

Posudek vedoucího diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Bc. Matěj Daněček

Název práce:

Energetická a ekologická náročnost silniční a železniční nákladní dopravy

Vedoucí práce:

Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Volba vhodných metod řešení	8
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	79
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Autor v diplomové práci řeší energetickou náročnost silniční a železniční nákladní dopravy. Téma si diplomant vybral ve spolupráci s vedoucím práce Prof. Cempírkem. Autor diplomové práce pracuje jako strojvedoucí u železničního dopravce, proto si mohl naměřit sám spotřeby elektrické energie pro vybrané traťové úseky a pro různé typy elektrických lokomotiv. Spotřebu trakční nafty u silničních nákladních automobilů získal osobním měřením pro srovnatelné trasy, jako byly v železniční dopravě. K řešení přistupoval odpovědně, vždy přicházel na konzultace velmi dobře připraven a předkládal návrhy na řešení. Výsledky uvedené v diplomové práci jsou originální a dávají velmi dobrý základ pro další výzkum v této oblasti. Otázka: Jaké faktory omezují větší zapojení železniční dopravy v přepravě zboží?

Datum: 31. května 2022

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!