

# Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2018/2019

## Autor práce:

Daniel Šmehlík

## Název práce:

Využití projektu C-Roads v prostředí logistické firmy

## Vedoucí práce:

doc. Dr. Ing. Oldřich Kodým

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	6
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	<b>B - velmi dobře</b>
---------------------------------	------------------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

**Návrh na odložení zveřejnění:** <sup>3)</sup> ~0~ měsíců

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; <sup>3)</sup> maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Zadáním měl student zpracovat přehled plánovaných i již realizovaných výstupů evropského projektu C-Roads a zhodnotit je z pohledu logistické firmy. V úvodní kapitole se zabývá dotčenými logistickými procesy jako takovými. Následující kapitoly jsou věnovány informační podpoře v této oblasti a přístupu Průmyslu 4.0. V samostatné kapitole se zabývá evropským projektem C-Roads, především jeho národními aktivitami v rámci ČR. Závěrečná kapitola je věnována případnému přínosu projektu pro logistickou firmu.

Student zpracování své bakalářské práce průběžně konzultoval s vedoucím práce, činil vlastní závěry z dostupných zdrojů o projektu. Připomínky vedoucího práce do textu průběžně zapracovával.

Kontrola podobnosti v systému Theses konstatovala 57 %. To je s ohledem na výrazně rešeršní charakter bakalářské práce výsledek přijatelný. Autor správně z dostupné literatury citoval příslušné pasáže. Jeho přínosem zpracovanému tématu je konfrontace projektu C-Roads s podmínkami reálné konkrétní logistické firmy.

V rámci obhajoby doporučuji, aby se autor zaměřil na následující oblasti:

\* Lze výsledky pro vybranou konkrétní firmu zobecnit?

\* Jaká je dostupnost tohoto typu informací (řešené projekty) pro firmy?

Předloženou bakalářskou prací prokázal student naplnění požadavků specifikovaných v profilu absolventa studovaného oboru.

Datum: 30. srpen 2019

Podpis vedoucího: .....

### CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!