

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra rekreologie a cestovního ruchu

Trendy v CR zaměřené na motorismus

Enduro turismus

Bakalářská práce

Autor: Jan Boura
Studijní obor: Management cestovního ruchu

Vedoucí práce: Mgr. David Chaloupský, Ph.D.

Hradec Králové

Duben, 2021

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Hradci Králové dne 20.4.2021



Jan BOURA

Poděkování:

Děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. David Chaloupský, Ph.D. a Ing. Martina Pásková, Ph.D. za metodické vedení práce.

Anotace

Práce se zabývá způsobem cestovního ruchu, který je spojen s motorismem. Konkrétněji méně vyhledávaného cestování na enduru motocyklech a s nimi spojené možnosti jízdy, bez porušení zákonů a vyhlášek. Cílem bakalářské práce je rozšířit povědomí, navrhnout způsob jak využít potenciál motocyklů ve spojitosti s cestovním ruchem.

Klíčová slova

Motorismus, Mototurismus, Enduro, Navigační cestování, Roadbook

Annotation

The thesis deals with the way of tourism, which relates to motoring. More specifically, the less popular travel on enduro motorcycles and the associated riding options, without violating laws and regulations. The aim of the bachelor's thesis is to raise awareness, to suggest a way to use the potential of motorcycles in connection with tourism.

Key words

Motoring, Mototourism, Enduro, Navigation travel, Roadbook

Obsah

1	Úvod.....	4
1.1	Cíl práce.....	4
2	Metodika zpracování.....	5
2.1	Výzkumné otázky.....	5
2.1.1	Výzkumná otázka č. 1:	5
2.1.2	Výzkumná otázka č. 2:	5
2.1.3	Výzkumná otázka č. 3:	5
2.2	Výzkumná strategie	5
2.3	Popis výzkumného šetření.....	5
2.3.1	Okruh otázek pro polostrukturovaný rozhovor	6
2.3.2	Výzkumná otázka č. 1 a 2.....	6
2.3.3	Výzkumná otázka č. 3.....	7
3	Teoretická část	8
3.1	Cestovní ruch.....	8
3.2	Dobrodružný cestovní ruch	8
3.3	Sportovní cestovní ruch	9
3.4	Motorismus	9
3.5	Enduro.....	10
3.6	Vrcholové závody.....	12
3.6.1	Rallye Dakar.....	12
3.6.2	Expedice	14
3.6.3	Mistrovství Enduro	14
3.6.4	Six Days.....	15
3.6.5	Fichtl mazec 24 hodin	16

3.6.6	Motokros	17
3.6.7	Rallye	19
3.7	Navigační cestování	19
4	Praktická část.....	21
4.1	Analýza trendů cestování na enduro motocyklech v České republice	21
4.1.1	Motorismus v České republice	21
4.1.2	Trendy motorkářských výletů v České republice	22
4.1.3	Nabídka cestovních kancelářů.....	41
4.2	Analýza trendů cestování na enduro motocyklech v zahraničí	42
4.2.1	Mototurismus v zahraničí	42
4.2.2	Trendy motorkářských výletů v zahraničí.....	43
4.2.3	Nabídka cestovních kancelářů.....	56
4.3	Návrh využití potenciálu jako produktu.....	57
5	Shrnutí výsledků a diskuse	59
6	Závěry a doporučení	61
7	Seznam použité literatury.....	63

1 Úvod

V cestovním ruchu je základním prvkem doprava k atraktivním místům. Jedním ze způsobů dopravy je užívání motocyklů. Jízda na motocyklech má různé trendy od závodní účasti přes poznávací zájezdy až k volnočasové jízdě.

Práce má za úkol analyzovat existující trendy a nabídku v cestovním ruchu zaměřené na motorismus. Pro přesnější analýzu zkoumaných trendů je zvolen užší okruh motorismu enduro. Následujícím cílem práce je návrh potenciálního využití enduro cestování jako produktu cestovního ruchu.

V teoretické části jsou popsány pojmy cestovní ruch, motorismus, enduro, ke kterému je rozveden konkrétní rozpis různých sportovních trendů celosvětově uznávaných nebo pořádaných v České republice. Dále se praktická část věnuje pojmu navigační cestování pro nastínění aktivity potenciálního produktu.

Výzkumná část je tvořena na podkladech vlastního výzkumu, z rozhovorů s respondenty a vyhledaných informací na internetu. V začátku se věnuje analýze možností trendů a nabídek pro motorkáře, následují trendy cestování.

Stimulací pro napsání bakalářské práce byl autorův vztah k motocyklům a možnostech závodění a cestování na nich.

1.1 Cíl práce

Cílem práce je analýza současných trendů cestování na enduro motocyklech a návrh využití potenciálu enduro cestování v České republice a ve světě jako produktu cestovního ruchu.

2 Metodika zpracování

2.1 Výzkumné otázky

2.1.1 Výzkumná otázka č. 1:

Jaká je současná nabídka cestování na Enduro motocyklech v České republice?

2.1.2 Výzkumná otázka č. 2:

Jaká je současná nabídka cestování na Enduro motocyklech v zahraničí?

Výzkumné otázky 1 a 2 byly zodpovězeny pomocí analýzy internetových a literárních zdrojů.

2.1.3 Výzkumná otázka č. 3:

Je reálné pořádat navigační cestování, jako produkt cestovní kanceláře?

Tato otázka byla zodpovězena na základě pozorování motorkářů, pomocí analýzy internetových zdrojů a získanými daty z rozhovorů.

2.2 Výzkumná strategie

Zvolenou strategií pro výzkum se stala kvalitativní strategie, která umožnila proniknout do podstaty sledovaného jevu.

2.3 Popis výzkumného šetření

Primárním výzkumem byl polostrukturovaný rozhovor, z důvodů nebezpečí nákazy COVID-19 byly rozhovory vedeny přes videohovory. Délka rozhovoru nebyla časově omezena a záleželo pouze na informátorech, jak moc otevření pro sdílení informací byli. Videohovory byly zaznamenány pouze audio, nebo písemnými poznámkami, jelikož informátoři nesouhlasili se záznamem obrazu. Záznamy byly opakovaně studovány a hledána klíčová spojení ke všem výzkumným otázkám. Výpověď každého informátora byla analyzována před dalším rozhovorem. Rozhovory byly vedeny s dalšími informátory, než došlo k teoretickému nasycení a

opakovala se určitá podobnost výpovědí. V závěru praktické části bylo kromě shrnutí vytvořené schéma podchycující stav Endura.

2.3.1 Okruh otázek pro polostrukturovaný rozhovor

1. Jezdíte na motocyklu pouze po veřejných komunikacích, nebo i mimo ně?
2. Je místo, které v České republice opakovaně navštěvujete a doporučujete jej?
 - a. Jaký byl Váš nejsilnější zážitek z cest?
3. Byl jste na motorce v zahraničí?
4. Je místo, které v zahraničí doporučujete motorkářům?
5. Využil jste někdy nabídky cestovních kancelářů?
 - a. Byl jste spokojen s cestovní kancelářů?
6. Znáte speciální přístroj pro navigaci (Roadbook)?
7. Zkusil jste někdy navigační cestování?
 - a. Měl byste zájem to vyzkoušet?

2.3.2 Výzkumná otázka č. 1 a 2

Prvními cíli práce bylo zjistit současnou nabídku cestování na Enduro motocyklech v České republice a v zahraničí pomocí obsahové analýzy. V rámci tohoto výzkumu byly sledovány možnosti již existujících trendů, které jsou nabízeny cestovními kancelářemi. Cestovní kanceláře byly vyhledávány na internetu podle zadaných hesel zájezdy na motorce, dovolená na motorce nebo mototurismus. Z výsledků byly vybrány kanceláře nabízející zájezdy jednodenní, nebo vícedenní. Dále bylo vyhledáváno, zda v těchto nabídkách je obsahem i možnost ježdění mimo zpevněné silnice a dosahování hůře dostupných cílů. Analýza byla provedena za pomoci internetu. U výzkumné otázky číslo 1 bylo zvoleno 5 cestovních kancelářů, které se specializují na enduro cestování, nebo pro trasy doporučené cestovním endurům. U výzkumné otázky číslo 2 byly vybrány dvě kanceláře z Německa a dvě z Rakouska. Tyto dva státy byly zvoleny pro nejrozšířenější trend s cestováním na motocyklech. V literárních zdrojích bylo postupováno obdobnými způsoby jako u internetu. Výsledná data byla zpracována komparativní analýzou mezi výzkumnou otázkou 1 s daty od otázky číslo 2. Komparativní analýza byla strukturovaná dle předem definovaných kritérií (aktivity, motivace k účasti, ovlivňující faktory).

2.3.3 Výzkumná otázka č. 3

Třetím cílem práce bylo dosažení dat ohledně reálnosti produktu navigačního cestování z pohledu motorkářů. Prvním krokem bylo zjištění existence zmíněného principu cestování, prostřednictvím výsledků z výzkumných otázek č. 1 a 2, dále pro přesnější vymezení pojmu bylo využito internetu, kde výsledky z navigačního cestování byli přebrány na ty, které spadají pro závodění. Zdroje v knižní podobě byly vyhledávány od závodníků, kteří zmiňují navigaci. Pro provozování navigačního cestování jsou potřebné různé zařízení, které informátoři označili za nezbytné. Pozorováním v terénu byla ověřena pravdivost informací získaných z rozhovorů. Pozorování probíhalo účastí na různých motocyklových závodech a vedením rozhovorů se závodníky. Dále byla vyhledávána nabídka cestovních kanceláří pomocí pojmů navigační cestování a roadbook, pomocí čehož byla ověřována konkurenční schopnost na trhu.

3 Teoretická část

3.1 Cestovní ruch

Cestovní ruch podle Frietschové (2018) „zahrnuje souhrn všech jevů a vztahů, které jsou spojeny s opuštěním obvyklého centra života a pobytem v jiné destinaci. Specifické projevy turistického chování vedou k různým typům cestování, které zahrnují dopravu, turistická zařízení, cestovní kanceláře a agentury“.

Předpoklady pro rozvoj turismu v určité zemi je podle autorů Indrová, Houška a Petru (2011) míra bezpečí, počet obyvatel, volný čas občanů, vzdělání a další. Podporou cestovního ruchu je také překonávání jazykových bariér, poznávání nových míst, přání a touha o nevšední zážitky spojené s adrenalinem.

Vymezení cestovního ruchu je u předchozích autorů stejné jako u Zelenky a Páskové (2012, s. 15), ti ještě uvádějí že „z potřeb vycházejí různé konkrétní formy cestovního ruchu. Vzhledem k charakteru cestovního ruchu je jakákoli jeho typologizace velmi obtížná a její výsledky jsou vždy vztahovány k jejímu účelu. Tomu odpovídá i volba jejích kritérií, pro něž je typická relativnost, vzájemné prolínání a často i označování stejného jevu různými termíny“.

3.2 Dobrodružný cestovní ruch

Dobrodružný cestovní ruch zahrnuje silné zážitky, adrenalinové sporty a neočekávanost. Při provozování tohoto cestovního ruchu se účastníci vzdají pevného řádu a přijmou určitou míru rizika a nebezpečí. Vyhledávají příležitosti pro ověření svých fyzických a psychických vlastností v boji s vyčerpáním a přírodou. Velmi obdobným způsobem trávení volného času je aktivní dovolená, kde účastníci provozují sportovní aktivity, nebo vyhledávají adrenalin. Adrenalinový sport nese vysoké riziko, které aktéři vyhledávají. Takové sporty a dovolené nejsou příliš reklamovány a počty nadšenců nejsou na masové úrovni. Jak uvádí Zelenka a Pásková (2012, s. 114) „příkladnými činnostmi mohou být alpinismus, skoky padákem, sjíždění divokých řek a další“.

Mezi adrenalinové sporty se může řadit celé odvětví motocyklů a mezi činnosti ve spojitosti s dobrodružným cestovním ruchem jsou příkladné expedice. Celý motorismus je ale řazen pro sportovní cestovní ruch.

3.3 Sportovní cestovní ruch

Ve výkladovém slovníku cestovního ruchu je podle Zelenky a Páskové (2012, s. 540) „*Sportovní cestovní ruch (z angl. sport tourism) je forma CR, jejíž účastníci jsou diváky nebo aktivními sportovci (příležitostnými, rekreačními, výkonnostními nebo vrcholovými) různých druhů outdoorových i indoorových, letních i zimních sportovních soutěží, závodů, sportovních masových akcí. Mezi masové akce patří zejména olympijské hry, mistrovství světa ve fotbale, závody F1*“.

Specifické formy cestovního ruchu jsou kategorie, pod které sportovní cestovní ruch spadá. Základní kategorizování sportovního cestovního ruchu je na aktivní, kde se účastníci snaží udržovat zdraví a zvyšovat kondici. Pasivní kategorie zahrnuje vstup a návštěvu sportovních akcí.

Pojem motorismus je součástí motoristického sportu, který je posuzován jako samostatné odvětví sportovního cestovního ruchu, a proto se automobilové a motocyklové sporty a atraktivity řadí pod zmíněné odvětví.

3.4 Motorismus

Motorismus může být spojován s motorizovaným cestovním ruchem, Zelenka a Pásková (2012, s. 357) uvádí zkrácené označení mototurismus z anglického mototourism, „*označení pro druh CR spojený s využitím dopravy motorovým vozidlem. Nepřesně, ale zažitě se pro motorizovaný cestovní ruch používá termín mototuristika*“.

Účastníci sportovního cestovního ruchu a motorizovaného cestovního ruchu vyhledávají od jednodenních závodů, přes maratony a více denní závodění, až po nesportovní činnosti v principu poznávání a zdolávání různých přírodních náročných úskalí.

Motorismem se označují také činnosti spojené s poznáním. Jak uvádí Maslow (2014) ve své pyramidě, je potřeba poznání v žebříčku a trend umožňuje při dostatku finančních prostředků vyrobit, nebo koupit expediční vozidla a cestovat/poznávat. Podle autorů Cudny a Lee (2019) nejedná-li se o závodění, ale o poznávání, tak i tento způsob spadá pod mototurismus. Jelikož se nejedná o soutěžení je možná spojitost s autoturismem, ve kterém je veškerá činnost prováděná během cesty automobilem a spaním v různých zařízeních, například

kempy, karavany a ostatní. Jedním z hlavních účelů je považována návštěva budov, míst a prostorů spojených s automobily, motocykly.

Motocyklová turistika je podle Scola (2019) považována za zvláštní zvyk. Tvrdí, že *„hlavní rolí je zde cestování, styl jízdy a kamarádství a motorkářské srazy jsou považovány za okrajový cestovní ruch, který byl dlouhou dobu odmítán, kvůli špatné představě povahy motorkářů“*. Pod motocyklovou turistiku spadá od regionálních výletů až po celosvětové zájezdy na motocyklech, které nabízejí cestovní kanceláře, zahrnují dobrodružství, poznání i sport.

Motorkáři, nebo jinak nazývaní milovníci jedné stopy, nehledají pokaždé výlety a cesty se stanoveným cílem, neplánují kudy jejich cesta povede. Sednou na motorku a jak tvrdí Kadeřábek (2019, s. 13) *„i krátké svezení pomáhá vyčistit hlavu od celotýdenního stresu. Jízda na motocyklu může mít vliv na uspokojení potřeby svobody a volnosti, nebo pouhou radost z jízdy“*. Jak již bylo zmíněno podle Scola (2019) *„smyslem motocyklové turistiky může být poznání přírodních krás“*. Blízká souznění s přírodou je ještě samotným a specifickým motocyklovým odvětvím nesoucí název Enduro.

3.5 Enduro

Enduro podle publikace od Harmera (2020) označuje *„jízdu, nebo závodění na tak zvaných špinavých cestách“*. Rozumí se tím cesty, okruhy, závodní tratě mimo asfaltové vozovky, povrch tedy tvoří štěrk, písek, šotolina, tráva, navážka, kamení a ostatní. Základním fragmentem je zdolávání náročných terénů, a proto je enduro odvozeno od vytrvalosti, protože závody jsou dlouhé.

Kategorie enduro je spojeno s automobily, zde je běžnější uplatnění jiné kategorizace, například pro označení vozidel je offroad a pro sportovní užití autokros. U motocyklů se enduro používá nejen pro pojmenování způsobu závodění, ale je užíváno i výrobci a prodejci motocyklů.

Podobnost motokrosových motocyklů je blízká, ale určitá odlišnost je na místě. Rozdílné jsou podle Harmera (2020) *„nádrže, kde enduro mají větší objem, kvůli délce závodů a cest a tím delší výdrž bez tankování. Jako základním a hlavním prvkem, ve kterém se neshodují je součást světlometů a držáku na státní poznávací značku, díky této odlišnosti je možné užívat enduro motocykly na veřejných komunikacích“*.

Endura nejsou určena pouze pro závodní užití, kategorií cestovní endura jsou označovány vysoké motocykly. Výrobci produkují cestovní endura pro pohodlné dlouhé cesty a zdolávání náročnějších terénů. Pro dlouhé cesty jsou k těmto motocyklům nabízeny speciální kufry pro schopnost přepravy většího počtu zavazadel.



Obr. 1: Cestovní enduro

Zdroj: Vytvořil autor, 2021

Vzorovým vrcholovým závodem ve zmíněné třídě je celosvětový Rallye Dakar, následujícím druhem jsou expedice. Vysílaný projekt Českou televizí byl Trabantem napříč kontinenty. Ukázkou, že enduro nemusí jezdit jen silné stroje, k tomu výrobcem určené, je závod pořádaný v České republice nesoucí název Fichtl mazec 24h. Dalším příkladem, že enduro není jen pro závodníky a sportovce, je produkt od cestovních kanceláří.

3.6 Vrcholové závody

3.6.1 Rallye Dakar

Jedná se o největší orientační závod, který začal v pouštích Afriky a nabízí jednu z těžkých sportovních výzev naší doby. Na extrémní soutěži v orientaci se setkávají přední špičky světového rallye, ale i amatérů, kteří si chtějí dokázat a splnit si sen, zažít dobrodružství a dokončit životní výzvu svého bytí na motocyklech, čtyřkolkách, autech a kamionech. Od počátku Dakaru se střetávají stovky závodníků z různých národů po dobu 15 dní jediného závodu, ve kterém se představuje výkon strojů a lidského snažení s manuálními schopnostmi. Složení závodu je z jedné etapy denně, každá obsahuje měřenou neboli závodní část dlouhou několik stovek kilometrů a celková ujetá vzdálenost činí tisíce kilometrů. Závod se koná po dobu deseti až patnácti dnů a klasifikace se skládá z časů ze stanovených měřených částí trati a udělených časových penalizací (za překročení rychlosti ve spojovacích sektorech, neprojeté body na trase, překročení rychlosti na železničních přejezdech, technická nehoda vozidla a nespočet dalších). Podle Moënnera a Générála (2021) se *„orientačním závodem Dakar označuje z důvodu navigace prováděné prostřednictvím roadbooku, který dostanou posádky těsně před startem každé etapy od pořadatelů, díky tomu zůstává trasa etapy tajná, dokud nebude roadbook rozdán posádkám“*.

Neznamená to, že by posádky nedostali zprávy, které úseky jsou nebezpečné, nebo které jsou rychlé. O nebezpečích jsou závodníci informováni v navigaci motivem vykřičníku, ale také vícečlenné posádky a tovární jezdci mají dost početný a proškolený tým, který jim dokáže poskytovat informace během závodu. Tato informovanost je na hranici s pravidly, ale určité nesportovní chování se vyskytuje i tady. O závodění na Rallye Dakar má oprávnění soutěžit plnoletá osoba a zúčastnit se alespoň jednoho závodu od Mezinárodní automobilové federace, nebo Mezinárodní federace motocyklistů, či jiného závodu z kalendáře těchto federací. Pořadatel si udržuje oprávnění o odmítnutí vstupu soutěžícího do závodu, který nemá dostatečné zkušenosti se závodními stroji v jeho kategorii, ve které chce soutěžit, v potaz zde spadají i fyzické schopnosti účastníků. Moënnier a Général (2021) vzpomínají na stránkách o historii závodu, *„první inspirací byl závod v libyjské*

poušti, kde v roce 1977 se samotný motorkář Thierry Sabine ztratil, těsně před smrtí byl zachráněn a slíbil, že se o krásy pouště podělí s celým světem. První závod o délce 10 000 kilometrů přes Alžírsko, Niger, Mali, Horní Voltu a Senegal. Do cíle v Dakaru došlo o polovinu méně závodníků, než startovalo a v roce 1978 vše začalo“. Do roku 2007 byla Afrika domovem pro závod, rok poté byl závod zrušen kvůli zvýšené hrozbě terorismu. Aby závod neskončil v zapomnění, přesídlil se do Ameriky, kde povstal z prachu. Novým domovem se na několik let stala Argentina a Chile, ke kterým se posléze přidalo Peru a Bolívie.

Autoři Moënner a Général (2021) uvádějí že „Každá sláva jednou končí a v roce 2019 skončila posledním ročníkem konání pro jižní Ameriku.“ Pořadatelé vyslechli volání Orientu a přesídlili závod na pouště Saúdské Arábie. Na Arabském poloostrově se závodníci setkávají se všemi druhy pouštních terénů od hornatých oblastí, přes duny až po křoviska. Dakar je označován nejnáročnějším závodem a také má za sebou stopu několika úmrtí.



Obr. 2: Rallye Dakar 2017

Zdroj: Vytvořil respondent 1, 2017

3.6.2 Expedice

Enduro není jen o závodění, o tom předhánět soupeře a dokazovat si, kdo má rychlejší stroj, nebo umí jezdit lépe, či snad má nejrychlejší mechaniky ve stáji. Enduro je taktéž o poznání a důkazem toho jsou expedice.

V knize Zelenky a Páskové (2012, s. 155) je definována expedice „výpravou skupin lidí, ale i jednotlivců, specifikujícími se na poznání. Cesta má stanovený cíl a obnáší dlouhé přípravy“. České expedice vedou od Antarktidy, přes Afriku až kolem celého světa. O přepravu se starají nejmodernější automobily, velkolepé týmy a vysoké náklady. Není to pravidlem, existují expedice, které hledají jednoduchost, a přesto možnost poznání. Příkladem je Trabant, a v článku od Brunclíka (2012) „se skupina dobrodruhů odváží projít Trabantem napříč Afrikou a nebojí se ani Jižní Ameriky“. Jejich volba vozidel byla ovlivněna možností jednoduchého servisu v náročných podmínkách. K vozidlům se přidal i motocykl s malým obsahem, jedná se o lidově označovaný Pionýr. Cílem expedice bylo dokázat, že i starší stroje mají dostatek koňských sil na zdolání světa.

V roce 2021 připravila česká posádka expedici do Afriky s Tatrou. Na otázku, proč si vybrali Afriku, odpovídá organizátor v článku Havlíčka (2021) „že očekávají od Afriky větší svobodu cestování. Záměrem expedice je umožnit lidem, kteří podporují tento projekt, vyrazit s cestovateli na jejich cestu za poznáním“.

Rok 2020 ukázal, jak je těžké cestovat v korona virové době, expedice Tatra kolem světa 2 představovala, jak v jiných zemích s tímto virem bojují. Odhalili autentické záběry z míst, které projížděli, jak žijí v zahraničí. Dokument vysílaný televizním kanálem Prima Zoom, vykreslil jakési okno do života domorodých obyvatel, což bylo cílem celé expedice.

3.6.3 Mistrovství Enduro

Světová špička jezdců v jízděm stylu a kategorii enduro, jak uvádí Czyž (2019) „se sešla po několika letech v České republice. Díky této šanci pořádání mistrovství světa vzniklo nové a potenciální spojení mezi Autoklubem ČR a společností Lesy České republiky, s.p. Vznik tohoto spojení byl podnícen plánováním závodní trati. Enduro se vyznačuje těžkým terénem, náročnými výjezdy kopců, zdoláváním kořenů, kamenů a dalších nástrah připravených přírodou, nebo organizátory“. Potenciál

spojení lesů a autoklubu vzniká příležitost budoucího pořádání závodů se zajímavějšími možnostmi plánováním tratí, možnost opustit závodní okruhy je pro závodníky lákavé.

Podle Czyže (2019) trať měřila každý den 200 kilometrů v těžkém terénu a každým průjezdem motocyklu vylézaly na světlo nové kameny, kořeny a hromadil se prach na výjezdech. Autor popisuje, že jezdci ze sebe museli vydat maximum, čímž poskytl divákům nevšední sportovní zážitek. Spoluprací se autoklub podílí na obnově lesů, které postihla kalamita kůrovce. Pořadatelé tím dokazují, že i závodníkům záleží na přírodě.

3.6.4 Six Days

Pět dní v přírodě a šestý den na motokrosové trati, to je na základě článku od Pichla (2007) „*motocyklová olympiáda s kořeny ve Velké Británii v roce 1902 s názvem Reliability Trial. Na rozdíl od dnešních závodů trvala deset dní a měřil tisíc mil. V roce 1913 se jako šestidenní závod pořádal o mezinárodní trofeje. Slavnou historií pro Československé jezdce byl rok 1947, kde Mezinárodní trofej a Stříbrná váza cestovala se závodníky z Československa. Autor udává, že Český tým patří k nejúspěšnějším v celé historii*“.

Prvních pět dní startují závodníci s časovými rozestupy a projíždí vytyčenou trasu v přírodě, nejedná se o žádný závodní okruh. V tyto dny prožívají jezdci dálkové Enduro, jak bylo zmíněno v práci. Poslední, šestý den, jak uvádí, se startuje motokros, kde se definitivně určí, který tým a jezdec je vítězem celé šestidenní soutěže.

Celosvětový závod se několikrát odehrál i v České, nebo Československé republice. V roce 1972 se stalo centrem závodu nynější lyžařské středisko Špindlerův Mlýn. Závod byl vyhledáván diváky, na druhé straně ale stála správa Krkonošského národního parku. Už v tehdejší době byl tento závod v rozporu s národním parkem. Startovalo se na nynějším autobusovém nádraží a do závodu se pustilo přes 370 jezdců z osmnácti zemí. Stinnou stránkou tohoto závodu bylo poničení a zdevastování Krkonoš, nápad vznikl už mnohem dříve a stál za ním úspěch národního týmu a jeho pozice na motocyklové špičce. Závodní tratě byly vytyčeny okolo Boudy Na Pláni, Pomezní boudy a stezky k těmto a dalším horským

boudám, ty nemohly vydržet nápor strojů. Jak uvedl Kučera (2017), motocykly zničili přes 150 kilometrů horských stezek. Příkladnou poničenou cestou byla cesta mezi Boudou Na Pláni a Klínovými Boudami, po ukončení závodu připomínala horská stezka koryto malého potoku.

V roce 2019 byl obdobný závod opět pořádán na území České republiky, jak již bylo zmíněno v části Enduro. Pořadatelé se z historie poučili a navázali spolupráci s lesy České republiky. Enduro a jiné závody se už ale do Krkonošského národního parku nevrátili.

3.6.5 Fichtl mazec 24 hodin

V kategorii enduro není Dakar jediná soutěž. V České republice se pořádá vytrvalostní závod malých kubatur, konkrétně se jedná o závodění s motory Jawa 50. Závod trvá 24 hodin, jezdí se na předem vytyčené trati, kde je kombinace louky, autokrosově a motokrosově trati. Délka závodního okruhu činila v roce 2020 necelé čtyři kilometry a startovalo 91 týmů. Každý tým může mít čtyři jezdce a dva mechaniky. Střídání jezdců je na každém týmu podle jejich uvážení. Startuje se ve dvou kategoriích, jedna originál, kde je povoleno velmi málo úprav, spíše se jedná o úpravy pro lepší bezpečnost. Druhou třídou je speciál a úpravy jsou též omezeny, ale v menším rozsahu. Hlavní podmínkou pro účast je věková hranice, závodit mohou mladiství od 13 let s potvrzením rodičů. Účast v závodě je na vlastní nebezpečí.

V roce 2020 se konal sedmý ročník a pořadatelé podle Horáka (2020) se chtěli zapsat do knihy rekordů, kvůli korona krizi se tak nestalo. Vítězný tým v kategorii speciál nakroužil celkově 872 kilometrů. Nejedná se o závody na poušti nebo v dunách, ale je to nejtěžší závod pionýrů na světě.



Obr. 3: Fichtl mazec 24 hodin 2020

Zdroj: Vytvořil autor, 2020

3.6.6 Motokros

Motokros je druh motocyklového sportu. Autor Donut (2004) tvrdí, že „motokros je veškerý sport, kde se jezdí s terénní motorkou na uměle vytvořených tratích“. Povrch tratě je pestrý od šotoliny, přes hlínu, jílu a písek. Na tratích jsou připravené skoky a různé zatáčky, které jsou ostré a závodníci se snaží projet zatáčkou co nejrychleji jim jejich schopnosti umožní. Motocykly jsou speciálně vyvíjeny a konstruovány pro tento sport. Rozlišení tříd je podle motocyklu a dělí se na tři skupiny, motocyklová kategorie 1, 2 a 3, dřívější označení bylo podle kubických centimetrů, od kterého se ustoupilo. Ve všech třech skupinách je stejné hodnocení, vítězem se stane ten, který protne první cílovou pásku. Na rozdíl od ostatních zmíněných sportů zde startují v počtu čtyřiceti závodníků najednou, jako hromadný start. Soutěž se pořádá na venkovních tratích za každého počasí, je

možnost závodit i v halách, v tom případě se jedná o odlišnou a specifickou kategorii spadající pod motokros.

3.6.6.1 Freestyle motokros

Jedná se o jednu specifickou kategorii motokrosu, která vznikala na závodech motokrosu na skocích. Významem Freestyle motokrosu je skákání na upravených motokrosových motocyklech, doplněné nebezpečnými kousky, které jezdci ve vzduchu představují a předvádějí dech beroucí spojení mezi jezdce a strojem. Ukazují, že nemožné se stává skutečností. Jak uvádí autor Rejman (2016) *„Jedním z triků, které jezdci se svými stroji předvádějí je salto s motocyklem, ve Freestyle motokrosu se tento prvek nazývá „backflip“.* Dalším kouskem je stojka na řídkách motocyklu, v tomto sportu je označována jako „tsunami.“ Veškeré tyto prvky jsou provázeny ve vzduchu na uměle vytvořených skocích, nejčastějším místem pořádání jsou arény. Dle autora v České republice nese tato soutěž název Gladiator games v Americe jsou známé jako X-Games.



Obr. 4: Freestyle motokros 2019

Zdroj: Vytvořil Libor Podmol, 2019

3.6.7 Rallye

Automobilový závod, který se odehrává na silnicích různých úrovní. Způsobem hodnocení je ujet stanovený úsek pořadatelem závodu za nejkratší čas, kterého může posádka vozu dosáhnout, na základě svých zkušeností a výkonnosti vozu. Závodní úseky jsou uzavřené od normálního provozu, nejedná se tedy o žádné protizákonné jednání, nebo pouliční závod. Závod se měří elektronicky od startu až po letní cíl. Měřené úseky jsou rozděleny stejně jako v Rallye Dakar spojovacími, nebo jinak nazývanými přejezdovými částmi, na kterých závodníci musí dodržovat silniční pravidla. Každá posádka má stanovený čas, ve kterém se musí dostavit do dalšího měřeného úseku závodu, jinak je penalizována. Celkové výsledky jsou podle Autoklubu České republiky (2015) vyhodnocovány na základě sčítání časů z měřených úseků a přičítání penalizací z kontrol.

Podmínkou pro závodění je věková hranice šestnácti let, kde spolujezdec musí být zkušený a plnoletý, poté, jak uvádí autor, může mladiství závodit v měřených částech závodu, ale přejezdy absolvuje jako spolujezdec. Maximální objem motoru u závodního speciálu je 1600 kubických centimetrů. Rallye se rozděluje na dvě hlavní skupiny, jednou je Rallycross. V této kategorii se závody pořádají na uzavřených okruzích, kde se střídá zpevněný a nezpevněný povrch, na kterém se piloti ve svých strojích snaží dosáhnout nejrychlejšího času, patřící mezi nejbezpečnější automobilové závody. Dle Plachého (2019) je druhou kategorií označovaný Autocross, ve kterém je smyslem, jako u předchozí disciplíny, ujet vytyčený úsek v nejkratším čase, rozdíl je v omezení závodní trati na nezpevněné povrchy a nejčastějšími závodními vozidly jsou Buggy.

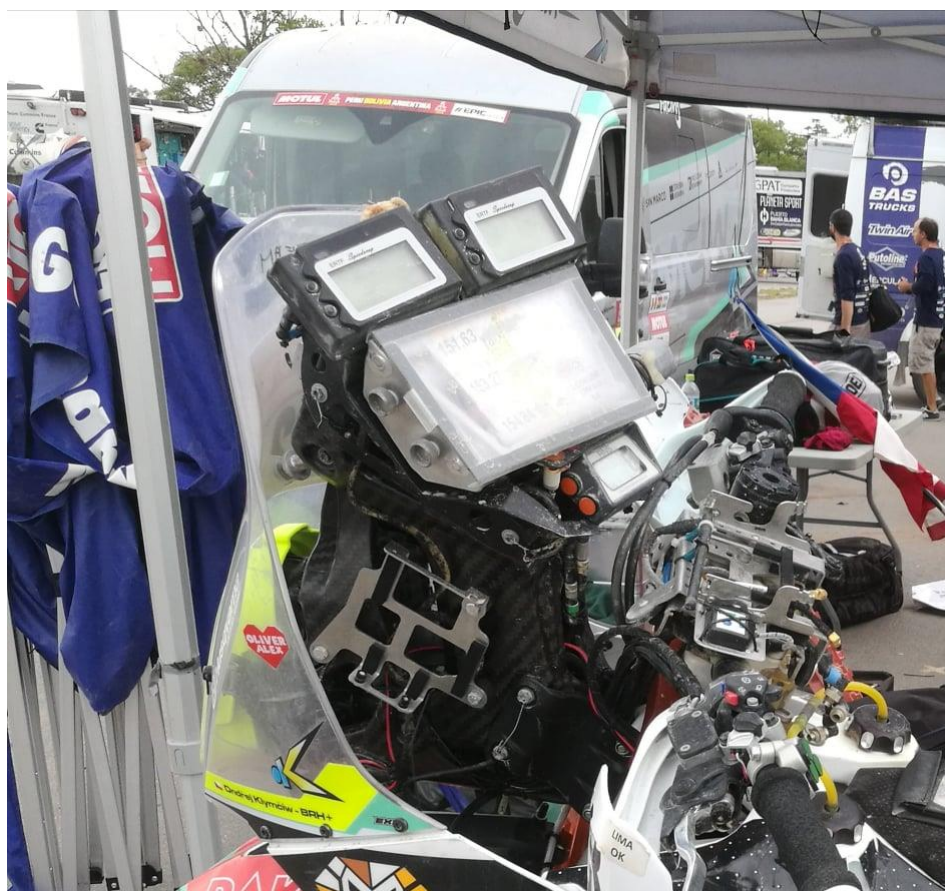
3.7 Navigační cestování

Pod navigačním cestováním si mnozí představí zadání cílové adresy do své navigace a nechají cestu automaticky vygenerovat zařízením. Takto fungují navigace pro běžný provoz a svým způsobem pod tento pojem spadá toto cestování. V této práci se jedná o navigaci na motocyklech v náročných terénech. Tento způsob navigace je užíván na Rallye Dakar a cesta, kterou mají závodníci projet je zakreslena na svitku papíru. Jak uvádí Somerauer a Novotná (2020) svitek papíru neboli přesněji nazýván roadbook obsahuje tři sloupce. V prvním jsou zapsány kilometry

od nultého kilometru a počet kilometrů od minulého bodu. Druhý sloupec znázorňuje danou situaci zprostředkovanou ve 2D rozměru. Znázorňuje různé křižovatky, nebezpečí a v místech s volným terénem, kde nejsou body, dle kterých by se mohli závodníci orientovat je uváděn azimut. Poslední sloupec vyplňují poznámky od pořadatele, například upřesnění o nebezpečí s vyjetými koleje.

Pro lepší přehlednost a soustředěnost na jízdu umožňuje jezdcí na motocyklu spojení svitku s přístrojem, díky kterému může řidič posouvat tlačítka svitek s poznámkami. Aby jezdec mohl správně posouvat body, potřebuje znát ujetou vzdálenost. Přístroj s názvem Speedocap jak uvádí autoři Moenner a Général (2021) zobrazuje ujeté kilometry, ale umožňuje i zobrazovat azimut jízdy. Pro vyšší bezpečnost mají závodníci na strojích další přístroje, které jim pomáhají a v případě nehody přivolají pomoc.

Obdobný způsob jízdy, nebo závodění, by se mohl stát novým produktem zaměřeným pro motorkáře v České republice.



Obr. 5: Roadbook 2017

Zdroj: Vytvořil respondent 1, 2017

4 Praktická část

4.1 Analýza trendů cestování na enduro motocyklech v České republice

4.1.1 Motorismus v České republice

Nejrozšířenější zábavou motorkářů v České republice jsou motorkářské srazy. Těchto shromáždění je za jeden rok nespočet a pravidelně se opakují. Na jaře, kdy začíná sezóna pro motorkáře, jsou prvotní motorkářské vyjížděky. Každá z nich má naplánovanou trasu a společně jedoucí motorkáři ve skupině dokončí cestu na stanoveném místě. Autor Venca (2020) řadí mezi hromadné letní činnosti motorkářské srazy a jako příkladným motorkářským srazem je Jawáč, který má za sebou 38 ročník. Místo shromáždění je u obce Jizbice u Čechtí. V programu srazu nikdy nesmí chybět, vyjížděka, živá hudba, soutěže, kaskadérská show a další. Doba akcí je podle autora plánována na víkendy.

Dalším velkým motorkářským srazem je podle autora Šmehlík (2020) čtyřdenní Euro bike fest v obci Pasohlávky. Programem tohoto festivalu je multižánrová živá hudba, kaskadérské vystoupení, vyjížděky a další. Motorkářský sraz není určený pouze pro motorkáře, jak uvádí Šmehlík (2020) „*otevřenou bránu budeš mít i na kolobrně*“. Cena na celý Euro bike fest se zakoupením vstupenky na místě činí 950 korun.

Pro cestovní ruch znamenají motorkářské srazy potenciální příjem pro danou destinaci v podobě poskytování ubytování a stravovacích zařízení, které dodávají jídlo a pití pro návštěvníky a účinkující.

Atraktivitou, pro motorkáře nabízenou prodejci a výrobcí, jsou testovací jízdy. Příkladným testováním je nabídka od výrobce Kawasaki, a jejich Green Days. Po České republice dle Kawasaki (2021) jede naložený kamion s novými motocykly určenými ke zkoušení. Kamion má na trase jedenáct míst, kde zastaví a umožní tak testovací jízdy. Výrobce udává podmínkou zaplatit poplatek od 600 do 1200 korun za jednu jízdu, maximum jsou dvě jízdy. Další podmínkou je adekvátní oblečení k motocyklu, myšlena přilba, rukavice a další. Hlavní výhradou jsou dva platné doklady totožnosti a podle řidičského průkazu bude ověřena kategorie motocyklu.

Jízda je omezena pouze časově, řidiči si mohou jet, kam budou chtít a nejsou omezováni skupinovou jízdou.

Každoročním lákadlem pro milovníky jedné stopy je výstava motocyklů na Brněnském výstavišti. V roce 2020 se konal jedenáctý ročník tohoto mezinárodního veletrhu. Odhadovaný počet návštěvníků činil 55 tisíc a zúčastnilo se 160 vystavovatelů s necelými 400 značkami a jak uvádí autorka Brančíková (2020) „*Poprvé v historii překonal počet vystavených motorek, skútrů a čtyřkolek magickou hranici 1000 kusů.*“ Veletrh není pouze o motorkách, ale důraz je kladen i na bezpečnost na motorkách, příkladem je airbagová vesta. Někteří výrobci dali přednost modernímu trendu a ukázali, že i u motocyklů se hledí na snižování emisí a představili nové elektro motocykly.

Autoškola pro získání řidičského průkazu naučí i základní ovládnání motocyklu v běžném provozu na silnicích. Způsob jízdy v terénu je o něčem jiném, jak již bylo zmíněno. Každý se nenarodí s darem pro cit jízdy, proto začíná být větší zájem o enduro školu. Podle Kuklíka (2021) je smyslem těchto škol naučit zájemce a seznámit je se základním nastavením motocyklů, trénink fyzické kondice, odbourání špatných návyků a zdokonalení se v jízdě mimo zpevněné vozovky. Jednodenní trénink probíhá buď ve skupinách, nebo pro jednotlivce a čas jízdy činí podle autora čtyři hodiny. Více denní trénování spadá pod víkendové kempy s motocykly s dohledem instruktora.

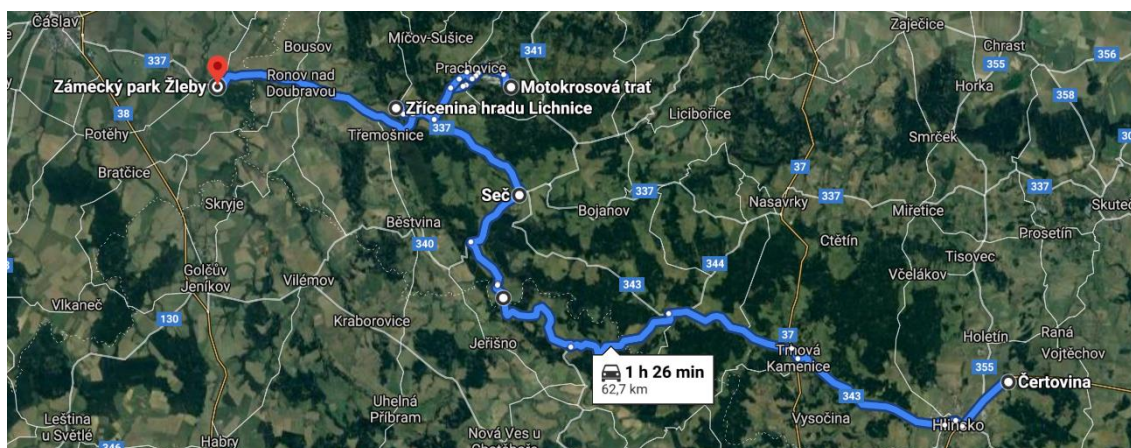
4.1.2 Trendy motorkářských výletů v České republice

4.1.2.1 Východní Čechy

Z pozorování motorkářů ve východních Čechách a doporučením od respondentů bylo vyzpozorováno, že jedním z oblíbených míst, které milovníci jedné stopy vyhledávají, je vodní nádrž Seč. Vodní dílo není vyhledáváno jen pro svůj vzhled v krajině, ale také pro vozovky, které vedou k přehradě, jsou ve velmi dobrém stavu. Cesty poskytují rychlé pozvolné, ale i pomalé kolmé a místy nebezpečné zatáčky. Silnice nabízející tyto rozsáhlé možnosti dávají motorkářům příležitost pro zlepšení svých dovedností. Pro zkušené motorkáře se vyskytuje krásná krajina na pohled. Cesta mezi poli a lesy může končit po dojetí k přehradě, kde je umožněno

odstavit motocykl a vydat se k zřícenině hradu Oheb, ze kterého se naskytuje noblesní výhled na přehradu. Motorkáři, ale i další návštěvníci, kteří mají v oblíbě hrady a zámky, neunikne možnost návštěvy další zříceniny hradu Lichnice, od níž leží motokrosová trať ve Vápenném Podole, kde, jak uvádí Dolejšová (2020) je možnost v úterý a sobotu trénovat.

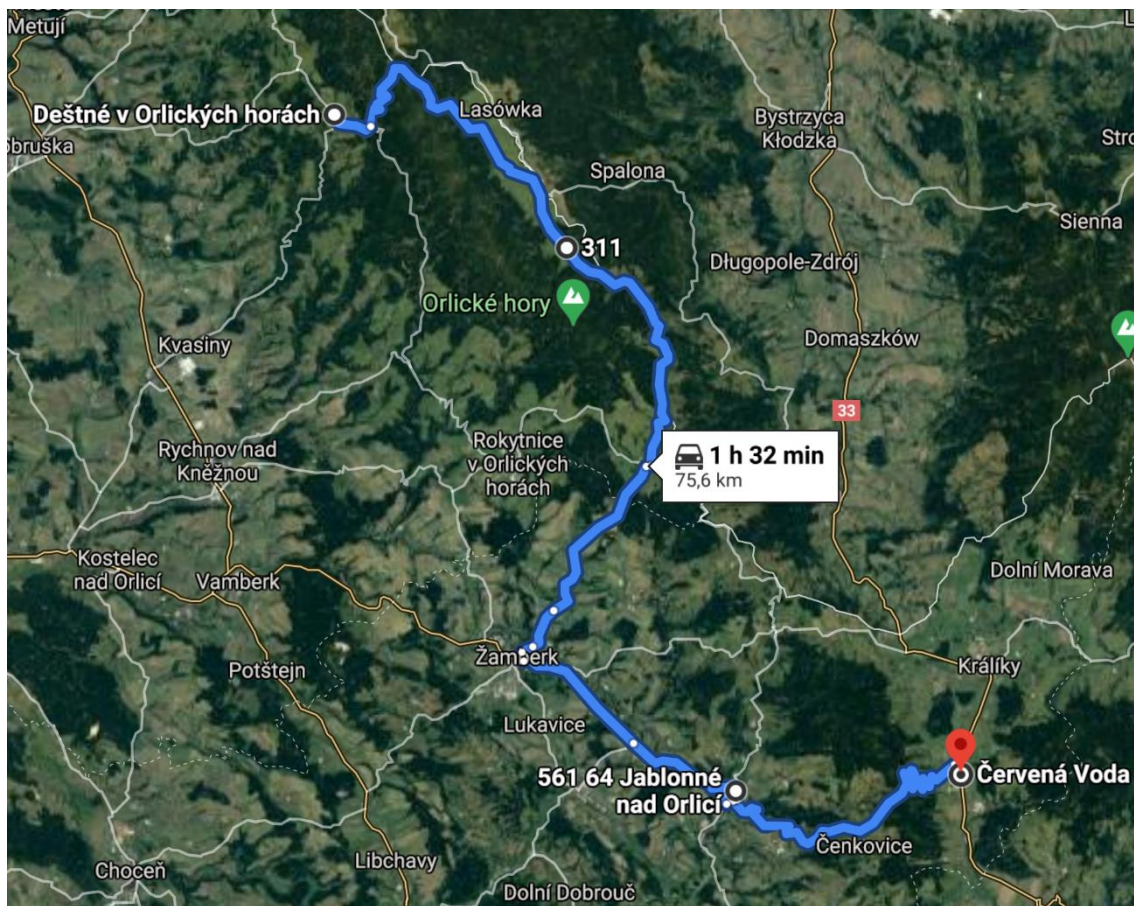
Ani tady nemusí cesta končit, nedaleko silnice stojí zámek Žleby. Tento zámek může mužům posloužit, jako prostředek pro přemluvení svých partnerek k jízdě na motorce a navštívit tak i oboru, kde je umožněno shlédnout krmení dravců, které pobaví i dospělí. Na opačnou stranu, než jsou Žleby, přes klikaté části Železných hor se rozprostírá další vyhledávaný trend Peklo Čertovina. Zábavní centrum nemusí být cílem návštěv jen kvůli své nabídce, ale i pro možnost cesty skrz Železné hory. O zmínku stojí rozhledna tyčící se ve středu Železných hor na Zuberském kopci.



Obr. 6: Východní Čechy

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Jak uvádí Krajíček (2012), další atraktivitou v severní části Východních Čech, je pohraniční silnice plynoucí vedle hranic s Polskem. Silnice stoupá z Deštné v Orlických horách na vrchol Šerlich. Motorkářům poskytuje půvab ve svých zatáčkách, slabém provozu a výhledu. Silnice je označena číslem 311. Jako atraktivitou nedaleko obce Jablonné nad Orlicí lze považovat dělostřeleckou tvrz Bouda. Vedle ní se klikatí serpentýny na vozovce číslo 11 do obce Červená Voda.



Obr. 7: Pohraniční silnice východních Čech

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

V zapomnění nesmí přijít ani samotný Hradec Králové, kde sídlí jeden z největších dovozců motocyklů americké značky Harley Davidson, u kterého můžete nahlédnout na některé stroje, nebo prolistovat katalog s novými modely.

4.1.2.2 Severní Čechy

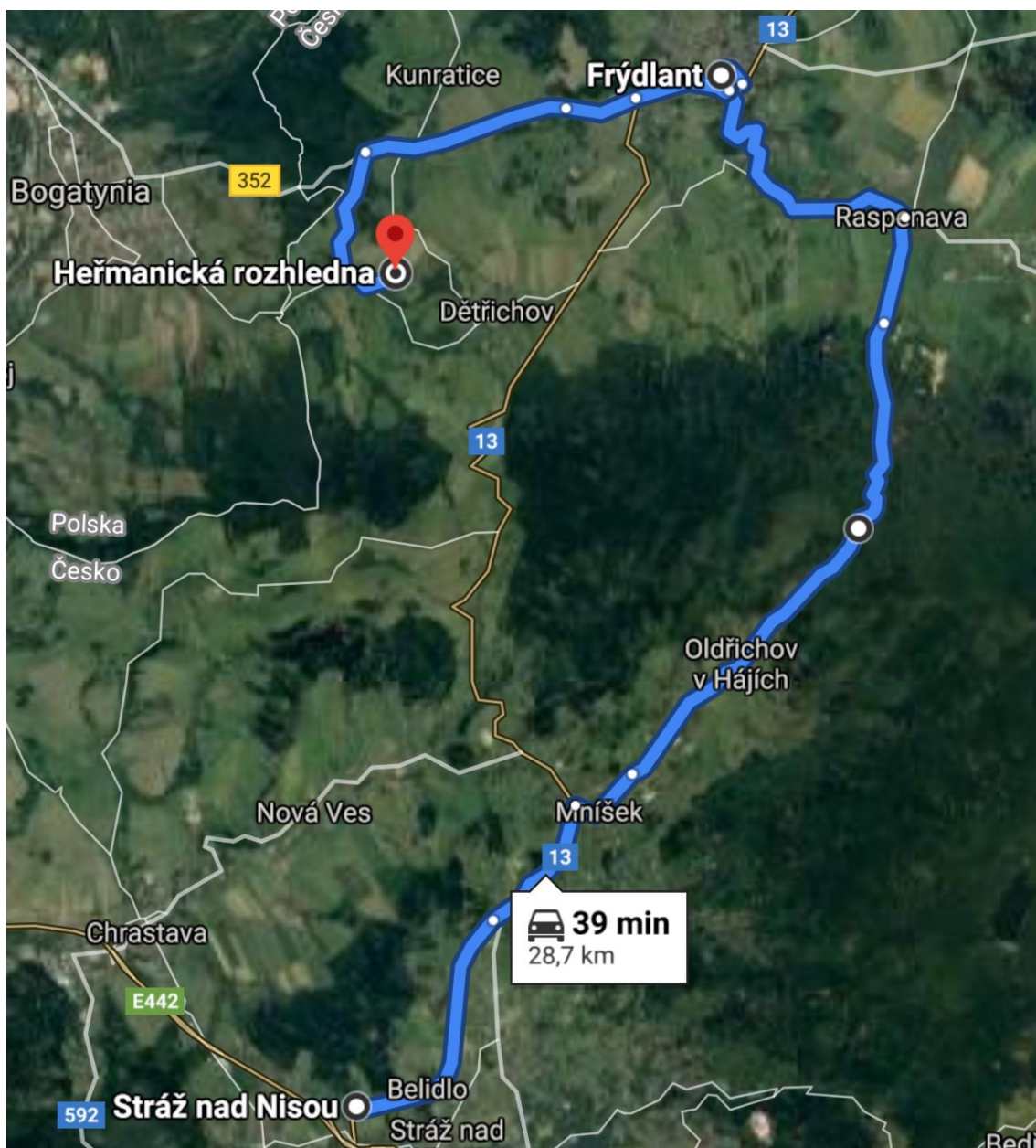
Všichni informátoři se sešli s odpovědí u Pekelných dolů, že snad každý vlastník motocyklu zmíněné místo navštívil. Doly nejsou pouhé označení pro atraktivitu, ale jedná se o velké podzemní chodby. Největším lákadlem pro motorkáře je motorkářský klub a možnost navštívit samotné útroby dolů v sedlech stroje. Pekelné doly zapadají do Lužických hor nedaleko České Lípy. U České Lípy mnoho motorkářů zvolí návštěvu rozhledny Špičák.

Dalším doporučením od respondentů bylo v okolí Liberce, kde výjezd na Ještěd a jízda po cestičkách je zanedbatelná. Silnice vinoucí se k vodní nádrži Souš

čítají nespočet serpentýn a úzké silnice. Z vodní nádrže vede spousta dalších vozovek do různých míst, ale o prohlídku podle Šarochové (2017) stojí Železniční viadukt ve Smržovce, který je blíže k Liberci než k České Lípě, ale na motorce chtějí motorkáři jezdit a pohled na národní technickou památku ve spojitosti s kvalitou vozovek v okolí uspokojí nemalý počet řidičů.

Pokud se motorkáři chtějí vyjezdít v terénu, tak ve sportovním areálu Liberce je k nalezení motokrosová trať Vesec.

O zmínku stojí i trasa na Frýdlant, konkrétně silnice číslo 13. Hlavní silnice směřující z Liberce je dost frekventovaná a je tu alternativa s horším povrchem a větším počtem obcí, ale zážitek obdobný, silnice nese číslo 2904. Na sever od Frýdlantu silnice poskytují krásný pohled do krajiny Polska. Samotný Frýdlant nabízí rozsáhlé možnosti trendů a zastávkou na hradu a zámku, v železničním muzeu, nebo rozšířit pohled z Heřmanické rozhledny není ke škodě.



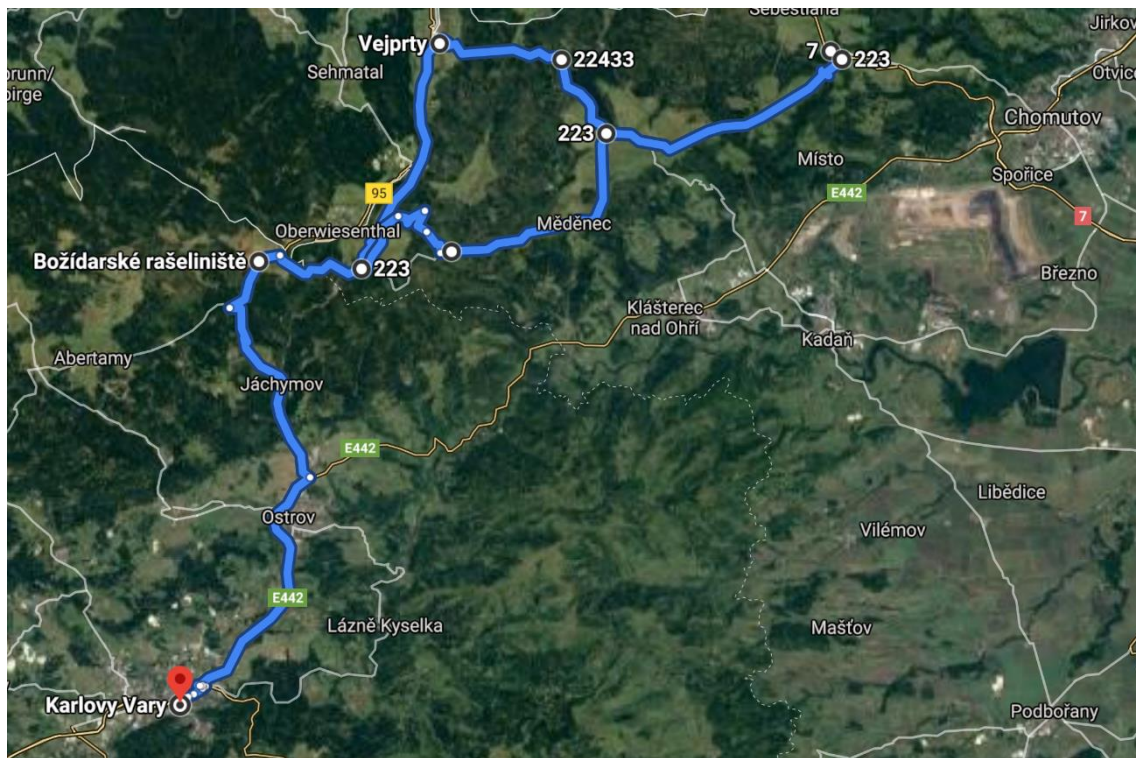
Obr. 8: Severní Čechy a rozhled do zahraničí

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Ještě jedna rada od respondenta byla Rovná cesta nedaleko rozhledny Štěpánka. Cesta se vyskytuje na hranici chráněné krajinné oblasti Jizerských hor a Krkonošského národního parku, proto její užívání může být protizákonné.

Jako krásný výlet je považován přejezd mezi severními Čechy a západními, přes kopce Krušných hor. Vedle Chomutova od povrchového lomu Libouš, nebo z Nechanického vodního díla severně od nich začíná silnice číslo 223, která nabízí cestu na Výsluní okolo vodní nádrže Přísečnice, pod lanovkami na Klínovci až ke

státním hranicím. Od hory je několik možností kam pokračovat, zde se dva respondenti rozcházeli, jeden doporučoval silnici číslo 219, která vede podél hranic s Německem, až do Vejprty, odkud se vrací zpět k silnici číslo 223, nebo dle druhého informátora se napojit v Božím Daru na vozovku číslo 25 a pokračovat přes lázně Jáchymov do Karlových Varů.



Obr. 9: Ze severních do západních Čech

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

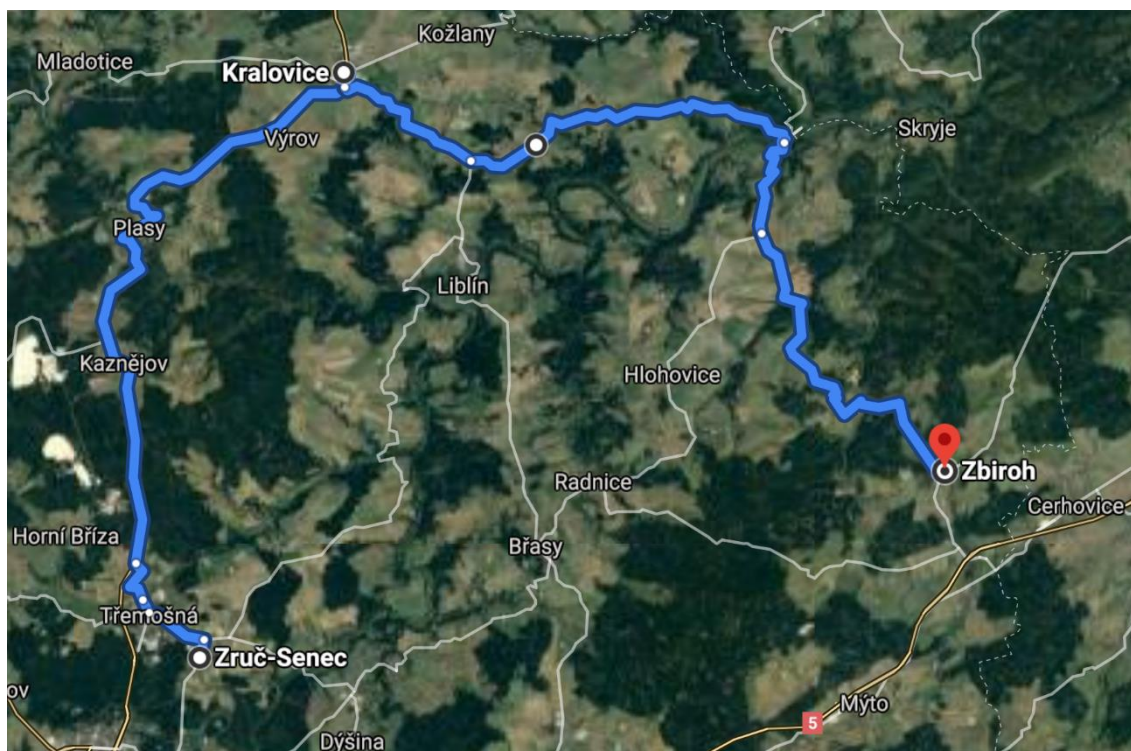
4.1.2.3 Západní Čechy

Z Karlových Varů je možné navštívit na jedné straně v obci Bečov nad Teplou muzeum historických motocyklů, nebo na druhé straně vzdálenější Auto Moto muzeum v obci Slatina, která přiléhá na samotné Františkovy lázně.

Z osobního pozorování je vyhledávaným cílem nedaleko Plzně soukromá sbírka letadel. Air Park se nachází přesně v obci Zruč a nabízí prohlídky letadel a dalších vozidel.

Nedaleko od Zruče je pozoruhodná silnice číslo 27, na které si motorkáři vyhledávají rychlejší jízdu a zatáčky přijdou na své. Z Kralovic podle Krajíčka (2012) je vozovka číslo 201, která má svůj konec v údolí Berounky.

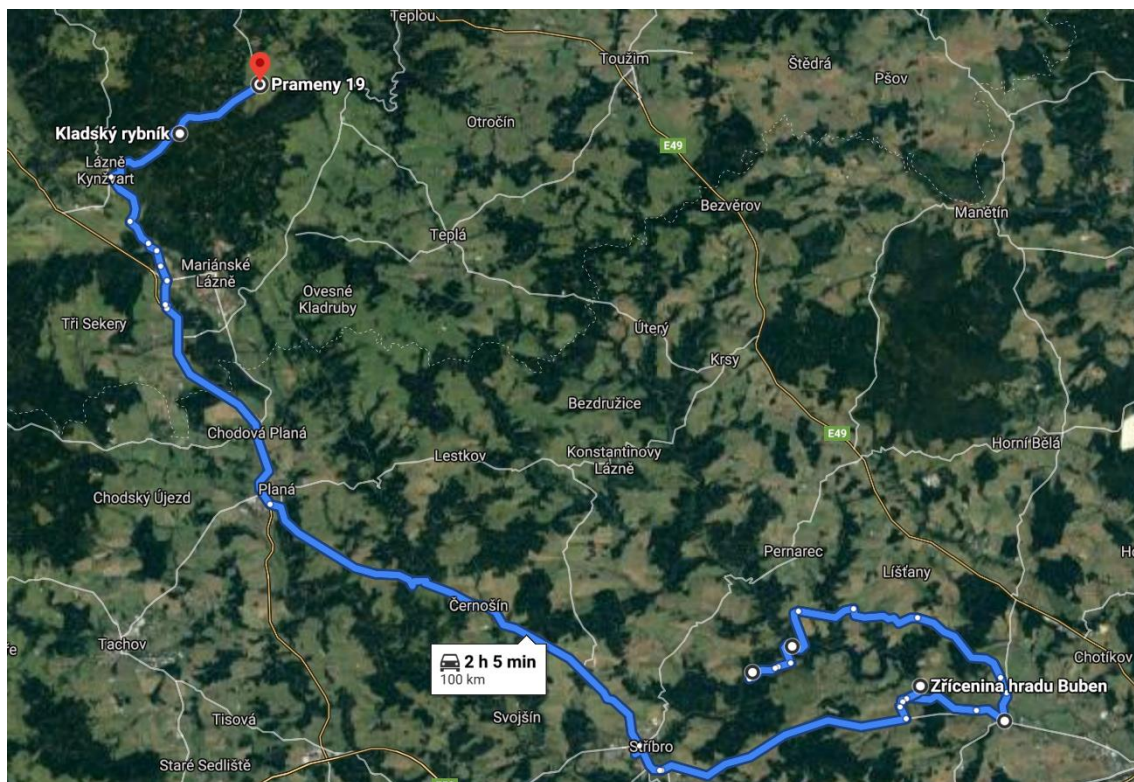
Pro pokračování stojí silnice číslo 235, linoucí se skrz kopcovité krajiny do Zbirohu. Zámek tyčící se ve Zbirohu nabízí prohlídky různých výstav.



Obr. 10: Zruč - Kralovice - Zbiroh

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

V blízkosti Plzně se rozpíná vodní nádrž Hracholusky, na kterou míří motorkáři s cílem prohlédnout si železniční most spojující břehy nádrže. Pár kilometrů od hráze je zřícenina hradu Buben, ale častějším trendem je cestování za poznáním zpět ke Karlovým Varům a tam ve Slavkovském lese je okolo Kladského rybníku vytvořena naučná stezka. Silnice číslo 2119 nabízí jízdu přes samotné Kladské rašeliny a pokračuje souběžně s Pramenským potokem.



Obr. 11: Železniční most – Buben – Kladské rašeliny

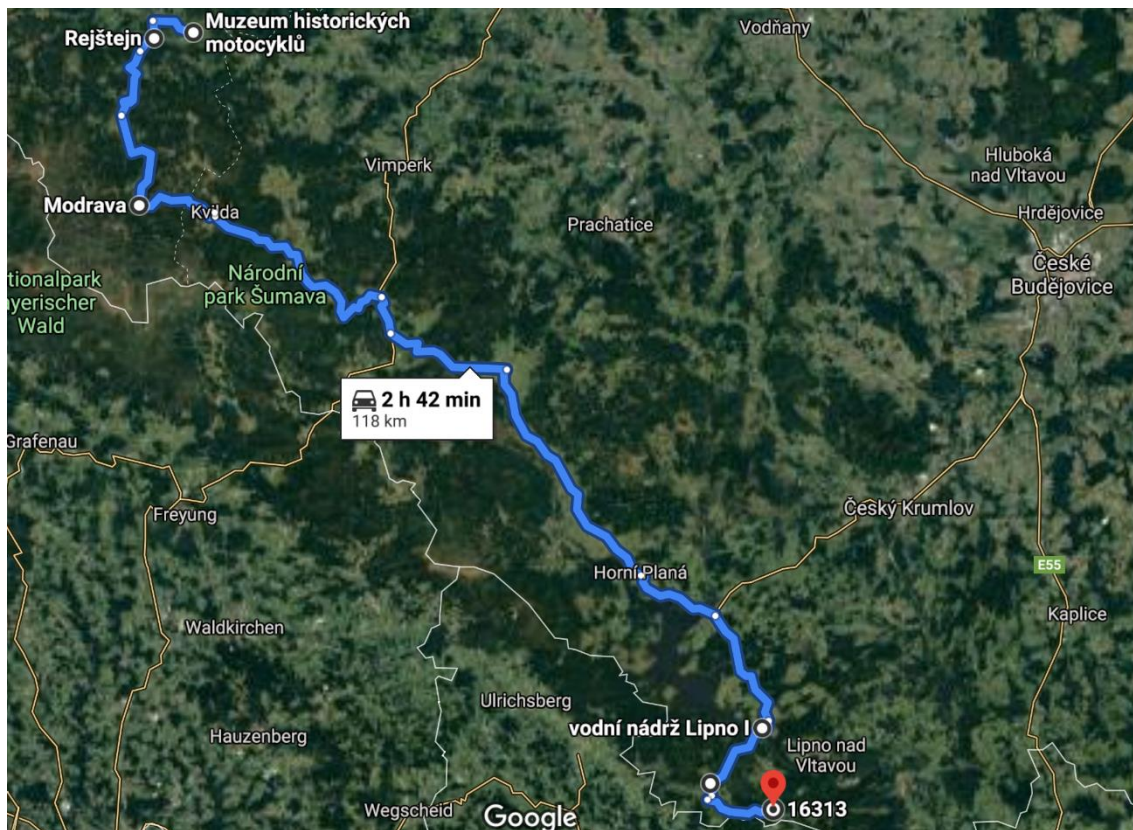
Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Samotný Český les poskytuje spoustu otevřených klikatých cest, které nejsou na rychlou jízdu, ale pro rozvážné projíždění a sjíždění kopců na motocyklech s vyšším posedem. V Českém lese může být cílem vyhledávání zaniklých obcí a jízda podél naučných cedulí. Ke všem obcím se na motocyklech návštěvníci nedostanou, kvůli zákazu vjezdu, nebo střeženému a oplocenému vojenskému areálu. Asfaltové silnice, užívané dříve hraničáři, dovedou k mnoha potokům, nebo rybníkům, které se nabízí k vykoupaní. Kvůli zákazům se nemůže dojet všude na motocyklu, ale jak někteří motorkáři tvrdí značka není zeď, posléze se už jedná o protizákonné jednání.

4.1.2.4 Jižní Čechy

Nikdo z respondentů se nezmínil o jižních Čechách, ale internet nalezl několik míst zasluhujících zmínění. Zajímavé zatáčky a úzké asfaltové silnice poskytuje Šumava. V Kašperských Horách se nachází muzeum motocyklů. Z nedaleké obce Rejštejn je možné dojet podél řeky Otava až do středu národního parku k osadě Modrava. Podle internetové stránky Kudyznudy (2012) může cesta

pokračovat souběžně s horním tokem řeky Vltavy až k samotné vodní nádrži Lipno. Převozem na druhý břeh se naskytne možnost cestovat mimo veškerou civilizaci podél státních hranic, kde se nabízí průjezd obcemi, které byly v minulosti opuštěny. Na povrchu vozovek je znát zub času nepřehlédnutelný a některými úseky připomíná tankodrom.



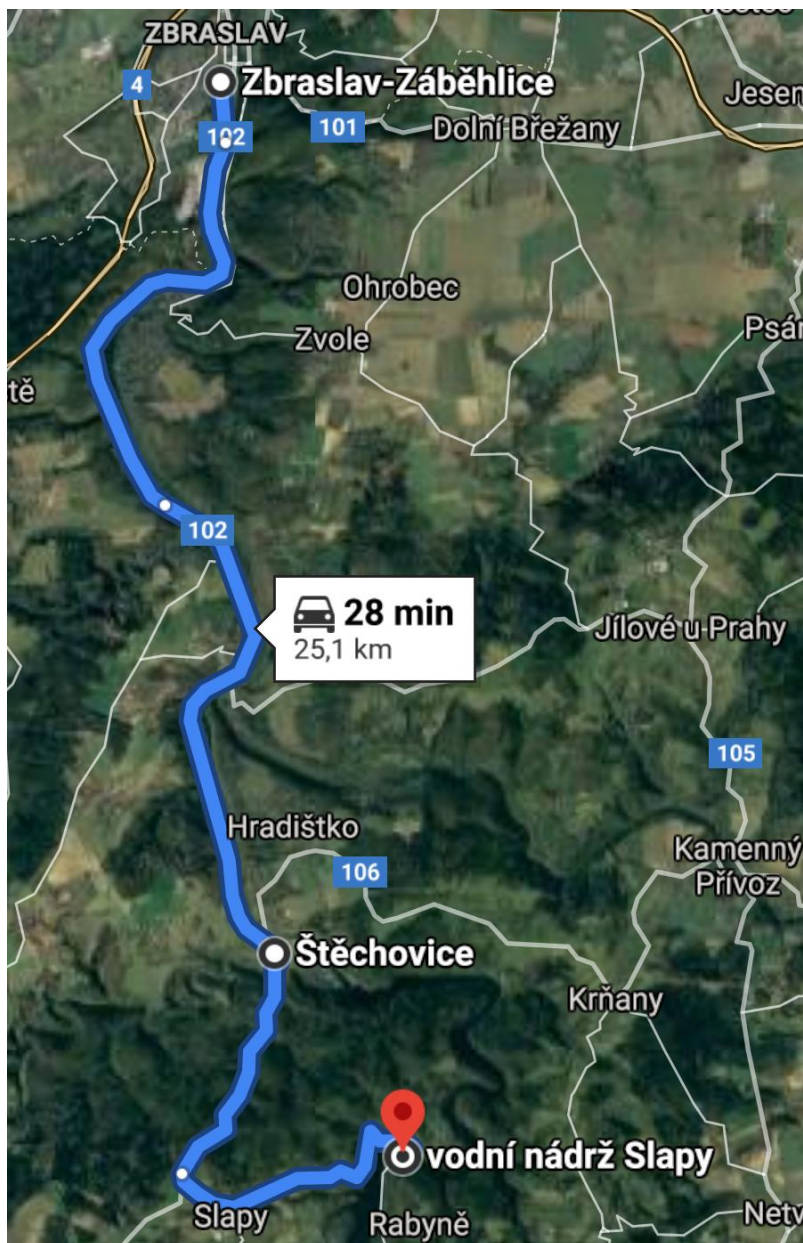
Obr. 12: Jižní Čechy a skrz Šumavu

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

O návštěvu si říkají Třeboňské rybníky, kde je nespočet možností silnic a některé z nich vedou do Novohradských hor.

4.1.2.5 Střední Čechy

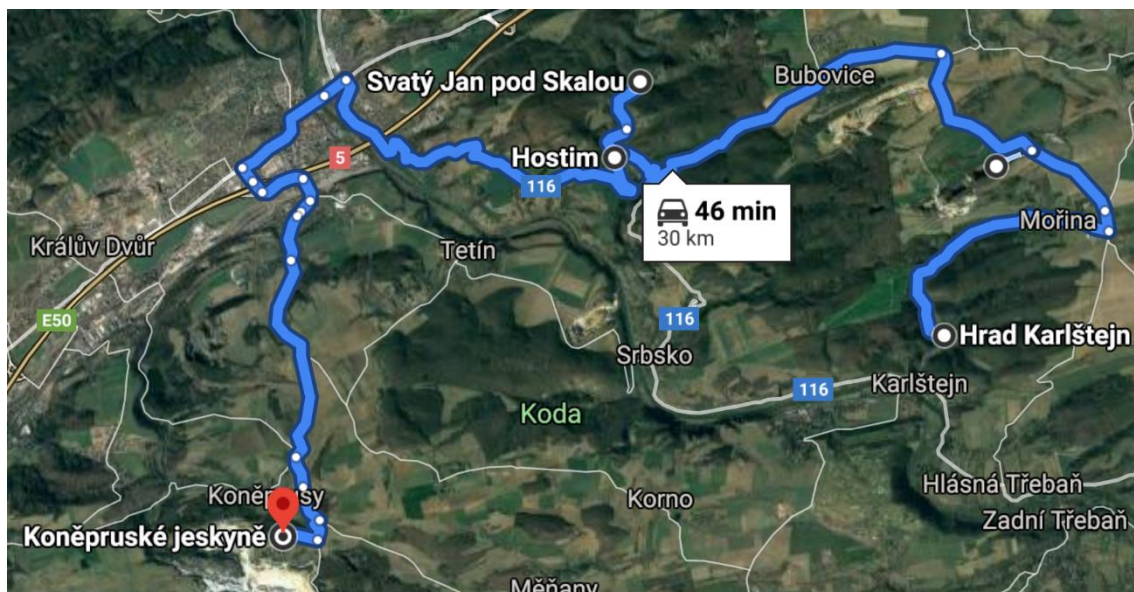
Ve středních Čechách se tři respondenti shodli na cíli výprav u vodní přehradě Slapy. Silnice číslo 102 začínající ve Zbraslavi má nejzajímavější část od benzínové pumpy ze Štěchovic. Skrz husté lesy, zatáčky v horizontech se nalezne mnoho motorkářů a úsek vychutnávají opakovaně.



Obr. 13: Zbraslav – Slapy

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Další trend motorkářů je okruh kolem Karlštejna, úzké silnice a ostré zatáčky povzbuzují pro obroušení stupaček. Od Karlštejna pokračuje cesta do kopce až k obci Hostimi, ze které volí mnoho motorkářů cestu lesem, jejíž konec je pod skalami v obci Svatý Jan pod Skalou. Vedle hradu Karlštejn se rozpíná krásný pohled na lomy Amerika a Mexiko, ke kterým vedou kroucené silnice s kvalitním povrchem. Při projíždění tohoto okruhu mnoho lidí zavítá do Koněpruské jeskyně.

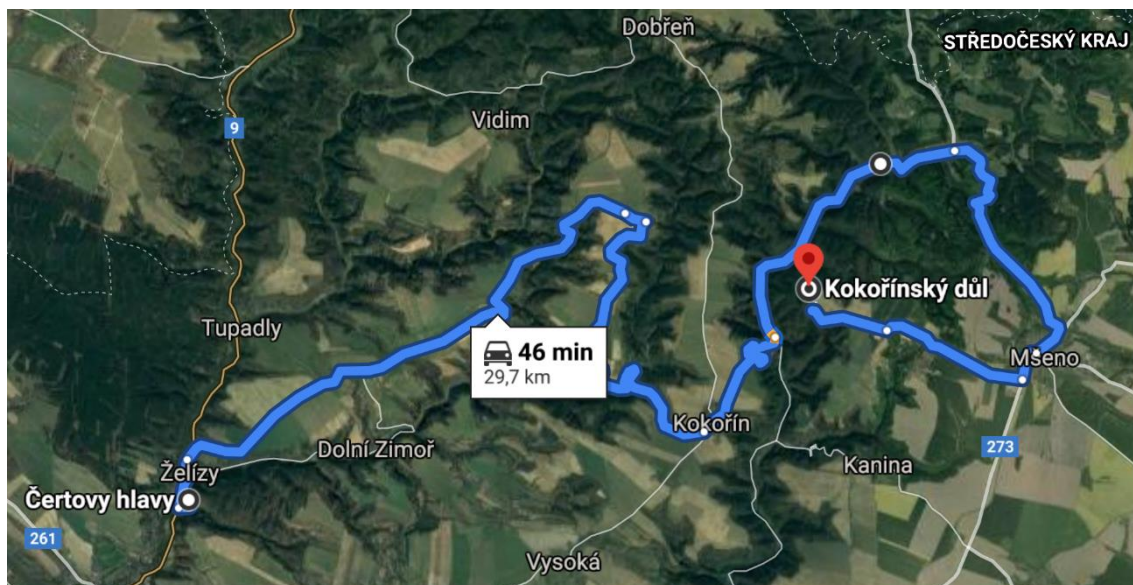


Obr. 14: Z Karlštejnu do Koněpruské jeskyně

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

V jižní části středních Čech je dalším vyhledávaným cílem zámek Konopiště a samotná obec, která nabízí muzeum motocyklů vyrobených v České republice a celosvětově proslavené značky Jawa. Pár kilometrů od výstavy motocyklů je krásná přírodní scenérie na břehu Vltavy, vyhlídka Máj v blízkosti obce Teletín, která poskytuje pohled na řeku v údolí.

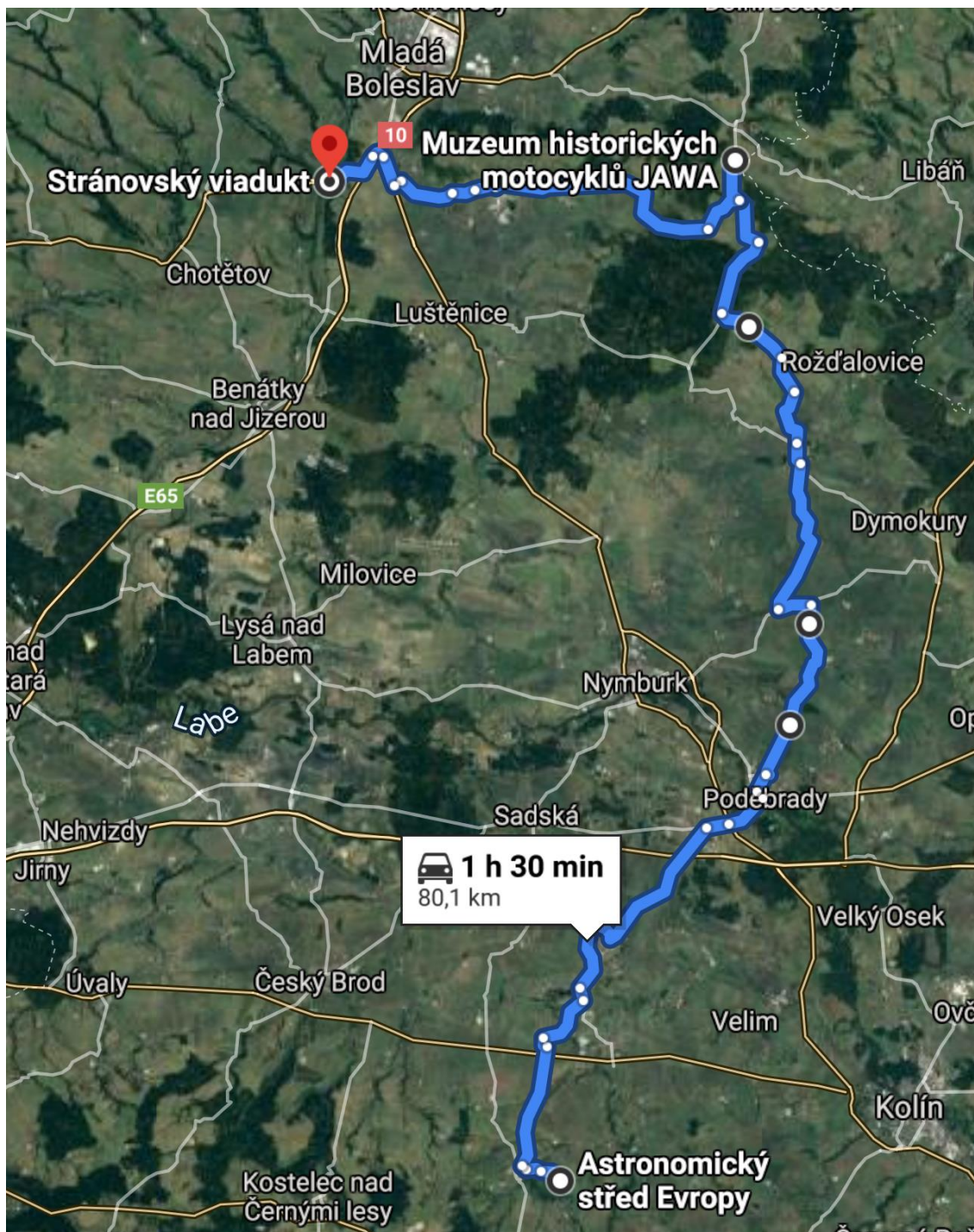
V severní části středních Čech je trendem návštěv, nedaleko soutoku Labe a Vltavy, vytesané Čertovy hlavy ve skalách. Pokud by motorkářům nestačili Čertovy hlavy, nebo nespočet hradů a zámků v okolí uspokojí své potřeby v možnosti jízdy po silnicích v chráněné krajinné oblasti Kokořínsko. Jeden z respondentů zmínil doporučení návštěvy Kokořínského dolu, kam vede silnice obklopená skalami.



Obr. 15: Čertovy hlavy a Kokořínský důl

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Další informátor doporučil návštěvu astronomického středu Evropy, který se nachází v těsné blízkosti obce Kouřim, ze které se nabízí další cíl severně v obci Rabakov, do které vede silnice, zasluhující o projetí, číslo 329 a 27522 a jsou vyhledávány pro své rovné rychlé úseky. V samotné obci Rabakov je muzeum motocyklů Jawa a od muzea je pár kilometrů vzdálený vysoký most v Krnsku s názvem Stránovský viadukt.



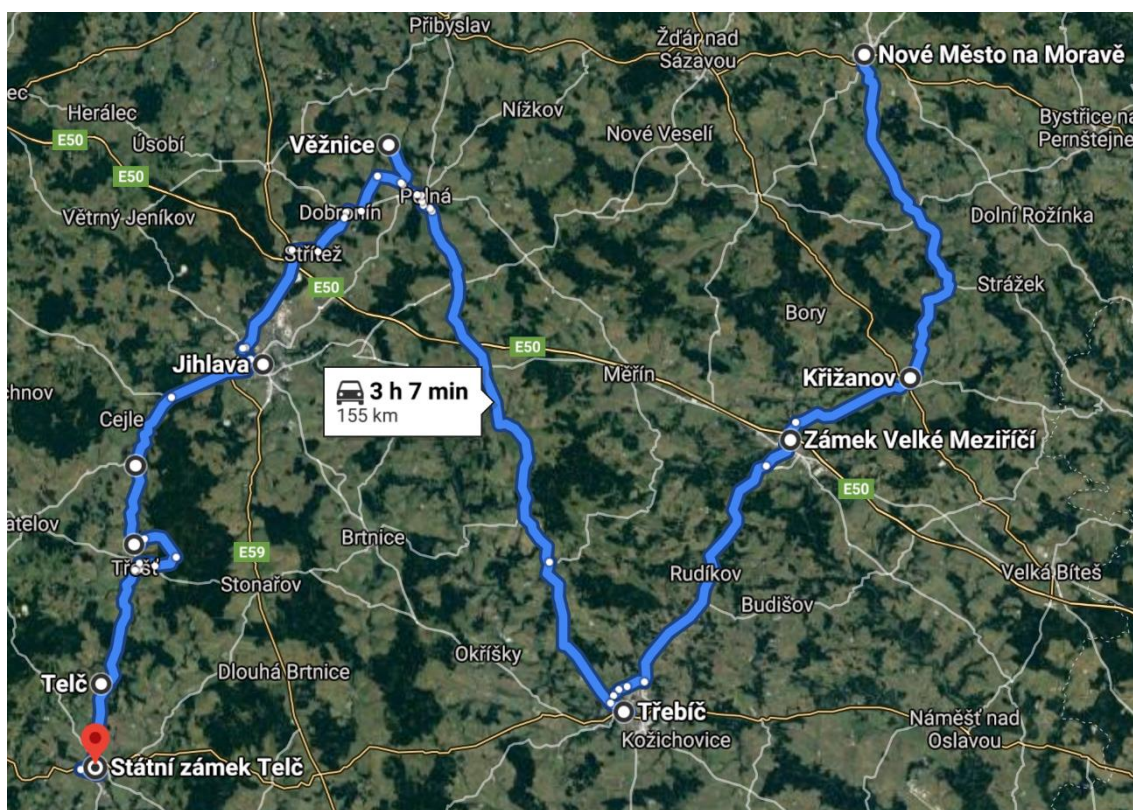
Obr. 16: Astronomický střed Evropy – JAWA muzeum – Stránovský viadukt

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

V zapomnění dle Vokála (2020) nesmí přijít jedno z největších muzeí historických vozidel a traktorů v obci Radovesnice II, kde je přes 200 motocyklů.

4.1.2.6 Zápavní Morava

Z Jihlavy je informátorem navrhována silnice 406 směřující do světového kulturního dědictví obce Telč. Vozovka nabízí kvalitní asfalt, spoustu výjezdů a sjezdů a rychlé zatáčky. Další doporučenou silnicí je vozovka 351 začínající v obci Věžnice a končící v Třebíči, kolem níž je několik dalších půvabných silnic. Dalším trendem směřujícím severně od Třebíče je silnice 360 vedoucí do Nového Města na Moravě přes Velké Meziříčí, kde k návštěvě vybízí zámek a o několik kilometrů dál na stejné silnici je zámek Křižanov, nebo Moravec. Od Nového Města na Moravě se otevírá motorkářům chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy a její silnice.



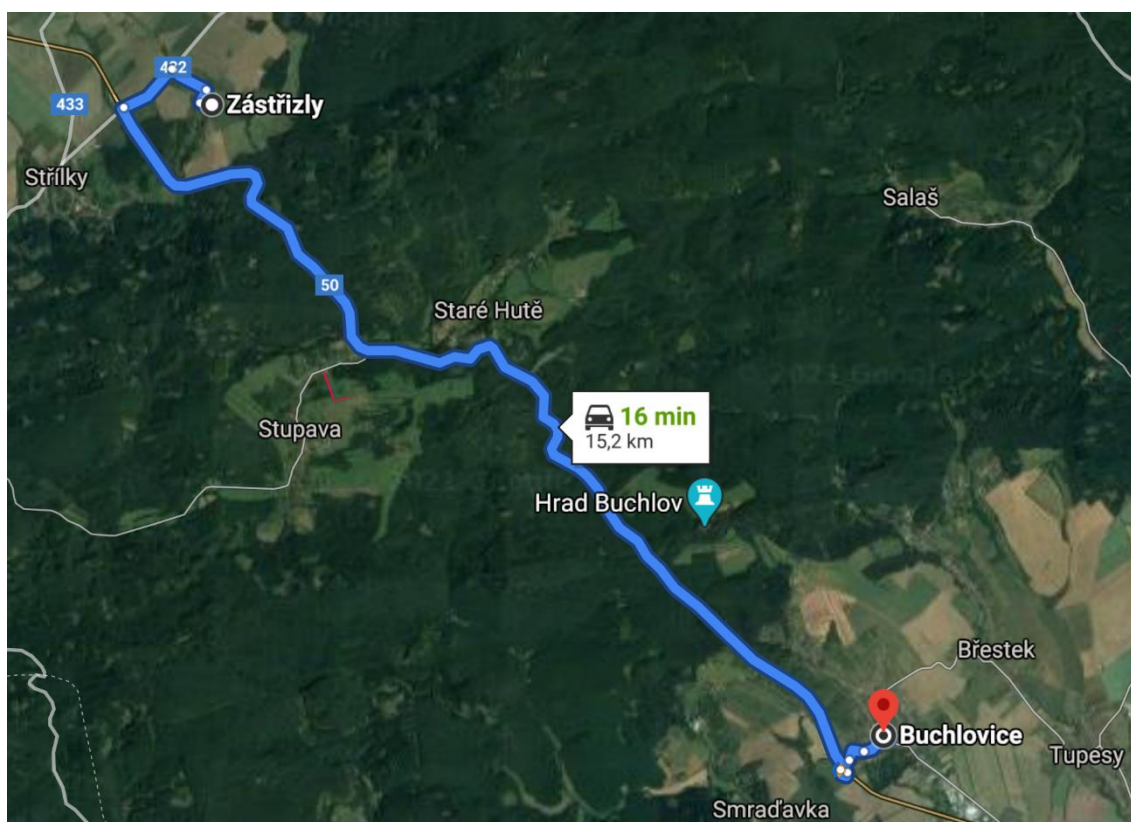
Obr. 17: Telč – Věžnice – Třebíč – Nové Město na Moravě

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Jedním z motorkářských trendů je jaderná elektrárna Dukovany, která má od sebe nedaleko vzdálenou Dalešickou přehradu, od které vede několik silnic skrz údolí řeky Jihlavy, které lze zakončit zajížd'kou nedaleko řeky k rozhledně na Pekelném kopci.

4.1.2.7 Jižní Morava

Podle třech informátorů je na Moravě trend vedle hradu Buchlov. Vyhledávanou částí silnice číslo 50 je úsek mezi Zástřizly do Buchlovic. Dva respondenti varovali před rychlou jízdou a připomínali, že zde mnoho motorkářů na svou bezohlednou jízdu doplatili a doporučili tento úsek navštívit v letních měsících, z důvodu bezpečnosti, jelikož po zimě je na silnici velká a nebezpečná vrstva šterku. Jinak se zde střídají rychlé a pozvolné zatáčky s pomalými a nepřehlednými úseky, a to vše na širokém asfaltu.

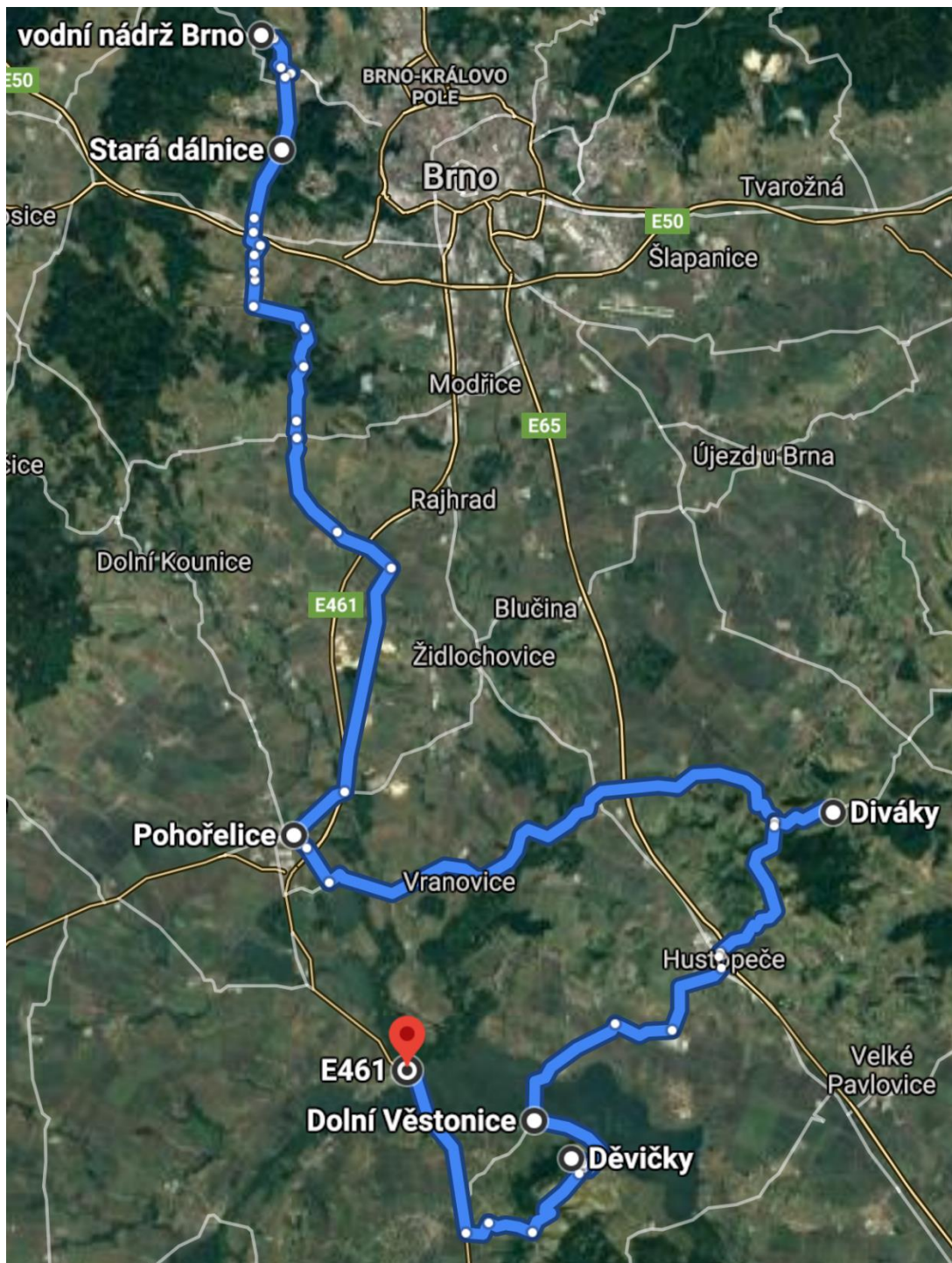


Obr. 18: Zástřizly – Buchlovice

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Dalším trendem jsou vodní nádrž Brno a Věstonická nádrž. Od Brněnské přehrady se nabízí silnice s názvem Stará dálnice vedoucí okolo přírodní památky a skrz oboru a hájek. Před druhou nádrží je krásná zajížd'ka z obce Pohořelice přes silnici 381 do obce Diváky, kde se silnice vlní zatáčkami. U Věstonické nádrže je silnice vedoucí po hrázi mezi dolní a střední nádrží Nové Mlýny, do obce Dolní Věstonice, ze které se může odbočit na vozovku vedoucí podél břehu nádrže a dostat

se do obce Pavlov, která je nedaleko vzdálená od zříceniny Děvičky a pomyslným vstupem do chráněné krajinné oblasti Pálava. Na druhém konci chráněné oblasti připadá romantická zastávka na zámku Lednice. Při odjezdu stojí o přejetí po druhé hrázi silnici 52.



Obr. 19: Trasa v okolí Brna

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Nezapomenutelným trendem severně vzdáleným od Brna, ke kterému vede silnice 374 vedle níž se vypíná seskupení různých jeskyň a skal, je propast Macocha.

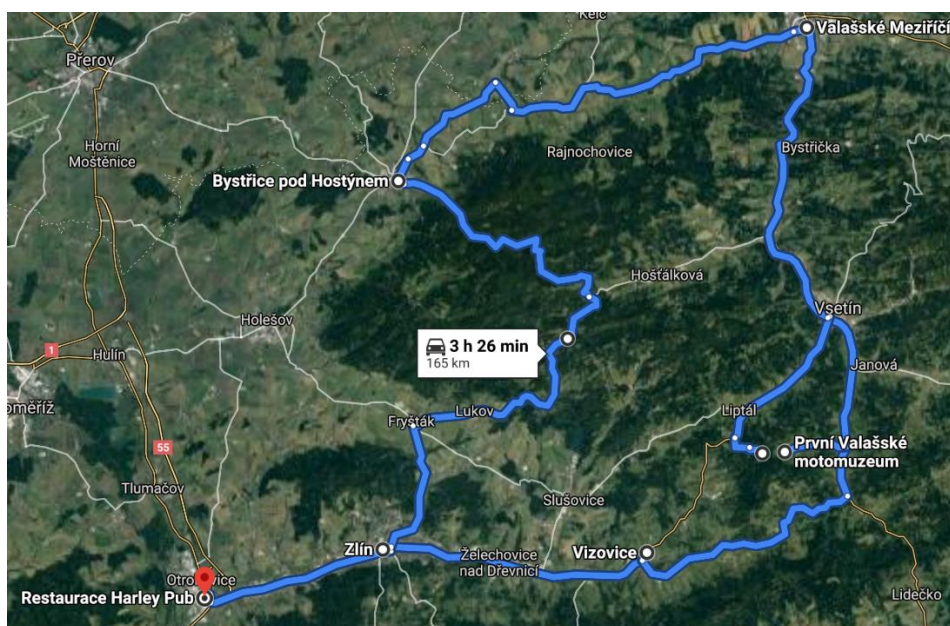
V okolí Znojma je oblíbené projet křížem krážem národní park Podyjí a zakončit projížďku v Lesné. Obec nabízející muzeum s veterány motocyklů a automobilů.

V samotném Moravském krasu je mnoho dalších atraktivních cílů pro motorkáře, ale žádný z respondentů nezmínil jiná místa a při jejich zmínění by se jednalo o odchylování od cíle práce.

4.1.2.8 Střední Morava

Ze Zlína do Vizovic vede rychlá silnice 49, linoucí se skrze hornatý povrch střední Moravy, na které se s malou zajížd'kou vybízí zastávka v obci Seninka a v ní muzeum historických vozidel, nebo rozhledna Vartovna. Silnice pokračuje do Vsetína a z něj je možné pokračovat po silnici 57 do Vlašského Meziříčí, ze kterého se začíná po vozovce 150 vytvářet okružní cesta směřující do Bystřice pod Hostýnem a uzavírající okruh silnice 437 a 489 kroucí se zpět do Zlína.

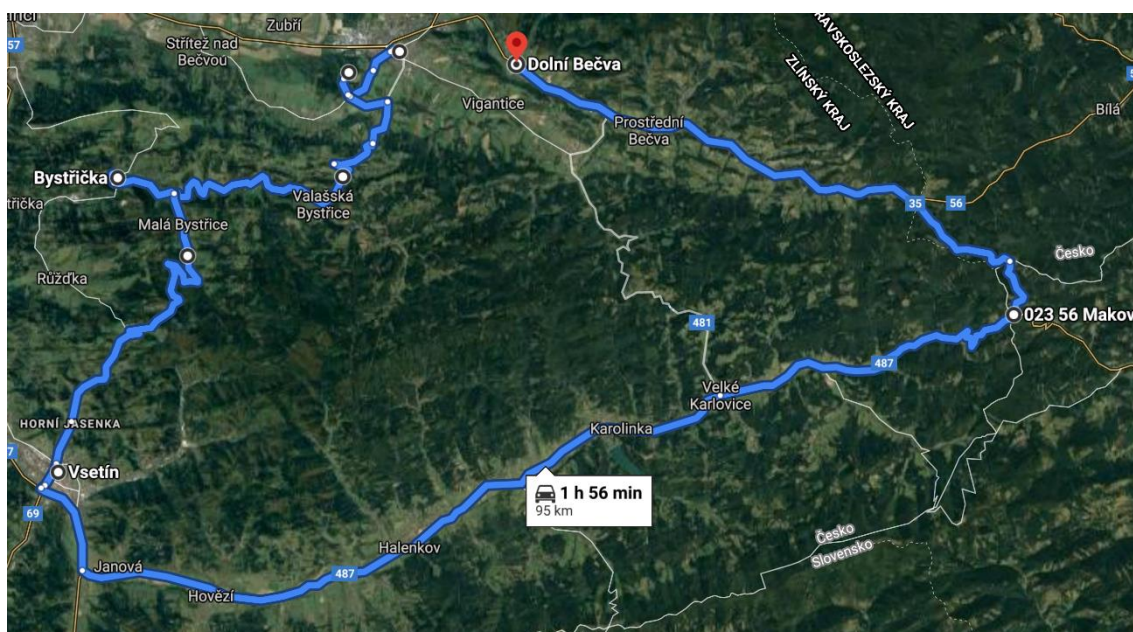
Jeden z respondentů se částečně shodoval s výše zmíněným okruhem, ale zakončení doporučuje nedaleko Zlína v obci Otrokovice, kde se nachází muzeum motocyklů světové značky Harley Davidson.



Obr. 20: První Valašské moto muzeum a muzeum Harley Davidson

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Doporučeným trendem od jednoho respondenta je trasa ze severní Moravy od Rožnova pod Radhoštěm přes vozovku 05726 linoucí se k přehradě Bystřička a pod vrchol hory Klenov a pokračuje do obce Bystřička. Informátor doporučil ještě zajímavější cestu, při které objezd vodní nádrže navede zpět k silnici, ke které je připojena 05735 nabízející spoustu zatáček a serpentýn do Vsetína. Po 487 až za hranice se Slovenskem a zase zpět po 10 do České republiky, ve které se po silnici 35 přes obce Horní, Prostřední a Dolní Bečvu uzavře okruh v Rožnově pod Radhoštěm.



Obr. 21: Okruh od Rožnova pod Radhoštěm

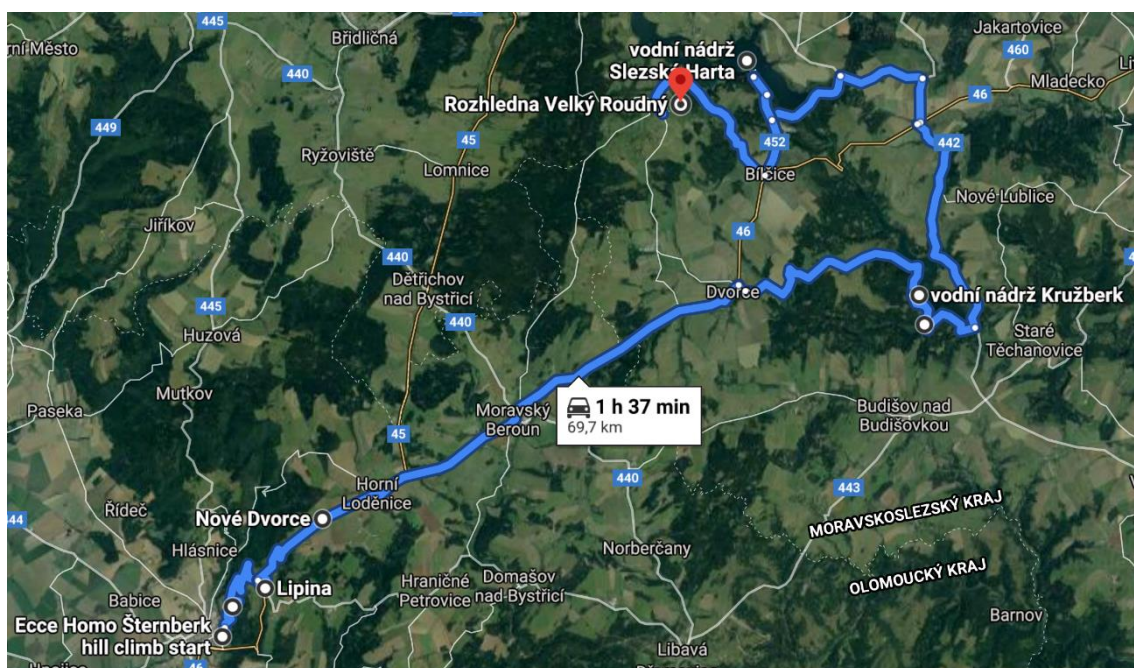
Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Další zajímavostí je výjezd na horu Svatý Hostýn, ke kterému je potřeba povolení, jenž lze získat na parkovišti v obci Bystřice pod Hostýnem.

Ve střední části střední Moravy je několik rovných a rychlých úseků v Litovelském Pomoraví, kde jízda přes řeku Moravu, nebo souběžně s ní nabízí krásný zážitek. Doporučená rovinka 4498 na které je přitažlivá nejen rychlá jízda, ale i návštěva Dřevěného mostu nebo několik dalších menších staveb v okolí řeky Moravy. Celé Litovelské Pomoraví je protkané silnicemi mezi loukami a lesy, ale doporučeným cílem i je Moravičanské jezero.

4.1.2.9 Severní Morava

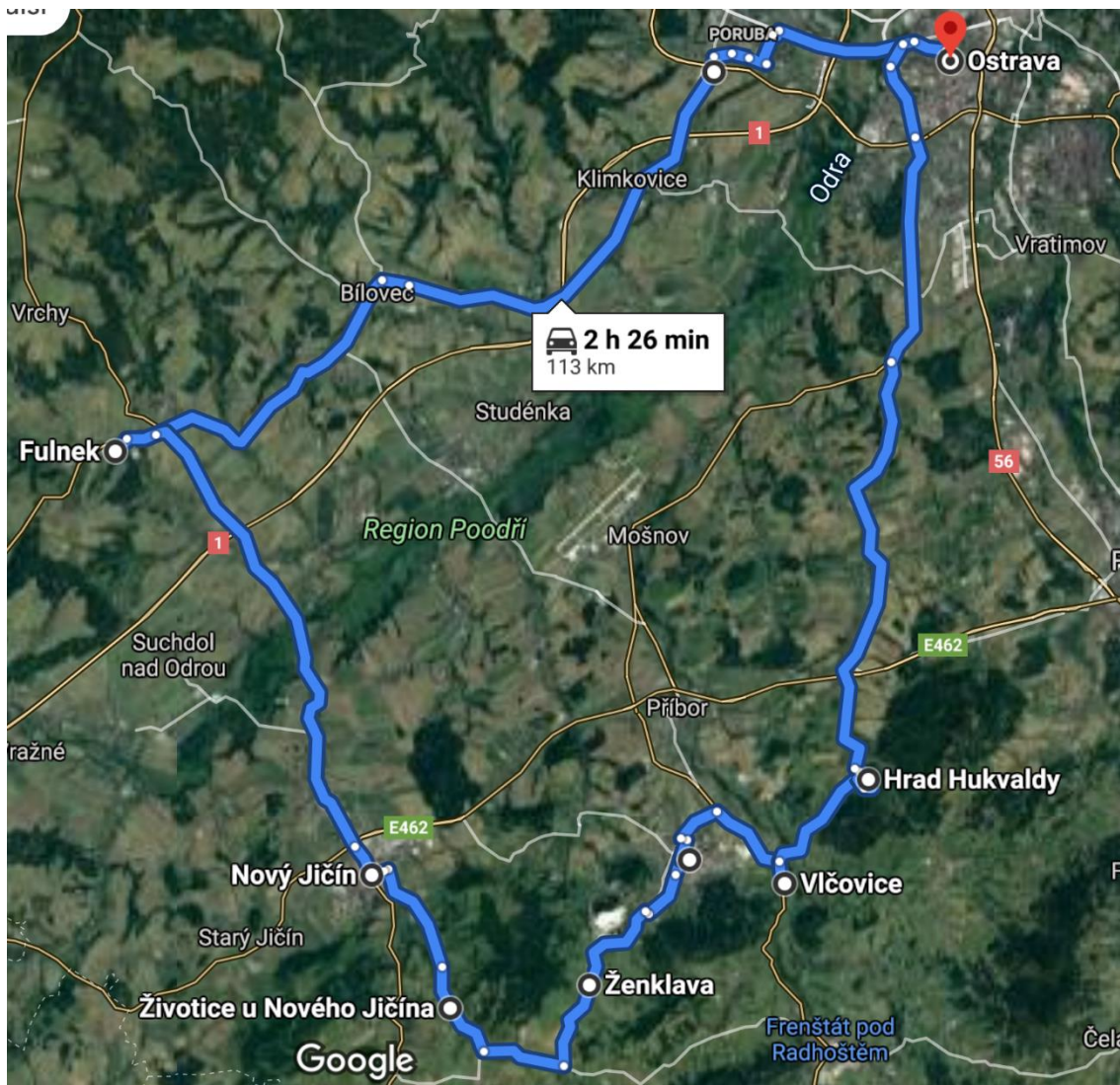
Stejně jako u Pekelného dolu se všichni respondenti shodli na nejvyhledávanějším trendem motorkářů Ecce Homo ve Šternberku, což je automobilový závod ve výjezdu do vrchu po asfaltové silnici. Začátek výjezdu je v samotném Šternberku vedle Tyršových sadů a vede do obce Lipina, zajímavé serpentýny jsou ještě za obcí směrem na Nové Dvorce. Tři respondenti doporučili pokračovat po silnici 46 a udělat zastávku na vodní nádrži Kružberk a procestovat k ní přilehlé spousty malých vozovek. Severněji, na opačné straně vozovky se rozléhá vodní nádrž Slezská Harta s přilehlou rozhlednou Velký Roudný.



Obr. 22: Ecce Homo a vodní nádrže

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Z Ostravy vede silnice 647 do obce Fulnek, ze které směřuje vozovka na Nový Jičín s číslem 57. Z Jičína lze uhnout na obec Životice u Nového Jičína a po klikatící se silnici přes obec Ženkla dojet do Kopřivnice, která nabízí muzeum Tatry. Silnice 58 směřuje zpět do Ostravy, nebo do Vlčovic, kde navazuje silnice 486 protínající Hukvaldy s doporučenou zastávkou na zřícenině hradu Hukvaldy. Po tentýž silnici se dá okruh uzavřít opět v Ostravě.



Obr. 23: Okruh na jih od Ostravy

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

4.1.3 Nabídka cestovních kancelář

České cestovní kanceláře nenabízí často zájezdy s motorkami, ale najdou se takové, které se pro tento způsob cestování specializují. Příkladnou cestovní kancelář nabízející zájezdy na motorkách je Rajbas. Od roku 2005 obsahuje nabídka dovolenou na motorkách v destinacích Kostarika, kde jsou k vidění sopky, pralesy a pláže. Jak uvádí autor Odehnal (2021) v Bhútánu umožní cestování na motocyklech dosažení hůře dostupných cílů a údolí Himalájí. Mezi nabídky náleží i Nepál, Maroko, Austrálie, Peru, Chile, Bolívie a další. Ceny zájezdů se podle autora pohybují od 50 000 do 150 000 korun a délka zájezdů je od 9 po 29 dní. Všechny tyto dovolené

zahrnují jízdy po nebezpečných cestách a všechny nabízené zájezdy jsou vedeny zkušenými instruktory, někdy i závodníky.

Od roku 2012 vznikla cestovní kancelář Adventure moto, která pořádá výpravy na motocyklech do Moskvy, Petrohradu, Sardinie, Mongolska, Ukrajiny, okruh po Jižní Americe a další. Výprava po Mongolsku je nejdelší z nabízených cest, zmíněnou cestovní kanceláří, ujetá vzdálenost tvoří přes 17 tisíc kilometrů ve stupačkách. Jak uvádí Hendrich (2021) dovolená zabere 38 dní cestování za cenu 59 850 korun. Každá výprava je vedena znalým motorkářem.

Cestovní kancelář Mauthner s.r.o. se zaměřuje na enduro zájezdy po Rakousku a zařizuje přátelské ubytování motorkářům. Jak uvádí Vích (2021), zájezdy stavějí na přání cestovatelů a jedním z příkladných výletů byla cesta na Grossglockner.

Další cestovní agenturou zaměřenou na jeden stát je podle autorů Váni a Váňové (2020) Moto Sardinie, která své trasy směřuje na ostrov Sardinie. Cesta po ostrově trvá osm dní a celkově ujetá vzdálenost se pohybuje okolo 300 kilometrů za den. Autoři udávají trasy vedoucí za krásami přírody a jsou doporučeny pro cestovní endura, ale nejedná se o jízdu v náročném terénu.

Specializaci na Rakouské Alpy a Itálii má cestovní kancelář Travel Planner. Travel Planner slibuje jednoduché cesty a nespočet zakřivení a zatáček. Zkušení motorkáři se taktéž nudit nebudou, serpentine si vychutnají do sytosti. Pokud by si cestovatelé přáli trasy trochu pozměnit, nebo zavítat do jiných míst, tak uvádí sám zakladatel Jamaein (2021) „jsme tak trochu jiná cestovka. Vymyslíme a naplánujeme vám originální a individuální dovolenou na míru, která bude jen vaše“.

4.2 Analýza trendů cestování na enduro motocyklech v zahraničí

4.2.1 Mototurismus v zahraničí

V dnešní době se cestování na motocyklech rozšiřuje zejména v zahraničí. Motocyklisté jsou celkově rozsáhlou klientelou a zájem o specifické ubytování a poznávání nových tras je znatelné ve státech Rakousko, Německo, Itálie a Velká Británie. Jedním z hlavních lákadel jsou Alpy, které přitahují svými zatáčkami motorkáře.

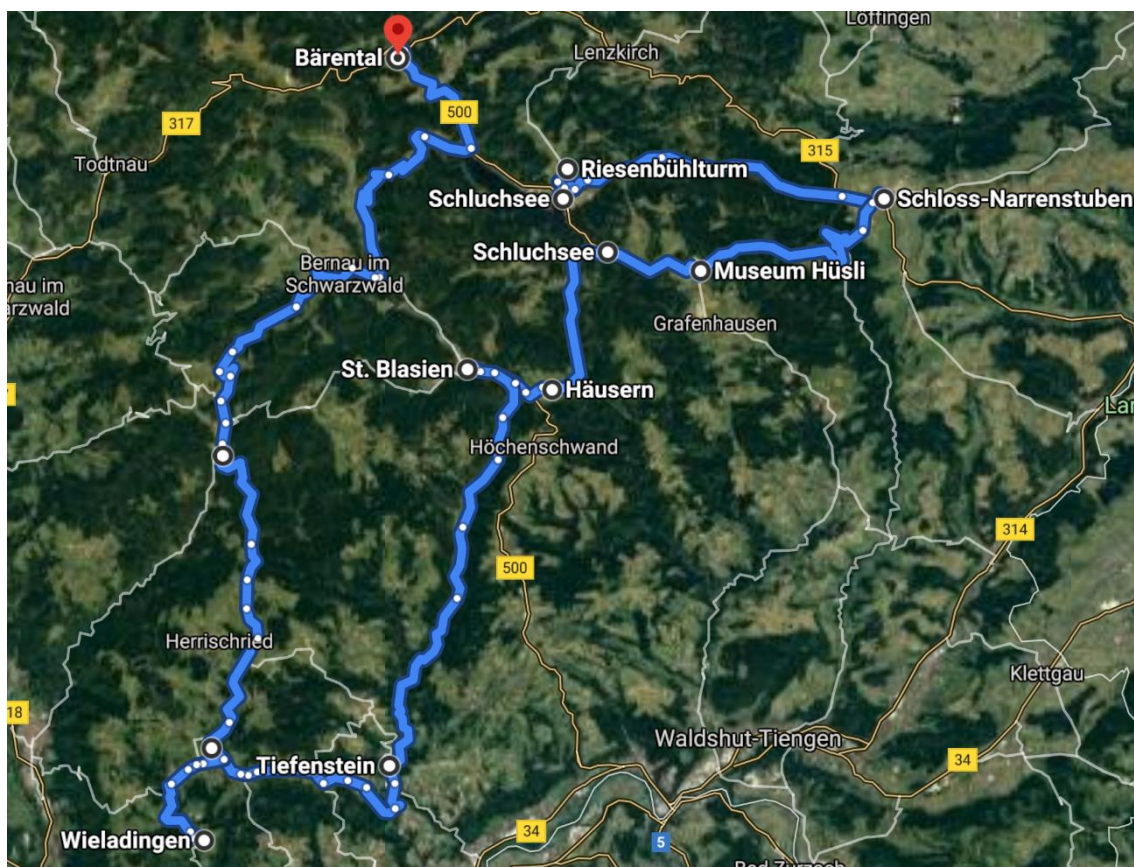
Potenciálu motorkářů využívá síť hotelů a penzionů MOHO, což je zkratka pro motorrad hotels, nabízí kryté parkování přímo pro motorky, také nabízejí zájezdy od jednodenních výletů po několikadenní a výběr je široký i v nabídce typů cest, příkladem je cestování po Dolomitech. Pro každé trasy mají cestovatelé vedoucího výpravy a zájezdy obsahují i ubytování. Podle autorů Moore a Gassnera (2021) je rozsah motorrad hotels je ve státech Rakousko, Německo, Itálie, Švýcarsko, Chorvatsko a Slovinsko.

V Německu jde naproti motorkářům soustava ubytovacích zařízení nesoucí název Erzgebirge. Jak napovídá název jedná se o mototurismus na německé straně Krušných hor. Ubytování nabízí přizpůsobení pro motorkáře, je tím myšleno, že každý ubytovaný návštěvník má možnost schovat motocykl do zastřešených parkovacích míst, jak uvádí Hanisch (2018). Taktéž nabízejí několik možných vyhlídkových tras, které obsahují 17 cílů na německé straně hranic a 5 českých. Některé cíle jsou s hornickou a důlní tematikou, doplněné vyhlídkami a zajímavými zatáčkami po cestě.

4.2.2 Trendy motorkářských výletů v zahraničí

4.2.2.1 Německo

Jeden respondent doporučil silnice na jihu Německa v přírodním parku Černý les. Vedle vodní nádrže Schluchsee je rozhledna Riesenbühlturn, ze které vede silnice K 6592 směřující do obce Bonndorf im Schwarzwald jejíž nabídkou je zámek. Od zámku vede silnice L170 směřující zpět k vodní nádrži. Obec Brünlisbach, kterou silnice prochází, obsahuje muzeum Hüslí. U přehrady se napojuje na vozovku Bundesstrasse 500, z obce Häusern jet směrem k Sankt Blasien, ve které je nejvyhledávanější atraktivitou kostel. Podél řeky Alb je spousta vedlejších silnic vedoucích k modlitebním místům, nebo přírodním vyhlídkám jako je Obere Albtalschanze. Souběžná silnice s řekou dovedou do Tiefensteinu, ze kterého se nabízí zajet na zříceninu hradu Wieladingen. Po silnici L151 a následně vozovka 317 navazuje v obci Bärental na silnici 500, která uzavírá okruh jízdy.

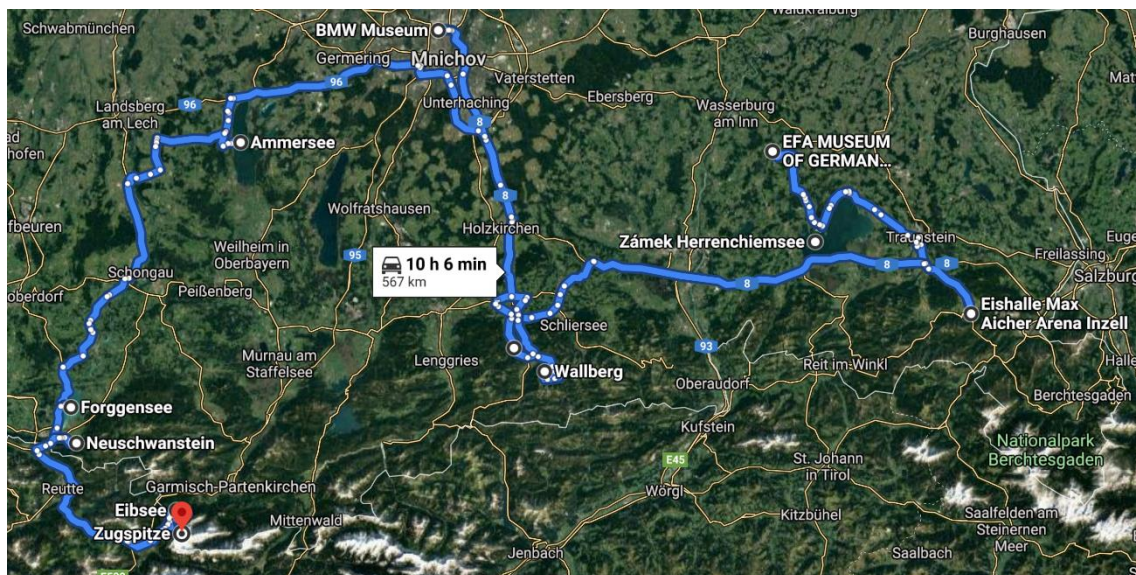


Obr. 24: Okruh v okolí vodní nádrže Schluchsee

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Druhým doporučením je návštěva EFA muzea historie výroby vozidel v Amerangu, které nabízí i zámek. Po vozovce St2360 do Halfing a z ní po rovné St2092 až k vodní nádrži Chiemsee, kde stojí Nový palác Herrenchiemsee nebo na druhém ostrově Karolingische Torhalle. V nedaleko vzdáleném Inzellu je motorkáři jednorokně vyhledávané kluziště Max Aicher Aréna, díky pořádání závodů ledové ploché dráhy. Dalším trendem je výjezd na vrchol hory Wallberg, ke kterému se od kluziště může jet po hlavní silnici číslo 8 a k ní připojené vozovce 472 a následně z Miesbach po 307. Silnicí číslo 318 a následně 13 je možné navštívit Mnichov a v něm muzeum BMW. Z Mnichova po 96 okolo vodní nádrže Ammersee do obce Landsberg am Lech, ze které směrem na jih vede silnice číslo 17 až do obce Schwangau vedle jezera Forggensee. Trendem nejen pro motorkáře, ale i další návštěvníky, je nedaleko vzdálený zámek Neuschwanstein. Pro přejezd přes Ammergebirge se naskytuje nespočet klikatících se vedlejších silnic s možnostmi

návštěv dalších hradů a zámků. Hlavním cílem přejezdu je vozovka číslo 23, po které se přiblíží návštěvníci k ledovcovému jezeru Eibsee, od kterého je možné navštívit Zugspitze.

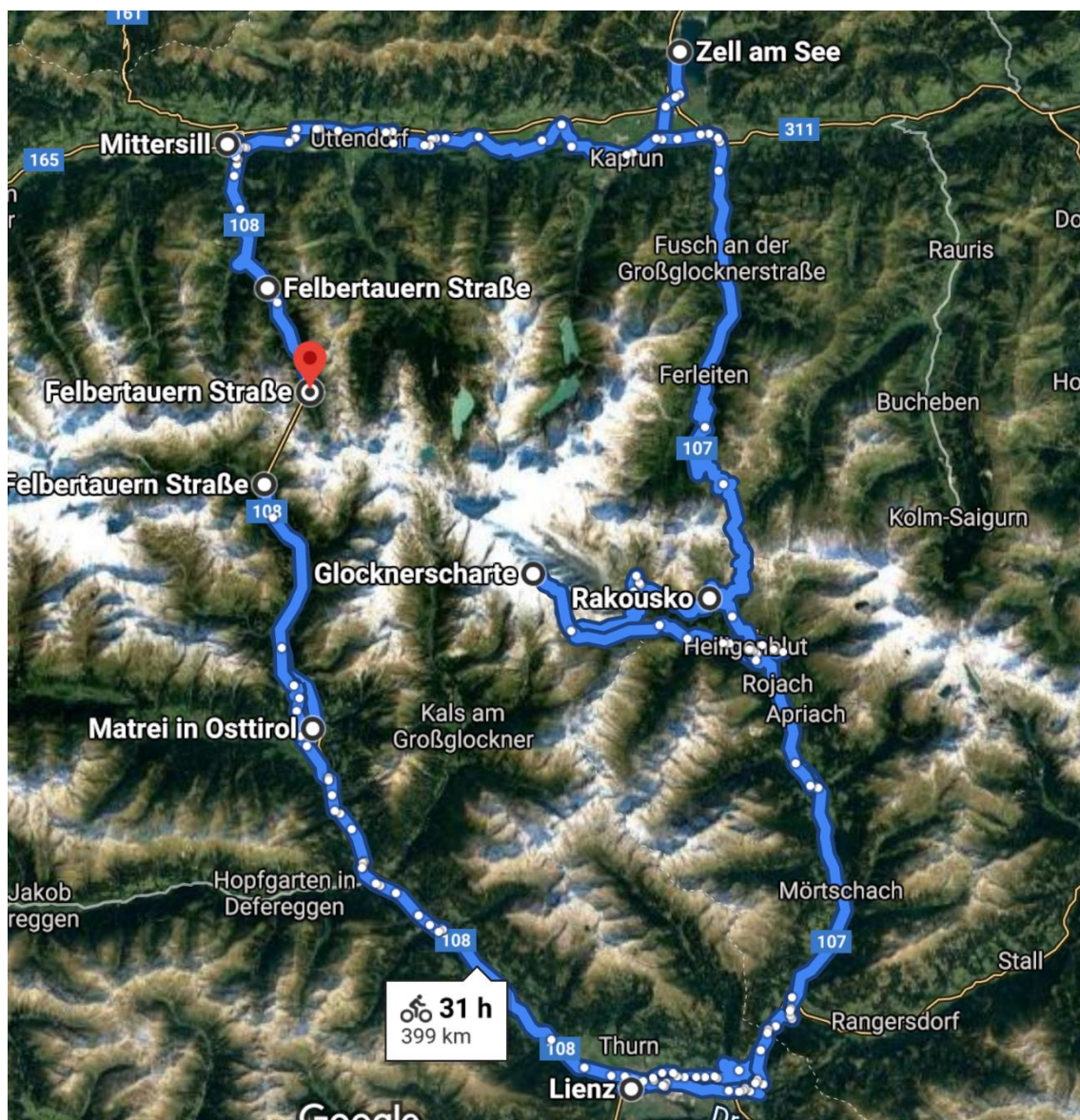


Obr. 25: Muzea, vodní nádrže, hory, hrad a zámek v Německu

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

4.2.2.2 Rakousko

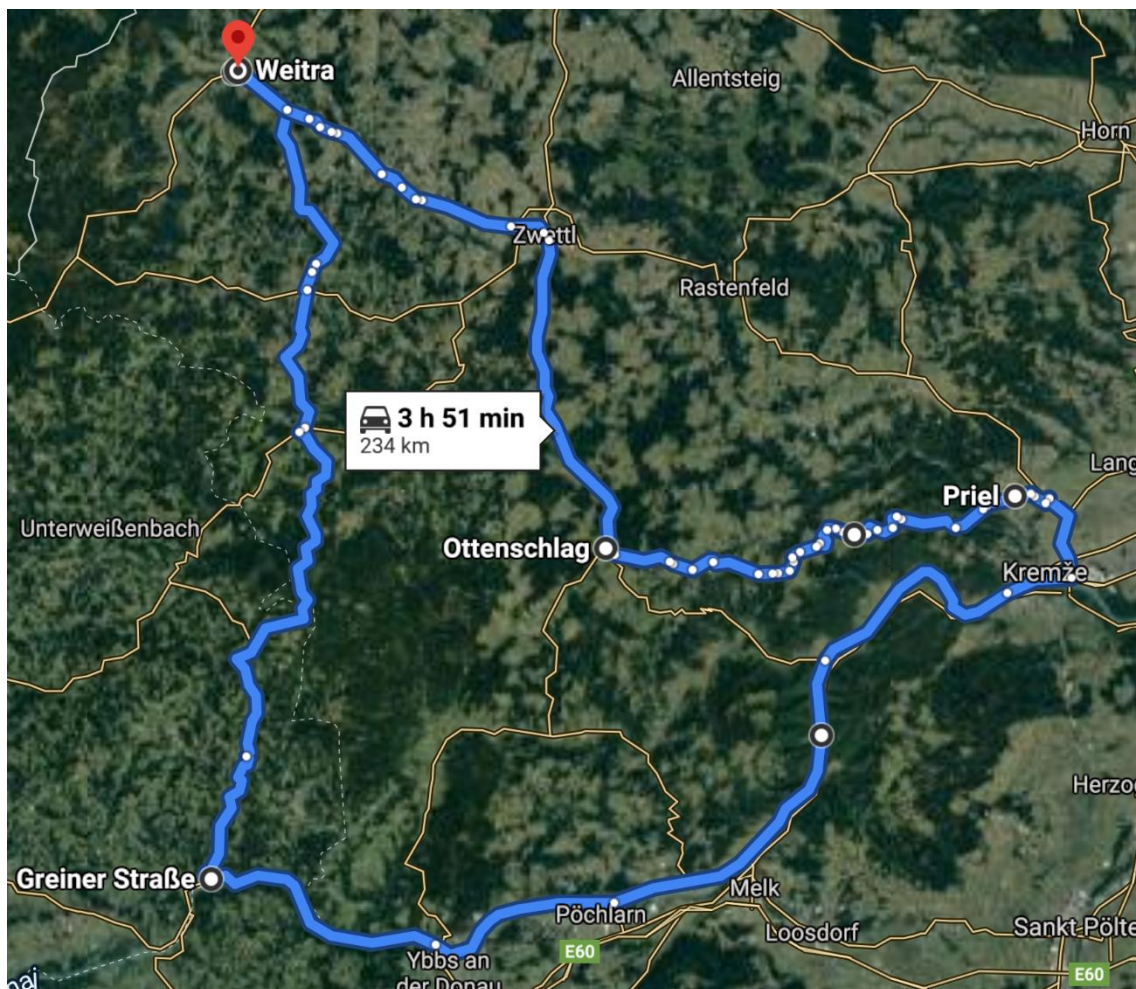
Jedním z nejvyhledávanějších trendů motorkáři je výjezd na horu Grossglockner. Respondent doporučil okruh začínající v lázeňském městě Zell am See, od kterého vede silnice číslo 168 do obce Mittersill, kde při odbočení na vozovku 108, která vede skrz Vysoké Taury, se nabízí nespočet zatáček až do města Lienz. Silnice číslo 107 dovede až ke kruhovému objezdu s vozovkou Grossglockner Hochalpenstraße, po níž se dojde na parkoviště s výhledem na samotný vrchol. Tento výjezd je jedním z nejvyhledávanějších trendů i pro svůj historický původ v pořádání výjezdu s názvem Grossglockner Grand Prix, navíc zde vycházejí milovníkům jedné stopy vstříc, například zde nabízí speciální parkoviště pro motocykly nebo úschovy přileb a ostatních věcí. Po sjezdu zpět ke kruhovému objezdu, pokračuje vozovka 107 do obce Bruck an der Großglocknerstraße a opět nabízí spoustu utažených zatáček. Obec Bruck an der Großglocknerstraße nabízí prohlídku hradu Fischhorn, nedaleko kterého je vzdálená silnice číslo 311 vedoucí zpět do Zell am See.



Obr. 26: Grossglockner

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Nedaleko vzdálený od hranic s Českou republikou je obec Weitra ve které je možné navštívit zámek, ale dle respondenta je zajímavější vyrazit po silnici 119 až k samotnému Dunaji skrz přehledné zatáčky mezi poli a lesy. Podél břehu Dunaje po vozovce číslo 3 do obce Priel, ze které silnice 36 vede od řeky a vrací se zpět přes Ottenschlag až do Weitra.



Obr. 27: Podél Dunaje

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Doporučená silnice vedoucí údolím mezi horami začíná v obci Partenen a pokračuje po silnici 188, která lemuje vodní nádrž Vermunt Stausee a Silvretta Stausee. Prochází skrz horská střediska a končí na kraji obce Pians. Pokračováním po silnici S16 se nabízí na kraji zřícenina hradu Schrofenstein. Vedle obce Zams na vozovku A12 a podél řeky Inn až k Schlierenzau, odkud se po vozovce 186 nabídne další trend, a to jeden z největších Rakouských zábavních parků AREA 47. Cílem mnoha motorkářů v Rakousku je na kraji vozovky 186 největší evropské muzeum motocyklů Top Mountain Motorcycle Museum Crosspoint. Silnice 186 končí s hranicemi Itálie.



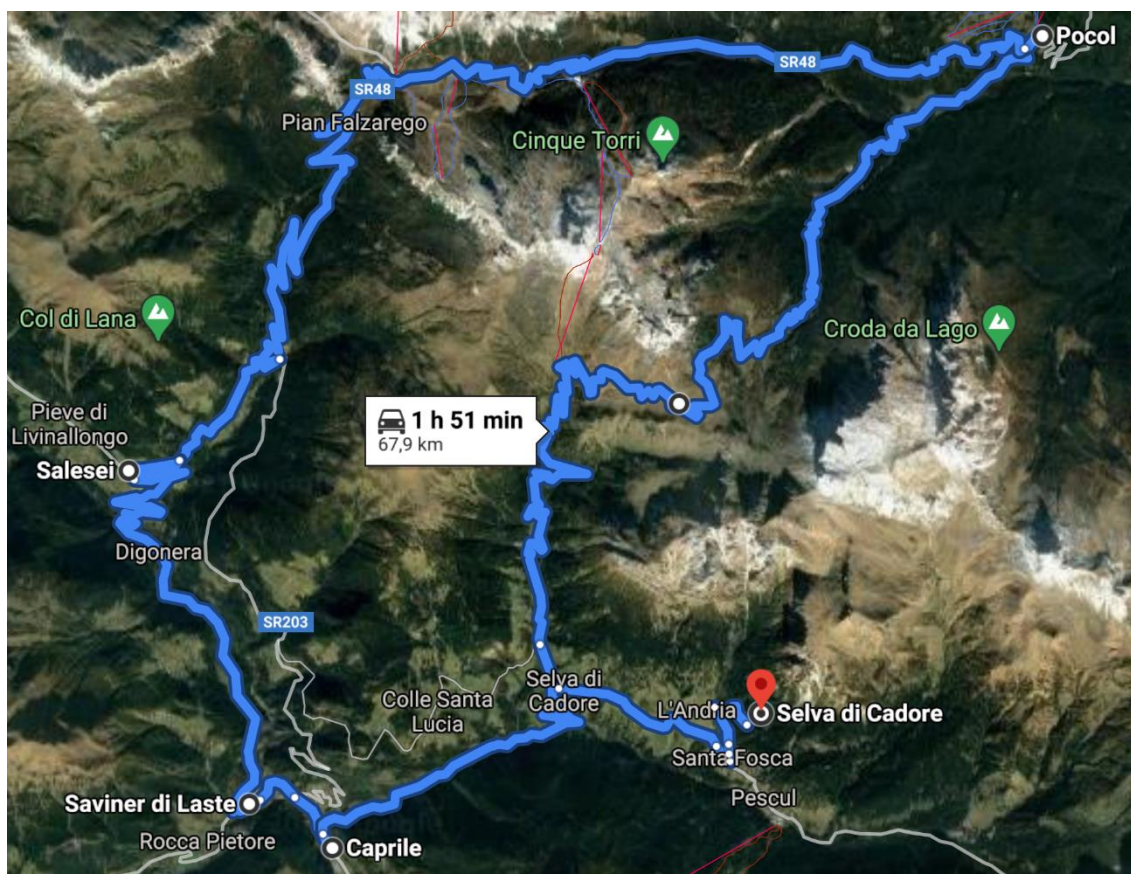
Obr. 28: Největší evropské muzeum motocyklů

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

4.2.2.3 Itálie

Dle respondenta je jedna z nejnavštěvovanějších silnic Itálie Passo dello Stelvio. Začátek v obci Bormio po silnici s označením SS38 skrz obec, poníž se vozovka jmenuje, ležící hned vedle hranic se Švýcarskem. Silnice vede do města Merano, ze kterého pokračuje po SS238 do obce Fondo. Od Fondo vede vozovka SS42, respondent zde upozornil na téměř stejnojmennou silnici SS42Dir, vede téměř stejnou cestou, ale SS42 je zajímavější pro jízdu. O zastávku stojí přilehlé jezero Lago di Santa Giustina. Od jezera po stejné silnici až do Ponte di Legno, od kterého pro uzavření okruhu vede silnice SP29, vedle které se nabízí pro zastávku jezero Negro a výhled na vrchol Punta San Matteo doplňuje požitek ze serpentýn. Vozovka svým koncem uzavírá okruh jízdy.

Dalším doporučeným úsekem začínajícím z obce Selva di Cadore přes silnici SP638 nesoucí název Passo di Giau. Vedle velkého počtu zatáček jsou možné návštěvy vyhlídek, například Ra Gusela, hora Monte Nuvolau, nebo kamenný val Muraglia di Giau. Silnice končí vedle obce Pocol, někteří motorkáři se tímto průsmekem vrátí zpět, ale respondent doporučil vytvořit okruh a pokračovat po silnici SR48 k obci Salesei a tam odbočit na SP563 kroutící se do Saviner di Laste. Z vedlejší obce Caprile pokračuje vozovka SP20 směrem na Selva di Cadore, kde se ukončí okruh.



Obr. 29: Passo di Giau

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Respondent zmínil možnost návštěvy pláží a koupání se v moři, ale důraz kladl při popisování prohlídky muzea motocyklů značky Ducati ve městě Bologna, kde součástí prohlídky je část továrny. Druhým trendem ve onom městě je muzeum závodních historických motocyklů značky Yamaha.

4.2.2.4 Velká Británie

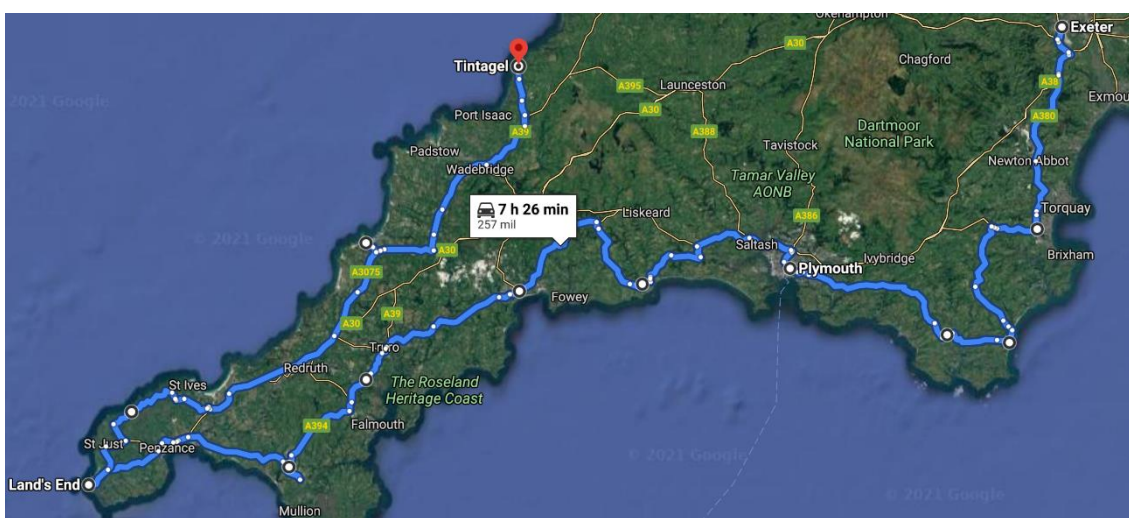
Dle autorů Purketová a Wurm (2019) začátkem v obci Dover, od přístavu do Hastings kde o návštěvu stojí molo, nebo zřícenina hradu Hastings. Několik kilometrů vzdálené chráněné pobřeží Beachy Head, kde je nejvyšší křídový útes. Cesta pokračuje do lázní Brighton, které jsou proslavené díky svým molům sloužícím k zábavě. Následuje Portsmouth, ve kterém je k navštívení muzeum v lodi HMS Victory, nebo vyhlídka na věži Spinnaker Tower. Návštěva ostrova Isle of Wight je zajímavá podle autorů pro své chráněné území. Na jihu ostrova je hluboký kaňon nedaleko Shanklin Shine. Cesta do Bournemouth do kulturního

dědictví UNESCO nesoucí název Jurské pobřeží, díky nálezům fosilií. Mezi městy Exeter a přístavním městem Plymouth je trendem věznice Dartmoor, kvůli příběhu Psa Baskervillského. Nejzápadnější bod Anglie je Lands End, který obsahuje archeologické nálezy v podobě náhrobků, kamenných kruhů a dalších. Jak uvádí autoři na jihozápadní části pobřeží je dalším bodem město, považované za zrození krále Artuše, Tintagel. Jedním z téměř posledních bodů je uváděna obec Barnstaple, kde za zajímavost je brán most Long Bridge. Autoři uvádějí že motorkáři vyhledávaná silnice A39 vede do města Lynton na skalách pobřeží a Lynmouth, které se rozléhá v ústí řeky. Mezi městy je zajímavá železnice a prudká silnice. Předposledním bodem je národní park Exmoor, kde mohou návštěvníci narazit na volně se pohybující poníky nebo na ovce. Poslední bod uzavírající vyjížďku po pobřeží je lázeňské město Bath, které nabízí technickou památku Pulteney Bridge, nebo lázeňský dům Royal Crescent.



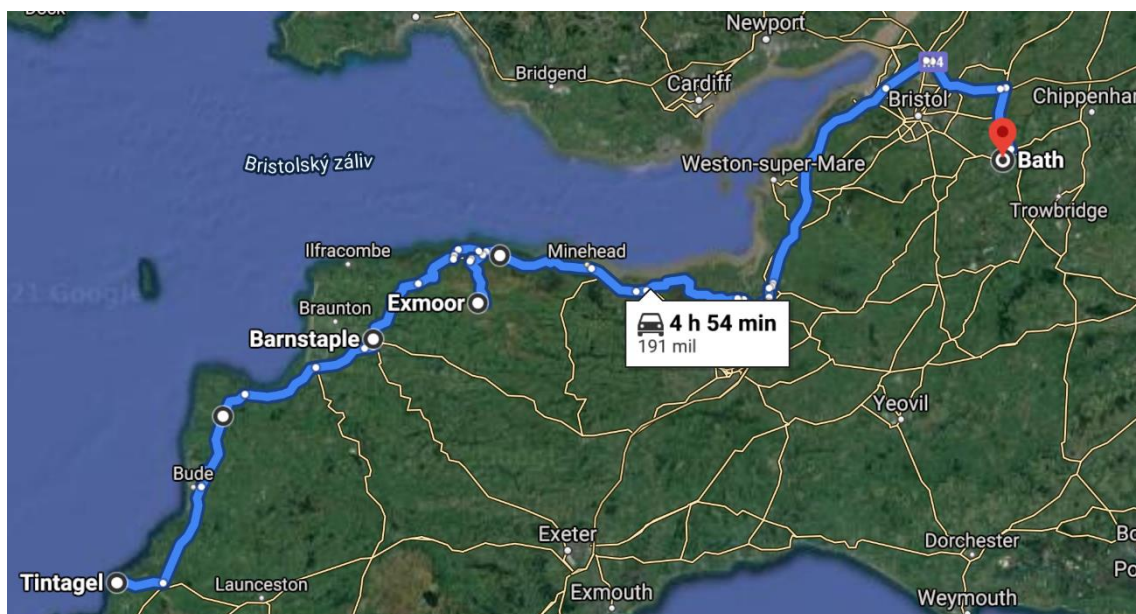
Obr. 30: Jižní Anglie 1

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 31: Jižní Anglie 2

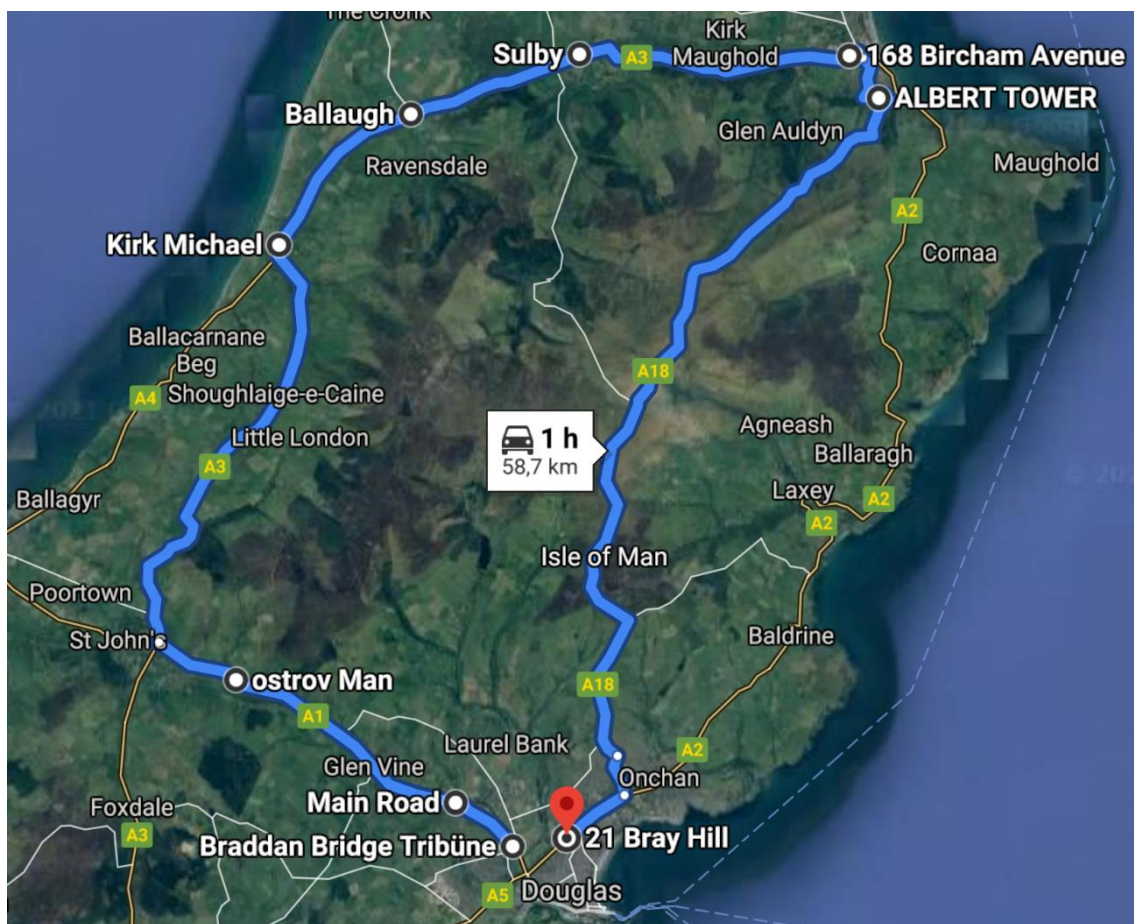
Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 32: Jižní Anglie 3

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

Respondent doporučil cestu trajektem z Liverpoolu na ostrov Man, který je jednorocně vyhledáván milovníky jedné stopy pro svůj závod. Vylodění z trajektu a start závodu je v obci Douglas po silnici Peel Rd skrz Union Mills na vozovce A1, která vede do obce Greeba, kde je možné navštívit stejnojmenný hrad. Po stejné vozovce pokračuje okruh ke křižovatce, na které se silnice rozděluje. Po A3 směřující k obci Ballig přes Lambfell Moar a Barregarrow do Kirk Michael, která je na pobřeží s několika vyhlídkami na pláži. Cesta pokračuje přes Ballaugh a Sulby, mezi nimiž je Curraghs Wildlife Park. Silnice A3 končí v obci Ramsey a závodní okruh pokračuje po vozovce A18, vedle níž je možné navštívit rozhlednu Albert tower. Silnice končí na kraji Douglasu a krátký přejezd po A2 uzavírá závodní okruh.



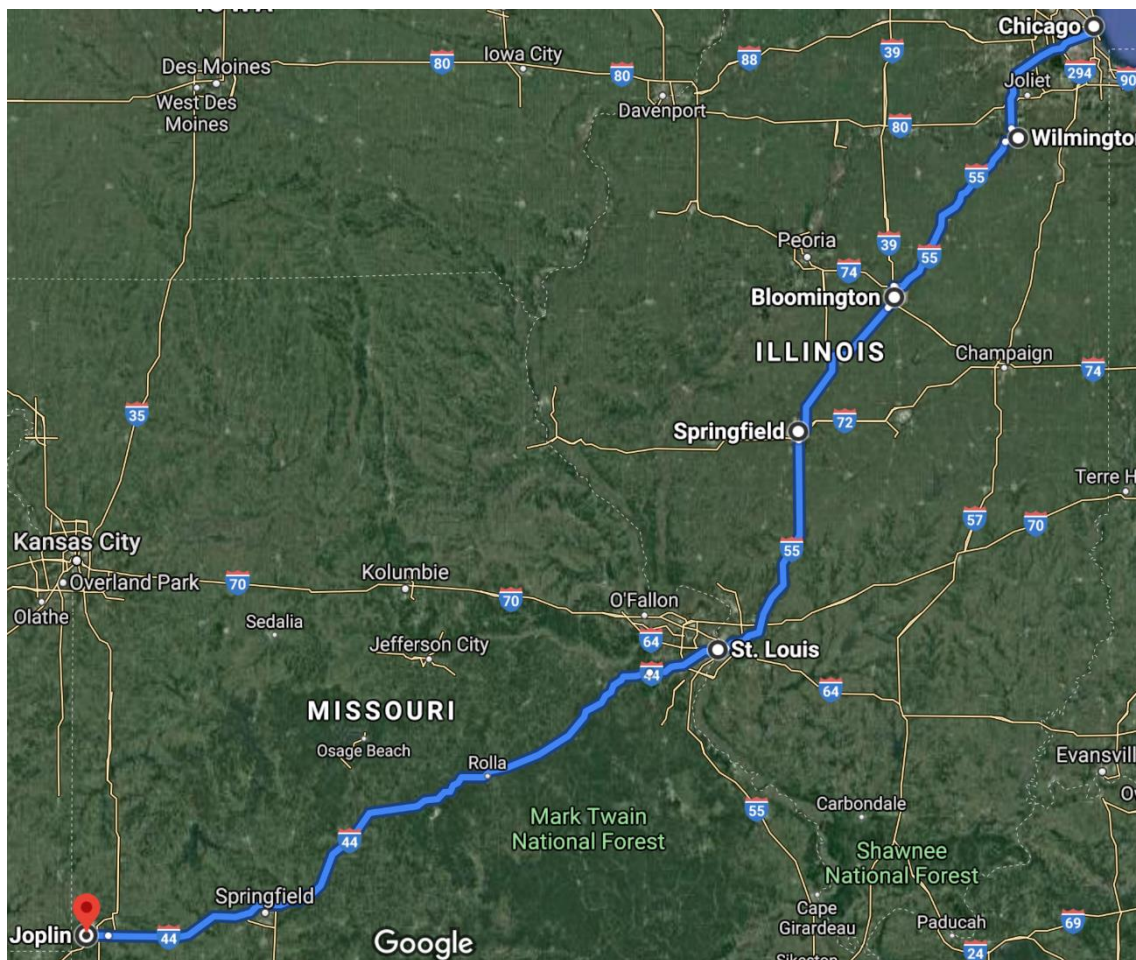
Obr. 33: Závodní okruh ostrovu Man

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

4.2.2.5 Amerika

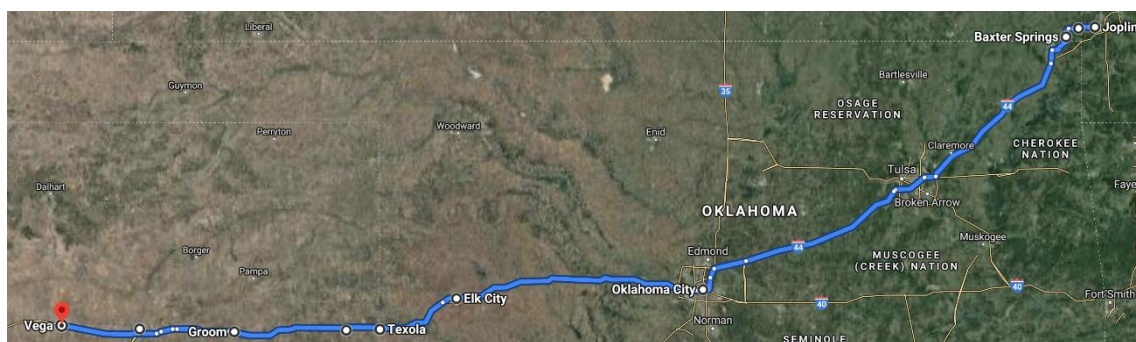
Poslední respondent popsal motorkářský trend v Americe, projet historickou dálnicí s názvem Route 66. Ze Chicaga po dálnici 55 do St. Louis v Missouri. V St. Louis je zajímavá zastávka u mostu Chain of Rocks. Cesta pokračuje po dálnici 44 do Joplin, nedaleko rozdělení Kansasu, Oklahomy a Missouri. V blízkosti projeté obce Springfield je několik přístupných jeskyní a za ujetý úsek je několik chráněných rezervací, nebo například Mark Twain, což je národní les. Z Joplin začíná původně označená silnice 66 vedoucí přes Galena v Kansasu okolo Rainbow Bridge do Baxter Springs. Z něj zpět na dálnici 44 přes Oklahoma City a z něj na dálnici 40 do Elk City, kde souběžně vede vozovka s označením 40 nesoucí název U. S. Rte 66. Někteří návštěvníci zastavují u čerpadel ropy pro pořízení fotografie. V obci Texola pokračuje vozovka s označením 30 a nedaleko hranic s Texasem se napojuje zpět na

dálnici 40. Před městem Amarillo se Road 66 odděluje na vozovku 40 a odděleně od dálnice prochází celým městem. Mezi městy Texola a Amarillo je trendem zastávka u kaňonu Palo Duro nebo v samotném městě u jezera, zastánci technických památek zaujme Cadillac Ranch. Do města Vega, kde na začátku a konci se silnice rozchází a spojuje. Dálnice vede okolo města, zatímco Route 66 prochází skrz. Za městem Santa Rosa směřuje silnice po 84 směrem na Las Vegas, ještě před ním se stáčí po 25 do Santa Fé, od kterého směřuje do Albuquerque, kde je muzeum X-Ray. Skrz město, na jehož konci u Nine Mile Hill Northeast opět na dálnici. Směrem na Grants, ve kterém se znovu Route 66 odděluje od dálnice a vede středem města s označením 122 až do Continental Divide, v němž se vozovka spojuje s dálnicí a vede přes Gallup, Lupton v Arizoně, následně Holbrook, kolem zajímavých jezer Cholla a z Joseph City podél řeky Little Colorado do Winslow, nedaleko kterého je trendem návštěva kráteru od meteoru. Několik kilometrů před obcí Seligman se vozovka odděluje s číslem 66. Nedaleko vzdálený trend od obce Peach Springs se rozprostírá národní park Grand Canyon. Z následné obce Kingman si mnoho výletníků udělá zajížd'ku po silnici 93 do Nevady a města Las Vegas. Tuto zajížd'ku doporučil respondent, kvůli cestě a možnosti zastávky v národní rekreační oblasti Lake Mead. Pro pokračování Route 66 vede z Boulder City silnice 95 nabízející rovné a rychlé úseky do obce Oatman, které je pro pokračování zajížd'kou. Mimo odbočku do Las Vegas a ke kaňonům je Oatman na seznamu obcí, kterými Route 66 vedla. Odtud se jistota respondenta trochu zmenšila, ale následujícím městem je Needles v Kalifornii, z něhož několik kilometrů po dálnici 40 a u obce Goffs opět na stejnojmennou vozovku 66 směrem na Amboy, přes Ludlow, skrz Barstow do Helendale, kde zajímavou zastávku jsou jezera North a South Lake. Route 66 pokračuje směrem na jih do města San Bernardina a z něj směrem na západ přes Pasadenu. Mezi těmito městy se nabízí další zajížd'ka a návštěva hory San Antonio nebo národní les Angeles. Z Pasadenu vede silnice s číslem 110 do Los Angeles, ve kterém pokračuje cesta po transkontinentální dálnici Christopher Columbus, kde u křižovatky Lincoln a Olympic Boulevard je konec celé cesty Route 66. Zde se nachází takzvaný památník s nápisem Santa Monica 66 End of the trail.



Obr. 34: Route 66_1

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 35: Route 66_2

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 36: Route 66_3

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



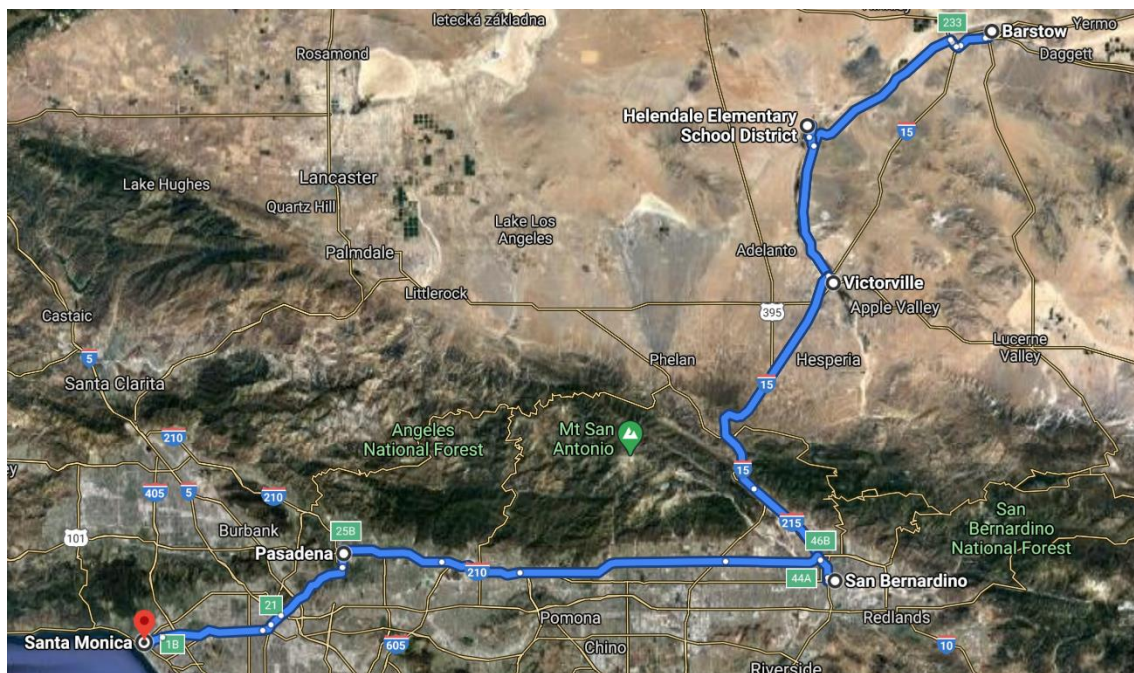
Obr. 37: Route 66_4

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 38: Route 66_5

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava



Obr. 39: Route 66_6

Zdroj: Google maps, 2021, vlastní úprava

4.2.3 Nabídka cestovních kancelářů

Německá cestovní kancelář Move-motorradreisen nabízí své zájezdy do destinací na Novém Zélandu, Austrálii, Jižní Africe a Kanadě. Cestovní kancelář, jak uvádí Burbacher (2021) je na trhu od roku 2001 a jejich nabídka se vyznačuje možností individuálního plánování. Výpravy poskytují v malých skupinkách, nebo pro jednotlivce, se zkušeným vedoucím skupiny. Podle autora je hlavní nabídkou cestování po Kanadě, kde cesta zahrnuje Skalisté hory, Vancouver a národní parky. Dále uvádí že zájezd je plánován na patnáct dní za 5 690 eur.

Německá cestovní kancelář Reisen&Erleben se pyšní 45letou turistickou činností. Autor Werner (2021) nabízí zájezdy po Evropě a Africe, celkový počet motorkářských výprav pro rok 2021 je 37. Zájezdy jsou vícedenní, nejkratším nabízeným jsou třídní, například cesta do údolí Rýna. Pro zájezdy v Německu nabízí přepravu zavazadel pomocí dodávky pro odlehčení motocyklů. Podle autora hlavní výprava a nejdelší z nabízených, je 17denní zájezd do Afriky. Poznávání krás Maroka, kde motorkáři zažijí trasy Vysokým Atlasem a okrajem Sahary a poznají města Marrakech a Meknes. Cena tohoto zájezdu je 2399 eur. Dle autora cestovní kancelář umožňuje jízdu mimo zpevněné vozovky po šterku a písku.

Motorrad und Urlaub je Rakouská cestovní kancelář s širokou nabídkou zájezdů pro motorkáře. Poskytují motorkářům cestování po Bulharsku, Řecku, Islandu a dalších státech, ale enduro cestování mají pouze pro Balkán, Rumunsko a Turecko. Enduro cesta po Balkánu začíná v Rakousku a jak uvádí Unterhuber (2021) „*cestujeme přes Slovinsko a Chorvatsko do Bosny a Hercegoviny od které začíná enduro zábava, která vede do Černé hory*“. Cesta není vhodná pro nezkušené jezdce, jedná se o náročný terén. Cena zahrnuje anglicky mluvícího průvodce, podpůrné vozidlo pro převoz zavazadel po celou délku cesty a ubytování. Cesta je plánována na deset dní a cena zájezdu je 1 999 eur.

Rakouská cestovní kancelář Biker Reisen nabízí enduro zájezdy po destinacích Řecko, Itálie, Maroko, Polsko, Španělsko, Thajsko, Turecko a Namibie od roku 2009. Všechny výlety mají v čele průvodce a některé cesty mají doprovodné vozidlo pro převoz zavazadel. Projížďka Tureckem obsahuje prohlídku hor s cedrovými lesy, kaňony, řekami a za kulturními památkami. Autor Hanfland (2021) uvádí že „*po opuštění města Antalya si celý týden téměř bez provozu*“. Plánovaná trasa je dlouhá 990 kilometrů a větší část cesty tvoří šterk. Doprovodné vozidlo je podmíněno počtem řidičů.

4.3 Návrh využití potenciálu jako produktu

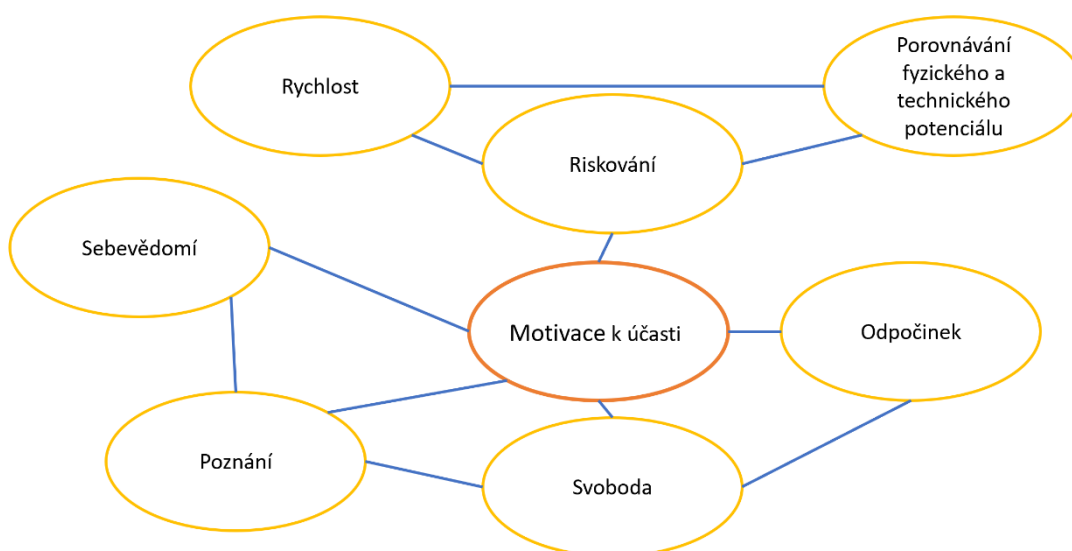
V průběhu šetření analýzy trendů, rozhovorech s respondenty a pozorováním v terénu, byla vyzkoumána potenciální díra na trhu. Cestovní kanceláře a agentury nabízejí zájezdy a projížďky do zahraničí. V České republice je dle respondentů a internetových zdrojů spousta míst, které jsou trendem mezi motoristy, ale i ty, které nejsou tak známé.

Navrhovaný produkt by spočíval v navigačním cestování. Při příjezdu účastníka na říditka nainstaluje mechanik zálohované přístroje pro navigaci. Instalace přístrojů by probíhala den předem, kvůli časové rezervě, jelikož každý typ motocyklu má jiné tvary. Následný den v ranních hodinách by účastníci dostali papírový svitek s informacemi ohledně cesty pro daný den. Obsah každého svitku tak zvaného roadbooku, jsou obrázky křižovatek, vzdálenosti mezi body a od celkového začátku různá varování, případně doporučení různých okolních památek. Nejednalo by se o závod, tudíž každý může navštívit místa dle své volby. Přístroje budou sledovány pomocí GPS, čímž se může předejít před krádeží, nebo v případě

zranění, pro lepší lokalizaci dotyčné osoby. Navigace by byla možná i prostřednictvím moderních telefonů, ale u nich nastává problém při navigaci mimo asfaltové vozovky. Využití polních a lesních cest by muselo být dále dojednáno s jejich vlastníky, aby se nejednalo o protizákonné jednání. Zájezdy mohou být rozděleny na jednodenní a vícedenní. U jednodenních by se jednalo o pouhý okruh v okolí po trendech vyhledávaných motorkáři od památek přes silnice po přírodní krásy. U vícedenních je cílem za 12 hodin dojet na konec doporučené trasy v roadbooku, kde by trasa končila u předem smluveného ubytovacího zařízení, ve kterém by v ranních hodinách dostali účastníci nový svitek s cílem v jiné ubikaci. Větší zavazadla účastníků by byla převážena mezi ubytováním. Nejnáročnějším zájezdem by mohla být cesta okolo celé České republiky, zde by bylo nejnáročnější zjištění vlastníků mimo asfaltových cest a povolení jízdy po nich. Výhodou by byla spolupráce s firmou poskytující servis a opravy motocyklů z důvodu nabídnutí výhodnějších oprav, jelikož šterkové cesty mají určité riziko s propíchnutím kol, případně jiných defektů.

5 Shrnutí výsledků a diskuse

Po zmapování bylo zjištěno, že celkový potenciál mototurismu v České republice není plně využit. Nabídka zájmových aktivit a možností trendů pro způsoby jízdy na motocyklech je široká. Na otázku, jaká je současná nabídka cestování na Enduro motocyklech v České republice vyšlo od respondentů několik míst, které jsou vyhledávány, pro své náročnosti ve sjízdnosti vozovek, k nimž vedou, nebo z prožitku krás přírodních scenérií. Dalším trendem v oblasti sportovního cestovního ruchu je široká možnost aktivní účasti v závodech. V obou trendech byl po analýze rozhovorů zjištěn shluk informací, které respondenti měli na základě svých odlišných výpovědí jednotný, a to motivace k účasti v cestovním ruchu na motocyklech. Stejně zobrazení motivace platí pro cestování za hranice republiky.



Obr. 40: Motivace k účasti

Zdroj: 2021, vlastní zpracování

Při zpracování zahraničních trendů bylo zjištěno, že potenciál motorkářů v cestovním ruchu nevyužívá ubytovací segment v České republice, jako tomu je v sousedních státech, například ubytování MOHO zaměřující se pro milovníky jedné stopy. Obdobných výsledků dosáhla autorka Zíková (2012) v závěru své bakalářské práce a to, že při poskytování dodatkových služeb se může zvýšit návštěvnost a

trend mototuristiky. Potenciál v České republice je omezen propagací, trendem jsou věci a místa objevená motorkáři a podpora od cestovních kanceláří je zaměřena na zahraničí.

Současná nabídka cestování na enduro motocyklech ve světě je totožná s Českou republikou, trendy a zájmy motorkářů se neliší. Rozdílný je přístup služeb, které poskytují větší pohodlí a svou nabídkou lákají větší počet motorkářů. Nabídky tuzemských cestovních kanceláří jsou široké, na druhou stranu nebyla nalezena cestovní kancelář podporující mototuristiku v České republice. Nová otázka vzniká, zda se jedná o neznalost segmentu motorkářů, nebo nevýdělečný potenciál. Někteří respondenti využili cestování s kanceláři, ale k jejich doporučení nedošlo, naopak. Respondenti nemohli odbočit z vytyčené trasy a ať je zajímavé něco sebevíc, nemohli. Díky těmto vyjádřením by byl podpořen vznik nového trendu a produktu, který nabízí novinku pro tento segment, míst a trendů s ním spojených je nespočet, podstatné by bylo, jak tuto nabídku uchopit. V takovémto závěru se rozcházejí práce, podle Zíkové (2012) je jeden z problémů u poskytovatelů služeb, což je také pravda, ale na druhé straně je vyzkoumaná díra na Českém trhu a možnost její zaplnění prostřednictvím kombinace závodní technologie a volnočasové aktivity. Zde byla nalezena kladná odpověď na třetí výzkumnou otázku ohledně reálnosti a konkurence schopnosti produktu.

V průběhu vytváření map s doporučenými trasami, byla nalezena potíž s omezeným počtem cílových a zadávaných míst, proto nebylo možné vytvořit všechna atraktivní místa v jedné mapě. Druhé omezení bylo zjištěno při zadávání zahraničních tras, například u Rakouska, kde na vozovkách jsou pro automobily různá omezení a pro vytyčení správné trasy, dle výpovědi respondentů, byla použita možnost cestování na bicyklu, z toho důvodu neodpovídá spočítaná doba trvání vytyčené trasy.

6 Závěry a doporučení

Hlavním cílem práce bylo zjištění trendů spojených s motorismem v cestovním ruchu a konkrétně pro enduro. Na základě rozhovorů s respondenty bylo vyzkoumáno, že zajímavých míst vyhledávaných v České republice je nepřeborné množství. Pomocí osobního pozorování v terénu, pohybování se mezi motorkáři a analýzou internetu bylo dosaženo, že počet akcí lákajících milovníky jedné stopy je taktéž dostatek. Cestovní kanceláře tohoto potenciálu nevyužívají, a naopak se zaměřují na zahraničí. Kombinace závodní technologie a trendů motorkářů může vytvořit nový produkt nabízený cestovní kanceláří. Novinka zacelí díru na trhu a poskytne motorkářům zažít cestování obdobné Rallye Dakar v České republice. Zde by bylo vhodné pokračovat kvantitativním výzkumem, dohledat přesné trasy a atraktivní cíle. Zjistit možnosti ubytovacích kapacit na cestách a nabídky poskytovatelů služeb. Obdobným způsobem by byl vhodný postup pro výzkum v zahraničí.

V aktuálním stádiu výzkumu je využití nového produktu nereálné z hlediska nedostatečného počtu základních dat, například zajištění povolení od vlastníků polních a lesních cest, která jsou nezbytná pro přesné plánování tras. Nemusí se jednat o povinnost k novému produktu, jeho funkčnost by byla i na asfaltových vozovkách, ale získáním polních a lesních cest by se potenciál produktu rozšířil. Jejich získání nebude zdarma, znamenalo by to spočítat celkové náklady a případně nabídnout vlastníkům nějaké finanční zvýhodnění. Při jejich získání by mohlo dojít k narážkám ohledně poškozování lesů, zde by stála za úvahu spolupráce s Českými lesy a nabídkou vysazování stromů.

Na výzkumnou otázku 3 lze odpovědět z analýzy trendů a dojít k neúplnému závěru, že pro Českou republiku je reálné tento produkt využít a podporuje to i nabídka cestovních kanceláří zaměřujících se na zahraničí. Zde by bylo vhodné pokračovat kvantitativním výzkumem mezi motorkáři a představit jim produkt.

Z práce lze usuzovat, že trendy v cestovním ruchu spojené s motorismem jsou od sportovních aktivit až po volnočasové velice pestré. Jedním z možných zlepšení je větší propagace tuzemských míst a atraktivit, proto má Česká republika potenciál pro rozvoj motorismu v cestovním ruchu. Návrh nového produktu, podle

doporučeného postupu a následná realizace produktu, by mohl oslovit i zahraniční klientelu.

7 Seznam použité literatury

- [1] BRANČÍKOVÁ, Dita. Motosalon 2020: nejnabitější ročník v historii veletrhu. Výstaviště Brno [online]. Brno: Veletrhy Brno, 2021, 08. 03. 2020 [cit. 2021-02-19]. Dostupné z: <https://www.ibvv.cz/cs/2020-moto-motosalon-2020-nejnabitejsi-rocnik-v-historii-veletrhu>
- [2] BRUNCLÍK, Milan. Trabant s Maluchem jedou do Jižní Ameriky. Česká televize [online]. Praha: Česká televize, 2. 9. 2012 [cit. 2021-01-18]. Dostupné z: <https://ct24.ceskatelevize.cz/svet/1148862-trabant-s-maluchem-jedou-do-jizni-ameriky>
- [3] BURBACHER, Pascale. Kanada. Move-motorradreisen [online]. Leingarten: PILHARTZ.com, 2021 [cit. 2021-02-16]. Dostupné z: <https://www.move-motorradreisen.de/gefuehrte-motorradreisen-kanada>
- [4] CUDNY, Waldemar a Jolliffe, LEE. (2019).: Car tourism – conceptualization and research advancement. Geografický časopis - Geographical Journal. 71. 10.31577/geogcas.2019.71.4.17.
- [5] CZYŽ, Petr. Světový šampionát enduro v Uhlířských Janovicích. Motorkari.cz [online]. Praha 9; Motorkari.cz, 2019 [cit. 2021-01-27]. Dostupné z: <https://www.motorkari.cz/motosport/enduro/mistrovstvi-sveta/svetovy-sampionat-enduro-v-uhlirskych-janovicich-navrat-vysel-skvele-42459.html>
- [6] ČERVENKA, Jan. Polaris představil novou buginu pro Dakar 2021. Garáž.cz [online]. Seznam.cz, 2021, 19. 11. 2020 [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: <https://www.garaz.cz/clanek/polaris-predstavil-novou-buginu-pro-dakar-2021-21005123>
- [7] DOLEJŠOVÁ, Denisa. Trénink. Mx Team Prachovice [online]. Prachovice: MX Team Prachovice, 2020 [cit. 2021-04-05]. Dostupné z: <https://www.motocrossprachovice.cz/trenink/>
- [8] DONUT, Johnny. Motocross. Urbandictionary [online]. San Francisco: Urbandictionary, 2004 [cit. 2021-01-28]. Dostupné z: <https://www.urbandictionary.com/define.php?term=motocross>
- [9] FRIETZSCHE, Ursula. Tourismus: Was ist "Tourismus"? Springler Gabler: wirtschaftslexikon gabler [online]. Kolín nad Rýnem: © Springer Fachmedien Wiesbaden, 20. 2. 2018 [cit. 2021-02-09]. Dostupné z: <https://wirtschaftslexikon.gabler.de/definition/tourismus-50391/version-273610>
- [10] HANFLAND, Philipp. Namibie. Biker Reisen [online]. Wolfsberg, 2021 [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://www.bikerreisen.de/enduro-reisen/index.php>
- [11] HANISCH, Ines. Motorradtouren. Erzgebirge [online]. Chemnitz: Deutscher Tourismusverband e.V., 2018 [cit. 2021-02-16]. Dostupné z: <https://www.erzgebirge-tourismus.de/ps-touren/motorradtouren/>

- [12] HARMER, Jim. What Does “Enduro” in Dirt Biking Mean. Dirtbikeplanet [online]. Star, Idaho: DIRT BIKE PLANET, 2020, [cit. 2021-01-20]. Dostupné z: <https://www.dirtbikeplanet.com/enduro/>
- [13] HAVLÍČEK, Marek. Tatra kolem světa 2 startuje už za několik týdnů, aneb Afrika volá! Tatrou kolem světa 2 [online]. Czechoverland s. z., 2021 [cit. 2021-01-27]. Dostupné z: <https://www.ttrakolemsveta2.cz/tatra-kolem-sveta-2-startuje-uz-za-nekolik-tydnu-aneb-afrika-vola/>
- [14] HENDRICH, Petr. Dovolená na motorce. Adventure moto [online]. Praha: Adventure-Moto.cz, 2012, 2021 [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <http://www.adventure-moto.cz/shop/dovolen%C3%A1%20na%20motorce>
- [15] HORÁK, Pavel. Fichtl Mazec 24h 2020. Motolevel.com [online]. 321, 2020, 23.09.2020 [cit. 2021-01-26]. Dostupné z: <https://www.motolevel.com/fotogalerie-28819-fichtl-mazec-24h-2020-report-a-foto>
- [16] INDROVÁ, Jarmila, Petr HOUŠKA a Zdenka PETRŮ. Kvalita ve službách cestovního ruchu. Praha: Oeconomica, 2011. ISBN 978-80-245-1766-7.
- [17] JAMAEIN, Omar. Alpy na motorce. Travel Planner [online]. Praha 5: Travel Planner, 2021 [cit. 2021-02-23]. Dostupné z: <https://www.travelplanner.cz/alpy-na-motorce>
- [18] KADEŘÁBEK, Josef „Káďa“ Kadeřábek. Motorkářský průvodce po Čechách. Praha: Euromedia group, 2019. ISBN 978-80-7617-385-9.
- [19] KAWASAKI GREEN DAYS. Kawasaki [online]. Modřice: Kawasaki Motors Europe N.V., 2021 [cit. 2021-02-19]. Dostupné z: <http://greendays.kawasaki.cz/>
- [20] KRAJÍČEK, Jan. Nejlepší trasy v Čechách. Motorkari.cz [online]. Praha 9: Motorkáři.cz, 11.1.2012 [cit. 2021-03-20]. Dostupné z: <https://www.motorkari.cz/cestovani/akce-predstavujeme/nejlepsi-trasy-v-cechach-20488.html?kid=18909>
- [21] Krásy Česka ze sedla motorky. Kudyznudy [online]. Praha 2: CzechTourism, 2012 [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: <https://www.kudyznudy.cz/aktuality/objevujte-krasy-ceska-ze-sedla-motorky>
- [22] KUČERA, Tomáš. Slavná Šestidenní byla pro Krkonoše ránou: motorky závodili i na hřebenech. IDnes.cz [online]. Hradec Králové: Mafra, 29. října 2017 [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/hradec-kralove/zpravy/motocyklovy-zavod-sestidenni-krkonose-1972-spindleruv-mlyn.A171021_359504_hradec-zpravy_the
- [23] KUKLÍK, Vít, Martin KUKLÍK a Jana KUKLÍKOVÁ. Co nabízíme. Endurová škola [online]. Praha, 2021, [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <https://www.endurovaskola.cz/#co-nabizime>

- [24] LE MOËNNER, Yann a Directeur GÉNÉRAL. SxS. Dakar [online]. Boulogne Billancourt: ASO, 2021, 29. 8. 2018 [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: <https://www.dakar.com/en/the-competitors/practical-information/regulation/sxs-ssv-utv>
- [25] LE MOËNNER, Yann a Directeur GÉNÉRAL. The race. Dakar [online]. Boulogne Billancourt: ASO, 2021. [cit. 2021-01-21]. Dostupné z: <https://www.dakar.com/en>
- [26] MASLOW, Abraham Harold. O psychologii bytí. Praha: Portál, 2014. ISBN 978-80-262-0618-7.
- [27] MOORE, Gerald a Herbert GASSNER. MOHO: Motorrad Hotels [online]. Maishofen: Marketing tourismus synergie, 2021 [cit. 2021-02-13]. Dostupné z: <https://www.moho.info/de/>
- [28] ODEHNAL, Jan. DOVOLENÁ A ZÁJEZDY NA MOTORCE. CK Rajbas: Outdoor travel [online]. Lelekovice: CK Rajbas, 2021 [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <https://www.rajbas.eu/zajezdy/zajezdy-na-motorkach.html>
- [29] OLIVA, Matěj. Kříženec auta a čtyřkolky dojede i tam, kde teréňáky končí. IDnes.cz [online]. Mafra, 2021, 25. 1. 2011 [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/auto/motorky/side-by-side-polaris.A110124_123106_motorky_fdv
- [30] PĚNIČKA, Pavel. Propozice. Fichtl mazec [online]. 10.12.2020 [cit. 2021-01-26]. Dostupné z: http://fichtl.motocrosscup.cz/index.php?a=propozice_2021
- [31] PICHL, Martin. Six Days. Motorkari.cz [online]. Praha 9: Motorkari.cz, 2021, 26.9.2007 [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: <https://www.motorkari.cz/motosport/enduro/sestidenni/six-days-4316.html>
- [32] PLACHÝ, Tomáš. Rally. Rally life [online]. Vsetín: sharkdigital, 2019 [cit. 2021-01-28]. Dostupné z: <https://www.rallylife.cz/rubriky/magazin/zavody/>
- [33] PODMOL, Libor. Nejlepší český freestyle motokrosař Podmol se zranil na mistrovství světa, zlomil si obě nohy. In: Irozhlas [online]. Mnichov: Český rozhlas, 2021, 27. 4. 2019 [cit. 2021-04-16]. Dostupné z: https://www.irozhlas.cz/sport/ostatni-sporty/freestyle-motokros-libor-podmol-zraneni-zlomenina-mistrovstvi-sveta_1904271645_tat
- [34] PURKETOVÁ, Lucie a Pavel WURM. Nejkrásnější motorkářské trasy v Evropě. Praha: Svojtka&Co., 2019. ISBN 978-80-256-2685-6.
- [35] RALLY. Autoklub České republiky [online]. Praha 1: AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY, 2015, [cit. 2021-01-28]. Dostupné z: <https://zaciname.autoklub.cz/rally/>
- [36] REJMAN, Marek. FMX Gladiator Games [online]. Praha: IT Lab, 2016 [cit. 2021-01-28]. Dostupné z: <https://fmxgladiatorgames.com/>

- [37] SCOL, Jean. Motorcycle tourism: renewed geographies of a marginal tourism practice. Open Edition Journals: Tourism Review [online]. Université de Lille: Laboratoire Territoires, 2019. [cit. 2021-01-20]. Dostupné z: <https://journals.openedition.org/viatourism/356?lang=en#citedby>
- [38] SOMERAUER, Jan a Gabriela NOVOTNÁ. Gabriela Novotná - cesta na Dakar: první česká motorkářka na nejnáročnější rally světa. V Brně: Jota, 2020. ISBN 978-80-7565-582-0.
- [39] ŠAROCHOVÁ, Anna. Železniční viadukt Smržovka. Lomy a Těžba [online]. ib, 3.12.2017 [cit. 2021-03-21]. Dostupné z: <https://www.lomyatezba.cz/2017/2017-3/item/799-zeleznicni-viadukt-smrzovka>
- [40] ŠMEHLÍK, Jiří. Úvod. Euro Bike Fest [online]. Pasohlávky: Whileford's, 2020 [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://www.eurobikefest.cz/>
- [41] UNTERHUBER, Patrick. Balkan für Reise-Enduros. Motorrad und Urlaub [online]. Lannach: Österreichischer Verein für Touristik oevt. info, 2021 [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://www.motorrad-und-urlaub.at/enduro-reisen/balkan-fuer-reise-enduros/>
- [42] VÁŇA, Martin a Jana VÁŇOVÁ. O nás. Moto Sardinie [online]. Nechanice: CoralThemes, 2020 [cit. 2021-02-23]. Dostupné z: <http://motosardinie.cz/>
- [43] VENCA. Sraz JAWÁČ. Jawa klub [online]. Praha, 2021, 29. 11. 2020 [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <http://www.jawaklub.cz/jawac>
- [44] VÍCH, Pavel. Motorkáři. MAUTHNER s.r.o. [online]. Praha 1: StovkaVision, 2021 [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <https://www.ckmauthner.cz/Motorkari.aspx>
- [45] VOKÁL, Bohumil. O muzeu. Muzeum veteránů [online]. Radovesnice II: IT products, 2020 [cit. 2021-03-25]. Dostupné z: <https://www.muzeumradovesnice.cz/#muzeum>
- [46] WERNER, Jürgen. UNSERE LEISTUNGEN. Reisen&Erleben [online]. St. Wendel: Reisen und Erleben, 2021 [cit. 2021-02-17]. Dostupné z: <https://www.reisenunderleben.net/index.php?pg=uebersicht-liste&yr=2021>
- [47] ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. Výkladový slovník cestovního ruchu. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 2012. ISBN 978-80-7201-880-2.
- [48] ZÍKOVÁ, Martina. Možnosti rozvoje motocyklového cestovního ruchu v České republice [online]. Praha, 2012 [cit. 2021-04-08]. Dostupné z: https://vskp.vse.cz/30740_moznosti_rozvoje_motocykloveho_cestovniho_ruchu_vceske_republice. Bakalářská práce. Vysoká škola ekonomická v Praze. Vedoucí práce Ing. Zdenka Petrů.

Seznam obrázků

Obr. 1:	Cestovní enduro	11
Obr. 2:	Rallye Dakar 2017	13
Obr. 3:	Fichtl mazec 24 hodin 2020.....	17
Obr. 4:	Freestyle motokros 2019.....	18
Obr. 5:	Roadbook 2017.....	20
Obr. 6:	Východní Čechy	23
Obr. 7:	Pohraniční silnice východních Čech	24
Obr. 8:	Severní Čechy a rozhled do zahraničí.....	26
Obr. 9:	Ze severních do západních Čech	27
Obr. 10:	Zruč – Kralovice – Zbiroh.....	28
Obr. 11:	Železniční most – Buben – Kladské rašeliny	29
Obr. 12:	Jižní Čechy a skrz Šumavu	30
Obr. 13:	Zbraslav – Slapy.....	31
Obr. 14:	Z Karlštejnu do Koněpruské jeskyně.....	32
Obr. 15:	Čertovy hlavy a Kokořínský důl	33
Obr. 16:	Astronomický střed Evropy – JAWA muzeum – Stránovský viadukt	34
Obr. 17:	Telč – Věžnice – Třebíč – Nové Město na Moravě.....	35
Obr. 18:	Zástřizly – Buchlovice.....	36
Obr. 19:	Trasa v okolí Brna	37
Obr. 20:	První Valašské moto muzeum a muzeum Harley Davidson	38
Obr. 21:	Okruh od Rožnova pod Radhoštěm	39
Obr. 22:	Ecce Homo a vodní nádrže	40
Obr. 23:	Okruh na jih od Ostravy.....	41
Obr. 24:	Okruh v okolí vodní nádrže Schluchsee	44
Obr. 25:	Muzea, vodní nádrže, hory, hrad a zámek v Německu.....	45

Obr. 26:	Grossglockner.....	46
Obr. 27:	Podél Dunaje.....	47
Obr. 28:	Největší evropské muzeum motocyklů.....	48
Obr. 29:	Passo di Giau.....	49
Obr. 30:	Jižní Anglie 1.....	50
Obr. 31:	Jižní Anglie 2.....	50
Obr. 32:	Jižní Anglie 3.....	51
Obr. 33:	Závodní okruh ostrovu Man.....	52
Obr. 34:	Route 66_1.....	54
Obr. 35:	Route 66_2.....	54
Obr. 36:	Route 66_3.....	55
Obr. 37:	Route 66_4.....	55
Obr. 38:	Route 66_5.....	55
Obr. 39:	Route 66_6.....	56
Obr. 40:	Motivace k účasti.....	59