



***KOLIZE DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ S  
LESNÍ ZVĚŘÍ  
VE VZTAHU K LOVECKÉMU MANAGEMENTU***

***BAKALÁŘSKÁ PRÁCE***

AUTOR PRÁCE: Nikola Janissová  
VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Zdeněk Keken, Ph.D.

2020

# ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Fakulta životního prostředí

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Nikola Janissová

Krajinářství  
Územní technická a správní služba

Název práce

Kolize dopravních prostředků s lesní zvěří ve vztahu k loveckému managementu

Název anglicky

Wildlife vehicle collisions in linkage to game hunting management

---

### Cíle práce

Cílem bakalářské práce je vyhodnocení mortality zvěře na pozemních komunikacích ve vztahu k loveckému managementu v okrese Beroun na základě dat poskytnutých Policií České republiky a Městským úřadem v Berouně. Obecně půjde o identifikaci vazeb mezi incidencí jednotlivých kolizí dopravních prostředků s lesní zvěří a evidovanými loveckými akcemi.

### Metodika

Na základě dat poskytnutých Policií České republiky a Městským úřadem v Berouně budou zpracovány jednotlivé expertízy identifikující a popisující možné provázání dopravních kolizí s lesní zvěří a managementových loveckých akcí.

**Doporučený rozsah práce**

cca 40 stran textu

**Klíčová slova**

Silniční ekologie, doprava, fragmentace, WVC, doprava

---

**Doporučené zdroje informací**

- Bíl, M., Andrášik, R., Duša, M., Sedoník, J. 2019. On reliable identification of factors influencing wildlife-vehicle collisions along roads. *Journal of Environmental Management* 237:297-304.
- Coffin A. W., 2007: From roadkill to road ecology: a review of the ecological effects of roads. *Journal Transport Geography* 15: 396-406.
- Found R., Boyce M. S., 2011: Predicting deer-vehicle collisions in an urban area. *Journal of environmental management* 92: 2486-2493.
- Keken, Z., Kušta, T., Langer, P., Skaloš, J. 2016. Landscape structural changes between 1950 and 2012 and their role in wildlife-vehicle collisions in the Czech Republic. *Land Use Policy* 59: 543-556.
- Keken, Z., Sedoník, J., Kušta, T., Andrášik, T., Bíl, M. 2019. Roadside vegetation influences clustering of ungulate vehicle collisions. *Transportation Research Part D* 73 381-390.
- Kušta, T., Keken, Z., Ježek, M., Holá, M., Šmíd, P. 2017. The effect of traffic intensity and animal activity on probability of ungulate-vehicle collisions in the Czech Republic. *Safety Science* 91: 105-113.
- Lagos L., Picos J., Valero E., 2012: Temporal pattern of wild ungulate-related traffic accidents in northwest Spain. *European Journal of Wildlife Research* 58: 661-668.

---

**Předběžný termín obhajoby**

2019/20 LS – FŽP

**Vedoucí práce**

Ing. Zdeněk Keken, Ph.D.

**Garantující pracoviště**

Katedra aplikované ekologie

---

Elektronicky schváleno dne 19. 3. 2020

**prof. Ing. Jan Vymazal, CSc.**

Vedoucí katedry

---

Elektronicky schváleno dne 20. 3. 2020

**prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc.**

Děkan

V Praze dne 24. 03. 2020

## **PODĚKOVÁNÍ**

Děkuji v první řadě **Ing. Zdeňkovi Kekenovi, Ph.D.** za vedení a poskytnutí cenných rad, dále za pomoc a velkou ochotu při psaní bakalářské práce.

Velké díky patří i mé milující rodině, která mi s prací pomáhala.

Nesmím zapomenout také na **Policejní prezidium ČR, Ředitelství služby dopravní policie** za velkou ochotu a spolupráci na mé bakalářské práci a za poskytnutí neveřejných statistik.

## ***PROHLÁŠENÍ***

Prohlašuji, že jsem svoji bakalářskou práci zpracovávala samostatně s využitím zdrojů, které jsou v práci citovány.

V Praze dne

—

## **ABSTRAKT**

Tato bakalářská práce se zabývá zhodnocením mortality zvěře na pozemních komunikacích pro Středočeský kraj, rozepsán je více okres Beroun a pro Hlavní město Prahu.

Dále je popsán vztah motorových vozidel se zvěří.

První část je rešerše, kde jsou popsány nejrůznější problémy spjaté s touto problematikou. Řeší se zde fragmentace krajiny, migrace živočichů a bariérové objekty, ale také typy komunikací.

V další části jsou statistické údaje získané Policejním prezidiem ČR, Ředitelství služby dopravní policie pro roky 2015-2019, které poukazují na střety vozidel s volně žijící zvěří. Jsou zde vyznačeny nejrizikovější měsíce s určitým časem na určitém místě.

**KLÍČOVÁ SLOVA:** mortalita, zvěř, silniční doprava, pozemní komunikace, koridor, dopravní nehoda, dopravní značení, pachové ohradníky, fragmentace krajiny, dálnice

## **ABSTRACT**

This thesis is focused on problematic area of car collision with animals in Center Bohemia region. I personally focused more on these two cities Prague and Beroun. In first part of the work I talk about the problems which are closely linked up with migration of animals, fragmentation of countryside, type of roads and highways. In the second part of the work I use found statistic informations and numbers from regional police department. These informations from years 2015 to 2019 helped with recognizing the most high risk months, places and time.

**KEYWORDS:** mortality, animals, road transport, roads, corridor, car accident, traffic signs, smell fences, fragmentation of countryside, highways

## OBSAH

1. ÚVOD.....	1
2. CÍLE PRÁCE .....	2
3. LITERÁRNÍ REŠERŠE .....	3
3. 1. SRÁŽKA ZVĚŘE.....	5
3. 2. HODNOCENÍ STŘETU.....	6
3. 3. PREVENCE ZVĚŘE PŘED SRÁŽKOU .....	7
3.3.1. ZNAČENÍ.....	8
3.3.2. OPATŘENÍ.....	9
3.3.3. ODPUZOVAČE .....	9
3.3.4. ÚPRAVA BIOTOPU .....	9
3.3.5. ÚPRAVA KOMUNIKACE.....	10
3. 4. MIGRACE.....	10
3.4.1. MIGRAČNÍ OBJEKTY .....	11
3.4.2. BARIÉROVÝ EFEKT .....	13
3.4.3. KATEGORIE DÁLNIC A SILNIC Z HLEDISKA PRŮCHODNOSTI PRO ŽIVOČICHY .....	14
3. 4. 4. KATEGORIZACE ŽIVOČICHŮ.....	16
3. 5. FRAGMENTACE.....	19
3.5.1. HODNOCENÍ FRAGMENTACE.....	20
3.5.2. UKAZATELÉ FRAGMENTACE KRAJINY .....	21
3.5.3. METODY ROZDĚLUJEME .....	22
3. 6. KORIDORY .....	23
3.6.1. KRAJINNÁ MATRICE.....	23
3.6.2. EVROPA.....	24
3. 7. ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY V ETAPÁCH INVESTIČNÍ PŘÍPRAVY ....	24
3. 7. 1. ETAPA CELOSTÁTNÍ KONCEPCE A SEA .....	24
3. 7. 2. ETAPA DOPRAVNÍCH KORIDORŮ A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ .....	25
3. 7. 3. ETAPA PROVOZU.....	25
3. 7. 4. ETAPA VÝBĚRU TRASY A PROCESU EIA .....	25
3. 8. LEGISLATIVA V ČR.....	25
3.8.1 ÚSES .....	26
3.8.2 NATURA 2000.....	26
3.8.3 LEGISLATIVA PRO SILNIČNÍ DOPRAVU A PŘEPRAVU ZVÍŘAT	26
4. METODIKA.....	27
5. VYBRANÉ ÚZEMÍ.....	28

5.1 MAPA ČR.....	28
5. 1. DOPRAVNÍ NEHODY ZAVINĚNÉ LESNÍ ZVĚŘÍ.....	30
5.1.1. NEHODY- PRAHA- OD ROKU 2015 DO ROKU 2019.....	31
5.1.2. NEHODY- STŘEDOČESKÝ KRAJ- OD ROKU 2015 DO ROKU 2019.....	32
5.1.3. SPECIFIKACE ZVĚŘE- PRAHA PRO ROK 2019.....	33
5.1.4 SPECIFIKACE ZVĚŘE- STŘEDOČESKÝ KRAJ PRO ROK 2019.....	34
5.1.5. NEHODY ZVĚŘE PRO ROK 2018 A ROK 2019 V URČITÝ DEN- PRAHA .....	35
5.1.4 NEHODY ZVĚŘE PRO ROK 2018 A ROK 2019 V URČITÝ DEN- STŘEDOČESKÝ KRAJ.....	36
5. 2. SHRUTÍ RIZIKOVÝCH MĚSÍCŮ .....	37
6. DISKUSE.....	38
7. ZÁVĚR .....	39
8. POUŽITÁ LITERATURA.....	40
8. 1. TIŠTĚNÁ.....	40
8. 2. INTERNETOVÉ ODKAZY.....	43
8. 3. OBRÁZKY .....	44
8. 4. TABULKY.....	45
8. 5. GRAFY.....	46
9. PŘÍLOHY .....	47
9. 1. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ V PRAZE ZA ROK 2016.....	47
9. 2. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI V ROCE 2016.....	57
9. 3. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI V ROCE 2016- DÁLNIČE.....	62



## 1. ÚVOD

V současné době prochází krajina mnohými změnami, za ně je, v drtivé většině zodpovědný člověk. Tyto změny bývají často velice rychlé a organismy nemají moc času, aby se na ně mohly připravit. Mezi tyto změny patří například výstavba komunikací (Suvoror 2013).

Pozemní komunikace jsou důležitou součástí tohoto moderního života. Bez pozemních komunikací by mohlo dojít ke zkolabování logistiky a zásobování, jelikož je většina veškerého zboží a materiálů dopravována motorovými vozidly. Pozemní komunikace jsou využívány k vnitrostátní dopravě, ale protože Česká republika leží ve středu Evropy, jsou tuzemní pozemní komunikace využívány i k mezinárodní přepravě. V dnešní době nelze předpokládat snížení počtu komunikací, ale bohužel naopak k jejich zvýšení v důsledku nárůstu počtu obyvatel a jejich potřeb s výše uvedeným počtu dopravních prostředků. Pozemní komunikace vytvářejí pro živočichy nepřekonatelné překážky, které musí při své migraci překonávat, představují pro ně značné nebezpečí spojené s úmrtím, díky střetu s motorovými vozidly. Rozšiřováním sítě pozemních komunikací dochází také k rozšiřování přirozených ekosystémů a snižování biologické rozmanitosti. Následně dochází k přerušení přirozených migračních tras, díky tomu je velká pravděpodobnost střetu zvěře s motorovými vozidly.

Všechny druhy dopravy mají vliv na životy všech živočichů. Letecká doprava nejvíce zasahuje do života ptáků. Lodní doprava se dotýká nejen existence ryb, ale také mořských savců a želv, které díky tomu ztrácejí orientaci, také ruší ptáky při plavbě blízko jejich uhníždění. Železniční a automobilová doprava narušuje život savců, ptáků a často i obojživelníkům například žábám při migraci. Srážky zvěře s motorovými vozidly přibývá, ne vždy končí usmrcením zvěře a s velkou škodou automobilu, občas také zemře samotný řidič vozidla.

Zvířata mohou automobil využívat i ve svůj prospěch, například kuna skalní zjistila, že plastové kabely pod kapotami motorů jsou velice cenné, dále jsou i případy hníždění na konstrukci spodku nákladních aut, díky tomu lze krmit mladé ptactvo za letu (Hudec 2012).

Vztah zvířete a automobilu lze chápat také v převozu domácích mazlíčků nebo hospodářských zvířat ve vozidle. Tomuto tématu v mé bakalářské práci bude věnována ještě důležitost v některé z kapitol.

## **2. CÍLE PRÁCE**

Cílem této bakalářské práce je přiblížit veřejnosti problematiku mortality zvěře a vše spjaté s tímto vážným tématem.

Snaha o šíření problematiky související s volně žijící zvěří v blízkosti silnic a dálnic. S tím naleznout spojitost mezi krajinnou strukturou a technickým řešením silnic a dálnic, a také místa, kde zvěř překonává tyto úseky. Efektivita migračních objektů. A jakými prostředky lze omezit střety vozidel se zvěří.

Dále také informovat, jak se zachovat při střetu vozidla s volně žijící zvěří. Jaké náležitosti je nutné provést, aby se řidiči nedopustili trestného činu a nebyli pokutováni.

Shromáždit statistické údaje o mortalitě zvěře ve Středočeském kraji, dále v Hlavním městě Praha.

Zjištění nejrizikovějšího období (měsíc, den, hodina), kdy dochází ke střetu motorových vozidel se zvěří.

Cílem je vyhodnocení mortality zvěře v období 1. 1. 2015- 31. 12. 2019 na pozemních komunikacích pro Středočeský kraj a pak byla přidána i Praha, ze zvědavosti, kolik nehod se zvěří se stalo v Hlavním městě.

### 3. LITERÁRNÍ REŠERŠE

K dopravním nehodám způsobených srážkou zvěře s motorovými vozidly dochází vlivem migrace zvěře, ale také díky potřebám lidí a uspokojením jejich tužeb s používáním motorových vozidel. První cesty sloužící pro převoz zboží sloužily již v paleolitu, ale pro krajinu nepředstavovaly žádnou hrozbu. Dokonce ani první železniční tratě nepřerušily migrační cesty živočichů a neoddělovaly jednotlivé jedince mnoha druhů. To způsobily až ohrazené betonové koridory mnohaproudových dálnic a železničních rychlotratí, které krajinu rozdělily do menších, navzájem izolovaných částí. Pro mnoho lidí je automobil znak modernosti a pokroku. Mít automobil znamená pro majitele rozšiřující možnosti trávení volného času, bydlení v klidnějších venkovských oblastech, ale přesto dojíždět pohodlně do zaměstnání ve městě, využití také k nákupu a dalším věcem. Ovšem používání automobilů má i své nevýhody, je to například zatěžování životního prostředí hlukem a exhalacemi, stále zvyšující se počty mrtvých při dopravních nehodách, časté dopravní zácpy apod. Vývoj automobilu a expanze automobilového průmyslu výrazně formulovaly moderní civilizaci i nynější způsob života (Malina, Filipský 2011).

Fragmentace je jednou z významných příčin vymírání druhů na Zemi (Rosenzweig 1995, Verboom et al. 2007).

Nejen velké dálnice, ale i obyčejné silnice představují pro živočichy určité nebezpečí. Většina savců a ptáků se totiž vyhýbá mokrému rostlinstvu a při vyrušení hledají únikové cesty s minimem překážek. Proto se zvěř v nočních hodinách často pohybuje po silnicích a před vozidlem prchá směrem, který jí umožní vyvinout nejvyšší rychlost. Vyhřátý povrch vozovek přitahuje hmyz a ten zase hmyzožravé druhy obratlovců, především ježky, nejčastěji usmrčené zvíře na vozovce. Těla přejetých zvířat zase lákají větší všežravce a masožravce, takže na silnice přicházejí za potravou i divoká prasata a různé druhy šelem. Na okraje silnic jsou zavlečena také semena různých rostlin a za nimi se do nebezpečného území dostávají semenožravé druhy včetně bažantů a koroptví, ti se rovněž také připravují o svůj život na silnicích (Červený a kol. 2010).

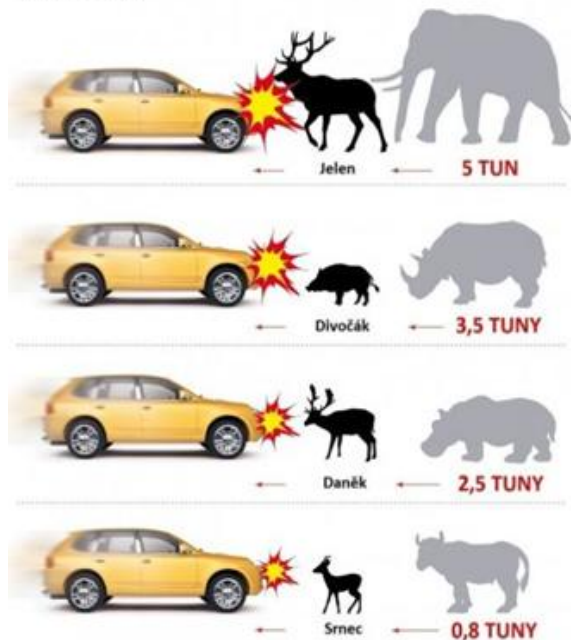
K dopravním nehodám dochází na pozemních komunikacích, které jsou budovány na základě rozhodnutí Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Tyto pozemní komunikace musí být budovány v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí. A dále EIA – (Environmental Impact Assessment) = Vyhodnocení vlivů na životní prostředí., což je označení pro proces, jehož cílem je získat představu o výsledném vlivu stavby na životní prostředí a vyhodnocení, zda je z tohoto ohledu vhodné ji realizovat, případně za jakých podmínek je to možné. Výstavbou komunikace dochází k fragmentaci biotopů. Fragmentace krajiny (vznikají různé překážky, které nedovolují migraci živočichů a krajina se rozděluje) se ale nedotýká pouze ochrany přírody. Rozhodující význam má i pro člověka, pro jeho život v krajině, pro zajištění psychické pohody, pocitu domova s možností odpočinku a rekreace. Krajina rozdělená na drobné segmenty sídly a dopravou, s navazující hlukovou a imisní zátěží, tento potenciál ztrácí (Anděl a kol. 2005). Vzhledem k tomu, že pozemní komunikace jsou budovány v teritoriích volně žijící zvěře, migruje zvěř přes pozemní komunikace, které její přirozenou migrační cestu kříží. Migrační cesty nejsou na celém území České republiky rovnoměrné. Největší škody na majetku i na životech jsou způsobené střety s vekou spárkatou zvěří například prasetem divokým, jelenem lesním a losem. Můžeme se o tom i přesvědčit z novinových zpráv (Červený a kol. 2010).

K dopravním nehodám nedochází v průběhu roku pravidelně, ale vlivem zněny období a jarním kladením mladých jsou v průběhu roku více či méně rizikové měsíce. Nejrizikovějším měsícem je říjen a duben a dále je tato nelichotivá statistika navýšena vlivem srncí říje v letních měsících (Krejčí 2011).

**ADAC****Nárazová hmotnost divokých zvířat**

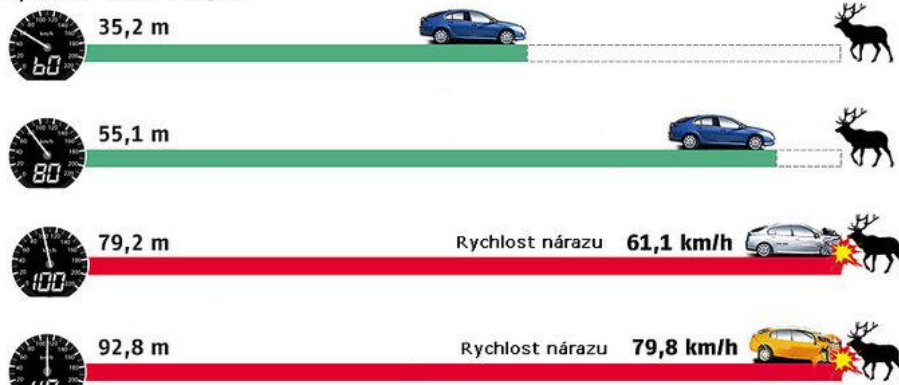
(v tunách při rychlosti 60 km/h)

Při srážce osobního automobilu s divokým zvířetem působí na vozidlo těžko představitelné síly. Například při srážce v rychlosti 60 km/h působí urostlý jelen na vozidlo silou, kterou lze přirovnat k hmotnosti dospělého slona, tedy hmotnosti 5 tun.



Délka brzdné dráhy závisí na rychlosti vozidla, čím rychleji jede, tím je delší. Při 80 km/h má řidič ještě šanci zastavit, vkročí-li zvíře do silnice ve vzdálenosti 60 m. Při 100 km/h ale již není možné vozidlo uvést do klidu a srážka je nevyhnutelná. Automobil do zvířete narazí v rychlosti vyšší než 61 km/h.

Rychlost	Brzdná dráha
60	35,2 m
80	55,1 m
100	79,2 m
117	92,8 m



obr 1  
Nárazová hmotnost zvířete v tunách při rychlosti 60 km/h (www.adac.de)

obr 2 Závislost brzdné dráhy automobilu na jeho rychlosti (www.adac.de)

### 3. 1. SRÁŽKA ZVĚŘE

Srážka se zvěří je 4 nejčastější příčina dopravní nehody. Každá 7 dopravní nehoda v ČR je způsobená střetem se zvěří.

V ročních statistikách Policie ČR uvádí informace o celkovém počtu dopravních nehod za rok, kolik nehod je z toho zaviněné zvěří a počty usmrcených osob po střetu se zvěří.

Přehled uvádí (Tab. 1), kterou mi poskytla Policie ČR, je to jen pro okres Beroun a nezasahuje tam dálnice D5, kterou řeší dálniční oddělení Rudná.

ROK	CELKOVÝ POČET DOPRAVNÍCH NEHOD	POČET NEHOD ZPŮSOBENÝCH SRÁŽKOU SE ZVĚŘÍ	OKRES BEROUN- POČET NEHOD ZPŮSOBENÝCH SRÁŽKOU SE ZVĚŘÍ
2013	84 398	6 782	68
2014	85 859	7 846	69
2015	93 067	9 199	112
2016	98 887	10 448	115
2017	103 821	12 043	154
2018	104 764	12 393	124
2019	105 183	15 510	133

Tabulka 1 Přehled počtu dopravních nehod



obr 3 Střet vozidla se zvěří (<https://www.myslivost.cz/Casopis-Myslivost/Myslivost/2011/Rijen---2011/STRETY-MOTOROVYCH-VOZIDEL-SE-ZVERI>)

### 3. 2. HODNOCENÍ STŘETU

Dle zákona č.449/2001 Sb., zákona o myslivosti v Česku, tento předpis zahrnuje podmínky lovu a chovu zvěře, práva a povinnosti osob. Dále držení zvěře v zajetí a její dovoz a vývoz, také ale tvorbu a využití honiteb. Nalezneme tu i náhrady škod způsobených zvěří a při provozování myslivosti. Tento zákon se nevztahuje na jedince druhu, který jsou drženy v uznaných farmářských chovech a jsou považovaná za hospodářská zvířata. Vyznačení honitby je velice důležité, protože díky tomu nalezneme zvěř. Hranice mezi honitbami se nazývají nehonebními pozemky, jsou to například náměstí, návsi, tržiště, ulice, cesty, hřiště a parky, dále ale i silnice, dálnice a letiště. Díky rozhodnutí orgánu státní správy myslivosti můžou být některá místa prohlášena za nehonební pozemky. Honební pozemky jsou ostatní místa.

Zákon o myslivosti bohužel není speciálně vymezen na poranění nebo usmrcení zvěře dopravními prostředky, či mechanizačními zemědělskými prostředky a elektrickým vedením. Vše co zákon o myslivosti nezahrnuje je řešeno v ustanovení § 56 zákona o myslivosti, který upravuje náhradu škod způsobených na zvěři například takto: Za škodu na zvěři odpovídá každý, kdo ji způsobil porušením právní povinnosti. Za škodu se bere například neoprávněný lov zvěře - pytláctví, úhyn zvěře či vypuštění živočichů, kteří mohou narušit genofond původní zvěře. Nejčastější případy, kdy dochází k úhynu zvěře, je úhyn v důsledku zemědělského hospodaření a dále v důsledku dopravních nehod se zvěří.

V případě dopravních nehod není do této doby známo, že by uživatel honitby uplatnil škodu na zvěři, zde by k ní muselo dojít v souvislosti s porušením zákona o silničním provozu, například v důsledku porušení maximální povolené rychlosti. Zákon o myslivosti zahrnuje všechna usmrcení zvěře, jak otrávenou díky pesticidům či nemoci, tak i usmrcenou dopravními prostředky za zvěř uhynulou (Čechura 2008).

Dle § 47 zákona č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, když dojde ke škodě majetku v souvislosti s provozem vozidla a srážkou zvěře. Řidič, který způsobil nehodu je povinný spolupracovat, aby byla objasněna nehoda a dále také je povinen ohlásit nehodu na Policii, když škoda přesáhne 100 000 Kč. Uživatel honitby není účastníkem dopravní nehody, tudíž tedy nemá podle zákona O provozu na pozemních komunikacích žádná práva ani povinnosti, ale může na základě povolení od policie uskutečnit opatření k odstranění kadáveru (zdechliny).

Dle § 40 zákona č. 166/1999 Sb., Veterinární zákon, zde je popsáno jak nakládat s eliminací kadáveru.



### 3. 3. PREVENCE ZVĚŘE PŘED SRÁŽKOU

Nejrizikovějším obdobím pro nehody zaviněné srážkou zvěře s vozidlem je nejčastěji jako, ale také i podzim. Protože je tma, často i mlhy a snížená viditelnost. Od října do prosince probíhá páření vysoké zvěře, proto i v tomto období řidiči musí být opatrní a dodržovat povolenou rychlost a za soumraku musí předvídat, že zvěř se může pohybovat okolo silnic, protože hledají potravu. Za tmy řidič musí být extrémně opatrný, zvěř totiž může být oslněna světly automobilu a může se chovat zmateně a nepředvídatelně. Z policejních statistik bohužel je patrné, že každá desátá nehoda je díky střetu zvěře s vozidlem. Jestli je střet zvěře nevyhnutelný, doporučení je brzdit plnou silou a zvolit raději čelní náraz než se zvěři vyhýbat. Po střetu vozidla se zvěří je potřeba učinit opatření jako při jakékoliv nehodě- rozsvítit výstražná světla, postavit na silnici trojúhelník, Jestli se střet týká velké zvěře je potřeba zavolat i policii a asistenční službu. V žádném případě nemanipulovat se zvěří sami, protože může dojít k poranění, anebo nakažení. Ochrana zvěře můžeme rozdělit na aktivní, pasivní, optické nebo pachové (Policie ČR).

ZPŮSOBY REDUKCE MORTALITY	<u>ZNAČENÍ</u>	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
		ODRAZKY/ODRAŽEČE
	<u>OPATŘENÍ</u>	OPLOCENÍ
	<u>ODPUZOVAČE</u>	PACHOVÉ OHRADNÍKY
		PLAŠIČE
	<u>ÚPRAVA BIOTOPŮ</u>	ODSTRANĚNÍ VEGETACE
<u>ÚPRAVA KOMUNIKACE</u>	PROTIHLIKOVÉ STĚNY	

Tabulka 2 Způsob redukce mortality (Hlaváč a Anděl 2001- (grafické znázornění Janissová 2019))

### 3.3.1. ZNAČENÍ

#### **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Dopravní značení problematického úseku je značeno například POZOR ZVĚŘ- (A 14) nebo JINÉ NEBEZPEČÍ- (A 22) s vyobrazením ohroženého živočicha. V České republice je na značce A 14 vyobrazen jelen, ale může být použit i jiný symbol divoké zvěře, která se na daném místě vyskytuje. Pro řidiče je toto značení velice důležité a měl by upravit svou jízdu. Dopravní značení patří do ochrany aktivní pro zvěř a pro řidiče optickou ochranu. V cizině mají své zvířata například ve Skandinávii mají na značce jak losa, tak i našeho jelena. Ve Velké Británii mají varování před výskytem divokých kachen či žab na silnici. V Austrálii je zase značený klokan (Vitalia.cz).



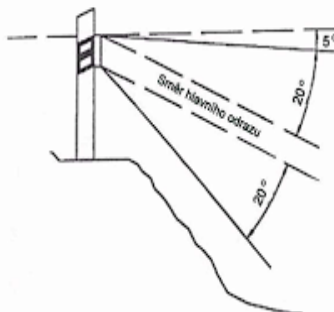
obr 4 Dopravní značka-POZOR ZVĚŘ-([https://www.vakomobiliar.cz/detail/dopravni-znacka-zver-5be6?gclid=EAlaQobChMIwY6KxdqP6AIV1-F3Ch3FdAG\\_EAQYASABEGKfdfD\\_BwE](https://www.vakomobiliar.cz/detail/dopravni-znacka-zver-5be6?gclid=EAlaQobChMIwY6KxdqP6AIV1-F3Ch3FdAG_EAQYASABEGKfdfD_BwE))

#### **ODRAZKY/ODRAŽEČE**

Jsou umístěny na okraji komunikace například na směrové sloupky a odrážejí světlo projíždějících vozidel. Proto se z ohradníků v noci stává takový výstražný plot a tím je zvěř odrazovaná ke vstupu na komunikaci.

Odrážky patří mezi ochranu pasivní, vizuální. Jedná se o optické zařízení, tudíž je nezbytné odrazku čistit a také musí být v pořádku, aby mohlo být světlo pěkně odraženo

(Hučko a Havránek 2008).



obr 5 Odrážky- rozptyl odraženého světla v horizontálním směru nezávisle na směru jízdy vozidla-[http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP130.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP130.pdf)



### 3.3.2. OPATŘENÍ

#### **OPLOCENÍ**

Jedná se o ochranu aktivní a pro zvěř optickou ochranu a také o metodu nejúčinnější.

Oplocení je u dálnic velice důležité, protože snižuje nehody vozidel se zvěří. Ale také to má své nevýhody například to může zvyšovat fragmentaci krajiny a činit tak bariérový efekt u silnic, kde je menší provoz a proto je nutné ho zkombinovat s migračními objekty. Proto má oplocení spíše smysl u frekventované silnice, kde zvěř nemůže tak snadno přeběhnout komunikaci. Pozor si musíme dát, aby oplocení bylo vždy v pořádku a celé, protože když je tam jen nepatrné poškození, tak zvěř se může dostat i přes oplocení a tím tedy ztrácí na účinnosti a je zbytečné (Clevenger 2001).

Základní funkce:

- dostatečná výška (živočichové ho nesmí přeskočit)
- vhodná velikost ok (živočichové nesmí prolézt skrz oka plotu)
- vhodné ukotvení (živočichové nesmí podlézt pod plotem)
- vhodné ukončení (živočichové nesmí plot obejít a dostat se tak na pozemní komunikaci)
- umístění po obou stranách komunikací

### 3.3.3. ODPUZOVAČE

#### **PACHOVÉ OPLOCENKY**

Jde o odpuzování zvěře od určitého místa nebo oblasti. Nutná je aplikace několikrát za rok, aby to bylo efektivní a pomohlo to ke snížení počtu usmrcení či zranění divoké zvěře. Zvěř si pak tato označená místa pamatuje a vyhýbá se jim, díky tomu dochází ke snížení mortality zvěře. Jedná se o ochranu aktivní a pro zvěř čichovou ochranu. Existují pachové repelenty (HUKINOL), které mají za výhodu to, že se mohou přesouvat na potřebná místa podle potřeby. Ale musejí se střídat, aby si na ně zvěř nezvykla, pak by to bylo neúčinné. Dále existuje i pěna (HAGOPUR), která je umístěna na stromech nebo na kůlech podél silnic (Lutz 1994).

#### **PLAŠIČE**

K plašení se nejčastěji používá oranžová nebo modrá barva, ale máme i plašiče, které vydávají zvuky například přerušované pískání, jedná se o akustické plašiče. Tato zařízení se spíše používají před senosečí a aplikují se den předem, aby si na to zvěř nemohla zvyknout (Hučko a Havránek 2008).

### 3.3.4. ÚPRAVA BIOTOPU

#### **ODSTRANĚNÍ VEGETACE**

Udržování prostředí okolo komunikace je velice důležité pro viditelnost řidiče a pro zvěř se tato místa stávají neatraktivní. Když se odstraní okolní vegetace, tak řidič i zvěř mají dostatek času na zareagování. Díky tomu mohou být kolize sníženy, když okolní vegetace bude v blízkosti 40 m od komunikace odstraněna nebo bude použit takový druh rostlin, který je pro živočichy nezajímavý, tudíž budou hledat jinou, lepší potravu.

### 3.3.5. ÚPRAVA KOMUNIKACE

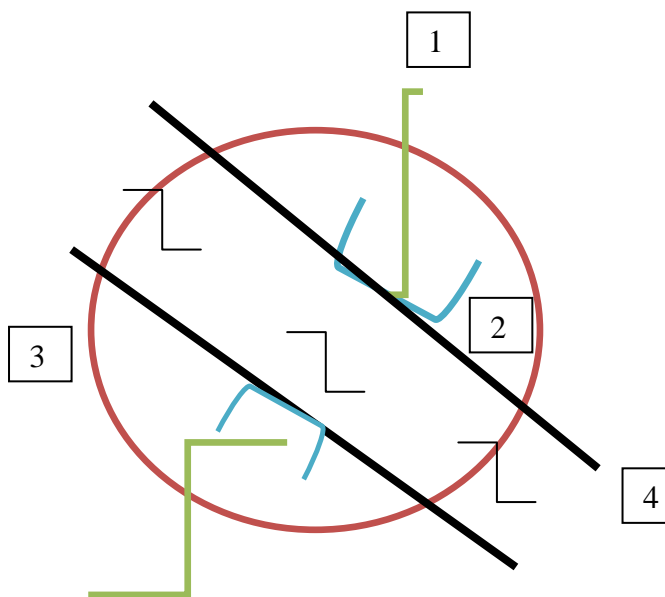
#### PROTIHLUKOVÉ STĚNY/CLONY

Stěny jsou stavěny formou zdí poblíž obcí a měst, aby zabránily nebo omezily hlučnost silnic a dálnic a snížila škodlivé účinky dopravního hluku. Stěny delší než 300 m mají každých 150 m únikové otvory. Tyto stěny jsou jen na jedné straně komunikace, což je veliký problém, protože když se rozhodne zvěř tuto komunikaci přeběhnout. (z té strany, kde stěna není na stranu kde je).

Zjistí pak, že se nedostane pryč a musí znovu přeběhnout. Tím nastává ještě větší pravděpodobnost nebezpečí.

### 3. 4. MIGRACE

Veškeré pohyby volně žijících živočichů v krajině na odlišných územích. Migrační profil je prostor, ve kterém dochází ke křížení migrační cesty s komunikací. Zlom pro životní podmínky byl při nástupu průmyslové revoluce v 19. století těžbou surovin a rozvojem průmyslu, výstavbou měst, ale především výstavbou železniční a silniční dopravy. Díky zavedení železnice se vyměnili koně, kteří v té době znamenali nejrychlejší dopravní prostředek. A to vedlo ke zvýšení hluku a také byly ovlivněny široké pásy krajiny podél komunikací. Tím vznikají první reálné bariéry. V dnešní době rozvoj silniční dopravy, má za následek bariérový efekt (Tkadlec 2008).



obr 6 Migrační profil EVERNIA s.r.o. (grafické zobrazení Janissová 2019)

Vysvětlivky: Migrační cesta živočichů (1), Migrační objekty (2), Migrační profil (3), Podzemní komunikace (4)

### 3.4.1. MIGRAČNÍ OBJEKTY

V ČR byly vydány v roce 2006 Ministerstvem dopravy a spojů České republiky technické podmínky č. 180: Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy.

Nadchody a podchody (ekodukt) pro migraci živočichů pomáhají spíše jen ke genetickému kontaktu- páření zvěře, které mohou vzniknout na rozdělených stranách oplocených dálnic a silnic.

**A- PODCHODY** jsou migrační objekty, kde migrace probíhá spodem, pod úrovní dopravy

Dělení podchodů:

- propustky – k převádění průtoků srážkových vod (trubní, rámový, tlakový propustek)- riziko zaplavení, může dojít k odplavení drobných živočichů. Řešení je vytvoření umělé cesty pro obojživelníky.
- mosty na komunikaci- slouží pro překonání terénních údolí, vodních ploch a polních cest

**B- NADCHODY** jsou migrační objekty, které jsou v návrhu technického řešení komunikace.

Dělení nadchodů:

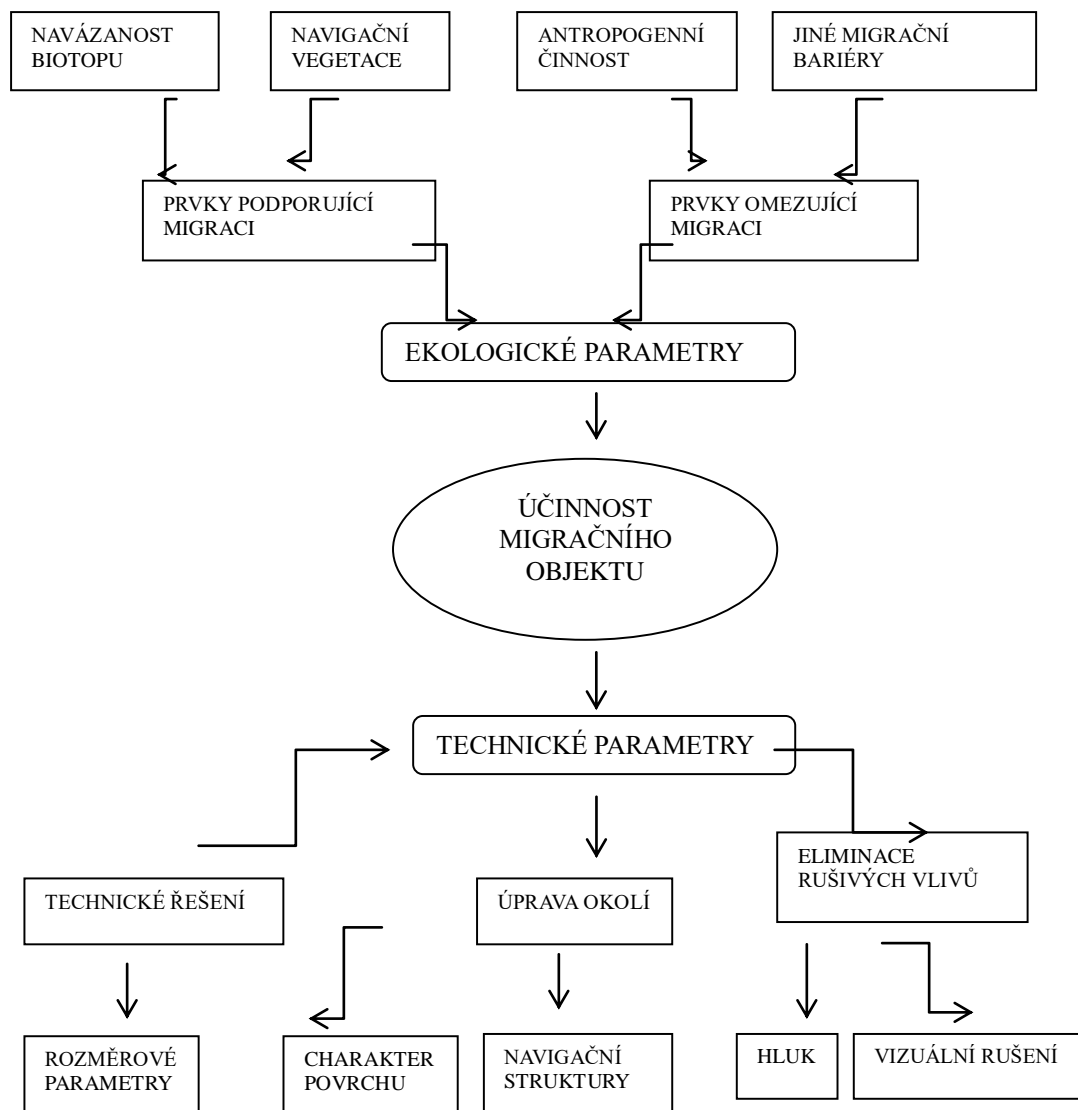
- mosty přes komunikaci
- tunely

Stavba ekoduktu omezuje riziko střetu vozidel s přebíhající zvěří. Na území ČR je do dnešního dne zapsáno 23 ekoduktů (Anděl 2005). Ekodukty jsou ochrana pasivní.

Cíl návrhu migračních objektů je navrhnout funkční migrační objekty, které sníží dělící účinky komunikace za minimálních nákladů a budou funkční.



obr 7 Ekodukt- Suchdol nad Odrou (<https://www.selmy.cz/clanky/vyuzivaji-zvirata-ekodukty-pripad-ze-suchdolu-nad-odrou/>)



obr 8 Faktory ovlivňující účinnost migračního objektu Anděl 2011 (grafické zobrazení Janissová 2019)

### KATEGORIZACE MIGRAČNÍCH OBJEKTŮ

MIGRAČNÍ OBJEKTY	PODCHODY	PROPUSTY	TRUBNÍ PROPUST
			RÁMOVÝ PROPUST
		MOSTY NA SILNICI	MOST VÍCEÚČELOVÝ
			MOST SPECIÁLNÍ
	NADCHODY	MOSTY PŘES SILNICI	MOST VELKÝ, PŘIROZENÝ
			MOST VÍCEÚČELOVÝ
		TUNELY	MOST SPECIÁLNÍ-EKODUKT
			TUNEL SPECIÁLNÍ-EKODUKT

Tabulka 3 Migrační objekty-(Hlaváč a Anděl 2001)

Návrh migračních objektů má 4 etapy:

- 1. etapa- příprava podkladů- vypracovaná zoologem a projektantem
- 2. etapa- porovnání a zhodnocení podkladů
- 3. etapa- optimalizace návrhu anebo navržení nového objektu
- 4. etapa- konečné řešení

### 3.4.2. BARIÉROVÝ EFEKT

Bariérový efekt ohrožuje mnoho druhů, kteří se ho pokoušejí překonat. Pro zdravý vývoj je důležité, aby populace živočichů za čas vyměnila geny, jinak může docházet k příbuzenskému křížení, to znamená, že se bude rodit nekvalitní potomstvo a populace po čase zanikne.

Tím ztratíme kvalitu druhů v přírodě. Souhrnný bariérový účinek konkrétní komunikace na organismy v ní žijící je dán kombinací negativních dopadů dopravy a fyzickou nepřekonatelností vzniklých bariér. Dále je to technické řešení komunikace, ale také chemické znečištění, hluk nebo světelné rušení i intenzivní zastavění území (Spellerberg 1998).

Druhy zvláště citlivé na bariérový efekt:

- vzácné druhy s malými lokálními populacemi a s omezeným výskytem (vydra říční, rys ostrovid)
- druhy, které migrují denně (kopytníci)
- druhy, které migrují z letních do zimních teritorií (los evropský, sob polární)

Hlavní typy bariér pro migraci živočichů v současné době:

- sídelní infrastruktura (průmyslové, těžební a stavební areály)
  - dopravní infrastruktura (dálnice, silnice, železnice)
  - oplocené areály
  - nevhodné biotopy (polní lány)
- (Anděl, Mináriková 2010)

TYP BARIÉRY	KRITÉRIA, KDY JE BARIÉRA NEPRŮCHODNÁ
<u>OSÍDLENÍ</u>	- souvislá zástavba - vzdálenost mezi obcemi je menší než 50 m - vzdálenost mezi ploty je menší než 10 m
<u>DÁLNICE A SILNICE</u>	- protihlukové stěny - oplocení - zpevněné násypy
<u>ŽELEZNICE</u>	- protihlukové stěny - opěrné zdi - oplocení
<u>VODNÍ TOKY</u>	- upravené zpevněné břehy - nemožný volný vstup do toku
<u>OPLOCENÉ AREÁLY</u>	- oplocení vysoké nad 2 m (drátěné, betonové, dřevěné, plechové)
<u>BEZLESÍ</u>	- vzdálenost mezi lesy větší než 5 km

Tabulka 4 Přehled limitních parametrů

### **3.4.3. KATEGORIE DÁLNIC A SILNIC Z HLEDISKA PRŮCHODNOSTI PRO ŽIVOČICHY**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zpracovává kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, užívání, ochranu, ale i povinnosti vlastníků nebo uživatelů pozemních komunikací. Vytvářejí bariéru pro volný pohyb živočichů-migrační bariéru. Účinek je pak bariérový efekt komunikace.

Faktory působící na míru bariérového efektu:

- technické řešení komunikace- (počet pruhů, šířka komunikace, technické překážky- svodidla, mostní objekty)

- intenzita dopravy - sčítání dopravy, který probíhá každých pět let

- disturbance/rušení- chemické znečištění, hluk, vibrace, osvětlení, vizuální rušení

Bariérový efekt se liší na komunikacích. Největší je na dálnicích a silnic I. třídy.

Nejmenší pak na silnicích III. třídy.

#### **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Dopravní cesta určena na využívání silničními vozidly nebo chodci. Bezpečnost a správné využití je důležité pro omezení střetu vozidla se zvěří.

##### **A- DÁLNIČE**

Komunikace určená pro rychlou a dálkovou jízdu vozidly, dále i pro mezistátní dopravu. Na dálnice nesmějí lidé, povolený vstup mají jen vozidla. Nutností je dálniční známka, díky které řidiči mohou na dálnice. Na životní prostředí má dálnice negativní vliv, díky hluku a velké ploše, ale také zvyšují zplodiny. Také krajinu rozděluje na dvě poloviny a to má za komplikaci například migraci zvířat. Proto se v biokoridorech stavějí ekotunely/ přesypávané mosty. Celková délka dálnic v České republice je 1306 km, maximální rychlost je 130km/h. Státní organizace zpravující dálnice je Ředitelství silnic a dálnic. Značení dálnic je velice jednoduché, před číslo se vždy přidá D, například D1, D5.

##### **B- SILNICE**

Silnici využívají jak vozidla, tak mohou i chodci nebo cyklisti. V České republice podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích se silnice rozdělují do tříd.

Třídy silnic:

- Silnice I. třídy

Je určena pro dálkovou a mezistátní dopravu, také pro rychlou dopravu. Na tuto silnici mohou jen vozidla, protože je stavěna podobně jako dálnice.

- Silnice II. třídy

Je určena na dopravu mezi okresy.

- Silnice III. třídy

Je určena na vzájemné propojení obcí a jejich spojení na ostatní pozemní komunikace. Nejsou označovány.

##### **C- MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Komunikace určená k místní dopravě na území obcí. Vlastníkem je příslušná obec. Můžeme tuto komunikaci taky pojmenovat jako obecní cesta nebo obecní silnice.

Rozdělení podle dopravního významu, určení a stavebně technickému vybavení do tříd.

Třídy obecních silnic:

- Místní komunikace I. třídy- rychlostní komunikace

- Místní komunikace II. třídy- spojuje město nebo části

- Místní komunikace III. třídy- ve městech

- Místní komunikace IV. třídy- není pro provoz, je určena pro pěší ve formě chodníků nebo stezky

### D- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Určena ke spojení nemovitostí pro potřeby vlastníků, nebo jako propojení s ostatními pozemními komunikacemi.

Místní a účelové komunikace nejsou zahrnuty do celkového počtu pozemních komunikací, protože vlastníkem je soukromé subjekty (rsd.cz)

#### VLASTNICTVÍ KOMUNIKACÍ

KOMUNIKACE	VLASTNÍK	PRÁVO
DÁLNICE	STÁT	MINISTERSTVO DOPRAVY -ORGANIZACE ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
SILNICE I. TŘÍDY		
SILNICE II. TŘÍDY	PŘÍSLUŠNÝ KRAJ	OBECNÍ ÚŘAD S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
SILNICE III. TŘÍDY		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE	PRÁVNICKÁ NEBO FYZICKÁ OSOBA	OBECNÍ ÚŘAD S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE		

Tabulka 5 Vlastnictví komunikací podle portálu ředitelství silnic a dálnic- (rsd.cz)

KATEGORIE PRŮCHODNOSTI	KATEGORIE SILNIC	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	INTENZITA DOPRAVY
<b>K1</b> -místo s nepřekonatelnou bariérou -kritické místo	Dálnice a Rychlostní komunikace	-mechanické úplné zábrany: - protihlukové stěny - kamenné zdi Bez migračních objektů	Nad 30 tis. vozidel za den
<b>K2</b> -místo s významnou bariérou -problémové místo	Ostatní víceproude komunikace	- vysoké násypy Mohou být částečně propustné	10-30 tis. vozidel za den
<b>K3</b> -místo s bariérou středního významu	Zbylé silnice 1. třídy	- středová nebo postranní svodidla	5-10 tis. vozidel za den
<b>P</b> - místo průchodné -s malým rušivým vlivem	Místní význam komunikace	Bez bariér	Pod 5 tis. vozidel za den
<b>PZ</b> -místo zcela průchodné - bariérový prvkem není	Bez komunikace		

Tabulka 6 Kategorie dálnic a silnic podle průchodnosti živočichů



### 3. 4. 4. KATEGORIZACE ŽIVOČICHŮ

Druh je základní jednotkou při popisu složení fauny. Jedná se o jedince se společným evolučním vývojem, příslušnost jedince předurčuje morfologii, fyziologii, postavení v ekosystému a vzorce chování. Každý druh má jiné potřeby migrací a také jiné nároky na parametry migračního objektu. Nejlepší je seskupení druhů se stejnými nároky do kategorií. (Tab. 7)

Kategorie se liší svou citlivostí na bariérový efekt pozemních komunikací i v nárocích k migračním objektům. Nejvíce citlivé druhy jsou ty, které překonávají velké vzdálenosti- KATEGORIE A, nebo druhy s pravidelným cyklem měnící své prostředí- KATEGORIE D.

KATEGORIE	DRUHY	CHARAKTERISTIKA
A- velcí savci a druhy nejnáročnější na parametry objektů	Jelen evropský Rys ostrovid Medvěd hnědý Vlk obecný Los	- Dálková migrace celorepublikového a evropského formátu - Migrační objekty by měly být realizovány na dálkových migračních koridorech, důraz kladen na kontinuitu a dlouhodobou perspektivu
B- ostatní kopytníci	Srnec obecný Prase divoké Daněk evropský Muflon	- Lokální migrace, zahrnuje cesty mezi zimními a letními stanovišti, mezi zdroji potravy, vodou a místy odpočinku - U prasete divokého je nutné počítat s delšími nepravidelnými přesuny
C- savci střední velikosti	C1- Liška divoká Jezevec lesní Drobné kunovité šelmy Bobr evropský Kočka divoká	- Lokální migrace, zahrnuje cesty mezi zdroji potravy, vodou - Pozor na mladé, kteří hledají nová volná teritoria
	C2- Vydra říční	- Vydra je odlišná - Lokální migrace, migrují i dospělí samci, kteří se přesouvají na velmi dlouhé vzdálenosti - Migrace na vodní toky
D- obojživelníci, plazi, drobní savci	Žáby Čolci Mloci Ježek	- Speciální migrace mezi suchozemskými stanovišti a místy rozmnožování - U obojživelníků je nutné předpokládat na migraci v blízkosti vodní plochy - U mladých je nutné předpokládat opuštění prostředí a nalezení nové vhodné lokality
E- ryby, ostatní vodní živočichové	Ryby Raci Vodní měkkýši	- Vodní prostředí - Význam mají konstrukce mostů a způsob úpravy vodních toků pod mostem - Technické řešení musí vyloučit vytváření neprůchodných vodních úprav pod mostem
F- ptáci, netopýři	Ledňáček říční Skorec vodní Konipas horský Některé druhy netopýřů	- Žijí nejčastěji u vodních toků - Přelétají pod mosty a to zvyšuje mortalitu - Technické řešení musí zvážit parametry mostních objektů i řešení doprovodných opatření- protihlukové clony na mostech
G- rostliny, bezobratlovci, drobní obratlovci	Ohrožená společenstva	- Speciální ochrana - Navržení opatření, která zajistí propojení celých společenstev

**Tabulka 7 Kategorie podle nároků na migrační objekty a charakteru migrací pro vybraná volně žijící živočichy)**



### **A-MEDVĚD HNĚDÝ**

Medvěd hnědý je v červeném seznamu savců zařazen mezi málo dotčené druhy, dále je taky kriticky ohrožený druh dle zákona č.449/2001 Sb., o myslivosti, zvěř, která se nesmí lovit. Proto je zařazen i do Úmluvy o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – CITES (Anděra a Červený 2003).

Původní výskyt byl po celé České republice a celé Evropě s výjimkou ostrovů. Díky odlesnění krajiny a velkému zásahu člověka byl výskyt v průběhu 19/20.století redukován.

V současné době máme dvě populace medvěda hnědého, které se vyskytují na Pyrenejském poloostrově, jedná se o malou populaci pyrenejskou a populaci kantabrijskou, která se nachází v severozápadním Španělsku. Druhou velmi početnou populací v Evropě je populace karpatská, která má okolo 8 100 jedinců, tato populace zasahuje i do východní části České republiky, dále i na Slovensko, Polsko, Ukrajinu až do Srbska. Odhady počtu medvěda hnědého v sousedních zemích jsou: Slovensko 700, Polsko 100, Rakousko jen okolo 25 jedinců (Swenson et al. 2000).

V České republice se medvěd hnědý vyskytoval v období 19/20:století nejčastěji na Šumavě, v oblasti Beskyd. V současné době je výskyt pouze v CHKO Beskydech (Bartošková 2004).

Medvěd hnědý žije velice samotářským životem. Samci jsou větší a mohutnější než samice. V době páření se potkávají, to je v období od května do srpna. Potomstvo je okolo 1-3 mladých, co se rodí samici. Medvědi se dožívají vysokého věku, běžně okolo 30 let (Nowak 1999).

Potrava je pestrá, jsou to všežravci, nejčastěji je to rostlinná potrava (kořínky, listy, borůvky). Dále také hmyz (mravenec, včely, mšice). Ale i v menší míře masem (divoká prasata, jelen).

Při migraci medvědi z klidových oblastí, na které jsou zvyklé migrují na otevřenou krajinu a překonávají tak dálnice nebo i železnice. Jsou schopni také urazit veliké vzdálenosti

(Anděl- Andreas- Mináriková 2010).

### **B-VLK OBECNÝ**

Vlk obecný je v červeném seznamu obratlovců zařazen mezi málo dotčené druhy, dále je taky kriticky ohrožený druh dle zákona č.449/2001 Sb., o myslivosti, zvěř, která se nesmí lovit. Proto je zařazen i do Úmluvy o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – CITES (Anděra a Červený 2003).

V minulosti vlk obecný pobýval v celé Eurasii a v Severní Americe. Ve 20. století byl výskyt omezen, ikdyž v současné době populace opět narůstá.

Na Pyrenejském poloostrově se vyskytuje přibližně 2500 jedinců, v Alpách okolo 160 jedinců.

Odhady počtu vlka obecného v sousedních zemích jsou: Slovensko 300, Polsko 700, Německo jen okolo 5 jedinců (Boitani 2000).

V České republice se vlk obecný vyskytuje v oblasti Šumavy a Beskyd, občas i v okolí Jeseníků.

Vlk obecný je psovitá šelma, která žije po celý rok ve smečce. Vůdci jsou alfa samec a samice, kteří mají nejčastěji právo na rozmnožování. Samice má okolo 1-11 mladých.

Potrava vlků je kořist, kterou si sami uloví (kopytníci, jelen, prase divoké).

Nejčastěji vlci migrují z Polska nebo Slovenska a musejí překonávat migrační objekty.

### **C- RYS OSTROVID**

Rys ostrovid je v červeném seznamu savců zařazen mezi málo dotčené druhy, dále je taky ohrožený druh dle zákona č.449/2001 Sb., o myslivosti, zvěř, která se nesmí lovit. Proto je zařazen i do Úmluvy o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin – CITES (Anděra a Červený 2003). V současné době je populace umístěna do izolovaných, fragmentovaných oblastí. Největším centrem pro výskyt je v západní Evropě, populace je tam okolo 80 jedinců. V České republice se nachází rys ostrovid nejčastěji ve dvou oblastech. První je Šumavy, kde je okolo 75 jedinců. Druhé místo výskytu je okolo Beskyd, kde je okolo 15 jedinců.

Rys ostrovid žije samostatně a potkávají se jen na krátká období od ledna do března. V tomto období probíhají souboje mezi samci o samice. Samice má 1-3 mladé.

Potrava pro ryse ostrovida jsou nejčastěji kopytníci, nebo srnec, dále i zajíc, liška, ale i třeba kočka.

### **D-JELEN LESNÍ**

Jelen lesní je v červeném seznamu savců zařazen mezi málo dotčené druhy, dále se na něj vztahuje Úmluva o ochraně evropské fauny- Bernská úmluva. Patří mezi druhy dle zákona č.449/2001 Sb., o myslivosti, které se mohou lovit v období lovu a to je od 1.7 do 15.1 (Anděra a Červený 2003).

Výskyt je spíše v lesech, na horách a vrchovinách. Jelena lesního je okolo 30 235 jedinců.

Jeleni jsou samotáři a žijí odděleně.

Potrava jelena lesního je především travina, listy a větvičky, ale i lesní plody. Na podzim to jsou především bukvice a žaludy. Migrace u jelena není moc obvyklá, ale občas se stává. V blízkosti Krkonošského parku byl popsán vztah mezi laní ke komunikacím. Laně byly v blízkosti silnic, ale nikdy je nepřekročily, přestože obě strany byly totožné (Andreas- Mináriková 2010).

### **E- LOS EVROPSKÝ**

Los evropský je v červeném seznamu savců zařazen mezi málo dotčené druhy, dále se na něj vztahuje Úmluva o ochraně evropské fauny- Bernská úmluva. Dále je taky zvláště chráněným druhem dle zákona č.449/2001 Sb., o myslivosti, zvěř, která se nesmí lovit (Anděra a Červený 2003).

Los evropský žije v oblastech Euroasie, v Polsku, v Rakousku, i v České republice. V Evropě je okolo 500 000 jedinců, v ČR je to okolo jen 50 jedinců, v Polsku 2800, ve Finsku 110 000, ve Švédsku 340 000 jedinců (Bauer a Nygrén 1999).

Potrava losa evropského je snadno stravitelná s velkým obsahem živin. V létě se živí listím, výhonky stromů. V zimě hlavně pupeny.

Postupem času si losi zvykli na bariéru dálnic a vyhýbají se jí. Silnice pro ně znamenají větší migrační bariéru než například železnice, kterou překonávají (Anděl- Andreas- Mináriková 2010).

### **F-OSTATNÍ KOPYTNÍCI**

Do této kategorie patří spousta živočichů například srnec obecný a prase divoké, další členové této kategorie viz (Tab. 7). Tito kopytníci jsou rozšíření po celé České republice a patří do nejpočetnější skupiny kvůli dopravním nehodám. Migrace pro tyto živočichy je významná například pro zdroj potravy, vody nebo odpočinku. Negativní vliv pro ně mají změny biotopů při výstavbě, osvětlení a hluk (Anděl et al. 2011).

### **G- SAVCI STŘEDNÍ VELIKOSTI**

Do této skupiny patří například liška obecná a kočka divoká, další viz (Tab. 7). Nejčastější mortalita těchto živočichů je kolize způsobená vozidlem. Proto je důležité správně rozmístění migračních objektů (Anděl et al. 2011).

### **H- OBOJŽIVELNÍCI**

Výskyt je převážně na souši, ale vodní prostředí používají k rozmnožování, protože to má dobrý vliv na vývoj larev a vajíček. Nejbezpečnější období pro ně je jaro, když hledají místo pro rozmnožování.

Při migraci často překonávají pozemní komunikace a při tom bohužel dochází k přejetí a stávají se obětí dopravních prostředků. Nejčastějšími oběťmi jsou například ropucha obecná, skokan hnědý (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR 2013).

### **CH- PTÁCI A NETOPÝŘI**

Nejčastější usmrcení ptáků je díky nárazu do průhledné protihlukové stěny, protože pro ptáky se tato stěna stává neviditelná. Dále jsou kritická místa taky ta, kde se kříží letové trasy s komunikací. Opatření je proto protihlukové stěny s vegetací, aby letové dráhy byly minimálně 5 metrů nad komunikací (Anděl 2011).

## **3. 5. FRAGMENTACE**

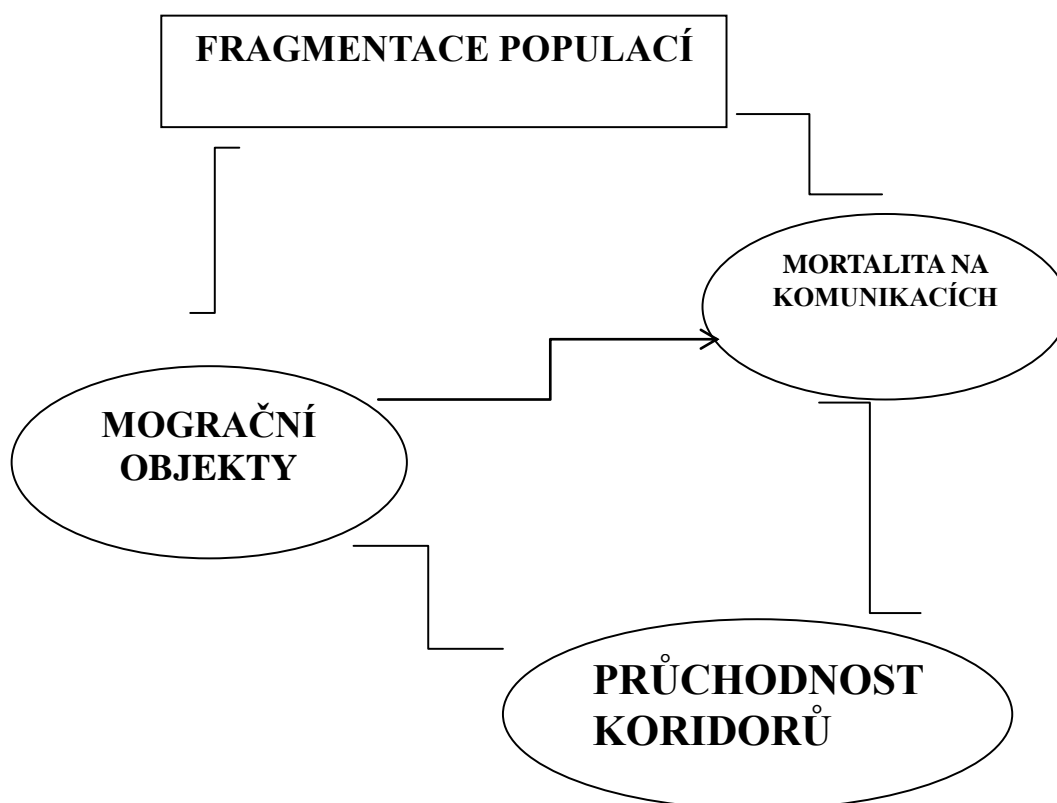
Krajinné celky-biotopy se dělí na menší části, ale od původních vlastností celku se liší, protože kvalita se snižuje. Fragmentace patří k závažným problémům ochrany přírody a v budoucnu to pro nás může mít i fatální následky pro ekosystémy. Podle legislativních nástrojů musíme chránit celistvost území, jak na národní úrovni, tak i na celoevropské úrovni soustavou NATURA 2000.

Hlavní faktory způsobující fragmentaci jsou dopravní stavby, dálnice, silnice a železnice. Další velký problém je rozšiřování zastavěných ploch díky urbanizaci území, ale i průmyslové sféry, těžba nerostných surovin. Dopravní komunikace představují velkou překážku pro mnoho druhů živočichů. Řešením je výstavba migračních objektů, podchodů a nadchodů (ekodukt) pro migraci živočichů.

Původní stanoviště s velkou plochou se v krajině rozpadají na menší izolované plochy a to vede k poklesu druhové rozmanitosti. Každý živočich má chování jiné při přechodu přes komunikace. Ohrožené druhy jsou ty, které si nezvyknou na zmenšování přirozeného území jejich životního prostoru (Seiler 2001).

Negativní dopady na průchodnost komunikace bývají označovány:

- Ztráta biotopu
- Fragmentace krajiny- rozdělení krajiny na menší celky
- Mortalita způsobená kolizemi s dopravními prostředky
- Disturbance- narušení prostředí a životních podmínek (Anděl, Mináriková, Andreas 2010)



obr 9 Nejvíce závažné dopady dle Anděla a Hlaváče (grafické zobrazení Janissová 2019)

### 3.5.1. HODNOCENÍ FRAGMENTACE

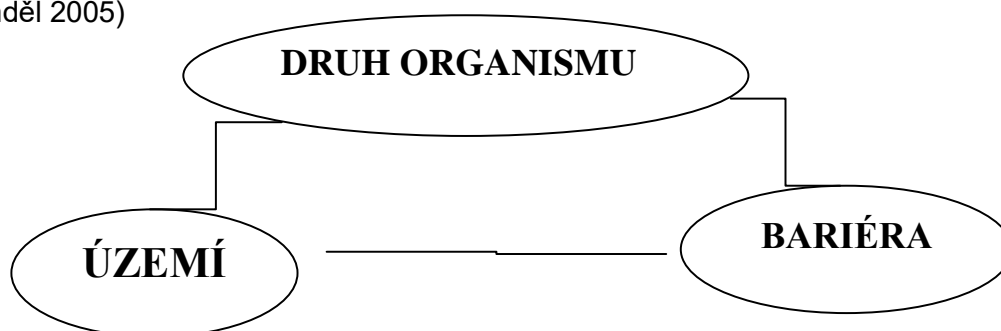
Při hodnocení fragmentace krajiny jsou důležité tři subjekty, které vždy je nutné samostatně vyhodnotit (Obrázek 2).

-biologický druh organismu se specifickými habitatovými nároky (podmínky výskytu)

- území výskytu

- bariéra, která fragmentaci způsobuje

( Anděl 2005)



obr 10 Subjekty fragmentace dle Anděla 2005 (grafické zobrazení Janissová 2019)

Nejvíce fragmentované oblasti v České republice jsou v okolí velkých měst například okolo Prahy, Brna, Ostravy, Hradce Králové, Pardubic, dále také podél silničních koridorů dálnic, silnic první třídy.

Nejméně fragmentované oblasti České republiky jsou vojenské újezdy, Brdy a pohraniční hory.(Anděl 2010).

Bariéry brání v krajině volnému pohybu živočichů, toku energií a materiálu.

Rozdělujeme je:

- přírodní: řeka, břeh, propast
- antropogenní skladby: komunikace, osídlení

V krajině jsou pouze přírodní bariéry (pohoří, řeky, svahy), některý živočichové jsou zvyklí na tyto podmínky a proto si své migrační cesty přizpůsobují svému životu. Změna nastane, když člověk začne tyto přírodní útvary uměle upravovat. Například nevhodné technické úpravy břehů, výstavby vodních kanálů, přehradních nádrží. Následkem těchto úprav se mohou stát jinak často pozitivní krajinné prvky migračními bariérami. Celkový význam bariérového efektu pro populace živočichů závisí na počtu úspěšných přechodů druhů a velikosti dané populace (Anděl et al., 2005).

Dopad fragmentace je určen propustností vzniklých bariér. Studie zkoumající dopady fragmentace jsou zaměřeny na konkrétní druh. Pro kvalitní zhotovení výzkumu musí být zahrnuty hmatové habitatové nároky a charakteristiky zkoumaných skupin, tudíž je nutné, aby byly objekty studia přesně vymezeny (Valkoum a Zeller 2003).

### **3.5.2. UKAZATELÉ FRAGMENTACE KRAJINY**

Fragmentace krajiny je spjata s celou škálou oblastí ochrany přírody a životního prostředí, jde především o vzájemné propojení problémové oblasti, jako jsou ochrana jednotlivých druhů rostlin a živočichů, ochrana cenných biotopů i ochrana propojení krajiny- migrační koridory, migrační trasy živočichů. Tyto oblasti patří do rozhodovacích procesů a územních plánování, do nadnárodních, celostátních (zásady územního rozvoje, územní plány) i krajských koncepcí ochrany zdraví obyvatel, ochrany přírody a územního rozvoje, do procesu posuzování vlivů na životní prostředí EIA (Hodnocení vlivů na životní prostředí) a SEA (Strategické posuzování životního prostředí), které jsou důležitým preventivním nástrojem environmentální politiky.

Zásady pro správné použití metodiky vyplývají hlavně z velkého počtu ovlivněných druhů

živočichů, kterých se fragmentace týká, dále z různých místních podmínek a vlivů. Hlavním ukazatelem fragmentace je hustota silnic, sídelní zástavba a urbanizace, která srovnává způsoby využívání půdy.

### 3.5.3. METODY ROZDĚLUJEME

Metodická příručka- Hodnocení fragmentace krajiny dopravou (AOPK ČR, 2006)  
Principem je vymezení oblastí na nefragmentované a ta si zaslouží zvláštní ochranu

**A- 1. Metoda-** Vymezující území nefragmentované dopravou (Anděl 2010).

Poukazuje na zásadní rozdíl mezi bariérovým efektem silnice první třídy a dálnicí. Vymezení polygonů UAT, které mají číselné označení- část nefragmentované krajiny, která musí dodržovat podmínky.

Podmínky: Část krajiny ohraničená silnicemi s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel za den o velikosti větší nebo rovné 100 km<sup>2</sup>. Polygony podrobeny analýze z hlediska kvality vhodných biotopů a z hlediska výskytu rizika budoucí fragmentace a rozděleny do 3 kategorií.

A- výborný

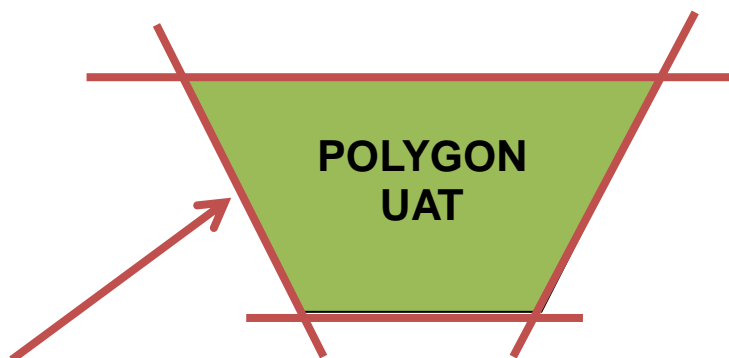
B- velmi dobrý

C- dobrý

Polygony UAT jsou základem pro výběr tras nových dopravních koridorů. Ty koridory s menším zásahem do UAT a s větší kvalitou jsou vhodnější.

Koridory jsou liniový pruh území, který je obklopen odlišným prostředím, například silnice, cesty, ale i železnice (Forman a Collinge 1997).

Výhoda této metody je v tom, že definovaná území lze vymežit v mapách a lze s nimi pracovat jako s ostatními mapovými limity, jako například zvláště chráněná území. Dobře se s nimi pracuje a můžou být zařazeny do modelů GIS.



**BARIÉRY-** silnice s intenzitou větší než 1000 vozidel za den

obr 11 Rozložení polygonu UAT dle Anděla (2000)-( grafické zobrazení Janissová 2019)

**B- 2. Metoda-** Stanovující číselné indexy fragmentace, které určují fáze fragmentace daného území.

Souhrn údajů o fragmentaci krajiny do jedné ucelené hodnoty, snadno vysvětlitelná. Jasný matematický základ, dvě náhodně zvolené místa, které nemají mezi sebou bariéru, neoddělené stanový tzv. Efektivní velikost oka. Tato metoda je spolehlivá a můžeme ji využívat při analýzách dlouhodobé míry fragmentace krajiny na rozsáhlých územích (Jaeger 2000).

Kombinace obou metod dovoluje pracovat s fragmentací krajiny, jak v mapových podkladech, tak formou číselných indexů a tím docílíme zhodnocení fragmentace krajiny v různých variantách řešených v územním plánování. Díky pravidelnému celostátnímu sčítání dopravy, prováděné v pětiletých intervalech Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD), byly analýzou stanoveny polygony UAT pro celé území ČR.



### 3. 6. KORIDORY

Koridory v krajině jsou úzké pruhy země, které se liší od krajinné matrice na obou stranách. Liší se od sebe svým vznikem, šířkou, ale také propojeností v krajině a tvarem. Zajištění migrace živočichů je nazýván biokoridorem. Biokoridor zajistí správný vývoj populace a snaží se zajistit původní stav rovnováhy v přírodě.

Rozdělení koridorů:

- vzniklé narušením- dálnice, železnice
- zbytkové koridory- zbylé po liniovém narušení matrice
- pěstované koridory- pásové koridory- porosty podél vodních toků
- regenerující koridory- zarůstající pásy po nepoužívané migrační cestě (Šlezinger 2003)

Funkce koridorů:

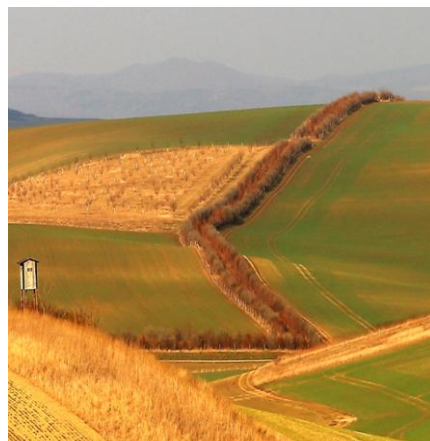
- stanoviště pro určitý druh populace a rostlin
- pohyb podél koridorů a v také v nich
- bariéra oddělující území
- zdroj pro krajinnou matrici

#### 3.6.1. KRAJINNÁ MATRICE

Krajinná matrice je krajinná složka, tvořící prostředí pro ostatní složky v krajině.

Charakteristika matrice:

- plocha- když jeden typ převládá nad ostatními, jedná se o krajinnou matrici
- spojitost- spojuje ostatní krajinné složky
- dynamika- působí na dynamiku krajiny



obr 12 Koridory železnic a biokoridory <https://www.myslivo.cz/Casopis-Myslivo/Myslivo/2019/Cerven/Drobna-zver-biocentra-a-biokoridory>

### 3.6.2. EVROPA

Problém fragmentace krajiny s velkou výstavbou silnic, dálnic a urbanizace je problémem jak západní Evropy, tak i střední Evropy. Ochrana je možná jen na celoevropské úrovni. Důležitá je tedy spolupráce mezi státy. Plánování a metody jednotlivých států jsou odlišné, ale závěr je stejný a to je snaha o zachování nadnárodního migračního propojení populací druhů vázaný na lesní biotopy a ochrana.

#### PROJEKTY

Metody k omezení fragmentace krajiny je plánování a tvorba migračních koridorů. Projekty jsou velice odlišné.

##### **A- EECONET**

Nejvýznamnější evropské směrnice:

- směrnice 79/409/EHS- o ochraně volně žijících ptáků
- směrnice 92/43/EHS- o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Cílem je vytvoření ekologické sítě NATURA 2000

##### **B- ECONNECT**

Cílem je ochrana biodiverzity v zemích Alpského regionu. Dále také propojení chráněných oblastí.

##### **C- GREENBELT**

Cílem je vytvoření sítě chráněných území v oblasti od Baltského až k Černému moři. Důležitá je spolupráce států v tomto území.

## 3. 7. ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY V ETAPÁCH INVESTIČNÍ PŘÍPRAVY

Investiční příprava pozemních komunikací je velice složitý proces, kdy všechny kroky postupu spolu souvisejí a navazují na sebe. Řeší se v nich technické a organizační záměry od koncepce až po vlastní realizaci. Zajištění průchodnosti krajiny a začlenění fragmentace krajiny a migrace živočichů mezi kritéria do etap investiční přípravy. Migrační studia jsou ekologicko-technické procesní postupy, které se snaží navrhnout opatření.

### 3. 7. 1. ETAPA CELOSTÁTNÍ KONCEPCE A SEA

Mezi kritéria je zahrnuta problematika migrace živočichů a fragmentace krajiny, která posuzují realizaci koncepce životního prostředí. Předurčuje se vývoj dopravy na dlouhá období a díky této etapě se zachovává biodiverzita v rámci České republiky.

Klíčovým dokumentem je strategická EIA (SEA) k hodnocení vlivů životního prostředí. Je v souladu se zákonem č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Podkladové materiály pro hodnocení SEA jsou:

- Zajištění koridorů pro dálkovou migraci živočichů- vymezení migračních významných území (MVÚ) a dálkových migračních koridorů (DMK). Důležitým kritériem je průchodnost DMK a malý negativní dopad na migračně významná území.

MVÚ- Migračně významná území je schopnost udržení průchodnosti krajiny ve vazbě na větší zoogeografické celky.

DMK- Dálkové migrační koridory mají schopnost zachování dlouhodobé průchodnosti krajiny na velké savce. V průměru 500 m šířky a desítky km délky jsou to liniové struktury, které propojují oblasti k udržitelnosti velkých savců.



- Kategorizace území na základě fragmentace krajiny- vymezení nefragmentované území (polygonů UAT). Preference mají ty koridory, které mají menší zásah do UAT.

### **3. 7. 2. ETAPA DOPRAVNÍCH KORIDORŮ A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Vyhledání významných dopravních tras. Posouzení vlivů na životní prostředí ve vztahu k územnímu plánování. V této etapě je důležité řešit střet komunikační sítě s migračně významným územím a s dálkovými migračními koridory, dále s kritickými úseky pro migraci obojživelníků a kritickými, leteckými dráhy ptáků. Cílem je nepřerušit migračních koridorů, aby pokud možno byly po celé délce území. Velký význam má územní plánování a SEA na průchodnosti krajiny pro volně žijící živočichy a na omezení fragmentace populace.

### **3. 7. 3. ETAPA PROVOZU**

Pro uvedení stavby do provozu je nutné, aby byla udržovaná a prohlížena. Díky monitoringu zajistíme dostatek informací, jak živočichové využívají objekt, taková zpětná vazba pro výstavbu dalších objektů. Plán monitoringu zpracovává odborná firma a správce komunikace ho předloží ke schválení orgánu ochrany přírody. Je složen z časového intervalu a daným objektem a hlavně rozsah druhů. Výsledky firma sepíše do zprávy.

Typy monitoringu jsou například:

- stopování na sněhu, písková lože, inkoustová lože, fotopasti a kamerové systémy

Sledované období bohužel nelze srovnávat s kalendářním rokem, protože může dojít ke špatným výsledkům, díky například extrémnímu počasí. Nejvhodnější období je přelom únor/březen, dochází k probouzení ze zimního spánku a také 31.3 probíhá jarní sčítání zvěře a ukončení lovu zvěře. Můžeme díky těmto údajům odhadovat intenzitu migrace živočichů v pozorovaném období.

### **3. 7. 4. ETAPA VÝBĚRU TRASY A PROCESU EIA**

Důležité je vybrání konečné varianty tras a zohlednění migrace živočichů, proto je potřeba mít mapové podklady. Cílem je zjištění tras, které jsou průchodné pro živočichy.

## **3. 8. LEGISLATIVA V ČR**

Legislativní ochrana přírody v České republice je zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Ochrana konkrétního území musí být definován podle těchto kritérií:

- Zvláště chráněná území (ZCHÚ)
- Soustava NATURA 2000
- Významné krajinné prvky
- Územní systém ekologické stability (ÚSES)- také pro ochranu ekologické sítě
- Přírodní parky vyhlášené na ochranu krajinného rázu

### 3.8.1 ÚSES

Územní systém ekologické sítě je jediný legislativní nástroj pro ochranu prvků a ekologické sítě. Schopnost ekologických systémů vyrovnávat vnější rušivé vlivy vlastními mechanismy.

Nazývá se podle zákona č.114/1992 Sb., jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Cílem je uchování přirozeného genofondu krajiny a uchování významných krajinných úkazů. Zajistit vymírání živočichů a planě rostoucích rostlin.

Biocentra jsou částí ÚSES a dovoluje trvalou existenci druhů i společenstev. Jsou to například vodní prvky a lesní komplexy. Biokoridor je také součástí a je tvořena segmentem krajiny, která propojuje biocentra a podporuje migraci. Zajištěn je díky nim i pohyb živočichů v krajině.

Návrhem o zajištění ekologické stability krajiny je zásada, která zní takto: k uchování vysoké produktivity a ekologické stability je nutné izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilních ekosystémů (Stalmachová 1996).

### 3.8.2 NATURA 2000

Soustava chráněných území evropského významu. Je to soustava chráněných území, které se vytvářejí dle vlastních principů v každém státě Evropské unie. Cílem je zabezpečit ochranu pro živočichy a rostliny, které jsou z evropského pohledu nejcennější a nejvíce ohrožené.

Právními předpisy této soustavy jsou:

- směrnice 2009/147/ES- směrnice o ptácích- ochrana volně žijících ptáků

Díky této směrnici jsou ptačí oblasti PO.

-směrnice 92/43/EHS- směrnice o stanovištích- ochrana volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Díky této směrnici jsou evropsky významné lokality EVL .

Za NATURU 2000 zodpovídá Ministerstvo životního prostředí, odborné podklady zpracovává Agentura ochrany přírody a krajiny. Vláda vyhláší ptačí oblasti a evropsky významné lokality, požadavky provádí do národní legislativy díky zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### 3.8.3 LEGISLATIVA PRO SILNIČNÍ DOPRAVU A PŘEPRAVU ZVÍŘAT

- Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Pokud při nehodě dojde ke škodě na majetku třetí osoby, jsou účastníci nehody povinni neprodleně ohlásit nehodu na Policii ČR a vyčkat příjezdu policistů, do té doby se zdržet veškerého jednání, které by vyšetření nehody prodloužilo (Vláda ČR 2000).

Dále tento zákon předkládá, jak správně přepravovat zvíře v automobilu. Zvíře musí být zabezpečeno tak, aby neohrozilo řidiče a osoby ve vozidle, ale také samo sebe.

- Zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti

Myslivecká stráž je oprávněna v honitbě a na účelových komunikacích zastavit a prohlédnout dopravní prostředky, jestliže má důvodné podezření na neoprávněné chování či držení nabyté zvěře (Vláda ČR 2001).

- Zákon č. 30/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů

Pravidla pro správný provoz na pozemních komunikacích. Upravuje umístění dopravních značek, které informují o zvěři na silnicích.

## **4. METODIKA**

Na základě dat poskytnutých Policií České republiky, Ředitelstvím silnic a dálnic a také Policejním prezidiem České republiky- Ředitelstvím služby dopravní policie byla zpracována data o nehodách způsobená srážkou motorového vozidla s lesní zvěří za období 1.1 2015- 31.12 2019.

Práce byla zaměřena na Středočeský kraj a na Hlavní město Praha, pomocí tabulek a grafů.

Následně byla data statisticky vyhodnocena dle jednotlivých roků, měsíců, místa a druhu zvěře.

Středočeský kraj dále byl rozdělen na území bez dálnic a pak nehody okolo dálnic.

Kvůli velkému počtu nehod nejsou v této práci uvedeny konkrétně nehody okolo dálnic: D1, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D10, D11- pro Středočeský kraj.

Jinak konkrétní dny a čas, měsíc a druh zvěře v této práci je pro rok 2016 rozepsán, protože v dalších letech se to už nerozepisuje a tím pádem bych neměla potřebná data pro svoji práci.

Dále se zaměřuje tato práce i na rok 2019 a to na všechny kraje České Republiky, popisuje nejvíce nehod zaviněné střetem motorového vozidla se zvěří a znázorněno i to i v mapách a tabulce.

Nejvíce nehod v roce 2019 se stalo v Libereckém, Ústeckým, Středočeským, Moravskoslezským kraji a na Vysočině. Zato v Plzeňském a v Jihočeském kraji a v okolí Prahy se jedná o nepatrná čísla.

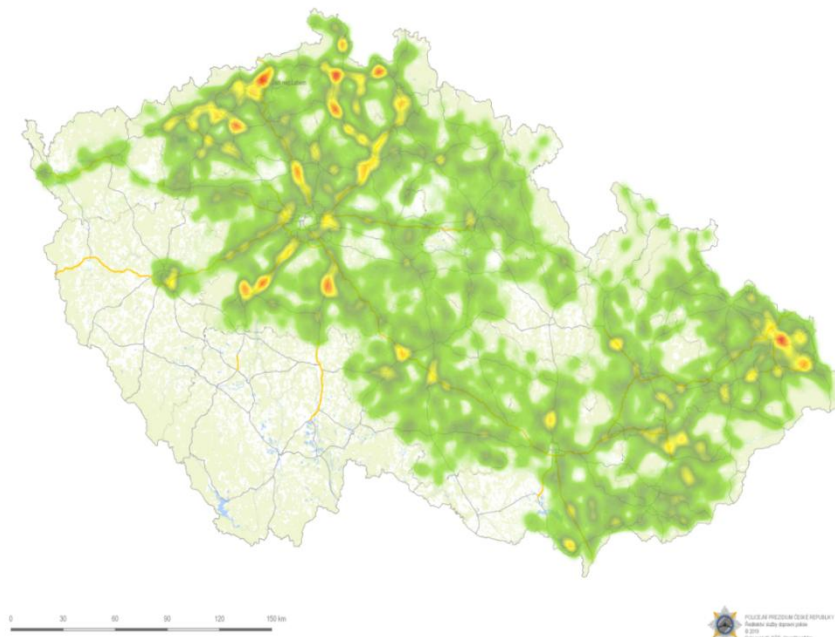
## 5. VYBRANÉ ÚZEMÍ

### 5.1 MAPA ČR

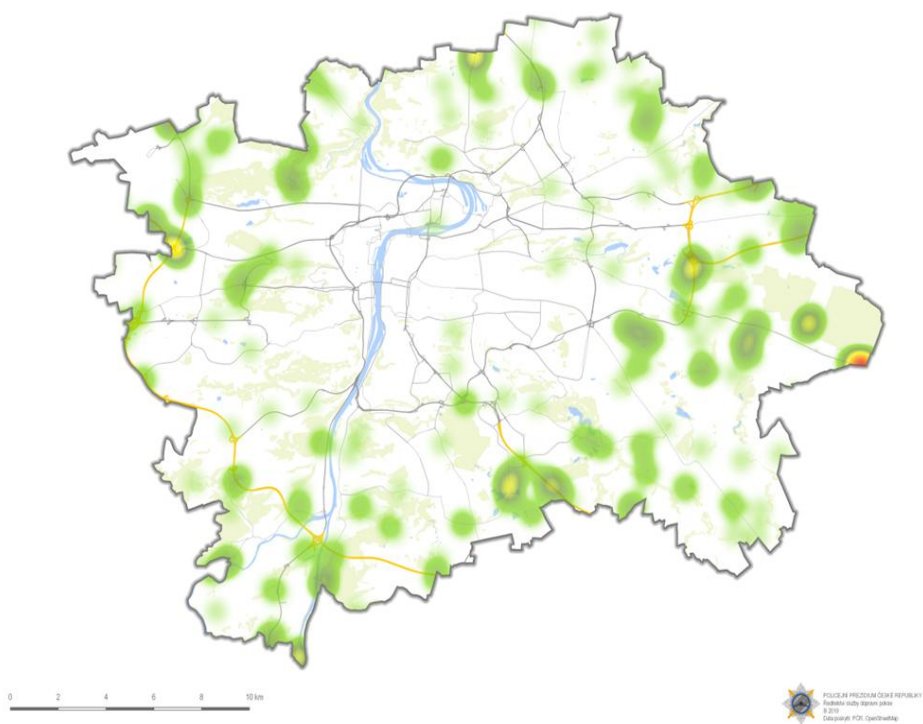
Kritická místa pro nehody motorových vozidel se zvěří pro rok 2019  
Nejvíce nehod v roce 2019 se stalo v Libereckém, Ústeckém, Středočeském, Moravskoslezském kraji a na Vysočině. Zato v Plzeňském a v Jihočeském kraji a v okolí Prahy se jedná o nepatrná čísla.

2019				
Nehody zaviněné lesní zvěří KRAJE	DN	U	TZ	LZ
Hl. m. Praha	241	0	0	1
Středočeský	3 323	1	3	34
Jihočeský	31	0	2	22
Plzeňský	220	0	2	11
Ústecký	1 844	0	1	12
Královéhradecký	993	0	1	8
Jihomoravský	1 386	0	1	7
Moravskoslezský	1 707	0	1	13
Olomoucký	1 089	0	2	4
Zlínský	1 103	0	0	1
Vysočina	1 739	0	0	1
Pardubický	582	0	0	17
Liberecký	1 012	0	0	8
Karlovarský	240	0	2	7

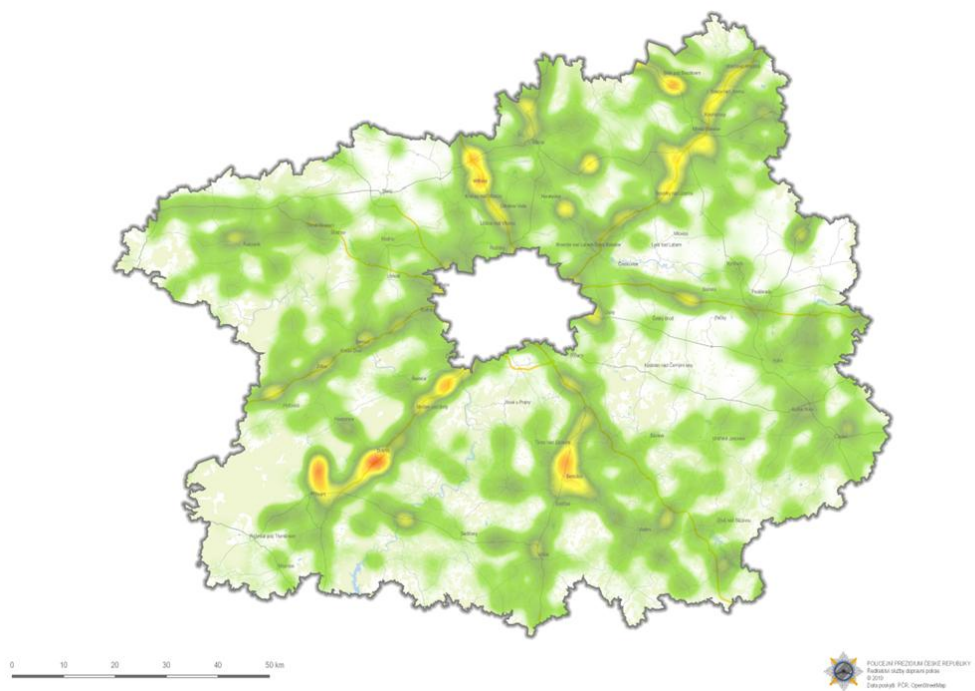
Tabulka 8 Počet nehod v roce 2019 pro všechny kraje České republiky



obr 13 MAPA ČR- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří a největší počet nehod pro rok 2019



obr 14 MAPA PRAHY- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří pro rok 2019



obr 15 MAPA STŘEDOČESKÉHO KRAJE- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří pro rok 2019

## 5. 1. DOPRAVNÍ NEHODY ZAVINĚNÉ LESNÍ ZVĚŘÍ

Nehody zaviněné střetem motorového vozidla s volně žijící zvěří rok od roku roste. Od roku 2015 do roku 2019 nehod vzrostlo a to o 69% = 6311 nehod.

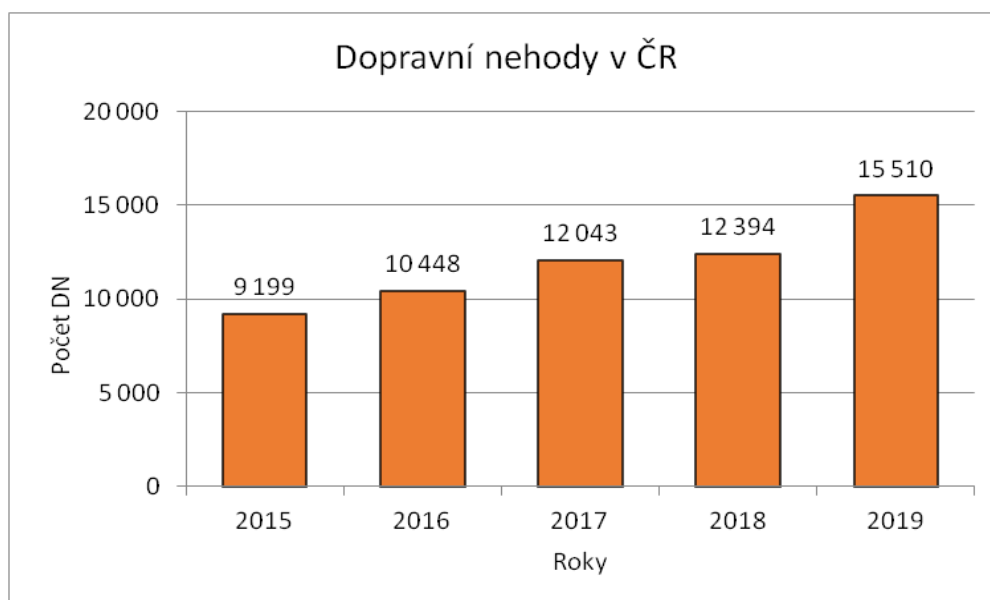
Důvodem může být vyšší hustota provozu, přemnožená zvěř, anebo že pojišťovny zahrnují srážky se zvěří do povinného ručení. Řidičům se proto vyplatí sraženou zvěř nahlásit policii ČR, a tím se nehody dostávají do statistik.

Každým rokem díky tomu zemře nějaká zvěř, nebo se poraní. Taky roste škoda na vozidle.

V roce 2015 škoda činila 298 744 300 Kč, v roce 2019 už vzrostla na 607 950 100 Kč.

Nehody zaviněné lesní zvěří v ČR				
Roky	DN	U	TZ	LZ
2015	9 199	1	8	105
2016	10 448	1	8	114
2017	12 043	1	9	127
2018	12 394	2	13	108
2019	15 510	1	15	144

Tabulka 9 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro všechny kraje České republiky



Graf 1 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro všechny kraje České republiky

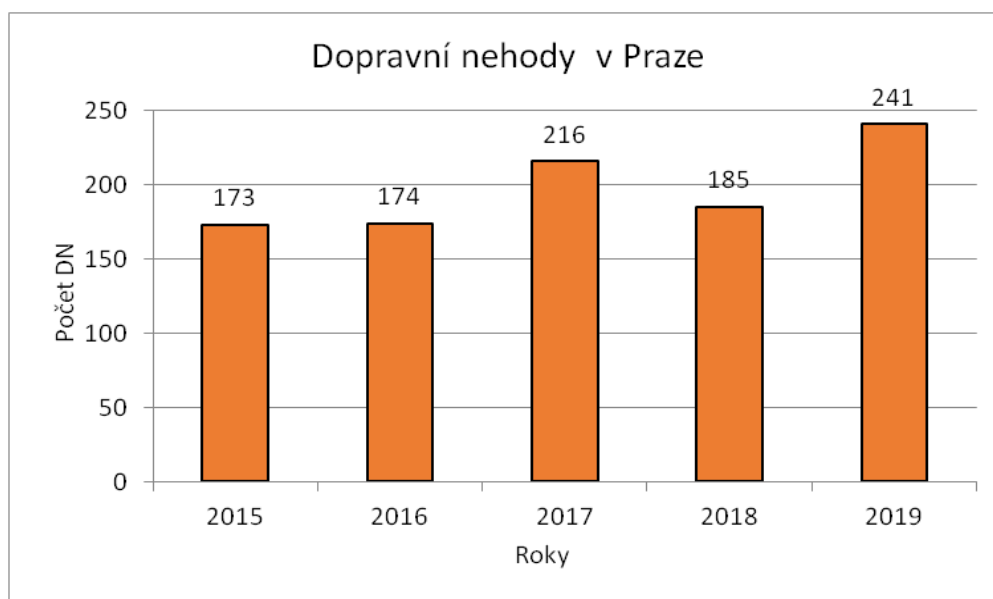
### 5.1.1. NEHODY- PRAHA- OD ROKU 2015 DO ROKU 2019

Nehod v Praze přibývá, ale za posledních 5 let nebylo srážkou usmrceno žádné zvíře, ani těžce zraněno. Jedná se o jediný kraj, kde to tak je.

**Nehody zaviněné lesní zvěří v Praze**

Roky	DN	U	TZ	LZ
2015	173	0	0	2
2016	174	0	0	2
2017	216	0	0	1
2018	185	0	0	1
2019	241	0	0	1

Tabulka 10 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Prahu



Graf 2 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Prahu

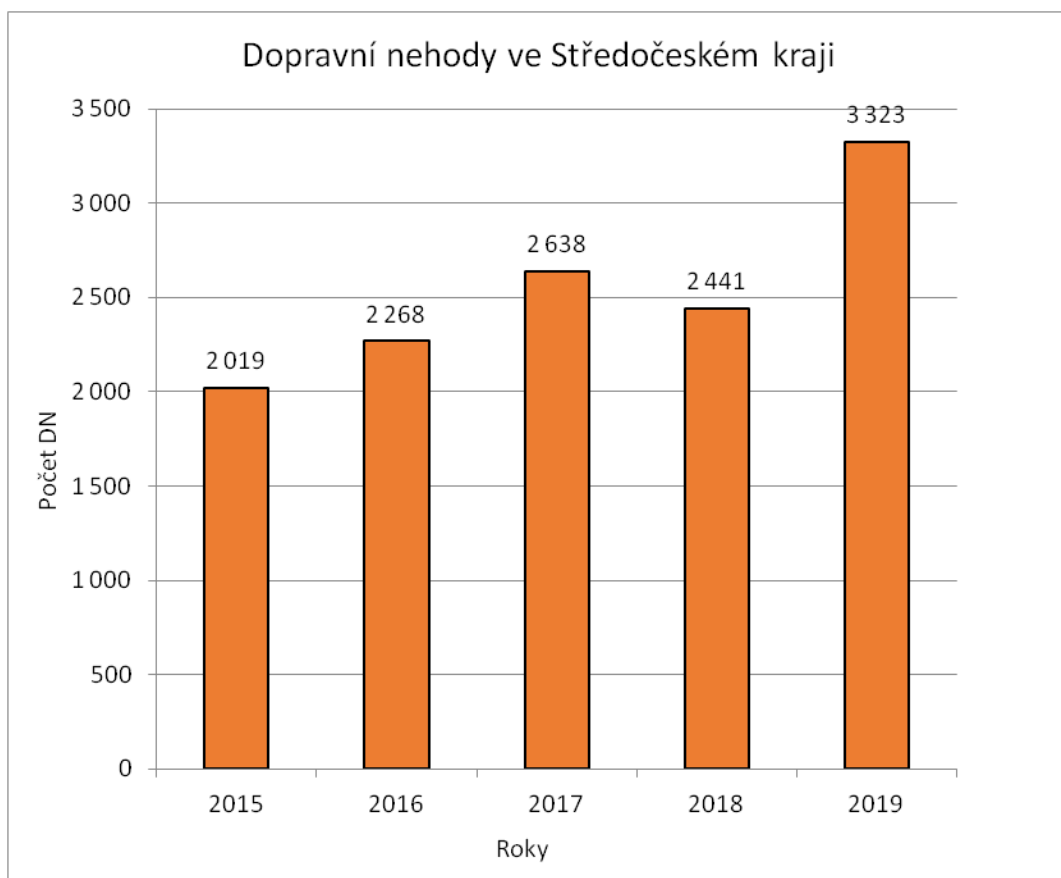
### 5.1.2. NEHODY- STŘEDOČESKÝ KRAJ- OD ROKU 2015 DO ROKU 2019

Rok 2017 a rok 2018, 2019 bohužel není moc příznivý pro Středočeský kraj, protože byla usmrcena zvěř. V roce 2017 se jednalo o srnce a v roce 2019 o divoké prase. A v roce 2018 bylo těžce zraněno 6 zvířat.

#### Nehody zaviněné lesní zvěří ve Středočeském kraji

Roky	DN	U	TZ	LZ
2015	2 019	0	2	18
2016	2 268	0	1	20
2017	2 638	1	2	19
2018	2 441	0	6	21
2019	3 323	1	3	34

Tabulka 11 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Středočeský kraj

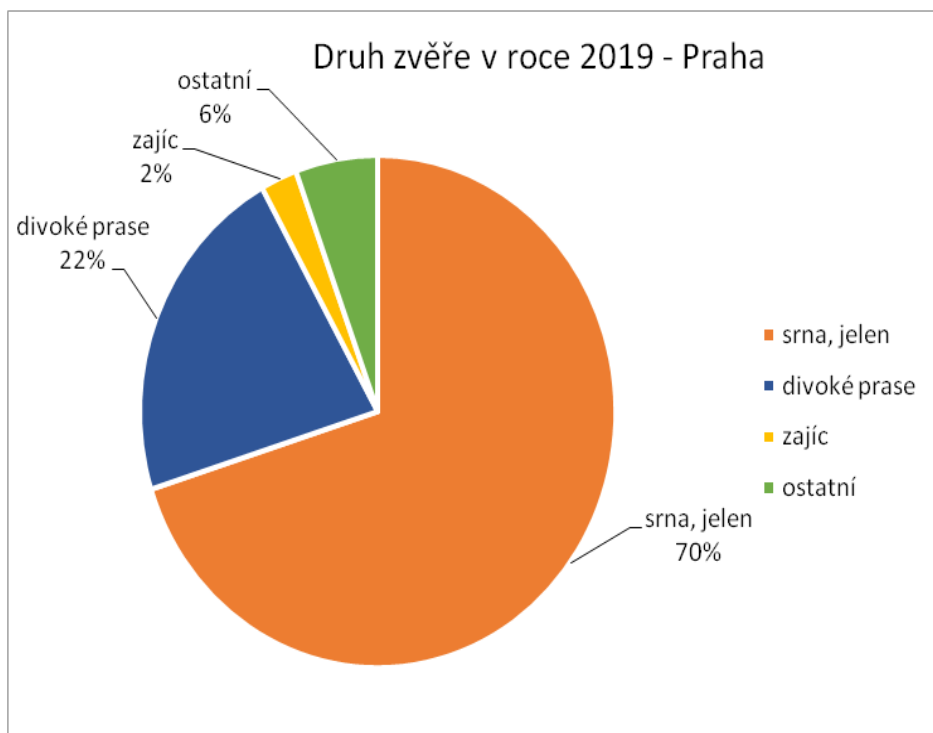


Graf 3 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Středočeský kraj



### 5.1.3. SPECIFIKACE ZVĚŘE- PRAHA PRO ROK 2019

V roce 2019 bylo 241 dopravních nehod zaviněné lesní zvěří v Hlavním městě Praha. Jednalo se především o srnku či jelena, dále také o divoké prase. Málo sražených bylo zajíců nebo ostatní zvěře, a to například lišek, labutí, bažantů.



Graf 4 Nehody zvěře v roce 2019 pro Prahu- specifikace zvěře

#### 5.1.4 SPECIFIKACE ZVĚŘE- STŘEDOČESKÝ KRAJ PRO ROK 2019

V roce 2019 bylo 3 323 dopravních nehod zaviněné lesní zvěří ve Středočeském kraji. Jednalo se především o srnku či jelena, dále také o divoké prase. Málo sražených bylo zajíců, daňků nebo ostatní zvěře, a to například lišek, labutí, bažantů. V tom roce byla usmrcena jedna zvěř, jednalo se o srnce.



Graf 5 Nehody zvěře v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvěř

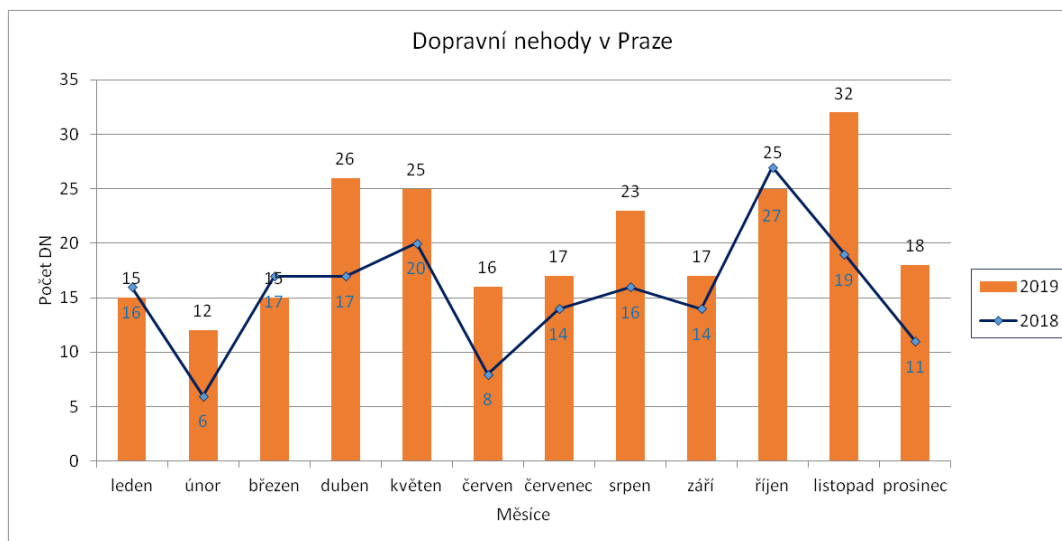
### 5.1.5. NEHODY ZVĚŘE PRO ROK 2018 A ROK 2019 V URČITÝ DEN- PRAHA

Podle statistik Policie ČR byly zjištěny nejrizikovější dny pro rok 2018 a rok 2019 pro Hlavní město Praha. Jedná se o pondělí a pátek v roce 2018 a o úterý 2019. V těchto dnech se stalo nejvíce nehod, v žádné z těchto nehod nebylo usmrceno anebo vážně zraněno zvíře. Jedná se pouze o lehce zraněnou zvěř.

**Dopravní nehody po dnech - Praha**

Dny v týdnu	2019	2018
pondělí	42	26
Úterý	38	33
středa	35	23
čtvrtek	29	28
Pátek	49	29
sobota	25	25
neděle	25	22

**Tabulka 12 Nehody 2018/2019 po dnech pro Prahu**



**Graf 6 Nehody zvěře v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvěře**

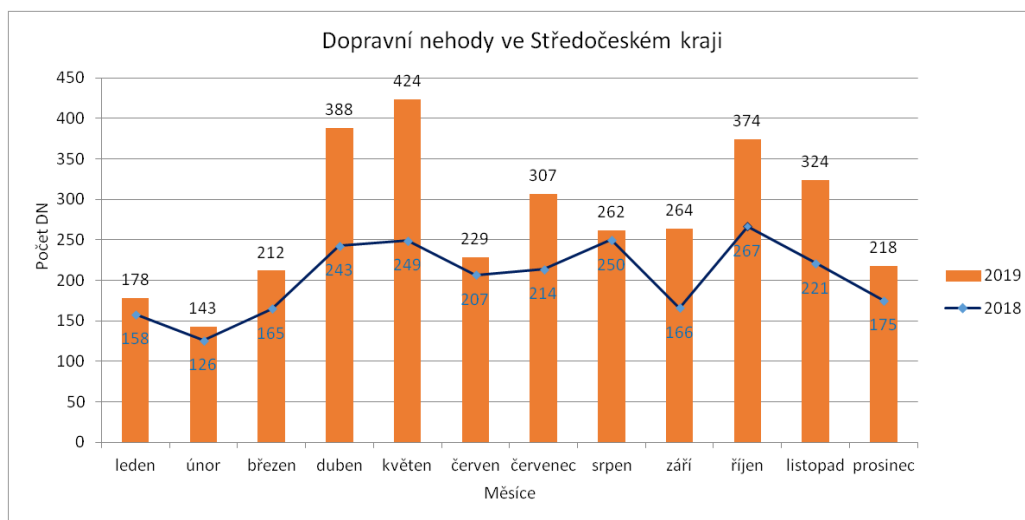
### 5.1.4 NEHODY ZVĚŘE PRO ROK 2018 A ROK 2019 V URČITÝ DEN- STŘEDOČESKÝ KRAJ

Podle statistik Policie ČR byly zjištěny nejrizikovější dny pro rok 2018 a rok 2019 pro Středočeský kraj. Jedná se o pátek v roce 2018 a o čtvrtek 2019. V těchto dnech se stalo nejvíce nehod. V roce 2018 bylo vážně zraněno 6 zvířat, žádné nebylo usmrceno. V roce 2019 bylo usmrceno jedno zvíře, jednalo se o divoké prase.

#### Dopravní nehody po dnech - Středočeský kraj

Dny v týdnu	2019	2018
pondělí	485	348
úterý	459	342
středa	449	343
čtvrtek	538	368
pátek	494	360
sobota	459	340
neděle	439	341

Tabulka 13 Nehody 2018/2019 po dnech pro Středočeský kraj



Graf 7 Nehody zvířete v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvířete

## 5. 2. SHRUTÍ RIZIKOVÝCH MĚSÍCŮ

### -Shrnutí rizikových měsíců v letech 2015-2019 pro Prahu a Středočeský kraj

<p><b>2015</b> V roce 2015 nebyla usmrcena žádná zvíře ve spojitosti se střetem s motorovými vozidly. Nejvíce nehod v Praze se stalo: 1. květen 2. prosinec/listopad 3. duben Nejvíce nehod ve Středočeském kraji se stalo: 1. květen 2. říjen 3. červenec</p>
<p><b>2016</b> V roce 2016 nebyla usmrcena žádná zvíře ve spojitosti se střetem s motorovými vozidly. Nejvíce nehod v Praze se stalo: 1. duben 2. květen 3. prosinec/leden Nejvíce nehod ve Středočeském kraji se stalo: 1. květen 2. říjen/listopad 3. duben</p>
<p><b>2017</b> V roce 2017 bylo usmrceno jedno zvíře a to v červnu, jednalo se o srnce. Nejvíce nehod v Praze se stalo: 1. říjen/listopad 2. květen 3. únor Nejvíce nehod ve Středočeském kraji se stalo: 1. květen 2. říjen/listopad 3. srpen/září</p>
<p><b>2018</b> V roce 2018 nebyla usmrcena žádná zvíře ve spojitosti se střetem s motorovými vozidly. Nejvíce nehod v Praze se stalo: 1. říjen 2. květen 3. listopad Nejvíce nehod ve Středočeském kraji se stalo: 1. říjen 2. srpen 3. květen</p>
<p><b>2019</b> V roce 2019 bylo usmrceno jedno zvíře a to v říjnu, jednalo se o prase divoké. Nejvíce nehod v Praze se stalo: 1. duben 2. srpen 3. říjen Nejvíce nehod ve Středočeském kraji se stalo: 1. duben/květen 2. září/říjen/listopad 3. červenec</p>

Tabulka 14 Shrnutí kritických měsíců v letech 2015-2019 pro Prahu a Středočeský kraj

## 6. DISKUSE

Policie české republiky eviduje veškeré dopravní nehody se zvěří, na které jsou zavolána, a zvěř zůstane na místě. Bohužel se stává, že z důvodu strachu z pokuty či pojistnému je zvěř odvezena z místa a díky tomu není nehoda zaevidovaná. Proto je určitě možné, že se bude jednat ještě o větší čísla nehodovosti než je nám známé.

Silnice a dálnice jsou pro zvěř neprůchodné a přináší riziko střetu a dále když se k tomu přidají i další negativní dopravní aspekty, jako jsou hluk, vyšší emise, urbanizace a narušený krajinný ráz, tak se jedná o veliký problém pro zvěř. Dále střety vozidel se zvěří mohou nastat okolo zemědělsky využívané krajiny, kdy zvěř je lákána za potravou a musí tak překonávat určité nebezpečné úseky. Dle Červenky (2007) patří mezi nejvyhledávanější druhy zemědělských plodin zvěří brambory, kukuřice, pšenice, ozimá a ostatní obilniny.

Vyhodnocení vlivu stanoviště na četnost kolizí je u každé zvěře jiné. Rizikové období bývají nejčastěji po výsevu a trvá až do vyražení výhonků, to se stává nejlákavější potravou hlavně pro prase divoké. Další období je od listopadu cca do března, kdy zvěř hledá zbytky potravy. Podle Hrouzka (2010) z hlediska vegetativního období říká, že nejrizikovější období jsou brzy z jara, kdy dochází ke zvýšení teplot a probouzení rostlin. Pak v létě kdy dozrávají semena.

Dle Kušty (2011) nejčastěji docházelo ke střetu vozidla se zvěří v měsíci duben, květen a pak v zimních měsících listopad, prosinec.

V policejní statistice se objevují různá místa s různým typem krajiny, například zemědělské, lesnické, ale i urbanizované krajiny. Lze tedy usuzovat, že legislativní ochrany půdního fondu je nedostačující, bohužel i územní plánování není dostačující, dle studií provedené autory Havel, Chuman a Heindenreichová (2011).

Nehody vozidla se zvěří rok od roku roste, a proto je důležité hlavně na jaře a zimních měsících dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti na silnicích či dálnicích. Vyplácí se proto pojistit na toto riziko. Typickým místem je komunikace I. třídy, která vede okolo lesů a polí, nacházejí se tam dopravní značky informující o výskytu zvěře, proto je důležité upravit svoji rychlost a dbát zvýšené pozornosti.

Co dělat když ke srážce vozidla se zvěří došlo:

- nejprve zastavení u krajnice, zapnout výstražná světla a umístit výstražný trojúhelník
  - informování policii, která to nahlásí myslivci
- Je důležité nemanipulovat se zvěří- hrozí nějaká nemoc či nebezpečí.
- Odnesení zvěře je klasifikováno jako pytláctví.
- provedení fotodokumentace vozidla a sražené zvěře
  - nahlášení střetu se zvěří pojišťovně

Pozor také na druh sražené zvěře. Jedná-li se o divokou zvěř, například prase divoké nebo srnku budou náklady hrazeny z havarijního pojištění či speciálního pojištění. Protože se jedná o zvěř divokou, nikomu nepatřící a tedy na nikom nelze vymáhat náklady na škodu.

Když je sraženo domácí zvíře, například pes, kočka, tak je situace jiná. Vina je na majiteli zvířata, který za něj nese odpovědnost a musí se postarat o náklady škody (Policie České republiky).

## 7. ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zabývala vztahem motorových vozidel se zvěří a snažila se poukázat na silniční a dálniční stavby, které vedou k mortalitě zvěře. Dále také nesmíme zapomenout na fragmentaci krajiny a neprůchodnost krajinou pro volně žijící zvěř.

Podrobnosti o této problematice je podrobně popsáno v kapitole 2.4 a 2.5.

Cílem bylo vyhodnocení mortality zvěře v období 1. 1. 2015- 31. 12. 2019 na pozemních komunikacích pro Středočeský kraj a pak byla přidána i Praha, ze zvědavosti, kolik nehod se zvěří se stalo v Hlavním městě. Nehody byly rozčleněny podle roku a místa a v tabulkách, nebo podle grafů bylo poukázáno na nejrizikovější měsíce a čas.

Za nejrizikovější měsíce byl vyhodnocen listopad- prosinec, a jarní měsíce duben- květen. Protože v těchto obdobích je zvěř nejaktivnější, připravuje se na zimu- tukové zásoby- migrace za potravou.

Bylo zjištěno, že nejvíce se jedná o srnce- 75%, dále o divoké prase- 16% a v menší míře o jeleny, zajíce, daňky

Z hlediska počtu sražených zvířat na silnicích a okolo dálnic je nejvíce ohrožená zvěř, která se pohybuje v blízkosti silnic, například v přilehlých polích, lesů. Jedná se o prase divoké, srnce obecného, zajíce polního a jelena běloocasého. Hlavním a také negativním vlivem je omezený pohyb v krajině, vysoká mortalita na komunikacích, rušení hlukem a světelné znečištění.

Dále je tu poukázáno na způsoby ochrany zvěře podél silnic, které mají omezit mortalitu zvěře. Jedná se o dopravní značky, odrazky, migrační koridory, oplocení okolo silnic a dálnic, protihlukové bariéry a mnoho dalšího.

Podrobnosti o této problematice je podrobně popsáno v kapitole 2.3.

V kapitole 2.4 je poukázáno více na migraci a vše spojené s ní, jako jsou například podchody a nadchody.

Pokud dojde ke srážce s volně žijící zvěří a je zraněné nebo po smrti, je správné, aby řidič vozidla povinně zavolal na Policii České republiky a nahlásil nehodu. Za nenahlášení nehody vzniklé škody na majetku a usmrcení zvěře hrozí řidiči škoda ve výši 2 000 až 5 000 Kč. A také nebude zraněná či usmrcená zvěř vedena ve statistikách nehod.

## 8. POUŽITÁ LITERATURA

### 8. 1. TIŠTĚNÁ

- 1) Aanen, P., et al. (1991): *Nature engineering and civil engineering works*.
- 2) Anděl, P. et Gorčicová, I. (2007): *Návrh koncepce ochrany migračních koridorů velkých savců v rámci územního plánování – způsob výběru a vymezení koridorů*. Zpráva pro MŽP, Evernia s.r.o., Liberec.
- 3) Anděl, P. (2000): *Metodika pro navrhování migračních profilů pro zvěř. Závěrečná práce*. Praha: ŘSD ČR.
- 4) Anděl- Hlaváč: Podle: Borkovcová, M. - Mrtka, J. (2011): *Odhadovaná velikost úmrtnosti savců na českých silnicích- dotazníky pro řidiče*. Brno: Mendelu.
- 5) Anděl, P. et al. (2009): *Ekonomická optimalizace návrhů migračních objektů*. Evernia s.r.o., Liberec
- 6) Anděl, P., Gorčicová, I. et Petržílka, L. (2010): *Indikátory fragmentace krajiny*.
- 7) Metodická příručka. – Evernia, Liberec, 60 pp. Anděl, P. (2009): *Fragmentace krajiny a proces EIA. – EIA – IPPC – SEA*.
- 8) Anděra, M. et Hanzal, V. (1995): *Atlas rozšíření savců v České republice. I.*
- 9) Anděra, M. et Hanzal, V. (1996): *Atlas rozšíření savců v České republice. II. Šelmy*
- 10) Begon, M., Harper, J. L. et Townsend, C. R. (1997): *Ekologie – Jedinci, populace a společenstva*. Vydavatelství Univerzity Palackého, Olomouc.
- 11) Bickmore, C. (2003): *Code of Practice for the Introduction of Biological and Landscape Diversity Considerations into the Transport Sector*.
- 12) Bodin, Ö et Norberg, J. (2007): *A network approach for analyzing spatially structured populations in fragmented landscape*. Land scape Ecology.
- 13) Bogaert, J., van Hecke, P. et Ceulemans, R. (2002): *The Euler Number as an Index of Spatial Integrity of Landscapes: Evaluation and Proposed Improvement*. Environmental Management.
- 14) Borkovcová, M.- Mrtka, J. (2011): *Odhadovaná velikost úmrtnosti savců na českých silnicích- dotazníky pro řidiče*. Brno: Mendelu.
- 15) Brnušák, A., Císlerová, M., Dahinter, K., Křístek, V., Kurth, H., Lenner, R., Voplakal, M., (2003): *Ekodukty*. Inženýrská akademie České republiky, Praha.
- 16) Čechura, V. (2008): *Jak se sraženou zvěří*. Myslovost.
- 17) Červený, J. (2010): *Ottova encyklopedie*. Myslovost.
- 18) Directorate-General for Public Works and Water Management (2000): *National highway vergl national treasures!*.



- 19) European Environment Agency (2005): European environment outlook. – EEA, Copenhagen.
- 20) Fahrig, L. (2003): Effects of Habitat Fragmentation on Biodiversity. – *Annual Review of Ecology, Evolution and Systematics*.
- 21) Gontier, M., Balfors, B. et Mortberg U. (2006): *Biodiversity in environmental assessment, current practice and tools for prediction*. Environmental Impact Assessment Review.
- 22) Havránek, F. - Hučko, M. (2008): *Kudy se ubírá řešení střetů zvěře a vozidel v zahraničí*. Myslivost.
- 23) Hlaváč, V., Anděl, P. (2001): *Mosty přes vodní toky, ekologické aspekty a požadavky*.
- 24) Hlaváč, V. (2002): *Jaké jsou perspektivy populace losa v ČR*. – Ochrana přírody.
- 25) Hrouzek, K., Plíšek, K., Scháno, J. et Hartych, M. (2011): *K účinnosti pachových ohradníků u silnic*. Myslivost.
- 26) Hučko, M. et Havránek, F. (2008): *Kudy se ubírá řešení střetů zvěře a vozidel v zahraničí*. Myslivost.
- 27) Jaeger, J. A. G. (2000): *Landscape division, splitting index, and effective mesh size: new measures of landscape fragmentation*. Landscape Ecology.
- 28) Jaeger, J.A.G., Bowman, J., Brennan, J., Fahrig, L., Bert D., Bouchard, J., Charbonneau, N., Frank, K., Gruber, B. et Tluk von Toschanowitz, K. (2005): *Predicting when animal populations are at risk from roads: an interactive model of road avoidance behaviour*. Ecological Modelling.
- 29) Jordán, F. et al. (2003): *Characterizing the importance of habitat patches and corridors in maintaining the landscape connectivity of a Pholidoptera transsylvanica (Orthoptera) metapopulation*. Landscape Ecology.
- 30) Krejčí, J. (2011). *Střety motorových vozidel se zvěří*. Myslivost.
- 31) Kušta, T. (2010). *Aplikace pachové oplocenky*. Myslivost.
- 32) Libosvár, T. (2009): *Návrh optimálního fungování ekoduktů v krajině. Diplomová práce*. Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně.
- 33) Miko, L. et Hošek, M. /eds./ (2009): *Příroda a krajina České republiky. Zpráva o stavu 2009*. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
- 34) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoja SR (2011): *Technické podmienky*. Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie.
- 35) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoja SR (2011): *Technické podmienky*. Migračné objekty pre volne žijúce živočíchy.
- 36) Mrtko, J. (2007). *Zvěř a pozemní komunikace*. Myslivost.

- 37) Migrační koridory pro velké savce v České republice. Liberec: EVERNIA. (2010).
- 38) Nieuwenhuizen, W. et van Apeldoorn, R. C. (1995): *Mammal use of fauna passages on national road A1 at Oldenzaal.*. Directorate- General for Public Works and Water Management.
- 39) Nováková, E. (1986): *Volně žijící zvířata a silniční síť.* Památky a příroda.
- 40) Plíšek, K., Hrouzek, K. (2009). *Doprava a zvěř.* Myslivost.
- 41) Rozínek, R. et Francek, J. (2005): *Ochrana obojživelníků a plazů na komunikacích s využitím podchodů a nadchodů.* Natura Servis s.r.o.
- 42) Rozínek, R. et Francek, J. (2005): *Podkladové materiály zábran proti tahu obojživelníků.* Natura Servis s.r.o. Seiler, A. et Olson, M. (2009): Are non-wildlife underpasses effective passages for wildlife? ICOET.
- 43) Seiler, A. et Folkesson, L. /eds./ (2006): Habitat fragmentation due to transportation infrastructure.
- 44) Simon, J. (2008): Hodnocení střetů motorových vozidel se zvěří a ochranná opatření. Myslivost.
- 45) Šára, P.: ACO PRO, program pro ochranu migrujících obojživelníků. ACO Stavební prvky spol. s r.o. Šikula, T. (2005): Liniové stavby a ÚSES v procesech EIA. – EIA-IPPC-SEA I/2005.
- 46) Šikula, T. et Libosvár, T. (2010): Praktická ukázka řešení migračního pro lu pomocí postupů uvedených v TP 180 a nástin možností jejich optimalizace. – Dopravní inženýrství 1.
- 47) Taylor, P. D., Fahrig, L., Henein, K. et Merriam, G. (1993): *Connectivity is a vital element of landscape structure.* Oikos, 68, pp. 571–573.
- 48) ÚSES.(2002)- *Zelená páteř krajiny sborník k semináři.* Brno.
- 49) Vojar, J. (2007): *Ochrana obojživelníků: ohrožení, biologické principy, metody studia, legislativní a praktická ochrana.* Doplněk k metodice č. 1 Českého svazu ochránců přírody. – ZO ČSOP Hasina, Louny.
- 50) Williams, J. C. et Snyder, S. A. (2005): *Restoring habitat corridors in fragmented landscapes using optimization and percolation models.* Environmental Modeling and Assessment 10.
- 51) Zabloudil, F., Korhon, P.(2006): *Možnost posuzování škod zvěří na zemědělských plodinách.*
- 52) Zedek, V., Hošek, M., Vavřinová, J. et Sukeníková, K. /eds./ (2010): *Zpráva o naplňování Cíle 2010 v ochraně biodiverzity v ČR.* MŽP, Praha.

## 8. 2. INTERNETOVÉ ODKAZY

- 53) AOPK [online]. 2014 [cit. 2020-02-11]. Dostupné z: [http://www.ochranaprirody.cz/druhova-ochrana/migracni-koridory/ADAC \(2010\)](http://www.ochranaprirody.cz/druhova-ochrana/migracni-koridory/ADAC%20(2010))
- 54) Autembezpečně.cz; a. [online]. © 1999 - 2016 [cit. 2020-03-17]. Dostupné z: <http://www.autembezpecne.cz/cz/s40/c1437-Zpravy/n2454-Pachove-ohradnikysnizuji-pocty-nehod-se-zveri-nejlepe-zabiraji-na-srny>
- Pravidla silničního provozu. [online]. © 2020 [cit. 2020-02-09]. Dostupné z: <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Pravidla-silnicniho-provozu>
- 56) Ministerstvo životního prostředí. [online] © 2008 - 2020 [ cit. 2020-01-15]. Dostupné z: [https://www.mzp.cz/cz/uzemni\\_system\\_ekologicke\\_stability](https://www.mzp.cz/cz/uzemni_system_ekologicke_stability)
- 57) Policie ČR. [online]. © 2020 [cit. 2019-12-25]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/stret-se-zveri-843856.aspx>
- 58) Pravidla silničního provozu. [online]. © 2020 [cit. 2020-02-09]. Dostupné z: <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Pravidla-silnicniho-provozu>
- 59) Ředitelství silnic a dálnic. [online]. © 2012 [cit. 2019-12-11]. Dostupné z: <http://www.rsd.cz/doc/Informacni-servis/rsd-muze-novym-systemem-vystavbyekoduktu-usetrit-az-15-miliard-korun>

### 8. 3. OBRÁZKY

Obr. 1 Nárazové hmotnosti zvěře v tunách při rychlosti 60 km/h . Str. 5. Dostupné z: [www.adac.de](http://www.adac.de)

Obr. 2 Závislost brzdné dráhy automobilu na jeho rychlost. Str. 5. Dostupné z: [www.adac.de](http://www.adac.de)

Obr. 3 Střet vozidla se zvěří . str. 6. Dostupné z: <https://www.myslivot.cz/Casopis-Myslivot/Myslivot/2011/Rijen---2011/STRETY-MOTOROVYCH-VOZIDEL-SE-ZVERI>

Obr. 4 Dopravní značka POZOR ZVĚŘ. Str. 9. Dostupné z: [https://www.vakomobiliar.cz/detail/dopravni-znacka-zver-5be6?gclid=EA1aIQobChMlwY6KxdqP6AIV1-F3Ch3FdAG\\_EAQYASABEgKfdfD\\_BwE](https://www.vakomobiliar.cz/detail/dopravni-znacka-zver-5be6?gclid=EA1aIQobChMlwY6KxdqP6AIV1-F3Ch3FdAG_EAQYASABEgKfdfD_BwE)

Obr. 5 Odrazky - rozptyl odráženého světla v horizontálním směru nezávisle na směru jízdy vozidla. Str. 9. Dostupované z: [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP130.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP130.pdf)

Obr. 6 Migrační profil EVERNIA s.r.o. str. 11 grafické zobrazení Janissová 2019

obr. 7 Ekodukt- Suchdol nad Odrou str. 12 Dostupné z: <https://www.selmy.cz/clanky/vyuzivaji-zvirata-ekodukty-pripad-ze-suchdolu-nad-odrou/>

Obr. 8 Faktory ovlivňující účinnost migračního objektu Anděl 2011. Str. 13, grafické zobrazení Janissová 2019

Obr. 9 Nejvíce závažné dopady dle Anděla a Hlaváče. Str. 21, grafické zobrazení Janissová 2019)

Obr. 10 Subjekty fragmentace dle Anděla 2005. Str. 21, grafické zobrazení Janissová 2019

Obr. 11 Rozložení polygonu UAT dle Anděla (2000). Str. 23, grafické zobrazení Janissová 2019

Obr. 12 Koridory železnic a biokoridoryhttps. Str. 24, dostupné z: [//www.myslivot.cz/Casopis-Myslivot/Myslivot/2019/Cerven/Drobna-zver-biocentra-a-biokoridory](https://www.myslivot.cz/Casopis-Myslivot/Myslivot/2019/Cerven/Drobna-zver-biocentra-a-biokoridory)

Obr. 13 MAPA ČR- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří a největší počet nehod pro rok 2019, str. 30

Obr. 14 MAPA PRAHY- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří pro rok 2019, str. 31

Obr. 15 MAPA STŘEDOČESKÉHO KRAJE- nejrizikovější místa pro střet automobilu s lesní zvěří pro rok 2019, str. 31

## 8. 4. TABULKY

Tabulka 1 Přehled počtu dopravních nehod, str. 6

Tabulka 2 Způsob redukce mortality (Hlaváč a Anděl 2001- grafické znázornění Janissová 2019, str 8

Tabulka 3 Migrační objekty-Hlaváč a Anděl 2001, str. 13

Tabulka 4 Přehled limitních parametrů, str. 14

Tabulka 5 Vlastnictví komunikací podle portálu ředitelství silnic a dálnic- rsd.cz, str. 16

Tabulka 6 Kategorie dálnic a silnic podle průchodnosti živočichů, str. 16

Tabulka 7 Kategorie podle nároků na migrační objekty a charakteru migraci pro vybraná volně žijící živočichy, str. 17

Tabulka 8 Počet nehod v roce 2019 pro všechny kraje České republiky, str. 30

Tabulka 9 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro všechny kraje České republiky, str. 32

Tabulka 10 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Prahu, str. 33

Tabulka 11 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Středočeský kraj, str. 34

Tabulka 12 Nehody 2018/2019 po dnech pro Prahu, str. 37

Tabulka 13 Nehody 2018/2019 po dnech pro Středočeský kraj, str. 38

Tabulka 14 Shrnutí kritických měsíců v letech 2015-2019 pro Prahu a Středočeský kraj, str. 39

Tabulka 15 Nehody zvěře v roce 2016- konkrétně- Praha, str. 56

Tabulka 16 Nehody zvěře pro rok 2016- konkrétně-Středočeský kraj, str. 61

Tabulka 17 Nehody ve Středočeském kraji v roce 2016- dálnice, str. 76

## **8. 5. GRAFY**

Graf 1 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro všechny kraje České republiky, str. 32

Graf 2 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Prahu, str. 33

Graf 3 Nehody od roku 2015 do roku 2019 pro Středočeský kraj, str. 34

Graf 4 Nehody zvířete v roce 2019 pro Prahu- specifikace zvířete, str. 35

Graf 5 Nehody zvířete v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvířete, str. 36

Graf 6 Nehody zvířete v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvířete, str. 37

Graf 7 Nehody zvířete v roce 2019 pro Středočeský kraj- rozlišení zvířete, str. 38

## 9. PŘÍLOHY

V následujících tabulkách je uveden rok 2016 pro znázornění statistik, jak je uvádějí na Policejním prezidiu ČR, Ředitelství služby dopravní policie. Vybrán byl tento rok, protože od roku 2017 se už neuvádějí takto podrobně, jak do tohoto roku.

### 9. 1. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ V PRAZE ZA ROK 2016

Tato tabulka nám znázorňuje datum, čas dopravní nehody na určitém místě v Praze za rok 2016 způsobené střetem motorového vozidla s lesní zvěří.

ROK	DATUM A ČAS DN	MÍSTO DN	DRUH LESNÍ ZVĚŘE
2016	3. 1.2016 18:48	PRAHA 5 ZBRASLAV, ulice STRAKONICKÁ, cca 100m za sjezdem na LIPENCE (souřadnice GPS - 747355,310/-1054886,510)	divoké prase
2016	5.1.2016 23:40	PRAHA 9, ulice HORNOPOČERNICKÁ (souřadnice GPS -732580,030/-1039980,720)	srna-srnec
2016	9.1.2016 19:10	PRAHA 10, ulice K MARKÉTĚ - místní komunikace, poblíž sloupu VO č. 010754 (souřadnice GPS -728115,894/-1050268,939)	srna-srnec
2016	10.1.2016 20:50	PRAHA 9, ulice NÁCHODSKÁ - místní komunikace, cca 100m za označником hl. město Praha (souřadnice GPS -726398,960/-1041748,050)	srna-srnec
2016	13.1.2016 21:25	PRAHA 9 HORNÍ POČERNICE, ulice VE ŽLÍBKU , u sloupu VO č. 919129 (souřadnice GPS - 728108,850/-1042910,870)	srna-srnec
2016	13.12.201 5 18:20	PRAHA 9, ulice Ve Žlíbku , u SVO č. 915580 směr od H. Počernic (souřadnice GPS -742027,653/-1050834,09)	srna-srnec
2016	17.1.2016 21:00	PRAHA 10 Pitkovice - místní komunikace, z Pitkovic do Petrovic cca 380 m od Pitkovic (souřadnice GPS -732433,928/-1051338,470)	srna-srnec
2016	18.1.2016 7:30	PRAHA 9 HRDLŮŘEZY, ulice ČESKOBRODSKÁ , u SVO č. 907516 (souřadnice GPS -735704,280/-1043324,390)	Liška
2016	18.1.2016 18:20	PRAHA 10 - KRÁLOVICE, ulice K MARKÉTĚ - místní komunikace, ve směru od Sibřiny na Kralovice (souřadnice GPS -727748,980/-1050155,890)	srna
2016	18.1.2016 21:20	Praha, ulice Všetatská - místní komunikace, směrem do Přezletic (souřadnice GPS - 733193,069/-1037379,785)	srna-srnec
2016	21.1.2016 19:25	PRAHA - SLIVENEC SLIVENEC, ulice K AUSTISU - místní komunikace, poblíž prodejny Stavebnin Izomat ve směru k ul. K Barrandovu (souřadnice GPS -749457,750/-1049546,960)	srna-srnec
2016	22.1.2016 6:30	PRAHA 8 DOLNÍ CHABRY, ulice SPOŘICKÁ - místní komunikace, mezi ul. Ústecká a ul. Šenovská (souřadnice GPS -739100,880/-1037072,990)	srna-srnec

2016	22.1.2016 18:55	PRAHA - VINOŘ, ulice MLADOBOLSLAVSKÁ , 1km za Kbely ve směru na Vnoř (souřadnice GPS - 731971,784/-1039213,778)	srna-srnec
2016	26.1.2016 12:30	PRAHA 4 - ŠEBEROV , ulice KUNRATICKÁ SPOJKA , cca 500 metrů od ulice Vídeňská (souřadnice GPS -738768,870/-1053204,490)	srna-srnec
2016	27.1.2016 18:00	PRAHA 5 Radotín, ulice K CEMENTÁRNĚ , pod Pražským okruhem (souřadnice GPS - 749763,758/-1052363,325)	srna
2016	29.1.2016 22:20	PRAHA 4 HÁJE, ulice VÝSTAVNÍ , u SVO č. 422137 (souřadnice GPS -735116,410/- 1050143,640)	srna-srnec
2016	31.1.2016 0:30	PRAHA 19 ( KBELY ) KBELY, ulice MLADOBOLSLAVSKÁ 968 (souřadnice GPS - 733493,720/-1039598,010)	Liška
2016	4.2.2016 17:45	PRAHA , ulice KE KOLODĚJSKÉMU ZÁMKU 46 - místní komunikace (souřadnice GPS -730521,090/- 1047573,050)	srna-srnec
2016	4.2.2016 18:00	PRAHA 6 BŘEVNOV, ulice BĚLOHORSKÁ 1228, v blízkosti sloupu VO č. 616937 (souřadnice GPS - 748095,160/-1043101,350)	srna-srnec
2016	7.2.2016 5:40	PRAHA 5, ulice MEZICHUCHELSKÁ - místní komunikace, 500m před ulicí Paroplavební (souřadnice GPS -746087,100/-1050442,800)	divoké prase
2016	9.2.2016 21:35	PRAHA 5, ulice K BARRANDOVU , u SVO č. 512250 (souřadnice GPS -747823,770/- 1049173,960)	divoké prase
2016	11.2.2016 9:00	PRAHA 20 HORNÍ POČERNICE, ulice OLOMOUCKÁ , ve směru do centra u SVO č. 915191 (souřadnice GPS -729729,600/- 1043508,710)	srna-srnec
2016	27.2.2016 7:45	PRAHA 10- UHRÍNĚVES, ulice PŘÁTELSTVÍ 342, mezi Uhříněvsí a Říčany (souřadnice GPS - 729671,240/-1051728,170)	srna-srnec
2016	9.3.2016 13:08	PRAHA 4 BRANÍK, ulice BARRANDOVSKÝ MOST - místní komunikace, ve směru do centra města, v blízkosti SVO č. 402824 (souřadnice GPS - 744523,810/-1048253,820)	labuť
2016	10.3.2016 1:40	PRAHA - 10 PETROVICE, křižovatka ulic VÝSTAVNÍ , Novopetrovická a Euklidova (souřadnice GPS -734876,320/-1050195,970)	srna-srnec
2016	14.3.2016 1:30	PRAHA 5 - ZBRASLAV , ulice K PŘEHRADÁM - místní komunikace, cca 200 metrů od odbočky na Strnady (souřadnice GPS -746966,240/- 1057699,930)	srna-srnec
2016	14.3.2016 18:55	PRAHA 22 ( UHRÍNĚVES ) PITKOVICE, ulice V Pitkovičkách , 250m před křižovatkou s ulicí Ryzcová (souřadnice GPS -732464,770/- 1051476,100)	srnec
2016	15.3.2016 23:15	PRAHA 9, ulice STAROKLÁNOVICKÁ , u SVO č. 913196 (souřadnice GPS -725816,220/- 1045983,860)	srna-srnec
2016	17.3.2016 21:00	PRAHA 10, ulice KE KŘÍŽI - místní komunikace, SVO č. 018955 (souřadnice GPS -731448,560/- 1051128,160)	srna-srnec
2016	29.3.2016 0:30	PRAHA 20 HORNÍ POČERNICE, ulice OLOMOUCKÁ (souřadnice GPS -729892,990/- 1043500,340)	divoké prase
2016	30.3.2016 1:20	PRAHA 10 - PETROVICE, ulice VÝSTAVNÍ , u SVO č. 011675 (souřadnice GPS -735023,450/-	srna-srnec



		1050151,790)	
2016	30.3.2016 6:05	PRAHA 5 - SMÍCHOV, ulice PODBĚLOHORSKÁ , ve směru jízdy k ulici Pod Stadiony a poblíž sloupu VO č. 503512 (souřadnice GPS -747340,120/-1043558,760)	divoké prase
2016	30.3.2016 20:00	PRAHA 9, ulice NOVOSIBŘINSKÁ - místní komunikace, cca 100 metrů před hranicí hl. m. Prahy (souřadnice GPS -723587,623/-1047360,957)	srna-srnec
2016	31.3.2016 10:00	PRAHA 9 - KOLODĚJE , ulice K DUBČI , v blízkosti ulice Pod Jankovem (souřadnice GPS -728679,370/-1047729,010)	srna-srnec
2016	2.4.2016 5:20	PRAHA 10 HOSTIVAŘ, ulice K HORKÁM , u SVO č. 009088 směr z centra (souřadnice GPS -737111,950/-1049028,270)	srna-srnec
2016	4.4.2016 20:45	PRAHA 5, ulice K přehradám - místní komunikace, v blízkosti zahradnictví, směr Slapy (souřadnice GPS -746869,41/-1057290,472)	srna-srnec
2016	6.4.2016 0:15	PRAHA 10 - Uhříněves, ulice K DÁLNICI - místní komunikace, v blízkosti sloupu veřejného osvětlení č. 018970 (souřadnice GPS -731423,348/-1051326,740)	srna-srnec
2016	6.4.2016 0:32	PRAHA 5 ZBRASLAV, ulice STRAKONICKÁ , ve směru jízdy od ulice Na Baních k Pražskému okruhu, cca 50 m před úrovní nadjezdu ulice K Výtopně (souřadnice GPS -747844,350/-1056058,000)	srna-srnec
2016	8.4.2016 4:25	Praha, ulice Českobrodská , čerpací stanice Petr (souřadnice GPS -732609,09/-1044407,407)	divoké prase
2016	8.4.2016 12:40	PRAHA 9 ÚJEZD NAD LESY, ulice STAROKLÁNOVICKÁ - místní komunikace, 50 m za sloupem VO č. 913 202, ve směru jízdy od ulice Novosibřinská k ulici Slavětínská (souřadnice GPS -725671,130/-1045826,040)	srna-srnec
2016	11.4.2016 20:45	Praha, ulice Rabakovská - místní komunikace, u svo č. 006060 (souřadnice GPS -741263,297/-1047421,575)	Srnec
2016	13.4.2016 5:20	PRAHA 8 LIBEŇ, ulice POVLTAVSKÁ , u sloupu VO č. 802027 (souřadnice GPS -739700,050/-1040544,910)	divoké prase
2016	14.4.2016 14:10	PRAHA 4, ulice KUNRATICKÁ SPOJKA , 200 metrů před křiž. s ul. Vídeňská (souřadnice GPS -738719,150/-1053180,650)	srna-srnec
2016	16.4.2016 22:45	PRAHA 5 - VELKÁ CHUCHLE , ulice RADOTÍNSKÁ , u vjezdu do zahradnického areálu (souřadnice GPS -746802,374/-1052004,677)	srna-srnec
2016	16.4.2016 22:55	PRAHA 5, ulice K PŘEHRADÁM , cca. 200 metrů za FA Kámen Zbraslav - směr z Prahy. (souřadnice GPS -746978,860/-1057762,740)	srna-srnec
2016	19.4.2016 0:35	PRAHA 5, ulice K přehradám - místní komunikace, před místním kamenolomem, ve směru jízdy do centra (souřadnice GPS -746939,342/-1057559,571)	srna-srnec
2016	19.4.2016 20:15	PRAHA 10 Uhříněves, ulice BEČOVSKÁ - místní komunikace, cca 30m před hranicí křižovatky s BPK X K Vílkám (souřadnice GPS -731860,973/-1049076,441)	srna-srnec
2016	21.4.2016 2:20	PRAHA 9-KYJE, ulice NOVOPACKÁ , poblíž sloupu VO č. 925267 ve směru na Černý Most	srna-srnec

		(souřadnice GPS -727754,560/-1040456,650)	
2016	21.4.2016 4:30	PRAHA 10-ŠTĚRBOHOLY, ulice KUTNOHORSKÁ , poblíž sloupu VO č. 015487 (souřadnice GPS -734372,110/-1046279,390)	Srna
2016	21.4.2016 8:20	PRAHA 4 - LIBUŠ, ulice KUNRATICKÁ SPOJKA , 200 m za křižovatkou s ulicí Libušskou (souřadnice GPS -740667,138/-1053262,198)	srna-srnec
2016	22.4.2016 1:40	PRAHA 9 HORNÍ POČERNICE, ulice NOVOPACKÁ , cca 170 m před přemostěním s ul. Ve Žlíbku (souřadnice GPS -727848,870/-1040489,630)	srna-srnec
2016	23.4.2016 4:45	PRAHA - PETROVICE Petrovice, ulice NOVOPETROVICKÁ , cca 150 m od domu č.p. 418 (souřadnice GPS -733060,371/-1050083,100)	srna-srnec
2016	25.4.2016 22:28	PRAHA 9 VYSOČANY, ulice KE KLÍČOVU , u sloupu VO č. 901227 (souřadnice GPS -735697,610/-1040736,330)	srna-srnec
2016	27.4.2016 23:00	PRAHA 9 ÚJEZD NAD LESY, ulice STAROKLÁNOVICKÁ - místní komunikace, 400 m před Klánovicemi (souřadnice GPS -725446,290/-1045489,280)	srna-srnec
2016	28.4.2016 22:15	PRAHA 6 - SUCHDOL, ulice ROZTOCKÁ , ve směru jízdy k ulici Podbabská, cca 500 m za hranicí hl. m. Prahy (souřadnice GPS -743865,910/-1036933,030)	srna-srnec
2016	28.4.2016 23:30	PRAHA 22 UHŘÍNĚVES, ulice V PITKOVIČKÁCH - místní komunikace, cca 1 km od ulice Františka Diviše (souřadnice GPS -732469,560/-1050945,960)	srna-srnec
2016	29.4.2016 1:00	PRAHA 9 - HORNÍ POČERNICE, ulice VE ŽLÍBKU , poblíž sloupu VO č. 919129 (souřadnice GPS -728109,810/-1042917,640)	srna-srnec
2016	29.4.2016 18:00	PRAHA 5, ulice K LAHOVSKÉ - místní komunikace, cca 500m od ul. K Višňovce (souřadnice GPS -747876,712/-1052055,946)	srna-srnec
2016	29.4.2016 20:25	PRAHA 4, ulice BŘEŽANSKÉ ÚDOLÍ , 98 metrů za x most Závodu míru (souřadnice GPS -745946,020/-1055674,270)	srna-srnec
2016	29.4.2016 23:45	PRAHA 5, ulice Strakonická , SVO 515524 (souřadnice GPS -744837,37/-1048446,477)	srna-srnec
2016	2.5.2016 7:10	PRAHA 4, ulice KUNRATICKÁ SPOJKA , u SVO č. 426419 (souřadnice GPS -738209,210/-1051253,840)	srna-srnec
2016	3.5.2016 21:00	PRAHA 12 MODŘANY, ulice GENERÁLA ŠÍŠKY , ve směru k ul. Novodvorská u SVO č. 407339 (souřadnice GPS -742678,140/-1052153,250)	srna-srnec
2016	3.5.2016 21:45	PRAHA - ĎÁBLICE , křižovatka ulic ČINOVECKÁ ĎÁBLICKÁ , poblíž VO č. 806691 (souřadnice GPS -737148,420/-1036145,880)	srna-srnec
2016	3.5.2016 21:47	PRAHA 8 - ĎÁBLICE, křižovatka ulic Ďáblická x Čínovecká , poblíž sloupu VO č. 806691 (souřadnice GPS -737145,750/-1036142,820)	srna-srnec
2016	7.5.2016 3:15	PRAHA 9 ( LETNANY ) , ulice TOUŽIMSKÁ - místní komunikace, cca 200m před křižovatkou s ul. Polaneckého (souřadnice GPS -734494,510/-1038721,510)	srna-srnec
2016	7.5.2016 21:20	PRAHA 6 - Suchdol, ulice KAMÝCKÁ 10, před výjezdem z hl. m. Prahy (souřadnice GPS -745895,043/-1036903,459)	srna-srnec

2016	7.5.2016 21:55	PRAHA 4 MODŘANY, ulice KOMOŘANSKÁ , ve směru na Zbraslav (souřadnice GPS -745679,083/-1054765,173)	Srnec
2016	7.5.2016 23:30	PRAHA 9 HORNÍ POČERNICE, ulice NOVOPACKÁ , cca 100 m za sjezdem na Radonice (souřadnice GPS -728048,100/-1040564,820)	srna-srnec
2016	8.5.2016 21:15	PRAHA 10 - KŘESLICE , ulice V Pitkovičkách - místní komunikace, cca 100 m za křižovatku s ulicí Vyderská (souřadnice GPS -732543,730/-1050550,290)	srna-srnec
2016	9.5.2016 22:00	PRAHA 9 Kbely, ulice TOUŽIMSKÁ - místní komunikace, u domu č.p. 720 (souřadnice GPS -733542,110/-1038938,565)	Srnka
2016	12.5.2016 4:25	PRAHA - 10 Štěrboholy, ulice ŠTĚRBOHOLSKÁ SPOJKA , u sloupu VO č. 016062 do centra (souřadnice GPS -734431,301/-1045692,807)	srna-srnec
2016	27.4.2016 15:00	PRAHA 6, ulice Lipská , u sloupu VO č. 606807 (souřadnice GPS -751533,343/-1040243,713)	srna-srnec
2016	14.5.2016 21:30	PRAHA 5, ulice VÝPADOVÁ , cca 100m před Radotínem od Strakonické ul. (souřadnice GPS -746881,150/-1052915,940)	srna-srnec
2016	15.5.2016 2:15	PRAHA 9, ulice TOUŽIMSKÁ , zhruba uprostřed ulice (souřadnice GPS -733914,580/-1038866,430)	divoké prase
2016	15.5.2016 21:40	PRAHA 8, ulice Cínovecká , ve směru jízdy od hranice hl. m. Prahy k ulici Liberecká, v blízkosti sloupu VO č. 806 685 (souřadnice GPS -737016,847/-1036313,087)	srna-srnec
2016	16.5.2016 22:40	PRAHA 10-UHRÍNĚVES, ulice PŘÁTELSTVÍ , 500 m před VO č. 016872	srna-srnec
2016	17.5.2016 20:55	PRAHA 12 TOČNÁ, ulice BRANIŠOVSKÁ - místní komunikace, cca 1 km od ulice Komořanské směr Točná (souřadnice GPS -745176,180/-1055159,690)	srna-srnec
2016	18.5.2016 5:45	PRAHA 10 - Křeslice, ulice Vyderská - místní komunikace, u ul. Nad Volyňkou (souřadnice GPS -732562,375/-1050492,497)	srna-srnec
2016	17.5.2016 6:15	PRAHA 6-VOKOVICE, ulice Horoměřická , 300 m od křižovatky s ul. Evropská (souřadnice GPS -746790,583/-1040888,126)	srna-srnec
2016	19.5.2016 1:50	PRAHA 8 - BŘEZÍNĚVES , ulice CÍNOVECKÁ , cca 100 metrů za ukončením připojovacího jízdního pruhu od ulice Březíněvská (souřadnice GPS -737824,920/-1035298,880)	divoké prase
2016	2.6.2016 22:10	PRAHA 10 - KOLOVRATY , ulice Do Lipan - místní komunikace (souřadnice GPS -729643,570/-1054024,630)	srna-srnec
2016	10.6.2016 7:50	PRAHA 9 Hrdlořezy, ulice ČESKOBRODSKÁ , Poblíž SVO č. 907514 (souřadnice GPS -735751,197/-1043315,953)	srna-srnec
2016	10.6.2016 20:50	PRAHA - LIPENCE Lipence, ulice JÍLOVIŠŤSKÁ - místní komunikace, cca 500 m před sjezdem na Strakonickou ul. (souřadnice GPS -748384,337/-1057817,774)	srna-srnec
2016	13.6.2016 1:55	PRAHA 9 - DOLNÍ POČERNICE, ulice PRAŽSKÝ OKRUH , směr Černý Most cca. 200 m za ulicí Českobrodská. (souřadnice GPS -730546,266/-1044822,885)	divoké prase
2016	14.6.2016 7:15	PRAHA 10 KRÁLOVICE, ulice K NEDVĚZÍ - místní komunikace, mezi částí Královice a obcí Nedvězí	srna-srnec

		(souřadnice GPS -728414,560/-1051111,770)	
2016	15.6.2016 22:25	Praha 10-, ulice Ke Kolodějskému zámku - místní komunikace (souřadnice GPS -738104,726/-1049219,447)	srna-srnec
2016	19.6.2016 4:40	PRAHA 9, ulice Živanická - místní komunikace, 200 m ke křižovatce s ulicí K Radonicům (souřadnice GPS -729921,990/-1039019,230)	srna-srnec
2016	21.6.2016 21:05	PRAHA 4 ŠEBEROV, ulice KUNRATICKÁ SPOJKA , zastávky MHD Na proutcích (souřadnice GPS -738161,020/-1051974,650)	srna-srnec
2016	24.6.2016 0:40	PRAHA 6, ulice KAMÝČKÁ - místní komunikace, cca 200 m před hranicí Prahy (souřadnice GPS -746143,280/-1036737,420)	divoké prase
2016	28.6.2016 22:50	PRAHA 8 TROJA, ulice TROJSKÁ , SVO č. 809099 (souřadnice GPS -741293,040/-1039631,650)	divoké prase
2016	2.7.2016 14:20	PRAHA 12 CHOLUPICE, ulice HRAZANSKÁ - místní komunikace, v blízkosti D 0 (souřadnice GPS -743106,090/-1055095,350)	srna-srnec
2016	2.7.2016 23:10	PRAHA 6 , ulice TUCHOMĚŘICKÁ , poblíž sloupu VO č. 613425 (souřadnice GPS -749559,908/-1039081,165)	srna-srnec
2016	1.7.2016 22:55	Praha, ulice K Uhříněvsi - místní komunikace (souřadnice GPS -729460,367/-1051016,666)	srna-srnec
2016	16.7.2016 4:45	PRAHA 4 Komořany, ulice KOMOŘANSKÁ , před ulicí Na Šabatce (souřadnice GPS -745381,485/-1054059,069)	srna-srnec
2016	18.7.2016 5:30	silnice III. třídy č. 2404 v km 0 - v katastru obce HOROMĚŘICE (souřadnice GPS -749266,943/-1038306,846)	divoké prase
2016	19.7.2016 1:40	PRAHA 5, ulice STRAKONICKÁ - místní komunikace, cca 250 m za značkou "Hl.město Praha" (souřadnice GPS -748225,939/-1057744,518)	srna-srnec
2016	26.7.2016 0:55	PRAHA 10 Uhříněves, ulice PŘÁTELSTVÍ , cca 100 metrů před cedulí "Hlavní město Praha" (souřadnice GPS -729984,429/-1051370,991)	divoké prase
2016	30.7.2016 10:10	PRAHA 9, ulice MLADÝCH BĚCHOVIC , SVO č. 919875 (souřadnice GPS -728817,228/-1044843,222)	srna-srnec
2016	31.7.2016 20:10	PRAHA 9 HORNÍ POČERNICE, ulice NÁCHODSKÁ , cca 300 za BČS KM Prona směrem do centra (souřadnice GPS -726860,190/-1041713,070)	srna-srnec
2016	1.8.2016 18:20	PRAHA - BŘEZINĚVES, ulice ČINOVECKÁ , ve směru od obce Zdiby do centra města (souřadnice GPS -738214,450/-1034947,380)	srna-srnec
2016	1.8.2016 20:44	PRAHA 10 PETROVICE, ulice VÝSTAVNÍ , u SVO č. 011678 (souřadnice GPS -734912,250/-1050170,520)	srna-srnec
2016	2.8.2016 20:50	PRAHA 4, ulice BRNĚNSKÁ , blíže nezjištěné místo před sjezdem na ul. Opatovskou (souřadnice GPS -734800,119/-1053003,018)	srna-srnec
2016	3.8.2016 18:35	PRAHA 5-SLIVENEC, ulice K AUSTISU - místní komunikace, cca. 500m za Pražským okruhem směrem na Ořech (souřadnice GPS -750471,194/-1049386,681)	srna-srnec
2016	6.8.2016 21:15	PRAHA 5 - TŘEBONICE, ulice PRAŽSKÝ OKRUH ( dálnice D0 ) , ve směru od dálnice D5 k dálnici	srna-srnec

		D1, km č. 22,5 (souřadnice GPS -754133,330/-1046218,240)	
2016	8.8.2016 0:40	PRAHA 6, ulice PRAŽSKÝ OKRUH , cca 400 m před ul. Karlovarská směr Kladno (souřadnice GPS -753039,304/-1043875,371)	srna-srnec
2016	8.8.2016 22:00	PRAHA 9 HORNÍ POČERNICE, ulice NÁCHODSKÁ , v blízkosti sloupu VO č. 918 801 (souřadnice GPS -726532,360/-1041741,800)	Srnec
2016	14.8.2016 7:30	PRAHA 9, ulice KBELSKÁ , pražský okruh u SVO č. 924916 (souřadnice GPS -736725,000/-1038662,690)	srna-srnec
2016	15.8.2016 20:55	PRAHA 10 UHRINĚVES, ulice PŘÁTELSTVÍ , 700 m od ulice Malkovské směrem k Říčánům (souřadnice GPS -732042,770/-1049477,740)	srna-srnec
2016	18.8.2016 13:10	PRAHA 9, ulice Zaříčanská - místní komunikace, cca 200 metrů od ulice Novosibřinská (souřadnice GPS -725734,41/-1047372,621)	divoké prase
2016	21.8.2016 1:00	PRAHA 5, ulice Strakonická , cca 200m od křižovatky s ulicí JOSEFA HOUDKA (souřadnice GPS -747835,755/-1055694,936)	divoké prase
2016	23.8.2016 21:00	PRAHA 5, ulice STRAKONICKÁ , v blízkosti SVO 525167 (souřadnice GPS -746773,880/-1054430,050)	Liška
2016	26.8.2016 20:25	PRAHA - SATALICE SATALICE, ulice K CIHELNĚ - místní komunikace, v blízkosti areálu firmy Thermoguell (souřadnice GPS -729777,610/-1040747,980)	srna-srnec
2016	28.8.2016 23:45	PRAHA 8-DOLNÍ CHABRY, ulice ÚSTECKÁ , cca. 300 m za označníkem hl.m. Praha ve směru do Prahy (souřadnice GPS -739695,458/-1035982,445)	prase divoké
2016	1.9.2016 6:10	PRAHA 4 KOMOŘANY, ulice KOMOŘANSKÁ , cca 150m před křižovatkou s ulicí POD LESEM (souřadnice GPS -745436,740/-1054223,110)	srna-srnec
2016	6.9.2016 21:20	PRAHA 9, ulice NOVOSIBŘINSKÁ - místní komunikace, cca 100m před ulicí Na Ladech (souřadnice GPS -723487,291/-1047363,357)	divoké prase
2016	9.9.2016 5:55	PRAHA 10, ulice K DÁLNICI - místní komunikace, směr Čestlice, cca 100 m před Aquapalace Praha (souřadnice GPS -733227,590/-1052976,575)	srna-srnec
2016	14.9.2016 22:10	PRAHA 6 Dejvice, ulice NEBUŠICKÁ - místní komunikace, cca 200 metrů od křižovatky s ulicí Horoměřická (souřadnice GPS -747533,159/-1040020,381)	divoké prase
2016	27.8.2016 8:45	Praha, ulice Ústecká - místní komunikace, směr do centra (souřadnice GPS -739674,485/-1035945,695)	srna-srnec
2016	19.9.2016 16:30	PRAHA 10, ulice K DUBEČKU (souřadnice GPS -732761,751/-1047873,164)	srna-srnec
2016	26.9.2016 22:55	PRAHA 9, ulice BOHDANEČSKÁ - místní komunikace, cca 500 m za ul. Semilská (souřadnice GPS -732705,596/-1037682,433)	srna-srnec
2016	29.9.2016 6:46	PRAHA 4 Chodov, ulice RYŠAVÉHO , v blízkosti sloupu VO č. 426957 (souřadnice GPS -739457,462/-1049243,515)	srna-srnec
2016	24.9.2016 19:50	silnice I. třídy č. 12 v km -0,5 - v katastru obce Praha (souřadnice GPS -723348,307/-1047370,807)	divoké prase
2016	4.10.2016	PRAHA 6 SUCHDOL SEDLEC, ulice KAMÝCKÁ	srna-srnec

	20:50	232, sloup VO č. 616676 (souřadnice GPS - 744393,810/-1038228,790)	
2016	4.10.2016 22:00	PRAHA 10 Dolní Počernice, ulice Národních hrdinů , u sloupu VO č. 016112 (souřadnice GPS - 732749,438/-1045616,03)	srna-srnec
2016	7.10.2016 23:30	PRAHA 9 Letňany, ulice Veselská - parkoviště, u parkoviště hlavního vchodu do OC Letňany (souřadnice GPS -736653,244/-1038415,374)	divoké prase
2016	9.10.2016 19:45	PRAHA 4 -Komořany, ulice KOMOŘANSKÁ - místní komunikace, poblíž odbočky k ul. Branišovská (souřadnice GPS -745583,246/-1054606,428)	srna-srnec
2016	12.10.201 6 4:15	PRAHA 10 - DOLNÍ MĚCHOLUPY, ulice K DUBEČKU , cca 500m od ul. Kutnohorská (souřadnice GPS -732747,281/-1047877,554)	Zajíc
2016	14.10.201 6 7:44	PRAHA 9 BĚCHOVICE, ulice MLADÝCH BĚCHOVIC , v blízkosti zastávky MHD Nad Běchovicemi (souřadnice GPS -728321,278/-1044338,140)	srna-srnec
2016	14.10.201 6 22:10	PRAHA 9 Újezd nad Lesy, ulice NOVOSIBŘIŇSKÁ , cca 50 m před hranicí hl. m. Prahy (souřadnice GPS -723365,506/-1047370,487)	divoké prase
2016	15.10.201 6 11:00	PRAHA 4, ulice 5. května , poblíž sloupu VO č. 432509 (souřadnice GPS -738587,232/-1049575,014)	Čáp
2016	20.10.201 6 10:45	PRAHA 10 Hájek u Uhříněvsi, ulice KE KOLODĚJSKÉMU ZÁMKU - místní komunikace, cca 6 km za obcí Koloděje ve směru k Dubči (souřadnice GPS -729081,026/-1047644,307)	srna-srnec
2016	20.10.201 6 14:30	PRAHA - KOLOVRATY Kolovraty, ulice nepojmenovaná komuniace - místní komunikace, mezi ul. K Uhříněvsi a ul. Přátelství ( 500 m od ul. Přátelství) (souřadnice GPS -728838,240/-1052123,475)	srna-srnec
2016	21.10.201 6 18:30	Praha, ulice Komořanská , 140 metrů za křižovatkou s ul. Na Jitřence (souřadnice GPS - 745422,396/-1054319,448)	srna-srnec
2016	22.10.201 6 21:00	PRAHA 14 Hloubětín, ulice CÍGLEROVA - místní komunikace, nájezd na ul. Poděbradská, v blízkosti SVO č. 900574 (souřadnice GPS -733320,952/-1042057,316)	srna-srnec
2016	25.10.201 6 18:05	PRAHA 21 Újezd nad Lesy, ulice STAROKLÁNOVICKÁ , poblíž VO č. 913192 (souřadnice GPS -725884,144/-1046078,395)	divoké prase
2016	25.10.201 6 21:50	PRAHA 5 - ZBRASLAV , ulice K VÝTOPNĚ - místní komunikace, 200 metrů za sjezdem z ul. STRAKONICKÁ (souřadnice GPS -747887,239/-1055899,200)	divoké prase
2016	28.10.201 6 18:00	PRAHA 5 LIPENCE , ulice JÍLOVIŠŤSKÁ - místní komunikace, cca 500 metrů před ulicí Strakonická směrem na Strakonice (souřadnice GPS - 748376,384/-1057841,279)	srna-srnec
2016	29.10.201 6 19:50	PRAHA 10 - DUBEČ, ulice KE KOLODĚJSKÉMU ZÁMKU , cca 400 metrů od SVO č. 010487 ve směru k ulici K Dubečku (souřadnice GPS - 730236,273/-1047596,193)	srna-srnec
2016	30.10.201 6 17:45	PRAHA 9 - KOLODĚJE, ulice POD JANKOVEM , cca. 300 metrů od ulice K Dubči. (souřadnice GPS - 728644,290/-1048046,890)	srna-srnec

2016	2.11.2016 18:55	PRAHA 10 UHŘÍNĚVES, ulice POD MARKÉTOU - místní komunikace, cca 200 m před křižovatkou s ulicí K HÁJKU (souřadnice GPS -728846,259/-1050054,955)	srna-srnec
2016	3.11.2016 16:45	PRAHA 22 ( UHŘÍNĚVES ) Pitkovice, ulice K DÁLNICI - místní komunikace, ca 500 metrů od ulice Uhříněvská (souřadnice GPS -732918,376/-1052647,216)	srna-srnec
2016	4.11.2016 18:50	PRAHA 12 Cholutice, ulice U NOVÉ LOUKY - místní komunikace, ve vzdálenosti 475 od křižovatky s ul. Podchýňská (souřadnice GPS -741970,582/-1054209,822)	srna-srnec
2016	5.11.2016 21:10	PRAHA 10 KOLOVRATY, ulice PŘÁTELSTVÍ - místní komunikace, 2 km za Uhříněvsi směrem na Říčany (souřadnice GPS -728521,222/-1053028,842)	Srnka
2016	8.11.2016 19:45	PRAHA 9 Újezd nad Lesy, ulice NOVOSIBŘINSKÁ 972 (souřadnice GPS -724086,706/-1047254,345)	divoké prase
2016	9.11.2016 17:30	PRAHA 21 ( ÚJEZD NAD LESY ) Újezd nad Lesy, ulice NOVOSIBŘINSKÁ , v blízkosti ČOV (souřadnice GPS -723607,249/-1047357,665)	divoké prase
2016	14.11.201 6 6:20	PRAHA 6- SUCHDOL , ulice ŠTĚPNICE , mezi Horoměřicemi a Lysolajemi (souřadnice GPS -746360,053/-1037604,684)	srna-srnec
2016	15.11.201 6 1:20	PRAHA 4 Chodov, ulice MÍROVÉHO HNUTÍ , poblíž sloupu VO č. 423114 (souřadnice GPS -737458,963/-1049080,938)	srna-srnec
2016	21.11.201 6 17:40	PRAHA 9, ulice STAROKLÁNOVICKÁ - místní komunikace, poblíž sloupu vo č. 913195 (souřadnice GPS -725838,999/-1046008,228)	srna-srnec
2016	25.11.201 6 20:40	PRAHA 4, ulice NOVOPETROVICKÁ - místní komunikace, cca 100m před odbočkou na ul. Štychova (souřadnice GPS -734068,120/-1050399,430)	srna-srnec
2016	28.11.201 6 17:15	PRAHA 10 - DUBEČ, ulice K VILKÁM 1136 - místní komunikace, SVO č.10576 (souřadnice GPS -732010,750/-1048183,190)	srna-srnec
2016	7.12.2016 18:20	PRAHA 9- ČAKOVICE Miškovice, ulice spojnice od Čakovic na Přezletice - místní komunikace, 500m od ul. Cukrovarské (souřadnice GPS -732281,125/-1037022,786)	srna-srnec
2016	9.12.2016 17:20	PRAHA 5 RADOTÍN, ulice VÝPADOVÁ , ve směru jízdy k Lahovickému mostu, cca 100 m před začátkem vyznačené cyklostezky na vozovce (souřadnice GPS -746591,415/-1052989,632)	srna-srnec
2016	9.12.2016 16:20	Praha, ulice Semilská , v blízkosti s x Bohdanečská (souřadnice GPS -733068,046/-1038031,6)	srna-srnec
2016	10.12.201 6 22:25	PRAHA 6, ulice ŠTĚPNICE , 20 metrů před SDZ IS 14 (souřadnice GPS -746661,991/-1037558,625)	divoké prase
2016	12.12.201 6 16:00	PRAHA 9, ulice VE ŽLÍBKU , u sloupu VO č. 919129 (souřadnice GPS -728109,136/-1042913,912)	srna-srnec
2016	13.12.201 6 17:25	PRAHA 5 - SLIVENEC , ulice K AUSTISU - místní komunikace, 200 m od přemostění Pražského okruhu (souřadnice GPS -750413,897/-1049424,900)	srna-srnec
2016	15.12.201 6 1:40	PRAHA 6 Ruzyně, ulice LIPSKÁ , u sloupu VO č. 606830 (souřadnice GPS -751754,555/-1039161,716)	srna-srnec

2016	15.12.201 6 20:50	PRAHA 9 Újezd nad Lesy, ulice NOVOSIBŘIŇSKÁ , cca 50m za X - obec Květnice (souřadnice GPS - 723952,228/-1047294,158)	srna-srnec
2016	15.12.201 6 19:00	PRAHA 4 , ulice Sjezd z Pražského okruhu směr Vídeňská - místní komunikace, v blízkosti hotelu Heat (souřadnice GPS -741712,271/-1044223,224)	srna-srnec
2016	17.12.201 6 10:45	PRAHA 10-DOLNÍ MĚCHOLUPY, ulice KUTNOHORSKÁ , v prostoru SVO č. 016750 (souřadnice GPS -733790,805/-1047014,949)	srna-srnec
2016	18.12.201 6 12:10	PRAHA - DUBEČ Dubeč, ulice KE KOLODĚJSKÉMU ZÁMKU , ve směru k Dubči (souřadnice GPS -729690,898/-1047550,843)	srna-srnec
2016	21.12.201 6 17:20	PRAHA - KUNRATICE Kunratice, ulice K VERNERÁKU - místní komunikace, v blízkosti sloupu veřejného osvětlení číslo 420312 (souřadnice GPS -738967,378/-1051288,446)	srna-srnec
2016	22.12.201 6 1:10	PRAHA - 5 Zbraslav, ulice STRAKONICKÁ , cca 100 m od odbočky na Lipence (souřadnice GPS - 747642,800/-1055203,243)	divoké prase
2016	23.12.201 6 23:10	PRAHA 5 ZBRASLAV, ulice K PŘEHRADÁM , 700 m před hranicí hl. m. Prahy (souřadnice GPS - 746899,159/-1058208,521)	divoké prase
2016	24.12.201 6 20:50	PRAHA 9 Horní Počernice, ulice PRAŽSKÝ OKRUH , v blízkosti sloupu VO č. 912169 (souřadnice GPS -730641,139/-1042464,055)	divoké prase
2016	26.12.201 6 19:30	dálnice č. D0 v km 3 - v katastru obce Pražský okruh - Praha-západ, sjezd na Vestec, cca 200 m směr ulice Vídeňská (souřadnice GPS - 740139,217/-1055307,285)	srna-srnec
2016	27.12.201 6 13:40	PRAHA 9 ( HORNÍ POČERNICE ) , ulice NÁCHODSKÁ , v blízkosti benzínové čerpací stanice MOL (souřadnice GPS -725435,506/-1041660,864)	srna-srnec
2016	31.12.201 6 17:30	PRAHA 8 Čimice, ulice K LÁDVI , cca 500 m od ulice Pešínova směrem k ulici Ústecká (souřadnice GPS -740549,780/-1037932,663)	divoké prase

Tabulka 15 Nehody zvířete v roce 2016- konkrétně- Praha



## 9. 2. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI V ROCE 2016

Tato tabulka nám znázorňuje datum, čas dopravní nehody na určitém místě ve Středočeském kraji za rok 2016 způsobené střetem motorového vozidla s lesní zvěří. Nejsou zde zahrnuté dopravní nehody zaviněné zvěří v blízkosti dálnic.

ROK	DATUM A ČAS DN	DRUH LESNÍ ZVĚŘE	MÍSTO DN
2016	26.4.2016 5:29	srna-srnec	Praha, ulice Brněnská
2016	20.3.2016 21:10	srna	Benešov, ulice Černoleská
2016	16.7.2016 23:02	srna-srnec	Bystřice - silnice III. třídy č. 11112 v km 1
2016	12.8.2016 6:15	srna-srnec	Soutice - silnice II. třídy č. 126 v km 8,08
2016	21.9.2016 18:05	srna-srnec	Soutice - silnice II. třídy č. 126 v km 8
2016	19.10.2016 16:10	srna-srnec	VLAŠIM-ZNOSIM - silnice III. Třídy
2016	31.10.2016 5:35	srna-srnec	NEVEKLOV-Netluky - silnice III. Tříd
2016	6.11.2016 19:30	divoké prase	Chocerady - silnice II. třídy č. 109 v km 12
2016	23.12.2016 5:50	srna-srnec	Křečovice - silnice II. třídy č. 105 v km 3
2016	24.12.2016 15:20	srna-srnec	Soutice - silnice II. třídy č. 126 v km 8,1
2016	12.1.2016 17:35	srna-srnec	Králův Dvůr, ulice Plzeňská - silnice II.
2016	7.2.2016 18:55	srna-srnec	Osek 225 - silnice II. třídy č. 117 v km 6,6
2016	27.5.2016 6:11	srna-srnec	BEROUN-MĚSTO, ulice Koněpruská
2016	11.6.2016 0:50	srna-srnec	Loděnice, ulice Pražská
2016	15.7.2016 21:30	srna-srnec	Chyňava - silnice II. třídy č. 118 v km 67,7
2016	28.9.2016 20:53	srna	Cerhovice, ulice Plzeňská - silnice II. třídy č. 605 v km 38
2016	23.11.2016 7:30	srna-srnec	úcelová komunikace - v katastru obce Brdy
2016	26.2.2016 6:00	srna-srnec	Kladno, ulice 28. října - silnice II. třídy č. 118 v km 84,7
2016	15.3.2016 2:15	srna-srnec	Kladno, ulice Vrapická - silnice II. třídy č. 101 v km 52
2016	19.3.2016 19:39	divoké prase	Kladno - silnice III. třídy č. 2385 v km 2,3
2016	20.4.2016 22:00	srna-srnec	Doksy, ulice Karlovarská
2016	13.7.2016 2:00	srna-srnec	Slaný - silnice I. třídy č. 07 v km 28,138
2016	26.9.2016 22:30	srna	Kladno, ulice Slánská - silnice II. třídy č. 118 v km 83,6
2016	17.10.2016 21:20	srna	Kladno, ulice Vrapická 398 - silnice II. třídy č. 101 v km 51
2016	18.10.2016	srna-srnec	Kladno, ulice LIBUŠINA - silnice II. třídy č. 101 v

	0:40		km 51,2
2016	25.10.2016 6:10	divoké prase	Kladno, ulice Slánská - silnice II. třídy č. 118 v km 83,3
2016	7.11.2016 17:45	divoké prase	Libušín, ulice Důl Libušín - silnice III. třídy č. 23631 v km 3
2016	10.11.2016 4:15	divoké prase	Kladno - silnice II. třídy č. 118 v km 84
2016	4.12.2016 17:45	divoké prase	Kladno - silnice III. třídy č. 2385 v km 2,0
2016	6.3.2016 11:45	prase divoké	Kolín, ulice Benešova 640
2016	6.5.2016 18:20	srna-srnec	Nučice - silnice III. třídy č. 33420 v km 8,2
2016	20.7.2016 0:25	divoké prase	Stříbrná Skalice, ulice Pražská - silnice III. třídy č. 1082 v km 2,4
2016	8.8.2016 12:45	srna-srnec	ROSTOKLATY - silnice I. třídy č. 12 v km 44,3
2016	28.8.2016 22:28	srna-srnec	KOLÍN, ulice Spojovací - místní komunikace
2016	11.10.2016 18:15	NEEVIDOVÁNO	Kolín, ulice Radovesnická 115
2016	22.12.2016 6:30	srna-srnec	Žiželice - silnice III. třídy č. 32717 v km 0,317
2016	16.1.2016 10:30	srna-srnec	Kutná Hora - silnice II. třídy č. 126 v km 40,281, přímý úsek
2016	13.3.2016 0:25	zajíc	Kutná Hora, ulice Nad Sady 118
2016	16.3.2016 5:45	srna-srnec	NESMĚŘICE - silnice III. třídy č. 1265 v km 1,8
2016	5.4.2016 20:25	srna-srnec	Kutná Hora, ulice Kaňkovská 383
2016	10.6.2016 7:30	srna-srnec	Kutná Hora, ulice Čáslavská 38
2016	12.10.2016 19:10	srna-srnec	Kutná Hora, ulice Hrnčířská
2016	30.11.2016 18:20	srna-srnec	Kutná Hora - silnice II. třídy č. 126 v km 40,266
2016	3.1.2016 19:15	liška	NELAHOZEVES - silnice II. třídy č. 608 v km 17,8
2016	14.1.2016 17:05	srna-srnec	Vojkovice - silnice II. třídy č. 101 v km 79
2016	15.1.2016 21:10	srna-srnec	Lhotka 83 - silnice III. třídy č. 25931 v km 13,5
2016	18.3.2016 0:05	zajíc	Neratovice, ulice Kostelecká
2016	20.4.2016 0:40	srna-srnec	Mělník, ulice Pražská
2016	17.5.2016 20:50	srna-srnec	Mělník, ulice Pražská 2198
2016	18.6.2016 21:45	srna-srnec	Nelahozeves - silnice III. třídy č. 10149 v km 2,216
2016	8.7.2016 3:40	srna-srnec	Mělnické Vtelno, ulice Mělnická
2016	20.9.2016 5:55	srna-srnec	Kokořín - silnice III. třídy č. 25931 v km 5,8
2016	23.10.2016 15:30	srna-srnec	Mělník, ulice Rumburská
2016	22.1.2016 5:00	srna-srnec	Petkovy - silnice III. třídy č. 27939 v km 2,09

2016	10.2.2016 21:35	srna	Mladá Boleslav, ulice Josefodolská 24
2016	18.2.2016 18:15	srna-srnec	Žďár - silnice III. třídy č. 27923 v km 1,4
2016	23.2.2016 5:50	srnec	ZÁMOSTÍ - silnice I. třídy č. 16 v km 87,2
2016	4.3.2016 23:45	zajíc	LIBICHOV - silnice I. třídy č. 38 v km 39
2016	7.4.2016 20:28	srna-srnec	ZÁMOSTÍ - silnice I. třídy č. 16 v km 87,4
2016	8.5.2016 4:15	srna-srnec	Nemyslovice - silnice III. třídy č. 2751 v km 1,7
2016	23.5.2016 4:40	srna-srnec	Prodašice - silnice II. třídy č. 279 v km 38
2016	30.6.2016 5:30	srna-srnec	Bělá pod Bezdězem, ulice Nádražní
2016	18.7.2016 0:30	srna-srnec	Dobšín - silnice II. třídy č. 279 v km 20
2016	24.8.2016 3:50	srna	Kosmonosy, ulice Průmyslová
2016	11.9.2016 5:25	srna-srnec	Mladá Boleslav - silnice III. třídy č. 2591 v km 5
2016	27.10.2016 19:10	srna-srnec	Rabakov - silnice II. třídy č. 279 v km 33
2016	7.11.2016 13:00	srna-srnec	Luštěnice, ulice Brodecká - silnice II. třídy č. 275 v km 12
2016	8.11.2016 9:25	srnec	Bělá pod Bezdězem, ulice Za Hlučovem
2016	9.11.2016 16:20	srna	Bělá pod Bezdězem
2016	30.11.2016 2:15	zajíc	Mladá Boleslav, ulice Jičínská 1326
2016	6.12.2016 10:00	srna	Dobšín - silnice II. třídy č. 279 v km 19,95
2016	20.12.2016 17:30	srna-srnec	Bělá pod Bezdězem, ulice U Sedřezy
2016	30.1.2016 20:15	zajíc	Nymburk, ulice Sportovní
2016	12.2.2016 21:43	prase divoké	NOUZOV - silnice I. třídy č. 32 v km 18,5
2016	13.7.2016 18:15	srna	Poděbrady, ulice Na Zálesí
2016	15.7.2016 19:25	srna-srnec	Jířice - silnice II. třídy č. 272 v km 21,3
2016	2.8.2016 21:58	srna-srnec	Nymburk, ulice Boleslavská
2016	5.1.2016 18:10	srna-srnec	Dublovice - místní komunikace
2016	19.4.2016 23:45	srna-srnec	Bohutín - silnice I. třídy č. 18 v km 8,07
2016	27.4.2016 21:10	srnec	Tochovice - silnice II. třídy č. 174 v km 7,3
2016	10.5.2016 11:30	daněk	úcelová komunikace - v katastru obce Čenkov
2016	14.5.2016 1:15	srnec	Milešov - silnice III. třídy č. 0046 v km 15,158
2016	10.6.2016 12:20	vrabec	Dobříš, ulice Pražská - silnice III. třídy č. 11628 v km 8
2016	19.7.2016 21:50	srna-srnec	NOVÁ VES POD PLEŠÍ, ulice Mníšecká

2016	13.9.2016 20:25	jelen	Dobříš, ulice Hostomická - silnice II. třídy č. 114 v km 27
2016	7.11.2016 20:15	daněk	Drásov - silnice I. třídy č. 18 v km 23,6
2016	22.1.2016 6:55	srna-srnc	Ruda, ulice Rakovnická - silnice II. třídy č. 237 v km 10,74
2016	27.5.2016 8:45	srna-srnc	Nové Strašecí, ulice Nádražní
2016	10.8.2016 2:15	srna-srnc	Jesenice, ulice Plzeňská - silnice I. třídy č. 27 v km 83,3
2016	7.12.2016 11:30	srna-srnc	Všesulov - silnice II. třídy č. 229 v km 13,65
2016	6.1.2016 6:15	srna-srnc	Vestec, ulice Hodkovická
2016	13.1.2016 17:00	srna-srnc	Kamenný Přívoz, ulice Kamenný Újezdec
2016	7.2.2016 21:00	srna-srnc	Ondřejov, ulice Pražská - silnice II. třídy č. 113 v km 24
2016	18.2.2016 18:25	srna-srnc	Průhonice, ulice Kunratická - silnice III. třídy č. 0032 v km 1,23
2016	7.3.2016 17:30	srna-srnc	Popovičky - silnice III. třídy č. 00320 v km 0,54
2016	11.3.2016 20:41	divoké prase	Struhařov - silnice II. třídy č. 113 v km 20,1
2016	14.3.2016 19:20	NEEVIDOVÁNO	Štěchovice, ulice Zadní konce - silnice II. třídy č. 102 v km 19,74
2016	16.3.2016 21:20	srna-srnc	Kamenice, ulice Benešovská
2016	20.3.2016 20:16	divoké prase	Štěchovice, ulice Zadní konce - silnice II. třídy č. 102 v km 19,66
2016	14.4.2016 20:00	srna-srnc	Vestec, ulice Hodkovická - silnice III. třídy č. 10114 v km 2,75
2016	15.4.2016 5:55	srna-srnc	Ondřejov, ulice Střimelická - silnice III. třídy č. 1085 v km 0,8
2016	8.5.2016 21:07	srna-srnc	Strančice - silnice III. třídy č. 1015 v km 0,7
2016	18.6.2016 0:45	srna-srnc	Jílové u Prahy - silnice II. třídy č. 105 v km 12,2
2016	24.6.2016 21:45	srna-srnc	Ondřejov, ulice Choceradská - silnice II. třídy č. 113 v km 26,5
2016	28.6.2016 21:10	srna-srnc	Dolní Břežany, ulice Jílovská - silnice III. třídy č. 00315 v km 12,76
2016	31.7.2016 1:00	srna-srnc	ČESTLICE, ulice K dálnici - místní komunikace, u Aquapalace
2016	7.8.2016 0:50	divoké prase	Kunice, ulice Hlavní - silnice III. třídy č. 1016 v km 2,96
2016	7.8.2016 21:20	srna-srnc	Popovičky - silnice III. třídy č. 00320 v km 2
2016	31.8.2016 5:25	divoké prase	Petrov, ulice Ve Vilách - silnice II. třídy č. 104 v km 2,52
2016	24.9.2016 21:43	srna-srnc	Jílové u Prahy, ulice Nádražní - silnice II. třídy č. 105 v km 10,21
2016	25.9.2016 22:30	srna-srnc	Louňovice, ulice Kutnohorská 368 - silnice I. třídy č. 02 v km 7,4
2016	18.10.2016 17:40	srna-srnc	Všestary, ulice Mnichovická - silnice III. třídy č. 1012 v km 2,7
2016	6.11.2016 3:40	divoké prase	Štěchovice, ulice Hlavní - silnice II. třídy č. 102 v km 19,2
2016	8.11.2016 19:05	srna-srnc	Dobřejské, ulice Kaštanová - silnice III. třídy č. 00316 v km 0,17

2016	17.11.2016 19:25	srna-srnec	Slapy - silnice III. třídy č. 1027 v km 1,81
2016	20.11.2016 22:15	srna-srnec	Dolní Břežany, ulice Lhotecká
2016	21.11.2016 5:02	divoké prase	Kamenice - místní komunikace, cca 200 m za obcí Ládví
2016	21.11.2016 16:20	srna-srnec	Jílové u Prahy, ulice Šenflukova
2016	24.11.2016 7:45	srna-srnec	Hradištko - silnice III. třídy č. 1061 v km 2,14
2016	27.11.2016 21:30	srna-srnec	Kamenice, ulice Benešovská
2016	28.11.2016 13:45	srna-srnec	Hradištko, ulice Benešovská
2016	12.12.2016 20:30	srna-srnec	Průhonice - místní komunikace
2016	2.4.2016 20:15	srna	Zdiby, ulice Pražská
2016	23.4.2016 7:15	srna-srnec	Zdiby, ulice Pražská - silnice II. třídy č. 608 v km 0,4
2016	7.6.2016 23:10	srna-srnec	Úvaly, ulice U Přeložky
2016	13.6.2016 21:00	srna-srnec	Radonice, ulice Počernická 158 - silnice III. třídy č. 0113 v km 0,9
2016	27.8.2016 8:45	srna-srnec	Praha, ulice Ústecká - místní komunikace, směr do centra
2016	19.10.2016 18:35	srna-srnec	Zlatá - silnice II. třídy č. 101 v km 126,057
2016	21.10.2016 5:40	srna-srnec	Zdiby, ulice Pražská 238 - silnice II. třídy č. 608 v km 1,38
2016	21.10.2016 6:50	srna-srnec	NOVÉ JIRNY, ulice Hlavní - silnice II. třídy č. 101 v km 117,668
2016	17.12.2016 23:08	srna-srnec	Sibřina, ulice Říčanská - silnice III. třídy č. 33313 v km 3,3
2016	10.2.2016 20:32	divoké prase	Velké Přílepy, ulice Pražská - silnice II. třídy č. 240 v km 8,014
2016	6.3.2016 23:40	zajíc	Dobřichovice, ulice Pražská - silnice II. třídy č. 115 v km 11,3
2016	18.3.2016 20:45	divoké prase	Mníšek pod Brdy, ulice Stříbrná Lhota 1534
2016	9.4.2016 20:00	srna-srnec	Tuchoměřice, ulice V Kněžívce 345
2016	27.5.2016 6:05	srna-srnec	Lety, ulice Karlštejská
2016	19.7.2016 21:50	srna-srnec	Nová Ves pod Pleší, ulice Mníšecká - silnice II. třídy č. 116 v km 55,07
2016	18.9.2016 19:30	srna-srnec	Hostivice, ulice Čsl. armády - silnice I. třídy č. 06 v km 0,528
2016	9.10.2016 21:20	srna-srnec	Dobrovíz - silnice III. třídy č. 0073 v km 2,34
2016	15.11.2016 21:55	divoké prase	Mníšek pod Brdy, ulice Stříbrná Lhota 736

Tabulka 16 Nehody zvěře pro rok 2016- konkrétně-Středočeský kraj

### 9. 3. KONKRÉTNÍ NEHODY VOZIDEL SE ZVĚŘÍ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI V ROCE 2016- DÁLNIČE

Tato tabulka nám znázorňuje datum, čas dopravní nehody na určitém místě ve Středočeském kraji za rok 2016 způsobené střetem motorového vozidla s lesní zvěří. Jsou zde uvedeny všechny dálnice, které jsou ve Středočeském kraji. Jedná se tedy o dálnice: D1, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D10, D11.

rok	datum a čas DN	druh lesní zvěře	místo DN
2016	2.1.2016 0:05	srna	dálnice č. D1 v km 66,207 - v katastru obce Loket, směr Brno (souřadnice GPS -699212,076/-1097190,184)
2016	5.4.2016 1:00	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 45,133 - v katastru obce Psáře, směr Praha (souřadnice GPS -710668,185/-1082428,244)
2016	12.4.2016 5:49	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 65,4 - v katastru obce Loket, směr Brno (souřadnice GPS -699289,383/-1095804,367)
2016	17.4.2016 4:15	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 65,728 - v katastru obce Loket, směr Brno (souřadnice GPS -699239,871/-1096632,701)
2016	30.4.2016 23:05	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 65,123 - v katastru obce Bernartice, směr Brno (souřadnice GPS -699275,614/-1096125,668)
2016	7.5.2016 21:00	srnec	dálnice č. D1 v km 65,375 - v katastru obce Bernartice, směr Praha (souřadnice GPS -699236,938/-1096379,863)
2016	21.5.2016 22:35	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 68 - v katastru obce Loket, směr Brno (souřadnice GPS -700513,896/-1093230,619)
2016	23.5.2016 21:23	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 68,917 - v katastru obce Loket, směr Praha (souřadnice GPS -699027,657/-1099890,618)
2016	23.5.2016 21:22	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 50,498 - v katastru obce Trhový Štěpánov, směr Praha (souřadnice GPS -706838,403/-1085732,923)
2016	27.5.2016 18:00	Kočka divoká	dálnice č. D1 v km 50 - v katastru obce Trhový Štěpánov, směr Brno (souřadnice GPS -707188,035/-1085711,678)
2016	16.6.2016 22:05	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 57,83 - v katastru obce Soutice, Směr Brno (souřadnice GPS -702696,738/-1090365,592)
2016	19.6.2016 13:00	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 71,647 - v katastru obce Dunice, směr Brno (souřadnice GPS -698278,117/-1102443,35)
2016	12.7.2016 4:10	divoké prase	dálnice č. D1 v km 57,04 - v katastru obce Soutice, směr Praha (souřadnice GPS -703254,359/-1089831,779)
2016	17.7.2016 1:15	srnec	dálnice č. D1 v km 65,201 - v katastru obce Bernartice, směr Praha (souřadnice GPS -699242,503/-1096201,779)
2016	19.7.2016 0:55	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 64,458 - v katastru obce Bernartice, směr Praha (souřadnice GPS -699292,257/-1095444,099)
2016	28.7.2016 0:10	liška obecná	dálnice č. D1 v km 55,77 - v katastru obce Soutice, směr Brno (souřadnice GPS -703595,752/-1088611,827)
2016	4.9.2016 2:30	divoké prase	dálnice č. D1 v km 67,9 - v katastru obce Loket, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -699104,736/-1098870,666)
2016	30.9.2016 2:30	divoké prase	dálnice č. D1 v km 35,465 - v katastru obce Ostředek, směr Brno (souřadnice GPS -716258,19/-1074954,962)
2016	18.1.2016	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 24,7 - v katastru obce Ondřejov, ve směru

	0:30		jízdy na Brno (souřadnice GPS -722548,455/-1067497,718)
<b>2016</b>	19.1.2016 17:00	pták	dálnice č. D1 v km 7,5 - v katastru obce Čestlice, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -732992,36/-1054325,47)
<b>2016</b>	9.4.2016 4:10	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 17,8 - v katastru obce Kunice, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -726549,482/-1062058,846)
<b>2016</b>	29.3.2016 4:33	nezjištěný pták	dálnice č. D1 v km 19,66 - v katastru obce Kunice, ve směru jízdy na Prahu, úsek od 19,5 km do 20,5 km (souřadnice GPS -725411,27/-1063461,124)
<b>2016</b>	30.4.2016 2:10	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 14,45 - v katastru obce Strančice, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -729272,193/-1059978,448)
<b>2016</b>	8.5.2016 0:40	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 25,9 - v katastru obce Kaliště, Dálnice D1 směr jízdy na Brno (souřadnice GPS -722022,164/-1068610,622)
<b>2016</b>	20.5.2016 23:45	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 13,702 - v katastru obce Říčany, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -729556,83/-1059469,552)
<b>2016</b>	5.6.2016 8:00	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 6,5 - v katastru obce Čestlice, Dálnice D1 v úseku 6,5 km ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -733527,451/-1053693,278)
<b>2016</b>	21.7.2016 2:35	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 30,1 - v katastru obce Ostředek, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -719722,586/-1071766,083)
<b>2016</b>	8.8.2016 22:46	divoké prase	dálnice č. D1 v km 12,5 - v katastru obce Říčany, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -730195,147/-1058445,749)
<b>2016</b>	15.10.2016 4:40	jelen-laň	dálnice č. D1 v km 13,63 - v katastru obce Říčany, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -729596,702/-1059409,197)
<b>2016</b>	17.5.2016 20:00	nezjištěno	dálnice č. D1 v km 18,74 - v katastru obce Kunice, dálnice D1 v úseku kolem 19 km ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -725882,581/-1062737,249)
<b>2016</b>	24.11.2016 22:40	divoké prase	dálnice č. D1 v km 23,15 - v katastru obce Hrusice, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -723274,831/-1066124,541)
<b>2016</b>	16.12.2016 11:35	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 12,1 - v katastru obce Říčany, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -730365,95/-1058139,716)
<b>2016</b>	19.12.2016 12:40	divoké prase	dálnice č. D1 v km 26 - v katastru obce Kaliště, ve směru jízdy na Brno (souřadnice GPS -722024,66/-1068669,023)
<b>2016</b>	17.1.2016 17:35	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 12,558 - v katastru obce Zlosyň, 12,5 km D8 směr Ústí n. Labem (souřadnice GPS -744538,844/-1021793,004)
<b>2016</b>	3.2.2016 23:25	jezevec	dálnice č. 08 v km 20,26 - v katastru obce Nová Ves (souřadnice GPS -748094,355/-1015275,722)
<b>2016</b>	20.1.2016 17:30	KÁNĚ OBECNÉ	dálnice č. D8 v km 4,622 - v katastru obce Odolena Voda, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -740853,891/-1028555,882)
<b>2016</b>	27.2.2016 18:30	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 12 - v katastru obce VŠESTUDY (souřadnice GPS -746807,763/-1017341,025)
<b>2016</b>	11.3.2016 1:00	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 40,5 - v katastru obce ROCHOV, směr jízdy na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -758771,188/-999462,718)
<b>2016</b>	16.4.2016 2:15	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 17,749 - v katastru obce Nová Ves (souřadnice GPS -746846,483/-1017409,523)
<b>2016</b>	19.4.2016 23:35	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 33,633 - v katastru obce Nové Dvory (souřadnice GPS -753443,939/-1003170,803)
<b>2016</b>	21.4.2016 23:10	srna/srnec	dálnice č. 08 v km 41,5 - v katastru obce Rochof, ve směru jízdy na ústí nad Labem (souřadnice GPS -759166,179/-998400,721)
<b>2016</b>	22.4.2016 6:45	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 22,9 - v katastru obce Ledčice (souřadnice GPS -748993,653/-1012837,209)
<b>2016</b>	25.4.2016 22:10	srna/srnec	dálnice č. 08 v km 28 - v katastru obce Kleneč, směr Praha, pravý jízdní pruh (souřadnice GPS -751130,827/-1008401,961)
<b>2016</b>	27.4.2016 4:15	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 40,5 - v katastru obce Rochof, pravý jízdní pruh, směr Ústí nad Labem (souřadnice GPS -758873,027/-999269,46)
<b>2016</b>	28.4.2016 21:00	srna-srnec	dálnice č. 08 v km 46 - v katastru obce Lukavec, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -760692,571/-996288,024)

2016	30.4.2016 21:00	srna/srniec	dálnice č. D8 v km 24,382 - v katastru obce Vražkov, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -749485,546/-1011459,565)
2016	1.5.2016 3:35	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 7,878 - v katastru obce Postřizín, ve směru jízdy na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -742936,996/-1026072,787)
2016	28.4.2016 22:30	srniec	dálnice č. 08 v km 9 - v katastru obce Postřizín, Dálnice D8 9km směr Praha (souřadnice GPS -743599,678/-1025177,301)
2016	3.5.2016 21:35	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 9,5 - v katastru obce ÚŽICE, Levý jízdní pruh směr Praha (souřadnice GPS -744099,68/-1025181,03)
2016	7.5.2016 21:15	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 22,491 - v katastru obce Ledčice, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -748943,55/-1013242,377)
2016	7.5.2016 23:05	srna-srniec	dálnice č. D8 v km 19,079 - v katastru obce Nová Ves, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -747328,54/-1016174,069)
2016	8.5.2016 21:15	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 11,036 - v katastru obce Zlosyň, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -743929,861/-1023180,979)
2016	8.5.2016 23:35	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 45 - v katastru obce Siřejovice, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -760984,658/-995447,457)
2016	9.5.2016 22:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 48 - v katastru obce Lovosice, 48,2 km dálnice D8 ve směru na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -763305,332/-992718,359)
2016	10.5.2016 21:45	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 20,59 - v katastru obce Ledčice (souřadnice GPS -748301,291/-1015016,027)
2016	11.5.2016 23:18	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 11,7 - v katastru obce Zlosyň, Pravý jízdní pruh, směr Praha (souřadnice GPS -744203,754/-1022634,499)
2016	16.5.2016 1:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 3 - v katastru obce Klíčany (souřadnice GPS -739976,734/-1030006,739)
2016	17.5.2016 23:25	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 22,672 - v katastru obce Ledčice, 22,5 km dálnice D8 směr Praha (souřadnice GPS -748961,437/-1013061,566)
2016	18.5.2016 5:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 23,547 - v katastru obce Ledčice (souřadnice GPS -749110,151/-1012201,561)
2016	18.5.2016 22:20	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 15,926 - v katastru obce Všestudy (souřadnice GPS -745579,047/-1018699,705)
2016	8.5.2016 17:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 46 - v katastru obce Rochov, Ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -759059,424/-998845,733)
2016	22.5.2016 2:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 40 - v katastru obce Rochov, směr jízdy na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -760553,536/-996343,742)
2016	22.5.2016 0:10	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 45 - v katastru obce Siřejovice, směr jízdy na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -761323,992/-994476,003)
2016	23.5.2016 4:40	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 31,5 - v katastru obce DUŠNÍKY, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -760554,871/-996343,552)
2016	13.5.2016 23:50	jelen-laň	dálnice č. 08 v km 41 - v katastru obce Rochov, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -759059,424/-998845,733)
2016	5.6.2016 1:45	divoké prase	dálnice č. 08 v km 3,711 - v katastru obce Panenské Břežany, ve směru jízdy na Ústí nad Labem (souřadnice GPS -740324,809/-1029296,025)
2016	7.6.2016 13:05	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 31,617 - v katastru obce Dušníky (souřadnice GPS -752458,217/-1004924,952)
2016	11.6.2016 1:00	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 30,223 - v katastru obce Přestavky, 30 km dálnice D8 ve směru na Prahu (souřadnice GPS -752050,873/-1006255,409)
2016	14.6.2016 3:58	daněk	dálnice č. 08 v km 15,169 - v katastru obce Všestudy (souřadnice GPS -745108,055/-1019290,261)
2016	2.7.2016 21:55	srna-srniec	dálnice č. 08 v km 42,5 - v katastru obce Vrbičany (souřadnice GPS -759722,657/-997552,411)
2016	14.7.2016 23:20	liška	dálnice č. 08 v km 34 - v katastru obce Chvalín, směr Ústí nad Labem, pravý jízdní pruh (souřadnice GPS -754811,257/-1001792,294)
2016	19.9.2016 2:20	divoké prase	dálnice č. 08 v km 9,121 - v katastru obce Postřizín, Ve směru jízdy nad Prahu (souřadnice GPS -743649,272/-1025050,095)
2016	29.1.2016 21:45	divoké prase	dálnice č. D11 v km 18,702 - v katastru obce Bříství, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Český Brod



			(souřadnice GPS -711690,563/-1041738,882)
<b>2016</b>	30.1.2016 9:10	bažant	dálnice č. D11 v km 33,474 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru jízdy na Prahu, na území obce s rozšířenou působností Poděbrady. (souřadnice GPS -698934,783/-1044793,99)
<b>2016</b>	17.3.2016 23:30	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 26,428 - v katastru obce Hradištko, ve směru jízdy na Prahu, na území obce s rozšířenou působností Nymburk. (souřadnice GPS -705251,635/-1044544,454)
<b>2016</b>	6.4.2016 2:15	divoké prase	dálnice č. D11 v km 10,88 - v katastru obce Nehvizdy, Směr jízdy na Prahu, v katastru obce Čelákovice, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. (souřadnice GPS -719327,317/-1041566,914)
<b>2016</b>	14.4.2016 23:30	Srnec obecný	dálnice č. D11 v km 3,545 - v katastru obce Praha, Směr jízdy na Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -726533,498/-1042666,736)
<b>2016</b>	16.4.2016 5:55	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 38,69 - v katastru obce Poděbrady, směr Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Poděbrady (souřadnice GPS -692570,455/-1046242,961)
<b>2016</b>	18.4.2016 23:30	srnec	dálnice č. D11 v km 18,691 - v katastru obce Bříství, směr jízdy na Hradec Králové obec s rozšířenou působností Český Brod (souřadnice GPS -711651,092/-1041750,701)
<b>2016</b>	19.4.2016 1:55	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 4,323 - v katastru obce Praha, ve směru jízdy na Prahu, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -725772,896/-1042445,407)
<b>2016</b>	19.4.2016 22:07	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 10 - v katastru obce Nehvizdy, ve směru jízdy na Hradec Králové, na území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. (souřadnice GPS -720193,836/-1041752,983)
<b>2016</b>	21.4.2016 0:25	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 11,262 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (souřadnice GPS -718906,501/-1041511,553)
<b>2016</b>	23.4.2016 23:20	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 11,237 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -719032,694/-1041532,446)
<b>2016</b>	24.4.2016 13:00	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 29,778 - v katastru obce Sadská, ve směru jízdy na Prahu, v katastru obce Sadská, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -701322,524/-1044753,166)
<b>2016</b>	25.4.2016 22:30	srnec	dálnice č. D11 v km 4,26 - v katastru obce Praha, ve směru jízdy na Prahu, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -725830,406/-1042464,158)
<b>2016</b>	29.4.2016 1:25	srnec	dálnice č. D11 v km 3,633 - v katastru obce Praha, směr jízdy na Prahu obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -726451,605/-1042620,75)
<b>2016</b>	30.4.2016 1:45	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 27,369 - v katastru obce Třebestovice, směr jízdy Praha, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -703704,214/-1045026,314)
<b>2016</b>	2.5.2016 4:10	srnec	dálnice č. D11 v km 9,016 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy na Hradec Králové obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721173,035/-1041873,496)
<b>2016</b>	3.5.2016 2:35	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 8,37 - v katastru obce Jirny, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721795,172/-1041896,617)
<b>2016</b>	4.5.2016 3:55	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 16,997 - v katastru obce Bříství, ve směru jízdy na Hradec Králové, na území obce s rozšířenou působností Český Brod. (souřadnice GPS -713273,163/-1041510,456)
<b>2016</b>	7.5.2016 6:00	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 4,975 - v katastru obce Šestajovice, ve směru jízdy na Prahu, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -725214,173/-1042259,256)
<b>2016</b>	12.5.2016 21:40	srnec	dálnice č. D11 v km 22,44 - v katastru obce Chrást, ve směru jízdy na Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -708200,867/-1043125,733)

<b>2016</b>	15.5.2016 23:15	divoké prase	dálnice č. D11 v km 2,643 - v katastru obce Praha, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -727402,353/-1042828,947)
<b>2016</b>	16.5.2016 23:35	srna	dálnice č. D11 v km 33,3 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru jízdy na Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Poděbrady (souřadnice GPS -697850,731/-1045094,181)
<b>2016</b>	20.5.2016 21:25	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 49,07 - v katastru obce Dobšice, ve směru jízdy na Hradec Králové, v katastru obce Dobšice, obec s rozšířenou působností Poděbrady. (souřadnice GPS -682351,124/-1047329,993)
<b>2016</b>	21.5.2016 12:15	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 8,1 - v katastru obce Jirny, ve směru jízdy na Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (souřadnice GPS -722026,635/-1041895,74)
<b>2016</b>	22.5.2016 1:15	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 49,5 - v katastru obce Dobšice, směr Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Poděbrady (souřadnice GPS -681923,994/-1047261,108)
<b>2016</b>	27.5.2016 2:01	NEEVIDOVÁNO	dálnice č. D11 v km 9,074 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721114,15/-1041857,359)
<b>2016</b>	4.6.2016 21:35	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 24,6 - v katastru obce Hradištko, směr jízdy Praha, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -706255,318/-1043927,289)
<b>2016</b>	15.6.2016 2:35	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 15,884 - v katastru obce Mochov, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -714372,066/-1041653,148)
<b>2016</b>	25.7.2016 2:30	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 8,035 - v katastru obce Jirny, v katastru obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, směr jízdy na Prahu. (souřadnice GPS -722087,673/-1041867,718)
<b>2016</b>	26.7.2016 3:05	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 7,549 - v katastru obce Jirny, směr Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (souřadnice GPS -722623,398/-1041863,254)
<b>2016</b>	26.7.2016 5:50	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 38,935 - v katastru obce Poděbrady, směr Poděbrady, obec s rozšířenou působností Poděbrady (souřadnice GPS -692360,959/-1046296,285)
<b>2016</b>	8.8.2016 17:50	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 38,9 - v katastru obce Poděbrady (souřadnice GPS -692369,03/-1046242,278)
<b>2016</b>	14.8.2016 9:53	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 8,85 - v katastru obce Nehvizdy, ve směru jízdy na Hradec Králové, na území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. (souřadnice GPS -721362,074/-1041885,606)
<b>2016</b>	13.9.2016 5:25	divoké prase	dálnice č. D11 v km 4,397 - v katastru obce Praha, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -725804,745/-1042484,776)
<b>2016</b>	29.9.2016 4:10	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 27,497 - v katastru obce Třebestovice, ve směru jízdy na Prahu, na území obce s rozšířenou působností Nymburk. (souřadnice GPS -703577,724/-1045033,585)
<b>2016</b>	29.9.2016 20:35	jelen-sika	dálnice č. D11 v km 17,133 - v katastru obce Bříství, směr jízdy na Hradec Králové obec s rozšířenou působností Český Brod (souřadnice GPS -713025,192/-1041483,75)
<b>2016</b>	11.10.2016 0:50	daněk	dálnice č. D11 v km 34,193 - v katastru obce Vrbová Lhota, směr jízdy Praha, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -696987,325/-1045320,058)
<b>2016</b>	15.10.2016 14:55	srna obecná - srnče	dálnice č. D11 v km 19,8 - v katastru obce Velenka, ve směru jízdy na Prahu, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -710707,641/-1042361,44)
<b>2016</b>	23.10.2016 23:28	divoké prase	dálnice č. D11 v km 10,244 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy na Hradec Králové obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -719956,245/-1041698,502)
<b>2016</b>	12.11.2016 23:30	liška obecná	dálnice č. D11 v km 29,102 - v katastru obce Sadská, směr jízdy Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Nymburk (souřadnice GPS -701998,253/-1044890,742)

2016	21.11.2016 20:50	liška obecká	dálnice č. D11 v km 37 - v katastru obce Poděbrady, obec s rozšířenou působností Poděbrady, směr jízdy na Hradec Králové (souřadnice GPS -694370,602/-1045738,624)
2016	21.11.2016 22:40	divoké prase	dálnice č. D11 v km 1,8 - v katastru obce Praha, SMĚR JÍZDY HRADEC KRÁLOVÉ, OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ PRAHA (souřadnice GPS -728132,732/-1042973,117)
2016	6.12.2016 15:55	divoké prase (bachyně)	dálnice č. D11 v km 25,011 - v katastru obce Poříčany, směr jízdy na Hradec Králové obec s rozšířenou působností Český Brod (souřadnice GPS -705884,635/-1044190,504)
2016	16.12.2016 13:05	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 10,65 - v katastru obce Nehvizdy, směr jízdy Praha, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -719568,19/-1041610,437)
2016	18.12.2016 10:45	divoké prase	dálnice č. D11 v km 21,981 - v katastru obce Chrást, ve směru jízdy na Prahu, na území obce s rozšířenou působností Nymburk. (souřadnice GPS -708648,422/-1043014,888)
2016	25.12.2016 22:30	divoké prase	dálnice č. D11 v km 0,155 - v katastru obce Praha, směr jízdy na Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Praha (souřadnice GPS -729757,893/-1043531,632)
2016	28.12.2016 22:00	srna-srnec	dálnice č. D11 v km 5,728 - v katastru obce Šestajovice, ve směru jízdy na Prahu, obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -724409,987/-1041968,987)
2016	19.3.2016 23:50	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 4,916 - v katastru obce Rudná, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -758752,752/-1047371,031)
2016	8.4.2016 0:05	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 35,8 - v katastru obce Žebrák, Ve směru jízdy od Prahy na Plzeň, pov. obec. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -784603,071/-1062678,491)
2016	7.4.2016 21:00	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 6,9 - v katastru obce Nučice, Ve směru jízdy od Prahy na Plzeň, pov. obec Černošice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -760208,073/-1048748,509)
2016	16.4.2016 21:30	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 53,2 - v katastru obce Holoubkov, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Rokycany, kraj Plzeňský (souřadnice GPS -799840,299/-1069330,39)
2016	19.4.2016 6:15	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 36,603 - v katastru obce Záluží, ve směru jízdy na Plzeň, pov. o. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -785437,095/-1063125,258)
2016	19.4.2016 16:20	liška	dálnice č. D5 v km 2,01 - v katastru obce Rudná, směr Plzeň, katastr obce Rudná, pověřená obec Černošice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -756216,215/-1046038,57)
2016	22.4.2016 4:30	divoké prase	dálnice č. D5 v km 24,435 - v katastru obce Králův Dvůr, pravý jízdní pruh ve směru na Prahu, pověřená obec Beroun, Středočeský kraj (souřadnice GPS -774976,786/-1057231,326)
2016	25.4.2016 1:45	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 31,3 - v katastru obce Chlustina, Ve směru jízdy na Prahu, pov. obec Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -781236,998/-1059981,886)
2016	26.4.2016 0:40	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 25 - v katastru obce Králův Dvůr, ve směru jízdy na Prahu, kraj Středočeský (souřadnice GPS -775452,9/-1057542,99)
2016	6.5.2016 4:55	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 15,074 - v katastru obce Beroun, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS -767126,592/-1052566,224)
2016	20.5.2016 1:20	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 39, ve směru jízdy od Prahy na Plzeň, kat.o. Záluží, pov. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -786954,593/-1063694,748)
2016	20.5.2016	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 22,7 - v katastru obce Králův Dvůr, 22,7 km dálnice D5 ve směru jízdy na Plzeň, pov. obec Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS -773672,868/-1055892,712)
2016	22.5.2016 1:10	NEEVIDOVÁNO	dálnice č. D5 v km 36,8 - v katastru obce Záluží, ve směru jízdy na Prahu, pověřená obec Hořovice, Středočeský kraj (souřadnice GPS -785614,923/-1063223,95)
2016	25.5.2016 21:30	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 40,2 - v katastru obce Cerhovice, ve směru jízdy na Plzeň, pov. o. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -788893,966/-1064037,056)
2016	2.6.2016 0:50	divoké prase	dálnice č. D5 v km 6,242 - v katastru obce Rudná, ve směru jízdy na Prahu, pověřená obec Černošice, kraj Středočeský (souřadnice GPS -759651,018/-1048323,423)
2016	24.6.2016	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 12,3 - v katastru obce Vráž, ve směru jízdy na

	4:00		Prahu, pov. obec Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 764600,18/-1051570,606)
<b>2016</b>	26.6.2016 3:35	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 12,9 - v katastru obce Vráž, směr Praha, kraj Středočeský, pověřená obec Beroun (souřadnice GPS - 765093,509/-1051874,672)
<b>2016</b>	10.7.2016 3:55	divoké prase	dálnice č. D5 v km 23,81 - v katastru obce Králův Dvůr, směr Praha (souřadnice GPS - 774499,761/-1056821,524)
<b>2016</b>	11.7.2016 21:30	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 12 - v katastru obce Vráž, směr Praha, kraj Středočeský, pověřená obec Beroun (souřadnice GPS - 764252,454/-1051257,673)
<b>2016</b>	8.8.2016 21:40	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 33,408 - v katastru obce Žebrák, směr Praha, kraj Středočeský, pověřená obec Hořovice (souřadnice GPS - 782794,715/-1061346,722)
<b>2016</b>	12.8.2016 20:10	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 32,3 - v katastru obce Chlustina, směr Praha, pověřená obec Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 782012,875/-1060536,344)
<b>2016</b>	4.9.2016 1:00	divoké prase	dálnice č. D5 v km 31,364, ve směru jízdy od Plzně na Prahu, kat.o. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 781278,667/-1059997,443)
<b>2016</b>	25.9.2016 4:55	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 40,4 - v katastru obce Cerhovice, ve směru jízdy od Prahy na Plzeň, pov. obec Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 789107,905/-1064045,815)
<b>2016</b>	26.9.2016 20:15	jelen-laň	dálnice č. D5 v km 31,185 - v katastru obce Chlustina, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 781110,912/-1059936,269)
<b>2016</b>	27.9.2016 20:30	jelen-laň	dálnice č. D5 v km 15,788 - v katastru obce Beroun, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 767690,838/-1053006,522)
<b>2016</b>	20.10.2016 6:20	jelen-laň	dálnice č. D5 v km 15,51 - v katastru obce Beroun, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 767473,39/-1052824,323)
<b>2016</b>	31.10.2016 23:00	divoké prase	dálnice č. D5 v km 15,004 - v katastru obce Beroun, ve směru jízdy na Plzeň, pov. o. Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 767082,145/-1052502,234)
<b>2016</b>	13.11.2016 0:15	divoké prase	dálnice č. D5 v km 2,001 - v katastru obce Rudná, ve směru jízdy na Plzeň, pov. o. Černošice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 756206,016/-1046032,363)
<b>2016</b>	26.11.2016 16:25	divoké prase	dálnice č. D5 v km 13,165 - v katastru obce Vráž, ve směru jízdy na Prahu, pov. o. Beroun, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 765402,933/-1051936,997)
<b>2016</b>	3.12.2016 1:50	divoké prase	dálnice č. D5 v km 40,67 - v katastru obce Cerhovice, směr Praha, pověřená obec Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 789357,194/-1064088,955)
<b>2016</b>	18.12.2016 20:50	divoké prase	dálnice č. D5 v km 40,8 - v katastru obce Cerhovice, ve směru jízdy na Plzeň, pov. o. Hořovice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 789527,601/-1064081,274)
<b>2016</b>	22.12.2016 17:35	srna-srnec	dálnice č. D5 v km 7,421 - v katastru obce Nučice, ve směru jízdy na Plzeň, pověřená obec Černošice, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 760632,675/-1049006,391)
<b>2016</b>	31.12.2016 18:20	divoké prase- sele	dálnice č. D5 v km 34 - v katastru obce Žebrák, pověřená obec Hořovice, směr jízdy na Plzeň, kraj Středočeský (souřadnice GPS - 783400,81/-1061844,681)
<b>2016</b>	28.5.2016 4:20	daněk	dálnice č. D3 v km 64,089 - v katastru obce Nemyšl, na konci okr. Benešov, ve směru na Tábor (souřadnice GPS - 733761,004/-1107052,469)
<b>2016</b>	10.7.2016 3:55	divoké prase	dálnice č. D5 v km 23,81 - v katastru obce Králův Dvůr, směr Praha (souřadnice GPS - 774499,761/-1056821,524)
<b>2016</b>	14.1.2016 14:15	káně	dálnice č. D6 v km 28,325 - v katastru obce Stochov (souřadnice GPS - 775300,266/-1030226,082)
<b>2016</b>	20.1.2016 20:50	Liška	dálnice č. D6 v km 12,699 - v katastru obce Malé Přítočno (souřadnice GPS - 763347,112/-1038387,458)
<b>2016</b>	1.4.2016 0:05	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 11,356 - v katastru obce Dolany (souřadnice GPS - 762041,293/-1038906,005)
<b>2016</b>	9.4.2016	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 21,497 - v katastru obce Kamenné Žehrovice,

	5:45		směr Praha (souřadnice GPS -771184,366/-1034921,793)
<b>2016</b>	11.4.2016 21:20	jelen-laň	dálnice č. D6 v km 26,926 - v katastru obce Stochov (souřadnice GPS -774114,124/-1030636,616)
<b>2016</b>	14.4.2016 0:05	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 8,936 - v katastru obce Buštěhrad (souřadnice GPS -756932,263/-1032388,241)
<b>2016</b>	16.4.2016 2:30	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 8,274 - v katastru obce Hostouň (souřadnice GPS -759263,549/-1039679,949)
<b>2016</b>	19.4.2016 0:30	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 12,707 - v katastru obce Malé Přítočno (souřadnice GPS -763478,835/-1038370,713)
<b>2016</b>	25.4.2016 15:35	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 16,034 - v katastru obce Velká Dobrá (souřadnice GPS -766723,313/-1037709,785)
<b>2016</b>	7.5.2016 22:45	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 28,519 - v katastru obce Stochov, ve směru od obce K. Vary na obec Praha (souřadnice GPS -775625,837/-1030199,049)
<b>2016</b>	10.5.2016 23:00	divoké prase	dálnice č. D6 v km 15,732 - v katastru obce Velká Dobrá (souřadnice GPS -766426,075/-1037750,489)
<b>2016</b>	15.5.2016 1:25	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 6,153 - v katastru obce Makotřasy (souřadnice GPS -755637,188/-1034821,059)
<b>2016</b>	15.5.2016 23:00	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 10,966 - v katastru obce Stehelčevy (souřadnice GPS -757438,43/-1030434,788)
<b>2016</b>	16.5.2016 1:10	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 14,193 - v katastru obce Brandýsek (souřadnice GPS -759788,184/-1028353,596)
<b>2016</b>	16.5.2016 21:40	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 21,229 - v katastru obce Kamenné Žehrovice (souřadnice GPS -771090,861/-1035171,96)
<b>2016</b>	19.5.2016 23:50	srnec	dálnice č. D6 v km 16,18 - v katastru obce Velká Dobrá (souřadnice GPS -766868,137/-1037667,837)
<b>2016</b>	4.7.2016 0:20	divoké prase	dálnice č. D6 v km 26,54 - v katastru obce Stochov (souřadnice GPS -775231,674/-1030247,538)
<b>2016</b>	14.8.2016 1:30	divoké prase	dálnice č. 07 v km 9,886 - v katastru obce Stehelčevy (souřadnice GPS -757158,952/-1031464,622)
<b>2016</b>	17.8.2016 11:50	divoké prase	dálnice č. D6 v km 17,499 - v katastru obce Velká Dobrá, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -768082,636/-1037175,296)
<b>2016</b>	13.11.2016 2:05	Liška	dálnice č. D6 v km 11,267 - v katastru obce Dolany (souřadnice GPS -762102,399/-1038871,661)
<b>2016</b>	4.12.2016 4:40	divoké prase	dálnice č. D6 v km 24,567 - v katastru obce Tuchlovice (souřadnice GPS -772300,457/-1032099,131)
<b>2016</b>	1.1.2016 15:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 33,376 - v katastru obce Brodce, ve směru na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -707189,788/-1021106,232)
<b>2016</b>	4.2.2016 2:45	zajíc	dálnice č. D10 v km 55 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, 10 ve směru na Turnov (souřadnice GPS -697818,431/-1003509,278)
<b>2016</b>	7.2.2016 20:50	divoké prase	dálnice č. 10 v km 35,682 - v katastru obce Brodce, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -707135,05/-1018840,297)
<b>2016</b>	15.2.2016 0:20	divoké prase	dálnice č. D10 v km 30,323 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, směr Praha Turnov (souřadnice GPS -708923,056/-1023614,841)
<b>2016</b>	1.3.2016 18:50	srna	dálnice č. D10 v km 63,888 - v katastru obce Loukov, směr Turnov - Praha (souřadnice GPS -691882,85/-997376,202)
<b>2016</b>	7.3.2016 3:25	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 48,826 - v katastru obce Kosmonosy, směr Praha (souřadnice GPS -700889,038/-1008259,937)
<b>2016</b>	29.3.2016 0:20	divoké prase	dálnice č. 10 v km 27,632 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, směr na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -710721,526/-1025573,121)
<b>2016</b>	31.3.2016 0:40	zajíc	dálnice č. D10 v km 56,172 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr Turnov (souřadnice GPS -697376,829/-1002412,198)
<b>2016</b>	4.4.2016 4:30	srnec	dálnice č. D10 v km 17,074 - v katastru obce Hlavenec, ve směru jízdy Mladá Boleslav - Praha (souřadnice GPS -719721,89/-

			1030780,392)
<b>2016</b>	9.4.2016 19:15	srna	dálnice č. D10 v km 57,312 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru jízdy Praha - Turnov (souřadnice GPS -696763,272/-1001423,576)
<b>2016</b>	11.4.2016 3:10	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 23,405 - v katastru obce Předměřice nad Jizerou, směrem na Turnov (souřadnice GPS -714549,394/-1027304,466)
<b>2016</b>	11.4.2016 20:00	zajíc	dálnice č. D10 v km 51,481 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru jízdy na Liberec (souřadnice GPS -700098,474/-1006046,01)
<b>2016</b>	14.4.2016 4:11	zajíc	dálnice č. D10 v km 27,229 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru jízdy Mladá Boleslav - Praha (souřadnice GPS -711061,739/-1025795,616)
<b>2016</b>	14.4.2016 21:40	divoké prase	dálnice č. D10 v km 63,777 - v katastru obce Loukov (souřadnice GPS -691944,982/-997446,231)
<b>2016</b>	16.4.2016 4:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 59,966 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr Turnov (souřadnice GPS -694729,227/-999757,511)
<b>2016</b>	18.4.2016 6:55	srna	dálnice č. D10 v km 38 - v katastru obce Mladá Boleslav, ve směru jízdy na Turnov (souřadnice GPS -702043,666/-1012818,609)
<b>2016</b>	18.4.2016 20:00	zajíc	dálnice č. D10 v km 33,153 - v katastru obce Brodce, směrem na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -707316,387/-1021284,206)
<b>2016</b>	21.4.2016 4:50	srna	dálnice č. D10 v km 29,619 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -709383,952/-1024109,945)
<b>2016</b>	24.4.2016 0:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 26,957 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -711291,685/-1025948,771)
<b>2016</b>	27.4.2016 0:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 30,763 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -708713,294/-1023198,371)
<b>2016</b>	27.4.2016 3:10	liška	dálnice č. D10 v km 27,489 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -710846,983/-1025640,336)
<b>2016</b>	28.4.2016 3:00	srna	dálnice č. D10 v km 36 - v katastru obce Mladá Boleslav, ve směru jízdy na Turnov (souřadnice GPS -704652,261/-1014641,28)
<b>2016</b>	29.4.2016 1:35	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 37,4 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru jízdy na obec Turnov (souřadnice GPS -706669,085/-1017187,023)
<b>2016</b>	29.4.2016 5:35	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 58,402 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru jízdy na obec Praha (souřadnice GPS -696033,052/-1000619,962)
<b>2016</b>	29.4.2016 4:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 37,744 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru jízdy na obec Turnov (souřadnice GPS -706492,881/-1016891,952)
<b>2016</b>	30.4.2016 1:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 42 - v katastru obce Mladá Boleslav, směr Liberec (souřadnice GPS -703677,795/-1013765,769)
<b>2016</b>	4.5.2016 23:40	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 45,214 - v katastru obce Mladá Boleslav, směr Praha (souřadnice GPS -701274,969/-1011804,707)
<b>2016</b>	4.5.2016 23:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 39,137 - v katastru obce Nepřevázka, směr Liberec (souřadnice GPS -705656,546/-1015780,271)
<b>2016</b>	5.5.2016 2:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 39,735 - v katastru obce Písková Lhota, směr Turnov (souřadnice GPS -705295,586/-1015306,624)
<b>2016</b>	5.5.2016 4:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 62,188 - v katastru obce Březina (souřadnice GPS -692755,787/-998734,986)
<b>2016</b>	5.5.2016 22:25	srnec	dálnice č. D10 v km 37,384 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru jízdy na Turnov (souřadnice GPS -706677,107/-1017200,551)
<b>2016</b>	6.5.2016 2:55	srna	dálnice č. D10 v km 41,187 - v katastru obce Mladá Boleslav, ve směru jízdy na Turnov (souřadnice GPS -704171,377/-1014408,302)

2016	6.5.2016 4:25	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 58,38 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -696054,406/-1000637,377)
2016	6.5.2016 22:40	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 26,406 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru na Turnov (souřadnice GPS -711798,933/-1026165,334)
2016	7.5.2016 1:45	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 60,436 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru na Turnov (souřadnice GPS -694316,948/-999530,327)
2016	7.5.2016 3:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 21,93 - v katastru obce Tuřice, směr Mladá Boleslav (souřadnice GPS -715842,198/-1027925,131)
2016	7.5.2016 21:05	srnec	dálnice č. D10 v km 32,728 - v katastru obce Brodce, směr Praha - Turnov (souřadnice GPS -707584,129/-1021614,569)
2016	8.5.2016 1:00	srnec	dálnice č. D10 v km 46,703 - v katastru obce Kosmonosy, směr Turnov - Praha (souřadnice GPS -700875,223/-1010379,863)
2016	9.5.2016 22:10	divoké prase	dálnice č. D10 v km 30,122 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -709039,837/-1023746,407)
2016	10.5.2016 4:30	divoké prase	dálnice č. D10 v km 17,35 - v katastru obce Skorkov, směr Praha (souřadnice GPS -719526,749/-1030584,861)
2016	11.5.2016 5:00	jezevec	dálnice č. D10 v km 32,978 - v katastru obce Brodce, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -707432,656/-1021415,177)
2016	14.5.2016 23:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 49,944 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru na Turnov (souřadnice GPS -701025,195/-1007192,004)
2016	15.5.2016 23:10	srna	dálnice č. D10 v km 21,88 - v katastru obce Tuřice, směr jízdy od Prahy na Turnov (souřadnice GPS -715894,308/-1027958,758)
2016	16.5.2016 2:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 23,557 - v katastru obce Předměřice nad Jizerou, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -714403,337/-1027267,353)
2016	16.5.2016 22:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 27,909 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, směr Praha - Turnov u obce Benátky nad Jizerou (souřadnice GPS -710501,166/-1025398,806)
2016	17.5.2016 2:25	jezevec	dálnice č. D10 v km 38,964 - v katastru obce Písková Lhota, směr Praha - Turnov (souřadnice GPS -705767,831/-1015910,626)
2016	17.5.2016 22:47	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 24,192 - v katastru obce Předměřice nad Jizerou, směr Praha (souřadnice GPS -713790,13/-1027109,986)
2016	18.5.2016 1:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 42,603 - v katastru obce Mladá Boleslav, směr Turnov (souřadnice GPS -703203,448/-1013396,019)
2016	22.5.2016 4:55	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 14,218 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721787,626/-1032756,011)
2016	23.5.2016 4:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 38,956 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -705783,092/-1015909,702)
2016	26.5.2016 23:30	divoké prase	dálnice č. D10 v km 48,657 - v katastru obce Kosmonosy, směr Turnov Praha (souřadnice GPS -700840,158/-1008444,09)
2016	31.5.2016 6:45	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 64 - v katastru obce Loukov, směr Praha - Turnov (souřadnice GPS -691784,971/-997277,417)
2016	1.6.2016 1:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 32,465 - v katastru obce Brodce, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -707797,91/-1021777,481)
2016	6.6.2016 22:00	srna	dálnice č. D10 v km 36,991 - v katastru obce Strašnov, ve směru jízdy na Turnov (souřadnice GPS -706840,895/-1017558,832)
2016	9.6.2016 3:55	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 17,243 - v katastru obce Skorkov, směrem na Prahu (souřadnice GPS -719601,496/-1030672,347)
2016	10.6.2016 3:15	srnec	dálnice č. D10 v km 60 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr jízdy Praha (souřadnice GPS -694708,417/-999720,507)
2016	10.6.2016 3:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 21,899 - v katastru obce Tuřice, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -715880,458/-1027917,468)

2016	14.6.2016 4:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 45,544 - v katastru obce Mladá Boleslav, ve směru na Liberec (souřadnice GPS -701130,452/-1011505,825)
2016	20.6.2016 22:10	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 36,223 - v katastru obce Strašnov, směr Praha (souřadnice GPS -707077,575/-1018302,143)
2016	22.6.2016 23:30	NEEVIDOVÁNO	dálnice č. D10 v km 59,602 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru jízdy na Liberec (souřadnice GPS -695043,923/-999941,469)
2016	22.6.2016 21:10	srnec	dálnice č. D10 v km 64,525 - v katastru obce Loukov, směr Praha (souřadnice GPS -691444,946/-996880,309)
2016	28.6.2016 1:25	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 20,335 - v katastru obce Tuřice, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -717242/-1028680,71)
2016	28.6.2016 6:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 21,41 - v katastru obce Tuřice, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -716320,746/-1028121,956)
2016	1.7.2016 4:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 34,756 - v katastru obce Brodce, směr Liberec (souřadnice GPS -707053,252/-1019750,545)
2016	5.7.2016 5:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 61,648 - v katastru obce Březina, směr Turnov - Praha (souřadnice GPS -693247,794/-998963,517)
2016	9.7.2016 0:30	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 51,185 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru na obec Turnov (souřadnice GPS -700353,516/-1006195,889)
2016	10.7.2016 4:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 46,716 - v katastru obce Kosmonosy, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -700870,932/-1010367,3)
2016	14.7.2016 23:30	daněk	dálnice č. D10 v km 30,848 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, směr Praha (souřadnice GPS -708677,032/-1023121,596)
2016	17.7.2016 5:00	srna	dálnice č. D10 v km 58,408 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr Turnov - Praha (souřadnice GPS -696028,175/-1000615,997)
2016	23.7.2016 3:40	divoké prase	dálnice č. D10 v km 57,406 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr Praha (souřadnice GPS -696728,238/-1001328,985)
2016	31.7.2016 0:40	divoké prase	dálnice č. D10 v km 29,974 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, ve směru jízdy Praha - Turnov (souřadnice GPS -709114,833/-1023874,95)
2016	3.8.2016 1:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 62,606 - v katastru obce Březina, ve směru na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -692426,853/-998482,068)
2016	10.8.2016 2:10	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 59,414 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, směr Liberec (souřadnice GPS -695199,996/-1000045,607)
2016	12.8.2016 0:05	srna	dálnice č. D10 v km 50,175 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru jízdy Praha - Turnov (souřadnice GPS -700976,931/-1006965,013)
2016	20.8.2016 22:00	liška	dálnice č. D10 v km 47,966 - v katastru obce Kosmonosy, ve směru na Mladou Boleslav (souřadnice GPS -700774,722/-1009126,595)
2016	3.9.2016 0:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 57,799 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru na Liberec (souřadnice GPS -696461,661/-1001043,402)
2016	23.9.2016 22:59	divoké prase	dálnice č. D10 v km 19 - v katastru obce Skorkov, směr Praha - Turnov (souřadnice GPS -718288,744/-1029583,196)
2016	24.9.2016 22:30	divoké prase	dálnice č. D10 v km 37,147 - v katastru obce Písková Lhota, ve směru na Liberec (souřadnice GPS -706784,227/-1017413,28)
2016	26.9.2016 0:05	divoké prase	dálnice č. D10 v km 53,983 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru na Turnov (souřadnice GPS -698304,855/-1004353,092)
2016	15.10.2016 21:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 46,065 - v katastru obce Kosmonosy, směr Turnov (souřadnice GPS -700977,832/-1011007,458)
2016	14.10.2016 22:15	divoké prase	dálnice č. D10 v km 52,151 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -699549,572/-1005665,031)
2016	17.10.2016 22:50	srna	dálnice č. D10 v km 54,414 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru jízdy Praha - Turnov (souřadnice GPS -698081,21/-



			1003986,887)	
2016	18.10.2016 2:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 35,899 - v katastru obce Písková Lhota, směr na Praha (souřadnice GPS -707117,978/-1018613,265)	
2016	18.10.2016 22:55	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 26,494 - v katastru obce Benátky nad Jizerou, směr Praha (souřadnice GPS -711725,23/-1026114,162)	
2016	19.10.2016 1:52	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 35,509 - v katastru obce Brodce, směr Praha (souřadnice GPS -707162,734/-1018995,716)	
2016	19.10.2016 22:10	daněk	dálnice č. D10 v km 37,702 - v katastru obce Písková Lhota, směr Turnov (souřadnice GPS -706522,103/-1016922,1)	
2016	20.10.2016 2:45	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 20,505 - v katastru obce Tuřice, směr Turnov (souřadnice GPS -717095,204/-1028588,734)	
2016	20.10.2016 5:00	daněk	dálnice č. D10 v km 32,446 - v katastru obce Brodce, směr Turnov (souřadnice GPS -707792,814/-1021807,54)	
2016	24.10.2016 2:10	daněk	dálnice č. D10 v km 36,339 - v katastru obce Strašnov, ve směru jízdy Turnov - Praha (souřadnice GPS -707055,766/-1018176,126)	
2016	27.10.2016 2:45	divoké prase	dálnice č. D10 v km 24,1 - v katastru obce Předměřice nad Jizerou, ve směru jízdy Praha - Turnov (souřadnice GPS -713891,746/-1027164,726)	
2016	30.10.2016 2:40	divoké prase	dálnice č. D10 v km 52,984 - v katastru obce Bakov nad Jizerou, směr Praha (souřadnice GPS -698950,74/-1005091,88)	
2016	31.10.2016 10:45	dravec - káně	dálnice č. D10 v km 50 - v katastru obce CHUDOPLESY, směr Turnov (souřadnice GPS -701354,942/-1012435,479)	
2016	7.11.2016 4:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 24,449 - v katastru obce Předměřice nad Jizerou, směr Praha - Mladá Boleslav (souřadnice GPS -713565,223/-1026987,219)	
2016	7.11.2016 21:25	divoké prase	dálnice č. D10 v km 61,489 - v katastru obce Březina, směr Turnov (souřadnice GPS -693377,135/-999058,822)	
2016	21.11.2016 5:40	zajíc	dálnice č. D10 v km 34,294 - v katastru obce Brodce, směr Turnov (souřadnice GPS -706990,09/-1020209,657)	
2016	24.11.2016 14:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 54,674 - v katastru obce Mnichovo Hradiště (souřadnice GPS -697948,692/-1003762,512)	
2016	24.11.2016 14:15	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 54,674 - v katastru obce Mnichovo Hradiště, ve směru na Turnov (souřadnice GPS -697948,692/-1003762,512)	
2016	11.1.2016 5:10	nezjištěný druh	dálnice č. D04 v km 27 - v katastru obce DOBŘÍŠ, na nájezdu na dálnici (EXIT 27), směr Strakonice - Praha (souřadnice GPS -762895,842/-1072324,013)	
2016	15.1.2016 5:35	divoké prase	dálnice č. D04 v km 26,337 - v katastru obce Mokrovraty, ve směru jízdy na Prahu (souřadnice GPS -762484,942/-1071854,899)	
2016	12.4.2016 23:25	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 22,812 - v katastru obce Nová Ves pod Pleší, jízdní pás Praha - Strakonice (souřadnice GPS -759928,356/-1069499,325)	
2016	2.5.2016 6:25	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 38,008 - v katastru obce Dlouhá Lhota, směr Strakonice (souřadnice GPS -769981,603/-1080075,975)	
2016	6.5.2016 21:00	srna	dálnice č. D04 v km 30,702 - v katastru obce Dobříš, směr Praha - Strakonice (souřadnice GPS -764702,563/-1075340,212)	
2016	9.5.2016 5:10	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 36,938 - v katastru obce Dlouhá Lhota (souřadnice GPS -768982,449/-1079706,561)	
2016	29.5.2016 23:50	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 26,651 - v katastru obce Mokrovraty (souřadnice GPS -762707,938/-1072068,933)	
2016	2.9.2016 21:30	divoké prase	dálnice č. D04 v km 31,816 - v katastru obce Dobříš, směr jízdy Strakonice - Praha (souřadnice GPS -765591,777/-1075988,346)	
2016	14.9.2016 22:35	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 37,771 - v katastru obce Dlouhá Lhota (souřadnice GPS -769760,473/-1079990,836)	

<b>2016</b>	10.10.2016 21:00	divoké prase	dálnice č. D04 v km 31 - v katastru obce Stará Huť, směr Strakonice - Praha (souřadnice GPS -763988,565/-1074719,523)
<b>2016</b>	19.10.2016 23:55	divoké prase	dálnice č. D04 v km 22,534 - v katastru obce Nová Ves pod Pleší, ve směru na Prahu (souřadnice GPS -759718,806/-1069312,855)
<b>2016</b>	12.12.2016 10:05	srna-srnec	dálnice č. D04 v km 23,303 - v katastru obce Nová Ves pod Pleší (souřadnice GPS -760973,822/-1070573,949)
<b>2016</b>	7.12.2016 16:00	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 30,689 - v katastru obce Nové Strašecí, ve směru na K. Vary. (souřadnice GPS -777771,351/-1029874,051)
<b>2016</b>	15.12.2016 3:15	liška	dálnice č. D6 v km 29,466 - v katastru obce Nové Strašecí (souřadnice GPS -776559,837/-1030035,538)
<b>2016</b>	21.5.2016 0:52	srna-srnec	dálnice č. D1 v km 21 - v katastru obce Mirošovice, sjezd z D1 - exit 21 směr Benešov (souřadnice GPS -724792,606/-1065055,863)
<b>2016</b>	19.4.2016 1:25	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 3,896 - v katastru obce Radonice (souřadnice GPS -727634,181/-1040404,265)
<b>2016</b>	19.4.2016 22:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 14,025 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721891,105/-1032936,042)
<b>2016</b>	27.4.2016 4:13	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 14,105 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (souřadnice GPS -721856,585/-1032846,077)
<b>2016</b>	8.5.2016 1:12	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 8,388 - v katastru obce Zápy, směr Mladá Boleslav (souřadnice GPS -724450,886/-1037319,222)
<b>2016</b>	13.5.2016 7:00	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 14 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Sjezd D10, 14 km ze směru od Mladé Boleslavi (souřadnice GPS -721700,417/-1032559,214)
<b>2016</b>	13.4.2016 4:45	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 12,194 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, ve směru jízdy na obec Praha (souřadnice GPS -721846,187/-1034691,305)
<b>2016</b>	20.6.2016 23:50	srna-srnec	dálnice č. D10 v km 13,842 - v katastru obce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, levý jízdní pruh ve směru na PRAHU (souřadnice GPS -721983,691/-1033078,259)
<b>2016</b>	25.1.2016 20:05	liška	dálnice č. D4 v km 19,717 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Praha (souřadnice GPS -758142,912/-1067009,552)
<b>2016</b>	16.4.2016 23:10	NEEVIDOVÁNO	dálnice č. D4 v km 19,721 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, přesné místo dopravní nehody nezjištěno (souřadnice GPS -758148,221/-1067009,967)
<b>2016</b>	22.4.2016 1:25	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 20,35 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, ve směru Strakonice - Praha (souřadnice GPS -758472,932/-1067542,699)
<b>2016</b>	22.4.2016 1:30	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 3,775 - v katastru obce Hostivice, ve směru Praha - K. Vary (souřadnice GPS -754993,655/-1040699,264)
<b>2016</b>	23.4.2016 0:45	srna-srnec	dálnice č. 06 v km 7,949 - v katastru obce Jeneč (souřadnice GPS -757601,211/-1039942,266)
<b>2016</b>	23.4.2016 19:05	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 10,481 - v katastru obce Jíloviště, směr Praha (souřadnice GPS -751462,082/-1061480,425)
<b>2016</b>	25.4.2016 22:50	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 9,621 - v katastru obce Jíloviště, směr jízdy na Strakonice, levý jízdní pruh (souřadnice GPS -751394,356/-1060627,667)
<b>2016</b>	28.4.2016 23:45	srna-srnec	dálnice č. 04 v km 17,5 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Příbram (souřadnice GPS -756864,015/-1065249,506)
<b>2016</b>	1.5.2016 0:05	kuna	dálnice č. D6 v km 6,272 - v katastru obce Jeneč (souřadnice GPS -757348,398/-1039897,368)
<b>2016</b>	2.5.2016 2:10	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 3,34 - v katastru obce Tuchoměřice, směr Praha (souřadnice GPS -753594,766/-1036747,782)
<b>2016</b>	3.5.2016 20:30	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 12,868 - v katastru obce Líšnice, ve směru Praha - Příbram (souřadnice GPS -753231,29/-1063013,246)
<b>2016</b>	5.5.2016 7:15	daněk	dálnice č. D4 v km 16,739 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -756555,108/-1064667,201)

2016	11.5.2016 5:40	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 18,346 - v katastru obce Mníšek pod Brdy (souřadnice GPS -757088,778/-1066164,367)	
2016	14.5.2016 5:40	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 3,481 - v katastru obce Hostivice, směr Karlovy Vary (souřadnice GPS -754779,618/-1040902,934)	
2016	15.5.2016 21:25	srna-srnec	dálnice č. 04 v km 6,561 - v katastru obce Jíloviště, směr Praha (souřadnice GPS -749260,869/-1058845,649)	
2016	1.6.2016 23:25	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 13,796 - v katastru obce ŘITKA, směr Příbram (souřadnice GPS -754108,603/-1063311,786)	
2016	6.6.2016 21:40	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 18,069 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Příbram (souřadnice GPS -756996,551/-1065906,859)	
2016	17.6.2016 22:00	srnec	dálnice č. D4 v km 15,475 - v katastru obce Mníšek pod Brdy (souřadnice GPS -755688,49/-1063768,585)	
2016	24.6.2016 0:43	srna-srnec	dálnice č. D6 v km 6,432 - v katastru obce Jeneč, směr Praha (souřadnice GPS -757505,899/-1039902,536)	
2016	15.7.2016 21:45	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 20,494 - v katastru obce Mníšek pod Brdy (souřadnice GPS -758561,59/-1067656,847)	
2016	19.7.2016 1:30	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 2,138 - v katastru obce Tuchoměřice, směr Praha (souřadnice GPS -752845,783/-1037664,736)	
2016	23.7.2016 23:35	divoké prase	dálnice č. D4 v km 19,276 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Praha (souřadnice GPS -757823,733/-1066711,923)	
2016	10.8.2016 21:55	divoké prase 2 ks	dálnice č. D4 v km 15,91 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Příbram (souřadnice GPS -756039,616/-1064027,259)	
2016	14.10.2016 2:30	divoké prase	dálnice č. D7 v km 4,067 - v katastru obce Středokluky, 4,067 km ve směru na Kladno (souřadnice GPS -754096,211/-1036228,707)	
2016	22.10.2016 5:55	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 10,13 - v katastru obce Jíloviště, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -751383,206/-1061139,277)	
2016	23.10.2016 22:15	divoké prase	dálnice č. D4 v km 16,186 - v katastru obce Mníšek pod Brdy, směr Strakonice (souřadnice GPS -756217,18/-1064237,381)	
2016	30.10.2016 17:55	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 10,639 - v katastru obce Jíloviště, směr Praha (souřadnice GPS -751516,678/-1061630,37)	
2016	14.11.2016 20:00	srna-srnec	dálnice č. D4 v km 9,954 - v katastru obce Jíloviště, směr Příbram (souřadnice GPS -751382,417/-1060959,074)	
2016	15.11.2016 21:40	zajíc	dálnice č. D4 v km 10,18 - v katastru obce Jíloviště (souřadnice GPS -751409,725/-1061180,956)	
2016	18.11.2016 19:20	prase divoké	dálnice č. D4 v km 12,996 - v katastru obce Líšnice (souřadnice GPS -753357,957/-1063037,399)	
2016	25.11.2016 20:55	liška	dálnice č. D4 v km 13,139 - v katastru obce Líšnice, dálnice D4 ve směru na Příbram (souřadnice GPS -753489,319/-1063094,243)	
2016	26.11.2016 17:15	divoké prase	dálnice č. D4 v km 16,066 - v katastru obce Mníšek pod Brdy (souřadnice GPS -756124,618/-1064155,418)	
2016	3.12.2016 19:00	zajíc	dálnice č. D4 v km 12,482 - v katastru obce Líšnice, směr jízdy na Prahu (souřadnice GPS -752880,86/-1062855,483)	
2016	10.12.2016 21:55	srna-srnec	dálnice č. D7 v km 1,549 - v katastru obce Tuchoměřice, směr Praha (souřadnice GPS -752567,452/-1037944,565)	
2016	12.12.2016 10:00	prase divoké	dálnice č. D4 v km 21,254 - v katastru obce Mníšek pod Brdy (souřadnice GPS -758894,758/-1068334,957)	

Tabulka 17 Nehody ve Středočeském kraji v roce 2016- dálnice