Pedagogická fakulta
Faculty of Education
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
University of South Bohemia in České Budějovice

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
Pedagogická Fakulta
Katedra Výchovy ke zdraví

Bakalářská práce

Dostupnost lyžařských služeb v okrese Prachatice

Vypracoval: Jiří Pojsl
Vedoucí práce: Mgr. Radim Kokeš Ph. D.

České Budějovice 2014

University of South Bohemia in České Budějovice

Faculty of Education

Department of Health Education

Bachelor Thesis

Accessibility of ski service in distrikt Prachatice

Author: Jiří Pojsl

Supervisor: Mgr. Radim Kokeš Ph.D.

České Budějovice 2014

Bibliografická identifikace

Jméno, příjmení autora: Jiří Pojsl

Název bakalářské práce: Dostupnost lyžařských služeb v okrese Prachatice

Studijní obor: Výchova ke zdraví

Pracoviště: Katedra výchovy ke zdraví, Pedagogická fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Radim Kokeš Ph.D.

Rok obhajoby: 2014

Abstrakt:

Bakalářská práce se zabývá dostupností lyžařských služeb v okrese Prachatice. Mapuje jednotlivé lyžařské areály, jejich dostupnost pro návštěvníky, technické vybavení, náročnost sjezdových tras a nabízené služby. Dále se zaměřuje na běžecké trasy v tomto regionu. Cílem bakalářské práce je zhodnocení dostupnosti lyžařských služeb v tomto regionu a spokojenost návštěvníků s nabízenými službami. Okres Prachatice nabízí lyžařské služby ve velkém rozsahu. Návštěvníci jednotlivých lyžařských areálů jsou s nabídkou služeb spokojeni.

Klíčová slova:

lyžařský areál, sjezdové trasy, přepravní zařízení, běžecké trasy, nabízené služby.

Bibliographic Identifikacion

Name of the author: Jiří Pojsl

Title of the thesis: Accessibility of ski service in distrikt Prachatice

Field of study: Healt education

Department: Department of Healt Education, Faculty of Education, Univerzity of South Bohemia, České Budějovice

Supervisor: Mgr. Radim Kokeš Ph.D.

Year of the prasentation: 2014

Abstract:

This bachelor thesis deals with the availability of ski services in Prachatice District. It maps individual ski resorts, their availability for the visitors, technical facilities, demands of downhill skiing courses and offered services. Furthermore, it focuses on cross-country ski trails in this district. The aim of this bachelor thesis is to evaluate the availability of the ski services in Prachatice District and to evaluate visitors' satisfaction with the offered services. Prachatice District offers large-scale ski services. The visitors of the individual ski resorts are satisfied with the service offer

Keywords:

ski resort, downhill skiing courses, transport devices, cross-country ski trails, offered services

Prohlašuji, že jsem svoji bakalářskou práci „Dostupnost lyžařských služeb v okrese Prachatice“ zpracoval samostatně s použitím literatury a pramenů uvedených v seznamu literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě pedagogickou fakultou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG Provozované Jihočeskou univerzitou V Českých Budějovicích na jejich internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích, dne 20. 4. 2014 Jiří Pojsl

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Radimu Kokešovi Ph.D. za odborné vedení, cenné rady a ochotu při vypracování bakalářské práce.

Obsah

Obsah 7
Úvod 9
Cíle bakalářské práce: 10
Úkoly bakalářské práce: 10
1 Teoretická část 11
1.1 Šumava - Historie lyžování 11
1.2 Šumava - Klimatické podmínky 12
2 Lyžařské areály 14
2.1 Lyžařský areál Zadov – Churáňov 16
2.1.1 Charakteristika a dostupnost areálu 16
2.1.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 16
2.1.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby, (lyžařská sezona 2013/2014) 18
2.2 Ski areál Kvilda „Prameny Šumavy“ 19
2.2.1 Charakteristika a dostupnost areálu 19
2.2.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 20
2.2.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezona 2013/2014) 20
2.3 Ski areál Kubova Huť 21
2.3.1 Charakteristika a dostupnost areálu 21
2.3.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 22
2.3.3 Ceny jízdného, provozní doba ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014), ... 22
2.4 Lyžařský areál „Nad Kovárnou“ Horní Vltavice 24
2.4.1 Charakteristika a dostupnost areálu 24
2.4.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 25
2.4.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014) 25
2.5 Ski areál Strážný 27
2.5.1 Charakteristika a dostupnost areálu 27
2.5.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 27
2.5.3 Ceny jízdného, Provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014) 27
2.6 Ski areál České Žleby 29
2.6.1 Charakteristika a dostupnost areálu 29
2.6.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 29
2.6.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014) 30
2.7 Ski areál Libínské Sedlo 31

2.7.1 Charakteristika a dostupnost areálu 31
2.7.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě 31
2.7.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezona 2013/2014) 32
3 Běžecké trasy v okrese Prachatice 34
4 Praktická část: Spokojenost návštěvníků s nabízenými službami v jednotlivých areálech 37
4.1 Metodika 37
4.2 Vyhodnocení dotazníkového šetření 38
5 Diskuze 42
6 Závěr 43
7 Seznam použité Literatury: 44
8 Internetové zdroje 44

Úvod

Téma bakalářské práce „Dostupnost lyžařských služeb v okrese Prachatice“ jsem si zvolil ze dvou důvodů.

Prvním důvodem je velmi vřelý vztah k zimním sportům, především k lyžování a snowboardingu. V zimním období trávím velkou část svého volného času na sjezdovkách nebo v běžeckých tratích.

Druhým důvodem je, že zimní sporty mají stále větší popularitu. Mnozí se ve svém volném čase pravidelně vydávají za lyžováním a snowboardem. Také pohyb na čerstvém vzduchu je velmi prospěšný pro lidský organismus. V této lokalitě také bydlím celý svůj život, a proto jsem zvolil právě tento okres.

Hlavním cílem této bakalářské práce je zmapování všech lyžařských areálů, vleků a běžeckých tras a spokojenost návštěvníků s nabízenými službami. Zaměřil jsem se především na popis areálů, přepravní kapacitu a ostatní nabízené služby pro využití volného času.

K dosažení cílů této práce jsem všechny areály osobně navštívil. Shromažďoval jsem základní informace a spokojenost s nabízenými službami jsem zjišťoval pomocí dotazníkového šetření.

Bakalářská práce je rozdělena do čtyř základních kapitol.

První kapitola se věnuje historii lyžování v této oblasti. Popisuje vznik a rozvoj této pohybové aktivity. Dále se věnuje klimatickým podmínkám v tomto regionu.

Ve druhé kapitole jsou podrobně popsány lyžařské areály, lyžařské vleky a jiná zařízení. Je zde uvedeno také základní jednodenní jízdné a ostatní služby, které jednotlivé areály nabízejí.

Třetí kapitola mapuje nejvýznamnější běžecké uzly a trasy v okrese Prachatice. Zaměřuje se především na kvalitu, délky a dostupnost jednotlivých tras.

Čtvrtá kapitola uvádí spokojenost návštěvníků jednotlivých areálů s nabízenými službami prostřednictvím dotazníkového šetření.

Cíle bakalářské práce:

1. Zmapování lyžařských areálů v okrese Prachatice a služeb, které tyto areály nabízejí.

2. Vyhodnocení výsledků spokojenosti s nabízenými službami.

Úkoly bakalářské práce:

1. Vyhledání informací o daném tématu v odborné literatuře.

2. Osobní návštěva jednotlivých areálů.

3. Vypracování teoretické části a konzultace s vedoucím práce.

4. Vypracování dotazníku a jeho vyplnění návštěvníky lyžařských areálů.

5. Zpracování a vyhodnocení získaných informací.

6. Závěr a diskuze.

1 Teoretická část

1.1 Šumava - Historie lyžování

První doložené důkazy o existenci lyží jsou z doby kamenné. tj. zhruba 10 000př.n. l (Paděrová, 2007). Nejstarší nalezené lyže ve Švédském Hotingu jsou z období 2 500 př. n- l (Kulhánek, 1989)

Z hlediska širšího využití lyží lze lyžování rozdělit do dvou historických etap. První etapa začíná přibližným datem objevu lyží a sahá až do poloviny 19. století, kdy byly v Trömso pořádány první lyžařské závody. V této době byly lyže používány především jako dopravní prostředek a byli také hojně využívány k lovu a při vojenských taženích.

Z dnešního pohledu na lyžování je důležitější druhé etapa, která začíná v polovině 19. Století a trvá dodnes (Příbramský, 1999).

V této době se začíná lyžování rozvíjet, vzniká mnoho různých stylů a konají se pravidelné závody v běhu a skoku na lyžích. V tomto období vznikají lyžařské spolky a to především ve Skandinávských a Alpských zemích, ale také v Polsku, Anglii a Čechách (Kulhánek, 1989). Využívání lyží na svazích především v Alpské oblasti si vynutilo přizpůsobení vázání a změnu v parametrech a konstrukci lyží o což se zasloužil Rakušan Mathias Zdarsky (Kintzl, 2008).

V roce 1924 byl ve francouzském Chamonix uspořádán Týden zimních sportů, který byl následně označen jako 1. Zimní olympijské hry (ZOH). Zde se z lyžařských disciplín uskutečnili pouze závody v běhu na lyžích a ve skoku. Až na 4. zimních olympijských hrách pořádaných v roce 1936 v Garmisch – Parterkirchenu se soutěžilo také ve sjezdu na lyžích (Kulhánek, 1989).

V dnešní době zastává značnou úlohu v zimních sportech snowboarding a freeskiing. Snowboarding se poprvé objevuje v polovině šedesátých let ve státě Michigan v USA jako zimní náhrada pro skateboardisty a surfisty. V Evropě se snowboarding objevuje v osmdesátých letech 20. století. Dnes jsou snowboardové disciplíny zařazeny do programu zimních olympijských her a jejich popularita stoupá.

Velký rozvoj turistického ruchu v Českých zemích nastal v roce 1888 založení Klubu českých turistů. Z počátku se činnost ubírala pouze na pěší výlety, ale brzy se činnost rozvinula také o lyžování. Josef Rössler Ořovský přivezl do českých zemí první pár lyží v roce 1887.

Do oblasti Šumavy byly první lyže dovezeny z Norska v roce 1894. Od roku 1895 se lyže vyráběli v bavorském Rabensteinu a to především z javoru a jasanu. V roce 1896 je doložen vznik prvního lyžařského klubu v Železné Rudě. V roce 1917 se konali první oficiální závody na území dnešní Šumavy. Oblast Šumavy se stala také v zimním období vyhledávanou turistickou destinací (Kinzel, 2008).

1.2 Šumava - Klimatické podmínky

Šumava se nachází v oblasti přechodného středoevropského klimatu a podle klimatického členění ČR patří hlavní část pohoří do chladné klimatické oblasti. Zdejší podnebí má přechodný ráz, uplatňují se zde vlivy oceánského i kontinentálního klimatu, tzn. že, jsou zde v průběhu roku poměrně malé teplotní výkyvy a poměrně vysoké srážky.

Teplotní gradient se mění především s nadmořskou výškou (průměrné teploty jsou ve výšce 750 m. n. m. ca 6°C a v 1300 m. n. m. asi 3°C), ovšem v terénních depresích a horských údolích (např. horní tok Vltavy a Otavy) jsou vlivem teplotních inverzí teploty výrazně nižší než na vrcholech a hřebenech nad hladinou inverze. Průměrná roční teplota se na Šumavě pohybuje od 3 do 5°C. Nejchladnějším měsícem bývá leden, nejteplejším červenec. Období s průměrnou teplotou nižší než 0°C začíná v nejvyšších polohách počátkem listopadu (koncem října) a končí na konci března, popř. v dubnu (zima trvá pět měsíců, ranní mrazíky trvají ještě o dva měsíce déle). Nejstudenější oblastí Šumavy jsou Pláně, kde průměrná roční teplota v pramenné oblasti Vltavy dosahuje jen 3°C. Nejnižší teploty bývají trvale měřeny Jezerní slati mezi Kvildou a Horskou Kvildou u měřící stanice „Perla“ v blízkosti Kvildského potoka. Nejnižší teplota zde byla naměřena 30. 1. 1987 a to - 41,6°C.

Celkové množství srážek se také zvyšuje s nadmořskou výškou, přičemž největší je v centrální části celé Šumavy (Březník 1486-1552 mm v třicetiletém průměru) a liší se samozřejmě na návětrné a závětrné straně pohoří. Průměrný úhrn srážek je spíše nevyrovnaný a většinou se pohybuje mezi 1 100 až 1 300mm. Srážky jsou na Šumavě nejhojnější v měsíci únoru a v říjnu, nejméně srážek spadne v září. V podhůří Šumavy je tomu naopak, tam nejvíce prší v červenci a nejsušším měsícem je únor.

Nadmořská výška a mezoreliéf mají také vliv na mocnost a trvání sněhové pokrývky. Nejvíce sněhu je v nejvyšších polohách příhraničního hřebene, nejméně na severovýchodním okraji Šumavy. Souvislá sněhová pokrývka leží v nejvyšších polohách 120-150 dní (na vrcholu Großer Arber 200 dní). Březník a Modrava jsou oblasti, kde spadne ročně nejvíce

srážek, naopak málo srážek vykazuje okolí Nových Hutí, Borových Lad a Zátoně. Průměrná výška sněhové pokrývky bývá na Pláních přes jeden metr.

Okres Prachatice se nachází v centrální části Šumavy v jihozápadní části Jihočeského kraje. Západní část okresu sousedí s okresem Klatovy (Plzeňský kraj), severní část s okresem Strakonice. Na východní straně má společnou hranici s okresem České Budějovice, na jihovýchodě pak s okresem Český Krumlov. Na jihu sousedí okres v oblasti Nové Pece a Třístoličníku se Spolkovou republikou Německo. Svou rozlohou 1 375 km^2 se řadí okres Prachatice na čtvrté místo v rámci Jihočeského kraje.

Větší část okresu tvoří podhorská vrchovina, která v pohraniční oblasti přechází v horské pásmo Šumavy. Převážná část okresu se nachází v nadmořské výšce 600 – 800m. Nejnižší nadmořská výška je v oblasti Netolicka (410 – 450m). Nevýše položená místa jsou pak na Vimpersku a Volarsku, kde se většina sídel nachází v nadmořské výšce 700 – 800m i ve vyšších polohách. Nejvíše položenou obcí je obec Kvilda (1 062m), nejníže leží část obce Podeřiště v obci Malovice (410m). Nejvyšším bodem okresu je vrchol hory Plechý na hranici s Rakouskem ve výšce 1 378 m.

2 Lyžařské areály

Okres Prachatice nacházející se na území Chráněné krajinné oblasti Šumava a Národního parku Šumava je svou polohou především v příhraniční oblasti vhodný k zimním sportům. V nejvyšších polohách tohoto okresu se nachází 7 lyžařských středisek, které nabízejí návštěvníkům ideální podmínky pro běžecké a sjezdové lyžování.

V této kapitole se zaměřím na popis lyžařských areálů, jejich vybavení a nabízené služby.
Přepravní zařízení

Přepravu lyžařů v jednotlivých areálech zabezpečují lanové dráhy a lyžařské vleky. Lyžařský vlek pracuje na principu tažení lyžaře nebo snowboardisty po zasněženém terénu. V České republice je toto přepravní zařízení nejvíce využívané. V lyžařských střediscích v tomto regionu se využívá především talířového teleskopického vleku typu poma a bubínkové (navijákové) vleky s unašečem pro jednu, nebo dvě osoby tzv. kotvy. Provozovatel vleku musí mít průkaz způsobilosti k provozování této činnosti vydávaný Drážním úřadem.

Sjezdové tratě

Sjezdová trať je prostor určený pro rekreační i soutěžní sjezdové lyžování a snowboarding. Tento prostor je ohraničen, prochází pravidelnou údržbou a kontrolou. Povrch sjezdové tratě tvoří přírodní, nebo technického sníh a jejich kombinace. Rozlišujeme 3 základní kategorie obtížnosti sjezdových tratí. První kategorie (označení „modrá“) – lehká sjezdová trať – její podélný i příčný sklon nesmí přesáhnout hodnotu 25 %. Druhá kategorie (označení „červená“) – středně těžká sjezdová trať – podélný a příčný sklon nesmí přesáhnout hodnotu 40%. Třetí kategorie (označení „černá“) – podélný i příčný sklon přesahuje hodnotu 40%. Označení se provádí kruhovým piktogramem o průměru 400 mm s příslušnou barvou obtížnosti a číslem sjezdové tratě. (Jurdík, et al, 2009)

Snowpark

Je to vyznačený a pravidelně udržovaný prostor pro snowboardisty a lyžaře. Obtížnost snowparku je dána náročností překážek a skoků. Součástí snowparků bývají také různé překážky vyrobené především z kovu, plastu a dřeva.

Technické prvky lyžařského areálu

Téměř každý lyžařský areál je vybaven pásovými stroji (tzv. rolby) pro úpravu sjezdových a jiných specifických tratí. Jedná se o pásový stroj vybavený vpředu radlicí pro rozhrnování

sněhu a k přemisťování sněžných děl a vzadu frézou a tzv. finišerem, který zabezpečuje výslednou úpravu tratě. Sněhové rolby se používají také pro úpravu běžeckých tras.

V dnešní době jsou lyžařské areály vybaveny sněžními děly, které slouží k výrobě technického sněhu. Toto zařízení využívá kompresoru a řadu trysek pro rozstřik vody. Kapky vody jsou s pomocí ventilátoru přeměněny na technický sníh. Ideální teplota je -3° C a nižší. Používání sněžného děla je velmi náročné a nákladné. Je zapotřebí zabezpečit dostatečné množství vody a elektrické energie.

Sněžné dělo

Zdroj: Internet

Sněhová rolba

Zdroj: Internet

2.1 Lyžařský areál Zadov – Churáňov

2.1.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Lyžařský areál se řadí mezi největší lyžařské areály na české straně Šumavy. Leží v nadmořské výšce 890 – 1120 m. n. m. Návštěvníkům nabízí ideální podmínky jak na sjezdových tratích tak také ba běžeckých trasách. Sjezdové tratě jsou zařazeny do kategorie lehké až středně těžké obtížnosti a areál je vhodný pro celou rodinu a také pro lyžařské kurzy. V areálu se nachází 8 sjezdových tratí s celkovou délkou 4,5 km. V lyžařském areálu jsou 2 lanové dráhy, 5 lyžařských vleků, pohyblivý koberec, snowpark a snowtubing. Pod lyžařský areál Zadov patří také lyžařský areál na Nových Hutích, kde se nachází 5 lyžařských vleků vhodných pro začínající lyžaře. Lyžařský areál Zadov a Nové Hutě je také vhodný pro běžecké lyžování. Areálem prochází běžecké trasy a je zde také běžecký stadion.

Lyžařský areál Zadov – Churáňov se nachází 15 km od města Vimperk. Areál je nejlépe dostupný motorovým vozidlem. Řidičům se doporučuje použít sněhové řetezy. Do areálu také jezdí pravidelné autobusové linky především z Vimperka a Strakonic a dále skibusy z Příbrami, Písku, Strakonic, Českých Budějovic a Vimperku.

2.1.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský areál Zadov – Churáňov

Vleky

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita os./h.	Délka v (m)	Večerní lyžování
1.	Lanová dráha Zadov - Kobyla	600	723	ano
2.	Lanová dráha Zadov - Churáňov	350	900	ne
3.	Kobyla P 1 pravý. Tatrapoma	550	208	ano
4.	Kobyla P 2 levý - Tatrapoma	550	275	ano
5.	Lyžařská škola Zadov 1 –Mikeska	500	108	ano
6.	Lyžařská škola Zadov 2 - Mikeska	500	60	ne
7.	Kobyla – pohyblivý koberec	1 200	20	ne

Sjezdové trasy, snowtubing

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Pucalka	modrá	155	800	ano	ano	ano
2.	U můstků	červená	155	750	ano	ano	ano
3.	Kobyla - krátká	modrá	55	250	ano	ano	ne
4.	U Horejšů	modrá	60	350	ano	ano	ano
5.	Kobyla dětský park	modrá	10	100	ano	ano	ne
6.	Rukáv	červená	190	1 100	ano	ano	ne
7.	Bošna	modrá	190	700	ano	ano	ne
8.	Snowtubing	modrá	15	100	ano	ano	ne

Lyžařský areál Nové Hutě

Vleky

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita os./h.	Délka v (m)	Večerní lyžování
1.	Nové Hutě - Tatrapoma	900	1 050	ne
2.	Školní – Tatrapoma	350	100	ne
3.	„Přibližovák“ - Tatrapoma	350	80	ne
4.	Školní – tažné lano	-	100	ne

Sjezdové trasy

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Nové Hutě	modrá	150	1 050	ano	ano	ne
2.	Školní	modrá	10	100	ano	ano	ne
3.	„Přibližovák“	modrá	10	120	ano	ano	ne
4.	Školní	modrá	6	80	ano	ano	ne

2.1.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby, (lyžařská sezona 2013/2014)

Ceník jízdného – Areál Kobyla

Druh Jízdného	**Děti do 6 let (Kč)**	**Děti 6 – 15 let (Kč)**	**Dospělý 15 – 65 let (Kč)**
1 den	100	360	500

Ceník jízdného – Lanová dráha Zadov - Churáňov

Druh Jízdného	**Děti do 6 let (Kč)**	**Děti 6 – 15 let (Kč)**	**Dospělý 15 – 65 let (Kč)**
1 den	-	310	420

Ceník jízdného – Nové Hutě

Druh Jízdného	**Děti do 6 let (Kč)**	**Děti 6 – 15 let (Kč)**	**Dospělý 15 – 65 let (Kč)**
1 den	100	300	360

Lyžařský areál nabízí množství slev pro rodiny a skupinový jízdné.

Provozní doba lyžařského areálu

Areál je v Provozu denně od 8:30 hod do 16:00 hod. Večerní lyžování je v provozu na vybraných sjezdových tratích denně mimo pondělí od 18:00 hod do 21:00 hod. Areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách.

Ostatní služby

Lyžařský areál Zadov a Nové Hutě nabízí také služby lyžařské školy pod vedením kvalifikovaných instruktorů a půjčovny lyžařského a snowboardového vybavení. Návštěvníci mají také možnost využít snowtubing. V okolí ski areálu se nachází dostatečné množství parkovacích a ubytovacích kapacit. Součástí areálů jsou také stánky s občerstvením.

Mapa ski areálu Zadov

2.2 Ski areál Kvilda „Prameny Šumavy“

2.2.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Lyžařský areál Kvilda se nachází přímo ve středu této obce. Svou polohou, převýšením a počtem vleků je vhodný především pro začátečníky a pro rodiny s dětmi. V areálu je 5 vleků. Tři vleky jsou určeny pro veřejnost a zbylé dva vleky využívá místní lyžařská škola Ski Kvilda. Sjezdové tratě leží na východní straně a nabízejí vhodné přírodní sněhové podmínky. Nadmořská výška areálu je 950 – 1 020 m. n. m. Sjezdové tratě jsou zařazeny do kategorie lehké. Celý areál je také podle potřeby uměle zasněžován. Součástí areálu je také snowpark a zóna pro sáňkaře a bobisty. Lyžařský areál je také napojen na běžecké trasy v okolí. Areál prošel celkovou modernizací.

Obec Kvilda a se nachází na silnici 3. tř číslo 167. Od města Vimperk je vzdálena 20 km. V zimní období se doporučuje motoristům použít sněhové řetězy. Do obce pravidelně jezdí autobusové linky z Vimperka.

2.2.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský areál nabízí 5 vleků a 4 sjezdové trasy a snowpark.

Vleky

Číslo	**Název / Typ vleku**	**Kapacita os./h.**	**Délka v (m)**	**Večerní lyžování**
1.	TLV 12 - Tatrapoma	550	300	ano
2.	TLV 12 - Tatrapoma	550	300	ano
3.	LPVE 3 - Mikeska	300	180	ano
4.	LPVE 3 - Mikeska	300	190	ano
5.	Tažné lano	-	80	ano

Sjezdové trasy a snowpark

Číslo	**Název**	**Obtížnost**	**Převýšení (m)**	**Délka (m)**	**Umělé zasněžování**	**Strojová úprava**	**Večerní lyžování**
1.	Trasa č. 1	modrá	60	320	ano	ano	ano
2.	Trasa č. 2	modrá	60	310	ano	ano	ano
3.	Snowpark	modrá	35	180	ano	ano	ano
4.	SKI škola	modrá	30	80	ano	ano	ano

2.2.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezona 2013/2014)

Ceník jízdného

Druh Jízdného	**Děti do 6 let (Kč)**	**Děti 6 – 15 let (Kč)**	**Dospělý 15 – 65 let (Kč)**
1 den	100	260	300

Ski areál nabízí různé druhy vstupného a také poskytuje skupinové a rodinné slevy.

Provozní doba lyžařského areálu

Lyžařský areál je otevřen denně od 9:00 hod do 16:00 hod, Večerní lyžování je v provozu pouze ve středu a v pátek v době od 18:00 hod do 21:00 hod.

Ostatní služby

Součástí lyžařského areálu je také lyžařská a snowboardová škola, kde zájemcům věnuje kvalifikovaný personál. V lyžařském areálu se nachází také velmi dobře vybavená půjčovna

lyžařského a snowboardového vybavení. Areál nabízí také zónu pro sáňkaře a bobisty. Součástí areálu je také stánek s občerstvením. Obec Kvilda nabízí svým návštěvníkům dostatečné množství ubytovacích a parkovacích kapacit.

Mapa ski areálu Kvilda:

2.3 Ski areál Kubova Huť

2.3.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Lyžařský areál Kubova Huť nabízí svou polohou ideální sněhové podmínky pro lyžování. Při nedostatku sněhové pokrývky je areál uměle zasněžován. Areál je vhodný jak pro začínající lyžaře a děti, tak také pro zkušenější lyžaře. Lyžařské tratě jsou orientovány na jižním svahu a nabízejí překrásný výhled do okolí. V lyžařském areálu se nachází 3 vleky a 5 sjezdových tratí. V areálu se nachází také snowpark. Areál se nachází v nadmořské výšce 995 – 1 135 m. n. m. Lyžařským areálem prochází také běžecké trasy. Součástí areálu je také lyžařská škola. Sjezdové tratě jsou zařazeny do kategorie lehké, středně těžké až těžké.

Obec Kubova Huť se nachází na silnici 1 tř. Číslo 4 a je vzdálena od města Vimperk 9 km. Tato komunikace je ošetřena chemickým posypem a je velmi dobře sjízdná. Tato obec je

dostupná pravidelnými autobusovými linkami z města Vimperk. Dále prochází touto obcí železnice.

2.3.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský areál nabízí 3 vleky a 5 sjezdových tras.

Vleky:

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita os./h.	Délka v (m)	Večerní lyžování
1.	„Poma školní“ – Tatrapoma PFP	600	240	ne
2.	„Pod Obrovcem“ – Tatrapoma PFP	376	500	ano
3.	„LV Ski škola“ – tažné lano	-	80	ne

Sjezdové trasy a parky:

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Školní	modrá	60	240	ano	ano	ne
2.	Pod Obrovcem	modrá/červená	128	500	ano	ano	ano
3.	Střecha	červená/černá	140	600	ne	ano	ne
4.	Snowpark	modrá	110	400	ano	ano	ano
5.	Ski škola	modrá	80	12	ano	ano	ne

2.3.3 Ceny jízdného, provozní doba ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014),

Vratná záloha na CHIP kartu je 100,- Kč. Držitel ISIC karty získává automaticky kategorii Junior. Děti do 5 let mají jízdné zdarma.

Ceník jízdného

Ceník jízdného „LV Pod Obrovcem“:

Druh Jízdného	Děti 5-15 let (Kč)	Junior/senior 15-18 let/65 let+ (Kč)	Dospělý 18 – 65 let (Kč)
1 den	260	310	360

Ceník Jízdného „LV Školní“:

Druh jízdného	Děti 5-15 let (Kč)	Junior/senior 15-18	Dospělý 18 – 65 let (Kč)

		let/65 let+ (Kč)	
1 den	170	200	220

Večerní lyžování (středa, pátek, sobota)

Čas	**Děti 5-15 let (Kč)**	**Junior/senior 15-18 let/65 let+ (Kč)**	**Dospělý 18 – 65 let (Kč)**
18:00 – 21:00 hod	160	190	220
19:00 – 21:00 hod	130	150	170

Areál nabízí také rodinné a skupinové jízdné, dále vícedenní jízdné a po domluvě také slevy jízdného.

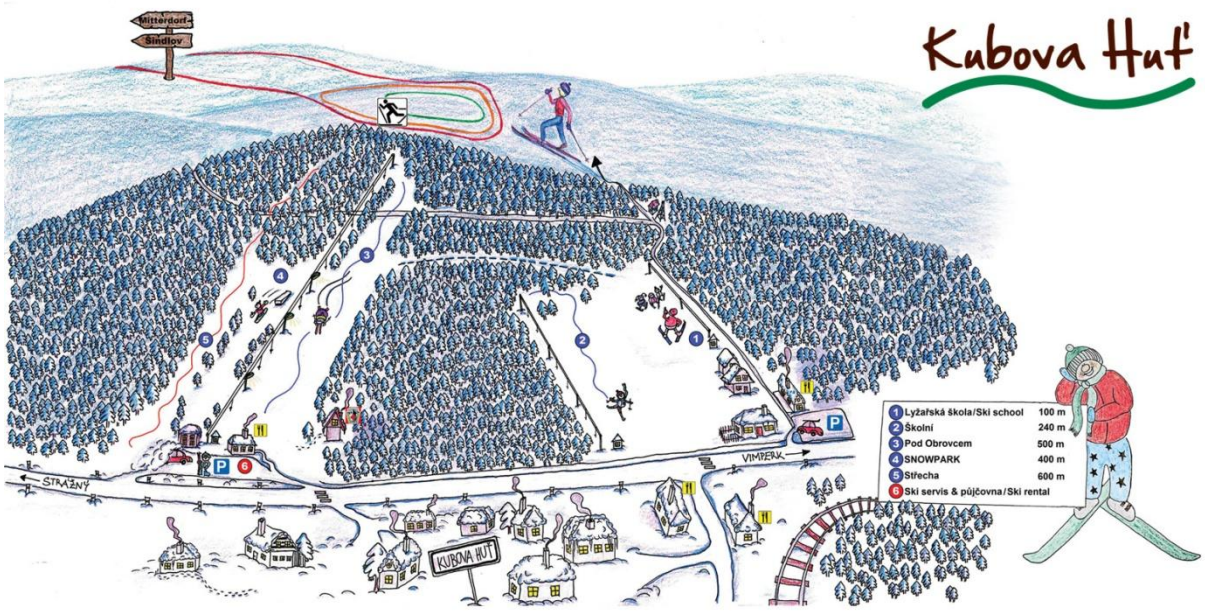
Provozní doba Ski areálu Kubova Huť

Lyžařský areál je v provozu denně od 9:00 hod do 16:00 hod a při večerním lyžování ve dnech: středa, pátek, sobota v době od 18:00 hod do 21:00 hod. Lyžařský areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách

Ostatní služby

Lyžařský areál Kubova huť nabízí také půjčovnu lyžařského a snowboardového vybavení. Součástí areálu je také Ski škola, kde se začínající lyžaři naučí základy lyžování pod vedením kvalifikovaných instruktorů. Součástí areálu je také chata s občerstvením a sociálním zařízením. V prostoru vleku Pod Obrovcem se nachází malé parkoviště a při nedostatku parkovací kapacity je možné využít centrální obecní parkoviště vzdálené 200 m. Obec Kubova Huť nabízí návštěvníkům dostatečné ubytovací prostory. Ubytování je nabízeno od penzionů až po hotely.

Mapa ski areálu:



2.4 Lyžařský areál „Nad Kovárnou“ Horní Vltavice

2.4.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Lyžařský areál Horní Vltavice „Nad Kovárnou“ nabízí svou polohou a počtem vleků ideální podmínky pro rodiny s dětmi a začínajícím lyžařům. Na hlavní sjezdovce si zalyžují i náročnější lyžaři. Středisko nabízí dětem a začínajícím lyžařům lyžařskou školu. Lyžařské vleky jsou orientovány na severním svahu a disponují dobrými přírodními sněhovými podmínkami. Sjezdovky jsou zařazeny do profilu lehké – střední obtížnosti. Součástí areálu je také snowpark a přírodními a umělými překážkami. Přírodní sněhové podmínky jsou doplněny technickým zasněžováním. Lyžařský areál se nachází v nadmořské výšce 810m - 900m. Komplex se nachází zhruba 100 m od mostu přes Teplou Vltavu a je dobře viditelný ze silnice I tř. Č. 4. Areál je také nástupním místem na běžecké tratě po Národním parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava.

Obec Horní Vltavice leží na silnici 1. tř. číslo 4. Od Vimperka je vzdálena 13 km. Tato komunikace je velmi dobře sjízdná i v zimním období. Pravidelně sem zajíždějí linkové autobusy z Vimperka. Obcí také prochází železniční trať, ale od zastávky Horní Vltavice je to ke sjezdovým tratím 2 km.

2.4.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský areál je vybaven třemi vleky a třemi sjezdovkami.

Vleky:

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita os./h.	Délka v (m)	Večerní lyžování
1.	Nad Kovárnou - Tatrapoma PFP	600	400	ano
2.	Dětská - Multi skilift	700	120	ne
3.	Dětská školní - Mikeska LPVE3	300	100	ne

Sjezdové trasy:

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Nad Kovárnou	červená	90	450	ano	ano	ano
2.	Dětská	modrá	15	150	ano	ano	ne
3.	Dětská školní	modrá	5	100	ano	ano	ne

2.4.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014)

Ceník jízdného:

Druh jizdného	Dospělí (Kč)	Děti (Kč)
Denní	290	230

Večerní lyžování (středa, pátek, sobota)

Dospělé jízdenky večerní	od 18:00 do 21:00	200 Kč
	od 19:00 do 21:00	160 Kč
Dětské jízdenky večerní	od 18:00 do 21:00	140 Kč
	od 19:00 do 21:00	110 Kč

Lyžařský areál nabízí také řadu skupinových a rodinných slev a různé druhy jízdného.

Provozní doba Ski areálu „Nad Kovárnou“ Horní Vltavice:

Provozní doba areálu je denně od 9:00 do 16:00. Večerní lyžování je pouze ve středu, pátek a v sobotu od 18:00 do 21:00 (jiný termín dle dohody po předchozí telefonické domluvě). Areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách.

Ostatní služby

Součástí lyžařského areálu „Nad Kovárnou“ Horní Vltavice je Lyžařská škola, která nabízí výuku sjezdové a běžeckého lyžování a také základy jízdy na snowboardu. Pro lyžařskou školu je zde vyhrazen Dětský vlek a hřiště s pomůckami pro kvalitní výuku. Dále je zde dráha pro snowtubing. V areálu je umístěna SKI půjčovna. Součástí areálu je také stánek s občerstvením a sociálním zařízením. Zhruba 30m od areálu se nachází prostorné parkoviště a při nedostatku volných parkovacích míst je možnost využít parkoviště před Obecním úřadem vzdálené ca 200m. Obec Horní Vltavice nabízí také ubytování ve vlastní ubytovně. Mimo to je zde ještě hotel a několik možností na ubytování v penzionech.

Mapa Ski areálu „Nad Kovárnou“ Horní Vltavice:

2.5 Ski areál Strážný

2.5.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Lyžařský areál leží v Národním parku Šumava nedaleko středu obce Strážný a je vhodný pro všechny lyžaře. Jeho největší předností je široký rozsah obtížností tratí. Ve ski areálu se nachází 4 vleky a 3 sjezdové trasy. Lyžařské trasy se nacházejí na jihovýchodním a na severovýchodním svahu přímo nad obcí a mají převážně dobré přírodní sněhové podmínky. Při nedostatku příznivých sněhových podmínek je areál uměle zasněžován. Lyžařský areál je také nástupním místem na běžecké trasy v Národním parku Šumava. Lyžařský areál leží v nadmořské výšce 825 m. n. m. Součástí areálů je také lyžařská škola. Sjezdovky jsou zařazeny do kategorie lehké až obtížné.

Městys Stržný leží na silnici 1. tř číslo 4. Vzdálenost z této obce do Vimperka je 22km. Pravidelně sem jezdí autobusové linky z Vimperka.

2.5.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský Ski areál Strážný nabízí 3vleky a 3 sjezdové tratě.

Vleky:

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita (os./h.)	Délka (m)	Večerní lyžování
1.	Dětský – tažné lano	-	80	ne
2.	„Kaplička“ – Tatrapoma PFP	550	270	ne
3.	„Hrad“ Tatrapoma PFP	550	560	ne

Sjezdové trasy:

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Dětská	modrá	10	80	ano	ano	ne
2.	Kaplička	modrá	46	270	ano	ano	ne
3.	Hrad	červená / černá	140	560	ano	ano	ne

V současné době probíhá projekt rozšíření lyžařského areálu.

2.5.3 Ceny jízdného, Provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014)

Ceník jízdného

Druh jízdného	Dospělý (Kč)	Děti (Kč)
Celodenní	150	100

Lyžařský areál nabízí také různé druhy jízdného a rodinné a skupinové slevy.

Provozní doba Ski areálu Strážný:

Ski areál Strážný je v provozu denně od 9:00 do 6:00 hod. Areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách.

Ostatní služby

V lyžařském areálu je možnost využít Lyžařskou školu. Zde se začínající lyžaři mohou naučit základy lyžování pod vedením kvalifikovaných instruktorů. Lyžařská škola probíhá v oddělené části vleku „Kaplička“. Areál nabízí také vlastní půjčovnu lyžařského a snowboardového vybavení a je zde možnost zapůjčit si také sněžnice. Součástí areálu je také stánek s občerstvením a sociálním zařízením. Přibližně 100 m od lyžařského areálu se nachází veřejné parkoviště s dostatečnou parkovací kapacitou. V obci Strážný jsou také dostatečné ubytovací kapacity. Ubytování zde nabízí několik penzionů a hotelů.

Mapa Ski areálu Strážný:

(Tato mapa není aktualizovaná. Na této mapě není vyznačena 3 sjezdová trasa)

2.6 Ski areál České Žleby

2.6.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Ski areál České Žleby se nachází v Národním Parku Šumava 10 km od města Volary. Sjezdovky jsou vhodné zejména pro rodiny s dětmi a školní lyžařské výcviky. Ski areál se nachází na jižním svahu a je také nástupním místem na běžecké trasy v Národním parku Šumava. Lyžařský areál má velmi dobré přírodní sněhové podmínky a je také uměle zasněžován. Nadmořská výška areálu je od 920 – 990 m.n.m. Délka vleků je 375 a 390 m s celkovou přepravní kapacitou 800 osob za hodinu. Součástí areálu je také lyžařská škola a snowpark, kde se nachází skoky různé velikosti, délky a obtížnosti dle aktuálních sněhových podmínek Sjezdovky jsou zařazeny do kategorie lehké až střední obtížnosti.

Lyžařský areál České Žleby se nachází nedaleko osady České Žleby na silnici 3. Tř. mezi městem Volary a Stožcem. Vzdálenost z města Volary ke sjezdovým tratím je 11 km. Tato komunikace se v zimním období chemicky neudržuje, a proto je vhodné použít sněhové řetězy. Pouze 1x denně sem zajíždí autobusová linka z města Volary. Nejlépe je tato obec dostupná soukromím motorovým vozidlem.

2.6.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Ski areál České Žleby je vybaven 2 vleky a 4 sjezdovkami a 4 sněhovými parky. Vleky:

Číslo	**Název / Typ vleku**	**Kapacita (os./h.)**	**Délka (m)**	**Večerní lyžování**
1.	LV Mazák - Jednobubínkový (plastové teleskopy – talíře)	450	390	ne
2.	LV Přenosný - EPV 300 (Plastové teleskopy – talíře)	280	375	ne

Sjezdové trasy a sněhové parky:

Číslo	**Název**	**Obtížnost**	**Převýšení (m)**	**Délka (m)**	**Umělé zasněžování**	**Strojová úprava**	**Večerní lyžování**
1.	Žlebská	modrá	70	400	ano	pravidelně	ne
2.	Slalomová	modrá/červená	70	400	ano	pravidelně	ne
3.	Školní	modrá	40	200	ne	pravidelně	ne

4.	Turistická	modrá	70	600	ne	pravidelně	ne
5.	Snowpark	modrá/červená	50	300	částečně	dle potřeby	ne
6.	Snowcross	Modrá/červená	70	450	ne	ne	ne
7.	Dětský park I	modrá	5	30	ne	dle potřeby	ne
8.	Dětský park II	modrá	15	60	ne	dle potřeby	ne

.

2.6.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezóna 2013/2014)

Ceník jízdného:

Druh jízdného	**Dospělý (Kč)**	**Děti (Kč)**
Celodenní (9-16h)	280	200

Lyžařský areál nabízí také skupinové a rodinné jízdné a různé slevy.

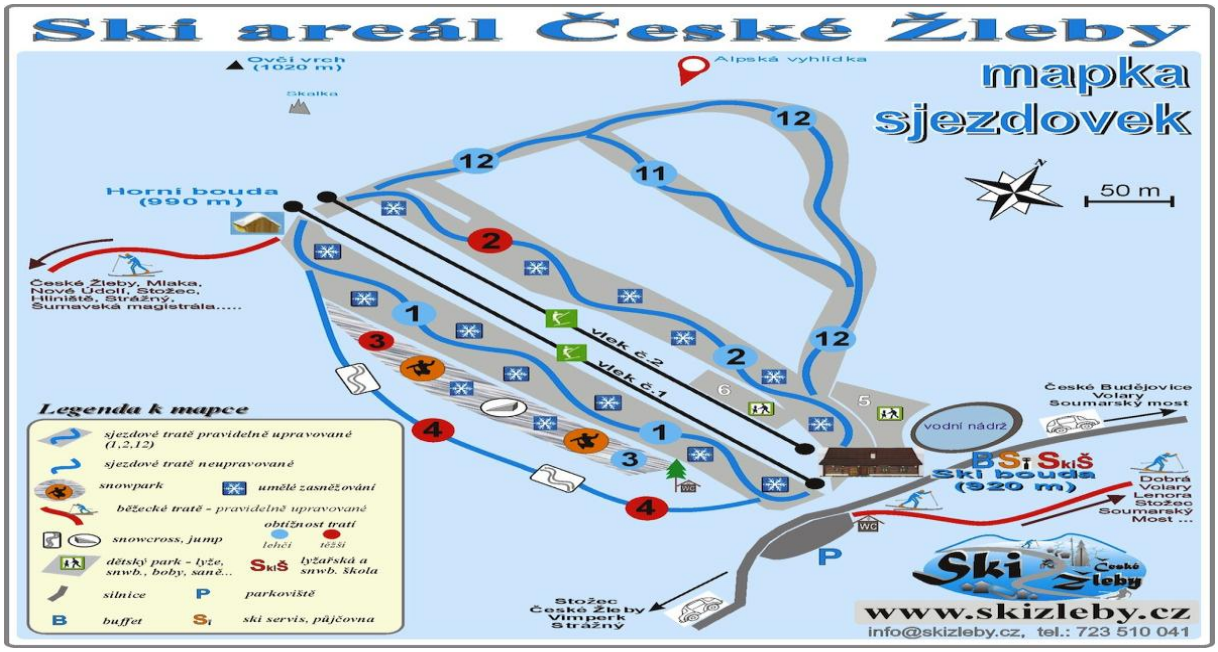
Provozní doba

Provozní doba areálu je denně od 9:00 do 16:00 hodin. Areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách.

Ostatní služby:

Součástí lyžařského areálu je lyžařská a snowboardová škola. Lyžařský areál České Žleby nabízí také půjčovnu lyžařského a snowboardového vybavení. Součástí areálu je také stánek s občerstvení a sociálním zařízením. V těsné blízkosti areálu je situováno parkoviště s dostatečnou parkovací kapacitou. Osada České Žleby nabízí také velkou ubytovací kapacitu. Jedná se o ubytování od kategorie ubytovny, přes ubytování v penzionech až po ubytování v 4hvězdičkovém hotelu.

Mapa Ski areálu České Žleby:



2.7 Ski areál Libínské Sedlo

2.7.1 Charakteristika a dostupnost areálu

Ski areál na Libínském Sedle se nachází zhruba 6 km od města Prachatice. Lyžařský areál je vhodný především pro začínající lyžaře a pro rodinné lyžování. Také zde najdou vhodné podmínky pro sjezdové lyžování Ti, kteří nechtějí jezdit za aktivitami tohoto druhu příliš daleko. V areálu jsou umístěny 3 vleky. Sjezdovky jsou situovány na severovýchodní straně svahu a jsou uměle zasněžované a osvětlené. Nadmořská výška areálu je 855 – 910 m.n.m. Z Libínského Sedla vedou také běžecké tratě do okolí.

Libínské Sedlo se nachází na silnici 1. tř číslo 141 a od města Prachatice je vzdálena 7 km. Pravidelně sem jezdí autobusové linky z Prachatic.

2.7.2 Přepravní zařízení, sjezdové tratě

Lyžařský areál je vybaven 3 vleky a celkem 4 sjezdovkami. Sjezdové trasy jsou zařazeny v kategorii lehké obtížnosti.

Vleky:

Číslo	Název / Typ vleku	Kapacita os./h.	Délka v (m)	Večerní lyžování
1.	Dětský vlek – tažné lano	-	100	ano
2.	Dětský vlek „Péťa“ – Poma PFP	600	160	ano
3.	Vlek „Jíťa“ – poma PFP	700	260	ano

Sjezdové trasy:

Číslo	Název	Obtížnost	Převýšení (m)	Délka (m)	Umělé zasněžování	Strojová úprava	Večerní lyžování
1.	Sjezdovka pro začátečníky	modrá	10	100	ano	ano	ano
2.	Sjezdovka pro pokročilé začátečníky „Péťa“	modrá	25	160	ano	ano	ano
3.	Sjezdovka pro pokročilé „Jíťa“	modrá	50	280	ano	ano	ano
4.	Sjezdovka pro pokročilé – oddílová sjezdovka „Jíťa“	modrá	50	280	ano	ano	ano

2.7.3 Ceny jízdného, provozní doba, ostatní služby (lyžařská sezona 2013/2014)

Ceník jízdného:

Celý areál	Dospělý (Kč)	Dítě (Kč)
Celodenní	300	250

Provozní doba:

Den	Provozní doba
Úterý	17:00 – 20:00 hod
Středa	17:00 – 20:00 hod
Čtvrtek	17:00 – 20:00 hod
Pátek	17:00 – 20:00 hod
Sobota	9:00 – 16:00 + 16:00 – 20:00 hod
Neděle	9:00 – 16:00 hod

V pondělí je areál mimo provoz. Areál je v provozu při vhodných sněhových podmínkách.

Ostatní služby

Součástí areálu je stánek s občerstvením a sociálním zařízením. K dispozici je také sauna. Součástí lyžařského areálu je také malé parkoviště. Při nedostatku parkovacích míst je možné

využít velké parkoviště ve středu obce vzdálené 200m. V Obci Libínské Sedlo a v nedalekém okolí se nachází také dostatečné ubytovací kapacity.

Mezinárodní lyžařská federace FIS) stanovila zásady a způsob chování na sjezdových tratích.

10 pravidel chování na sjezdovce:

1. **Brát ohled na ostatní lyžaře a snowboardisty:** Každý lyžař a snowboardista se musí chovat tak, aby neohrožoval a nepoškozoval někoho jiného.
2. **Ovládání rychlosti a způsobu jízdy:** Každý lyžař a snowboardista musí jet s dostatečnou vzdáleností od ostatních (na dohled). Musí přizpůsobit svou rychlost a způsob jízdy svým schopnostem a také terénu, sněhovým a povětrnostním podmínkám i hustotě provozu.
3. **Volba jízdní stopy:** Lyžař a snowboardista přijíždějící zezadu musí zvolit svou jízdní stopu tak, aby neohrožoval lyžaře a snowboardistu, který jede před ním.
4. **Předjíždění:** Předjíždět se smí ze shora anebo ze zdola, zprava anebo zleva, avšak vždy jen s takovou vzdáleností, která ponechává předjížděnému lyžaři anebo snowboardistovi dostatečný prostor pro všechny jeho pohyby.
5. **Najíždění na sjezdovku, pokračování v jízdě dolů a po svahu nahoru:** Každý lyžař a snowboardista, který chce najet na lyžařskou sjezdovku, který se po zastavení chce opět rozjet dolů anebo pohybovat svahem nahoru, se musí ve směru nahoru i dolů ujistit, že to může učinit bez dalšího ohrožení / nebezpečí jak pro sebe, tak i ostatní.
6. **Zastavení:** Každý lyžař a snowboardista musí zabránit tomu, aby se v jiných než nouzových stavech zdržoval na úzkých anebo nepřehledných místech sjezdovky. Lyžař nebo snowboardista, který upadl, musí takové místo co možná nejrychleji opustit.
7. **Výstup a sestup:** Lyžař a snowboardista, který vystupuje nahoru anebo který sestupuje dolů pěšky, musí používat okraj sjezdovky.
8. **Dbát na značky a na znamení:** Každý lyžař a snowboardista musí dbát na značení a na signalizaci.
9. **Poskytování pomoci:** Při nehodách je každý lyžař a snowboardista povinen poskytnout pomoc.
10. **Povinnost prokázat se:** Každý lyžař a snowboardista, nehledě na to, zda je svědek nebo osoba zúčastněná, zda je odpovědný či ne, musí uvést v případě nehody své osobní údaje.

3 Běžecké trasy v okrese Prachatice

Běžecké lyžování má v tomto regionu významnou úlohu. Nachází se zde jeden z největších běžeckých areálů na v Jižních Čechách. Oblast Šumavy má svou polohou a nadmořskou výškou ideální podmínky k provozování touho velmi populárního zimního sportu. Běžecké lyžování lze provozovat v případě vhodných sněhových podmínek téměř kdekoliv.

V této kapitole se zaměřím na největší běžecké uzly v tomto regionu.

Lyžařské areály mimo ski areálu Libínské Sedlo jsou navzájem propojeny běžeckými trasami. Přes pohoří Šumava prochází Šumavská magistrála, které začíná v okolí Železné Rudy a končí v Lipně nad Vltavou. Její délka činní až 140 km. Jednotlivé areály jsou také napojeny na projekt Bílá stopa Šumava. Profil jednotlivých tratí je od lehkých až po těžké. Běžecké trasy jsou v okolí lyžařských areálu upraveny jak na klasický styl běhu na lyžích tak také na volný styl. Lyžařská běžecká sezona začíná na nejvýše položených místech při ideální sněhové pokrývce v říjnu a končí v dubnu. Výška sněhové pokrývky závisí především na aktuálním úhrnu srážek, nadmořské výšce a průměrné teplotě. Všechny běžecké trasy jsou značeny dle náročnosti a počtu kilometrů.

Lyžařský areál Zadov – Churáňov, Nové Hutě

Jedná se o největší lyžařský areál v okrese Prachatice a tento areál patří také k nejznámějším v celé České republice. V tomto areálu se během zimní lyžařské sezony konají na dvě desítky závodů. V areálu se nachází stadion pro běžecké lyžování, který se neustále upravuje. Běžecké trasy do okolí se upravují podle potřeby a pravidelně 2-3x týdně. Z lyžařského areálu Zadov – Churáňov vedou běžecké trasy na Kvildu, Zlatou Studnu, Pláně, Nové Hutě, Filipovu Huť, Borovou Ladu, V sedle Přilby a Březník. Celkem se zde nachází zhruba 80 km běžeckých tratí.

Lyžařský areál Kvilda

Lyžařský areál je díky své nadmořské výšce a průměrné roční teplotě ideálním místem k běžeckému lyžování. Každoročně se v okolí obce Kvilda koná Šumavský skimaraton. Z lyžařského areálu vedou běžecké tratě směrem na Horskou Kvildu, Zlatou Studnu, Zadov, Nové Hutě, Prameny Vltavy, Černou Horu, Filipovu Huť, a Borovou Ladu. Běžecké trasy

jsou podle potřeby pravidelně upravovány. V okolí lyžařského areálu se nachází zhruba 60 km běžeckých tras.

Lyžařský areál Kubova Huť

Lyžařský areál se nachází v nadmořské výšce 1 005 m. n. m. V zimní sezóně je okolí areálu vhodné pro běžecké lyžování. Trasy se pravidelně upravují. Z obce Kubova Huť vedou běžecké trasy směrem na Šindlov, Nové Hutě, Zátoň, Lenoru, Horní Vltavici. V okolí se nachází 25 km pravidelně upravovaných běžeckých tras.

Lyžařský areál Horní Vltavice

Areál v obci Horní Vltavice leží v nadmořské výšce 900 m- n. m. Tento lyžařský areál nabízí návštěvníkům pravidelně upravované běžecké trasy v délce 51 km při vhodných sněhových podmínkách. Z obce Horní Vltavice a lyžařského areálu Nad Kovárnou vedou lyžařské trasy směrem na Kubovu Huť, Zátoň, Lenoru a Strážný.

Lyžařský areál Strážný

Lyžařský areál v obci Strážný se nachází v nadmořské výšce 820 m. n. m. Při vhodných sněhových podmínkách se zde upravují běžecké trasy v délce 40 km. Z obce Strážný vedou běžecké trasy směrem na Horní Vltavici, Knížecí Pláně, České Žleby, Stožec, Nové Údolí, Heidmühle (DE) a Finsterau (DE).

Lyžařský areál České Žleby

Lyžařský areál České Žleby se nachází v nadmořské výšce 920 m. n. m. Svou polohou a sněhovými podmínkami je vhodný pro běžecké lyžování. Při vhodných sněhových podmínkách jsou pravidelně upravovány běžecké trasy v délce 30 km. Z obce a lyžařského areálu České žleby vedou běžecké trasy směrem na Lenoru, kde je také pravidelně upravován 2 km okruh pro volný styl. Dále vedou běžecké trasy směrem na Strážný, Stožec, Nové Údolí a Mlaka (hraniční přechod s SRN).

Lyžařský areál Libínské Sedlo

Areál se nachází v nadmořské výšce 855 m. n. m. Při vhodných sněhových podmínkách běžecké trasy upravovány dle potřeby v délce 11 km. Z lyžařského areálu vedou běžecké trasy směrem na Sedélko a rozhlednu Libín popřípadě až k Lázním sv. Markéty u Prachatic.

Pravidla chování pro pohyb v běžecké stopě

1. Každý lyžař se pohybuje výhradně v pravé stopě nebo při pravém okraji cesty.

2. Při vzájemném míjení lyžařů v protisměru má vždy přednost lyžař jedoucí z kopce dolů.

3. Lyžař přijíždějící zezadu musí svoji stopu zvolit tak, aby neohrožoval lyžaře jedoucího před ním.

4. Každý lyžař musí jezdit s přiměřeným odstupem a rychlostí odpovídající viditelnosti.

5. Svou rychlost a způsob jízdy musí přizpůsobit svému umění, terénním, sněhovým a povětrnostním podmínkám, jakož i hustotě provozu.

6. Každý lyžař se musí chovat tak, aby se zbytečně nezdržoval na úzkých nebo nepřehledných místech tratě. Lyžař, který upadl, musí takové místo co nejrychleji opustit, uvolnit.

7. Pěší chůze bez lyží v lyžařské stopě je zakázána.

4 Praktická část: Spokojenost návštěvníků s nabízenými službami v jednotlivých areálech

Pro vypracování praktické části bakalářské práce jsem vytvořil dotazník, který byl distribuován do každého z osmi lyžařských areálů v okrese Prachatice.

Tento dotazník obsahoval 7 otázek týkajících se spokojenosti návštěvníků s nabízenými službami a kvalitou jednotlivých areálů.

Návštěvníci vyplňovali dotazník při vstupu do lyžařského areálu a při nákupu jízdenek na lyžařské vleky. Také byla možnost vyplnit dotazník při občerstvení v zázemí jednotlivých areálů.

Dotazníky byli k dispozici v době lyžařské sezony 2013/2014. Celkem bylo zcela vyplněno a vráceno 316 dotazníků.

Odpovědi na jednotlivé otázky v dotazníkovém šetření návštěvníci bodovali známkami 1, 2, 3. (1. velmi spokojen, 2. Spokojen, 3. Nespokojen)

Dotazníkové šetření – otázky:

1. Jak jste spokojeni s dostupností areálu pomocí skibusu?
2. Jak jste spokojeni s kapacitou parkovacích ploch u areálu?
3. jak jste spokojeni s cenou jednotlivých jízdenek?
4. Jak jste spokojeni s technickým vybavením areálu?
5. Jak jste spokojeni s úpravou sjezdových ploch a kvalitou sněhové pokrývky?
6. Jak jste spokojeni s vedlejší nabídkou areálu? (např: občerstvení, půjčovna vybavení, ostatní služby)
7. Jak jste spokojeni s úpravou běžeckých tras v okolí lyžařského areálu?

4.1 Metodika

Charakteristika cílové skupiny

Cílovou skupinu tvořili návštěvníci lyžařských areálů ve všech věkových skupinách.

Použité metody

Jako jedinou výzkumnou metodu jsem použil vytvořený a schválený dotazník, který zjišťoval spokojenost návštěvníků v lyžařských areálech v okrese Prachatice.

Ke zpracování byl použit program Microsoft Office Excel 2003 a Microsoft Office Word 2003.

4.2 Vyhodnocení dotazníkového šetření

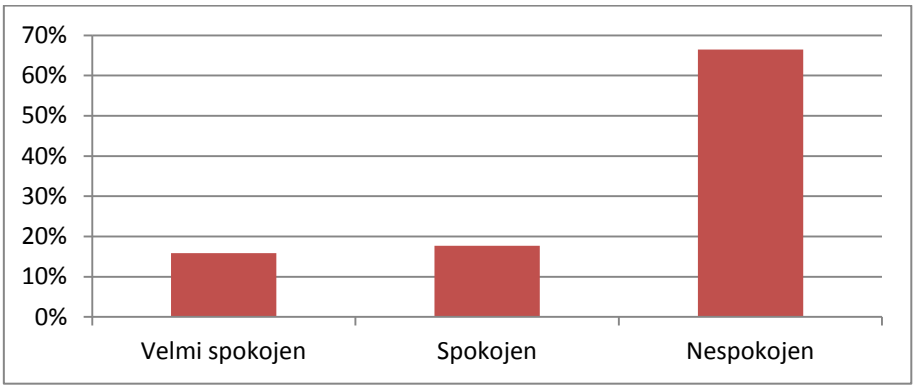
Otázka č. 1.

Jak jste spokojeni s dostupností areálu pomocí skibusu?

Tabulka č. 1.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	50	16%
Spokojen	56	18%
Nespokojen	210	66%

Graf č. 1. Dostupnost lyžařských areálů pomocí skibusů.



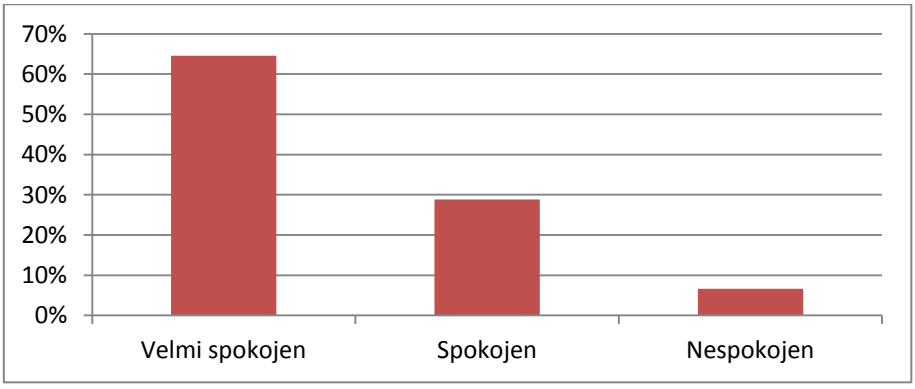
Otázka č. 2.

Jak jste spokojeni s kapacitou parkovacích ploch u areálu?

Tabulka č. 2.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	204	65%
Spokojen	91	29%
Nespokojen	21	7%

Graf č. 2. Spokojenost s parkovací kapacitou u lyžařských areálů.

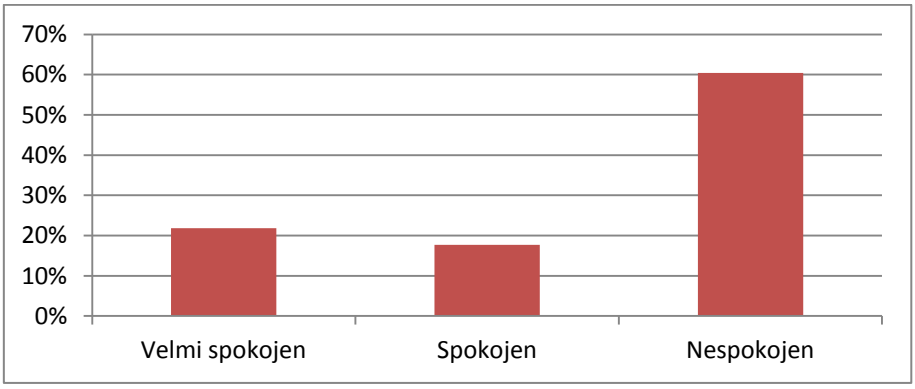


Otázka č. 3.
Jak jste spokojeni s cenou jednotlivých jízdenek?

Tabulka č. 3.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	69	22%
Spokojen	56	18%
Nespokojen	191	60%

Graf č. 3. Spokojenost s cenou jízdného v lyžařských areálech.

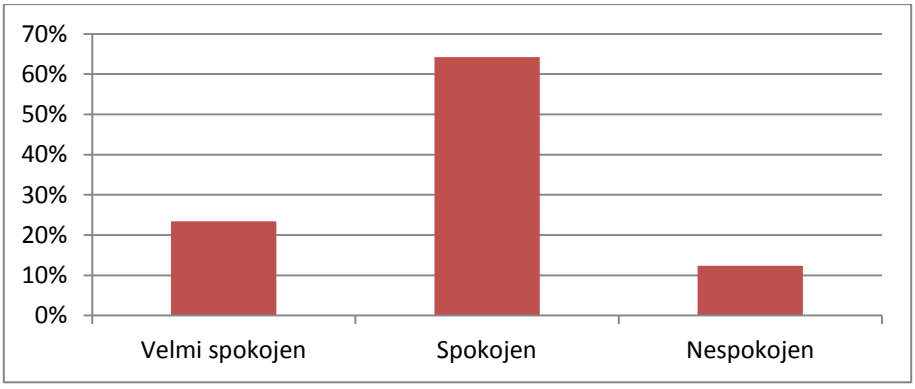


Otázka č. 4.
Jak jste spokojeni s technickým vybavením areálu?

Tabulka č. 4.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	74	23%
Spokojen	203	64%
Nespokojen	39	12%

Graf č. 4. Spokojenost s technickým vybavením lyžařských areálů.



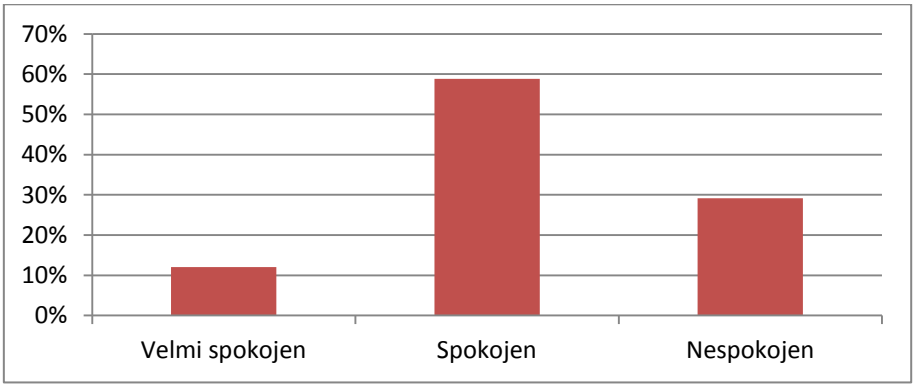
Otázka č. 5.

Jak jste spokojeni s úpravou sjezdových ploch a kvalitou sněhové pokrývky?

Tabulka č. 5.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	38	12%
Spokojen	186	59%
Nespokojen	92	29%

Graf č. 5. Spokojenost s úpravou sjezdových ploch a kvalitou sněhové pokrývky.



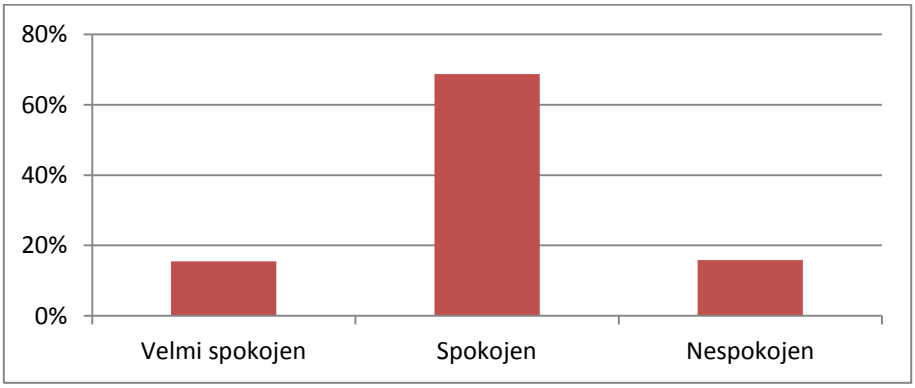
Otázka č. 6.

Jak jste spokojeni s vedlejší nabídkou areálu? (např: občerstvení, půjčovna vybavení, ostatní služby)

Tabulka č. 6.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	49	16%
Spokojen	217	69%
Nespokojen	50	16%

Graf č. 6. Spokojenost s rozšířenou nabídkou lyžařských areálů.



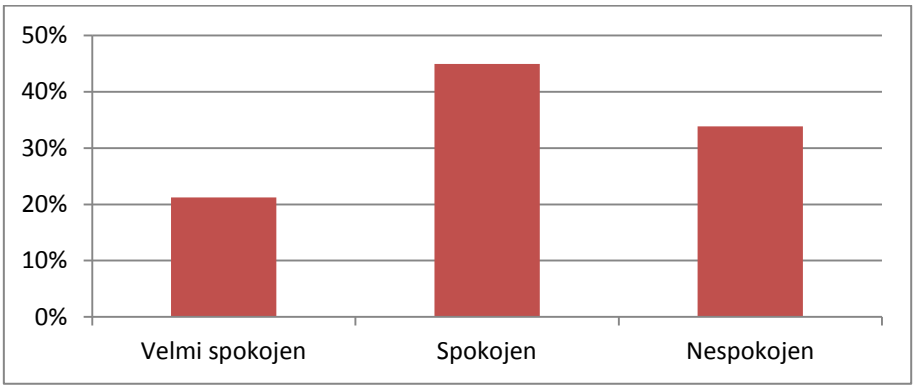
Otázka č. 7.

Jak jste spokojeni s úpravou běžeckých tras v okolí lyžařského areálu?

Tabulka č. 7.

Odpovědi	Odpovědělo	V %
Velmi spokojen	67	21%
Spokojen	142	45%
Nespokojen	107	34%

Graf č. 7. Spokojenost s úpravou běžeckých tras.



5 Diskuze

V této kapitole bych se rád zaměřil na získávání podkladů a materiálů pro vypracování bakalářské práce.

Osobně jsem všech osm lyžařských areálů navštívil a v některých jsem v minulosti také lyžoval. Hovořil jsem s provozovateli jednotlivých lyžařských areálů, kteří rádi odpovídali na mé dotazy. Zde jsem se dozvěděl potřebné technické informace o přepravních zařízeních. Další podklady k vypracování této bakalářské práce jsem získával na webových stránkách jednotlivých areálů publikovaných na internetu. Informace o běžeckých trasách prolínajících tuto oblast jsem čerpal z tištěných publikací (informační letáky) a také na internetu. Odborné literatury mapující tuto oblast a lyžařské služby na trhu moc není.

Rozvoj lyžařských areálů v této lokalitě závisí na finančních prostředcích a také na dohodě provozovatelů a Národního parku Šumava.

6 Závěr

Tato bakalářská práce měla dva hlavní cíle. První cíl byl zmapovat jednotlivé lyžařské areály v okrese Prachatice včetně služeb, které tyto lyžařské areály nabízejí. Druhým cílem byla spokojenost návštěvníků lyžařských areálů s nabízenými službami a vybavením lyžařských areálů.

Okres Prachatice je vzhledem ke své poloze vhodný pro provozování zimních sportů. Nachází se zde dostatečné množství lyžařských areálů a běžeckých tras. Lyžařské areály v této lokalitě nabízejí vhodné podmínky pro zimní sporty především pro rodiny s dětmi a začínající lyžaře a snowboardisty. Technické vybavení je na vysoké úrovni a sjezdové trasy jsou pravidelně udržovány také na vysoké úrovni. Doprovodné služby především jako půjčovny lyžařského vybavení a občerstvení jsou na kvalitní a rozmanité. Rozsah a úprava běžeckých tras jsou na velmi vysoké úrovni. Lyžařské areály jsou napojeny na hustou síť běžeckých tras vedoucí přes celou Šumavu.

Z dotazníkového šetření vyplývá, že návštěvníci jsou nespokojeni s dostupností areálů pomocí skibusů. Tyto autobusy jezdí pouze do dvou lyžařských středisek. Dále se ukazuje, že návštěvníci lyžařských areálů nejsou spokojeni s cenou jízdného. S dostupností areálů motorovým vozidlem, parkovací kapacitou, technickým vybavením areálů, s nabídkou doprovodných služeb a sněhových podmínek jsou návštěvníci spíše spokojeni. Celkově je převládá spokojenost návštěvníků s nabízenými službami.

7 Seznam použité Literatury:

BARTOŠ, M., LUŠTINEC, J. *Počátky lyžování v českých zemích*, Praha: Merkur, 1988

HAMPL, K. *Jak to opravdu bylo*? SKI magazín, 2001, roč. 7, č.1, s.46 - 47

CHOVANEC, F. *Stručný přehled vývoje lyžařství*, Skripta, Praha: 1972, 156 s

JURDÍK, M., BROŽEK, J., HOŠEK, M., KRYTINÁŘOVÁ, M., PLEŠTILOVÁ, L., *Česká technická norma* ČSN 01 8027 – *Značení a zabezpečení v zimním středisku*, Praha: Český normalizační institut, 2009

KINTZL, E. *O počátcích lyžování na Šumavě, slovem i obrazem*, Plzeň: Insyst, 2008.

ISBN 978-80-254-1216-9

KULHÁNEK, O. *Zlatá kniha o lyžování*, Praha: Olympia, 1989

PADĚROVÁ, L. *Lyžařský materiál na školních kurzech*, Brno: 2007, Bakalářská práce. Masarykova univerzita v Brně

PŘÍBRAMSKÝ, M. *Lyžování*, Praha: Grada Publisching, 1999, ISBN 80-7169-786-9

8 Internetové zdroje

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. Dostupné na http://www.czso.cz/xc/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_pt

NÁRODNÍ PARK ŠUMAVA, dostupné na http://www.npsumava.cz/cz/1268/sekce/klima/

ŠUMAVA INFO, Dostupné na http://www.sumavainfo.cz/Podnebi

LYŽAŘSKÝ AREÁL ZADOV – CHURÁŇOV, Dostupné na http://www.lazadov.cz/la/

LYŽAŘSKÝ AREÁL ZADOV – CHURÁŇOV, Dostupné na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/zadov-churanov.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL KVILDA, Dostupné na http://www.skikvilda.cz/

LYŽAŘSKÝ AREÁL KVILDA, Dostupné na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/ski-areal-kvilda.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL KUBOVA HUŤ, Dostupné na http://www.ski-kubovka.com/

LYŽAŘSKÝ AREÁL KUBOVA HUŤ, Dostupné na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/ski-areal-kubova-hut.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL HORNÍ VLTAVICE, Dostupné na http://www.skivltavice.cz/skivltavice/

LYŽAŘSKÝ AREÁL HORNÍ VLTAVICE, Dostupné na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/skiareal-horni-vltavice.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL STRÁŽNÝ, Dostupnost na http://www.skiareal-strazny.cz/index.php/cz/

LYŽAŘSKÝ AREÁL STRÁŽNÝ, Dostupnost na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/ski-strazny.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL ČESKÉ ŽLEBY, Dostupnost na http://skizleby.cz/

LYŽAŘSKÝ AREÁL ČESKÉ ŽLEBY, Dostupnost na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/ceske-zleby.html

LYŽAŘSKÝ AREÁL LIBÍNSKÉ SEDLO, Dostupnost na http://www.skilibin.cz/

LYŽAŘSKÝ AREÁL LIBÍNSKÉ SEDLO, Dostupnost na http://www.ceskehory.cz/ski-areal/ski-libinske-sedlo.html

GOOGLE.MAPS.CZ Střední Evropa, Dostupné na http://www.maps.google.cz