

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: **Komfortní asistenční systémy moderních motorových vozidel jako téma výuky studentů středních škol s automobilním zaměřením v Královéhradeckém kraji.**

Autor: **Aleš Novák**

Vedoucí práce: **Mgr. Štěpán Major, Ph.D.**

Oponent práce: **Ing. Roman Loskot, Ph.D.**

Bakalářská práce se zabývá problematikou výuky komfortních a asistenčních systémů v moderních automobilech na středních odborných školách s automobilním zaměřením v Královéhradeckém kraji. Cílem práce bylo analyzovat pomocí dotazníků pro pedagogy škol vyučujících tuto problematiku současný stav výuky těchto systémů. Průzkum byl zaměřen zejména na oblast dostupnosti a kvality výukových zdrojů k tomuto tématu. Získané poznatky byly následně využity pro vypracování výukového materiálu pro podporu výuky komfortních a asistenčních systémů na středních školách.

Téma této bakalářské práce je zajímavé, v současné době též velmi aktuální, protože komfortní a asistenční systémy jsou součástí všech nově vyráběných osobních automobilů. Některé z těchto systémů jsou navíc legislativně ukotveny jako povinné. Proto je důležité, aby s těmito systémy byli dostatečným způsobem seznámeni absolventi automobilních oborů středních škol.

Bakalářská práce je zpracována pečlivě po odborné stránce. Dotazníkový průzkum použitý pro tvorbu studijních materiálů mohl v bakalářské práci dostat větší prostor než jen zmínku v úvodu práce. Ke zpracování práce mám několik připomínek. Obrázek číslo 2 na straně 17 popisuje princip systému ABS, ale jednotlivé prvky si zasloužily podrobnější vysvětlení, jak je tomu na dalších obrázcích. Na straně 37 řádek 3 je špatná formulace věty „...se odesílá i sada dat, které obsahuje informace...“. Na stránce 46 řádek 4 chybí zájmeno se, na straně 54 řádek 13 chybí čárka ve větě. Na straně 59 by bylo srozumitelnější použít nadpis “Princip činnosti klimatizace.“. Na straně 62 je neobratná formulace “ V první části bakalářské práce jsem dotazníkovým šetřením zjistil...“, protože bakalářská práce pouze popisuje zmíněné dotazníkové šetření.

Práce s informačními zdroji autora je na velmi vysoké úrovni a je v souladu s pravidly pro bibliografické odkazy a s citacemi informačních zdrojů. Předložená bakalářská práce i přes výše zmíněné výhrady **splňuje podmínky zadání** i formální náležitosti a k obhajobě ji **doporučuji**.

Otázky k obhajobě:

1. K čemu slouží svorka 15, o které je zmínka na straně 45?
2. Je možné vypnutí povinných asistenčních systémů vozu řidičem?
3. Je nějakým způsobem indikována nedostatečná energie v baterii klíčku automobilu ještě dříve, než dojde k jeho selhání?

V Hradci Králové 25. 5. 2024

Ing. Roman Loskot, Ph.D.