji regionů. To potvrzuje i Český statistický úřad (2006), který ve své Statistické ročence Jihomoravského

kraje uvádí, že k turistickým přednostem kraje patří vinařská turistika a cykloturistika, a to i v mezinárodním kontextu.

2.3 Cyklotrasy

Cyklotrasy jsou dopravní cesty, které vedou po silnicích, místních i účelových pozemních komunikacích. Zároveň jsou bezpečné a vhodné i z hlediska plynulosti silničního provozu. Podle zákona o provozu na pozemních komunikacích jsou příslušně označeny dopravními značkami pro cyklisty (Mourek, 2011).

2.3.1 Hierarchie cyklotras

Centrum dopravního výzkumu v Brně na zakázku Ministerstva dopravy ČR sestavilo v roce 1996 projekt cyklotras I. až III. třídy. Tento systém je stejný jako u silnic, a tak na cyklotrasy I. třídy navazují cyklotrasy II. třídy a na ty zase cyklotrasy III. třídy. Od roku 1997 se cyklotrasám přidělují čtyřmístná evidenční čísla, výjimečně trojmístná nebo dvojmístná. Jednomístná čísla mají pouze páteřní cyklotrasy, které navazují na cyklotrasy sousedských států. Dále se cyklotrasy značí názvy, např. Greenways Praha – Vídeň, a vedou po cyklotrasách různých čísel a odlišných tříd (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

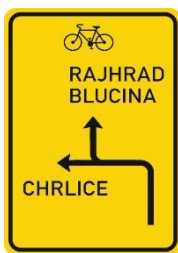
2.3.2 Značení cyklotras

Podle Ministerstva dopravy se cyklotrasy značí pomocí svislého dopravního značení a to zpravidla samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním značením, případně jako integrovaná součást jiných dopravních značek. Na značkách se objevují informace o cíli, jeho vzdálenosti a označení cyklotrasy. Vybrané cykloturistické trasy bývají označeny logem. Nejčastěji se na cyklotrasách potkáme se značkou Směrové tabule pro cyklisty přímo, vlevo nebo vpravo (viz Obr. 1), Návěst před křižovatkou pro cyklisty (viz Obr. 2), Směrové tabulky pro cyklisty přímo, vlevo nebo vpravo a Konec cyklistické trasy (viz Obr. 3).



Obrázek 1. Směrová tabule pro cyklisty přímo, vlevo a vpravo

Zdroj: www.vydoz.cz



Obrázek 2. Návěst před křižovatkou pro cyklisty

Zdroj: www.vydoz.cz



Obrázek 3. Směrové tabulky pro cyklisty přímo, vlevo, vpravo a konec cyklistické trasy

Zdroj: www.vydoz.cz

2.4 Cyklostezky

Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás označený dopravní značkou a vyhrazený pouze pro jízdu na kole, tzn. automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Cyklostezky ovšem mohou využívat také in-line bruslaři nebo chodci. Stále častěji se objevují ucelené sítě cyklostezek ve velkých městech, jako jsou Olomouc nebo Praha (Mourek, 2011).

Pokud cyklostezka vede souběžně se silnicí, je povinností cyklisty tuto stezku využívat. Povrch cyklostezky bývá zpravidla zpevněný o minimální šířce 3 m. Značky na stezce jsou cyklisté povinni respektovat a dodržovat stanovená pravidla. Vzhledem k možnosti využití stezek cyklisty, bruslaři a chodci je třeba ohleduplnosti všech (Ondráček & Hřebíčková, 2007).

2.4.1 Značení cyklostezek

Začátek a konec cyklostezky se vždy označuje příslušnými svislými dopravními značkami. Značka označující začátek stezky se převážně umísťuje při pravé straně po směru jízdy. Značka označující konec stezky se zase umísťuje tak, aby bylo minimalizováno

množství dopravních značek. Cyklostezky se také často vyznačují vodorovným dopravním značením (Ministerstvo dopravy, 2017).

Na cyklostezkách se můžeme nejčastěji setkat se svislými dopravními značkami Stezka pro cyklisty (viz Obr. 4), Stezka pro chodce a cyklisty dělená (viz obr. 5) a Stezka pro chodce a cyklisty společná (viz Obr. 6).



Obrázek 4. Stezka pro cyklisty

Zdroj: www.vydoz.cz



Obrázek 5. Stezka pro chodce a cyklisty dělená

Zdroj: www.vydoz.cz



Obrázek 6. Stezka pro chodce a cyklisty společná

Zdroj: www.vydoz.cz

2.5 Doprovodná infrastruktura

Ministerstvo dopravy (2017) zmiňuje, že doprovodná infrastruktura zlepšuje podmínky pro cyklisty nad rámec základní infrastruktury a tím i zvyšuje atraktivitu prostředí. Je důležité, aby tato doprovodná infrastruktura byla v souladu s prostředím, ve kterém je umístěna. Tzn. rozdílné požadavky na prostředí např. historického jádra od volné krajiny. Dále je nutné, aby nezhoršovala bezpečnost nebo neomezovala v pohybové aktivitě. Vhodné je, aby doprovodná infrastruktura byla užitečná kromě cyklistů i pro další uživatele. Mezi doprovodnou infrastrukturu patří:

- stojany
- mapy a infopanely, které napomáhají v orientaci
- odpočívky, které by měly být umístěny v atraktivním prostředí
- automatické sčítače
- samoobslužná servisní místa
- odpadkové koše
- pítka
- ližiny a vodící lišty
- toalety
- doprovodná zeleň

2.6 Povinná výbava kola

Besip (2018) uvádí, že o povinné výbavě na kolo v České republice se píše v příloze č. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb. Jízdní kolo tedy musí být mimo jiné vybaveno:

- dvěma na sobě nezávislými brzdami, kola pro děti předškolního věku mohou být vybavena pouze protišlapací brzdou
- volné konce řídítek musí být spolehlivě zaslepeny
- zakončení páček brzd a konce řídítek musí mít hrany obaleny materiálem pohlcujícím energii nebo musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm
- matice nábojů kol musí být uzavřené
- zadní odrazkou červené barvy a přední odrazkou bílé barvy
- odrazkami oranžové barvy na pedálech (je možnost je nahradit odrazovým materiálem na botách či v jejich blízkosti)
- na paprscích předního nebo zadního kola minimálně jednou oranžovou odrazkou

Za snížené viditelnosti je povinností cyklisty mít na svém kole světlomet svítící bílou barvou dopředu a zadní svítilnu červené barvy. Napájení světla musí svou kapacitou zajistit svítivost po dobu minimálně 1,5 hodiny bez přerušení. Dále má cyklista ze zákona zakázáno požití alkoholu či návykové látky během jízdy či bezprostředně před ní. Povinnost nošení ochranné přilby v České republice je do 18 let (Pilař, 2011).

V Rakousku platí podobná povinná výbava jízdního kola až na pár výjimek, které uvádí Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (2018). Kolo musí mít např. akustické vybavení nebo světlometry i při nesnížené viditelnosti. Může být převáženo pouze

jedno dítě a to vzadu na sedačce s popruhy. V takovém případě musí mít být zadní kolo chráněno blatníkem. Tolerance alkoholu je do 0,8 promile a povinnost nosit přilbu má dítě do 12 let.

2.7 Greenways

Greenways jsou definovány www.greenways.cz (2018) jako trasy, komunikace nebo přírodní koridory využívané v souladu se svou ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Greenways vedou občany, zastupitele, úřady a podnikatele ke společnému plánování a zlepšování života v jejich obci a komunitě.

Český program Greenways má významnou roli také v mnoha mezinárodních sdruženích. Příkladem může být Středoevropská asociace Greenways (CEG) nebo Evropská asociace Greenways (EGWA). V této asociaci je již 18 členských států. EGWA pravidelně vyhlašuje ceny pro nejlepší Evropské zelené stezky – greenways. Takto už v minulosti byl oceněn projekt Moravských vinařských stezek. Zároveň projekt českých Greenways, který je koordinován Nadací Partnerství, pořádá každoročně na 10 cyklistických akcí pro veřejnost (Mourek, 2011).

Nadace Partnerství vznikla roku 1991 a je nejvýznamnější českou nadací. Podporuje ekologické projekty ve všech regionech České republiky. Kromě založení Central and Eastern European Greenways je také zakladatelem projektu Cyklisté vítání (Kotíková & Kotůlek, 2012).

2.8 Cyklisté vítání



Obrázek 7. Logo Cyklisté vítání

Zdroj: www.cyklistevitani.cz

Cyklisté vítání je celonárodní certifikační systém, který prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů. Aby zařízení prošla certifikací, musí splnit specifická kritéria. Ta zařízení, která tato kritéria splní, jsou označeny zelenobílou známkou s usmívajícím se logem (viz Obr. 7). V Rakousku na podobném principu funguje projekt RADfreundliche Betriebe (Cyklisté vítání, 2018).

Projekt Cyklisté vítání vznikl i na základě úspěchu podobných projektů v zahraničí. Jedním z cílů je zvýšení konkurenceschopnosti cykloturistických produktů vůči sousedním státům. Překážkou ovšem je nedostatečná infrastruktura cestovního ruchu. Informační systém o cílech a službách pro cyklisty je nedokonalý a cyklistické trasy obsahují malý podíl bezpečných cyklostezek. Nejslabší stránkou je nižší kvalita hlavních a doplňkových služeb (Mourek, 2011).

2.9 Zažít kraj vína a památek na kole

Dle Cyklo-jizni-morava.cz (2018) začala roku 2010 spolupráce Jihomoravského kraje, Nadace partnerství, Centrály cestovního ruchu – Jižní Morava a rakouského partnera Weinviertel Tourismus GmbH na realizaci projektu Zažít kraj památek a vína na kole. Hlavním cílem tohoto projektu je vzájemná spolupráce, která by měla vést k:

- vytvoření společných příhraničních turistických produktů,
- optimalizaci značení mezinárodních cyklistických tras a stezek,
- budování drobné moderní doprovodné cyklistické infrastruktury,
- monitoringu cyklistů a turistů,
- společnému marketingu a propagaci v oblasti cestovního ruchu,
- zvýšení ekonomického významu turismu v příhraničním regionu a
- zvýšení návštěvnosti při maximálním využití regionálních zvláštností.

V rámci projektu se prozatím optimalizovalo značení mezinárodních cyklistických tras a stezek a probíhal monitoring cyklistů a turistů. Bylo vybudováno také několik odpočívek. Společně byly vydány cyklomapy, brožury a cykloslovník, aby cyklistům byl přejezd přes hranice co nejvíce příjemnější. Kromě toho byly pořádány společné akce, jako např. Týden na kole (Centrála cestovního ruchu Jižní Morava, 2013).

3 CÍL PRÁCE

Hlavním cílem této práce je popsat a porovnat cykloturistické oblasti na Moravských vinařských stezkách a v rakouské oblasti Weinviertel na základě vybraných cyklotras. Hlavní cíl je dosažen za pomoci dílčích cílů:

V teoretické části vymezit základní pojmy týkající se cykloturistiky.

V praktické části charakterizovat tyto oblasti a popsat vybrané cyklotrasy.

V obou oblastech provést dotazníkové šetření a na základě výsledků tyto oblasti porovnat.

4 METODIKA PRÁCE

Tato bakalářská práce byla zpracována zejména díky literárním a internetovým zdrojům. Snaha byla získávat zdroje co nejvíce aktuální a pokud to bylo možné, tak bylo čerpáno přímo z oficiálních zdrojů cyklotras a to jak knižních, tak i internetových.

Pro zpracování praktické části bylo potřeba vybrat dvě trasy z Moravských vinařských stezek a dvě trasy z Weinviertlu. Na Moravských vinařských stezkách tak byla vybrána Uherskohradištská vinařská stezka a to proto, že jako jediná se nachází ve Zlínském kraji, a Mikulovská vinařská stezka, protože ta patří k nejatraktivnějším pro všechny turisty. Z Weinviertlu byly vybrány cyklotrasy Veltliner Radroute, kde se nachází „město vína“ Poysdorf, a Weinviertel DAC, která byla nově vyznačena a svou náročností je vhodná pro rodiny i pro sportovněji založené cyklisty.

Významnou částí bakalářské práce bylo dotazníkové šetření. Dotazník byl upraven pro účely vinařských stezek, ale byl inspirován dotazníkem, který vytvořila agentura CzechTourism v roce 2011 pro cyklo a in-line průzkum. Pro šetření v Rakousku byl dotazník přeložen do německého jazyka. Tyto dotazníky byly rozdávány na odpočívadlech nacházejících se na již zmíněných vybraných cyklotrasách a to za příznivého počasí v různou denní dobu během všedních dnů i víkendů v červenci a srpnu roku 2017. Dotazníky byly rozdávány mnou samotným a to pouze cyklistům, kteří prohlásili, že jsou na dané cyklotrase na výletě. Někteří cyklisté vyplnili dotazník vlastnoručně, některým byl předčítán. Celkem se dotazníkového šetření zúčastnilo 102 respondentů, z toho 70 na Moravských vinařských stezkách a pouze 32 na cyklotrasách ve Weinviertlu, a to kvůli tomu, že na rakouských trasách bylo znatelně méně cyklistů. Tento rozdíl může způsobovat limit průzkumu. Dále výsledky mohla ovlivnit rozdílná očekávání od služeb mezi občany České republiky a Rakouska.

Zpracování výsledků bylo provedeno kvantitativní metodou pomocí základní popisné statistiky a v práci jsou vyjádřeny grafy s krátkým komentářem. Následně jsou srovnány výsledky z obou oblastí.

5 MORAVSKÉ VINAŘSKÉ STEZKY

5.1 Popis území



Obrázek 8. Mapa Moravských vinařských stezek

Zdroj: www.stezky.cz/

Moravské vinařské stezky vedou malebnou krajinou mezi vinohrady od starobylého Znojma až po slováckou metropoli Uherské Hradiště. 1200 km dlouhá síť vinařských stezek je tvořena deseti okruhy a jednou páteří stezkou, které se nacházejí ve čtyřech oblastech – Znojmské, Mikulovské, Velkopavlovické a Slovácké (Moravské vinařské stezky, 2018).

Kvapilová a Flamik (2014) charakterizují Moravské vinařské stezky jako síť cyklistických tras, které jsou tematicky vázané na vinařskou krajinu a vinařské tradice na jižní Moravě. Síť tvoří ucelený cykloturistický produkt. Infrastruktura obsahuje stovky prvků směrového a informačního značení a umožňuje orientaci cyklistů v terénu. Vedení tras využívá široké nabídky turistických cílů a zajímavostí v oblasti jižní Moravy a kombinuje tak aktivní turistiku s poznávací, relaxační a zážitkovou. Hlavním tématem Moravských vinařských stezek je vinařství. K zabezpečení služeb využívá bohatou vybavenost regionu jižní Moravy a Certifikační systémy Cyklisté vítání a Certifikace služeb vinařské turistiky. Celek nabízí široké možnosti jednodenních, víkendových i dovolenkových pobytů. Akce se zaměřením na vinařství, folklór, gastronomii, kulturu a sport se konají v dané oblasti

celoročně. Moravské vinařské stezky jsou komplexním turistickým produktem, který spoluvytváří nabídku regionu a výrazně přispívá k návštěvnosti jižní Moravy.

Jak uvádí Vecheta (2016), Moravské vinařské stezky získaly několik domácích i zahraničních ocenění za marketing a produkt v kategorii udržitelné turistiky. Agentura CzechTourism je vybrala jako jeden ze tří top produktů v oblasti aktivní turistiky pro roky 2014 až 2019. Dokonce turistický průvodce Lonely Planet je uvedl mezi 10 nejzajímavějších regionů Evropy.

5.2 Značení území



Obrázek 9. Značení Moravských vinařských stezek

Zdroj: www.breclav.eu/

Kvapilová a Flamik (2014) uvádějí, že od roku 2007 jsou trasy značené logem příslušné trasy ve smyslu TP 100 “Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích” odst. (1), Části F – 1.2.4 trasami s tematickým zaměřením (značené logem).

Hlavním orientačním prvkem značení by měla být barva loga a název vinařské stezky, přičemž právě každá vinařská stezka má svůj název a svou barvu loga. Zároveň je uvedeno, že ovšem dochází k poškození značení a mezi nejčastější příčiny nečitelnosti patří mimo jiné stárnutí polepu, viz Obr. 10.



Obrázek 10. Příklad nečitelnosti značení

Zdroj: vlastní foto

5.3 Uherskohradištská vinařská stezka



Obrázek 11. Značení Uherskohradištské vinařské stezky

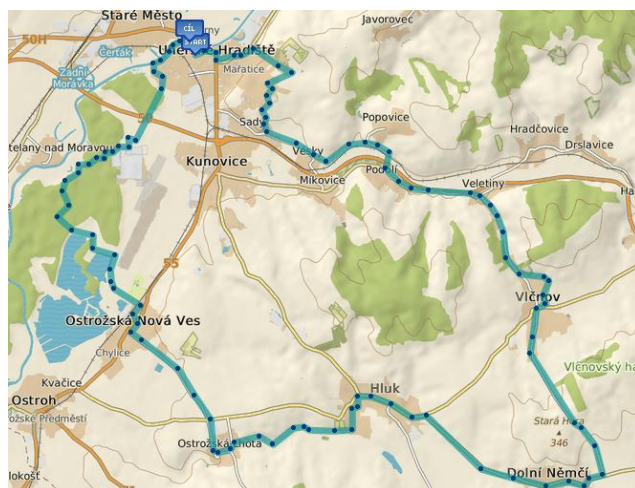
Zdroj: www.stezky.cz/

Uherskohradištská vinařská stezka se nachází ve Slovácké vinařské podoblasti a jako jediná z Moravských vinařských stezek je většinou svého průběhu situována ve Zlínském kraji. Délka trasy je 75 km a to převážně na zpevněném povrchu cyklostezek a na klidných komunikacích pro motorová vozidla. Nejvyšší bod trasy je ve výšce 334 m n. m. a nejnižší ve výšce 175 m n. m. Cyklotrasa tedy vede po jen mírně zvlněné pahorkatině a je vhodná i pro celodenní rodinné výlety. Na své si zde přijdou i milovníci vína, lidové architektury a především milovníci folklóru. Trasa prochází například přes obce, jako jsou Uherské Hradiště, Vlčnov nebo Hluk (Vecheta, 2016).

Město Uherské Hradiště je významným historickým městem jihovýchodní Moravy. Jeho historické jádro bylo prohlášeno městskou památkovou zónou. Mezi architektonické skvosty patří Stará radnice ze 13. století, gotická kaple sv. Alžběty nebo kostel sv. Františka Xaverského. Ve městě se také koná mnoho akcí pro veřejnost. Slovácké slavnosti vína a otevřených památek jsou jednou z nejvýznamnějších akcí svého druhu a jejich cílem je obnova lidových, kulturních a historických tradic Slovácka (Uherské Hradiště, 2018).

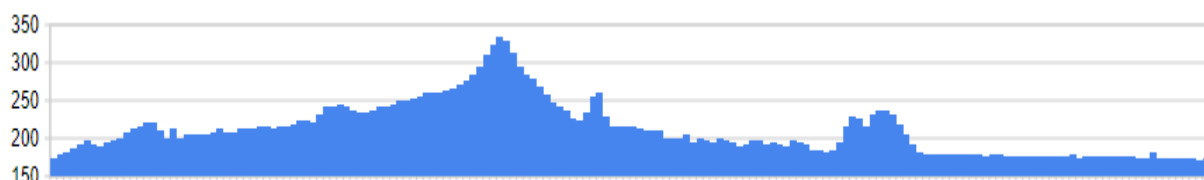
Vlčnov je nazýván jako perla Slovácka a to zejména díky kráse svých krojů, architektuře, vinařství a všeobecně známé Jízdě králů. V posledních 35 letech se tento zvyk rozrostl o další programy, jako jsou vystoupení folklórních souborů nebo jarmark. Obcí se lze nechat provést místními průvodci (Vlčnov, 2018).

Město Hluk chráněno posledními výběžky Bílých Karpat je známo hlavně díky Dolňáckým slavnostem, které jsou spojeny s Jízdou králů. Ta byla 27. listopadu 2011 zapsána na Reprezentativní seznam nemateriálního kulturního dědictví lidstva UNESCO (Hluk, 2018).



Obrázek 12. Mapa Uherskohradištské vinařské stezky

Zdroj: www.cykloserver.cz/



Obrázek 13. Profil Uherskohradištské vinařské stezky

Zdroj: www.stezky.cz

5.4 Mikulovská vinařská stezka



Obrázek 14. Značení Mikulovské vinařské stezky

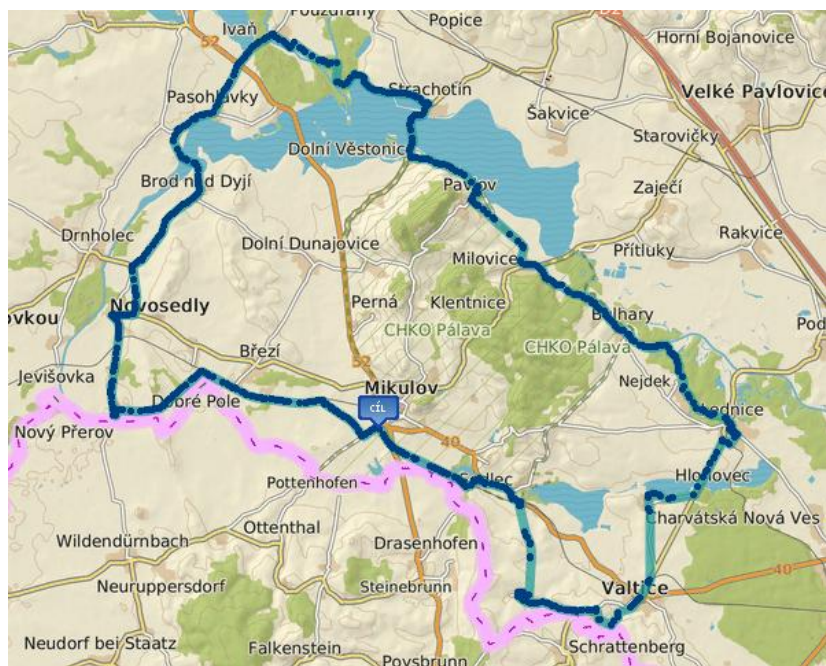
Zdroj: www.stezky.cz/

Mikulovská vinařská stezka se nachází v Mikulovské vinařské podoblasti, pro kterou jsou charakteristické Pavlovské vrchy. Stezka tvoří uzavřený okruh, který kopíruje hranice vinařského regionu. Trasa je převážně rovinatá a ve své severní části je obklopena Vodním dílem Nové Mlýny. Úsek v jižní části vede v blízkosti státní hranice a sleduje signálku, vojenskou silnici podél bývalé železné opony. Uvnitř okruhu se nachází CHKO Pálava. Celková délka trasy je 82 km a střídá se zde více druhů povrchu. V jižní části je asfaltová cyklostezka, zatímco v severní části se jede po silnicích 3. třídy i po terénních úsecích. Nejvyšším bodem této stezky je Kolonáda na Reistně, která je ve výšce 277 m n. m., nejnižší bod je ve výšce 166 m n. m. Trasa je vhodná pro všechny kategorie cyklistů, pouze v nebezpečných částech je vhodné horské či trekové kolo. Mezi největší lákadla určitě patří město Mikulov, Lednicko-valtický areál nebo vodní nádrž Nové Mlýny (Vecheta, 2016).

Město Mikulov je důvodem k návštěvě pro ty, kteří mají rádi architektonické památky a dobré víno. Mikulov je totiž přímo v samotném centru vinařství a na vinařské stezce se zde nachází hned několik vinných sklípků s možností degustace. Také se zde koná tradiční vinařská slavnost Pálavské vinobraní. Co se architektonických památek týče, tak nejzajímavějšími jsou sgrafitový dům U Rytířů, který se nachází přímo na náměstí. Dále pak zámek jakožto dominanta města a Svatý kopeček s poutní kaplí sv. Šebestiána, ke kterému vede křížová cesta (Mikulov, 2018).

Lednicko-valtický areál je od roku 1996 zapsán na seznamu světového přírodního a kulturního bohatství UNESCO. V tomto areálu se nachází spousta zajímavostí, které stojí za to vidět. Může to být zámek v Lednici, který je obklopen parkem s Minaretem a Janohradem. Dále pak barokní zámek s kaplí ve Valticích, odkud je to už nedaleko ke Kolonádě na Reistně. Asi 5 km od Valtic je chrám tří Grácií a Apollonův chrám (Košťálová, 2018).

Vodní nádrž Nové Mlýny je tvořena celkem třemi přehradními nádržemi. Horní, Mušovská, je vhodná pro rekreaci a slouží i k závlahám. Střední, Věstonická, je vyhlášena přírodní rezervací a slouží se svými ostrůvky pro hnízdění ptáků. Na jednom z ostrůvků je zachován kostel sv. Linharta, který je pozůstatkem zatopené vsi Mušov. Dolní nádrž opět slouží pro rekreaci. Dá se zde koupat, provozovat windsurfing či se povozit se na lodích. V okolí nádrže se nachází známá zřícenina Dívčího hradu a mnoho archeologických nalezišť. (Najmanová & Paulík, 2010).



Obrázek 15. Mapa Mikulovské vinařské stezky

Zdroj: www.cykloserver.cz/

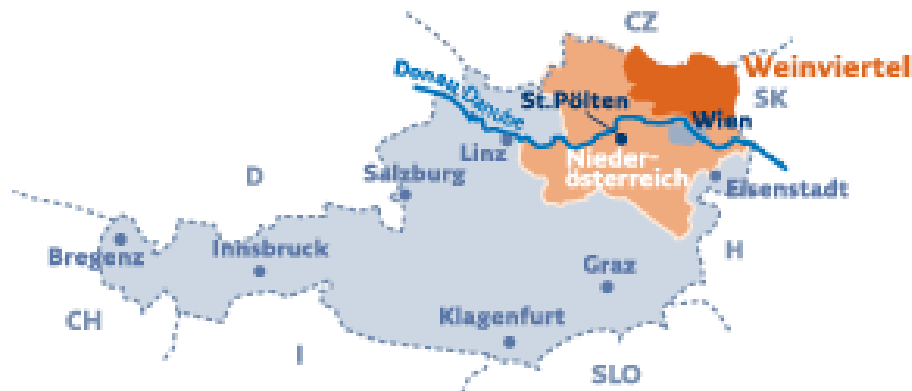


Obrázek 16. Profil Mikulovské vinařské stezky

Zdroj: www.stezky.cz

6 WEINVIERTEL

6.1 Popis území



Obrázek 17. Mapa Weinviertlu

Zdroj: www.weinstrasse-sued.at/

Weinviertel je oblast v severovýchodním cípu Dolního Rakouska, jedné ze spolkových zemí Rakouska, která obklopuje hlavní město Vídeň. Tato oblast je velmi rozmanitá a nachází se na ní například prahorninová krajina, mírné sprašové pahorky s vyčnívajícími vápencovými skalami či nížiny kolem Moravy a Dunaje. Weinviertel je ale hlavně vinařský region a to dokonce největší v celém Rakousku. I přes to, co tato oblast nabízí, se jedná spíše o turisticky zapomenutou část Rakouska a to hlavně ve srovnání se severními výběžky Alp, které jsou turisty přeplněny (Stöckl & Stöckl, 2006).

Celý region Weinviertlu je protkán sítí 10 vinařských cyklotras, které měří asi 1600 km. Všechny trasy jsou tematické a nesou jméno podle typické odrůdy, která ji lemují. Stezky vedou skrz vinohrady, sklepní uličky až k hradům, zámkům a muzeím. Díky trasám, které vedou mimo silniční provoz a neobsahují dlouhá stoupání, je tato oblast velmi vhodná pro výlety rodin s dětmi. Jednotlivé trasy lze zvládnout za jeden den, případným propojením tras si zde lze užít několikadenní výlet (Dolní Rakousko, 2018).

6.2 Značení území



Obrázek 18. Příklad značení stezek ve Weinviertlu

Zdroj: www.wien-radelt.weebly.com/

Cykloznačení vinařských stezek ve Weinviertlu je jednotné. Na každé trase jsou značky s jízdním kolem v levém dolním rohu a s šipkou ukazující směr v pravém horním rohu. Značky jsou od sebe oddělené barevně a názvem dané stezky.

6.3 Veltliner Radroute



Obrázek 19. Značení Veltliner Radroute

Zdroj: vlastní foto

Veltliner Radroute se nachází ve střední části Weinviertlu v regionu zvaném Kraj Veltlínu. Tento kraj je osázen vinicemi, které se vinou mezi písčnými kopci. Vinařskou atmosféru zde dotvářejí i vesnice se sklepními uličkami, kde se pořádají vinařské slavnosti. Pro návštěvu sklepa je ovšem potřeba předem rezervovat organizovanou prohlídku s průvodcem. Jistotu otevřeného sklepa ale dává slavnost Weintour Weinviertel, která se vždy koná první víkend po Velikonocích ve 200 sklepech po celém Weinviertlu.

Samotná cyklotrasa měří 75,5 km a spojuje „město vína“ Poysdorf s lázeňským městem Laa an der Thaya. Vede také kolem zříceniny hradu Falkenstein nebo přes rozhledový vrch Galgenberg. Povrch trasy je převážně po klidných silnicích 3. třídy a po terénních úsecích mezi vinohrady. Nejvyšší bod na cestě je ve výšce 321 m n. m. a ve výšce 177 m n. m. je bod nejnižší. Vzhledem k různorodosti cesty je tato cyklotrasa vhodná pro všechny kategorie cyklistů (Vecheta, 2016).

Obec Poysdorf je známá především díky svému vínu, které se zde pěstuje již od roku 1334. Turisty ovšem neláká pouze na uličky vinných sklepů, víno a vinařské slavnosti, ale také na spoustu kulturních památek. Jedna z nich je městské muzeum, které je v budově farního kostela ze 17. století. Dále zde leží kupříkladu poutní místo s kostelem a kaplí, kde dle pověstí pramení léčivá voda (Bartoněk, 1999).

V městě Laa an der Thaya si přijdou na své nejen milovníci vína, ale tentokrát i piva. V místním zámku se totiž nachází Muzeum piva. Město ale láká také na svou radnici s náměstím, kostel a hrad s pozůstatky hradeb. Momentálně je Laa an der Thaya známé díky svým populárním termálním lázním (Bartoněk, 1999).

Dominantou celého Kraje Veltlínu je zřícenina hradu Falkenstein, sídlící na vápencovém skalisku. Tato zřícenina je otevřena veřejnosti, ale zároveň se zde provádějí archeologické vykopávky. Pod hradem se rozprostírá malá osada stejného názvu. Odsud vedou různé naučné stezky převážně o víně. Jedna z místních uliček vinných sklepů je dokonce považována za tu nejkrásnější a nejdelší v celém Weinviertlu (Bartoněk, 1999).

Cyklotrasa Veltliner Radroute vede také kolem kopce Galgenberg. Ten sice v okolí není nejvyšší, ale vyniká hlavně 184 vinnými sklípky, které protkávají tento kopec ve třech úrovních. Z tzv. „Hraniční vyhlídky“ na vrcholu se otevírá krajina a nabízí odsud výhledy na Pálavu. Další zajímavostí je, že se jedná o „vesnici bez komínů“ a nenachází se zde kostel, ale pouze věžička kostela (Šrot, 2012).



Obrázek 20. Mapa Veltliner Radroute

Zdroj: www.alpregio.outdooractive.com/



Obrázek 21. Profil Veltliner Radroute

Zdroj: www.touren.niederoesterreich.at

6.4 Weinviertel DAC Radroute



Obrázek 22. Značení Weinviertel DAC Radroute

Zdroj: vlastní foto

Weinviertel DAC Radroute leží v nejzápadnější části Weinviertlu. Tato část se vyznačuje mimořádně suchým podnebím, které má ale dobrý vliv na pěstování vinné révy.

Oblast je v závětrí hřebene Manhartsbergu, který se táhne od Retzu až po Engabrunn. Díky pradávnému moři zde najdeme bohatá naleziště fosilií. V této části regionu se opět nacházejí řady uliček vinných sklepů, a lákadlem jsou také výškové silnice, které byly vybudovány již ve středověku (Stöckl & Stöckl).

Tato cyklotrasa je nově vyznačena a nahradila tak dřívější Burgunder Radroute. Svě jméno nese podle označení DAC (Districtus Austriae Controllatus = chráněné označení původu), čímž Weinviertel jakožto první oblast v Rakousku přistoupila k vyznačení původu a odrůdy vína. Typickou odrůdou je Veltlínské zelené. Známa je též pod názvem vinařská stezka s vyhlídkami. Trasa je dlouhá 54,4 km a jede se po klidných silnicích 3. tříd, ale i po terénních úsecích. Tím, že okolí města Retz je kopcovité, je tato trasa vhodnější spíše pro sportovněji založené turisty. Nejvyšší bod na trati je ve výšce 350 m n. m., ve výšce 220 m n. m. je zase bod nejnižší. Zajímavými místy jsou obec Retz a Národní park Thayatal, který je hned v sousedství cyklotrasy (Vecheta, 2016).

Retz je malé město, které je výjimečné tím, že jako jedna z mála obcí ve Weinviertlu tvoří městské sídliště, na rozdíl od ostatních vesnic ulicového typu s návsi. Nepřekvapivě i toto město je charakteristické svým vinařstvím. Zajímavostí města také jsou dobře zachovalé městské hradby s rohovou věží a městské brány s věžemi. Turistickým lákadlem jsou Hlavní náměstí, radnice, zámek či větrný mlýn. Pod městem je největší vinný sklep, ke kterému vedou sklepní chodby tvořící labyrint (Bartoněk, 1999).

Národní park Thayatal a Podyjí je jedním z příkladů česko – rakouské spolupráce, jejímž záměrem je co nejlepší ochrana tohoto ekosystému. Jak už název obou parků napovídá, jedná se o údolí kolem řeky Dyje. Thayatal je sice nejmenším národním parkem v Rakousku, ale i tak je velmi rozmanitý. Kromě táhlých meandrů Dyje jsou zde různé botanické rarity, ale i vzácná zvířata jako kočka divoká nebo čáp černý (Nationalpark Thayatal, 2018).

Na cestě každého cyklistu potěší 12 metrů vysoká rozhledna na vrchu Sandberg, kde dříve ležela významná keltská osada. Z rozhledny, která byla vybudována v roce 2010, je výhled do širokého okolí a zároveň se zde nacházejí informační panely, které přinášejí informace o obcích v blízkosti. Hned vedle rozhledny se nachází studna, na jejímž dně se chladí lahve vína a minerálních vod. Tyto lahve si může každý turista vytáhnout a do přichystané kasičky vhodit symbolické drobné (Schmidatal, 2018).



Obrázek 23. Studna na vrchu Sandberg

Zdroj: vlastní foto



Obrázek 24. Mapa Weinviertel DAC Radroute

Zdroj: www.alpregio.outdooractive.com/



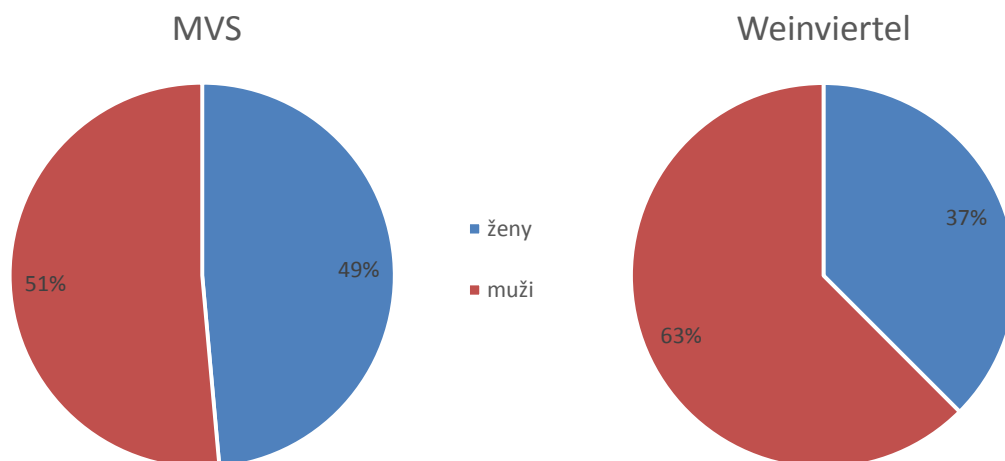
Obrázek 25. Profil Weinviertel DAC Radroute

Zdroj: www.touren.niederoesterreich.at

7 VÝSLEDKY VÝZKUMU

Bylo celkem vyplněno 102 dotazníků, z toho 70 na Moravských vinařských stezkách a 32 na cyklotrasách ve Weinviertlu. Dotazníky byly rozdávány na vybraných cyklotrasách obou oblastí na různých místech.

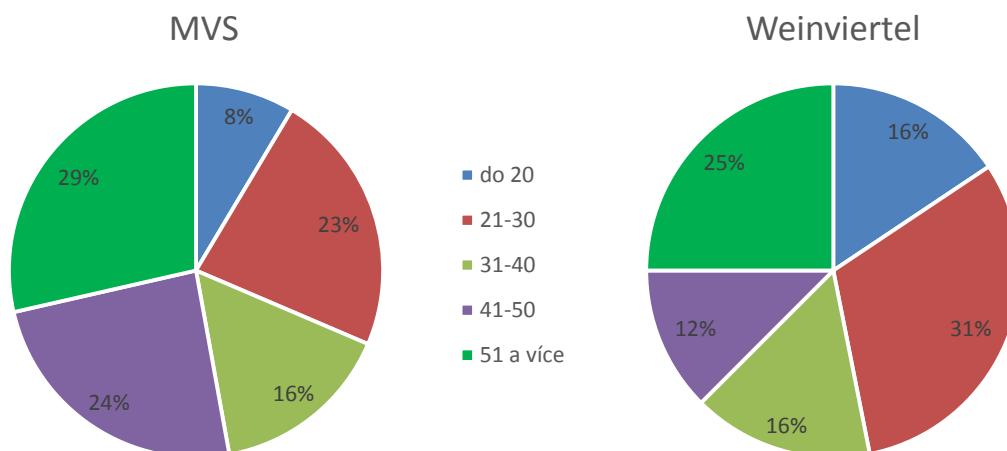
Pohlaví respondentů



Obrázek 26. Grafy pohlaví respondentů

Dotazníkového šetření na Moravských vinařských stezkách (MVS) se zúčastnilo 51 % mužů a 49 % žen. Ve Weinviertlu to bylo 63 % mužů a 37 % žen.

Věk respondentů

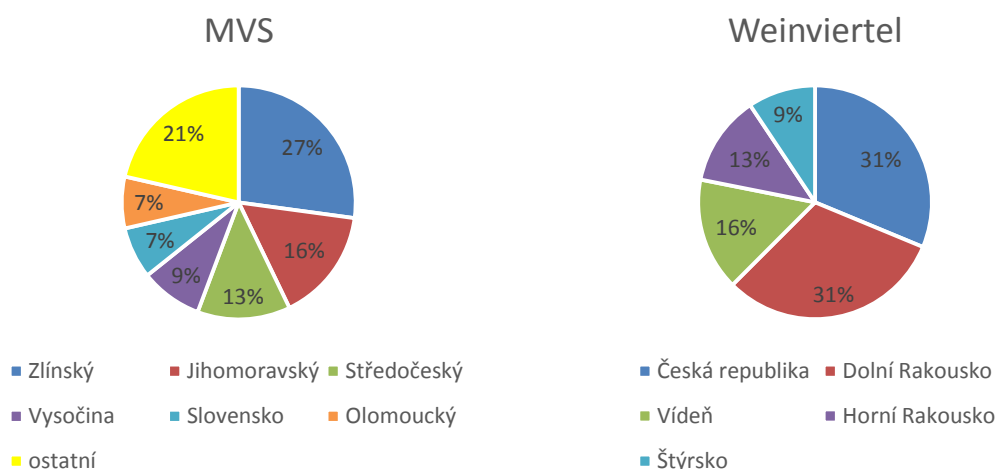


Obrázek 27. Grafy věk respondentů

Nejpočetnější skupinou na MVS byli respondenti ve věku 51 a více let., kterých bylo 29 %. Dále pak lidé ve věku 41 – 50 let, těch bylo 24 %. Věková skupina 21 – 30 let měla zastoupení 23 %. Podíl 16 % měli lidé ve věku 31 – 40 let a 8 % lidé do 20 let.

Ve Weinviertlu nejpočetnější skupina lidí byla ve věku 21 – 30 let se zastoupením 31 %. O něco menší měla skupina 51 a více let a to 25 %. Dále pak po 16 % měly skupiny do 20 let a 31 – 40 let. Nejmenší podíl měli lidé ve věku 41 – 50 let a to 12 %.

Bydliště respondentů

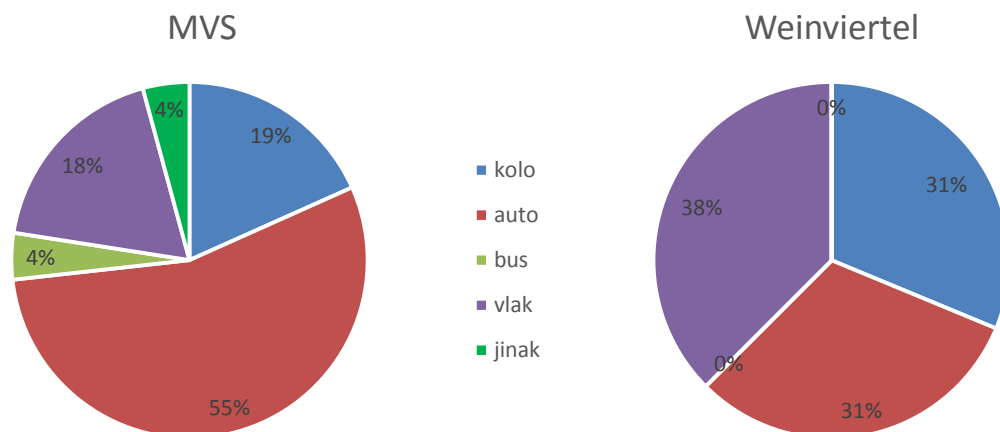


Obrázek 28. Grafy bydliště respondentů

Nejvíce respondentů z MVS žije ve Zlínském kraji – 27 %. Dále v Jihomoravském – 16 %, v Středočeském 13 %, v kraji Vysočina 9 % a v Olomouckém 7 %. Dotazníkového šetření se zúčastnili i cyklisté ze Slovenska v podílu 7 %. Zbylé kraje měly celkové zastoupení 21 %.

Ve Weinviertlu se dotazníkového šetření zúčastnilo nejvíce lidí z České republiky a z Dolního Rakouska a to po 31 %. Poté bylo nejvíce respondentů z Vídně – 16 % a z Horního Rakouska – 13 %. Nejméně bylo cyklistů ze Štýrska – 9 %.

Způsob dopravy na cyklovýlet

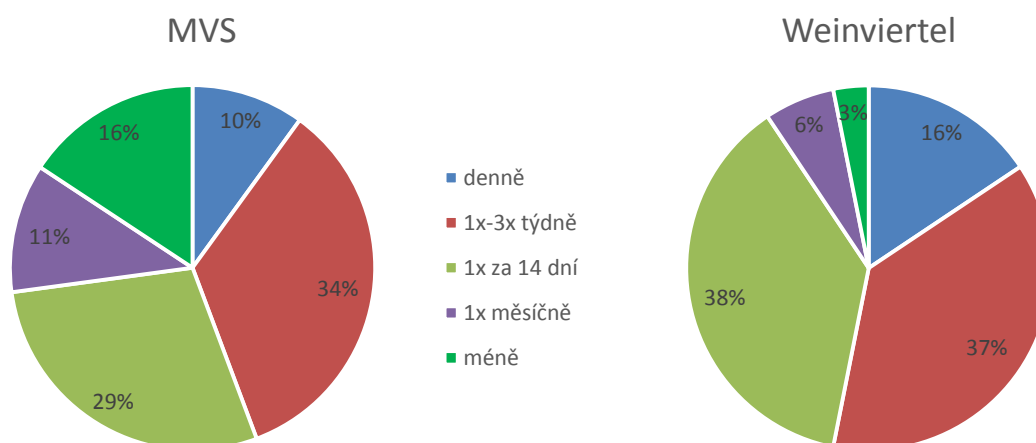


Obrázek 29. Grafy způsob dopravy na cyklovýlet

Do oblasti MVS se nejvíce respondentů dopravilo autem – 55 %. Poté se respondenti nejčastěji dopravili pomocí kola – 19 % a pomocí vlaku – 18 %. Cyklobusu využilo 4 % tázaných a stejný počet se dopravil jinak.

K cyklotrasám ve Weinviertlu nejvíce lidí přijelo vlakem – 38 %. Po 31 % bylo využito automobilů a bicyklů.

Průměrný počet vyjížděk na kole v hlavní sezoně

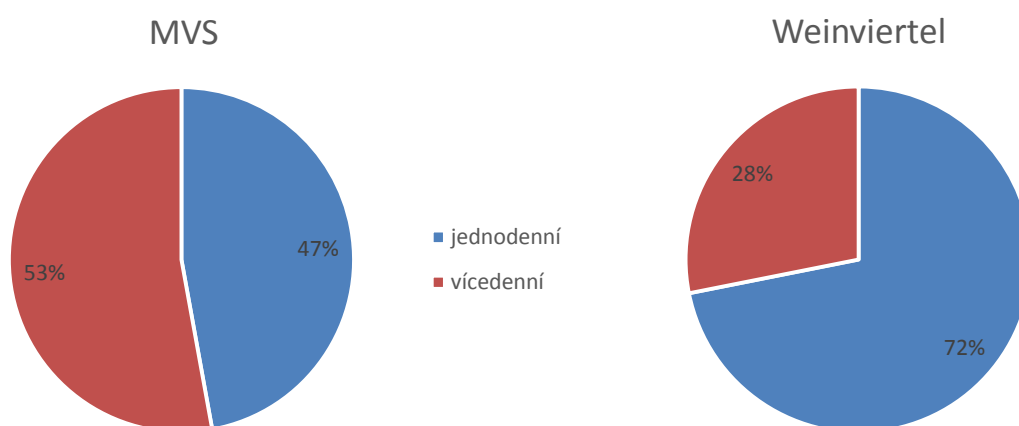


Obrázek 30. Grafy průměrný počet vyjížděk na kole v hlavní sezoně

V hlavní sezoně respondenti z MVS vyjíždí na kole nejčastěji jednou až třikrát týdně – 34 %. Následující skupiny tvoří cyklisté, kteří vyjíždějí jednou za 14 dní – 29 %, méně často než jednou za měsíc – 16 % a jednou za měsíc – 11 %. Nejmenší skupinu tvoří lidé, co jezdí denně – 10 %.

Tázání z Weinviertlu nejčastěji jezdí na kole jednou za 14 dní – 38 %. Jen o něco méně jich jezdí jednou až třikrát týdně – 37 %. Dále 16 % respondentů jezdí denně a 6 % jednou měsíčně. Pouhá 3 % tázaných jezdí méně často než jednou měsíčně.

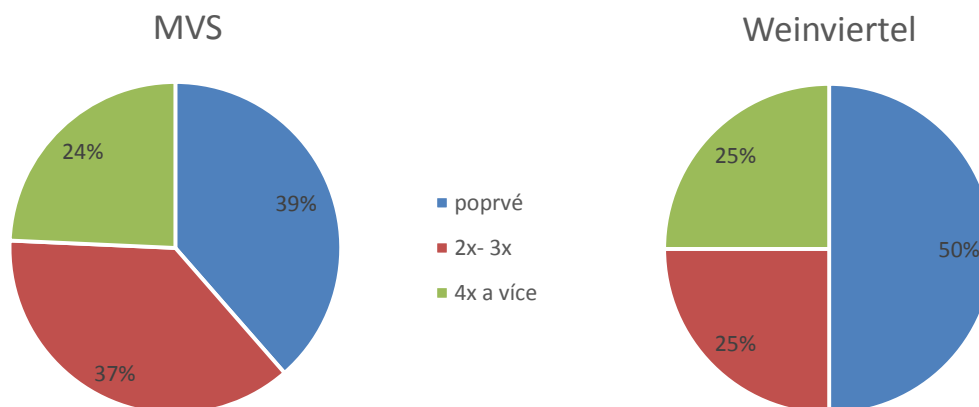
Doba aktuálního výletu



Obrázek 31. Grafy doba aktuálního výletu

Na vícedenním výletě bylo v době vyplňování dotazníků 53 % cyklistů z MVS a 47 % na jednodenním. Ve Weinviertlu bylo 72 % cyklistů na jednodenním výletě a 28 % na vícedenním.

Počet návštěv aktuální trasy

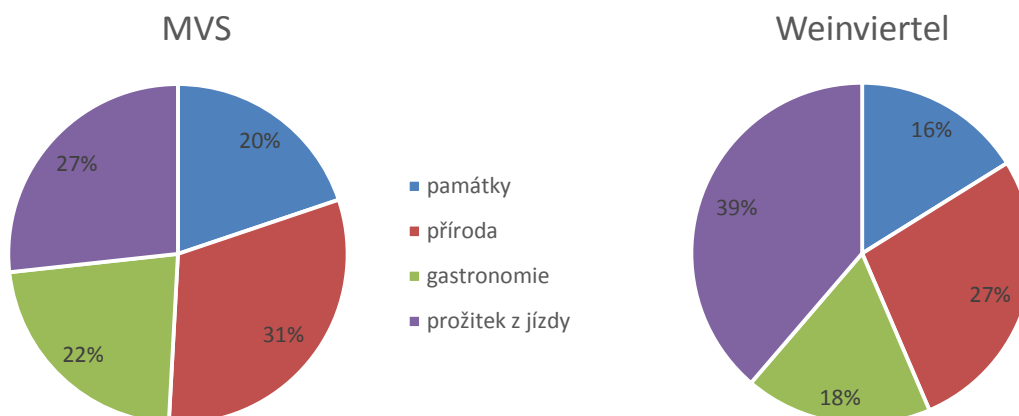


Obrázek 32. Grafy počet návštěv aktuální trasy

Celkem 39 % dotazovaných na MVS odpovědělo, že jsou na dané cyklotrase poprvé. Podruhé či potřetí navštívilo danou cyklotrasu 37 % respondentů a 24 % cyklistů tam již bylo počtvrté a více.

Poprvé na dané cyklotrase ve Weinviertlu byla přesná polovina tázaných. Podruhé či potřetí tam bylo 25 % respondentů a stejný počet tam byl počtvrté a více.

Důvod výletu



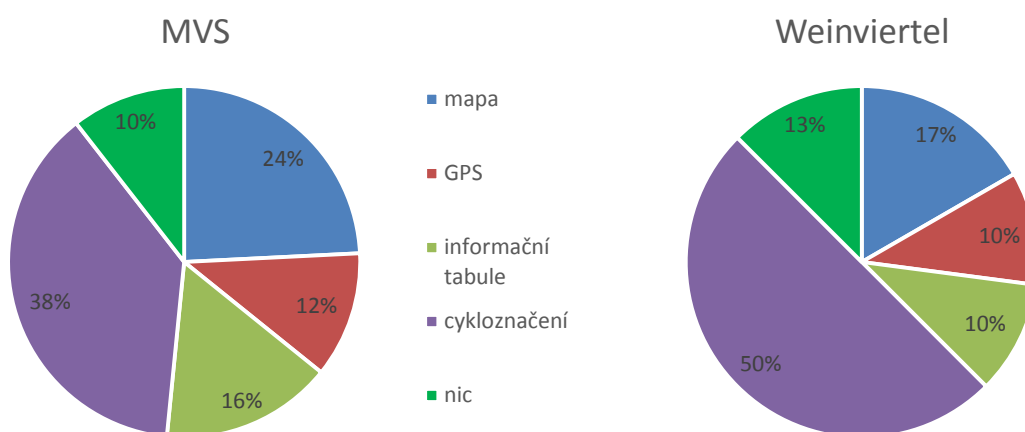
Obrázek 33. Grafy důvod výletu

Na tuto otázku bylo možné zvolit více odpovědí. Celkem jich tedy na MVS bylo 116. Nejčastějším důvodem výletu byla příroda – 31 % odpovědí. Celkem 27 % ze všech odpovědí

získala možnost prožitků z jízdy a 22 % možnost gastronomie. Nejmenší procento odpovědí získala možnost památky.

Ve Weinviertlu bylo vybráno 62 odpovědí. Z toho nejvíce jich bylo u možnosti prožitků z jízdy – 39 %. Dále pak 27 % u důvodu příroda a 18 % u odpovědi gastronomie. Nejméně zvolená odpověď byla památky – 16 %.

Orientace na cyklostezce pomocí

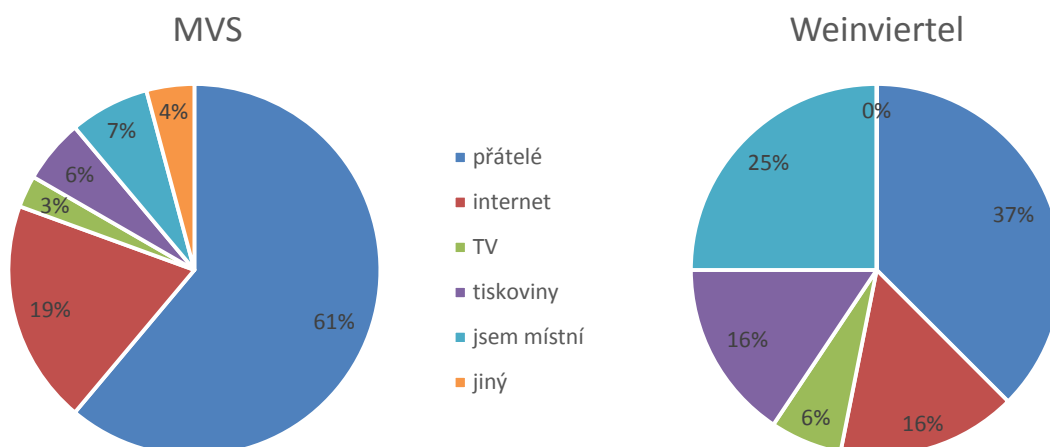


Obrázek 34. Grafy orientace na cyklostezce pomocí

I u této otázky byla možnost zvolit více odpovědí. U dotazníků z MVS jich bylo 95. Nejčastěji byla zvolena odpověď cykloznačení a to v 38 % případů. Možnost mapa byla u 24 % odpovědí, informační tabule u 16 % a GPS u 12 %. Nejmenší procentuální zastoupení měla možnost nic – 10 %.

Přesnou polovinu odpovědí ze všech 48 odpovědí ve Weinviertlu získala možnost cykloznačení. Poté je k orientaci na cyklostezce nejvíce využitá mapa – 17 % a nic k orientaci nepotřebuje 13 %. Po 10 % získaly možnosti GPS a informační tabule.

Zdroj informací o cyklotrase

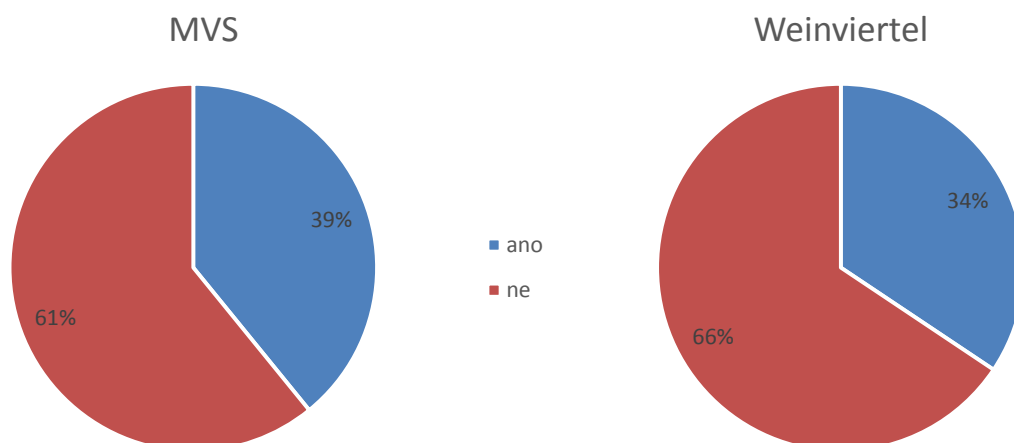


Obrázek 35. Grafy zdroj informací o cyklotrase

Nejvíce respondentů se dozvědělo o MVS u svých přátel – 61 %. Dále pak na internetu – 19 %. Celkem 7 % z tázaných o cyklotrasách vědělo, protože byli místní. Poté 6 % se o MVS dozvědělo díky tiskovinám, 4 % díky jinému zdroji a nejméně pak 3 % díky televizi.

O cyklotrasách ve Weinviertlu se cyklisti dozvěděli především u přátel – 37 %. Celých 25 % respondentů bylo místních. Přes internet se o těchto cyklostezkách dočetlo 16 % a stejný počet přes tiskoviny. Nejmenší procento tázaných zvolilo možnost televize – 10 %.

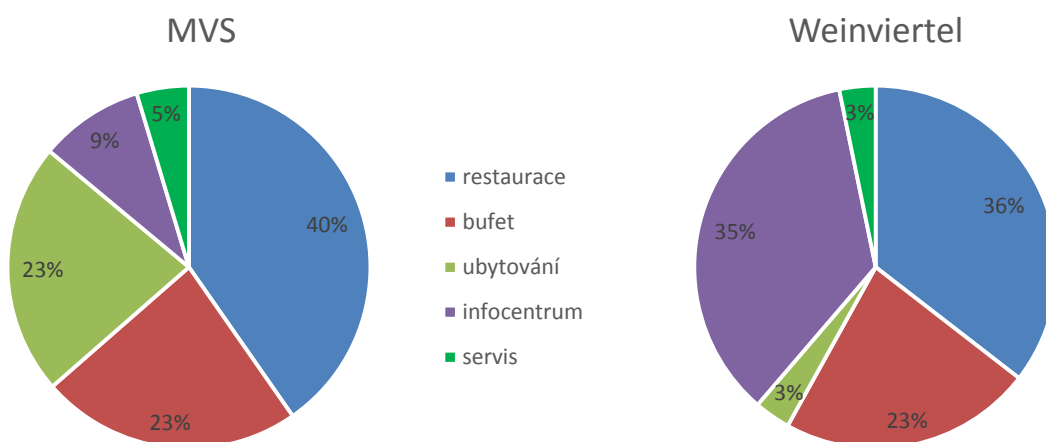
Návštěva internetových stránek cyklostezek v posledním roce



Obrázek 36. Grafy návštěva internetových stránek cyklostezek v posledním roce

V posledním roce navštívilo internetové stránky MVS 39 % respondentů, a tedy 61 % na těchto stránkách nebylo. Ve Weinviertlu jejich internetové stránky navštívilo 34 % tázaných, a tedy 66 % je nenavštívilo.

Během cesty bylo využito

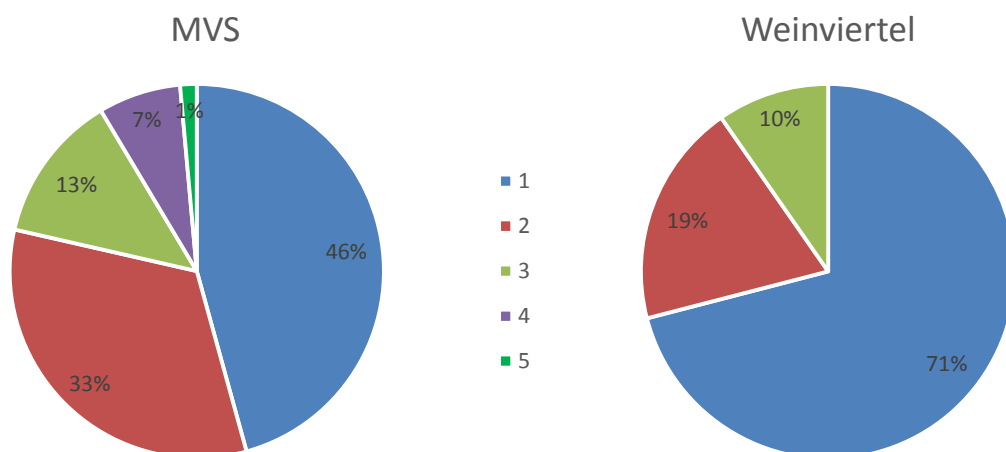


Obrázek 37. Grafy během cesty bylo využito

U této otázky byla možnost zvolit více odpovědí a u dotazníků z MVS jich tak bylo 129. Nejčastěji využité během cesty byly restaurace – 40 % odpovědí. Následovaly bufety – 23 %, ubytování – 23 % a infocentrum – 9 %. Cykloservis byl využit u 5 % odpovědí.

Celkem 31 odpovědí bylo zvoleno u dotazníků z Weinviertlu. Nejčastější využití našli respondenti u restaurací – 36 % odpovědí. Dále pak u infocenter – 35 % a u bufetů – 23 %. Nejméně volenými odpověďmi byly ubytování a cykloservisy – po 3 %.

Hodnocení stavu cyklotrasy

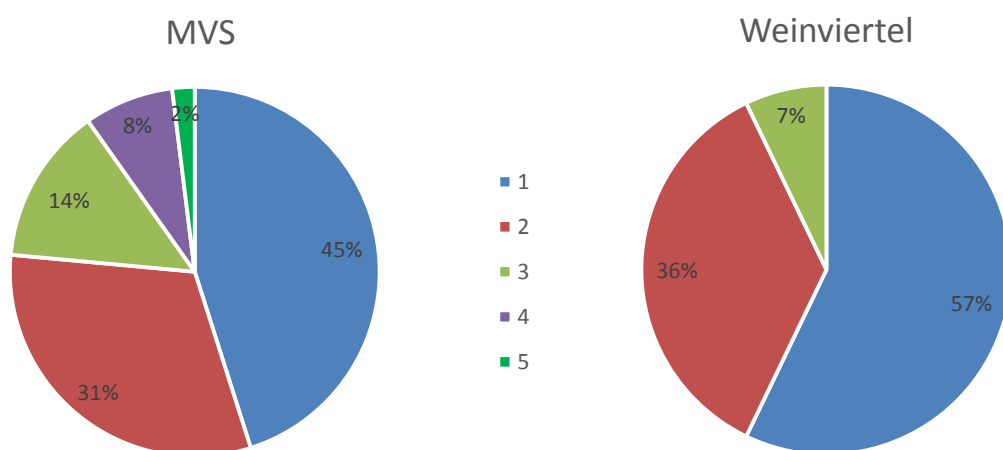


Obrázek 38. Grafy hodnocení stavu cyklotrasy

Respondenti hodnotili trasy jako ve škole – 1 – nejlepší, 5 – nejhorší. Na MVS bylo maximálně spokojeno se stavem tras 46 % tázaných, kteří jim udělili jedničku. Dvojku dalo 33 %, trojku 13 %, čtyřku 7 % a pětku pouhé 1 %.

Ve Weinviertlu udělilo jedničku 71 % dotazovaných, dvojku 19 % a trojku 10 %. Čtyřku a pětku nedal nikdo.

Hodnocení ubytovacích možností

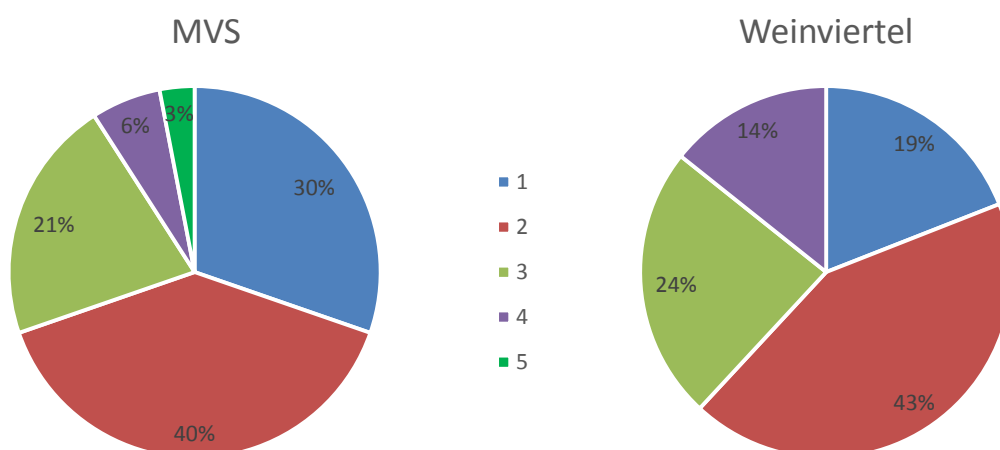


Obrázek 39. Grafy hodnocení ubytovacích možností

Hodnocení ubytovacích možností se ujalo 51 lidí z dotazníků sbíraných na MVS. Celých 45 % respondentů udělilo ubytovacím možnostem jedničku. Dvojku udělilo 31 %, trojku 14 % a čtyřku 8 %. Nespokojených, kteří udělili pětku, byly 2 %.

Z dotazníků z Weinviertlu se hodnocení ujalo pouhých 14 lidí. Z nich 57 % udělilo ubytování jedničku, 36 % dvojku a 7 % trojku. Čtyřku a pětku nedal nikdo.

Hodnocení stravovacích možností

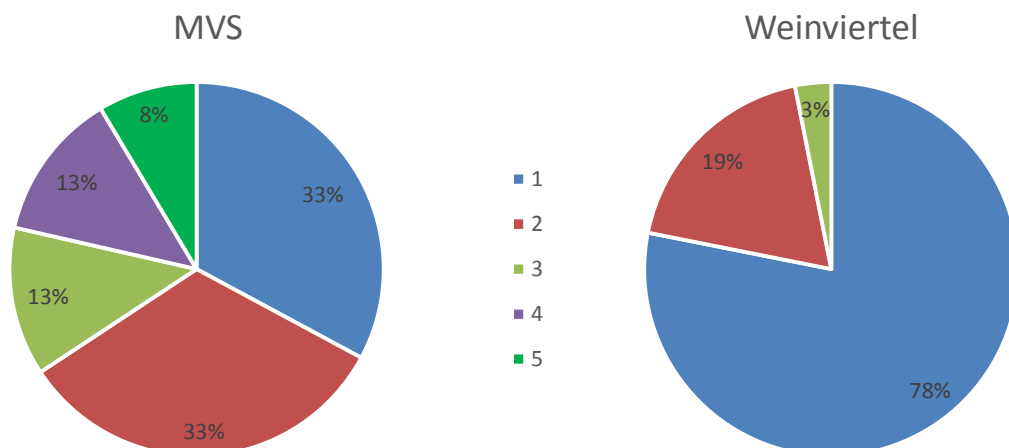


Obrázek 40. Grafy hodnocení stravovacích možností

O stravovacích možnostech se v dotazníku z MVS vyjádřilo 66 lidí. Z nich 30 % bylo maximálně spokojeno a dalo jedničku. Dvojku dalo 40 % tázaných, trojku 21 %, čtyřku 6 % a pětku dalo 3 %.

Z Weinviertlu se k stravovacím možnostem vyjádřilo 21 dotázaných. Jedničku jich udělilo 19 %, dvojku 43 %, trojku 24 % a čtyřku 14 %. Pětka udělená nebyla.

Hodnocení cykloznačení

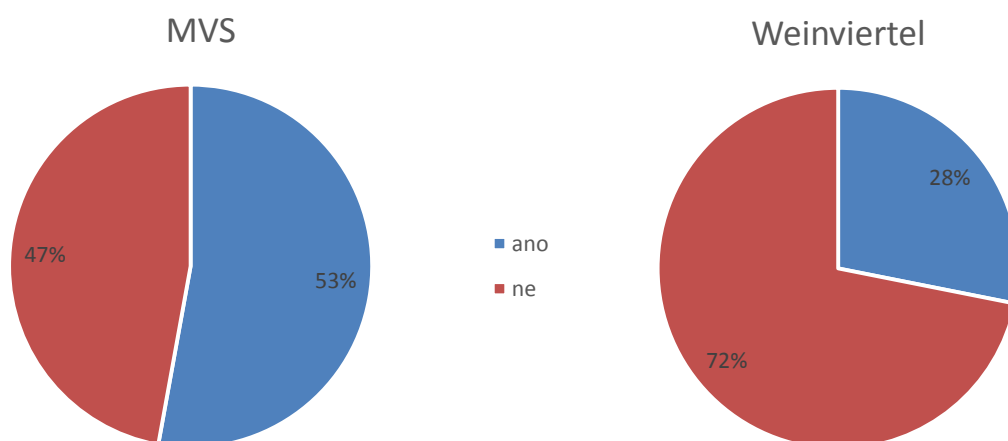


Obrázek 41. Grafy hodnocení cykloznačení

S cykloznačením na MVS bylo maximálně spokojeno 33 % z respondentů, kteří udělili jedničku. Stejné procento bylo i u hodnocení dvojkou. Trojku dalo 13 %, čtyřku také 13 %. Maximálně nespokojeno se značením stezek bylo 8 % tázaných.

Velká spokojenost se značením byla ve Weinviertlu, kde 78 % dotázaných udělilo jedničku. Dvojkou dalo 19 % a trojku 3 %. Čtyřku a pětku neudělil nikdo.

Ochutnání vína ve vinném sklípku během cesty



Obrázek 42. Grafy ochutnání vína ve vinném sklípku během cesty

Na MVS během cesty ochutnalo víno v některém ze sklípků 53 % respondentů, a tedy 47 % ho neochutnalo. Ve Weinviertlu ho ochutnalo pouze 28 % a neochutnalo 72 %.

Návrhy na zlepšení

Mezi návrhy na zlepšení se na dotaznících z Moravských vinařských stezek nejčastěji objevovalo přání na zlepšení značení. Na značení by například měla být dle respondentů informace, kam daná trasa vede. Dále si tázaní přáli více ochutnávek vína, zlepšení ubytovacích služeb nebo více veřejných záchodů kolem cyklotras.

V návrzích z dotazníků z Weinviertlu se objevují stížnosti na málo stravovacích možností a málo otevřených vinných sklípků.

8 ZÁVĚRY

Dotazníkového šetření se celkem zúčastnilo 102 respondentů, z toho 70 na Moravských vinařských stezkách a 32 na cyklotrasách v Rakouském Weinviertlu. Tento rozdíl je dán především tím, že zatímco na moravské straně je cykloturistů mnoho, tak na rakouské straně je problém na cyklistu narazit. O tom vypovídají i výsledky výzkumu, které ukázaly, že na jih Moravy se sjíždějí cyklisté z celé republiky i příhraničí, avšak v Rakousku bylo nejvíce cykloturistů přímo z Dolního Rakouska, což je spolková země, ve které se Weinviertel nachází (31 %) a z České republiky (také 31 %).

Výsledky ukazují, že obě oblasti lákají cyklisty mužského i ženského pohlaví téměř stejně, a také jsou lákány všechny věkové skupiny, i když mírně víc bylo na Moravských vinařských stezkách lidí ve věku 51 a více let a ve Weinviertlu lidí ve věku 21 – 30 let.

Dalším rozdílem mezi oblastmi je způsob dopravy, kterým se respondenti k cyklotrasám dostali. Na Moravě více než polovina tázaných (55 %) se dopravila do oblasti autem, zatímco nejvyužívanějším prostředkem k dopravě v Rakousku byl vlak (38 %). Tento fakt může souviset i s tím, že v Rakousku jezdili cyklisté převážně na jednodenní výlet (72 % respondentů), ale na Moravě bylo více cyklistů na vícedenním výletě (53 %).

Oblíbenost Moravských vinařských stezek dokazují i odpovědi respondentů, kteří potvrdili, že se na tato místa vracejí a v součtu 61 % tázaných zde bylo podruhé a vícekrát. Cyklotrasy ve Weinviertlu cykloturisté stále teprve objevují, a tak 50 % lidí zde bylo teprve poprvé.

Když si měli respondenti vybrat, co je pro ně lákadlem na jejich cyklovýletu, zda památky, příroda, gastronomické zážitky nebo hlavně prožitek z jízdy, zvolili na jižní Moravě všechny možné odpovědi víceméně vyrovnaně. To v Rakousku suverénně nejčastější odpovědí byla možnost prožitek z jízdy. To by mohlo být způsobeno tím, že jak již bylo zmíněno, tak mnoho turistů je zde poprvé, a tak ještě úplně nevědí, co od cyklotras očekávat.

Pro orientaci na cyklotrasách v obou oblastech lidé jasně nejvíce spoléhají na cykloznačení. Proto je zajímavé, že zatímco v Rakousku převládá ze značení jasná spokojenost (78 % tázaných jim dalo jedničku), tak na Moravských vinařských stezkách taková spokojenost nepanuje a v 34 % případů dostalo značení trojku a hůře. Také v návrzích na zlepšení z dotazníků z jižní Moravy se objevovala přání ke zlepšení značení a to zejména v přidání informací, kam daná trasa vede, ale i v jejím hustším umístění. Problémy může

způsobovat značení i tím, že v mnoha případech je téměř nečitelné, jak poukazují v podkapitole 5.2 Značení území.

O trasách se na obou územích lidé dozvěděli především díky svým známým. Dalším nejvyužívanějším zdrojem informací byl internet, pokud tedy lidé nebyli místní, a tak o trasách už samozřejmě věděli. Stránky cyklotras navštívilo v posledním roce v obou státech přes 60 % respondentů, a tak se určitě investice do tohoto zdroje informací vyplatí.

Nejvyužívanějšími službami jsou v obou případech restaurace. Zde ovšem v hodnocení lépe dopadly Moravské vinařské stezky, kde jedničku dostaly v 30 % případů, zatímco ve Weinviertlu to bylo 19 %. Tomu odpovídají i návrhy na zlepšení z Weinviertlu, kde si respondenti stěžují převážně na málo stravovacích zařízení. Dalšími velmi využívanými službami na obou stranách jsou bufety.

Naopak velký rozdíl je ve využití infocenter. V Rakousku této služby využilo 35 % odpovídajících, zatímco na Moravě pouze 9 %. Velký rozdíl je také ve využití ubytování, kde výzkum ukazuje, že na Moravských vinařských stezkách je tato služba mnohem využívanější a získala 23 %. V případě Rakouska byla možnost využití ubytování zaškrtnutá pouze ve 3 % případů a to i přesto, že s ubytováním tam panuje velká spokojenost, kdy 93 % respondentů udělilo jedničku či dvojku.

Se stavem cyklotras jsou v obou zemích cykloturisté spokojeni, a tak Moravské vinařské stezky dostaly v součtu 79 % za jedničky a dvojky a trasy ve Weinviertlu dokonce 71 % pouze za jedničky.

Rozdíl byl ale v počtech ochutnání vína v některém z místních vinných sklípků, kdy na Moravě tuto možnost využilo 53 % respondentů a v Rakousku jen 28 %. S tím souvisí i stížnosti na málo otevřených sklípků ve Weinviertlu.

Průzkum tedy ukázal, že i přes velkou podobnost těchto oblastí lze mezi nimi najít rozdíly. Ten asi největší a na první pohled nejviditelnější je v návštěvnosti. Je záhadou, proč se do Weinviertlu turisté nesjíždějí, a to i přesto, že v mnoha aspektech tato oblast dopadla lépe než Moravské vinařské stezky, kde naopak o turisty není nouze. I samotní Rakušané během dotazníkového šetření potvrzovali, že o cyklistiku v této oblasti není příliš velký zájem. Další největší rozdíly byly v době aktuálního výletu, v hodnocení cykloznačení a v ochutnávce vína ve vinném sklípku během cesty.

Celkově lze ale říct, že cykloturisté jsou s oběma vinařskými oblastmi převážně spokojeni.

9 SOUHRN

Hlavním cílem této bakalářské práce bylo popsat a porovnat oblasti Moravských vinařských stezek a Weinviertlu.

V teoretické části byly popsány základní pojmy týkající se cykloturistiky, jako jsou cyklotrasy nebo cyklostezky, a také některé projekty z těchto oblastí, například Greenways nebo Cyklisté vítáni.

V praktické části byly charakterizované tyto oblasti a byly popsány vybrané cyklotrasy. Na Moravských vinařských stezkách to byly Uherskohradištská vinařská stezka a Mikulovská vinařská stezka, ve Weinviertlu zase Veltliner Radroute a Weinviertel DAC Radroute. Dále bylo provedeno dotazníkové šetření v obou oblastech a na základě výsledků byly oblasti porovnány. Výsledky ukázaly, že cyklisté na Moravě preferují vícedenní výlety, zatímco v Rakousku jednodenní. Ukázal se také rozdíl v návštěvnosti oblastí. Celkově však panuje s oběma oblastmi převážně spokojenost.

V bakalářské práci jsou použity grafy a obrázky z obou oblastí a v kapitole Přílohy jsou přidány ukázky dotazníků, které byly rozdávány na Moravských vinařských stezkách a ve Weinviertlu.

10 SUMMARY

The main objective of this bachelor thesis was to describe and compare the areas of the Moravian Wine Trails and of the Weinviertel.

The theoretical part describes the basic concepts of cycling tourism, such as cycling routes or cycle paths, and also some projects in these areas, such as Greenways or Cyklisté vítáni.

In the practical part, these areas were characterized and selected cycling routes were described. In the Moravian Wine Trails it was Uherské Hradiště Wine Trail and Mikulov Wine Trail and in the Weinviertel it was Veltliner Radroute and Weinviertel DAC Radroute. In addition, a questionnaire survey was used, and the results were used to compare both areas. The results show, that cyclists in Moravia prefer multi-day trips, while in Austria one day trips. There is a difference in the attendance areas too. Overall there is a predominantly contentment with both areas.

The bachelor thesis uses graphs and pictures from both areas and in the chapter Appendices are added examples of questionnaires that were distributed on the Moravian Wine Trails and of the Weinviertel.

11 REFERENČNÍ SEZNAM

- Bartoněk, A. (1999). *Průvodce krajem a jeho kulturou: Waldviertel, Weinviertel, Jižní Morava*. Břeclav: Moravipress.
- Besip. (2018). *Povinná výbava jízdního kola*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <http://ibesip.cz/Tematicke-stranky/Aktivni-pohyb-v-silnicnim-provozu/Nakole/Povinna-vybava-jizdniho-kola>
- Bull, C. (2006). Racing Cyclists as Sports Tourists: The Experiences and Behaviours of a Case Study Group of Cyclists in East Kent, England. *Journal Of Sport & Tourism*, 11(3/4), 259-274.
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie. (2018). *Fahrradverordnung*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/recht/stvo/fahradvo.html>
- Centrála cestovního ruchu Jižní Morava. (2013). *Zažít kraj vína a památek na kole*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <http://www.ccrjm.cz/cz/projekty/zazit-kraj-vina-a-pamatek-na-kole/>
- Cyklisté vítání. (2018). *O projektu*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: www.cyklistevitani.eu
- Cyklo-jizni-morava.cz. (2018). *Zažít kraj vína a památek na kole*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/zazit-kraj-vina-a-pamatek>
- CzechTourism. (2017). *Cykloturistika: Závěrečná zpráva (kvantitativní a kvalitativní část)*. Retrieved 6. 6. 2018 from the World Wide Web: https://www.czechtourism.cz/getmedia/7abe709e-3bc9-4d57-a88f-ca225a26e2fc/Zaverecna-zprava_Vyzkum-Cykloturistika-v-CR.pdf.aspx
- Český statistický úřad. (2006). *Statistická ročenka Jihomoravského kraje*. Retrieved 6. 6. 2018 from the World Wide Web: <https://www.czso.cz/csu/czso/c4002b506f>
- Dolní Rakousko. (2018). *Weinviertel*. Retrieved 23. 3. 2018 from the World Wide Web: <https://www.dolni-rakousko.info/weinviertel>

- Downward, P., Lumsdon, L., & Weston, R. (2009). Visitor Expenditure: *The Case of Cycle Recreation and Tourism*. *Journal Of Sport & Tourism*, 14(1), 25-42.
- Greenways. (2018). *Co jsou Greenways?*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <http://www.greenways.cz/Vse-o-Greenways/Greenways-jsou.aspx>
- Hluk. (2018). *Město Hluk*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.mestohluk.cz/mesto/o-hluku/o-hluku/>
- Košťálová, M. (2018). *Výlety na kole*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/vylety.php>
- Kotíková, H., & Kotůlek, J. (2012). *Kvalita služeb v segmentu venkovského cestovního ruchu*. Olomouc: Střední Morava – Sdružení cestovního ruchu.
- Kotíková, H., & Schwartzhoffová, E. (2017). *Cestovní ruch*. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci.
- Kvapilová, E., & Flamik, J. (2014). *Rozšíření produktu Moravských vinařských stezek*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: http://www.stezky.cz/MVS/media/Grafika/Tiskoviny_pdf/4-15-Studie-rozsireni-produktu-MVS.pdf
- Mikulov. (2018). *Představení města*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.mikulov.cz/turistika/predstaveni-mesta/>
- Ministerstvo dopravy. (2013). *Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky*. Retrieved 6. 6. 2018 from the World Wide Web: <https://www.cyklodoprava.cz/file/cyklostrategie-2013-final/>
- Ministerstvo dopravy. (2017). *Technické podmínky – TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty*. Retrieved 2. 5. 2018 from the World Wide Web: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_179_2017.pdf
- Moravské vinařské stezky. (2018). Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://vinarske.stezky.cz/Uvod.aspx>

- Mourek, D. (2011). *Cykloturistika: Současný stav a perspektivy v České republice*. Praha: CzechTourism.
- Najmanová, L., & Paulík, I. (2010). *Pálavsko a Podyjí*. Praha: Ottovo nakladatelství.
- Nationalpark Thayatal. (2018). *Národní park*. Retrieved 23. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.np-thayatal.at/cz/pages/narodni-park-85.aspx>
- Ondráček, J., & Hřebíčková, S. (2007). *Cykloturistika*. Masarykova univerzita Fakulta sportovních studií.
- Pilař., L. (2011). *Cyklisté a alkohol*. Retrieved 20. 5. 2018 from the World Wide Web: <http://www.policie.cz/clanek/uzemni-utvary-sprava-zapadoceskeho-kraje-zpravodajstvi-cykliste-a-alkohol.aspx>
- Serra, M. (2016). Cycle tourism and rail trails as examples of sustainable tourism. *Revista CIDOB D'afers Internacionals*, Iss 113, Pp 187-209 (2016), (113), 187. doi:10.24241/rcai.2016.113.2.187
- Schmidatal. (2018). *Aussichtsturm am Sandberg bei Roseldorf*. Retrieved 23. 3. 2018 from the World Wide Web: <https://www.schmidatal.at/ausfluege/sandberg-aussichtsturm/>
- Stöckl, M., & Stöckl, R. (2006). *Dolní Rakousko – Weinviertel*. Praha: Freytag & Berndt.
- Šauer, M., Vystoupil, J., Holešinská, A., & kolektiv. (2015). *Cestovní ruch: Učební text*. Brno: Masarykova univerzita.
- Šrot, L. (2012). *Výlet k sousedům*. Retrieved 23. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.novosedly.eu/clanky/turistika-a-zajimavosti/vylet-k-sousedum.html#prettyPhoto>
- Uherské Hradiště. (2018). *Základní informace o městě*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.mesto-uh.cz/zakladni-informace-o-meste>
- Vecheta, V. (2016). *Moravské vinařské stezky*. Brno: CPress.
- Vlčnov. (2018). *Současnost obce*. Retrieved 3. 3. 2018 from the World Wide Web: <http://www.vlcnov.cz/informace-o-obci/>

Weaver, D. (2006). *Sustainable Tourism: Theory and Practice*. Boston: Elsevier Butterworth
– Heinemann.

12 SEZNAM OBRÁZKŮ

- Obrázek 1.* Směrová tabule pro cyklisty přímo, vlevo a vpravo
- Obrázek 2.* Návěst před křižovatkou pro cyklisty
- Obrázek 3.* Směrové tabulky pro cyklisty přímo, vlevo, vpravo a konec cyklistické trasy
- Obrázek 4.* Stezka pro cyklisty
- Obrázek 5.* Stezka pro chodce a cyklisty dělená
- Obrázek 6.* Stezka pro chodce a cyklisty společná
- Obrázek 7.* Logo Cyklisté vítáni
- Obrázek 8.* Mapa Moravských vinařských stezek
- Obrázek 9.* Značení Moravských vinařských stezek
- Obrázek 10.* Příklad nečitelnosti značení
- Obrázek 11.* Značení Uherskohradišťské vinařské stezky
- Obrázek 12.* Mapa Uherskohradišťské vinařské stezky
- Obrázek 13.* Profil Uherskohradišťské vinařské stezky
- Obrázek 14.* Značení Mikulovské vinařské stezky
- Obrázek 15.* Mapa Mikulovské vinařské stezky
- Obrázek 16.* Profil Mikulovské vinařské stezky
- Obrázek 17.* Mapa Weinviertlu
- Obrázek 18.* Příklad značení stezek ve Weinviertlu
- Obrázek 19.* Značení Veltliner Radroute
- Obrázek 20.* Mapa Veltliner Radroute
- Obrázek 21.* Profil Veltliner Radroute
- Obrázek 22.* Značení Weinviertel DAC Radroute
- Obrázek 23.* Studna na vrchu Sandberg
- Obrázek 24.* Mapa Weinviertel DAC Radroute
- Obrázek 25.* Profil Weinviertel DAC Radroute
- Obrázek 26.* Grafy pohlaví respondentů
- Obrázek 27.* Grafy věk respondentů
- Obrázek 28.* Grafy bydliště respondentů
- Obrázek 29.* Grafy způsob dopravy na cyklovýlet
- Obrázek 30.* Grafy průměrný počet vyjížděk na kole v hlavní sezoně
- Obrázek 31.* Grafy doba aktuálního výletu

Obrázek 32. Grafy počet návštěv aktuální trasy

Obrázek 33. Grafy důvod výletu

Obrázek 34. Grafy orientace na cyklostezce pomocí

Obrázek 35. Grafy zdroj informací o cyklotrase

Obrázek 36. Grafy návštěva internetových stránek cyklostezek v posledním roce

Obrázek 37. Grafy během cesty bylo využito

Obrázek 38. Grafy hodnocení stavu cyklotrasy

Obrázek 39. Grafy hodnocení ubytovacích možností

Obrázek 40. Grafy hodnocení stravovacích možností

Obrázek 41. Grafy hodnocení cykloznačení

Obrázek 42. Grafy ochutnání vína ve vinném sklípku během cesty

13 PŘÍLOHY

DOTAZNÍK

k bakalářské práci Cykloturistika po vybraných Moravských vinařských stezkách
a rakouských stezkách v oblasti Weinviertel

Pohlaví (vhodnou odpověď označte prosím křížkem): žena muž

Věková skupina: do 20 21-30 31-40 41-50 51 a více

1) Bydlím v kraji: **a pokud nejsem zdejší, dopravil jsem se sem:**

na kole autem cyklobusem vlakem jinak

2) Na kole jezdím v hlavní sezoně většinou:

denně 1x – 3x týdně 1x za 14 dní 1x měsíčně méně často

3) Jsem zde na: jednodenním výletě vícedenním výletě

4) Zdejší cyklotrasy projíždím:

poprvé jsem zde podruhé nebo potřetí jsem zde počtvrté a více

5) Na tomto výletě mě především zajímají:

památky příroda gastronomické zážitky jedu hlavně pro prožitek z jízdy

6) K orientaci na zdejších cyklostezkách zejména používám:

mapu GPS navigaci místní informační mapové tabule cykloznačení nic

7) Jak jsem se dozvěděl/a o této cyklotrase:

přátelé internet televize/rozhlas noviny/časopisy jsem místní

jiný zdroj

8) Navštívil jsem v posledním roce internetové stránky zdejších cyklostezek:

ano ne

9) Během své cesty jsem využil/a:

restauraci bufet ubytování infocentrum cykloservis

10) Jak hodnotím: stav cyklotras **1** **2** **3** **4** **5** (1 nejlepší, 5 nejhorší)

 ubytovací možnosti **1** **2** **3** **4** **5**

 stravovací možnosti **1** **2** **3** **4** **5**

 cykloznačení **1** **2** **3** **4** **5**

11) Během své cesty jsem ochutnal/a víno v některém z vinných sklípků: ano ne

12) Mám návrh na zlepšení?

FRAGEBOGEN

zur Bachelorarbeit Radwandern auf ausgewählten Mährischen Weinstrecken
und auf österreichischen Radwegen im Weinviertel Gebiet

Geschlecht (kreuzen Sie bitte an): weiblich männlich

Alter: bis 20 21-30 31-40 41-50 über 51

1) Ich wohne in (Region): **Falls ich nicht von hier herkomme, bin ich hier mit dem (?) angekommen:**

Fahrrad Auto Fahrradbus Zug anders

2) Mit dem Fahrrad fahre ich innerhalb der Hochsaison meistens:

täglich 1x – 3x pro Woche 1x pro 14 Tagen 1x pro Monat weniger

3) Ich mache hier: eintägiger Ausflug mehrtägiger Ausflug

4) Ich bin auf diesen Radwegen zum:

ersten Mal zweiten oder dritten Mal vierten Mal und mehr

5) Bei diesem Ausflug interessiere ich mich vor allem für:

Sehenswürdigkeiten Natur Gastronomie Ich genieße hauptsächlich Radfahren

6) Zur Orientierung auf diesen Radwegen benutze ich vor allem:

Karte GPS Informationstafel Radwegkennzeichnung nichts

7) Wie haben Sie über diesen Radweg erfahren?

Freunde Internet TV/Rundfunk Zeitung/Zeitschrift ich bin von hier

andere Quelle

8) Ich habe in letztem Jahr die Webseite von hiesigen Radwegen besucht:

ja nein

9) Während meiner Fahrt habe ich besucht:

Restaurant Buffet Unterkunft Infozentrum Fahrradwerkstatt

10) Bewerten Sie:

Zustand der Radwegen	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	(1 gut, 5 schlecht)
Unterkunftsmöglichkeiten	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Verpflegungsmöglichkeiten	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Radwegkennzeichnungen	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	

11) Während der Fahrt habe ich Wein aus einem der Weinkellern probiert: ja nein

12) Vorschläge für Verbesserungen: