

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Pavel Schwarz

Název práce:

Rizika kombinované a multimodální přepravy

Oponent práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	8
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	62
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Bakalářská práce se zaměřuje na rizika v kombinované a multimodální dopravě, je rozdělena do 4 částí, které na sebe logicky navazují. Autor si jako aplikační příklad vybral svoz kontejneru od odesílatele do prvního terminálu kombinované dopravy. Nejedná se o složitý problém, ale pro bakalářskou práci je vhodný. V práci se mohl více věnovat rizikům spojeným s přepravou zboží uloženým v přepravní jednotce. Práce je zpracována velmi dobře z hlediska úpravy a vložených obrázků s vazbou na řešenou problematiku. Otázka: Můžete uvést, které přepravní trasy pro intermodální přepravu jsou rizikové?

Datum: 24. květen 2021

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.