

**Vysoká škola logistiky o. p. s.**

# **BAKALÁRSKA PRÁCA**

Přerov 2020

Edina Triebová

**Vysoká škola logistiky o. p. s.**

**Riešenie dopravy v kúpeľnom meste  
Štúrovo pre obdobie letnej sezóny**

**(Bakalárska práca)**

**Přerov 2020**

**Edina Tribová**



Vysoká škola  
logistiky  
o.p.s.

## Zadání bakalářské práce

studentka	<b>Edina Tribová</b>
studijní program obor	Logistika Dopravní logistika

Vedoucí Katedry bakalářského studia Vám ve smyslu čl. 22 Studijního a zkušebního řádu Vysoké školy logistiky o.p.s. pro studium v bakalářském studijním programu určuje tuto bakalářskou práci:

Název tématu: **Řešení dopravy v lázeňském městě Štúrovo pro období letní sezóny**

Cíl práce:

S využitím teoretických základů dopravní logistiky analyzovat stav a trendy dopravy v městě Štúrovo. Navrhnout opatření pro zabezpečení požadavků na dopravu v období zvýšené dopravní intenzity, včetně statické dopravy.

Zásady pro vypracování:

Využijte teoretických východisek oboru logistika. Čerpejte z literatury doporučené vedoucím práce a při zpracování práce postupujte v souladu s pokyny VŠLG a doporučeními vedoucího práce. Části práce využívající neveřejné informace uveďte v samostatné příloze.

Bakalářskou práci zpracujte v těchto bodech:

- Úvod
- 1. Teorie dopravní logistiky
- 2. Současný stav dopravní situace a parkování
- 3. Vliv cestovního ruchu na dopravní situaci ve městě
- 4. Návrh na řešení a jeho zhodnocení
- Závěr

Rozsah práce: 35 – 50 normostran textu

Seznam odborné literatury:

BOROVSKÝ, J., SMOLKOVÁ, E. a I. NINAJOVÁ. Cestovný ruch, trendy a perspektívy. Bratislava: Edícia Ekonomía, 2008. ISBN 978-80-8078-215-3.

Štúrovo do vrecka. Štúrovo: Vadaš, s.r.o., 2005. ISBN 80-969334-5-0.

ZELENÝ, L. a L. PEŘINA. Doprava: dopravní infrastruktura. Praha: VŠE, 2000. ISBN 80-245-0110-4.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Mgr. Anita Schniererová

Datum zadání bakalářské práce:

31. 10. 2019

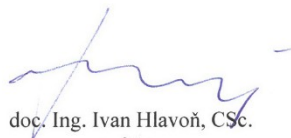
Datum odevzdání bakalářské práce:

5. 5. 2020

Přerov 31. 10. 2019



Ing. et Ing. Iveta Dočkalíková, Ph.D.  
vedoucí katedry



doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc.  
rektor

## Čestné prehlásenie

Prehlasujem, že predložená bakalárska práca je pôvodná a že som ju vypracovala samostatne. Prehlasujem, že citácie použitých prameňov sú úplne a že som v práci neporušila autorské práva v zmysle zákona č. 121/2000 Sb., o autorskom práve, o právach súvisiacich s právom autorským a o zmene niektorých zákonov (autorský zákon), v znení neskorších predpisov.

Prehlasujem, že som bol taktiež oboznámená s tým, že sa na moju bakalársku prácu plne vzťahuje zákon č. 121/2000 Sb., o autorskom práve, o právach súvisiacich s právom autorským a o zmene niektorých zákonov (autorský zákon), v znení neskorších predpisov, hlavne § 60 – školné dielo. Beriem na vedomie, že Vysoká škola logistiky o.p.s. nezasahuje do mojich autorských práv použitím mojej bakalárskej práce pre pedagogické, vedecké a prezentačné účely školy. V prípade ak použijem svoju bakalársku prácu alebo poskytnem licenciu k jej využitiu, som si vedomý povinnosti informovať pred tým o tejto skutočnosti Vysokú školu logistiky o.p.s. prorektora pre vzdelávanie.

Prehlasujem, že som bol poučená o tom, že bakalárska práca je verejná v zmysle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o zmene a doplnení ďalších zákonov (zákon o vysokých školách), v znení neskorších predpisov, hlavne § 47b. Taktiež dávam súhlas Vysokej škole logistiky o.p.s. k sprístupneniu mnou spracovanej bakalárskej práce v jej tlačenej i elektronickej verzii. Súhlasím s prípadným použitím tejto práce Vysokou školou logistiky o.p.s. pre pedagogické, vedecké a prezentačné účely.

Prehlasujem, že odovzdaná tlačaná verzia bakalárskej práce, elektronická verzia na odovzdanom optickom médiu a verzia nahraná do informačného systému sú totožné.

V Přerove, dňa.....

.....

podpis

## **Anotácia**

Predložená bakalárska práca sa venuje doprave a dopravnej logistike v kúpeľnom meste Štúrovo. Vďaka termálnemu kúpalisku, ktoré láka návštevníkov, mesto zažíva každoročný nápor v letnom období, kedy do mesta zavíta viac tisíc turistov, čo sa odzrkadľuje aj na doprave v samotnom meste. Nápor je najväčší na parkovacie priestory v okolí samotného termálneho kúpaliska ale aj v centre mesta.

Cieľom bakalárskej práce je s využitím teoretických základov dopravnej logistiky analyzovať stav a trendy dopravy v meste Štúrovo. Navrhnúť opatrenie pre zabezpečenie požiadaviek na dopravu v období zvýšenej dopravnej intenzity.

## **Kľúčové slová**

logistika, doprava, dopravná logistika, parkovanie

## **Annotation**

The presented bachelor thesis deals with transport and transport logistics in the spa town of Štúrovo. Thanks to the thermal swimming pool, which attracts visitors, the city experiences an annual onslaught in the summer, when thousands of tourists come to the city, which is also reflected in the traffic in the city itself. The onslaught is greatest for parking spaces in the vicinity of the thermal swimming pool itself, but also in the city center.

The aim of the bachelor thesis is to analyze the state and trends of transport in the city of Štúrovo using the theoretical foundations of transport logistics. Propose a measure to meet transport requirements in times of increased traffic intensity.

## **Keywords**

logistics, transportation, logistics of transportation, parking

## Obsah

Úvod .....	10
<b>1 TEÓRIE DOPRAVNEJ LOGISTIKY.....</b>	<b>11</b>
1.1 Základné logistické pojmy .....	11
1.2 Stratégie logistického systému podniku .....	13
1.3 Doprava a dopravná logistika.....	14
<b>2 SÚČASNÝ STAV DOPRAVNEJ SITUÁCIE A PARKOVANIA .....</b>	<b>16</b>
2.1 Mesto Štúrovo.....	16
2.2 Doprava v meste Štúrovo.....	17
<b>2.2.1 Cestná osobná doprava.....</b>	<b>18</b>
<b>2.2.2 Železničná doprava .....</b>	<b>18</b>
<b>2.2.3 Vodná doprava .....</b>	<b>19</b>
<b>2.2.4 Nemotorová doprava .....</b>	<b>20</b>
<b>3 VPLYV CESTOVNÉHO RUCHU NA DOPRAVNÚ SITUÁCIU V MESTE .....</b>	<b>21</b>
3.1 Termálne kúpalisko Vadaš, s. r. o.....	22
3.2 Ostatná infraštruktúra CR .....	29
<b>3.2.1 Turistická informačná kancelária (TIK) .....</b>	<b>29</b>
<b>3.2.2 Cyklotrasy.....</b>	<b>31</b>
<b>3.2.3 Športová a rekreačná infraštruktúra .....</b>	<b>32</b>
3.3 Vplyv cestovného ruchu na dopravu.....	32
<b>4 NÁVRH NA RIEŠENIE A JEHO ZHODNOTENIE .....</b>	<b>39</b>
4.1 Riadené rozhovory .....	39
<b>4.1.1 Rozhovor s Ing. Róbertom Folkom, vedúcim Oddelenia rozvoja na MÚ Štúrovo</b> <b>.....</b>	<b>39</b>
<b>4.1.2 Rozhovor s Mgr. Tamásom Bábskzm z Oddelenie komunálnych služieb,</b> <b>dopravy a ŽP na MÚ v Štúrove .....</b>	<b>41</b>
<b>4.1.3 Rozhovor s Ing. Zoltánom Cseprezim, hlavným koordinátorom dopravy</b> <b>ARRIVA Nové Zámky, a.s. ....</b>	<b>41</b>
4.2 Návrh na využitie parkovacích systémov ako riešenie nedostatku parkovísk v meste .....	41
<b>Záver .....</b>	<b>45</b>
<b>Súpis bibliografických citácií .....</b>	<b>46</b>
<b>Zoznam skratiek a značiek.....</b>	<b>48</b>



<b>Zoznam ilustrácií a tabuliek</b> .....	49
<b>Zoznam príloh</b> .....	50

## Úvod

Problémy s dopravou a predovšetkým parkovaním v uliciach väčšiny našich miest sú logickým dôsledkom demografických a ekonomických trendov. Ľudia sa sťahujú do miest, prípadne do nich dochádzajú za prácou a zároveň pribúda áut. Tieto faktory spôsobujú, že dopyt po parkovacích miestach preyšuje ponuku a neustále rastie. O to zložitejšou je situácia, ak mesto čelí náporu turistov, ktorí doň zavítajú len v istých mesiacoch roka, v našom prípade v lete.

V predloženej bakalárskej práci sa snažím daný problém objasniť a následne hľadať možné riešenia. Zamerala som sa na mesto Štúrovo, ktoré je známe svojou turistickou atraktivitou kvôli termálnemu kúpalisku. V letných mesiacoch mesto a jeho obyvatelia prežívajú veľký nápor návštevníkov, ktorý často preyšuje samotný počet obyvateľov Štúrova. S tým súvisia aj problémy s parkovaním, ktoré sa netýkajú len turistov, ale aj samotných obyvateľov mesta. Nakoľko sa areál neustále rozširuje, do budúcnosti sa črtá otázka, ako vyriešiť parkovanie a tiež aj odľahčiť znečisťovanie ovzdušia výfukovými plynmi, keďže areál kúpaliska sa nachádza v bezprostrednej blízkosti centra mesta.

V prvej kapitole sa venujem základným pojmom dopravnej logistiky. V druhej kapitole som sa zamerala na súčasnú dopravu a s ňou súvisiace problémy s parkovaním. Predstavila som mesto Štúrovo z pohľadu turistickej atraktivity, čím som chcela čitateľa uviesť do reálneho zhodnotenia situácie, ktorá nastáva každoročne počas letnej sezóny. Danej kapitole sa venujem dosť podrobne, nakoľko Štúrovo je železničným uzlom, ktorým prechádza viacero medzinárodných vlakových spojov, a zároveň je prístavným mestom. Vplyv cestovného ruchu na dopravu v meste som zisťovala aj pomocou ankety, v ktorej som oslovila obyvateľov mesta. Na riešenie problémov zistených v ankete som hľadala odpovede u kompetentných osôb z MÚ Štúrovo a tiež aj z dopravného podniku mesta. Vychádzajúc zo zistených faktov som navrhla čiastočné riešenie nedostatku parkovacích plôch v meste. Tieto uvádzam v poslednej kapitole. Verím, že naše zistenia urýchlia proces riešenia dopravnej situácie v Štúrove.

Cieľ bakalárskej práce je zvyžitím teoretických základov dopravnej logistiky analyzovať stav a trendy dopravy v meste Štúrovo. Navrhnuť opatrenia pre zabezpečenie požiadaviek na dopravu v období zvýšenej dopravnej intenzity, zároveň statickej dopravy.

# 1 TEÓRIE DOPRAVNEJ LOGISTIKY

Logistika sa zaoberá systémovým plánovaním, riešením, realizáciou, synchronizáciou, a koordináciou reťazcov materiálnych tokov, ako aj informačných a peňažných tokov od dodávateľa do podniku až k odberateľovi. Zameriava sa na uspokojenie potrieb zákazníka ako na konečný efekt a snaží sa ho dosiahnuť s čo najväčšou presnosťou a hospodárnosťou.

Logistika má dôležitú funkciu v hospodárskej politike každej krajiny, napr. i z hľadiska výdajových nákladov. Tieto predstavujú jednu z hlavných výdajových položiek výrobného podniku, a tým ovplyvňujú priebeh jeho ďalších ekonomických činností. Ďalším dôležitým faktorom je skutočnosť, že logistika je koncovým „hráčom“ pri zabezpečovaní dodania tovaru alebo služby zákazníkovi a od jej výkonu závisí spokojnosť a následná výkonnosť zákazníka. [4]

## 1.1 Základné logistické pojmy

Vznik a vývoj termínu logistika sa v odbornej literatúre uvádza rôznorodo. Slovo logistika je veľmi dávno rozšírené a je odvodené z gréckeho logos (slovo, reč, rozum, počítanie) alebo logistikon (dômysel, rozum).

Logistika je disciplína, ktorá sa zaoberá systémovým riešením, plánovaním, koordináciou a realizáciou reťazcov materiálových tokov a s nimi spojených informačných a peňažných tokov od dodávateľa do podniku, vnútri podniku a z podniku k odberateľovi. Logistika je zameraná na uspojenie potrieb zákazníka ako na konečný efekt a snaží sa dosiahnuť s čo najväčšou pružnosťou, hospodárnosťou a presnosťou. [6]

*„Logistika má dbať na to, aby miesto príjmu bolo zásobené podľa jeho dopytu z miesta dodania správnym výrobkom, v správnom stave, na správnom mieste, v správnom čase, za minálne náklady. [4, s. 125]*

Logistické procesy predstavujú analytický pohľad na logistiku. Systémy alebo procesy sú vzájomne dodávateľom i zákazníkom. V manažmente logistiky procesný prístup má štyri nástroje: pozorovanie, analýzu, štatistiku a experiment. Pri systémovom prístupe každý proces charakterizuje päť elementov: vstupy a výstupy

procesu, jednotky toku v procese, sieť činnosti a vyrovnávacích zásobníkov, zdroje, informačná štruktúra. Výkonnosť procesov závisí od kritérií úrovne obsluhy. [6]

Logistické výkony vznikajú súčinnosťou manipulačných, informačných, skladových, prepravných a ďalších prvkov v logistických reťazoch v súvislosti s dodávaním tovaru zákaznikom. Logistické výkony sú spojené s logistickými nákladmi. Výkony obsahujú prepojenie úrovne logistických služieb a produktivity v logistike. Prvkami logistických služieb sú v podstate – dodacia spoľahlivosť, dodacia kvalita, dodacia pružnosť, dodací čas. Logistické výkony môžeme rozdeliť na výkony dopravných systémov skladovacích a komisionárskych systémov, výkony logistického manažmentu, výkony logistického controllingu. [4]

Logistická štruktúra z praktických dôvodov môžeme považovať za zvláštny druh systému – multisystém v zmysle množiny systémov, definovaných na jednom logistickom objekte podľa rôznych hľadísk. Články logistického reťazca môžu mať postavenie podsystémov, to znamená, častí logistického systému, ktorého prvky voči sebe vykazujú bohatšiu interakciu ako voči ostatným prvkom a v logistickom systéme plnia relatívne samostatné funkcie. Z hľadiska funkčného kritéria logistické systémy možno rozdeliť z dvoch pohľadov, berúc do úvahy druh a úlohu funkcie vo vytváraní, ako i v realizácii ekonomických procesov v podniku. [6]

Logistickým servisom sa rozumejú logistické výkony – služby spojené s pridanou hodnotou, ich súčasťou je dodacia čas – lehota, dodacia spoľahlivosť, dodacia kvalita, dodacia pružnosť – flexibilita. Cieľom je poskytovať zákazníkovi logistický full-servis. [4]

Súčasťou mikrologistiky je logistika podniku. Všeobecne je predmetom výskum, plánovanie riadenia, kontrola pohybu a riadenie tokov materiálu, služieb a tovarov a s nimi spojených informácií. Logistika podniku sa zaoberá všetkými pohybovo-skladovacími aktivitami, ktoré umožňujú tok materiálu, služieb a výrobkov od bodu vzniku obstarania suroviny po bod finálnej spotreby, ako aj informačnými tokmi, ktoré uvádzajú výrobky a služby do pohybu na uspokojovanie potrieb odberateľov pri primeraných nákladoch.

Makrologistický systém predstavuje vlastné okolie, do ktorého je mikrologistický systém a logistická organizácia zabudovaná. Mikrologistický systém podniku sa zaoberá vnútro podnikovou logistikou a transportom, zásobovaním. Na základe týchto

skutočností možno podnikovú logistiku vymedziť ako disciplínu, ktorá zaoberá koordináciou a optimalizáciou všetkých činností, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie ekonomického a pružného priebehu výrobného procesu pri optimálnych nákladoch. [6]

## 1.2 Stratégie logistického systému podniku

Logistického systému podniku je zákazníkmi vnímaná prostredníctvom v rozsahu a kvality ponúkaných služieb podnikom. Podľa amerických zvyklostí ich možno určiť trojakým spôsobom:

- ❖ v organizačnom kontexte – súbor funkcií zaradených do konkrétneho organizačného usporiadania. Ide o taxatívne vyratúvanie zodpovednosti, ktorej nositeľom je útvar služieb zákazníkom,
- ❖ ako odraz očakávania určitých výkonností – služby zákazníkom sú definované percentom zákaziek, ktoré sú už vybavené v určitom termíne (toho istého dňa ako bola prijatá objednávka, do 24 hodín, do 48 hodín, do týždňa a pod),
- ❖ ako hodnototvorný proces – tento proces sa uskutočňuje nákladovo efektívnym spôsobom. Pridaná hodnota je účastníkom úkonu alebo zmluvy oznámená, to znamená, že každá zo zúčastnených strán je na tom po ukončení procesu lepšie než pred jeho zahájením. [2]

Európske pramene v službách zákazníkom zdôrazňujú disponibilitu výrobkov, to znamená záruku, že výrobok požadovaný zákazníkom je na sklade alebo sa v dohodnutom čase vyrobí. Za zložky služieb zákazníkom a zároveň za kritéria kvality týchto služieb považujú:

- ❖ spoľahlivosť dodania,
- ❖ úplnosť dodávok,
- ❖ poskytované predpredajné a popredajné služby,
- ❖ primerané (krátke) dodacie termíny.

Kvalita distribúcie prejavuje minimálnym počtom nesprávnych zásielok, ich nepoškodením, bezchybným dodaním dokladov k zásielke, kompletne a včas. Poskytované informácie zákazníkom sa vzťahujú k miestu, kde sa zásielka práva na

ceste nachádza, k presnému času jej dodania. V predpredajnej fáze sa stanovujú dosiahnuteľné štandardy služieb. Keď poskytuje podnik dosiahnuteľné štandardné služby, ako napríklad doplňovanie a sledovanie stavu zásob dodávaného tovaru u zákazníka, musí zabezpečiť vypracovanie písomných smerníc a postupov a tiež zaškolenie pracovníkov na oboch stranách prv, ako zaháji prevádzku. Služby v predajnej fáze majú bezprostredný vzťah k rutínnej prevádzke logistického systému. Predpredajná fáza úzko súvisí so stratégiou podniku a zasadne ovplyvňuje vnímanie podniku zákazníkmi a tiež spokojnosť zákazníkov s poskytovanými službami. Sú zamerané na spôsob objednávania, informovania zákazníkov o priebehu vybavovania objednávok (zákaziek), dopĺňanie a sledovania zásob (pri skladových dodávkach), riešenie zrýchlených, dodatočných alebo neštandardných dodávok.

Medzi popredajné služby patrí inštalovanie výrobku u zákazníka, riešenie záruk, servisné služby, vrátane distribúcie náhradných dielov a poskytovania náhradného výrobku počas jeho opravy. [5]

### **1.3 Doprava a dopravná logistika**

Doprava predstavuje zámernú činnosť premiestňovania osôb a vecí v priestore a čase.

Doprava rozdeľujeme najmä:

- podľa priestoru (prostredia) – na pozemnú, riečnu, námornú a vzdušnú,
- podľa pohonu – na motorovú, bezmotorovú,
- podľa dopravnej cesty – na cestnú, dráhovú (koľajovú – železničnú a bezkoľajovú), vodnú, leteckú, potrubnú,
- podľa smeru (sklonu) dráhy – na vodorovnú, šikmú, zvislú,
- podľa charakteru dopravného pohybu – na prerušovanú (diskontinuálnu), nepretržitú. [3]

Dopravná infraštruktúra je súhrn všetkých ľudských i technických prvkov líniových (dopravných ciest, komunikačných sietí na prenos správ, zabezpečovacích signálov) a uzlových (staníc, prekladísk a terminálov vrátane všetkých budov, plôch a inštalovaných technických prostriedkov, dielní), sú nutným predpokladom na to, aby sa mohol uskutočňovať pohyb dopravných prostriedkov zaistenia jej bezpečnosti na to, aby sa dopravné prostriedky a zariadenia mohli udržiavať v prevádzkyschopnom stave. [1]

Doprava je charakterizovaná ako činnosť premiestňovania ľudí a hmotných statkov. Cieľom logistiky je maximalizovať na všetkých úrovniach efektívnosť obehových procesov a na to je potrebné, aby bol vytvorený riadiaci systém, ktorý popri riadení technologických procesov v jednotlivých činnostiach obehového procesu optimalizuje, za pomoci všetkých s tým spojených informačných procesov, s využitím heuristických a exaktných heuristických metód, celkový efekt obehového procesu. [7]

Dopravná logistika sa zaoberá s riešením logistických úloh a opatrení, ktoré treba realizovať pri príprave, uskutočňovaní a po ukončení prepravy. Predovšetkým sa zaoberá činnosťami, ktoré súvisia s materiálovými tokmi, skladovaním hotových výrobkov až po ich odbyt vrátane potrebných informácií. Dopravná logistika je druhou najvýznamnejšou oblasťou hospodárskej logistiky. [2]

## 2 SÚČASNÝ STAV DOPRAVNEJ SITUÁCIE A PARKOVANIA

Súčasný stav na Slovensku, ale aj v celom svete má zvyšujúcu tendenciu turistických návštev a to aj v meste Štúrovo. Každoročne zavíta to mesta viac tisíc turistov, čo sa odzrkadluje aj na nápore dopravy a parkovania v meste.

### 2.1 Mesto Štúrovo

Mesto Štúrovo sa nachádza v južnej časti Slovenskej republiky, v juhovýchodnom cípe ľavobrežnej Podunajskej nížiny, na rozhraní zlomov Hronskej a Ipeľskej sprašovej tabule. Leží na slovensko- maďarskej hranici. Patrí medzi najteplejšie oblasti Slovenska, v ktorej Dunaj, Hron a Ipeľ, Kováčovské kopce s mediteránnou flórou a šire roviny podmieňujú jeho jedinečný prírodný, hospodársky a turistický charakter. Mesto Štúrovo je jedným z troch miest v okrese Nové Zámky. Vzdialenosť okresného mesta – Nové Zámky je 48 km. Komárno je od Štúrova vzdialené 45 km a krajské mesto Nitra je vzdialené 88 km. [9]



**Obrázok 2.1** Symbol Mesto Štúrovo

Zdroj: [9]

V meste Štúrovo je evidovaných 10 919 obyvateľov, pričom možno konštatovať klesajúcu tendenciu počtu obyvateľov od roku 1991. V národnostnej štruktúre mesta Štúrovo má výrazné zastúpenie obyvateľstvo maďarskej národnosti (60,66 %), druhá najzastúpenejšia národnosť je slovenská (26,83 %).

Štúrovom neprechádza významná cesta. Mesto je s okolím spojené cestami: I/63 (Komárno), II/509 (Nové Zámky), I/76 (Levice), II/564 (Šahy).



Vodná doprava má najväčšie rezervy zo všetkých druhov dopravy v Štúrove. Mesto má 2 prístavy. Osobný sa nachádza v centre mesta na nábřeží Dunaja a nákladný prístav je v areáli firmy Smurfit Kappa. Oba tieto prístavy sú využívané minimálne.

Najbližšími letiskami sú letisko M. R. Štefánika v Bratislave a medzinárodné letisko Ferenc Liszta v Budapešti.

Pravidelnými podujatiami v meste sú jarné a jesenné dni mesta, Jarmok Šimona a Júdu (v októbri), Hudobné dni (september/október), Festival Dunafest organizovaný každoročne v júli.



**Obrázok 2.2** Pešia zóna – Mesto Štúrovo

Zdroj: [10]

Moderné termálne kúpalisko vedno s rekreačným strediskom v Kováčove prispeli významnou mierou k tomu, aby sa Štúrovo stalo jedným najnavštevovanejších miest našej vlasti. Rozsiahly areál na Vadaši pojme naraz až niekoľko tisíc návštevníkov.

Štúrovo je vzhľadom na svoju polohu na hraniciach s Maďarskom (hraničný prechod), rieke Dunaj, mostu Márie Valérie a významnému železničnému ťahu dôležitým dopravným uzlom. Na území mesta sú využívané cestná, železničná a vodná doprava, pričom najviac verejnej dopravnej práce sa vykonáva na cestnej sieti. [9]

## **2.2 Doprava v meste Štúrovo**

Štúrovo vďaka svojej polohe významnou železničnou križovatkou. Územím Štúrova prechádzajú 2 železničné trate. Jedna z nich, 130 trať tvorí súčasť hlavného ťahu z Česka cez Bratislavu, Nové Zámky do Štúrova s priamym pokračovaním do Budapešti. Osobná vnútroštátna a medzinárodná preprava sú tiež významne. Druhou

železničnou traťou je trať Štúrovo – Levice, ktorá má regionálny charakter. Je jednokolaťová a bez elektrickej trakcie. [9]

### **2.2.1 Cestná osobná doprava**

Najväčší podiel v cestnej doprave sú cesty cez hranice mesta vrátane ciest cez štátnu hranicu najmä za prácou a v letnom období za rekreáciou. Na základe celoštátnych prieskumov cestnej dopravy možno zistiť dva veľké zdroje a ciele osobnej dopravy areál Priemyselného parku Štúrovo, a. s., a centrum mesta, s ktorým susedí termálne kúpalisko VADAŠ. Nakoľko priestor okolo priemyselného podniku sa rozvíja a most Mária Valéria bola obnovená a je možné očakávať ešte výraznejšie smerovanie osobnej dopravy do týchto oblastí. Obnovenie mostu spôsobilo aj nárast osobnej dopravy v centre mesta. Doprava cez hranicu sa má obmedziť len na malý pohraničný styk. Je prísny zákaz vstupu nákladných vozidiel na most.

Hromadnú dopravu osôb diaľkovú, prímestskú a mestskú zabezpečuje ARRIVA Nové Zámky a.s. Na území mesta sú vybudované 17 zastávok pre mestskú hromadnú dopravu a pre diaľkovú osobnú dopravu 5 zastávok.

Na území mesta sú 3 autobusové stanice - pri železničnej stanici a pred vstupom do areálu Priemyselného parku Štúrovo, a.s., a v blízkosti termálneho kúpaliska Vadaš. Autobusová stanica v prednádraží železničnej stanice nutne potrebovala rekonštrukciu, nakoľko nie je v dobrom stavebnom a dopravnom stave. [11]

### **2.2.2 Železničná doprava**

Štúrovo leží na medzinárodnej trase Bratislava – Budapešť, po ktorej jazdia priame medzištátne vlakové spoje z Českej republiky do Maďarska. Táto trasa je dokonca súčasťou paneurópskeho koridoru – ciest, ktoré prepájajú Európu. Do Štúrova je možné vlakom cestovať aj z Levíc a Čaty, ktoré mesto prepoja so smermi Zvolen a Šahy. Z krajského mesta Nitra nie je priamy vlakový spoj do Štúrova, avšak vlakom sa tam možno dostať cez prestupnú stanicu v Nových Zámkoch. Stanica má k dispozícii 3 nástupištia a ďalšie 2 provizórne sú využívané príležitostne. Cez stanicu prechádzajú vlaky podľa nasledovného rozdelenia:

- medzinárodné vlaky - expresné - 16 párov,
- vnútroštátne vlaky - osobné - 16 spojov.

Stanica vybavuje priemerne denne cca 2500 cestujúcich na rýchlikoch, z toho cca 80 % cestuje do zahraničia. Tento počet kolíše o cca 30 % v závislosti na ročnom období.

Veľká časť plôch železničnej dopravy sa nachádza v katastrálnych územiach obcí Nána a Obid. Samotná železničná stanica leží tiež mimo správne územie mesta, len predstaničný priestor sa nachádza v katastri mesta Štúrovo. V rámci mesta stanica má nevýhodnú polohu. Centrum mesta a termálne kúpalisko sú vzdialené asi 3 km. Nevýhoda sa preukazuje aj vo vzťahu k zapojeniu stanice do dopravnej štruktúry mesta ako aj možnosti investovať a revitalizovať tento priestor. Budova železničnej stanice je renovovaná, avšak úroveň predstaničného priestoru nezodpovedá významu tejto stanice a mesta. [9]

### **2.2.3 Vodná doprava**

Posledným slovenským prístavom na dunajskej vodnej ceste je prístav Štúrovo na ľavom brehu medzi rokom 1767 až 1766. Štúrovský prístav momentálne plní funkciu priemyselného prekladiska. Má zvislú nábrežnú stenu, prístavná hrana dĺžky 100 m sa využíva na kotvenie plavidiel, vykládku ropných vykurovacích olejov, zberového papiera a nakládku papierenských výrobkov a polotovarov firmy Smurfit Kappa Obaly Štúrovo. Napriek tomu, že Štúrovo leží na Dunaji, ktorý je intenzívne využívaný pre vodnú dopravu, je tento druh dopravy pre jeho prepravné potreby veľmi málo využívaný.

Osobné prístavisko na prepravu osôb pozdĺž toku Dunaja existuje len obmedzene bez pravidelnej dopravy. Sú zabezpečované len rekreačné prepravy cestujúcich predovšetkým prostredníctvom súkromnej spoločnosti a plavidla BALU. Plavba trvá 55 minút a je situovaná v blízkom okolí Štúrova. V období mesiacov júl a august sa plavba realizuje pravidelne v piatich denných termínoch, v mesiacoch máj, jún, september na objednávku. [11]

#### 2.2.4 Nemotorová doprava

Štúrovo má dnes zriadenú pešiu zónu v centre mesta na Hlavnej ul. a Nám. Slobody, ktorá nadväzuje na osobný prístav Pri colnici a na most Márie Valérie.

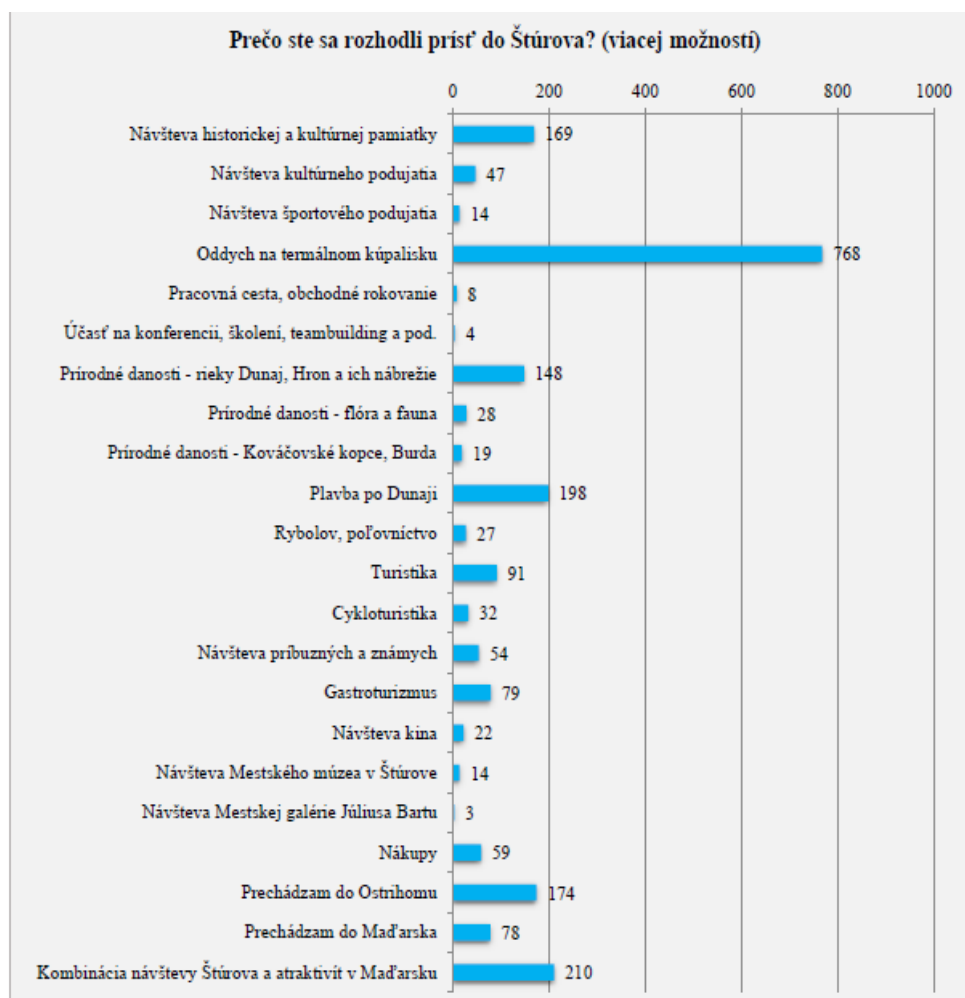
Na území mesta sú vytvorené na existujúcich komunikáciách cyklistické pruhy v dĺžke 940 m. Je dôležité dobudovať cyklistické trasy tak, aby priamo komunikoval so systémom Medzinárodnej dunajskej cykloturistickej cesty Passau - Budapešť, ktorá je vyprojektovaná a zrealizovaná len po Kravany nad Dunajom.

Dostupnosť mesta Štúrovo je hodnotená z priestorového a časového hľadiska, z hľadiska vnútroštátneho i medzinárodného. Za hlavné kritérium dostupnosti bola zvolená časová efektívnosť dopravy, ktorú zohľadňuje i zvolený celosvetovo používaný trasovací systém – portál Rome2rio1. Zároveň boli zohľadnené dostupné druhy dopravy: vlaková, autokarová, osobná automobilová. Vlakové spojenie z miest Komárno a Nové Zámky je doplnené zo zdrojov Železničnej spoločnosti Slovensko. Vzhľadom k uplatneniu kritéria časovej efektívnosti prepravy, preprava z miest Prešov, Košice a Michalovce sa odporúča cez Maďarskú republiku, zároveň však autokarová doprava z týchto troch miest má cieľovú stanicu Ostrihom. [9]

### 3 VPLYV CESTOVNÉHO RUCHU NA DOPRAVNÚ SITUÁCIU V MESTE

Mesto Štúrovo je v našom regióne známe ako obľúbené turistické centrum. Ponúka veľa možností pre prichádzajúcich turistov z okolitých miest a zo zahraničia. Na základe Analýzy ponuky a dopytu v cestovnom ruchu mesta Štúrovo z roku 2019 medzi najnavštevovanejšie atrakcie v Štúrove patrí oddych na termálnom kúpalisku. Ďalšia obľúbená atrakcia je plavba po Dunaji a turisti rád kombinujú návštevy Štúrova a atrakcií v Maďarsku. (vid. na tabuľku)

**Tabuľka 3.1** Analýza ponuky a dopytu v cestovnom ruchu mesta Štúrovo



Zdroj: [11]

Na základe týchto skutočností, že dôvodom návštevi Štúrove je oddych na termálnom kúpalisku, v tejto kapitole sa budem venovať ako vplýva táto vysoká navštevovanosť na dopravnú situáciu v meste hlavne v letnej sezóne.

### 3.1 Termálne kúpalisko Vadaš, s. r. o.

Vadaš s.r.o. vznikol ako mestský podnik zápisom do Obchodného registra 4. marca 1996. Za prvého konateľa bol menovaný Karol Csányi, ktorého v roku 2000 vystriedal Ing. Mikuláš Gyetven a v roku 2006 Ing. Endre Hogenbuch.

Nástupom nového riaditeľa sa rozšírili doplnkové služby. Od tej doby prebieha modernizácia, ako aj rekonštrukcia doterajších zariadení a výstavba nových objektov.



**Obrázok 3.1** Termálne kúpalisko Vadaš Thermal Štúrovo

Zdroj: [12]

Hlavné predmety činnosti:

- Ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach v rozsahu voľných živností,
- Prevádzkovanie termálneho kúpaliska a krytej plavárne
- Pranie a chemické čistenie odevov
- Pohostinská činnosť (bez ubytovacích zariadení),
- Sprostredkovateľská činnosť v oblasti tovaru a služieb v rozsahu voľnej živnosti,
- Zmenárenská činnosť

- Nákup tovaru a jeho predaj konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) ako i nákup tovaru a jeho predaj iným prevádzkovateľom živností (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností.

### **Bazény:**

- ❖ **BAZÉN S VLNOBITÍM – LAGÚNA**
- ❖ **Plavecký bazén**
- ❖ **Zážitkový bazén Relax**
- ❖ **Zážitkový bazén Hviezda**
- ❖ **Detský zážitkový bazén**
- ❖ **Perličkový bazén**
- ❖ **Sedací bazén – nudistická pláž**
- ❖ **Krytá plaváreň** – na plavárni nájdete jeden plavecký a jeden detský bazén. V bazénoch sa používa tiež termálna voda. Krytá plaváreň je vybavená kozmetickým salónom, masážnou miestnosťou a nájdete tu cukráreň, ktorá slúži ako skvelé oddychové miesto po plávaní.



**Obrázok. 3.2** Bazény na termálnom kúpalisku Vadaš Thermal Štúrovo

Zdroj: [12]

### **Ako tráviť voľný čas vo Vadaši:**

#### ❖ **Jazero Vadaš**

Areál termálneho kúpaliska ponúka široký sortiment služieb na oddych a relax rekreatívov. V areáli nájdete prírodné jazero Vadaš s vodnou plochou 2 ha, ktoré ponúka možnosť rybolovu, vodného bicyklovania, člňovania. Na ostrove jazera v letných mesiacoch júl a august je možnosť jazdy na koni.

## Atrakcie:

### ❖ Toboganový park

Toboganový park Vadaš Thermal Resortu môžete navštíviť v mesiacoch jún – august.

V toboganovom parku nájdete šesť toboganov:

- Krokodíl (modro-zelený) – 81 m
- Žralok (modrý) – 59 m
- Ťava (oranžový) – 80 m
- Anakonda (oranžovo-červený) – 80 m
- Hippo (žltý) – 43 m
- Duhový vodopád (farebný) – 13,5 m

### ❖ Plážový volejbal a futbal

### ❖ Motokárová dráha

### ❖ Športové ihriská

- Futbal
- Tenis
- Badminton
- Streetball

### ❖ Wakeboard

### ❖ Detské ihrisko pri detskom bazéne

### ❖ Nafukovacie hrady a šmýkačky

### ❖ Stolný tenis

### ❖ Minigolf

A novinka na Vadaš Thermal Resort je Vadašland.

Zábavný park VadašLand nájdete v Štúrove, v krásnom prostredí okolo jazera v areáli termálneho kúpaliska Vadaš. Vynikajúci priestor na uvoľnenie, nájdete tu rôzne atrakcie. Pre všetky vekové kategórie poskytuje relaxáciu a zábavu.

Lanový park VadašLand bol vybudovaný v roku 2016 a nachádza sa v strede jazera na ostrove v areáli Termálneho Kúpaliska Vadaš v Štúrove. VadašLand patrí medzi najnovší a najbezpečnejší lanový park na Slovensku, je určený pre všetky vekové kategórie. Park je vybavený kompletným osvetlením, preto si môžete užiť aj večerné lezenie. [8]





**Obrázok 3.3** Zábavný park Vadašland

Zdroj: [12]

- ❖ **vodné bicykle** - požičovňa vodných bicyklov a člnov. Na palube pohodlných a priestranných vodných bicyklov prežijete príjemné chvíle so svojou rodinou alebo kamarátmi. V požičovni si môžete prenajať vodné bicykle a oddýchnuť si na hladine jazera o ploche 2 ha a zabaviť sa na komfortných vodných bicykloch a člnoch.
- ❖ **minigolfové ihrisko** - (18 jamkové) sa nachádza kúsok od jazera v areáli TK Vadaš. Golf je šport dostupný pre všetky vekové kategórie, pretože je nenáročný na hranie. Je to výborná príležitosť zabaviť sa, zasúťažiť si a prežiť príjemný čas s priateľmi a rodinou.
- ❖ **rybolov** v jazere je možnosť aj chytať ryby. Výhoda jazera je, že v zime nezamrzne, takže ryby sa dajú chytať celý rok. V jazere s rozlohou 2ha hĺbkou priemerne 1,7m sa najčastejšie vyskytuje ryba: kapor, karas, amur, štika, sumec.
- ❖ **Metropolis caffe** – kaviareň sa nachádza vedľa lanového parku na ostrove jazera tesne pri behu. Na sedenie je k dispozícii cca 150m<sup>2</sup> terasa s pohodlnými kreslami na príjemné posedenie na konzumáciu nealko a alkoholických nápojov. Večer hrá živá hudba, aby bola pohodová nálada a hostia si mohli zatancovať.

Priestor je vhodný aj na oslavy, výročia, rôzne akcie ako rodinné oslavy, narodeniny, meniny, menšie svadby. [8]

Termálne kúpalisko Vadaš priťahuje množstvo návštevníkov nielen zo Slovenska, ale aj z okolitých štátov, a to z Poľska, Nemecka ale najmä z Česka. Pravidelne sem prichádzajú autobusy z Brna, ale aj z Prahy a iných kútov sveta.

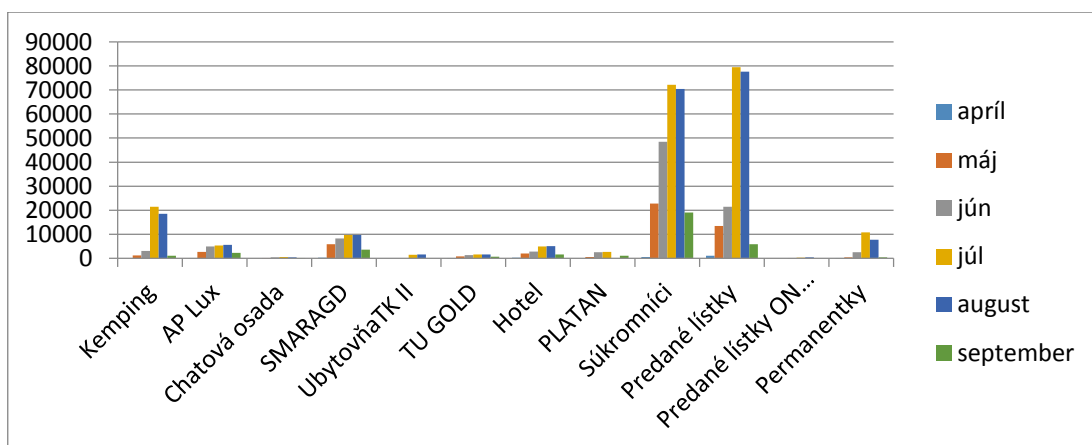
**Tabuľka 3.2** Štatistické údaje návštevníkov rekreačného komplexu

<b>POČET VSTUPOV NA TERMÁLNE KÚPALISKO V ROKU 2018</b>							
Vstupy cez:	apríl	máj	jún	Júl	August	september	<b>SPOLU</b>
Kemping		1 266	3 044	21403	18 585	1 057	<b>45 550</b>
AP Lux	143	2 764	4 958	5 315	5 606	2 258	<b>21 044</b>
Chatová osada	-	116	430	519	492	240	<b>1 797</b>
SMARAGD	299	5 894	8 293	9 731	9 721	3 624	<b>37 562</b>
UbytovňaTK II	-	-	-	1 539	1 652	-	<b>3 191</b>
TU GOLD	48	797	1 425	1 615	1 670	668	<b>6 223</b>
Hotel	288	2 075	2 816	4 994	5 050	1 668	<b>16 891</b>
PLATAN	-	573	2 527	2 741	2 710	1 098	<b>9 649</b>
Súkromníci	518	22 808	48 506	72 095	70 322	19 053	<b>233 302</b>
Predané lístky	1 081	13 462	21 485	79 472	77 555	5 949	<b>199 004</b>
Predané lístky ON LINE	-	-	44	368	441	-	<b>853</b>
Permanentky	41	462	2 528	10 793	7 746	445	<b>22 015</b>
<b>SPOLU</b>	<b>2 613</b>	<b>50 217</b>	<b>96 056</b>	<b>210 585</b>	<b>201 550</b>	<b>36 060</b>	<b>597 081</b>

Zdroj: vlastné spracovanie

Tabuľka č. 3.2 obsahuje štatistické údaje počtu vstupov do rekreačného komplexu Vadaš Štúrovo v roku 2018. Podľa tejto tabuľky som zhodnotila, že najväčšia návštevnosť bola v mesiaci júl (210585) a následne aj v auguste (201550). Je to pochopiteľné, nakoľko ide o hlavnú turistickú sezónu a počasie v lete roku 2018 jej prišlo. Pre mňa sú však tieto informácie zaujímavé z iného hľadiska. Pri pozornom skúmaní údajov v tabuľke môžem predpokladať, že väčšina návštevníkov sú turisti ubytovaní v kempingu a v rôznych iných ubikáciách vrátane hotela. Len istá časť (7

9472 v mesiaci júl) sú zrejme domáci obyvatelia zo Štúrova a okolia, ktorí do komplexu prichádzajú inak ako osobnými automobilmi (pešo, bicyklom resp. autobusovou linkou). To znamená, že ak odrátam od celkového počtu návštevníkov 210585 domácich 79555, dostanem počet návštevníkov 131113. V tomto počte sa nachádza aj položka – súkromníci, čo sú zrejme tí, ktorí podnikajú v areáli kúpaliska (občerstvenie a iné služby) a tí zrejme do areálu musia tiež vstupovať autami. Ak hypoteticky predpokladám, že turisti ubytovaní v areáli a tiež aj podnikatelia používajú osobné auto cca. na 4 členov rodiny (alebo prevádzky občerstvenia), vyjde nám číslo 32778. Júl má 31 dní, tak na jeden deň vychádza niečo vyše tisíc automobilov, ktoré musia v okolí kúpaliska parkovať. Ak vezmem do úvahy, že návštevnosť kulminuje počas víkendov, tak toto rozdelenie nie je dostatočne ilustračné, pretože boli víkendy, keď zaznamenali na kúpalisku Vadaš návštevnosť aj vyše 10000. V tom prípade sa počet automobilov môže znásobiť aj na 2000. Naskytá sa otázka, kde tieto autá parkujú. Je viac než zrejmé, že zaťažujú dopravu v meste a veľmi nepriaznivo vplývajú na bežný život obyvateľov mesta. Je síce pravdou, že mnoho Štúrovčanov žije práve z turistiky, no nie každý sa vie s týmto zmieriť, pretože nárast turistov v letnej sezóne nezaťažuje len dopravu, ale aj zásobovanie potravinových obchodov, zvýšený hluk vo večerných hodinách atď. Avšak našou prioritou je poukázať práve na nedostatok parkovacích miest a hľadať rozumné riešenia, pretože rekreačný komplex Vadaš sa naďalej rozrastá a budúcnosť mesta a jej obyvateľov sa tým podstatne sťažuje, ak sa nepodniknú okamžité kroky k zefektívneniu dopravy a parkovania v centre mesta (Vadaš je od centra vzdialený cca. 300 m a jeho návštevníci tak zaplnia svojimi autami všetky prístupné i „nepriístupné“ parkovacie miesta).



**Graf 3.1** Štatistické údaje návštevníkov rekreačného komplexu a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

Termálne kúpalisko Vadaš patrí medzi najnavštevovanejšie kúpeľné a turistické atrakcie na Slovensku. Návštevnosť kúpaliska vzrastá z roka na rok, ako to môžeme vidieť aj v nasledujúcej tabuľke.

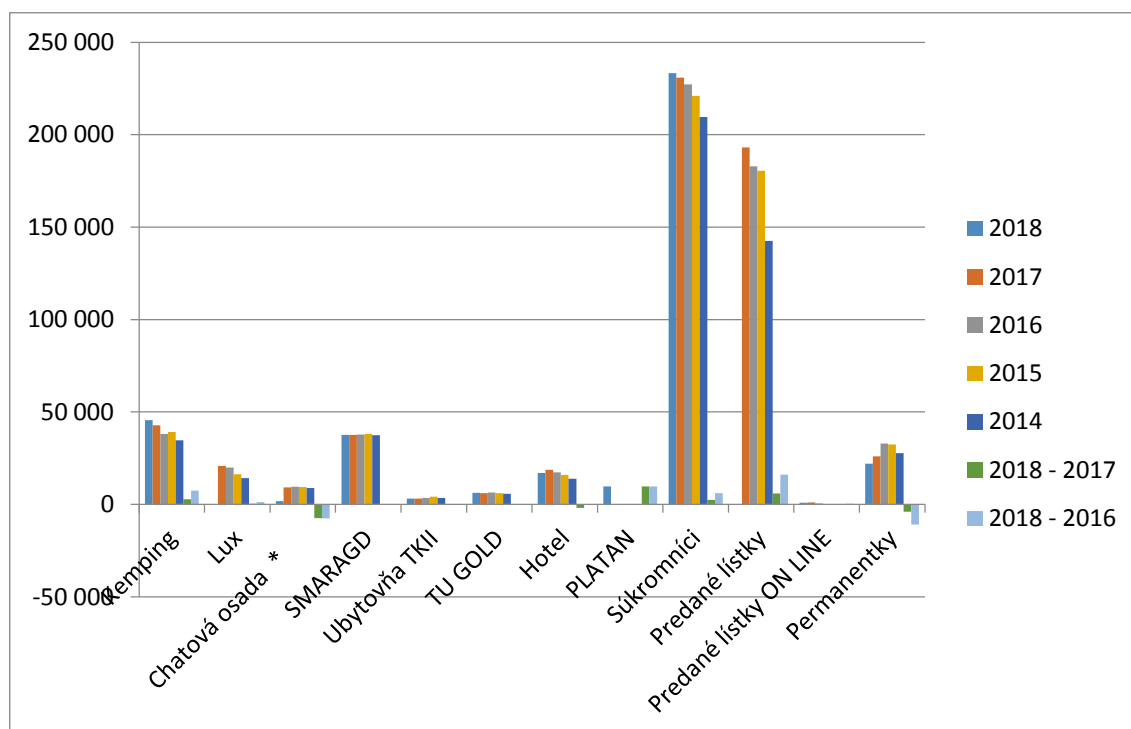
**Tabuľka 3.3** Porovnanie počtu vstupov rokoch 2018-2014

<b>POROVNANIE POČTU VSTUPOV NA TERMÁLNE KÚPALISKO V ROKOCH 2018 – 2014</b>							
Vstupy cez:	2018	2017	2016	2015	2014	2018 - 2017	2018 - 2016
Kemping	45 550	42 780	38 124	39 214	34 555	2 770	7 426
Lux	21 044	20 747	19 843	16 281	14 276	297	1 201
Chatová osada *	1 797	9 195	9 503	9 337	8 908	-7 398	-7 706
SMARAG D	37 562	37 510	37 808	38 067	37 404	52	-246
Ubytovňa TKII	3 191	3 083	3 469	4 093	3 484	108	-278
TU GOLD	6 223	6 118	6 352	6 139	5 743	105	-129
Hotel	16 891	18 743	17 265	15 905	13 816	-1 852	-374
PLATAN	9 649					9 649	9 649
Súkromníci	233 302	230 919	227 249	221 071	209 512	2 383	6 053
Predané lístky	199 004	193 196	182 837	180 488	142 565	5 808	16 167
Predané lístky ON LINE	853	1 073	536	-	-	-220	317
Permanentky	22 015	26 057	32 885	32 342	27 724	-4 042	-10 870
<b>SPOLU</b>	<b>597 081</b>	<b>589 421</b>	<b>575 871</b>	<b>562 937</b>	<b>497 987</b>	<b>7 660</b>	<b>21 210</b>

Zdroj: vlastné spracovanie

Z tabuľky č. 3.2 vyplýva, že v roku 2018 zaznamenali oproti roku 2014 skoro 20%-ný nárast vstupov do areálu Vadaš. Tento nárast však nebol priamočiary. Najväčší skok je medzi rokmi 2014 a 2015 – až o 64950 vstupov viac, čo činí 13%. Medzi rokmi 2015 a 2016 je to už len o 2,4%, medzi rokmi 2016 a 2017 bol nárast 2,3% a medzi rokmi 2017 a 2018 už len 1,3%. Treba však poznamenať, že od roku 2018 nastali v areáli pozitívne zmeny – nové wellness centrum a k dnešnému dňu aj vybudovanie nového vonkajšieho bazéna, čo signalizuje možný opätovný nárast návštevnosti tohto areálu.

V záverečnej práci tieto údaje uvádzam z dôvodu, že ide skutočne o situáciu, ktorú treba riešiť aj z pohľadu dopravy a tiež aj parkovísk so zabezpečením moderných parkovacích systémov. Štúrovo stojí pred neľahkou situáciou – ak ju nevyrieši k spokojnosti návštevníkov ale i domáceho obyvateľstva, atraktivita rekreačného komplexu Vadaš bude prudko klesať a takisto aj spokojnosť obyvateľov mesta Štúrovo s vedením mesta a mestského zastupiteľstva.



**Graf 3.2** Porovnanie počtu vstupov rokoch 2018-2014 a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

### 3.2 Ostatná infraštruktúra CR

Z hľadiska infraštruktúry cestovného ruchu v meste Štúrovo sa nachádzajú cestovné kancelárie a turistické informačné kancelárie. Kancelárie sa prevažne orientujú na poskytovanie služieb.

#### 3.2.1 Turistická informačná kancelária (TIK)

TIK Štúrovo spolupracuje s cestovnou agentúrou Viktória počas letnej sezóny a celoročne s cestovnou agentúrou Kingtours. Vďaka tejto spolupráce sú v ponuke autobusové zájazdy do Budapešti, okružné jazdy vláčikom zahŕňajúce prehliadky mesta Štúrovo a Ostrihom, vyhlídkové jazdy po Dunaji a taktiež kombinácia týchto jazd.

TIK Štúrovo poskytuje informácie o ubytovacích, stravovacích zariadeniach a službách súvisiace s cestovným ruchom v meste Štúrovo, ako aj v regióne Podunajsko. Pravidelne sa zúčastňuje na veľtrhoch cestovného ruchu, kde propaguje nielen mesto a jeho okolie ale aj región Podunajsko.

Bezplatné služby TIK Štúrovo:

- Informácie o kultúrnych, turistických a športových podujatiach
- Informácie o ubytovacích a stravovacích zariadeniach
- Informácie o autobusovom a vlakovom spojení (Maďarsko, Slovensko, Česko) a taxi službách
- Informácie ohľadom zdravotníckych a pohotovostných zariadeniach
- Poskytnutie kontaktov na mestské inštitúcie
- Informácie o prírodných zaujímavostiach v regióne Podunajsko
- Informácie o kultúrnych a historických pamiatkach
- Informácie o inštitúciách a organizáciách pôsobiach v oblasti cestovného ruchu (kultúrne, spoločenské a športové organizácie, múzeá a pod.)

Spoplatnené služby TIK Štúrovo:

- Predaj reklamných predmetov
- Turistické mapy
- Cyklistické mapy
- Automapy
- Historické kalendáre – Štúrovo
- Drevené turistické známky
- Magnetky
- Pohľadnice
- Suveníry – so symbolom mesta Štúrovo
- Kopírovanie

Cestovná agentúra Viktória a cestovná agentúra Kingtours úzko spolupracujú s TIK Štúrovo. Ich ponuky pre turistov sú veľmi podobné, a to autobusové zájazdy do Budapešti, okružné jazdy vláčikom zahŕňajúce prehliadky mesta Štúrovo a Ostrihom, vyhlídkové jazdy po Dunaji a kombinované produkty plavbu loďou a cestu vláčikom. CA Viktória je zameraná na návštevníkov Štúrova počas letnej sezóny, CA Kingtours celoročne. [9]

### 3.2.2 Cyklotrasy

Cykloportál uvádza na stránke celkom 64 cyklotrás v Nitrianskom samosprávnom kraji. Mesto Štúrovo je obsiahnuté v medzinárodne významnej cyklotrase EUROVELO 6, a to v rámci trasy Prístavný most Bratislava – Štúrovo.

#### **EV – 6 EUROVELO 6, Prístavný most – Štúrovo**

Slovenská časť medzinárodnej trasy tvorí alternatívu k trase, ktorá vedie cez Maďarsko. Táto vetva začína pod Prístavným mostom v Bratislave, prechádza na druhú stranu rieky Dunaj a je vedená po novoupravených cyklochodníkoch až na hrádzu pri zimnom prístave. Pokračuje k obci Hamuliakovo, kde opúšťa Bratislavský kraj a následne pokračuje cez Trnavský kraj popri vodnom diele Gabčíkovo až k samotným plavebným komorám na ňom. Tu je možné navštíviť vyhladkovú vežu s výhľadom na celé vodné dielo. Z Gabčíkova trasa vedie opäť po hrádzi a za obcou Medved'ov vchádza do Nitrianskeho kraja. Trasa prichádza do Komárna, a v lokalite Malá Iža trasa vychádza na hrádzu a po nej pokračuje až do obce Radvaň nad Dunajom. Pred obcou Moča trasa opäť vychádza na hrádzu a tentokrát po nej pokračuje až pred samotné Štúrovo. S výhľadom na mohutnú Ostrihomskú katedrálu trasa pred Štúrovom schádza z hrádze a cez obec Obid po asfaltových cestách prichádza do Štúrova. Trasa prechádza okrajom mesta až k mostu cez Dunaj, kde prechádza do Maďarska a pokračuje ďalej už po maďarskej strane.

Preprava bicyklov pre účely využitia cyklotrás je najjednoduchšia prostredníctvom vlakovej prepravy. Národný dopravca Železničná spoločnosť Slovensko zabezpečuje prepravu bicyklov v takmer všetkých vlakoch vnútroštátnej dopravy okrem Inter City (do vyčerpania kapacity). Ide o nosný spôsob prepravy bicyklov na kratšie vzdialenosti, využíva sa však aj v diaľkovej doprave. Preprava pri medzinárodnej diaľkovej doprave je možná len vo vozňoch s osobitným priestorom (nie na predstávkoch). Pri vybraných vlakoch je povinná rezervácia. [12]

### 3.2.3 Športová a rekreačná infraštruktúra

#### Športové haly

- Telocvičňa – vhodná na volejbal, basketbal, badminton, futsal, tenis, športovú gymnastiku a na bojové športy
- Športová hala – vhodná na tímové športy, hádzanú, tenis a na box.

#### Ihriská

- Futbalový štadión
- Tenisové kurty
- Hádzanárske asfaltové ihrisko
- Okolité trávnaté plochy – areál MŠO
- Atletická dráha

#### Rybárstvo

Poloha Štúrova na sútoku Dunaja a Hrona dáva predpoklad pre rozvoj športového i rekreačného cestovného ruchu zameraného na segment rybárov. Zázemie ponúka turistická ubytovňa Dunaj, ktorá sa nachádza v bezprostrednej blízkosti rieky Dunaj, s možnosťou prístupu k rieke pre člny do hmotnosti 800 kg. Tok rieky Hron ponúka v blízkom okolí mesta Štúrovo vhodné podmienky pre realizáciu loveckého cestovného ruchu – lov rýb, a to v prostredí mŕtvych ramien Hrona. Jazero CARPODROM je v posudzovanom území vhodným zázemím pre lovecký cestovný ruch. Tento 5 hektárový rybník sa nachádza pri dedine Kamenný Most, 6 km od Štúrova. Na jazere sú vybudované 7 a 11 miestne rybárske domčeky, ktoré je možné si prenajať za účelom rybolovu. [12]

### 3.3 Vplyv cestovného ruchu na dopravu

Problémy s dopravou a predovšetkým parkovaním v uliciach väčšiny našich miest sú logickým dôsledkom kombinácie demografických a ekonomických trendov. Ľudia sa sťahujú do miest, prípadne do nich dochádzajú za prácou na dennej či týždennej báze. Zároveň pribúda áut. Tieto faktory spôsobujú, že dopyt po parkovacích miestach preyšuje ponuku a neustále rastie. Zaparkovať už nielen v centre, ale aj v okrajových oblastiach mnohých našich miest, je čoraz náročnejšie, takže nikoho netreba presviedčať, že inteligentné parkoviská a spôsob navádzania vodičov na parkovacie miesta sú jedným z najdôležitejších subsystémov inteligentných miest.



## Anketa

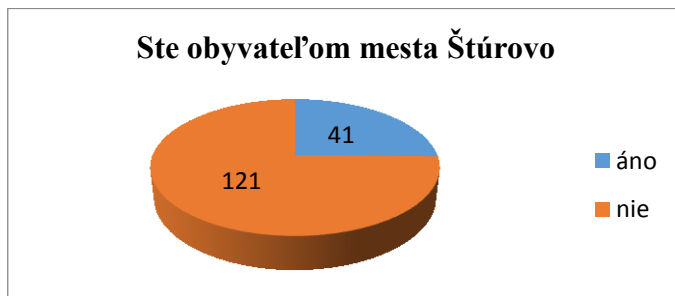
Výberu témy bakalárskej práce predchádzal malý prieskum. Ako výskumnú metódu som použila anketu, nakoľko som si vedomá toho, že respondenti neradi vyplňajú dlhé dotazníky. Anketa bola ústna, odpovede som zapisovala a následne štatisticky spracovala. Anketa sa uskutočnila pred hlavným vchodom do rekreačného komplexu Vadaš Štúrovo. Podarilo sa mi osloviť 170 respondentov, z čoho mi odpovedalo 162. Respondentov som následne rozdelila do dvoch skupín: turisti a obyvatelia mesta Štúrovo. Táto anketa vychádzala z môjho predpokladu, že počas letnej sezóny je naše mesto preplnené automobilmi, a nie je dostatok parkovacích miest – a to tak pre turistov prichádzajúcim do mesta, ako pre domáce obyvateľstvo.

### Ste obyvateľom mesta Štúrovo?

**Tabuľka 3.4** Analýza obyvateľov

Áno	41
Nie	121
Spolu	162

Zdroj: vlastné spracovanie



**Graf 3.3** Analýza obyvateľov a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

Prvá otázka bola zameraná na to, aby som opýtaných respondentov vedela rozdeliť do dvoch skupín Štúrovčania a turisti. Chcela som zistiť, že miestny obyvatelia, aký typ dopravy preferujú pri návšteve kúpaliska, v akej miere zaťažia parkovacie miesta.

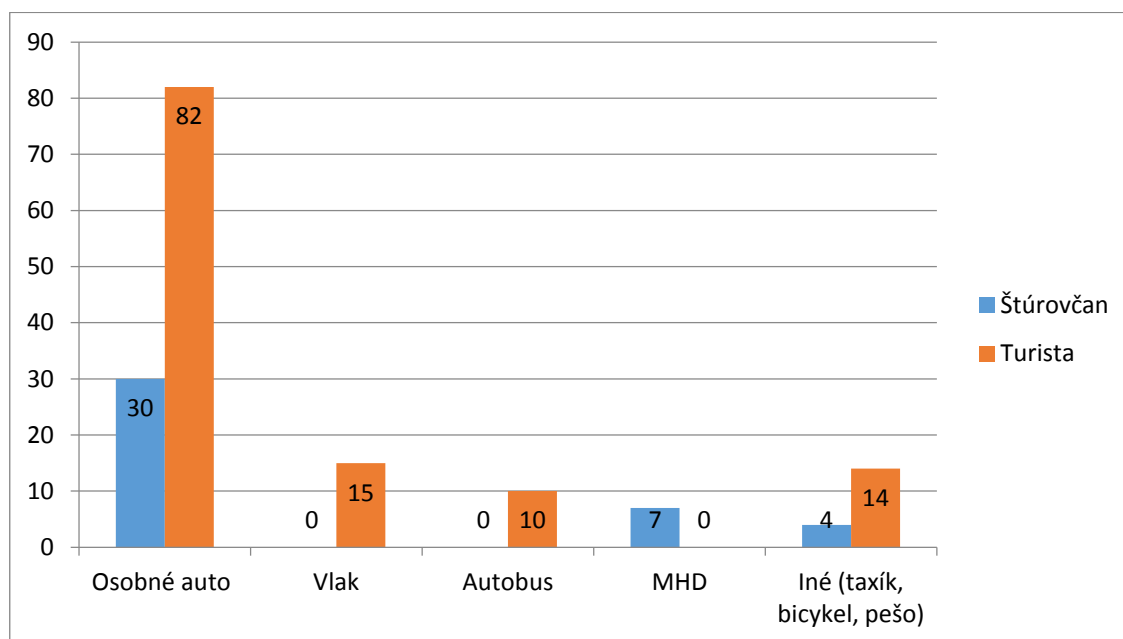
Z opýtaných respondentov 41 boli obyvateľom Štúrova a 121 boli turisti.

## Ktorý typ dopravy ste využívali pri návšteve rekreačného strediska Vadaš?

Tabuľka 3.5 Typ dopravy

	Štúrovčan	Turista	Spolu
Osobné auto	30	82	112
Vlak	0	15	15
Autobus	0	10	10
MHD	7	0	7
Iné (taxík, bicykel, pešo)	4	14	18
Spolu	41	121	162

Zdroj: vlastné spracovanie



Graf 3.4 Typ dopravy a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

Z opýtaných respondentov 112 uviedli, že na kúpalisko prišli osobným autom. Z nich 30 boli Štúrovčania. Z miestnych obyvateľov len 7 cestovali s MHD a 4 s iným dopravným prostriedkom.

Z turistov 10 uviedli, že prišli s autobusom, nakoľko majú priamy diaľkový spoj do Štúrova a 15 z respondentov cestujú na dovolenku do mesta vlakom (tiež uviedli priamy IC alebo EC spoj s našim mestom).

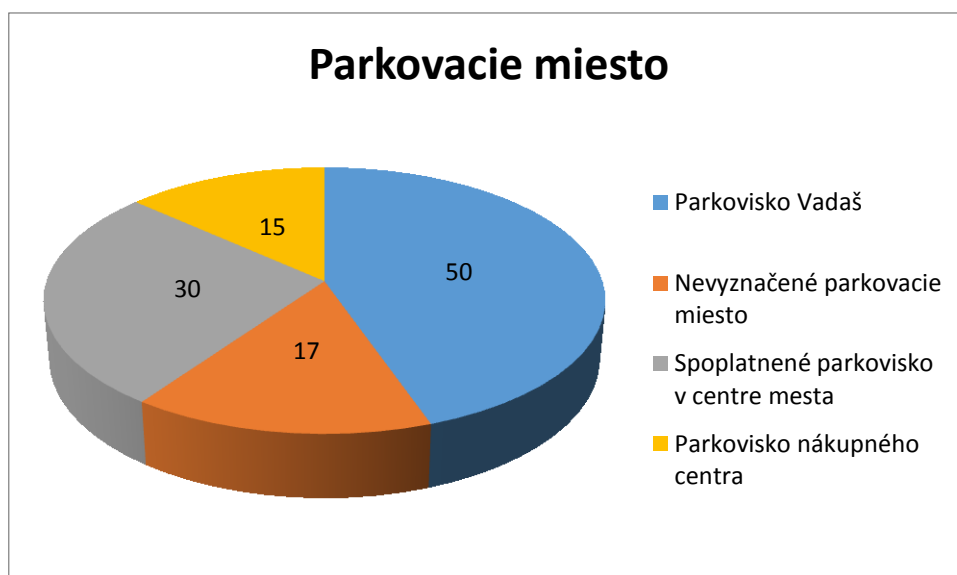
Anketu som pokračovala len s tými respondentami, ktorí na druhú otázku odpovedali, že pri návšteve rekreačného strediska používali osobné auto.

**Kde ste našli voľné parkovacie miesto?**

**Tabuľka 3.6** Parkovacie miestá

Parkovisko Vadaš	50
Nevyznačené parkovacie miesto	17
Spoplatnené parkovisko v centre mesta	30
Parkovisko nákupného centra	15
Spolu	112

Zdroj: vlastné spracovanie



**Graf 3.5** Parkovacie miestá a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

Z opýtaných respondentov len 50 sa podarilo zaparkovať na parkovisku pred areálom. Ostatní návštevníci si museli nájsť parkovacie miesto mimo parkoviska kúpaliska. 15 našli voľné parkovacie miesto pred nákupným centrom Aquario, 30 museli zaparkovať na spoplatnenom parkovacom mieste a 17 zaparkovali na nevyznačenom parkovacom mieste.

## Ako ste spokojný/á s parkovaním v meste/ pri návšteve rekreačného strediska?

Tabuľka 3.7 Spokojnosť s parkovaním v meste

Veľmi spokojný	1
Spokojný	10
Ani spokojný, ani nespokojný	12
Nespokojný	63
Veľmi nespokojný	26
Spolu	112

Zdroj: vlastné spracovanie



Graf: 3.6 Spokojnosť s parkovaním v meste a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

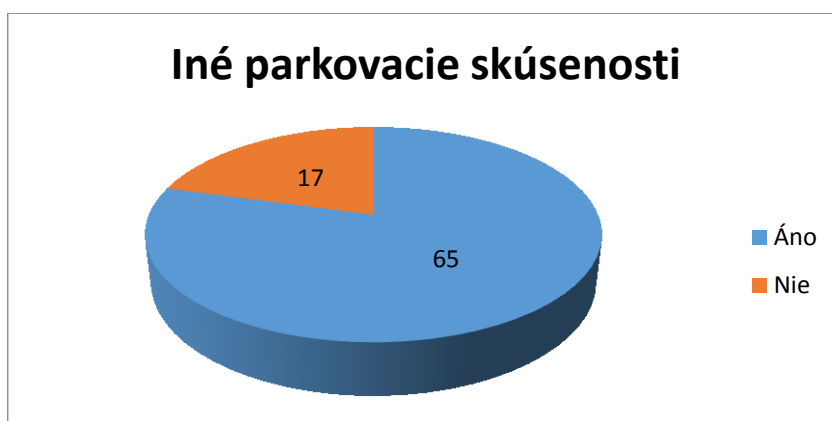
Ďalšia otázka bola zameraná na zistenie spokojnosti respondentov s parkovaním v meste/ pri návšteve rekreačného strediska. 1 respondent uviedol, že je veľmi spokojný, 10 sú spokojný, 12 nie sú ani spokojný ani nespokojný, 63 sú nespokojný a 26 sú veľmi nespokojný.

## Mesto Štúrovo navštevujete aj z iných dôvodov?

**Tabuľka 3.8** Iné parkovacie skúsenosti

Áno	65
Nie	17
spolu	82

Zdroj: vlastné spracovanie



**Graf 3.7** Iné parkovacie skúsenosti a ich vyhodnotenie

Zdroj: vlastné spracovanie

Táto otázka bola kladená pre turistov, aby som zistila, že koľký z nich má s parkovaním aj iné skúsenosti okrem parkovania pri návšteve kúpaliska. Z opýtaných 65 chodia do mesta aj z iných dôvodov a 17 prídu len na oddych na termálne kúpalisko. To znamená, že 79,27 % z respondentov má s parkovaním v meste aj iné skúsenosti.

### **Charakterizujte parkovacie možnosti v centre mesta počas letnej sezóny? (otvorená otázka)**

Na túto otázku odpovedali Štúrovčania a tí respondentti, ktorí navštevujú mesto aj z iných dôvodov.

... z opýtaných vyjadrilo, že v čase od 14. do 17ej je v meste veľmi málo voľných miest na parkovanie

... turisti blokujú dopravu, počas hľadania voľného parkovacieho miesta

... turisti blokujú parkovacie miesta v centre mesta

... autá zaparkované na nevyznačených parkovacích miestach spomalia dopravu

Obyvatelia mesta Štúrovo a návštevníci z okolitých dedinách najčastejšie využívajú svoj automobil. Vyjadrili, že v letných mesiacoch je kritická situácia najmä počas víkendu. Vtedy sa do mesta automobilom nedá dostať, nakoľko sú parkoviská preplnené autom turistov – najmä jednodňových návštevníkov kúpaliska Vadaš Štúrovo.

Na otázku, v čom vidia problém, takmer všetci uviedli, že v zlej organizácii resp. v zlej koordinácii mesta (mestskej polície) a areálu Vadaš, ďalej: v nedostatku parkovísk. 7 respondenti odpovedali slovom neviem.

## 4 NÁVRH NA RIEŠENIE A JEHO ZHODNOTENIE

Problémy s dopravou a predovšetkým parkovaním v uliciach väčšiny našich miest sú logickým dôsledkom kombinácie demografických a ekonomických trendov. Ľudia sa sťahujú do miest, prípadne do nich dochádzajú za pracou na dennej, či týždennej báze. Zároveň pribúda áut. Tieto faktory spôsobujú, že dopyt po parkovacích miestach prevyšuje ponuku a neustále rastie. O to naliehavejší sa tento problém s parkovaním javí v mestách, ktoré sú počas turistickej sezóny doslova zaplavené autami návštevníkov. Nie vždy sa tento problém dá riešiť budovaním nových parkovísk, preto by sa pozornosť mestských zastupiteľstiev mala sústreďovať na lepšie využitie existujúcich parkovacích miest. zavádzaním tzv. inteligentného parkovania.

### 4.1 Riadené rozhovory

Na to, aby som podrobnejšie zistila reálny stav možnosti parkovania v Štúrove, som oslovila kompetentných ľudí, ktorí by mohli pomôcť zorientovať sa v tejto problematike. Pripravila som sa pre nich otázky a po rozhovoroch, ktorá som zrealizovala v mesiaci marec 2020, som spravila analýzu zistených faktov, ktorá mala pomôcť pri vyvodení záverov a stanovení odporúčaní týkajúcich sa politiky zabezpečovania parkovacích miest v meste.

#### 4.1.1 Rozhovor s Ing. Róbertom Folkom, vedúcim Oddelenia rozvoja na MÚ Štúrovo

Oslovila som pána Ing. Róberta Folka, vedúceho Oddelenia rozvoja na MÚ Štúrovo, či má mesto Štúrovo presnú evidenciu verejných parkovacích miest.

Ing. Róbert Folk vedel označiť 10 parkovacích miest (pozri v prílohe). Máme možnosť parkovať na parkoviskách:

- Coop Jednota,
- Lidl,
- Billa,
- Futbalový štadión – Šport hotel
- Hotel zahovay
- Námestie Slobody
- Pri kompe

- Rezidencia Sobieski
- Vadaš za autobusovou stanicou
- Sobieského ulica

Na situačnej mape, ktorú nám poskytol, môžeme vidieť, kde sú v mestách spoplatnené parkovacie plochy.

**Tabuľka 4.1** Spoplatnené parkovacie plochy

<b>Štúrovo, Ul. Jesenského, rozšírenie parkovísk pri bytových domoch</b>		
1. Jesenského 74	výstavba nových	10
	vyznačenie	34
	z toho ZTP	2
2. Jesenského 72-70	výstavba nových	28
	vyznačenie	2
	z toho ZTP	1
3. Jesenského 70-68	výstavba nových	23
	vyznačenie	10
	z toho ZTP	3
4. Družstevný rad	výstavba nových	18
	z toho ZTP	1
Celkom:	výstavba nových	79
	vyznačenie	46
	<b>Celkom</b>	<b>125</b>
	<b>z toho ZTP</b>	<b>7</b>
<b>Parkoviská na Ul. Nánanská cesta a Kasárenská</b>		
Kasárenská	Výstavba nových	30
	z toho ZTP	1
Nánanská -Autopark	Výstavba nových	17
	z toho ZTP	1
Celkom:	Výstavba nových	<b>47</b>
	z toho ZTP	2

Zdroj: [9]



#### **4.1.2 Rozhovor s Mgr. Tamásom Bábskym z Oddelenia komunálnych služieb, dopravy a ŽP na MÚ v Štúrove**

Opýtala som sa Mgr. Tamása Bábskeho z Oddelenia komunálnych služieb dopravy a ŽP na MÚ v Štúrove, aká je kapacita parkovacích miest v Štúrove a či je v plánoch mesta budovanie nových parkovísk. Mgr. Tamás Bábsky sa vyjadril, že presný zoznam parkovacích miest, žiaľ, neevidujú. Poskytol však mapy mesta, na ktorých sú vyznačené parkovacie miesta. Mapu uvádzame v prílohe B.

#### **4.1.3 Rozhovor s Ing. Zoltánom Csepregi, hlavným koordinátorom dopravy ARRIVA Nové Zámky, a.s.**

Pána Ing. Csepregiho som oslovila nielen ako vedúceho mestského dopravného podniku, ale aj ako poslanca mestského zastupiteľstva, ktorý sa na zasadnutiach často kriticky vyjadroval k parkovaniu v meste. No pán Csepregi odpovedal len na otázku týkajúcu saestskej hromadnej dopravy. V letných mesiacoch býva MHD posilnená, avšak je aj tak málo využívaná turistami, nakoľko tí skôr preferujú taxislužbu. Je pre rodiny s väčšou batožinou komfortnejšia a relatívne aj lacnejšia. Toto potvrdil aj pán Ladislav Beňo, majiteľ najväčšej taxislužby v Štúrove. Počas letnej sezóny sú ich služby využívané najmä v sobotu, keď sa menia turnusy návštevníkov. Vtedy je veľký záujem aj o viacmiestne taxíky.

## **4.2 Návrh na využitie parkovacích systémov ako riešenie nedostatku parkovísk v meste**

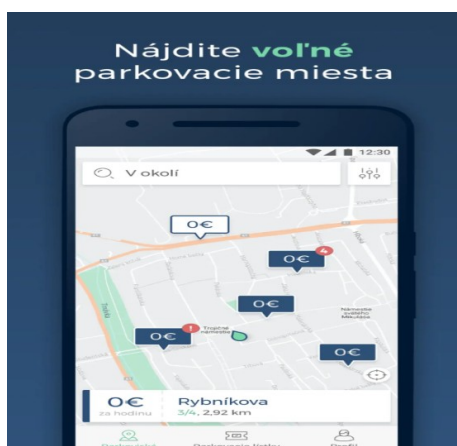
Ako vyplýva z rozhovorov, problém parkovania je preto potrebné vnímať v oveľa širšom kontexte. Minimálne v spolupráci s navigačnými aplikáciami a mestskou alebo prímestskou dopravou, prípadne aj s aplikáciami taxislužieb. Ide o tzv. inteligentné parkovanie, nakoľko väčšina miest nedisponuje voľnými plochami na výstavbu nových parkovísk. Oveľa lacnejšie a pre životné prostredie miest šetrnejšie sa javia parkovacie systémy. Niektoré mestá ich už využívajú v plnej miere a majú výsledky, ktoré jasne hovoria v prospech parkovacích systémov fungujúcich prostredníctvom parkovacích aplikácií.

V praxi väčšina vodičov po príchode do cieľovej oblasti začne hľadať parkovacie miesto a v prípade neúspechu opisuje okolo cieľa svojej cesty čoraz väčšie kruhy, kým sa im nepodarí zaparkovať. Stačí sa zamyslieť - hlavne pri jazde v meste, aké percento

prejdenej trasy tvorí hľadanie parkovacieho miesta. Keby každé auto išlo priamo na vyhradené miesto, vodiči by ušetrili čas, pohonné hmoty, a keďže autá by prešli naozaj len trasu nutnú na priblížení sa do cieľa, prispel by inteligentný parkovací systém významnou mierou aj k odľahčeniu premávky v danej oblasti. Ak nie je blízko cieľa cesty voľné parkovacie miesto, vodiči by uvítali operatívne odklonenie na záchytné parkovisko, odkiaľ by sa ľudia dostali tam, kam potrebujú, prostriedkami hromadnej dopravy, prípadne taxíkmi. Riešenie problému s vyhľadáváním a rezervovaním parkovacieho miesta je na prvý pohľad pomerne jednoduché: stačí mať v aute navigáciu napojenú na vyhľadávací a rezervačný systém parkovacích miest. Navigácia má prehľad aj o aktuálnej dopravnej situácii, takže dokáže pomerne presne odhadnúť predpokladaný čas príchodu.

### Parkovacie aplikácie

Vodiči pravidelne používajú pri šoférovaní mobilnú navigačnú aplikáciu a určite uvítajú aktuálne informácie o obsadení parkovísk a o voľných parkovacích miestach pozdĺž komunikácií a na iných podobných miestach. Aplikácia poskytujúca informácie o voľných parkovacích miestach by súčasne mohla vyriešiť aj ďalší problém - slabú platobnú disciplínu. Príčinou nie je ani tak neochota zaplatiť, ako malý počet platobných terminálov a ich nevhodné umiestnenie. Väčšina vodičov by preto uvítala aj možnosť pohodlnej mobilnej platby za parkovanie.



Obrázok 4.1 Mobilná aplikácia

Zdroj: [13]

Pomôcť môže napríklad mobilná aplikácia ParkDots, ktorá nájde vhodné parkovisko v blízkosti vášho cieľa cesty a aj vás k nemu naviguje. V aplikácii okrem aktuálnej obsadenosti nájdete všetky potrebné informácie o parkovisku, jeho vybavení, cenníku a možnostiach úhrad parkovného. V aplikácii sú bezpečne uložené údaje o EČV a platobnej karte, takže vodič môže uhradiť poplatok za parkovanie pohodlne priamo z mobilu.

Aplikácia má implementované aj ďalšie užitočné funkcie, napríklad 15 minút pred uplynutím doby, na ktorú je parkovné uhradené, dostane vodič do mobilu notifikáciu a dobu parkovania si môže na diaľku predĺžiť. Ak sa miesta na vybranom parkovisku medzitým obsadia, aplikácia vodiča automaticky presmeruje na iné voľné parkovisko. Vo vybraných mestách sa môže za parkovanie zaplatiť priamo v aplikácii.

### **Jednoduché riešenie problému**

Problémy v oblasti parkovania môžu byť tak vyriešené rýchlo a efektívne pomocou tohto malého pomocníka – parkovacieho senzora, alebo inak nazývaného aj Parking Pill. Ten je nízkonákladovým riešením pre mestá, ktoré potrebujú jednoduché riešenie na lepšiu parkovaciu politiku, alebo operovanie hliadok, na správny dohľad nad parkovaním na danom území obce, súkromníkov či kompetentných orgánov. Správcovia parkovísk ho môžu nainštalovať aj na zaistenie platených či vyhradených miest.

### **Parking Pill**

Je malé, nízkonákladové zariadenie, ktoré sa inštaluje priamo do cestných komunikácií – do zeme. Prostredníctvom senzora môže mať každý informácie o aktuálnej obsadenosti parkovacích miest, miest so zákazom parkovania, a to v rôznych mapách alebo špecifických aplikáciách. Ako to funguje? Netreba sa báť komplikovaného nasadenia, inštalácia zaberie asi 10 minút a zvládne ju naozaj každý.



Obrázok 4.2 Navigácia k parkovisku

Zdroj: [14]

Najskôr sa konvenčným vrtákom vyvŕta dierka priamo do zeme v strede parkovacieho miesta. Následne sa do nej umiestni zariadenie, pričom treba dávať pozor na to, aby dierka nebola mokrá. Po zasadení je senzor utesnený pieskom, no a nakoniec je zaliaty technickou gumou. Zariadenie potom bude odosielať informácie o obsadenosti miesta priamo do webovej aplikácie.

Tieto a iné aplikácie do mobilných telefónov ponúka napr. aj mobilný operátor Telecom. Záleží už len na tom, či je mesto ochotné investovať do senzorov, pretože vodiči by tieto aplikácie určite využili a parkovanie v mestách by bolo oveľa jednoduchšie a pokojnejšie.

## Záver

Žijeme v dobe, kedy nie je možné konať spontánne. Toto sa týka najmä dopravy, kde sa význam a opodstatnenie dopravnej logistiky neustále zvyšuje. V mojej bakalárskej práci som sa snažila poukázať na tento fakt z pohľadu riešenia parkovania v kúpeľnom mestečku v čase hlavnej letnej sezóny. Predstavila som sa Štúrovo z turistickej stránky, čím som uviedla čitateľa do problémov tohto mesta, kde v letných mesiacoch počet obyvateľov je navýšený často aj o 50 – 100%.

V ankete som zistila, že je pomerne veľká nespokojnosť s parkovacími plochami v meste. Nespokojnosť uvádzajú nielen turisti, ale aj samotní obyvatelia mesta. Keďže sa areál kúpaliska nachádza v bezprostrednej blízkosti centra, nápor osobných automobilov prichádzajúcich do mesta výrazne znečisťuje aj jeho ovzdušie. Hľadala som riešenia, ako tento stav zmeniť k lepšiemu. Po rozhovoroch s kompetentnými predstaviteľmi MÚ Štúrovo som zistila, že mesto momentálne neplánuje výstavbu ďalších parkovísk v blízkosti centra resp. areálu kúpaliska. Mesto nemá ani presnú evidenciu počtu parkovacích miest. Preto som zvažila, že najlepším riešením pre Štúrovo by bolo zavedenie inteligentných parkovacích systémov, kde by si pomocou mobilnej aplikácie mohli turisti i obyvatelia mesta naplánovať parkovanie bez zbytočného „krúženia“ po uliciach mesta.

Podľa výsledkov prieskumov na Slovensku až 74% vodičov pravidelne používa mobilnú navigačnú aplikáciu. Určite by uvítali aj aktuálne informácie o obsadení parkovísk a o voľných parkovacích miestach pozdĺž komunikácií. Aplikácie poskytujúce informácie o voľných parkovacích miestach by súčasne mohli vyriešiť aj ďalší problém - slabú platobnú disciplínu. Príčinou nie je ani tak neochota zaplatiť, ako malý počet platobných terminálov a ich nevhodné umiestnenie. Väčšina vodičov by preto uvítala možnosť pohodlnej mobilnej platby za parkovanie.

V budúcnosti by som chcela prieskum rozšíriť aj o anketu, v ktorej by som zistila záujem turistov – vodičov o použitie takejto aplikácie pri inteligentných parkovacích systémoch. Som si však istá, že akákoľvek pomoc, ktorá zlepší súčasný stav v doprave mesta, bude vítaná. Mestá, v ktorých je tento spôsob parkovania už zavedený, majú odozvu, z ktorej sa dozvedám, že návratnosť investícií, ktoré stoja mesto pri budovaní senzorov na parkovacích miestach, je veľmi rýchla. Verím, že aj Štúrovo sa chopí tejto príležitosti a vyrieši svoj pálčivý problém s dopravou a parkovaním.

## Súpis bibliografických citácií

### a) knižné publikácie

- [1]. GNAP, Jozef: Prevádzka cestnej a mestskej dopravy a bezpečnosť práce. Žilina: Žilinská univerzita v Žiline, 1998. 161 s. ISBN 80-7100-448-0
- [2]. KRÁLOVENSÝ, J., GNAP, J., POLIAK, M., KONEČNÝ, V.: Ekonomika cestnej a mestskej dopravy 1. Žilina: Edis, 2008. 302 s. ISBN 978 - 80 - 8070 - 831 - 3
- [3]. MARASOVÁ, D. a kol. Riadenie dopravy, Košice: PONT, 2005. ISBN 80-8073-297-3
- [4]. SIXTA, J., MAČÁT, V., Logistika – Teorie a Praxe, Brno: CP Books, 2005. 315 s. ISBN 80-251-0573-3
- [5]. VIESTOVÁ, K.,: Distribučné systémy a logistika, Bratislava: 2002 ISBN 80-225-1494-2
- [6]. Viestová K., Štofilová J., Oreský M., Škapa R.: Lexikón logistiky, Bratislava: 2005. ISBN 80-255-2007-1
- [7]. VOLESKÝ, K., SEDLÁČEK, B., CHLEBÍKOVÁ, D., DOLINAYOVÁ, A., ROSTAŠOVÁ, M., TARNAY, P., Dopravná a spojová sústava. Žilina: EDIS, 1997. 252s. ISBN: 80-7100-441-3
- [8]. Interné dokumenty spoločnosti

### b) internetové zdroje

- [9] [www.sturovo.sk](http://www.sturovo.sk)
- [10] [https://www.google.hu/search?q=pe%C5%A1ia+z%C3%B3na+mesto+%C5%A1t%C3%BArovo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwimksPzp7HpAhUKAcAKHddkCfIQ\\_AUoAXoECAsQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=Ba7DIllzsFzCMUM](https://www.google.hu/search?q=pe%C5%A1ia+z%C3%B3na+mesto+%C5%A1t%C3%BArovo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwimksPzp7HpAhUKAcAKHddkCfIQ_AUoAXoECAsQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=Ba7DIllzsFzCMUM)
- [11] Analýza ponuky a dopytu CR v meste Štúrovo
- [12] [https://www.google.hu/search?q=term%C3%A1ne+k%C3%BApalisko+vada%C5%A1+%C5%A1t%C3%BArovo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwirzu2KqrHpAhVPZcAKHWf\\_BOgQ\\_AUoAXoECBIQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=\\_T373CxQCMEjcM](https://www.google.hu/search?q=term%C3%A1ne+k%C3%BApalisko+vada%C5%A1+%C5%A1t%C3%BArovo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwirzu2KqrHpAhVPZcAKHWf_BOgQ_AUoAXoECBIQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=_T373CxQCMEjcM)
- [13] [https://www.google.hu/search?q=mobiln%C3%A1+parkovacia+aplik%C3%A1cia&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjdbzur7HpAhUzQEEAHcu7DokQ\\_AUoAXoECAsQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=IMoWAqp\\_iT8UiM](https://www.google.hu/search?q=mobiln%C3%A1+parkovacia+aplik%C3%A1cia&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjdbzur7HpAhUzQEEAHcu7DokQ_AUoAXoECAsQAw&biw=1490&bih=755#imgrc=IMoWAqp_iT8UiM)

[14]<https://www.pcrevue.sk/a/Smartcity--Inteligentne-riesenie-odstrani-problem-s-parkovanim-v-meste>

## Zoznam skratiek a značiek

- atď. – a tak ďalej
- a pod. – a podobne
- CR – cestovný ruch
- MÚ – Mestský úrad
- napr. – napríklad
- resp. – respektíve
- s. r. o. – spoločnosť s ručením obmedzeným
- t. j. – to jest
- vid'. – pozri



## Zoznam ilustrácií a tabuliek

### Obrázky

Obr. 2.1 Symbol Mesta Štúrovo	16
Obr. 2.2. Pešia zóna – Mesto Štúrovo	17
Obr. 3.1. Termálne kúpalisko Vadaš Thermal Štúrovo	22
Obr. 3.2. Bazény na termálnom kúpalisku Vadaš Thermal Štúrovo	23
Obr. 3.3. Zábavný park Vadašland	25
Obr. 4.1 Mobilná aplikácia	42
Obr. 4.2 Navigácia k parkovisku	44

### Tabuľky

Tab. 3.1. Analýza ponuky a dopytu v cestovnom ruchu mesta Štúrovo	21
Tab. 3.2. Štatistické údaje návštevníkov rekreačného komplexu	26
Tab. 3.3. Porovnanie počtu vstupov rokoch 2018 – 2014	28
Tab. 3.4. Analýza obyvateľov	33
Tab. 3.5. Typ dopravy	34
Tab. 3.6. Parkovacie miesta	35
Tab. 3.7. Spokojnosť s parkovaním v meste	36
Tab. 3.8. Iné parkovacie skúsenosti	37
Tab. 4.1. Spoplatnené parkovacie plochy	40

### Grafy

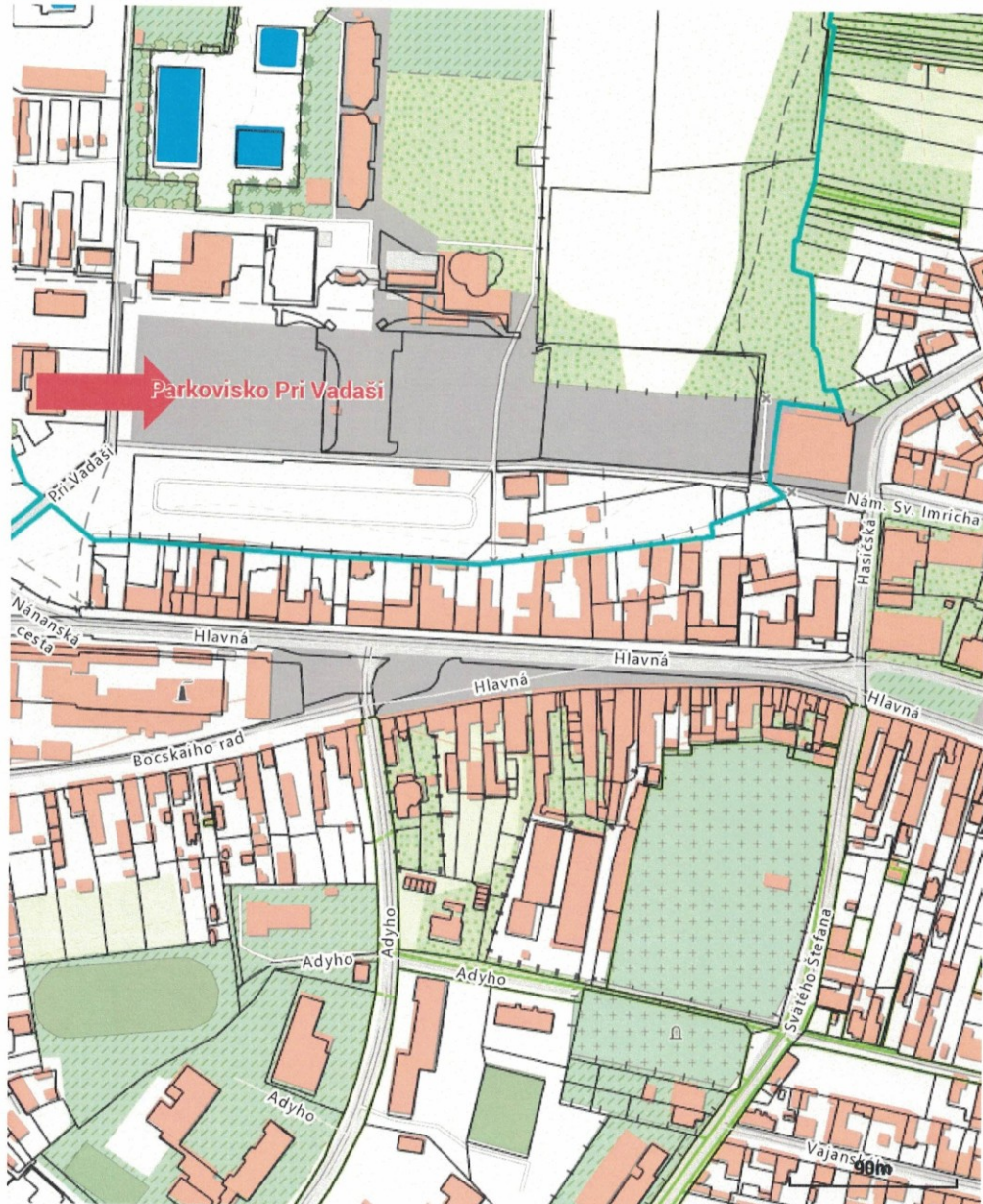
Graf. 3.1. Štatistické údaje návštevníkov rekreačného komplexu a ich vyhodnotenie	27
Graf. 3.2. Porovnanie počtu vstupov rokoch 2018 – 2014 a ich vyhodnotenie	29
Graf. 3.3. Analýza obyvateľov a ich vyhodnotenie	33
Graf. 3.4. Typ dopravy a ich vyhodnotenie	34
Graf. 3.5. Parkovacie miesta a ich vyhodnotenie	35
Graf. 3.6. Spokojnosť s parkovaním v meste a ich vyhodnotenie	36
Graf. 3.7. Iné parkovacie skúsenosti a ich vyhodnotenie	37

## **Zoznam príloh**

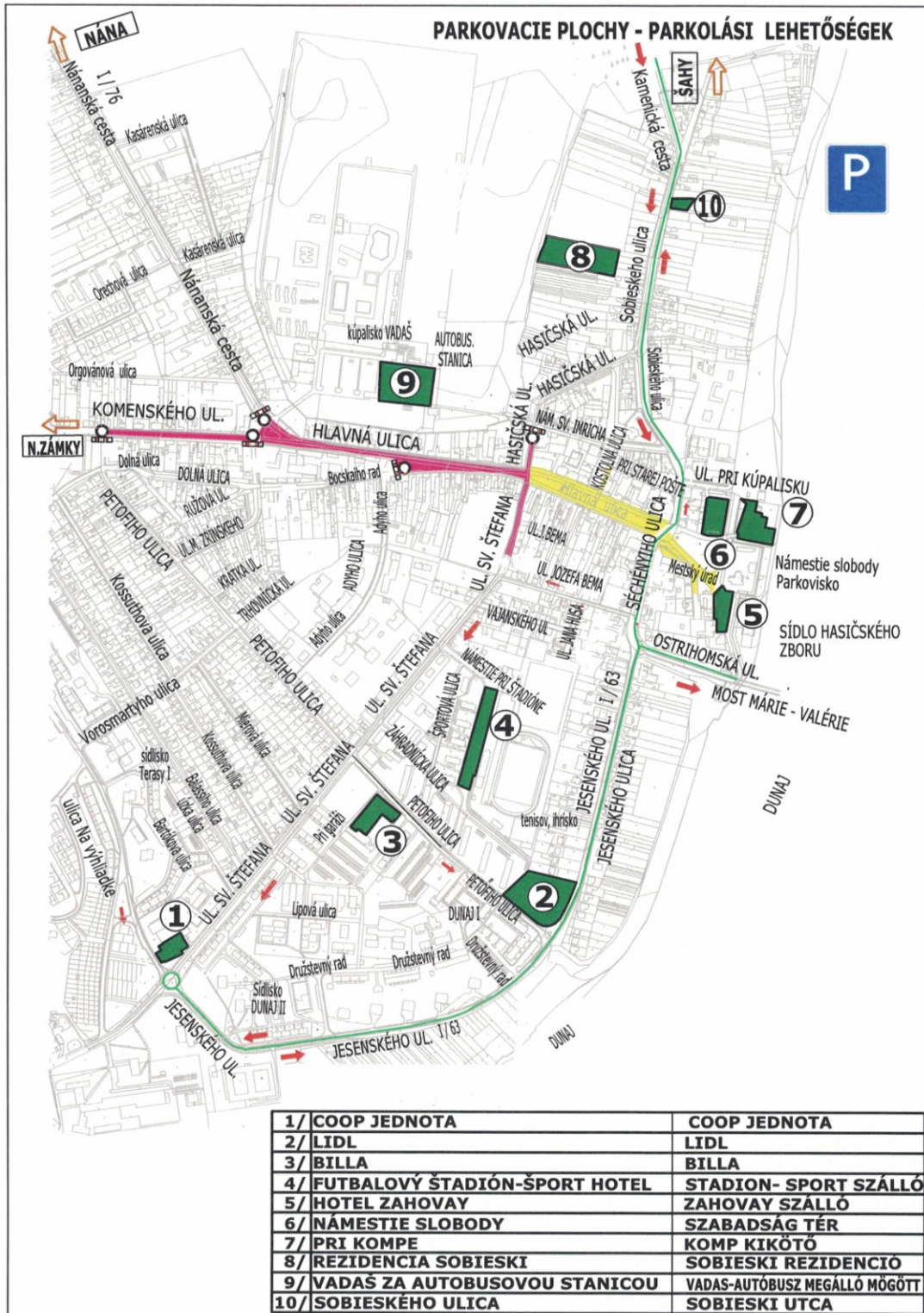
Príloha A	Bezplatné parkovisko pri Vadaši
Príloha B	Parkovanie počas jarmoku
Príloha C	Parkovisko Nám. Slobody
Príloha D	Situačná mapa

## Export

Nitriansky kraj > Nové Zámky > Štúrovo > k.ú. Štúrovo



Príloha B

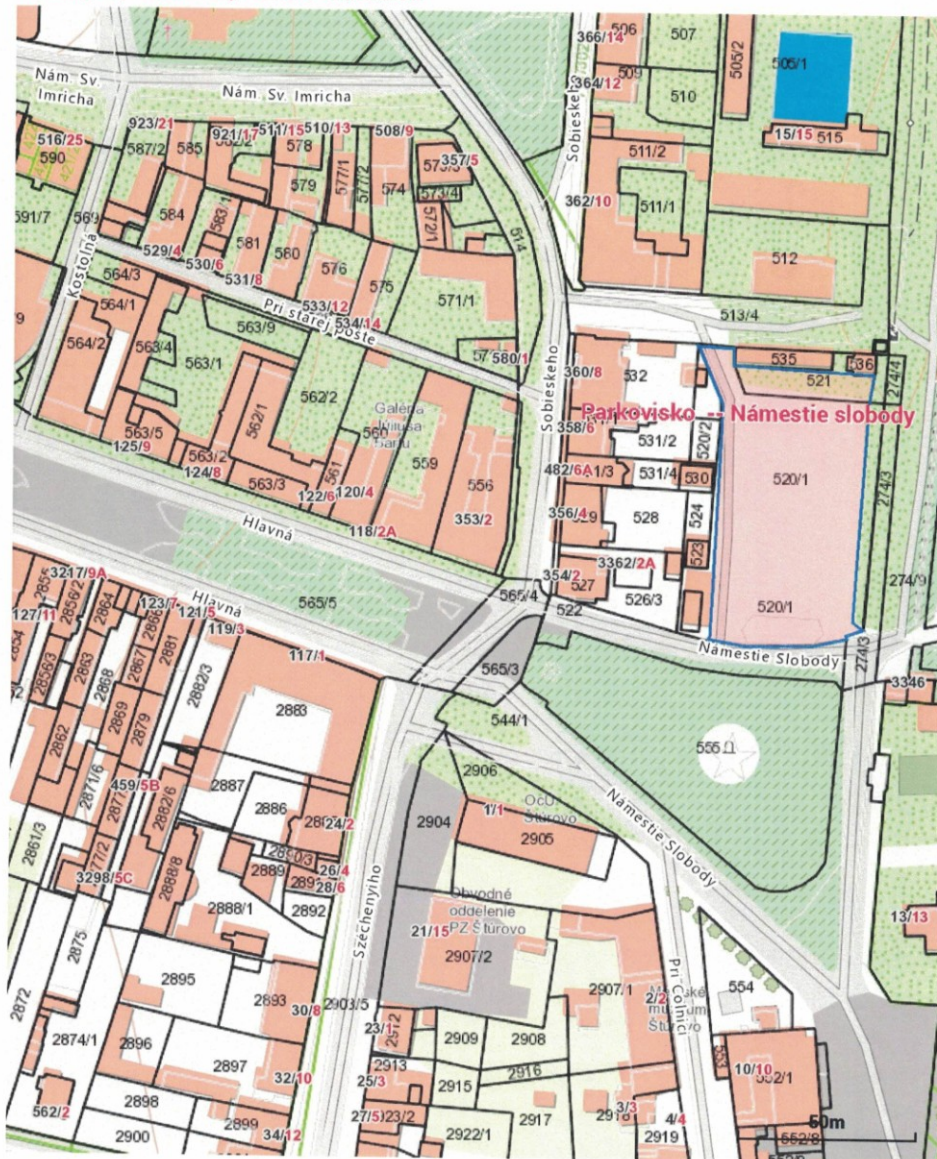


## Príloha C

© Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

## Export

Nitriansky kraj > Nové Zámky > Štúrovo > k.ú. Štúrovo



Vytlačené z aplikácie [Mapový klient ZBGIS](#). Nepoužiteľné na právne úkony.

(1/1)

## Príloha D

situčná mapa parkovacích miest v Štúrove.pdf - Adobe Acrobat Reader DC

Súbor Úpravy Zobrazenie Očná Pomocník

Domov Nástroje situčná mapa park... x

Príhlásiť sa Zdieľať

Prehľadat "Prečarknut"

Exportovať PDF  
Vytvoriť PDF  
Upraviť PDF  
Poznámka  
Skombinovať súbory  
Redigovať  
Chrániť  
Skomprimovať PDF  
Vyplniť a podpísať  
Odoslanie na recenziu

Previest a upraviť súbory PDF pomocou aplikácie Acrobat Pro DC  
Začať bezplatné skúšobné obdobie

### SITUAČNÁ MAPA

VYMEZENÝCH ÚSEKOV MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ A VEREJNÝCH PARKOVÍSK, PRE SPOPLATNÉ, DOČASNÉ PARKOVANIE MOTORÝCH VOZIDIEL S CELKOVOU HMOTNOSŤOU DO 3,5 T.

- VYMEZENÉ ÚSEKY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ PRE SPOPLATNÉ, DOČASNÉ PARKOVANIE MOTORÝCH VOZIDIEL S CELKOVOU HMOTNOSŤOU DO 3,5 T.
- VEREJNÉ, SPOPLATNÉ PARKOVISKÁ PRE DOČASNÉ PARKOVANIE MOTORÝCH VOZIDIEL S CELKOVOU HMOTNOSŤOU DO 3,5 T.
- PARKOVACÍ AUTOMAT

Povinnosť úhrady poplatku za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch mestských komunikácií a verejných parkoviskách majú vodiči:

- v pracovných dňoch od 8.00 hod. do 17.00 hod.
- v sobotu od 8.00 hod. do 20.00 h a nedeľu a v dňoch pracovného pokoja od 8.00 hod. do 14.00 hod.

Dažby úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel sú v zmysle zákona č. 181/1996 Z.z. o parkovaní a v znení neskorších predpisov nasledovne:

- cena parkovacieho lístka za dočasné parkovanie osobného motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 t na vymedzených úsekoch mestských komunikácií je 0,50 EUR/hod.
- cena parkovacieho lístka za dočasné parkovanie osobného motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 t na verejnom spoločnom parkovisku je 0,30 EUR/hod.

Autor/ka (vypracoval/a)	Edina Triebová
Název BP/DP	Riešenie dopravy v kúpeľnom meste Štúrovo pre obdobie letnej sezóny
Studijný odbor	Logistika dopravy
Rok obhajoby BP/DP	2020
Počet stran	45
Počet príloh	4
Vedoucí BP/DP	Ing. Mgr. Anita Schniererová
Anotace	<p>Predložená bakalárska práca sa venuje doprave a dopravnej logistike v kúpeľnom meste Štúrovo. Vďaka termálnemu kúpalisku, ktoré láka návštevníkov, mesto zažíva každoročný nápor v letnom období, kedy do mesta zavíta viac tisíc turistov, čo sa odzrkadľuje aj na doprave v samotnom meste. Nápor je najväčší na parkovacie priestory v okolí samotného termálneho kúpaliska ale aj v centre mesta.</p> <p>Cieľom bakalárskej práce je s využitím teoretických základov dopravnej logistiky analyzovať stav a trendy dopravy v meste Štúrovo. Navrhnuť opatrenie pre zabezpečenie požiadaviek na dopravu v období zvýšenej dopravnej intenzity.</p>
Kľúčové slova	logistika, doprava, dopravná logistika, parkovanie
Miesto uložení	ITC (knihovna) Vysoké školy logistiky v Přerove
Signatura	