



POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Martin Polreich

Název práce: Využití Raspberry Pi pro autonomní řízení vozidla

Autor posudku: Filip Malý

Cíl práce: Cílem je seznámit se s problematikou programování Raspberry Pi za účelem programování autonomního vozidla, vybrat vhodný (a dostupný) hardware pro tento účel, navrhnout a implementovat postupy vedoucí k dosažení autonomního pohybu vozidla.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)			
	A	C	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dílní připomínky a náměty:

Práce obsahuje občasné překlepy, například na straně 2 „MhZ“, pro označení měny se používá zkratka USD, strana 5 „zdroj napětí“ (zde není z popisu zřejmé, má-li autor na mysli napěťový zdroj, anebo proudový zdroj), strana 12 „samořídící“, strana 15 „...dalším komponentům...“ (dle doporučení je vhodné používat ženský rod, tj. „komponenta“), zbytečné hovorové výrazy (například na straně 12 „nadzemky“).

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Práce se věnuje návrhu autonomního vozidla z hlediska hardwarové a softwarové části. Text je možné rozdělit na dvě základní části. V první se autor věnuje výběru hardwaru a jeho popisu, druhá část práce popisuje stránku softwarovou. Text práce je vhodně doplněn obrázky, ukázkami zdrojových kódů.

Autor pracoval samostatně, zodpovědně, vhodně konzultoval, práce poskytuje další možnosti rozvoje daného tématu, práce odpovídá metodickým pokynům, cíle práce autor splnil.

Otázky k obhajobě:

Autor v práci popisuje situaci, kdy je před vozidlo postavena překážka, pak se v takovém případě začne vozidlo pohybovat směrem vzad, autor ale blíže nepopsal důvody pro takové chování. Popište důvody tohoto chování.

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: A - výborně

V Hradci Králové, dne 23. května 2017

podpis