

Česká zemědělská univerzita v Praze

Provozně ekonomická fakulta

Katedra ekonomických teorií



Bakalářská práce

Mezinárodní směna a ekonomika ČR

Zina Hrubá

© 2011 ČZU v Praze

Česká zemědělská univerzita v Praze

Provozně ekonomická fakulta

Katedra ekonomických teorií

Akademický rok 2009/2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Zina Hrubá

obor Provoz a ekonomika

Vedoucí katedry Vám ve smyslu Studijního a zkušebního řádu ČZU v Praze
čl. 16 určuje tuto bakalářskou práci.

Název práce: **Mezinárodní směna a ekonomika ČR**

Osnova bakalářské práce:

1. Úvod
2. Cíl práce a metodika
3. Teoretická východiska mezinárodní směny
4. Analýza trhu odvětví
5. Obchodní případ
6. Výsledky obchodního případu
7. Závěr
8. Seznam použitých zdrojů
9. Přílohy

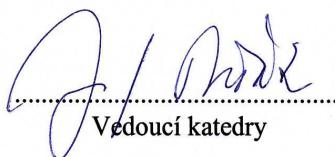
Rozsah hlavní textové části: 30 - 40 stran

Doporučené zdroje:

- ADÁMKOVÁ, V. Mezinárodní ekonomie. 1. vydání. Praha: Fakulta podnikohospodářská VŠE, 2002. 12 s.
- BRANCH, Alan E. Import/export documentation. 1. vydání. London: Chapman & Hall, 1990. 274 s. ISBN 0-412-27670-4.
- GÜRTLICH, Gerhard H. Ekonomika dopravy: Trh, marketing, logistika. 1. vydání. Praha: Babtext, 1993. 128 s. ISBN 80-901444-7-0.
- PIPEK, J. Mezinárodní obchod. 1. vydání. Praha: Vysoká škola ekonomická, 1994. 168 s. ISBN 80-7079-472-0.
- PULPÁN, K. Export-import-investice. Praha: Public History, 2005. 446 s. ISBN 80-86445-18-6.
- RUSMICHOVÁ, L., SOUKUP, J. a kol. Makroekonomie: základní kurs. 5. vydání. Slaný: Melandrium, 2002. 167 s. ISBN 80-86175-24-3.
- SVATOŠ, M. Zahraniční obchod: teorie a praxe. 1. vydání. Praha: Grada Publishing, 2009. 367 s. ISBN 978-80-2708-0.
- Zahraniční obchod ČR se státy Evropské Unie. Praha: Český statistický úřad, 2007. ISBN 978-80-250-1591-9.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Alexandr Soukup, CSc.**

Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2011


.....
Vedoucí katedry




.....
Děkan

V Praze dne: 19. 2. 2010

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že svou bakalářskou práci "Mezinárodní směna a ekonomika ČR" jsem vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a s použitím odborné literatury a dalších informačních zdrojů, které jsou citovány v práci a uvedeny v seznamu literatury na konci práce. Jako autorka uvedené bakalářské práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne 31.3.2011

.....
Zina Hrubá

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucímu bakalářské práce docentovi Alexandru Soukupovi za odborné vedení a spolupráci při zpracování této práce a firmě EKOTEZ spol. s r.o. za odborné rady a připomínky.

Mezinárodní směna a ekonomika ČR

International Change and CR Economy

Souhrn

V bakalářské práci "Mezinárodní směna a ekonomika ČR" je vymezena mezinárodní směna a analýza průběhu mezinárodního obchodu a spolupráce.

V úvodní části je uvedena teoretická charakteristika směny a mezinárodního obchodu. Praktická část bakalářské práce je zaměřena na konkrétní dovoz zboží z území mimo EU do České republiky. Jsou uvedeny všechny kroky přepravy a problematika celního řízení. V závěru práce je graficky zachycen vývoj tržeb ve společnosti, vývoj zahraničního obchodu ČR v roce 2010 a podíl jednotlivých zemí na dovozu do ČR.

Klíčová slova:

Směna, zahraniční obchod, liberalismus, protekcionismus, komparativní výhoda, absolutní výhoda, vývoz, dovoz, konosament

Summary

In this bachelor thesis "International Change and CR Economy" is defined by international exchange and analysis of the international trade and cooperation.

In the first part is describes the theoretical shift characteristics and international trade. The practical part of this work is focused on goods imported from countries outside the EU to the Czech Republic. They contain all the necessary formalities and customs procedure.

They listed all the steps of transport and customs clearance problems. In the conclusion the work is graphically captured development sales in the company, development of Foreign Business CR in 2010 and the share of individual country's imports to the CR.

Keywords:

Change, Foreign Trade, Liberalism, Protectionism, Comparative Advantage, Absolute Advantage, Export, Import, Bill of Lading

OBSAH

1.	ÚVOD	9
2.	CÍL PRÁCE A METODIKA	11
3.	TEORETICKÁ VÝCHODISKA MEZINÁRODNÍ SMĚNY.....	12
3.1.	PŘEHLED DĚJIN EKONOMICKÝCH TEORIÍ	12
3.1.1.	Merkantilismus	12
3.1.2.	Klasická škola politické ekonomie	13
3.1.3.	Neoklasická ekonomie	14
3.2.	MODERNÍ POJETÍ TEORIE MEZINÁRODNÍ SMĚNY	15
3.2.1.	Teorie parity kupních sil (Purchasing power parity, PPP).....	15
3.2.2.	Vybavenost země zdroji.....	16
3.2.3.	Úpory z rozsahu (Economies of scale)	16
3.2.4.	Spotřebitelské preference a diferenciace výrobku	17
3.2.5.	Vědecko-technický pokrok	17
3.3.	CHARAKTER MEZINÁRODNÍHO OBCHODU	17
3.4.	PRINCIP KOMPARATIVNÍ A ABSOLUTNÍ VÝHODY	18
3.4.1.	Teorie komparativních výhod	18
3.4.2.	Teorie absolutních výhod.....	19
3.5.	REÁLNÁ PODOBA SMĚNY NA SVĚTOVÝCH TRZÍCH	20
3.5.1.	Mezioborový obchod (inter-industry trade).....	20
3.5.2.	Vnitrooborový obchod (intra-industry trade)	21
3.6.	LIBERALISMUM A PROTEKCIIONISMUM	21
3.7.	NÁSTROJE OBCHODNÍ POLITIKY	22
3.7.1.	Clo.....	22
3.7.2.	Kvóty	23
3.7.3.	Vývozní restrikce	24
3.7.4.	Exportní subvence.....	24
3.7.5.	Ostatní opatření	24
3.8.	PRAMENY PRÁVA MEZINÁRODNÍHO OBCHODU	24
3.9.	MEZINÁRODNÍ EKONOMICKÉ ORGANIZACE	25
3.9.1.	OECD – Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj	25
3.9.2.	WTO – Světová obchodní organizace	26
3.9.3.	OSN – Organizace spojených národů	26
3.10.	DOKUMENTY V MEZINÁRODNÍM OBCHODNÍM STYKU	26
4.	ANALÝZA TRHU ODVĚTVÍ	28
4.1.	PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI	28
4.2.	HISTORIE	28
4.3.	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA PODNIKU.....	30
4.4.	HLAVNÍ VÝROBA	31
4.4.1.	Přístroje pro servis chladících a klimatizačních okruhů	31

4.4.2.	Průmyslové vysoušení	34
4.4.3.	KOI	34
4.4.4.	Přístroje dle požadavků zákazníků	35
4.5.	EXPORT/IMPORT VE SPOLEČNOSTI.....	36
 5.	OBCHODNÍ PŘÍPAD	37
5.1.	OBJEDNÁVKA ZBOŽÍ.....	37
5.2.	ZÁLOHOVÁ FAKTURA VYSTAVENÁ DODAVATELEM	38
5.3.	OBJEDNÁVKA PŘEPRAVY A POTVRZENÍ KNIHOVÁNÍ.....	40
5.4.	KONOSAMENT – B/L	41
5.5.	FAKTURA ZA NÁMOŘNÉ A POJISTNÉ	43
5.6.	CELNÍ ŘÍZENÍ.....	44
5.6.1.	Celní režim.....	44
5.6.2.	Původ zboží.....	44
5.6.3.	Celní hodnota.....	44
5.6.4.	Sazební zařazení zboží.....	45
5.6.5.	TARIC – systém integrovaného tarifu Evropské unie.....	48
5.7.	JEDNOTNÝ SPRÁVNÍ DOKLAD.....	50
5.8.	FAKTURA ZA CELNÍ ODBAVENÍ A CELNÍ GARANCI.....	60
5.9.	FAKTURA ZA VYMĚŘENÉ CLO	61
 6.	VÝSLEDKY OBCHODNÍHO PŘÍPADU	62
6.1.	SHRNUTÍ PŘEPRAVY	62
6.2.	NÁKLADY NA PŘEPRAVU	62
6.3.	GRAF č. 1 - VÝVOJ PŘÍMÝCH TRŽEB 2002 - 2009 (v tis. Kč)	63
6.4.	GRAF č. 2 – ZAHRANIČNÍ OBCHOD ČR	63
6.5.	GRAF č. 3 – DOVOZNÍ PARTNEŘI ČR	64
 7.	ZÁVĚR	65
 8.	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	67
 9.	PŘÍLOHY	71

1. ÚVOD

Směna je slovo, které má mnoho významů.

Již v historii fungoval mezi lidmi tzv. směnný obchod. Hlavním smyslem tohoto obchodu je, aby výrobci mohli prodávat kupujícím své výrobky a služby, a naopak, aby kupující na trhu našli to, čím chtějí a mohou uspokojit své potřeby.

Z hlediska dělby práce mezi lidmi je zřejmé, že žádný jednotlivec si není schopen vyrobit všechny produkty sám. Proto musí získat potřebné hodnoty od jiných výrobců, a to prostřednictvím směny, která se uskutečňuje v peněžní či nepeněžní formě.

Samozřejmě směna závisí i na přírodních a klimatických podmínkách. Například v ČR se člověk neužívá pěstováním a dalším prodejem pomerančů, jelikož pro růst této plodiny potřebuje tropické klima, které v našich mírných podmínkách nenajde.

Dalším typem je směna barterová, kdy mezi subjekty dochází ke směně zboží nebo služby za určité jiné zboží nebo službu. Tato směna byla velice často využívána dříve. Ale i dnes je používána ve společnosti, kde je nastavený špatný peněžní systém, nebo se daná ekonomika potýká s nestálostí měny. Zároveň ji využívají některé společnosti, které tímto způsobem snižují své náklady. Dnes je důležitým prvkem tohoto obchodování Internet.

Na směnu se tedy dá pohlížet z mnoha hledisek, v této práci se ale směna bude pojít s mezinárodním obchodem, který probíhá v každé zemi. Nelze však opomenout výjimky, které se uzavírají před obchodem s ostatními zeměmi a ve své ekonomice vytvářejí náhražky různých surovin.

Již v 15.-16. století v období Merkantilismu byl hlavní zdroj bohatství spojován se zahraničním obchodem a s oblastí směny.

Na rozvoj zahraničního obchodu měli největší vliv objevitelské cesty. Postupem se tedy domácí ekonomiky začaly otevírat mezinárodní spolupráci a společně s tím souvisejí různých opatření, zákazů a preferencí jednotlivých zemí.

První ekonomické spisy se objevují již v 17. století. Mezi nejvýznamnější představitele patří Adam Smith, který je považován za zakladatele moderní ekonomie, a jeho dílo *Pojednání o podstatě a původu bohatství národů* ovlivnilo mnoho dalších ekonomů.

Dalším významným autorem byl David Ricardo, který se svou teorií absolutních a komparativních výhod velmi obohatil dějiny ekonomie.

V současnosti stále více roste význam mezinárodní spolupráce.

I v České republice po 90. letech došlo ke strukturálním změnám zahraničního obchodu.

Dnes je česká ekonomika velice otevřená a závislá na zahraniční poptávce.

2. CÍL PRÁCE A METODIKA

Cílem bakalářské práce je zachycení mezinárodní směny jako mezinárodního obchodu, a to jak v praktickém, tak teoretickém ohledu.

Primárním úkolem je nastínit přepravu zboží z třetích zemí do Společenství EU. Hlavní částí je představení problematiky celního řízení a nutnosti s tím spojených, které musí být řádně vyřešeny pro dovoz zboží z území mimo EU.

V neposlední řadě bude utvořena představa o nákladech, které při konkrétní přepravě zboží vznikají.

Teoretická část práce se týká shrnutí dějin ekonomických teorií, které jsou spojeny s mezinárodní směnou a obchodem. Tato část je zpracovaná na základě prostudování odborné literatury.

Pro vypracování praktické části a řešení konkrétního obchodního případu, jsem zkонтaktovala firmu EKOTEZ spol. s r.o., která na mezinárodním trhu realizuje zahraniční obchod a to nejen na území Společenství, ale i mimo něj.

Společnost se zabývá výrobou a prodejem chladících a klimatizačních jednotek, průmyslových vysoušečů, odvlhčovačů apod. Významně se při své činnosti podílí na ochraně životního prostředí a realizovala již mnoho projektů financovaných Světovou bankou, UNIDO, UNDP a UNOPS.

V obchodním případě je řešena přeprava zboží z výrobní továrny, ležící ve městě Wenling (jihovýchodní část Číny), do pobočky společnosti EKOTEZ v Praze. Snažím se zde metodou podrobného popisu přiblížit celý průběh přepravy a popsat všechny nutné kroky, které musí být vyřešeny pro dodání zboží. Obchodní případ je doložen potřebnými doklady, od objednávky zboží, přes náložný list až po konečnou fakturaci.

V závěru práce jsou graficky znázorněna data, týkající se tržeb společnosti a zahraničního obchodu ČR. Tyto údaje vychází z výročních zpráv společnosti EKOTEZ a z databází Českého statistického úřadu.

3. TEORETICKÁ VÝCHODISKA MEZINÁRODNÍ SMĚNY

3.1. PŘEHLED DĚJIN EKONOMICKÝCH TEORIÍ

3.1.1. Merkantilismus

Směr hospodářské politiky, který vznikl v západní Evropě v době tzv. původní akumulace a to v 15.-16. století. Směr je spojován s italskými centry obchodu (Florencie, Benátky, Janov).

Hlavní teorie tohoto směru vychází z oblasti směny, kdy je za hlavní zdroj bohatství považován zahraniční obchod. Cílem je, aby vývoz převyšoval dovoz, a tím se zvyšovalo množství peněz v dané ekonomice.

Mateřskou zemí tohoto směru byla Anglie. Postupem času se však rozšířil do Francie, Německa, Rakouska, českých zemí a i do Ruska, kde ovlivnil politiku cara Petra I.¹

Tento směr prochází dvěma vývojovými etapami:²

- Období raného merkantilismu (15. – pol. 16. stol.)
Peníze jsou považovány za prostředek sloužící k hromadění pokladu. Je zakázán vývoz drahých kovů, zároveň je potlačován dovoz a vývoz díky různým zákazům a omezením.
- Období rozvinutého merkantilismu (pol. 16. – pol. 18. stol.)
„Obchodní nebo manufakturní systém“, kdy jsou postupně zmírněny a rušeny podmínky a zákazy na vývoz a dovoz drahých kovů. V tomto období jsou hlavní peníze, které jsou brány jako kapitál v případě, že se vrací zpět do oběhu.

Mezi představitele patří Thomas Mun (1571-1641), který byl ředitelem Anglické východoindické společnosti a členem výboru pro obchod. Kritici mu vytýkali pasivní saldo obchodní bilance s Indií. Mun tvrdil, že není důležitá aktivní bilance s každou zemí, ale

¹ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 9

² SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 7

aktivní celková bilance. Je autorem spisu *Bohatství Anglie v zahraničním obchodě (1964, posmrtně)*.

Nejznámější a nejvýznamnější osobností francouzského merkantilismu je Jean Baptiste Colbert (1619 – 1683), od jehož jména je také odvozeno francouzské označení tohoto směru – *colbertismus*.

Mezi nejvýznamnější autory 17. století řadíme také Josiah Childa (1630 – 1699), který se zabývá úrovni bohatství v Holandsku a Anglii. Souhlasil se zákonným stanovením úrokové míry. Je autorem *Nové rozpravy o obchodu (1668)* a *Stručné úvahy o obchodu a úroku peněz (1668)*.

K minimálnímu zásahu do obchodu a průmyslu se přiklání J. Stewart (1712 – 1708), který se vymyká tradiční merkantilistické interpretaci. Je autorem spisu *Pojednání o základech politické ekonomie (1767)*.³

3.1.2. Klasická škola politické ekonomie

Nový myšlenkový směr, datovaný ke konci 18. a začátku 19. století, znamenal přechod od manufakturní výroby k výrobě strojové, a také vytačování řemeslné práce.⁴

Tato teorie se zajímá o otázky růstu a vývoje, dále o povahu a příčiny bohatství národů a o rozdělování národního produktu mezi výrobní faktory.⁵

Mezi představitele klasické školy politické ekonomie patří Adam Smith, David Ricardo a Jan Baptiste Say (1767 – 1832), který říká, že bohatství společnosti je tvořeno třemi výrobními faktory – práce, půda a kapitál.⁶

Posledním představitelem klasické školy je John Stuart Mill (1806 – 1873), který převzal teorii komparativních výhod, a doplněním vznikla teorie reciproční poptávky neboli teorie mezinárodní hodnoty. Využil elasticitu poptávky, která se mění vlivem změny produktivity práce, a tím se mění směnná relace a objem obchodu.⁷

³ FUCHS, K., LISÝ, J., *Hlavní představitelé merkantilismu* [online], dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch03s03.html>>

⁴ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 10

⁵ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 12

⁶ FUCHS, K., LISÝ, J., *Jean B. Say – vrchol francouzské větve* [online], dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch06s03.html>>.

⁷ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 12

- Adam Smith (1723 – 1790)

Smith je všeobecně považován za zakladatele ekonomie jako vědy. Byl ovlivněn svými předchůdci a chtěl na ně navázat, proto se pokusil vytvořit ucelený systém ekonomických názorů, obsahující teorii výroby a rozdělování.⁸ Po letech bádání vydává svůj jediný ekonomický spis *Pojednání o podstatě a původu bohatství národů* (1776). Veškeré zásahy státu do národního hospodářství, jako omezování obchodu, směny a akumulace, považuje za škodlivé. Dále se domnívá, že pro vznik peněz byla velmi důležitá potřeba směnu usnadnit, čím se přešlo od naturální formy směny k peněžní.⁹

- David Ricardo (1772 – 1823)

Anglický ekonom, který je známý hlavně díky své teorii renty a teorii komparativních výhod. Jeho ekonomický spis *Zásady politické ekonomie a zdanění* (1817) patří k nejcennějším dílům ekonomie.¹⁰ Po přijetí Malthusovy teorie populace tvrdí, že růst populace musí doprovázet hledání nových zdrojů potravin a proto je nutné obdělávat i méně úrodné pozemky.¹¹

3.1.3. Neoklasická ekonomie

Rok 1871 je považován za vznik současných ekonomických teorií. Významnými představiteli jsou W. S. Jevonse a C. Menger, kteří jsou považováni za průkopníky neoklasické ekonomie. V roce 1871 vycházejí současně jejich díla, ve kterých každý vykládá svoji teorii mezního užitku.¹² Neoklasikové se zaobírají pojmem „směnné relace“. Pokud tyto směnné relace budou jiné než relativní ceny před zapojením do mezinárodní směny, pak bude mezinárodní směna pro zemi přínosná.¹³

⁸ FUCHS, K., LISÝ, J., *Kapitola 5 Význam politické ekonomie A. Smitha pro vznik ekonomie jako vědy* [online], dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch05.html>>.

⁹ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 23

¹⁰ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 13

¹¹ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 11

¹² SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 18

¹³ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s.44

Nejvýznamnějším představitelem neoklasické ekonomie je Alfred Marshall (1842 – 1924), který rozvinul Millovu teorii reciproční poptávky, a tím vyjádřil ochotu zemí směňovat určité množství zboží za určité jiné množství zboží.¹⁴

Dalším představitelem je Milton Friedman (1912-2006), americký ekonom oceněný Nobelovou cenou. Je považován za zakladatele monetarismu.¹⁵ Zabývá se především teorií peněz a peněžním oběhem.¹⁶

3.2. MODERNÍ POJETÍ TEORIE MEZINÁRODNÍ SMĚNY

3.2.1. Teorie parity kupních sil (Purchasing power parity, PPP)

Teorie parity kupních sil řeší kurz měny a udává poměr, který nám vyjadřuje rovnost kupních sil měn, které sledujeme.¹⁷

Kořeny této teorie sahají až do 16. století (Španělsko), první však tento pojem v roce 1918 použil ve svém díle ekonom Gustav Cassela.¹⁸

Paritu kupních sil můžeme dělit na dvě formy, a to na formu absolutní a relativní.¹⁹

Nevýhodou teorie je, že bere v úvahu ovlivňování měnového kurzu pouze prostřednictvím obchodní bilance a zapomíná na ovlivnění díky pohybu mezinárodního kapitálu. Od 60. let se tento pohyb zesiluje a proto tato teorie nemůže dobře obstát.²⁰

¹⁴ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 25

¹⁵ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 12

¹⁶ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 19

¹⁷ CoJeCo; Vaše encyklopédie, *Partita kupní sily*, dostupné z WWW:

<http://www.cojeco.cz/index.php?detail=1&id_desc=70604&title=parita%20kupn%C3%AD%20s%C3%ADly&s_lang=2>.

¹⁸ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s. 103, 104

¹⁹ BRČÁK J., SEKERKA B., *Makroekonomie*, s. 247

²⁰ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 26

3.2.2. Vybavenost země zdroji

Tato teorie byla vyvinuta ve 20. století švédskými ekonomy Eli Heckscherem a Bertilem Ohlinem, proto se také jinak nazývá Heckscher-Ohlinova teorie.²¹

Tento model ukazuje, že jsou velmi důležité výrobní faktory, které jsou v každé zemi různé a každá země jich má jiné množství.²² Například Kanada vyváží mnohem více lesních produktů než USA a to z toho důvodu, že Kanada má mnohem více lesů, tedy výrobního faktoru. V úvahu se tedy musí brát všechny výrobní faktory jako jsou práce, půda, kapitál.²³

3.2.3. Úspory z rozsahu (Economies of scale)

Úspory z rozsahu vytvořily další méně známý model mezinárodní směny.

„Úspory z rozsahu vznikají, jestliže růst objemu produkce firmy nebo odvětví vede k pomalejšímu růstu celkových nákladů, než jaký byl růst objemu produkce. Výsledkem nestejného růstu objemu produkce a objemu nákladů je pokles průměrných nákladů dlouhého období.“²⁴

Úspory z rozsahu dělíme na:²⁵

- Vnitřní úspory z rozsahu – odvíjejí se od zvýšení produkce společnosti a nejsou nijak závislé na velikosti ostatních firem v daném odvětví.
- Vnější úspory z rozsahu - vznikají na základě růstu produkce v celém odvětví nebo určitých firem a důsledkem je, že se snižují náklady jednotlivých firem.

Úspory z rozsahu mohou vznikat z důvodu působení jistých faktorů, kterými jsou:²⁶

- technické faktory

²¹ STRÝČKOVÁ P., *Teorie mezinárodního obchodu a jejich praktické využití v zahraničné obchodní politice ČR* [online], dostupné z WWW: <http://is.muni.cz/th/62585/esf_m/PETRA_STRYCKOVA-diplomova_prace.pdf>.

²² SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 29

²³ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 61

²⁴ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 79

²⁵ Tamtéž, s. 79

²⁶ CANNON,T., SHAW, S., *Svět obchodu*, s. 96,97

- úspory na manažerské úrovni
- úspory na úrovni marketingu
- vstupní náklady
- finance

3.2.4. Spotřebitelské preference a diferenciace výrobku

Každý spotřebitel má jiné preference, a to vede firmy k tomu, aby vyráběly odlišné výrobky. Příkladem jsou např. auta vyráběná v Americe, která jsou větší, a většina Američanů tyto vozy preferují. Naopak v Evropě jsou vyráběna auta menší, úspornější, a ty preferují Evropané. Vždy se ale najde nějaký spotřebitel, který má odlišné preference. V tomto případě dochází k realizaci vnitropodnikového obchodu s vozy mezi zeměmi.²⁷

3.2.5. Vědecko-technický pokrok

Vědecko-technický pokrok je důležitým zdrojem nových výrobků a služeb.²⁸ V 60. letech označil R. Veron vědecko-technický pokrok za důvod k mezinárodní směně. Zároveň vymezil 2 fáze týkající se výrobku. První fáze se týká nového výrobku, který při vstupu na trh má tu výhodu, že nikdo jiný tento výrobek neprodává a nevyváží. Až ostatní začnou napodobovat tento výrobek, ztrácí ojedinělost a stává se standardním.²⁹

3.3. CHARAKTER MEZINÁRODNÍHO OBCHODU

Mezinárodní obchod může probíhat v různých formách, rozlišujeme dvě na sobě závislé kategorie:³⁰

- Export („ex“ = z + „port“ = přístav) – pohyb zboží z jednoho státu do druhého.
- Mezinárodní nebo mnohonárodní obchod – rozvoj obchodu spojený se zřízením místní výroby, distribucí a marketingovým systémem.

²⁷ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s.53, 54

²⁸ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s. 46

²⁹ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 26

³⁰ CANNON,T., SHAW, S., *Svět obchodu*, s. 149

Exportér nabízí již hotový výrobek, který vyrobí doma, zatímco mezinárodní obchod se zabývá i jinými činnostmi souvisejícími s investováním a provozováním výroby.³¹

V mezinárodním obchodě se obchoduje jak se zbožím, tak se službami. V dnešní době je obchod se službami důležitou součástí ekonomik vyspělých zemí, např. EU a USA. Obchodování se službami se výrazně neliší od obchodu se zbožím a tvoří asi 20% z celkového světového obchodu. Všechny služby však nemohou být předmětem mezinárodního obchodu, proto rozlišujeme služby obchodovatelné a neobchodovatelné.³²

Každá země si může vyrobit jakékoli množství zboží, které potřebuje. Ale každá země se také musí zabývat tím, kolik daná výroba bude stát, a zda pro ni nebude výhodnější zboží dovézt ze zahraničí nebo ho vyrobit.

Země, pro kterou bude určitá výroba drahá, tuto výrobu omezí, nebo ji úplně zruší a bude dané zboží dovážet ze zahraničí. Naopak výhodnější výrobu může rozšířit a s tímto vyrobeným zbožím obchodovat na zahraničním trhu.

Země se liší ve výrobních nákladech hlavně z důvodu odlišných klimatických podmínek, rozdílnými surovinami, struktuře obyvatelstva apod.³³

3.4. PRINCIP KOMPARATIVNÍ A ABSOLUTNÍ VÝHODY

Moderní pojetí mezinárodního obchodu je založená na teoriích, které vypracoval David Ricardo.³⁴

3.4.1. Teorie komparativních výhod

Komparativní výhody uplatňuje země, které má u daného výrobku relativně nižší náklady na výrobu.³⁵ Tato výhoda souvisí s omezením zdrojů v každé zemi (hranice výrobních možností).³⁶

³¹ Tamtéž, s. 149

³² CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s. 41, 42

³³ PAVELKA, T., *Makroekonomie: Základní kurz*, s. 246

³⁴ CANNON,T., SHAW, S., *Svět obchodu*, s. 150

³⁵ PAVELKA, T., *Makroekonomie: Základní kurz*, s. 247

³⁶ ŠVARCOVÁ, J., *Ceed: Centrum pro rozvoj ekonomického vzdělávání* [online], dostupné z WWW: <http://www.ceed.cz/makroekonomie/63_absolut_a_kompar_vyhoda.htm>.

3.4.2. Teorie absolutních výhod

Naopak v přelidněných zemích se vyplatí vyrábět elektroniku, protože tato výroba nevyžaduje kvalifikovanou práci, a je tedy levná. Tyto země realizují absolutní výhodu z mezinárodního obchodu.³⁷

Absolutní výhodu si můžeme představit v situaci, kdy jsou dvě země – A a B. Tyto země budou vyrábět jen dva druhy výrobků – obuv a pšenici.

Z obrázku se dá vyčíst, že první země vyrábí jednotku pšenice za jeden den a jednotku obuvi za dva dny. Druhá země vyrábí jednotku pšenice za tři dny a jednotku obuvi za čtyři dny.

	Země A	Země B
pšenice	1 den	3 dny
obuv	2 dny	4 dny

V zemi A bude možné pořídit za jednu jednotku pšenice dvě jednotky obuvi a v zemi B za jednu jednotku pšenice jenom $\frac{3}{4}$ jednotky obuvi.

Pšenice je tedy levnější v zemi A a obuv je levnější v zemi B. Proto se bude ze země A vyvážet pšenice a ze země B obuv.

Pokud země B vyveze do země A jednotku obuvi, tak země A ušetří dva dny práce a za tyto dva dny vyrábí dvě jednotky pšenice.

Naopak když země A vyveze do země B obuv, tak země B ušetří šest dnů práce a za tuto dobu vyrábí jeden a půl jednotky obuvi.

V zemi A se bude rozšiřovat výroba pšenice a v zemi B výroba obuvi.³⁸

David Ricardo dospěl k závěru, že země bude vyvážet ty produkty, u kterých má vyšší komparativní výhodu, a naopak bude dovážet produkty s nižší komparativní výhodou nebo nevýhodu.³⁹

³⁷ BRČÁK J., SEKERKA B., *Makroekonomie*, s. 253

³⁸ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 31

³⁹ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie: cvičebnice pro prezenční studium*, s. 34

3.5. REÁLNÁ PODOBA SMĚNY NA SVĚTOVÝCH TRZÍCH

3.5.1. Mezioborový obchod (inter-industry trade)

Tento obchod se vyznačuje směnou dvou různých druhů zboží. Země se specializuje na výrobu a prodej toho zboží, pro které má ty nejlepší předpoklady. To znamená, že mezioborový obchod je odrazem komparativní výhody. Pro představu o zapojení země do mezinárodní směny nám slouží příklad zahraničního obchodu v Číně.⁴⁰

Vývoz z ČLR	mld. USD	Dovoz do ČLR	mld. USD
Telekomunikační zařízení	159,1	Elektrická zařízení a spotřební elektronika	198,8
Kancelářské stroje a stroje pro automatické zpracování dat	147,0	Ropa a ropné produkty	109,4
Elektrická zařízení a spotřební elektronika	134,0	Kovové rudy a železný šrot	85,9
Oděvy a doplňky	107,3	Vědecké přístroje a zařízení	55,2
Textilní příze, látky a tkaniny	59,8	Kancelářské stroje a stroje pro automatické zpracování dat	42,1
Průmyslové výrobky a díly	50,4	Plasty v primární podobě	38,3
Výrobky z kovů	42,3	Neželezné kovy	37,7
Vědecké přístroje a zařízení	31,4	Průmyslové výrobky a díly	36,1
Nábytek a jeho součásti	30,0	Organické chemikálie	36,0
Automobily	28,8	Telekomunikační zařízení	35,0

Zdroj: www.businessinfo.cz

⁴⁰ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s. 50

3.5.2. Vnitrooborový obchod (intra-industry trade)

Je to směna stejných nebo podobných komodit, tedy probíhá zároveň dovoz a vývoz podobného zboží.

Rozlišujeme vertikální a horizontální vnitrooborový obchod. Vertikální obchod je směna podobného zboží rozdílné kvality, zatímco horizontální obchod je směna podobného zboží podobné kvality.⁴¹

3.6. LIBERALISMUS A PROTEKCIJONISMUS

Každému státu přináší mezinárodní obchod určité výhody a každý stát zahraniční obchod reguluje, rozvíjí nebo usměrňuje.

Působení státu může být zaměřeno liberálně (volný obchod) nebo protekcionisticky (ochranářský přístup).

Liberalismus obhajuje odstraňování překážek v mezinárodní směně a otevřání domácího trhu pro zahraniční zboží.

Stát v tomto případě nezasahuje do obchodu mezi zeměmi a v dané zemi dochází ke zvyšování konkurence a ke snižování cen.⁴²

Volný obchod může probíhat buď mezi dvěma zeměmi (bilaterální obchod), nebo mezi více zeměmi (multilaterální obchod).⁴³

Opakem je protekcionismu, kdy jednotlivé země nebo uskupení států omezují volný obchod z různých důvodu. Většinou jde o ochranu domácích výrobců.⁴⁴

Extrémním případem protekcionismu je tzv. autarkie, kdy je domácí ekonomika zaměřená na dosažení soběstačnosti a nezávislosti na dovozech. Země se v takových případech izoluje od okolního světa.⁴⁵

⁴¹ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s. 51

⁴² Tamtéž, s. 222

⁴³ ŠRÉDL, K., *Mezinárodní ekonomie*, s. 97

⁴⁴ PAVELKA, T., *Makroekonomie: Základní kurz*, s. 251

⁴⁵ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s.223

3.7. NÁSTROJE OBCHODNÍ POLITIKY

Nástroje obchodní politiky zahrnují různá opatření vlády, s cílem ovlivnit dovoz nebo vývoz zboží.

Tyto nástroje dělíme na:⁴⁶

- celní (tarifní)
- necelní (netarifní, mimocelní)

3.7.1. Clo

Je nejjednoduším a nejznámějším opatřením státu.

Důsledkem zavedení cla je zvýšení nákladů na dopravu zboží do země a zároveň clo vytváří rozdíly mezi cenami zboží na světovém a domácím trhu.

Clo patří k nejstarším formám obchodní politiky a do zavedení daně z příjmů bylo nejvyšším příjmem státní pokladny.

Cílem cla je chránit určitou domácí výrobu.⁴⁷

Dělení cel.⁴⁸

- Obchodně politické
 - Autonomní – clo stanoveno rozhodnutím státu.
 - Smluvní – clo dle mezinárodní smlouvy.
- Z hlediska pohybu zboží
 - Vývozní – platí se za vyvezené zboží.
 - Dovozní – platí se za dovezené zboží.
 - Tranzitní - platí se za zboží, procházející státem.

⁴⁶ CIHELKOVÁ E., et.al., *Mezinárodní ekonomie*, s.225

⁴⁷ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 26

⁴⁸ Generální ředitelství cel, *Celní správa České republiky* [online], dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/Stranky/default.aspx>>.

- Z hlediska účelu
 - Fiskální – příjem státního rozpočtu.
 - Ochranná – chrání domácí výrobce.
 - Prohibitivní – clo je tak vysoké, že zabraňuje dovozu zboží.
 - Skleníkové - chrání rozvíjející se sektor domácí ekonomiky.
 - Antidampingové (vyrovnavací) – na zboží, jehož cena je nižší než běžná cena v zemi vývozu.
 - Preferenční – snížené clo; ze země, která má zvýhodnění.
 - Odvetná (retornní) – cla uvalená na zboží z jiného státu za jeho obchodní politiku.
 - Vyrovnávající (kompenzační) – účelem je vyrovnat cenu dováženého zboží, které je subvencováno zahraniční vládou.
 - Vyjednávací (negociační) – slouží jako vyjednávací prostředek.

- Z hlediska výpočtu
 - Specifická – stanovena pevnou částkou za fyzickou jednotku.
 - Valorická – jako procentuální částka z hodnoty zboží.
 - Diferencovaná (kombinovaná) – jako kombinace předešlých.

3.7.2. Kvóty

Kvóty stanovují maximální objem zboží, který je možný dovézt za určité časové období do země. Vláda může dovoz některého zboží úplně zakázat to znamená, že určí nulovou kvótou.

Kvóty mají podobné účinky jako cla s tím rozdílem, že nevytvářejí příjem pro státní rozpočet.⁴⁹

Tento příjem, který je označován jako renta z kvóty, získávají držitelé dovozních licencí.⁵⁰

⁴⁹ BRČÁK J., SEKERKA B., *Makroekonomie*, s. 256, 259

⁵⁰ SOUKUP, A., *Mezinárodní ekonomie*, s. 152

3.7.3. Vývozní restrikce

Výrobci se rozhodnou (většinou pod tlakem dovážející země) dobrovolně omezit vyvážené množství zboží.

3.7.4. Exportní subvence

Domácí výrobci dostanou od vlády podporu. Ta je poskytována buď přímo na vyvážené zboží, nebo nepřímo ve formě exportních úvěrů, pojištění apod.

3.7.5. Ostatní opatření

Jako např. veterinární, hygienické, technické opatření, které musí dovážené zboží splňovat.⁵¹

3.8. PRAMENY PRÁVA MEZINÁRODNÍHO OBCHODU

Vztahy, které vznikají při uskutečňování mezinárodní spolupráce, mohou být regulovány jak mezinárodněprávními normami (vztahy mezi státy a mezinárodními vládními organizacemi) , tak i soukromoprávními normami (vztahy mezi fyzickými a právnickými osobami).

Za základní prameny mezinárodního práva jsou považovány:⁵²

- mezinárodní obyčeje
 - (otázky týkající se imunity, odpovědnosti státu, mořské či námořní právo)
- mezinárodní smlouvy

Mezinárodní smlouvy můžeme dělit dle několika kritérií:⁵³

- dle počtu stran:
 - smlouvy dvoustranné (smluvními stranami jsou dva státy)

⁵¹ PAVELKA, T., *Makroekonomie: Základní kurz*, s. 252

⁵² KUČERA, Z., RŮŽIČKA, K., KOSTKA, V., *Právo mezinárodního obchodu : Skripta pro posluchače právnické fakulty Univerzity Karlovy*, s. 9

⁵³ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s.35

- mnohostranné (smlouvy o více než dvou smluvních stranách)
- dle možnosti přístupu ke smlouvám:
 - smlouvy otevřené
 - smlouvy polootevřené
 - smlouvy uzavřené
- dle účinku vůči stranám:
 - smlouvy inter partes
 - smlouvy erga omnes
- dle předmětu úpravy smlouvy:
 - smlouvy o obchodní spolupráci
 - smlouvy o ochraně duševního vlastnictví
 - smlouvy zabývající se dopravou a přepravou
 - smlouvy zabývající se celní problematikou
 - apod.

Vedle základních pramenů mezinárodního práva nelze opomenout i tzv. soft law, což jsou etické kodexy, které mají v některých případech vliv na formulaci textů v mezinárodních smlouvách.

Tyto kodexy určují správné chování jednotlivce v určitých situacích a hodnotové vzory. Např. otázky týkající se korupce, veřejných zakázk apod.⁵⁴

3.9. MEZINÁRODNÍ EKONOMICKÉ ORGANIZACE

3.9.1. OECD – Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj

Tato organizace vznikla v roce 1961 a nahradila Organizaci pro evropskou ekonomickou spolupráci. V současnosti má tato organizace 32 členů.

Mezi hlavní cíle OECD patří např. udržitelnost ekonomického růstu, zvyšování zaměstnanosti a životní úrovně, rozvoj světového obchodu apod.⁵⁵

⁵⁴ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s.34

3.9.2. WTO – Světová obchodní organizace

Dohoda o zřízení této organizace byla podepsána v roce 1994, v ČR byla ratifikována a najdeme ji ve sbírce zákonů č.191/1995.

„WTO je světová organizace, která upravuje obchodní pravidla mezi jednotlivými členskými státy a jejím hlavním cílem je zvýšení výroby a obchodu se zbožím a službami v návaznosti na optimální využití světových zdrojů v souladu s cílem trvalého rozvoje a zachování životního prostředí.“⁵⁶

3.9.3. OSN – Organizace spojených národů

OSN je světovou organizací, jejím hlavním cílem je zajistit mír a bezpečnost. Pro plnění této funkce má OSN vytvořenou strukturu organizací a orgánů jako je např. Valné shromáždění, Rada bezpečnosti, Hospodářská a sociální rada apod.⁵⁷

Hlavní partnery OSN jsou skupina Světové banky (SSB), Mezinárodní měnový fond (MMF), Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD) a Světová obchodní banka (WTO).⁵⁸

3.10. DOKUMENTY V MEZINÁRODNÍM OBCHODNÍM STYKU

Dokumenty jsou důležité pro každou obchodní transakci, poskytují základ pro účetnictví, představují důkazní prostředek, státním organům poskytují údaje o dovozu a vývozu atd.

Rozdělení dokumentů:

- dokumenty vázané přímo na transakci
- dokumenty přepravní (např. konosament, náložný list atd.)
- dokumenty bankovní (vyžadované bankou)
- dokumenty ostatní (zdravotní osvědčení, osvědčení o kontrole atd.)

⁵⁵ Ministerstvo financí ČR, *Ministerstvo financí České republiky* [online], OECD - Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj, dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_oecd.html>.

⁵⁶ Ministerstvo financí ČR, *Ministerstvo financí České republiky* [online], WTO – Světová obchodní organizace, dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_wto.html>.

⁵⁷ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s. 57

⁵⁸ Ministerstvo financí ČR, *Ministerstvo financí České republiky* [online], OSN – organizace spojených národů, dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_osn.html>.

- dokumenty dispoziční (oprávnění majitele disponovat) a legitimační (prokazují realizaci plnění)

V posledních letech došlo k rozvoji elektronických dokumentů, kde se setkáváme se systémem EDI (Electronic Data Exchange), SWIFT (u bankovních služeb) a BOLERO (elektronický konosament).⁵⁹

⁵⁹ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s.243, 244

4. ANALÝZA TRHU ODVĚTVÍ

4.1. PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI

EKOTEZ – Ekologická Technická Zařízení

Činnost, kterou se společnost zabývá, vyplývá již z jejího názvu. Hlavně je tedy společnost zaměřená na ochranu životního prostředí.⁶⁰

Firma od svého založení spolupracuje s předními světovými dodavateli. Na základě vzájemné důvěry bylo získáno právo zastupovat významné zahraniční firmy v České Republice, některé jsou zastupovány i v dalších oblastech v celosvětovém rozsahu. Pro tyto firmy je zajišťována řada služeb jako prodej, servis a odborné poradenství.

4.2. HISTORIE

Společnost byla založena v únoru roku 1991 za účelem výroby přístrojů na odsávání chladiv (freonů) z chladících zařízení při opravách a likvidaci. Výroba byla zahájena v září téhož roku exportem do Německa.

Původní počet zaměstnanců včetně pracujících společníků byl 20. Podstatná část výroby byla exportována. V programu byl v té době 1 výrobek. Tato aktivita se rozrůstala tak, že nyní je ve výrobním programu přes 30 výrobků.

V lednu roku 1992 společnost zakoupila objekt (K 47) Žižkov – nynější sídlo společnosti. V tomtéž roce vstoupila do projektu GET – GEF „ozónová vrstva Země“ a získala grant od Světové banky ve výši 780 tis. USD. V roce 1992 byla také založena obchodní sekce (velko – i maloobchod) s nářadím a díly pro servis chlazení.

Dnes je firma považována za jednu z předních firem v tomto oboru.

Dále se firma angažuje v programu ochrany ozónové vrstvy Země (odstranění škodlivých chladiv). Na tomto poli je v ČR na čelním místě. Na základě vítězství v mezinárodních výběrových řízeních se EKOTEZ stal dodavatelem více než 40 projektů financovaných Světovou bankou, UNIDO, UNDP a UNOPS.

Dnešní stav zaměstnanců je cca 60 včetně 6 společníků.

⁶⁰ PROUSEK, Z., MSP ČR – detail listiny [online], dostupné z WWW:
<<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/index?sysinf.@typ=sbirka&sysinf.@strana=documentDetail&vypisListiny.@slCis=100880130&vypisListin.@cEkSub=24054>>.

S ohledem na nárůst výroby se jako nezbytnost ukázala potřeba nových vlastních výrobních a skladovacích prostor. Tuto situaci firma vyřešila nákupem objektu a areálu v průmyslové zóně v Praze 9 v letech 1996 a 2004.

Dílenský objekt zrekonstruovaný z vlastních prostředků byl uveden do provozu v roce 1999, areál byl převzat v roce 2005 a jeho nákup byl úvěrován bankou HVB. Areál prochází postupnou obnovou a modernizací.

Výkon firmy průběžně narůstal a od roku 1998 se stabilizoval nad 100 mil. Kč ročně.

V letech 2001 a 2002 vzrostl na téměř trojnásobek díky mimořádným zakázkám.

V roce 2001 to byla účast v 11 mezinárodních projektech ve prospěch převážně zemí bývalého SSSR. Projekty byly realizovány na základě grantů Světové banky. Firma EKOTEZ spol. s r.o. zde uplatnila znalosti v dosud obsluhovaných oborech a navíc zajistila dodávky v dalších technologických oborech.

V dalším roce 2002 opět firma zvítězila ve výběrovém řízení Světové banky a získala další projekty. Nejvýznamnější byl projekt pro Kazachstán, financovaný organizací UNOPS (cca 2,1 mil USD). V tomto roce navíc došlo k záplavám v ČR a v západní Evropě. Tato situace zastihla firmu právě po dokončení výše zmíněných dodávek a tak byla kapacita posílena a firma dodala významné množství odvlhčovačů na český a evropský trh. Tyto přístroje (hlavní firemní výrobní program) se uplatnily např. v Hasičských sborech ČR, u humanitárních organizací, záchranných sborů, stavebnictví a v postižených objektech.

Podstatným činitelem však bylo to, že firma v úspěšných letech nestačila plně zajišťovat rozvojovou činnost. Proto v roce 2003 byla plná pozornost věnována vývoji. Došlo ke změně informační soustavy vč. organizačních změn, zavedení systémů řízení a změně organizace obchodní divize. Koncem roku 2003 firma získala certifikáty QMS /příloha 1/ a EMS /příloha 2/ a tím mj. zvýšila svoji konkurenceschopnost. V oddělení zahraničního obchodu byla vyčleněna skupina „Projekty“, která zpracovává přihlášky do výběrových řízení a vlastní realizaci mezinárodních projektů.

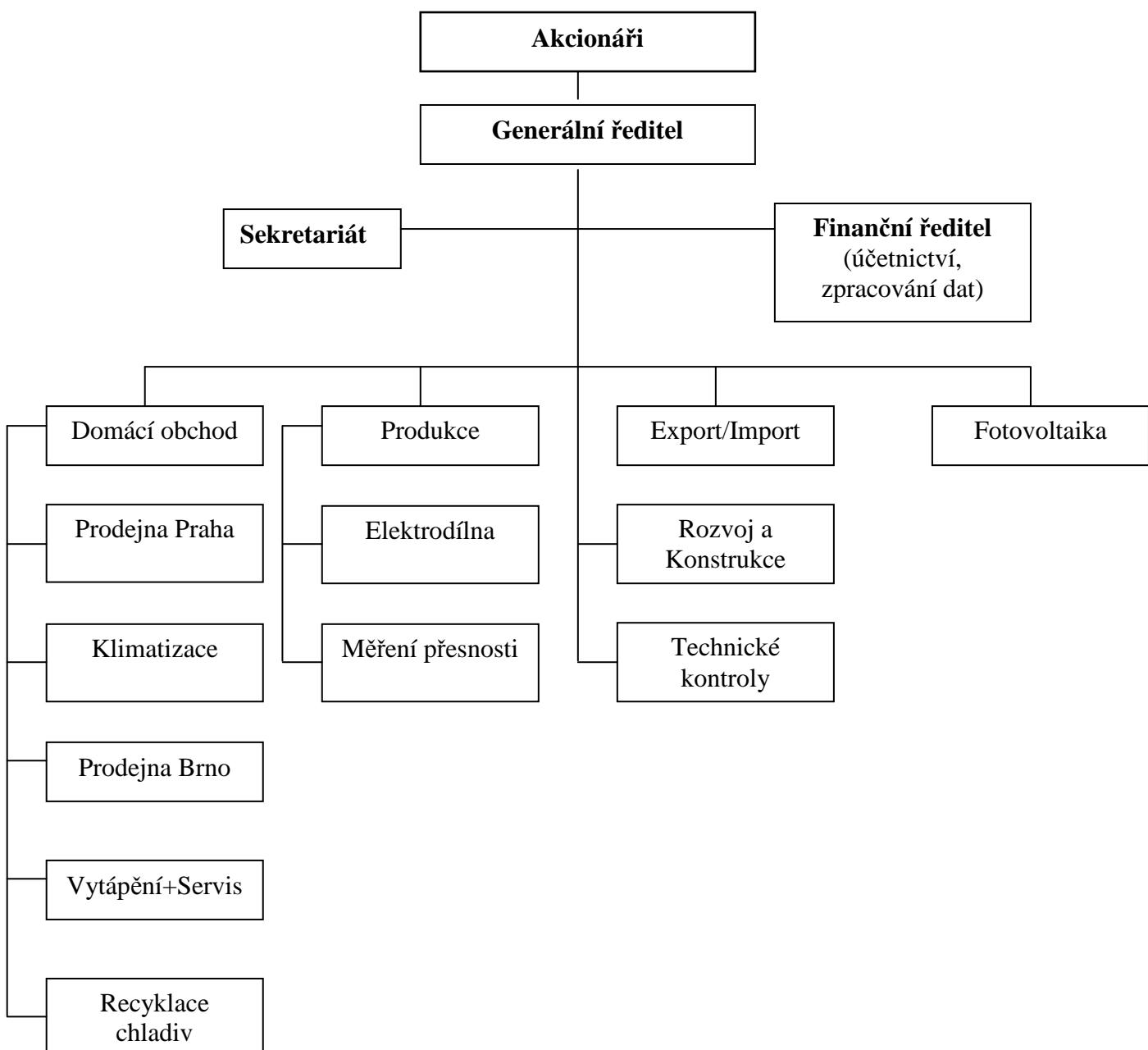
V roce 2005 uplatnila firma své zkušenosti v projektu Rozvojové pomoci Ministerstva životního prostředí ČR ve prospěch Ukrajiny (projekt pokračuje i v roce 2006).⁶¹

⁶¹ PROUSEK, Z., MSP ČR – detail listiny [online], dostupné z WWW:
<<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/index?sysinf.@typ=sbirka&sysinf.@strana=documentDetail&vypisListiny.@slCis=100880130&vypisListin.@cEkSub=24054>>.

4.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA PODNIKU

Firma je rozdělena na:

- divizi Tuzemský prodej (prodejny Praha, Brno)
- divizi Zahraniční prodej (služby pro vlastní firmu, prodej do externích teritorií, zajišťování mezinárodních projektů)
- divizi Výroba (výroba odvlhčovačů, servisních zařízení, tepelných čerpadel, zakázková výroba, středisko Vamet – měřící technika) ⁶²



⁶² PROUSEK, Z., *MSP ČR – detail listiny* [online], dostupné z WWW:
<<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/index?sysinf.@typ=sbirka&sysinf.@strana=documentDetail&vypisListiny.@slCis=100880130&vypisListin.@cEkSub=24054>>.

4.4. HLAVNÍ VÝROBA

4.4.1. Přístroje pro servis chladících a klimatizačních okruhů

EKOTEZ vyrábí celou řadu přístrojů, které jsou určené pro servis chlazení. Současně je prodejcem matriálů, náhradních dílů a nářadí pro servis chlazení a klimatizace.

Významným je rok 1991, kdy ředitel firmy František Janda společně se svým týmem vyvinul a zkonstruoval první přečerpávací stanici na chladiva. Tato stanice byla posléze patentována v Japonsku a USA.⁶³

- Plnící stanice Promax Auto 650 Pro

Elektronický přístroj, pro odsávání, recyklaci, vakuování a plnění klimatizačních okruhů používajících chladivo R134a.⁶⁴



Zdroj: EKOTEZ

- EkoFlush K570, K560

Spojením účinné promývací kapaliny Genesolv a promývacího přístroje vzniká nová technologie čištění, která umožňuje ekonomicky výhodné a ekologicky šetrné promývání klimatizačních a chladících okruhů.⁶⁵



Zdroj: EKOTEZ

⁶³ EKOTEZ [online], Chlazení, dostupné z WWW: <<http://www.ekotez.cz/chlazení/1/cz/>>.

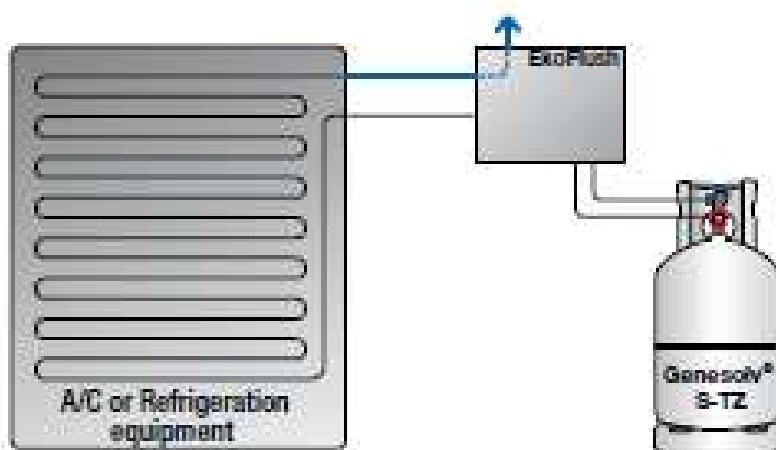
⁶⁴ EKOTEZ, Ekotez [online], Promax Auto 650 Pro, dostupné z WWW:

<http://www.ekotez.cz/_data_app_downloads/Promax%20Auto%20650%20Pro.pdf>.

⁶⁵ EKOTEZ, Honeywell [online], New Cleaning Systém for A/C, dostupné z WWW: <<http://www51.honeywell.com/sm/chemicals/refrigerants/eu/en/common/documents/ekoflush-cleaning.pdf>>.

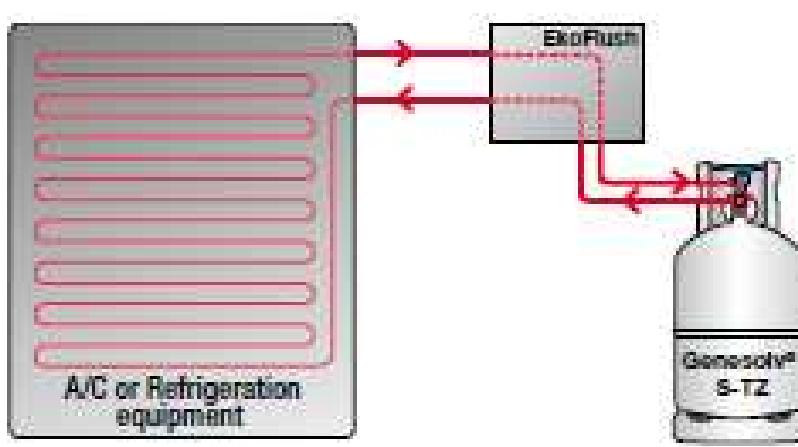
Čistící proces klimatizačních a chladících okruhů⁶⁶

1) Fáze evakuace



Když je zařízení bezpečně nainstalováno, operace se spustí stisknutím příslušného tlačítka. Přístroj automaticky spustí proces čištění.

2) Proudění a recyklace rozpouštědel

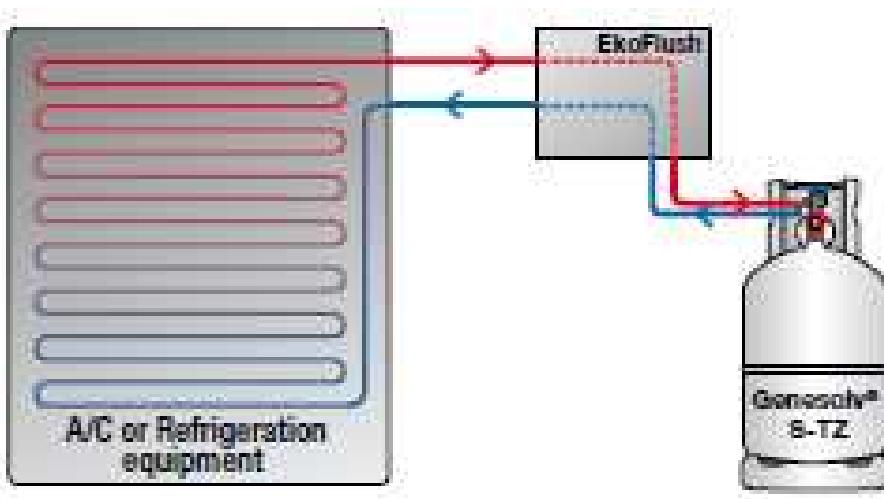


Rozpouštědlo je vtláčeno do systému s vysokým tlakem dusíku (6 až 8 bar). Pomocí vysokého tlaku a rychlosti operace jsou saze a oleje odstraněny i z těžko přístupných

rohů. Celý objem zařízení je naplněn rozpouštědlem, poté je rozpouštědlo vytlačeno ven ze zařízení do destilační komory. Na konec se vyčištěný a čistý materiál vrací do původního válce. Destilace pokračuje až je všechno rozpouštědlo recyklováno.

⁶⁶ EKOTEZ, Honeywell [online], New Cleaning System for A/C, dostupné z WWW: <<http://www51.honeywell.com/sm/chemicals/refrigerants/eu/en/common/documents/ekoflush-cleaning.pdf>>.

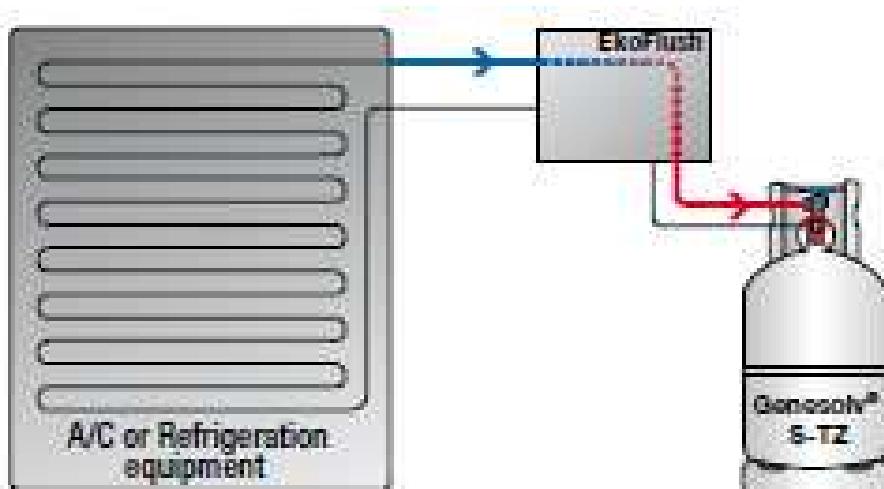
3) Čištění



Tento krok znamená foukání dusíku při teplotě 6 až 8 barů přes zařízení odstraňující veškerou zbývající

kapalinu. Tento proces se opakuje do té doby, než je zařízení čisté a suché.

4) Úklid



Poslední stopy rozpouštědla se odstraní pomocí vyprázdnění. Olej, částice a nečistoty mohou být vypuštěny ze stroje. Obvykle je k dosažení vysoké

kvality čištění dostačující jeden splachovací cyklus. Pro dosažení optimálních výsledků u minerálních olejů může být použit dodatečný splachovací cyklus.

4.4.2. Průmyslové vysoušení

V současné době je vysoušení pomocí kondenzačních odvlhčovačů považováno za nejefektivnější způsob vysoušení. Odvlhčovače urychlují vysoušecí proces a šetří 70% nákladů na energii.

Odvlhčovače nacházejí uplatnění např. při vysoušení novostaveb, vysoušení po havarijních stavech, udržování požadované vlhkosti, vysoušení vnitřních bazénů, vysoušení potravin apod.⁶⁷

- Odvlhčovač T-90cz

Vhodný pro odstraňování škod způsobených vodou, např. při záplavách, haváriích vodovodního potrubí, vlhkosti ve sklepích atd.

Vzduch v místnosti je nasáván přes filtr. Na chladné ploše dochází k vysrážení vody ze vzduchu a vzduch je vrácen zpět do místnosti po dohřátí na ploše teplé.⁶⁸



Zdroj: EKOTEZ

4.4.3. KOI

- Vytápění rybníků

Zahradní jezírka pro chov ryb, která jsou vyhřívána pomocí tepelného čerpadla. Jedná se o nový a unikátně navržený systém, který umožňuje teploty bez výkyvů a funguje dobře i v extrémních podmínkách (-25°C až + 38°C).⁶⁹

⁶⁷ Ekotez, *Ekotez* [online], Odvlhčování – Vysoušení, dostupné z WWW: <<http://www.ekotez.cz/odvlhcovani/3/cz/>>.

⁶⁸ Ekotez, *Ekotez* [online], Mobilní průmyslové odvlhčovače Ekotez, dostupné z WWW: <http://www.ekotez.cz/_data_app_catalogue/attachements/260_PrumysloveEK.pdf>.

⁶⁹ Ekotez, *Ekotez - KOI* [online], O nás, dostupné z WWW: <<http://www.koipondheating.com/index.php?lang=cz>>.

- Vyhřívání a chlazení rybníků
 - **V zimě** systém zajišťuje optimální teplotu vody pro zazimování.
 - **Na jaře a na podzim** systém zabraňuje kolísání teploty rybniční vody.
 - **V létě** je voda ohřívána nebo ochlazována na optimální teplotu, např. 25°C.⁷⁰



Zdroj: EKOTEZ

- Kryty na rybníky

Polykarbonátové desky s vynikající tepelně izolačními vlastnostmi mají nízkou hmotnost, velmi dobrou propustnost světla, vynikající mechanické vlastnosti a zaručenou odolnost proti povětrnostním vlivům.

Dodává se s plováky, které jsou zafixovány na okraji talíře, a jsou vyrobené z neabsorpčního materiálu. I v případě komplikovaných rybníků je možné pokrýt 90% vodní hladiny. Rozměry rybníka nejsou omezeny.⁷¹



Zdroj: EKOTEZ

4.4.4. Přístroje dle požadavků zákazníků

Společnost EKOTEZ je schopna nabídnout individuální řešení v oboru svých činností, dle přání zákazníka.

⁷⁰ Ekotez - KOI [online], Tepelná čerpadla pro Vaše zahradní jezírko, dostupné z WWW: <<http://translate.google.cz/translate?hl=cs&sl=de&u=http://www.koipondheating.com/&ei=SKB6TYPLC4rzsgalNHsBw&sa=X&oi=translate&ct=result&resnum=5&ved=0CEYQ7gEwBA&prev=/search%3Fq%3Dkoipondheating%26hl%3Dcs%26prmd%3Divns>>.

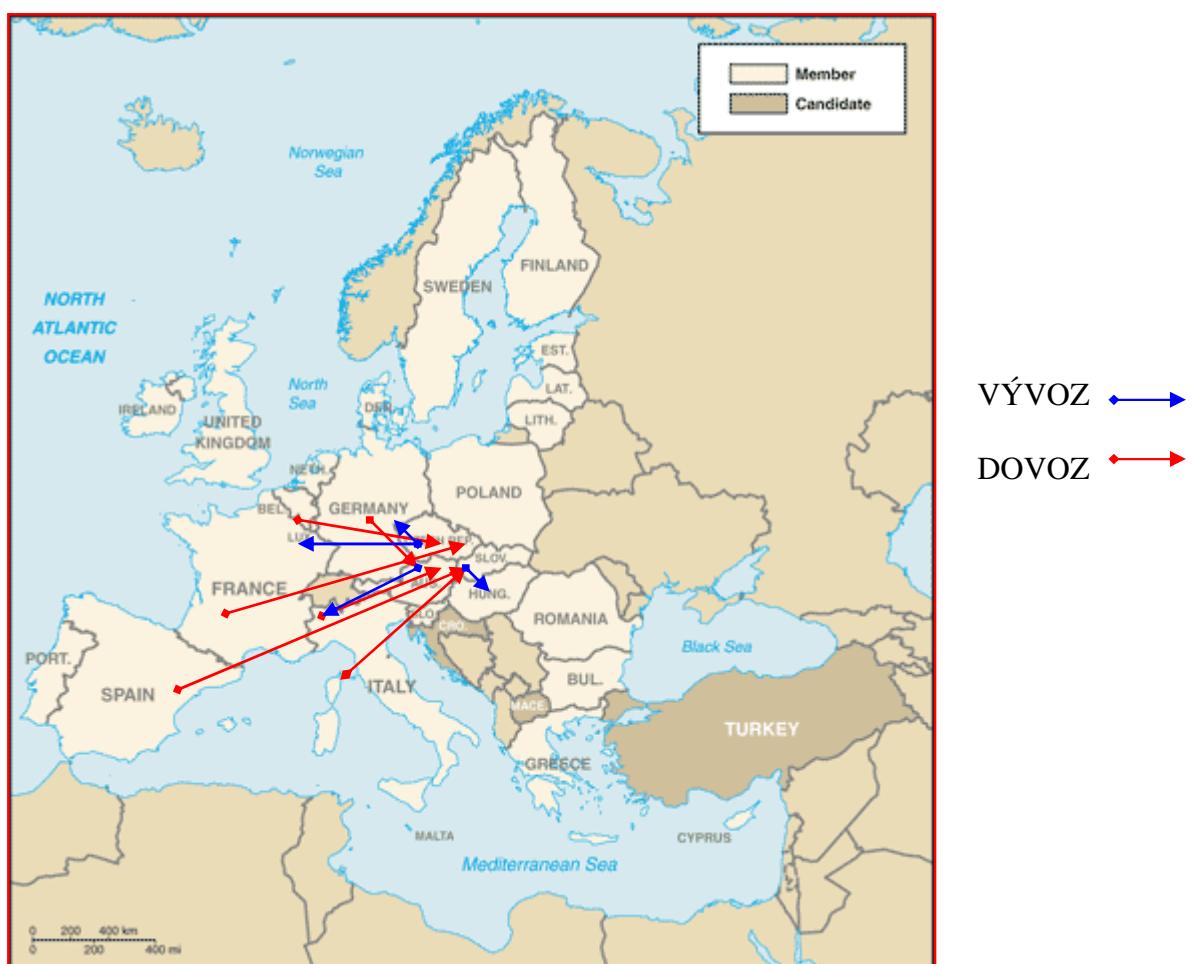
⁷¹ Ekotez - KOI [online], Kryty na rybníky, dostupné z WWW: <<http://translate.google.cz/translate?hl=cs&sl=de&u=http://www.koipondheating.com/&ei=SKB6TYPLC4rzsgalNHsBw&sa=X&oi=translate&ct=result&resnum=5&ved=0CEYQ7gEwBA&prev=/search%3Fq%3Dkoipondheating%26hl%3Dcs%26prmd%3Divns>>.

4.5. EXPORT/IMPORT VE SPOLEČNOSTI

Společnost nakupuje, dováží a prodává různé druhy technik. Proto důležité místo v organizační struktuře patří oddělení dovozu a vývozu, které spadá do divize Zahraničního prodeje. Hlavní činností tohoto oddělení je prodej do externích teritorií a zajišťování mezinárodních projektů.⁷²

Zboží se dováží hlavně z Itálie, Německa, Belgie, Francie, Španělska a občas i ze Švýcarska.

Hlavními destinacemi pro vývoz je Belgie, Německo, Slovensko a Švýcarsko.⁷³



Zdroj: www.mapasveta.info/evropa

⁷² PROUSEK, Z., *MSP ČR – detail listiny* [online], dostupné z WWW: <<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/index?sysinf.@typ=sbirka&sysinf.@strana=documentDetail&vypisListiny.@slCis=100880130&vypisListin.@cEkSub=24054>>.

⁷³ SÁDECKÁ, V., Ústní sdělení, Ekotez Praha, 4.11.2010

5. OBCHODNÍ PŘÍPAD

V praktické části bude řešena přeprava zboží z Číny do České Republiky.

Jedná se o přepravu z třetích zemí, která skýtá řadu opatření a potřebných dokumentů k uskutečnění přepravy.

Přeprava je řešena námořní dopravou mezi přístavy, ostatní přeprava je uskutečňována po silnici.

5.1. OBJEDNÁVKA ZBOŽÍ

Je objednáno potřebné zboží u dodavatele v Číně, který se zabývá vývojem, výzkumem, výrobou a prodejem tepelných čerpadel, vakuových pump, rekuperačních jednotek a dalších přístrojů.

Ve společnosti EKOTEZ se tedy vytvoří interní objednávka zboží, které chceme objednat, společně s požadovaným množstvím daného výrobku. /příloha 3/

Dodavatel:

Wenling Zhensheng Machinery Co., LTD
Donou Indust,Zone, Taiping Str
317500 Wenling City
China

Objednané zboží:

Vývěva 2st.	40,0	l/min 2Z-1,5	15 ks
Vývěva 2st.	132,0	l/min 2Z-5	20 ks
Vývěva 2st.	176,4	l/min 2Z-8	20 ks
Vývěva 2st.	225,0	l/min 2Z-10	15 ks

5.2. ZÁLOHOVÁ FAKTURA VYSTAVENÁ DODAVATELEM

Dodavatel zašle zálohovou fakturu. /příloha 4/

Zálohová faktura obsahuje následující údaje:

- Označení, množství a cena zboží
- Lodní značka
- Doba přepravy
- Platební podmínky

Dodavatel požaduje uhradit 30% před vydáním zboží a 70% po obdržení kopie B/L.

- Celková částka k fakturaci

Platba probíhá v amerických dolarech.

Směnný kurz se uvádí s přesností na tři desetinná místa. Pokud je dovážené zboží placeno nebo inkasováno v korunách českých, uvádí se u kurzu číslice 1.⁷⁴

Kód měny	Počet	Kurz	Platnost od	Min.platnost
USD	1	18,388	1.10.2010	31.10.2010
1				

Zdroj: Celní správa

Celková fakturace **USD: 8.644,000**

Platný kurz: 18,388

Celková fakturace **Kč: 158.946,000** (po zaokrouhlení)

Směnný kurz je zveřejňován na internetové adrese: www.celnisprava.cz.

- Cenové podmínky

⁷⁴ Celní správa ČR., *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Příručka o způsobu vyplňování Jednotného správního dokladu a Jednotného správního dokladu doplňkového od 1.7.2010, dostupné z WWW: <http://www.celnisprava.cz/cz/clo/celnirizeni/Documents/P%C5%99%C4%8Dru%C4%8Dka%20JSD/J571v11C_dovoz.pdf>.

Cenovými podmínkami se myslí dodací doložky INCOTERMS 2000.

Doložky jsou vydávány Mezinárodní obchodní komorou v Paříži (ICC) a jsou považovány se za mezinárodní výklad pravidel.

INCOTERMS 2000 nemají povahu právní normy, ale stávají se závazné tehdy, pokud se na ně smluvní strany domluví.

Pravidla INCOTERMS 2000 obsahují 13 doložek, které jsou rozděleny do 4 skupin – E,F,C,D. /příloha 5/

Pro sjednanou přepravu byla dohodnuta dodací podmínka **FOB**.

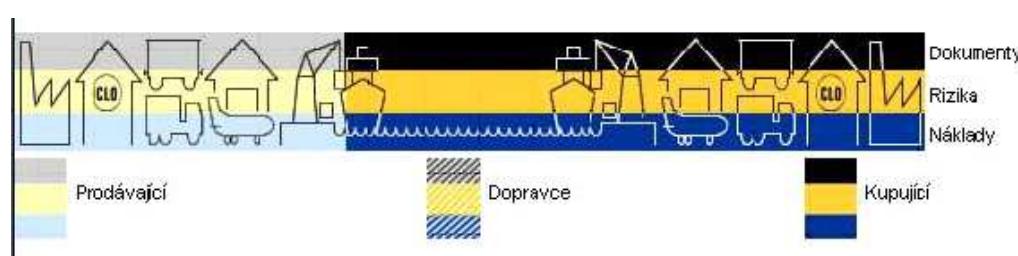
FOB – Free on Board: Vyplacené lod' (ujednaný přístav nalodění)

Tato podmínka se používá hlavně v námořní a říční přepravě.

Patří mezi skupinu podmínek, u kterých je přechod nebezpečí vázán na určitý moment, uskutečněný při přepravě.⁷⁵

Prodávající splní svou povinnost, když zboží přejde zábradlí jmenované lodi ve stanoveném přístavu nalodění.

Na kupujícího od tomtéž okamžiku přechází všechny náklady, rizika a nebezpečí spojená s přepravou zboží.⁷⁶



Zdroj: www.businessinfo.cz

⁷⁵ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s. 389

⁷⁶ ICC Czech Republic, *ICC Czech Republic* [online], Dodací doložky INCOTERMS 2000, dostupné z WWW: <<http://www.icc-cr.cz/Home/doprava-a-logistika/incoterms-2000>>.

5.3. OBJENDÁVKÁ PŘEPRAVY A POTVRZENÍ KNIHOVÁNÍ

Pro uskutečnění přepravy byla vybraná společnost BDP-Wakestone s.r.o..

Tato společnost je amerického původu (BDP International), mezinárodní obchod pro Českou Republiku obstarává prostřednictvím pobočky umístěné v Praze.

Tým ve střední Evropě pracuje pod názvem BDP-Wakestone a nabízí služby v oblasti námořní, pozemní, letecké dopravy a také zajišťuje skladovou logistiku.

Přeprava je zajištěna námořní dopravou.

Zboží se nalodí v přístavu odeslání – Šanghaj, Čína a po moři je dopraveno do německého přístavu Bremerhaven.

Cesta zboží z továrny do místa nalodění a cesta z přístavu vylodění do pobočky společnosti EKOTEZ je zajištěna silniční přepravou.

Celou tuto přepravu zajišťuje již zmíněná společnost BDP-Wakestone, která pro realizaci využívá vlastní síť poboček ve všech významných přístavech světa.



Zdroj: www.molma.com.my

Pro přijmutí zboží na loď musí být zabookován (zaknihován) prostor v lodi. Toto zaknihování provádí agent firmy najaté na přepravu.

O zaknihování je vystaven potvrzující doklad, který obsahuje důležité údaje: /příloha 6/

- Název příjemce
- Název odesílatele
- Dodací podmínka
- Jméno lodi
- Přístav nalodění
- Přístav vylodění
- Místo doručení
- Předpokládané datum odplutí a připlutí lodi
- Údaje o zásilce

- Označení zásilky: **LCL**

Zásilka LCL je kontejner pro přepravu kusového zboží, kdy vývozce dodá toto zboží do určeného terminálu a zde se spojí s ostatními zásilkami od jiných vývozce. Celokontejnerová zásilka se označuje FLC a v této situaci obdrží vývozce prázdný kontejner a ten naplní svým zbožím určeným k přepravě. (4)

- Počet colli: **70**

Colli je označení obalové jednotky (např. karton), která je nakládána.

- Dále se uvádí **váha a objem zásilky.**

5.4. KONOSAMENT – B/L

V námořní přepravě je konosament - náložný list (anglicky Bill of Lading) ústředním dokladem.

Konosament vydává dopravce nebo jeho agent. Konosamentem se prokazuje vlastnictví ke zboží, má povahu cenného papíru.⁷⁷

Konosament plní 3 základní funkce:⁷⁸

⁷⁷ Konosament, In *Wikipedia : the free encyclopedia* [online], dostupné z WWW: <<http://cs.wikipedia.org/wiki/Konosament>>.

- 1) Potvrzení o převzetí zboží – je hlavní funkcí konosamentu. Kapitán lodi potvrzuje přijetí zboží na palubu označením „shipped on board“ a zavazuje se, že zboží v přístavu určení vydá, a to podle druhu a množství, které je uvedeno v konosamentu.
- 2) Povaha cenného papíru – jakmile je konosament od dopravce potvrzený, stává se cenným papírem a lze s ním dále obchodovat.
- 3) Důkaz o smlouvě – konosament nemá povahu smlouvy, ale slouží jako důkazní prostředek, že smlouva již byla dříve uzavřena, ať již ústně, písemně nebo jiným způsobem.

Konosamenty se dělí dle převoditelnosti:⁷⁹

- Na doručitele
Zboží je vydáno tomu, kdo konosament předloží.
- Na jméno
Zboží je vydáno jmenovitě tomu, kdo je konosamentu uveden.
- Na řad
Osoba, na jejíž řad byl konosament vystaven, jej může dále převádět. S tímto konosamentem se dá nejlépe obchodovat.

Údaje v konosamentu: /příloha 7/

- Číslo konosamentu
- Datum vydání
- Údaje o odesílateli
- Údaje o příjemci
- Přístav nalodění a vylodění
- Místo a země původu
- Údaje o agentovi
- Údaje o zboží (název zboží, počet balíků, váha a objem zásilky)

⁷⁸ CÍSAŘOVÁ, Iva, *Námořní doprava* [online], Bakalářská práce, Středočeský vysokoškolský institut, dostupné z WWW: <<http://www.bamasoft.com/stu/kev/zavPrace/55.pdf>>.

⁷⁹ E-ltex, *Škola textilu* [online], Dokumenty v zahraničním obchodě, dostupné z WWW: <<http://www.skolatextilu.cz/moo/index.php?page=19>>.

Konosament vydaný k zásilce pro společnost EKOTEZ je vydán na jméno a účet přepravující společnosti BDP International (centrála). Agent dopravce v závěru dokumentu svým podpisem stvrzuje, že zboží bylo při přijetí rádně zabalen a označeno. Dále je konosament označen datem nalodění zboží na palubu. /příloha 8/

V okamžiku, kdy je zboží přebíráno na palubu lodi, musí být zboží nepoškozené. Pokud ale zboží není v pořádku, vyznačí se tato skutečnost na konosament a konosament již není „čistý“.⁸⁰

Jakmile je doručena odesílateli jedna z kopií konosamentu, vystaví fakturu, kterou zašle k proplacení odběrateli.

Společnost EKOTEZ poté provede zbývající platbu (70%) z celkové částky, což bylo stanoveno v zálohové faktuře vydané odesílatelem. /příloha 9/

5.5. FAKTURA ZA NÁMOŘNÉ A POJISTNÉ /příloha 10/

Přepravní společnost vystaví fakturu a fakturuje firmě EKOTEZ poplatky za sjednané pojištění zásilky a námořné.

Námořné neboli dopravné, je cena za přepravu zboží z místa odeslání do místa určení. Tato částka je určována dle námořních tarifů, které jsou neveřejné a jsou k dispozici pouze agentům. Tarify jsou vydávány konferencemi nebo jednotlivými linkami.⁸¹

Námořní pojištění, tzv. Marine Insurance.⁸²

Na pojištění, vztahující se k přepravované zásilce, se dohodne dovozce s přepravcem. Pojištění se sjednává dle skutečné ceny přepravovaného zboží a je sjednáno na přepravu z místa odeslání do místa určení, včetně veškerého skladování během přepravy.

⁸⁰ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s. 525

⁸¹ JÍRA, Petr, ČVUT Fakulta dopravní, Námořní doprava, dostupné z WWW: <<http://www.fd.cvut.cz/personal/xjirap/Preprava/namornidoprava.htm>>.

⁸² JAROLÍMOVÁ, Jitka. *Pojištění přepravy zboží*, Diplomová práce, Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, dostupné z WWW: <http://is.muni.cz/th/76130/esf_m/DP-Pojisteni_prepravy_zbozi.pdf>.

Dle dodací podmínky FOB, která je v přepravě použita platí jak námořné, tak pojištění zásilky kupující.

5.6. CELNÍ ŘÍZENÍ

5.6.1. Celní režim

Celním režimem se rozumí, zda je zboží dováženo, vyváženo, ve volném oběhu apod. Společnost EKOTEZ zboží dováží do ČR, proto je použit celní režim dovozu.

5.6.2. Původ zboží

Původ zboží je důležitým údajem v celním řízení.

S původem zboží jsou spojena preferenční opatření, zákazy či omezení dovozu zboží, které jsou platné v EU.⁸³

Systém celních preferencí je opatření, které umožňuje rozvojovým zemím zvýhodněný přístup na trh.⁸⁴

Do preferenčního systému EU je zařazeno mnoho zemí.

Čínská lidová republika, ze které je zboží dováženo, patří mezi rozvojové země a je součástí tzv. Všeobecného systému preferencí – GSP („Generalised System of Preference“). /příloha 11/

5.6.3. Celní hodnota

Celní hodnota je důležitý údaj, dle kterého se vypočítává celní dluh.

⁸³ Celní správa ČR, *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Původ zboží - preferenční a nepreferenční systém EU, dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/puvod-zbozi/Stranky/Puvod-zbozi.aspx>>.

⁸⁴ Ministerstvo průmyslu a obchodu. *Ministerstvo průmyslu a obchodu* [online], Systém všeobecných celních preferencí, dostupné z WWW: <<http://www.mpo.cz/dokument49418.html>>.

Existují různé metody celního hodnocení:⁸⁵

1. Hodnoty transakce dovezeného zboží (cena, která má být skutečně zaplacena)
2. Hodnoty transakce stejného zboží (zboží, které je vyrobené ve stejném země a má stejná fyzická znaky)
3. Hodnoty transakce podobného zboží (zboží vyrobené ve stejném země, které má podobné vlastnosti a podobné materiálové složení)
4. Deduktivní metoda (cena, za kterou se podobné zboží prodává ve Společenství)
5. Metoda vypočtené hodnoty (náklady na výrobu+zisk+náklady na dopravu a pojištění)
6. Metoda určení celní hodnoty použitím vhodných prostředků (používá se v případě, že není možno stanovit hodnotu zboží dle metody 1 až 5).

Způsob celního hodnocení zboží se zapisuje do JSD, a to číselným zápisem dle příslušné metody. (kapitola 5.7.)

5.6.4. Sazební zařazení zboží

Pro sazební zařazení zboží je používán Celní Sazebník, který je vydáván na základě nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku), naposledy doplněn o nařízení Komise (EU) č. 861/2010 (SPOLEČNÝ CELNÍ SAZEBNÍK EU platný pro rok 2011).⁸⁶

Společný celní sazebník byl utvářen již od roku 1968 a představuje jeden ze základních funkčních prvků pro celní unii.

Celní sazebník je rozdělen do jednotlivých částí:⁸⁷

- Část nomenklaturní (kombinovaná nomenkatura zboží a služeb)
- Část sazební (smluvní, autonomní čla)

⁸⁵ Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Celní hodnota, dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-hodnota/Stranky/default.aspx>>.

⁸⁶ Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Společný celní sazebník ES, dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/sazebni-zarizeni-zbozi/spolecny-celni-sazebnik-es/Stranky/default.aspx>>.

⁸⁷ ROZEHNALOVÁ, N., *Právo mezinárodního obchodu*, s. 136

V celním sazbníku jsou vypisovány celní sazby, které jsou důležité nejen pro určení výše sazeb cla, ale určují také, jak označit zboží pro celní účely. Dále je používán k zařazení dováženého zboží do tříd, kapitol, podkapitol a přidělení kódu Kombinované nomenklatury (KN).⁸⁸

Vývěvy jsou v kombinované nomenklatuře zařazeny do:

Třídy 6

Stroje a mechanická zařízení; elektrická zařízení; jejich části a součásti; přístroje pro záznam a reprodukci zvuku, přístroje pro záznam a reprodukci televizního obrazu a zvuku a části, součásti a příslušenství těchto přístrojů

Kapitoly 84

Jaderné reaktory, kotle, stroje a mechanické zařízení; jejich části a součásti

⁸⁸ E-ltex, Škola textilu [online], Dokumenty v zahraničním obchodě, dostupné z WWW:
<<http://www.skolatextilu.cz/moo/index.php?page=61>>.

Kód KN	Popis zboží	Smluvní celní sazba (%)	Doplňková jednotka
1	2	3	4
8413 82 00	– – Zdvíže na kapaliny	1,7	p/st
	– – Části a součásti:		
8413 91 00	– – Čerpadel	1,7	—
8413 92 00	– – Zdvíž na kapaliny	1,7	—
8414	Vzduchová čerpadla nebo vývěvy, kompresory a ventilátory na vzduch nebo jiný plyn; ventilacní nebo recirkulační odsávače s ventilátorem, též s vestavěnými filtry:		
8414 10	– Vývěvy:		
8414 10 20	– – Pro použití při výrobě polovodičů ⁽¹⁾	1,7 ⁽²⁾	p/st
	– – Ostatní:		
8414 10 25	– – – Rotační pístové vývěvy, posuvné křídlové rotační vývěvy, molekulární vývěvy a Rootsovy vývěvy	1,7	p/st
	– – – Ostatní:		
8414 10 81	– – – Difuzní vývěvy, kryogenní vývěvy a adsorpční vývěvy	1,7	p/st
8414 10 89	– – – Ostatní	1,7	p/st
8414 20	– Vzduchová čerpadla ovládaná ručně nebo nohou:		
8414 20 20	– – Ruční pumpičky pro jízdní kola	1,7	p/st
8414 20 80	– – Ostatní	2,2	p/st
8414 30	– Kompresory typů používaných v chladicích zařízeních:		
8414 30 20	– – S výkonem nepřesahujícím 0,4 kW	2,2	p/st
	– – S výkonem převyšujícím 0,4 kW:		
8414 30 81	– – – Hermetické nebo polohermetické	2,2	p/st
8414 30 89	– – – Ostatní	2,2	p/st
8414 40	– Vzduchové kompresory, upevněné na podvozku s koly upraveném pro tažení:		
8414 40 10	– – S průtokem za minutu nepřesahujícím 2 m ³	2,2	p/st
8414 40 90	– – S průtokem za minutu převyšujícím 2 m ³	2,2	p/st
	– Ventilátory:		
8414 51 00	– – Stolní, podlahové, nástěnné, okenní, stropní nebo střešní ventilátory, s vlastním elektrickým motorem s výkonem nepřesahujícím 125 W	3,2	p/st
8414 59	– – Ostatní:		
8414 59 20	– – – Axiální ventilátory	2,3	p/st
8414 59 40	– – – Odstředivé ventilátory	2,3	p/st
8414 59 80	– – – Ostatní	2,3	p/st
8414 60 00	– Odsávače, jejichž nejdelší vodorovná strana nepřesahuje 120 cm	2,7	p/st
8414 80	– Ostatní:		
	– – Turbokompresory:		
8414 80 11	– – – Jednostupňové	2,2	p/st
8414 80 19	– – – Vícestupňové	2,2	p/st

(¹) Na zařazení do této podpolohy se vztahují podmínky stanovené právními předpisy Společenství (viz články 291 až 300 nařízení Komise (EHS) č. 2454/93 (Úř. věst. L 253, 11.10.1993, s. 1)).

(²) Všeobecná celní sazba: bez.

Popis jednotlivých položek CS:

sloupec č. 1 – kód KN

8414	10	25
obecný název zboží	upřesňující skupina	úplná konkretizace zboží

sloupec č.2 – název zboží: Rotační pístové vývěvy, posuvné křídlové rotační vývěvy, molekulární vývěvy a Rousovy vývěvy

sloupec č.3 – smluvní celní sazba (%): 1,7

sloupec č. 4 – doplňková jednotka: p/st – počet kusů

5.6.5. TARIC – systém integrovaného tarifu Evropské unie

Taric je online verzí celního sazbníku. Obsahuje aktuální celní předpisy, vytváří základ společného celního tarifu a slouží ke sledování statistiky zahraničního obchodu ve společenství.⁸⁹

Výsledek výpočtu celního dluhu dle TARIC CZ:

Na internetových stránkách Celní správy ČR je umístěna aplikace pro výpočet celního dluhu dle TARIC CZ. Tato databáze je identickou kopí databáze, která je používána ve vnitřním informačním systému celní správy a na celních úřadech.⁹⁰
Po vyplnění úvodního formuláře potřebnými údaji, je vypočten celní dluh.

⁸⁹ BusinessInfo, *BusinessInfo* [online], TARIC- systém integrovaného tarifu Evropské unie, dostupné z WWW: <<http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/pravni-prostredi-celni-problematika/taric-system-integrovaneho-tarifu/1000487/11564/>>.

⁹⁰ Celní správa ČR, *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Stručný návod k použití aplikace - výpočet celního dluhu dle TARIC CZ, dostupné z WWW: <http://app.celnisprava.cz/taric/doc/manual_taric.pdf>.

(A) Datum simulace: **01.03.2011** (47) Celní hodnota (Kč): **164629**
 (33) Nomenklatura zboží: **8414102590** (36) Kód preference: **100**
 (38) Vlastní hmotnost (kg): **859** (39) Kvóta:
 (33) Přídavné kódy: **90** (15) Země odeslání: **HK**
 (34) Země (region) původu: **HK** CIF cena (Kč):
 (31) Popis zboží: Vzduchová čerpadla nebo vývěry...

Certifikáty: 1111 NE, 0029 NE

Clo:	R1719/05 (C103) 164629 Kč x 1,7 %	3
	Celkové clo: 2799 Kč	4
	Zboží bez SPD.	5
Sazba DPH:	Z0235/04 : 20%	
Zajistění:	Bez dodatečného zajištění.	8
Informace:	Seznam možných přídavných kódů pro DPH: R005, R006	9
	Seznam možných preferencí (odst. 36): 100, 119, 150	10
Měrná jednotka:	R2086/97 (O109): NAR (Počet kusů)	11
Odkazy (popis):	Odkaz k opatření Z0018/97 (1ARM): 20202	12

1 267

Interpretace výsledku:⁹¹

- 1 Právní předpis, dle kterého je clo vyměřeno:
R – Právní předpisy publikované v Úředním věstníku EU
- 2 Typ opatření:
C103 (jedná se o vnitřní informaci z databáze TARIC_CZ)
- 3 Sazba cla pro daný základ pro výpočet cla:

⁹¹ Celní správa ČR, *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Stručný návod k použití aplikace - výpočet celního dluhu dle TARIC CZ, dostupné z WWW: <http://app.celnisprava.cz/taric/doc/manual_taric.pdf>.

- 1,7 % ze základu pro výpočet cla (169 629 Kč)
- 4** Základ pro výpočet cla v příslušných měrných jednotkách:
169 629 Kč
- 5** Clo vypočítané dle vzorce:
2 799 Kč
- 6** Sazba spotřební daně (sazba daně je závislá na přídavném kódu ve vyplněném formuláři, jejich význam se rozeznává dle prvního znaku):
9 – Vývozní refundace
- 7** Sazba DPH: Z0235/04 : 20%
- | | |
|--------------------------|--|
| | |
| kód právního
předpisu | sazba spotřební daně
za měrnou jednotku |
- 8** Zajištění (v případě, že celní dluh je vyšší než vyměřené clo, zapíše se výše požadovaného dodatečného celního dluhu)
- 9,10** Informace (další disponibilní kódy, které mohou být uvedeny v polích úvodního formuláře)
- 11** Měrná jednotka:
NAR = počet kusů
- 12** Odkazy (uvádějí se odkazy k nomenklatuře nebo k opatřením)

5.7. JEDNOTNÝ SPRÁVNÍ DOKLAD

/příloha 12/

Dříve byla používána zkratka JCD (jednotná celní deklarace). Tento dokument slouží k tomu, aby mohlo být zboží propuštěno do celního režimu při dovozu do ČR nebo při vývozu z EU. Doklad JSD se při odbavení předkládá celnímu úřadu a slouží k výpočtu daní a poplatků, souvisejících s dovozem.⁹²

⁹² CZECH INTERNETIONAL, *CZECH INTERNETIONAL* [online], Jednotný správní doklad – JSD, dostupné z WWW: <<http://www.czechint.cz/cs/jednotny-spravni-doklad-jsd.html>>.

Údaje uváděné v JSD:⁹³

1 Prohlášení

IM – pro obchod se zeměmi mimo celní území Společenství

Y - bližší upřesnění druhu předkládaného celního prohlášení

Pravá část kolonky se při dovozu zboží nevyplňuje.

2 Odesíatel/Vývozce

V případě právnické osoby se uvádí název firmy a sídlo, u osob fyzických příjmení, jméno a adresa.

3 Tiskopisy

Uvádí se pořadové číslo tiskopisu. Pokud je prohlášení podáváno jen na jednu položku zboží, zůstává kolonka 3 prázdná a do kolonky 5 se udává číslice 1.

4 Ložné listy

Uvádí se počet přiložených ložných listů.

5 Položky

Uvádí se celkový počet položek (viz kolonka 3).

6 Nákladové kusy celkem

V rozsahu maximálně sedmimístného čísla se uvádí celkový počet nákladových kusů zásilky.

7 Referenční číslo

Do kolonky se zapisuje numerický nebo alfanumerický údaj obchodního případu, který vychází z evidence deklaranta či jiné osoby. Tento údaj je nepovinný, může být maximálně dvacetimístný.

8 Příjemce

V případě právnické osoby se uvádí název firmy a sídlo, u osob fyzických příjmení, jméno a adresa.

Do pravého horního rohu se navíc zapisuje číslo EORI, které přiděluje příslušné orgány. Tento údaj slouží jako identifikace pro styk s orgány celní správy, a to

⁹³ Celní správa ČR., *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online], Příručka o způsobu vyplňování Jednotného správního dokladu a Jednotného správního dokladu doplňkového od 1.7.2010, dostupné z WWW: <http://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/Documents/Prirucka%20JSD/J571v11C_dovoz.pdf>.

v celém Společenství. Pokud je příjemcem fyzická osoba, je jí přiděleno číslo pro daný obchodní případ.

9 Osoba odpovědná za platební styk

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

10 První země určení/poslání/země odeslání

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

11 Země obchodu nebo výroby

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje (od 1.7.2005).

12 Údaje o hodnotě

V této kolonce se uvedou údaje o hodnotě zboží.

13 Společná zemědělská politika

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

14 Deklarant/Zástupce

Zapisuje se název nebo obchodní firma a její sídlo, případně jméno a adresa místa pobytu deklaranta. Současně musí být v pravém horním rohu uvedeno EORI číslo deklaranta.

Pokud je deklarant stejný jako příjemce, zapíše se do této kolonky ještě slovo „PŘÍJEMCE a kód 00500“.

15 Země odeslání/vývozu

a) **HK** – dvoumístný alfabetický kód země odeslání

b) V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

16 Země původu

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

17 Kód země určení

a) **CZ** – dvoumístný alfabetický kód poslední země určení ve Společensví

b) Údaje o regionu určení (od 1.7.2005 se nevyžaduje)

18 Poznávací značka a státní příslušnost dopravního prostředku při odjezdu/příjezdu

Do této kolonky se uvádí poznávací nebo registrační značka dopravního prostředku, na které je zboží nakládáno, nebo na kterém je v okamžik proclení naloženo.

Druhy dopravních prostředků:

- Námořní a říční doprava – název plavidla

- Letecká doprava – číslo letu, nebo registrační číslo letadla a datum letu
- Silniční doprava – registrační číslo vozidla
- Železniční doprava – číslo vagónu

V případě přepravy pro společnost EKOTEZ je v této kolonce uvedena registrační značka vozidla, které zboží přepravuje z německého přístavu Bremerhaven do Prahy, za použití silniční dopravy.

19 Kontejner

Pomocí kódu (0,1) se značí předpokládaný stav při přechodu vnější hranice

Společenství:

- 0 Zboží nepřepravované v kontejnerech
- **1 Zboží přepravované v kontejnerech**

20 Dodací podmínky

V první části je uvedena dodací podmínka INCOTERMS 2000 (**FOB**), do druhé části je zapsán název dohodnutého přístavu nalodění (**Shanghai**).

Ve třetí části se pomocí kódu (1,2,3) rozlišuje místo, kde přechází náklady z prodávajícího na kupujícího:

- 1 místo se nachází na území daného členského státu
- 2 místo se nachází na území jiného členského státu
- **3 místo se nachází mimo území Společenství**

21 Poznávací značka a státní příslušnost aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje (od 1.7.2005).

22 Měna a celková fakturovaná částka

Do levé části této kolonky se zapisuje kód příslušné měny, ve které byla vystavena faktura (**USD**), a do pravé části cena za zboží (**8644**).

23 Směnný kurz

Uvádí se platný směnný kurz mezi měnou faktury a měnou daného členského státu (s výjimkou, kdy je zboží dováženo do celního skladu).

18,388 (viz bod 5.2.)

24 Druh obchodu

Do kolonky se zapisuje dvoumístný číselný kód daného druhu obchodu (s výjimkou, kdy je zboží dováženo do celního skladu).

11 Transakce zahrnující skutečný nebo zamýšlený převod vlastnictví za finanční nebo jiné protiplnění, s výjimkou transakcí patřících pod kódy začínající číslem 2,7, 8 nebo 9, jedná- li se o přímý prodej nebo nákup jiný než označovaný kódy 12 až 15.

Všechny kódy, označující druh obchodu, jsou zveřejněny na stranách Celní správy.

25 Druh dopravy na hranici

Uvádí se kód druhu dopravy, která byla použita při vstupu zboží na území Společenství.:

- **1 námořní doprava**
- 2 železniční doprava
- 3 silniční doprava
- 4 letecká doprava
- 5 poštovní doprava
- 7 doprava potrubím a vedením
- 8 říční doprava
- 9 vlastní pohon

26 Druh dopravy ve vnitrozemí

Uvádí se kód druhu dopravy (**3**) k celnímu úřadu určení, u kterého jsou plněny formality.

27 Místo nakládky/vykládky

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

28 Finanční a bankovní údaje

Do horní poloviny kolonky se zapisuje číslo účtu celního úřadu včetně kódu banky a do dolní poloviny variabilní symbol, pod kterým musí být částka uhrazena. Tento variabilní symbol je stanoven výpočetní technikou celního úřadu (**9003274986**).

29 Výstupní/vstupní celní úřad

Do kolonky se uvádí kód celního úřadu vstupu do Společenství.

Bremerhaven (DE002452) ke dni 15.10.2010

Spojení na útvar

Eviden. číslo:	DE002452	Pošta na	CÚ:
Název:	Bremerhaven	Úřad spol. tr.:	prrrd
CÚ vykonává CŘ:	Ne	Typ útvaru:	
CÚ vybírá SPD:	Ne	V NCTS od:	30.1.2002
Kompetentní autorita pro výběr celního dluhu	DE004900	Dálnopis:	
Kompetentní autorita pro pátrání/šetření	DE004900	Modem:	
Adresa:	Franziusstr. 1, 27568 Bremerhaven		
Telefon:	(+49 4 71) 98 42-0		
Fax:	(+49 4 71) 98 42-2 10		
E-mail:	poststelle@zahb-bremerhaven.bfinv.de		
Platnost	od: 27.3.2010 do: 7.1.2011		

Kódy celních úřadů jsou zveřejněny na stranách Celní správy.

30 Umístění zboží

Uvádí se přesné místo, kde může být zboží zkontovalováno.

Pokud je celní řízení prováděno v celním prostoru celního úřadu, uvede se kód celního úřadu. Je-li ale řízení prováděno u příjemce/dovozce, uvádí se číslo EORI příjemce/dovozce (**CZ15268462**).

31 Nákladové kusy a popis zboží, značky a čísla, čísla (čísla) kontejneru, počet a druh

Zapisují se značky, čísla, počty a druhy nákladových kusů, specifikace kontejnerů. Dalším údajem je název zboží, které je nutno dobře pojmenovat, aby bylo možné zboží zařadit do celního sazebníku. Označení zboží musí být uvedeno v českém jazyce, popřípadě může být doplněn cizojazyčný název, chemická značka, ochranná známka apod.

32 Pořadové číslo položky

Údaj se zapisuje, pokud je počet deklarovaných položek vyšší než 1, v opačném případě kolonka zůstává prázdná. Nejvyšší počet položek může být 997.

33 Zbožový kód

Do první části kolonky se zapisuje osmimístné číslo z celního sazebníku (**84141025**) (viz bod 5.5.4.), do druhé části dvoumístný kód TARICU (**90**) (viz bod 5.5.5.). Třetí a čtvrtá část je určena pro první a druhý doplňkový kód TARICU, byl-li určen.

Do páté části se uvede přídavný kód, vztahující se na zboží tímto kódem označené.

34 Kód země původu

- a) **CN** - dvoumístný alfabetický kód země, ze které dovážené zboží pochází
- b) V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

35 Hrubá hmotnost (kg)

Uvádí se hrubá hmotnost zboží včetně všech obalů, s výjimkou kontejnerů a ostatních přepravních zařízení (**970**).

Pokud je hrubá hmotnost menší než 1 kg, uvádí se váha na 3 desetinná místa.

36 Preference

Zapisuje se kódem preferenčního opatření /příloha 13/, které označuje sazební zacházení se zbožím, a které dokládá příslušný doklad.

100 – celní zacházení „erga omnes“ (vlastnické právo vůči všem ostatním osobám)⁹⁴

37 Režim

Zde se uvádí čtyřmístný kód; dvě první číslice označují režim, do kterého je zboží navrhováno a další dvě číslice označují režim, který navrhovanému režimu předcházel.

4000 - 40 – Domácí spotřeba se souběžným propuštěním do volného oběhu u zboží, které netvoří dodávku osvobozenou od DPH.

- **00** - Neexistuje žádný předchozí režim.

Pravá část kolonky je používána k bližšímu upřesnění režimu, k požadavku na daňovou nebo celní úlevu. Pokud není vyžadována žádná úleva nebo specifikace, uvede se číselný kód **000**.

38 Čistá hmotnost (kg)

Do této kolonky se zapisuje hmotnost zboží bez jakéhokoliv obalu (**859**).

Pokud je čistá hmotnost menší než 1 kg, uvádí se váha na 3 desetinná místa.

39 Kvóta

V případě, že se na zboží vztahuje kvóta, uvádí se v této kolonce její číselné označení. V opačném případě zůstává kolonka nevyplněna.

⁹⁴ Erga omnes, In *Wikipedia : the free encyclopedia* [online], Wikipedia Foundation, dostupné z WWW: <http://en.wikipedia.org/wiki/Erga_omnes>.

40 Souhrnné prohlášení/Předchozí doklad

Zapisují se údaje o předchozích dokladech, které se ke zboží vztahují.

Z-ZZZ-10CZ170300IC0ZPTR1 20101011 3

Z – jiný předchozí doklad

ZZZ – ostatní (kód předchozí dokladu)

10CZ170300IC0ZPTR1 – evidenční číslo předchozího dokladu

20101011 – datum dokladu

3 – pořadové číslo položky v rámci dokladu

41 Doplňkové měrné jednotky

Uvádí se množství v měrné jednotce, která je určena v celním sazebníku. Číslo musí být uvedeno vždy na 3 desetinná místa (**70,000**).

42 Cena za položku

Zapisuje se hodnota dováženého zboží v celých korunách. Hodnota se udává bez desetinných míst, zaokrouhuje se směrem nahoru.

8644USD x 18,388 = 158945,872 = **158946**

43 Kód způsobu hodnocení

Značí kód celního hodnocení hodnoty zboží. Pokud je hodnota vypočítávána metodou převodní hodnoty dováženého zboží, uvádí se kód „**1**“. V případě, že se používá jiná metoda, zapisuje se číslo příslušné metody (viz bod 5.5.3.).

44 Zvláštní záznamy/Předložené doklady/Osvědčení a povolení

Do této kolonky se zapisují kódy dokladů, osvědčení, licencí a povolení, které podporují dané celní prohlášení. Pokud zboží podléhá úřednímu povolení Ministerstva průmyslu a obchodu, zapisuj se zde kód druhu povolení. Není-li k dovozu třeba žádného povolení udává se kód „**1199**“.

1199 – k dovozu zboží není potřeba povolení (licence)

faktura: ZS100903R-1 – faktura vystavená odesílatelem prokazující hodnotu dováženého zboží

Pokud při dovozu vzniká celní dluh, zapisuje se do levého spodního rohu kód, který specifikuje, jak bude celní dluh zajištěn.

nákl. do EU 5683 CZK, nákl. Hamb.-hr.ČR 1971 CZ

nákl. po ČR 1314 CZK

} náklady
vynaložené
na jednotlivé úseky
dopravy

9110 – poskytnutí souborné jistoty povolené v ČR k zajištění splnění celního dluhu

45 Oprava

V této kolonce se uvádějí údaje o všech opravách.

46 Statistická hodnota

Uvádí se hodnota dováženého zboží v celých korunách a vztahuje se k místu a časovému okamžiku, kdy dovážené zboží vstupuje na statistické území členského státu.

Tvoří ji hodnota zboží, která vychází z faktury, a navíc vedlejší výdaje, které se týkají dopravy zboží, a které vznikly mimo statistické území členského státu.

Cena	158946
Náklady do EU	5683
Náklady Hamburk-hr.ČR	1971

**Statistická
hodnota 166600**

47 Výpočet poplatků

Při vstupu do Společenství a propuštění zboží do volného oběhu vzniká celní dluh.

Pokud se výpočet týká více deklarovaných položek, vyhotoví deklarant pomocí výpočetní techniky sestavu položek, kterou ke každému výtisku Tiskopisu připojí.

Vypočet celního dluhu je rozdělen do několika sloupců:

- **Druh** – zapisuje se druh celního poplatku, který má své kódové označení.
A00 – Cla pro průmyslové výrobky
- **Základ pro vyměření poplatku** - deklarant zapisuje prohlášenou celní hodnotu a zároveň základ pro výpočet spotřební daně.

Cena	158946
Náklady do EU	5683

**Základ pro
vyměření poplatku 164629**

Jelikož je zboží procleno v přístavu, počítá se do tohoto základu cena zboží a přeprava do příslušného celního úřadu v Bremerhavenu.

- **Sazba** - vztahuje se k dováženému zboží, najdeme ji v celním sazbníku.
1,7 % (viz bod 5.5.4.)
- **Částka**, která je vypočítána násobkem základu a dané sazby.
 $164629 \times 1,70 (0,017) = 2798,693 = \mathbf{2799 \text{ Kč}}$
- **Způsob platby**, kterým bude závazek k celnímu orgánu vyrovnan.
„H“ – elektronický převod (bezhmotovostní převod z účtu na účet)

48 Odklad platby

Pokud je sjednáno ulehčení platby celního dluhu, zapíše deklarant tuto skutečnost kódem daného druhu ulehčení a datum, do kterého má být celní dluh splacen.

Druhy ulehčení platby:

- U – povolen odklad úhrady
- P – poveleno posečkání s úhradou
- S – poveleno zaplacení ve splátkách

49 Označení skladu

Označení skladu musí být uvedeno ve stanovené formě.

Součástí označení je písmeno určující druh skladu, identifikační číslo přidělené státem při vydání povolení a kód členské země, vydávající povolení.

50-53 Hlavní povinný/ Předpokládané celní úřady tranzitu (země)/ Jistota neplatí pro/ **Celní úřad určení (země)**

V režimu dovozu se tyto kolonky nevyplňují.

V režimu dovozu se tato kolonka nevyplňuje.

54 Místo a datum

Na konci dokumentu musí být uveden název firmy, příjmení a jméno deklaranta nebo jeho zástupce a podpis oprávněné osoby. Tímto podpisem je stvrzena správnost a pravdivost dokumentu a zároveň převzetí odpovědnosti za propuštění zboží do navrženého režimu.

Tiskopis, který si necházá celní úřad musí být vždy s originálním podpisem.

A Celní úřad odeslání/vývozu/určení

Celní úřad přidělí každému dokladu evidenční číslo, které slouží k jejich evidenci a rozeznání. Evidenční číslo se nesmí opakovat, za kalendářní rok může být přiděleno pouze jednou.

10 CZ 2170300 1 27 7874-6

10	poslední dvojčíslí roku, kdy byl doklad zaevidován
CZ	konstanta pro ČR
2170300	číslo útvaru, který vede doklad ve své evidenci
1	druh evidence dokladu
	propuštění zboží do volného oběhu
27	označení pracoviště
7874	pořadové číslo dokladu
6	kontrolní číslice

B Účetní údaje

V této kolonce se uvede režim, do kterého je zboží propuštěno a jeho evidenční číslo v daném celním útvaru.

C Celní úřad odeslání

Pověřený zaměstnanec celního úřadu potvrzuje otiskem razítka.

J Kontrola celním úřadem určení

Referent celního řízení stvrzuje razítkem propuštění zboží do celního režimu. Dále musí být uvedeno datum a místo rozhodnutí o propuštění zboží.

5.8. FAKTURA ZA CELNÍ ODBAVENÍ A CELNÍ GARANCI

/príloha 14/

Společnost BDP-Wakestone v konečné fázi přepravy vyfakturuje společnosti EKOTEZ poplatky souvisejí s celním odbavením a celní garancí.

Celní odbavení zahrnuje veškeré vyřízení formalit, které jsou důležité k dovozu zboží do Společenství a jeho proclení (vyplnění JSD). Celní odbavení není zahrnuto v ceně celé přepravy, ale účtuje se zvlášť.

Položkou za celní garanci se rozumí poplatek za to, že přepravní společnost zajistí celní dluh. Výše poplatku za celní garanci se odvíjí od hodnoty přepravovaného zboží.

5.9. FAKTURA ZA VYMĚŘENÉ CLO

/příloha 15/

Přepravní společnost zaplatí vypočítané clo celnímu úřadu a tuto částku dále vyfakturuje firmě EKOTEZ, jakožto objednateli a plátcí přepravy.

Vyfakturovaná částka musí souhlasit s vypočteným clem v JSD (viz bod 5.5).

Přeprava z Číny do České Republiky byla uskutečněna námořní cestou, která je oproti letecké dopravě levnější a hodí se jak pro kusové tak celokontejnerové zásilky. Doprava do a z přístavu se uskutečnila po silnici.

Dle dodací podmínky FOB (Incoterms 2000) přechází obstarání potřebných dokumentů a zajištění rizik a nákladů, vznikajících během přepravy, na kupujícího ve chvíli, kdy je zboží dodáno k boku lodi.

Je nutné vyřešit nezbytné celní formality, aby zboží mohlo být propuštěno do volného oběhu na území Společenství. Tyto služby pro firmu EKOTEZ zajišťuje za úplatu dopravce BDP-Wakestone prostřednictvím svého agenta.

Na přepravované zboží nejsou uvaleny žádné dovozní kvóty, či jiná omezení a zároveň zboží nespadá do tříd nebezpečného zboží ADR.

6. VÝSLEDKY OBCHODNÍHO PŘÍPADU

6.1. SHRNUTÍ PŘEPRAVY

Objednávka zboží:	22.4.2010
Vyskladnění zboží:	14.5.2010
Datum odplutí (Shanghai):	12.9.2010
Datum připlutí (Bremerhaven):	5.10.2010
Vstup do Společenství:	15.10.2010
Propuštění do volného oběhu:	1.11.2010

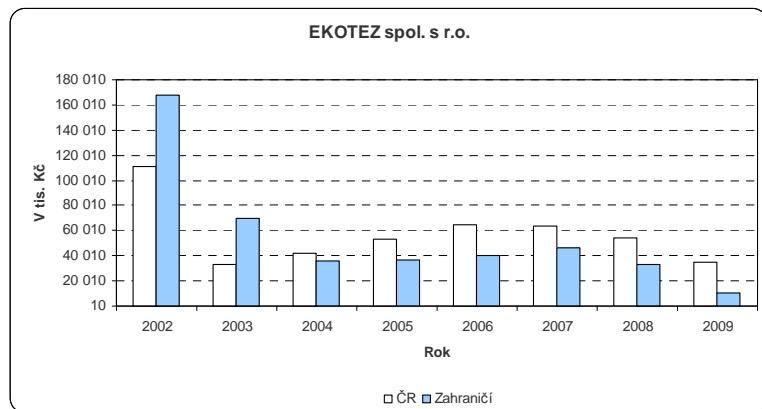
Doba od objednání zboží do jeho převzetí je více než půl roku. Bere se však v úvahu předstih objednávky před přepravou, aby měl dodavatel zboží k dispozici.

Plavba lodi trvá necelé 4 týdny, pokud nevznikne zpoždění z důvodu vyšší moci, či jiné komplikace.

6.2. NÁKLADY NA PŘEPRAVU

NÁKLADY		
Zboží	Nákup zboží 158 946 Kč	158 946 Kč
Doprava	Námořné 7 565 Kč Pojištění 756 Kč	8 321 Kč
Celní řízení	Celní odbavení 750 Kč Celní garance 500 Kč Clo 2 799 Kč	4 049 Kč
CELKEM		171 316 Kč

6.3. GRAF č. 1 - VÝVOJ PŘÍMÝCH TRŽEB 2002 - 2009 (v tis. Kč)



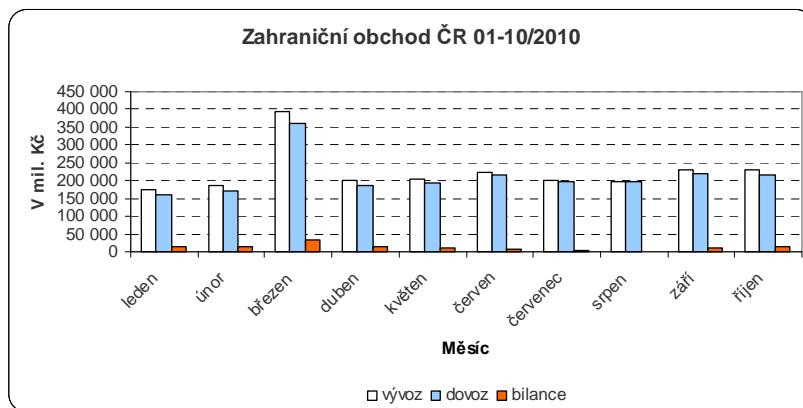
Zdroj: EKOTEZ

Vývoj výnosů, které jsou tvořeny z hlavních činností firmy, jsou závislé na mnoha aspektech.

V roce 2008 byl export poškozen posilováním koruny, tuzemský odbyt zboží se podařilo zlepšit díky změně v sortimentu. Dále se zvedly výnosy díky komplexním dodávkám klimatizací na klíč.

V roce 2009 hodnota exportu prudce poklesla o 69% oproti loňskému roku. Hlavním důvodem byl výpadek stálého letitého importéra odvlhčovačů. Poprvé se tedy stal poměr Export/Import pasivní k dovozu, a to v poměru 11:15.⁹⁵

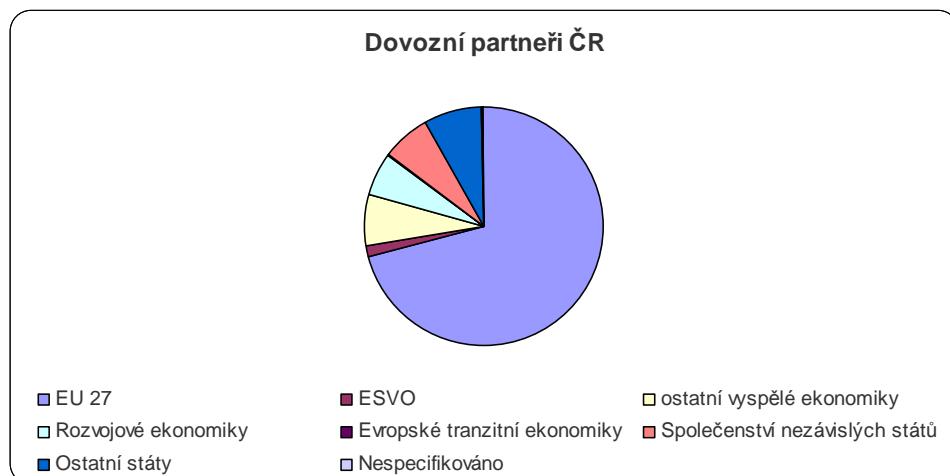
6.4. GRAF č. 2 – ZAHRANIČNÍ OBCHOD ČR



Zdroj: ČSÚ

⁹⁵ PROUSEK, Zbyněk, *MSP ČR - detail listiny* [online], Účetní závěrka 2009, dostupné z WWW: <<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/getFile?listina.@slCis=101305337&listina.@rozliseni=pdf&listina.@klic=f2d6a7eea87e79f5e3237743fc75a8d9>>.

6.5. GRAF č.3 – DOVOZNÍ PARTNEŘI ČR



Zdroj: ČSÚ

Zboží bylo přepraveno bez poškození a celou přepravu nedoprovázely žádné komplikace a zpoždění.

Na grafu tržeb společnosti EKOTEZ se dá vyčíst vliv ekonomické krize a mnoha jiných faktorů, které způsobují kolísání tržeb v posledních letech. Firemní hospodaření ovlivňuje řada skutečností jak z hlediska ekonomického (posilování a oslabování české měny vůči euru), klimatického (počasí během roku ovlivňuje prodej topidel a klimatizací), tak výrobního a průmyslového.

Zahraniční obchod mezi lednem a říjnem 2010 vykazuje kladnou obchodní bilanci.

Saldo kladně ovlivnil z větší části obchod s minerálními palivy, polotovary, materiály a chemickými výrobky. Přebytek vznikl při obchodování se surovinami, stroji a dopravními prostředky a také u průmyslového spotřebního zboží. Záporně ovlivnil bilanci obchod s potravinami, živými zvířaty, živočišnými a rostlinnými oleji apod.⁹⁶

Hlavními dovozními partnery České republiky jsou státy Evropské unie, které se na dovozu podílí 70,8 %. Čína je na grafu zařazena vedle Kuby, Laosu atd. mezi ostatní státy a procentuelní podíl těchto států na dovozu čítá 7,9 %.

⁹⁶ ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD, ČSÚ : Rychlá informace [online], Růst vývozu i dovozu, dostupné z WWW: <<http://czso.cz/csu/csu.nsf/informace/cvzo030810.doc>>.

7. ZÁVĚR

Hlavním cílem této práce bylo vymezit pojem mezinárodní směny a určit spojitost mezi směnou a mezinárodním obchodem.

Zapojení společností sídlících v České republice do mezinárodní směny je velmi významné. Lze tak usuzovat i dle toho, že zahraniční obchod (dovoz, vývoz) dynamicky roste, a to i přes nepříznivý vývoj směnných relací.

Významným krokem bylo v roce 2004 vstoupení ČR do Evropské unie. Tento vstup znamenal rozšíření trhu a změnili se podmínky v obchodování. Zároveň ale vznikly závazky plnit podmínky Evropské unie. Byly zrušeny celní bariéry, které do té doby na území Společenství existovaly, a to znamenalo jisté snížení nákladů jak při dovozu, tak vývozu z/do Společenství.

Z grafického znázornění vyplývá, že největší podíl dovozů do ČR zajišťují státy Evropské unie. Čína, ze které bylo dováženo zboží pro společnost EKOTEZ, se řadí mezi ostatní vyspělé ekonomiky (vedle Kuby, Laosu, Vietnamu apod.), a podílí se na dovozu do ČR 7%.

Ve spolupráci se společností EKOTEZ jsem si vybrala obchodní případ, který se týká dovozu zboží pocházejícího z Číny, tedy dovozu z třetích zemí. Čína se řadí k největším exportérům v odvětví elektroniky, kancelářských strojů, telekomunikačních zařízení, apod.. Toto zboží je využíváno do celého světa, největším odběratelem je Evropská unie, kterou následuje USA. V poslední době se EU snaží snižovat tento dovoz, v roce 2009 byl zaznamenán pokles o 19,4%. Zároveň je zvažováno zvýšení celních sazeb na určité komodity. Vysoký dovoz totiž způsobuje velký deficit Evropské unii.

Firma EKOTEZ většinou obchoduje se státy Evropské unie, hlavně tedy s Německem, Itálií, Francií apod.. Přeprava z třetích zemí se dá tedy považovat za výjimečnou, ale i takové přepravy se ve firmě řeší. Toto obchodování je náročné jak z časového, tak přepravního hlediska. Hlavní problematikou je celní řízení, které musí rádně proběhnout, aby zboží mohlo vstoupit na území Společenství. Tato skutečnost se také dále promítá do nákladů na celkovou přepravu zboží do ČR.

Celou přepravu od dodavatele až do sídla firmy zajišťuje dopravní společnost BDP-Wakestone, která využívá síť poboček po celém světě. Zboží bylo přepraveno ze Šanghaje do německé přístavu Bremerhaven pomocí námořní dopravy, ostatní úseky byly řešeny silniční dopravou.

Společnost EKOTEZ dovezla do ČR zboží v hodnotě 159.000 Kč, přeprava zboží od dodavatele až do pobočky v Praze stála 8.300 Kč a celní řízení a poplatky s tím spojené vyšly na 4.000 Kč.

Toto zboží bylo dopraveno do společnosti EKOTEZ v pořádku a v řádném termínu. Po cestě nenastaly žádné komplikace, které by přepravu zboží jakkoliv ohrozili. Zboží bylo použito k dalším obchodním účelům.

Na závěr bych chtěla dodat, že námořní doprava je v mezinárodním obchodě nepostradatelná. K výhodám patří její šetrnost k životnímu prostředí a možnost přepravit jak celokontejnerovou zásilku, tak zásilku kusovou. Na rozdíl od letecké dopravy je méně nákladná a pokud je třeba přepravit zboží mezi místy s větší vzdáleností, je námořní doprava nejideálnějším řešením.

8. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Knihy a publikace

BRČÁK, Josef ; SEKERKA, Bohuslav. *Makroekonomie*. Plzeň : Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2010. 292 s. ISBN 978-80-7380-245-5.

CANNON, Tom; SHAW, Susan A. *Svět obchodu*. 1. vyd. Brno : Albion, 1992. 191 s. ISBN 80-85318-03-2.

CIHELKOVÁ, Eva , et al. *Mezinárodní ekonomie*. Praha : Vysoká škola ekonomická v Praze, 2004. 273 s. ISBN 80-245-0815-X.

KUČERA, Zdeněk; RŮŽIČKA, Květoslav; KOSTKA, Vladimír. *Právo mezinárodního obchodu : skripta pro posluchače právnické fakulty Univerzity Karlovy*. Dotisk. Praha : Karolinum, 1995. 118 s. ISBN 80-7066-783-4.

PAVELKA, Tomáš. *Makroekonomie : Základní kurz*. II. vydání. Praha : MELANDRIUM, 2007. 278 s. ISBN 978-80-86175-52-2.

ROZEHNALOVÁ, Naděžda. *Právo mezinárodního obchodu*. Vyd. 2, aktualiz. a dopl. Praha : ASPI, 2006. 556 s. ISBN 80-7357-196-X.

SOUKUP, Alexandr. *Mezinárodní ekonomie : cvičebnice pro prezenční studium*. první. Praha : Česká zemědělská univerzita v Praze, Provozně ekonomická fakulta, 2010. 148 s. ISBN 978-80-213-2042-0.

SOUKUP, Alexandr. *Mezinárodní ekonomie*. Plzeň : Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2009. 283 s. ISBN 978-80-7380-197-7.

ŠRÉDL, Karel. *Mezinárodní ekonomie : vybrané texty a příklady*. Praha : Alfa Nakladatelství, 2009. 150 s. ISBN 978-80-87197-18-9.

Internetové zdroje

BusinessInfo, *BusinessInfo* [online]. 26.10.2010 [cit. 2011-02-16]. TARIC- systém integrovaného tarifu Evropské unie. Dostupné z WWW:
<<http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/pravni-prostredi-celni-problematika/taric-system-integrovaneho-tarifu/1000487/11564/>>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. Ver. 2.0.0.9/108. Praha: 2009 [cit. 2011-02-16]. Celní hodnota. Dostupné z WWW:
<<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-hodnota/Stranky/default.aspx>>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. Ver. 2.0.0.9/108. Praha: 2009 [cit. 2010-11-14]. Clo. Dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/Stranky/default.aspx>>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. 1.7.2010 [cit. 2011-02-16]. Příručka o způsobu vyplňování Jednotného správního dokladu a Jednotného správního dokladu doplňkového od 1.7.2010. Dostupné z WWW: <http://www.celnisprava.cz/cz/clo/celni-rizeni/Documents/Příručka%20JSD/J571v11C_dovoz.pdf>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. Ver. 2.0.0.9/108. Praha: 2009 [cit. 2011-02-16]. Původ zboží - preferenční a nepreferenční systém EU. Dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/puvod-zbozi/Stranky/Puvod-zbozi.aspx>>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. Ver. 2.0.0.9/108. Praha: 2011 [cit. 2011-02-16]. Společný celní sazebník ES. Dostupné z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/cz/clo/sazebni-zarazeni-zbozi/spolecny-celni-sazebnik-es/Stranky/default.aspx>>.

Celní správa ČR. *Internetové stránky Celní správy České republiky* [online]. Verze 1.2. 14.10.2004 [cit. 2011-03-12]. Stručný návod k použití aplikace - výpočet celního dluhu dle TARIC CZ . Dostupné z WWW: <http://app.celnisprava.cz/taric/doc/manual_taric.pdf>.

CÍSAŘOVÁ, Iva. *Námořní doprava* [online]. Kladno : Středočeský vysokoškolský institut, 2009. 68 s. Bakalářská práce. Středočeský vysokoškolský institut. Dostupné z WWW: <<http://www.bamasoft.com/stu/kev/zavPrace/55.pdf>>.

CZECH INTERNETIONAL. *CZECH INTERNETIONAL* [online]. 2008 [cit. 2011-02-16]. Jednotný správní doklad - JSD. Dostupné z WWW: <<http://www.czechint.cz/cs/jednotny-spravni-doklad-jsd.html>>.

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *ČSÚ : Rychlá informace* [online]. 2010 [cit. 2011-02-16]. Růst vývozu i dovozu . Dostupné z WWW: <<http://czso.cz/csu/csu.nsf/informace/cvzo030810.doc>>.

EKOTEZ. *Ekotez* [online]. 2005-2011 [cit. 2011-02-13]. Chlazení. Dostupné z WWW: <<http://www.ekotez.cz/chlazení/1/cz/>>.

EKOTEZ. *Ekotez* [online]. 2005 [cit. 2011-02-13]. Mobilní průmyslové odvlhčovače Ekotez. Dostupné z WWW: <http://www.ekotez.cz/_data_app_catalogue/attachements/260_PrumysloveEK.pdf>.

EKOTEZ. *Ekotez* [online]. 2007 [cit. 2011-02-13]. Odvlhčování - Vysoušení. Dostupné z WWW: <<http://www.ekotez.cz/odvlhcovani/3/cz/>>.

EKOTEZ. *Ekotez* [online]. 2007 [cit. 2011-02-13]. Promax Auto 650 Pro. Dostupné z WWW: <http://www.ekotez.cz/_data_app_downloads/Promax%20Auto%20650%20Pro.pdf>.

EKOTEZ. *Honeywell* [online]. Belgie : Honeywell International Inc., 2005 [cit. 2011-02-13]. New Cleaning System for A/C. Dostupné z WWW: <<http://www51.honeywell.com/sm/chemicals/refrigerants/eu/en/common/documents/ekoflush-cleaning.pdf>>.

EKOTEZ. *Ekotez - KOI* [online]. 2009 [cit. 2011-02-13]. Kryty na rybníky. Dostupné z WWW: <<http://translate.google.cz/translate?hl=cs&sl=de&u=http://www.koipondheating.com/&ei=SKB6TYPLC4rzsgaIuNHsBw&sa=X&oi=translate&ct=result&resnum=5&ved=0CEYQ7gEwBA&prev=/search%3Fq%3Dkoipondheating%26hl%3Dcs%26prmd%3DivnS>>.

EKOTEZ. *Ekotez - KOI* [online]. 2009 [cit. 2011-02-13]. O nás. Dostupné z WWW: <<http://www.koipondheating.com/index.php?lang=cz>>.

EKOTEZ. *Ekotez - KOI* [online]. 2009 [cit. 2011-02-13]. Tepelná čerpadla pro Vaše jezírko. Dostupné z WWW: <<http://www.koipondheating.com/index.php?lang=cz>>.

E-ltex. *Škola textilu* [online]. 2005 [cit. 2011-02-16]. Dokumenty v zahraničním obchodě. Dostupné z WWW: <<http://www.skolatextilu.cz/moo/index.php?page=19>>.

Erga omnes. In *Wikipedia : the free encyclopedia* [online]. St. Petersburg (Florida) : Wikipedia Foundation, 1.3.2009, last modified on 28.10.2010 [cit. 2011-03-12]. Dostupné z WWW: <http://en.wikipedia.org/wiki/Erga_omnes>.

FUCHS, Kamil ; LISÝ, Ján. *E-learning na Masarykově univerzitě* [online]. Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 2009 [cit. 2010-11-12]. Hlavní představitelé merkantilismu. Dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch03s03.html>>.

FUCHS, Kamil; LISÝ, Ján . *E-learning na Masarykově univerzitě* [online].Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 2009 [cit. 2010-11-12]. Jean B. Say – vrchol francouzské větve. Dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch06s03.html>>.

FUCHS, Kamil; LISÝ, Ján. *E-learning na Masarykově univerzitě* [online].Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 2009 [cit. 2010-11-12]. Kapitola 5 Význam politické ekonomie A.Smitha pro vznik ekonomie jako vědy. Dostupné z WWW: <<http://is.muni.cz/ elportal/estud/esf/js08/dejiny/web/ch05.html>>.

ICC Czech Republic. *ICC Czech Republic* [online]. 2008 [cit. 2011-02-16]. Dodací doložky INCOTERMS 2000. Dostupné z WWW: <<http://www.icc-cr.cz/Home/doprava-a-logistika/incoterms-2000>>.

JAROLÍMOVÁ, Jitka. *Pojištění přepravy zboží* [online]. Brno : Masarykova univerzita, 2007. 73 s. Diplomová práce. Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta. Dostupné z WWW: <http://is.muni.cz/th/76130/esf_m/DP-Pojisteni_prepravy_zbozi.pdf>.

JÍRA, Petr. ČVUT Fakulta dopravní [online]. 1999-2000 [cit. 2011-02-16]. Námořní doprava. Dostupné z WWW:
[<http://www.fd.cvut.cz/personal/xjirap/Preprava/namornidoprava.htm>](http://www.fd.cvut.cz/personal/xjirap/Preprava/namornidoprava.htm).

Konosament. In *Wikipedia : the free encyclopedia* [online]. St. Petersburg (Florida) : Wikipedia Foundation, 9.12.2007, last modified on 26.7.2010 [cit. 2011-03-12]. Dostupné z WWW: <<http://cs.wikipedia.org/wiki/Konosament>>.

Ministerstvo financí ČR. *Ministerstvo financí České republiky* [online]. Praha : 2005 [cit. 2010-11-14]. OECD - Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj. Dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_oecd.html>.

Ministerstvo financí ČR. *Ministerstvo financí České republiky* [online]. Praha : 2005 [cit. 2010-11-14]. OSN – Organizace spojených národů. Dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_osn.html>.

Ministerstvo financí ČR. *Ministerstvo financí České republiky* [online]. Praha : 2005 [cit. 2010-11-14]. WTO – Světová obchodní organizace. Dostupné z WWW: <http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/xsl/meo_wto.html>.

Ministerstvo průmyslu a obchodu. *Ministerstvo průmyslu a obchodu* [online]. 1.7.2010 [cit. 2011-02-16]. Systém všeobecných celních preferencí. Dostupné z WWW: <<http://www.mpo.cz/dokument49418.html>>.

PROUSEK, Zbyněk. *MSP ČR - detail listiny* [online]. Praha : EKOTEZ, spol. s r.o., 31.12.2007 [cit. 2011-02-13]. Výroční zpráva 2007. Dostupné z WWW: <<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/index?sysinf.@typ=sbirka&sysinf.@strana=documentDetail&vypisListiny.@slCis=100880130&vypisListin.@cEkSub=24054>>.

PROUSEK, Zbyněk. *MSP ČR - detail listiny* [online]. Praha : EKOTEZ, spol. s r.o., 22.6.2010 [cit. 2011-02-16]. Účetní závěrka 2009. Dostupné z WWW: <<http://www.justice.cz/xqw/xervlet/insl/getFile?listina.@slCis=101305337&listina.@rozli seni=pdf&listina.@klic=f2d6a7eea87e79f5e3237743fc75a8d9>>.

STRÝČKOVÁ, Petra. *Teorie mezinárodního obchodu a jejich praktické využití v zahraničně obchodní politice ČR* [online]. Brno : Masarykova univerzita, 2006. 82 s. Diplomová práce. Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta. Dostupné z WWW: <http://is.muni.cz/th/62585/esf_m/PETRA_STRYCKOVA-diplomova_prace.pdf>.

ŠVARCOVÁ, Jena. *Ceed : Centrum pro rozvoj ekonomického vzdělávání* [online]. 2010, 31.12.2010 [cit. 2010-11-12]. Absolutní a komparativní výhody v mezinárodním obchodě. Dostupné z WWW: <http://www.ceed.cz/makroekonomie/63_absolut_a_kompar_vyhoda.htm>.

9. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Certifikát QMS (ISO 9001:2001)
- Příloha č. 2 Certifikát EMS (ISO 14001)
- Příloha č. 3 Interní objednávka EKOTEZ
- Příloha č. 4 Zálohová faktura od dodavatele
- Příloha č. 5 INCOTERMS 2000
- Příloha č. 6 Potvrzení o knihování lodního prostoru
- Příloha č. 7 Konosament (Bill of Lading)
- Příloha č. 8 Konosament (Bill of Lading) potvrzený agentem
- Příloha č. 9 Faktura od dodavatele
- Příloha č. 10 Faktura za námořné a pojistné
- Příloha č. 11 Přehled GSP
- Příloha č. 12 JSD
- Příloha č. 13 Preferenční kódy
- Příloha č. 14 Faktura za celní odbavení a celní garanci
- Příloha č. 15 Faktura za vyměřené clo

Příloha č. 1 Certifikát QMS (ISO 9001:2001)



Příloha č.2 Certifikát EMS (ISO 14001)



Příloha č. 3 Interní objednávka EKOTEZ

 EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47 13000 Praha 3 Czech Republic IČO: 15268462 DIČ: CZ15268462 <small>Odběratel je registrován pod spisovou značkou složka C 1247 ze dne 04.02.1991 u Městského soudu v Praze.</small>	Objednávka vydaná č. OV-49/2010 Strana č. 1 Dodavatel: Číslo organizace: 02903 Wenling Zhensheng Machinery Co., LTD Donghu Indust.Zone,Taiping Str 317500 Wenling City China IČO: DIČ: Datum vystavení dokladu: 22.4.2010
---	--

Předmět zdanitelného plnění		Množství / j.	Cena za jedn. v CZK bez DPH	Cena celkem bez DPH	Sazba DPH
vývěva 2st. 40,2l/min	2Z-1,5	15 ks	0,000	0,00	20%
32500136	Datum dodání: 22.4.2010				
vývěva 2st. 132l/min	2Z-5	20 ks	0,000	0,00	20%
32500138	Datum dodání: 22.4.2010				
vývěva 2st.176,4l/min	2Z-8	20 ks	0,000	0,00	20%
32500402	Datum dodání: 22.4.2010				
vývěva 2st. 225l/min.	2Z-10	15 ks	0,000	0,00	20%
32500404	Datum dodání: 22.4.2010				

Částky v CZK			
	Bez DPH	DPH	Celkem
základní sazba	20 %	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00
Zaokrouhlení			0,00
Částka k úhradě			0,00

Základem pro výpočet daně je částka "Bez DPH".

Vystavil(a): Renata Koubková

Převzal(a), dne:

Vystaveno v systému ABRAG3

Telefon: +420 221599111

Fax: +420 222586265

E-mail: ekotez@ekotez.cz

Mobilní telefon: +420 604207301

WWW: http://www.ekotez.cz

Příloha č. 4 Zálohová faktura od dodavatele

JENSEN(INTERNATIONAL) HONGKONG LIMITED

ADD : 19th Floor, Tien Chu Commercial Building, 173-174 Gloucester Road, Wanchai, Hong Kong.

TO:

EKOTEZ, spol. s r.o.
Konevova 47 13000 Praha 3
Czech Republic
Reg. No.: 15268462
Tax ID: CZ15268462

形式发票

PROFORMA INVOICE

No. 20100514TY-1
Date 2010-5-14
PO No.: OV-134/2010

项号 Marks & Nos.	货名 数量 Quantities and Descriptions	数量 Quantity	单价 Unit Price	总值 Amount
	Vacuum Pump 2Z-1.5 40.0l/min	15	USD 75.60	USD 1,134.00
	Vacuum Pump 2Z-5 132l/min	20	USD 108.00	USD 2,160.00
	Vacuum Pump 2Z-8 176.4l/min	20	USD 140.00	USD 2,800.00
	Vacuum Pump 2Z-10 225l/min	15	USD 170.00	USD 2,550.00
			TOTAL	USD 8,644.00

1. PRICE TERMS (价格条件) : FOB NINGBO

2. SHIPPING MARK(唛头) : N/M

3. PORT OF DESTINATION (目的港) : PRAGUE, CZECH

4. TIME OF SHIPMENT (装运时间) : By the beginning of June. 2010

5. TERMS OF PAYMENT (付款条件) :

30% T/T IN ADVANCE WHEN RELEASE THE ORDER, 70% T/T BALANCE PAID SIGHT THE COPY OF B/L

BENEFICIARY:

A/C NO.: 809-200488-838

COMPANY NAME: JENSEN(INTERNATIONAL) HONGKONG LIMITED

BANK:

HSBC

SHOP 110-120 EMPEROR GROUP CENTRE 288 HENNESSY ROAD

WANCHAI HONGKONG

SWIFT : HSBCHKHH

For and on behalf of
JENSEN (INTERNATIONAL) HONG KONG LIMITED

Authorized Signature(s)

12/5/2010

Platba
počítačem

30% - 2.852,-

EKOTEZ		s.r.o. ÚČTÁRNA
Převzal:		
Příjemka:		
dne:	14-05-2010	Středisko 301
Proplatil:	Kontroloval:	
Účet:		

ÚPLNE 9/10

Příloha č. 5 INCOTERMS 2000



ZE ZÁVODU...(ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu, jak je stanoveno v kontraktu (závod, sklad, továrna, atd.)



VYPLACENÉ DOPRAVCI...(ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dodá zboží ve jmenovaném místě do péče dopravce určeného kupujícím.



VYPLACENÉ K BOKU LODI...(ujednaný přístav nalodění)

Riziko přechází okamžikem, kdy kupující dodá zboží ve jmenovaném přístavu nalodění k boku lodi určené kupujícím.



VYPLACENÉ K BOKU LODI...(ujednaný přístav nalodění)

Riziko přechází okamžikem, kdy zboží skutečně překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění.



NÁKLADY A PŘEPRAVNÉ...(ujednaný přístav určení)

Riziko přechází (jako u FOB) okamžikem, kdy zboží skutečně překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění.



NÁKLADY, POJIŠTĚNÍ A PŘEPRAVNÉ...(ujednaný přístav určení)

Riziko přechází (jako u FOB) okamžikem, kdy zboží skutečně překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění. Prodávající musí zajistit dokument námořního pojistění v souladu s minimálním krytím podle Institute Cargo Clauses nebo s jinými podobnými podmínkami. Pojistka musí krýt rizika až do vylodění v přístavu určení.



PŘEPRAVA PLACENA DO...(ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dodá zboží do péče prvního dopravce.



PŘEPRAVA A POJIŠTĚNÍ PLACENY DO...(ujednaný přístav určení)

Riziko přechází (jako u CPT) okamžikem, kdy prodávající dodá zboží do péče prvního dopravce. Prodávající musí zajistit dokument pojistění v souladu s minimálním krytím podle Institute Cargo Clauses nebo s jinými podobnými podmínkami. Pojistka musí krýt rizika až do vyložení v místě určení.



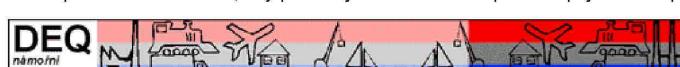
S DODÁNÍM NA HRANICI...(ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení na hranici (clo neplaceno).



S DODÁNÍM Z LODI...(ujednaný přístav určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu na palubě lodi v ujednaném přístavu vylodění.



S DODÁNÍM Z NÁBŘEŽÍ...(clo placeno) (ujednaný přístav určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy je zboží dáné k dispozici kupujícímu na nábřeží v přístavu určení, clo zaplacenou. Pokud si účastníci přejí, aby celni formality pro dovoz zajistil kupující, musí být slova „clo placeno“ nahrazena slovy „clo neplaceno“.



S DODÁNÍM CLO NEPLACENO...(ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení, clo nezaplacenou.



S DODÁNÍM CLO PLACENO...(ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení, clo zaplacenou.

Příloha č. 6 Potvrzení o knihování lodního prostoru

EKOTEZ - Vladka Sádecká

Předmět: FW: objednavka prepravy

From: Natalie Minajevová [mailto:Natalie.Minajevova@wakestone.cz]
Sent: Wednesday, September 15, 2010 12:50 PM
To: vladka.sadecka@ekotez.cz
Cc: Lucie Letáková
Subject: RE: objednavka prepravy

dobry den Vladko,
nize posílám potvrzení o zaknihovani:
Zasilka je v nasem sberнем boxu, doufam, ze do konce tydne dostanem od naseho agenta doklady.

Prosim o potvrzeni, jestli chcete zasilku pojistit, v tom pripade zaslat fakturu nebo aspon castku za zbozi.

Dekuji a pekny den

Natalie



BDP-Wakestone s.r.o.

Laglerové 1075/4, Praha 6, 161 00, Czech Republic, IČ: 272 48 241,

DIČ: CZ 272 48 241

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze, oddil C, vložka 107487

POTVRZENÍ KNIHOVÁNÍ

Vystaveno: 15.09.2010

Naše ref.: 1SIALU2273

Vaše ref.:

B/L:

Příjemce: EKOTEZ, spol. s r.o.

Odesílatel: Zhenheng Machinery Co.,Ltd

Dodací podmínka: FOB

Loď: ARTHUR MAERSK

Voyage:

Místo nakládky:

Termín nakládky:

Přístav nalodění: SHANGHAI

Předpokládané datum odplutí lodi:

12.09.2010

Přístav určení: BREMERHAVEN

Předpokládané datum připlutí lodi do přístavu:

05.10.2010

Místo doručení: EKOTEZ, spol. s r.o.

Předpokládaný termín doručení:

Detaily zásilky:

Typ zásilky: LCL/LCL

Kontejner: - - LCL

Číslo plomby:

Počet colli: 70

Kgs: 970,00000

Cbm: 2,45000

Příloha č. 7 Konosament (Bill of Lading)

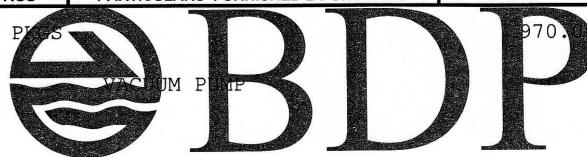
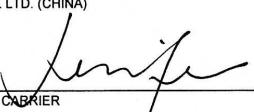
BDP Transport Inc.

SHIPPER (Principal or Seller-licensee and address) JENSEN (INTERNATIONAL) HONGKONG LIMITED		B/L Number CSHSE0051953	DATE OF ISSUE 12 SEP 2010	
CONSIGNEE (Non-Negotiable unless consigned to order) EKOTEZ, SPOL. S. R. O. KONEVOVA 47 13000 PRAHA 3 CZECH REPUBLIC TEL:042 022 258 2291		EXPORT REFERENCES/FORWARDING AGENT (Reference) Shipper Ref : Consignee Ref : 1SIALU2273 PO Ref : Job # : CSHSE0051953 MBL # : 592540254		
		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN CHINA		
NOTIFY PARTY/INTERMEDIATE CONSIGNEE (Name and address) SAME AS CONSIGNEE		DELIVERY AGENT AT DESTINATION BDP-WAKESTONE S. R. O. LAGLEROVE 1075/4 16100 PRAHA 6 CZECH REPUBLIC		
FEEDER VESSEL	PLACE OF RECEIPT			
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag) ARTHUR MAERSK V. 1008	PORT OF LOADING SHANGHAI			
PORT OF DISCHARGE BREMERHAVEN	PLACE OF DELIVERY BREMERHAVEN			
MARKS AND NUMBER	NO of PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES & GOODS PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPERS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
VACUUM PUMP	1 PKGS	 VACUUM PUMP	970.00 KGS	2.450 CBM
CN/SN: TGHU2385450/CN8057226		SAY TOTAL ONE PACKAGES ONLY. T R A N S P O R T SHIPPED ON BOARD FREIGHT COLLECT CFS/CFS		
** Page 1 of 1 **				
FREIGHT RATES , CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENT SUBJECT TO CORRECTIONS		<small>Received by the Carrier the Goods/Packages or Containers set to be as specified, moveable and in apparent good order and condition unless otherwise stated to be transported to such places as provided herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse side of this Bill of Lading to which the Shipper agrees by accepting this Bill of Lading. The carrier and partners bears no liability by the Shipper and Carrier shall have no responsibility or liability regarding such information/See paragraph 11 on the reverse side of this Bill of Lading as to overweight Packages and Paragraph 6 as to Dangerous Goods.</small>		
		<small>IN WITNESS WHEREOF, 3 original Bills of Lading have been signed if not otherwise state beforene of which being accompanied the others, if any, to be void if required by the Carrier, one (1) original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order.</small>		
		<small>For And On behalf of BDP INTERNATIONAL LTD. (CHINA)</small>		
		<small>AS AGENT FOR THE CARRIER BDP TRANSPORT Inc.</small>		

Limitation on Carrier's Liability/Shipper's Ad Valorem Option. The Carrier shall in no event be or become liable for any loss or damage to or in connection with the transportation of the Goods in an amount exceeding US\$100 per Package or customary freight unit or Container as provided on the reverse side hereto unless the nature and value of such goods have been declared by the Shipper before shipment and inserted below in this Bill of Lading and the Carried ad valorem freight charge paid. Such declaration of value shall not however be conclusive on the Carrier for purposes of determining the extent of the Carrier's liability. If the Shipper desires to have a valuation in excess of said US\$100 per Package or customary freight unit or Container or any other applicable limit, the Shipper must so stipulate such value in this Bill of Lading below and such additional limit will be assumed by the Carrier only upon payment of the Carried ad valorem freight charge.

Příloha č. 8 Konosament (Bill of Lading) potvrzený agentem

BDP Transport Inc.

SHIPPER (Principal or Seller-licensee and address) JENSEN (INTERNATIONAL) HONGKONG LIMITED		B/L Number CSHSE0051953	DATE OF ISSUE 12 SEP 2010	
CONSIGNEE (Non-Negotiable unless consigned to order) EKOTEZ, SPOL. S. R. O. KONEVOVA 47 13000 PRAHA 3 CZECH REPUBLIC TEL:042 022 258 2291		EXPORT REFERENCES/FORWARDING AGENT (Reference) Shipper Ref : Consignee Ref : 1SIALU2273 PO Ref : Job Ref # : CSHSE0051953 MLB # : 592540254		
		<i>ORIGINAL</i>		
		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN CHINA		
NOTIFY PARTY/INTERMEDIATE CONSIGNEE (Name and address) SAME AS CONSIGNEE		DELIVERY AGENT AT DESTINATION BDP-WAKESTONE S. R. O. LAGLEROVE 1075/4 16100 PRAHA 6 CZECH REPUBLIC		
FEEDER VESSEL	PLACE OF RECEIPT			
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag) ARTHUR MAERSK V. 1008	PORT OF LOADING SHANGHAI			
PORT OF DISCHARGE BREMERHAVEN	PLACE OF DELIVERY BREMERHAVEN			
MARKS AND NUMBER	NO of PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES & GOODS PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPERS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
VACUUM PUMP	1 PKGS	1 PKGS VACUUM PUMP	970.00 KGS	2.450 CBM
		 TRANSPORT CN/SN:TGHU2385450/CN8057226		
		SHIPPED ON BOARD FREIGHT COLLECT CFS/CFS		
		<i>12 SEP 2010</i>		
SAY TOTAL ONE PACKAGES ONLY.				
<p>** Page 1 of 1 **</p> <p>FREIGHT RATES , CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENT SUBJECT TO CORRECTIONS</p>				
		<p>Received by the Carrier the Goods/Packages or Containers said to be as specified above and in apparent good order and condition unless otherwise stated to be transported to such places as provided herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse side of this Bill of Lading to which the Shipper agrees by accepting this Bill of Lading. The description and particulars as to the Goods/Packages or Containers shall be what is written on the front and reverse side of this Bill of Lading and value thereof as stated above are furnished by the Shipper and Carrier shall have no responsibility or liability regarding such information. See paragraph 11 on the reverse side of this Bill of Lading as to overweight Packages and Paragraph 8 as to Dangerous Goods.</p> <p>IN WITNESS WHEREOF, 3 original Bills of Lading have been signed if not otherwise state beforene of which being accomplished the others, if any, to be void. If required by the Carrier one (1) original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order.</p> <p>For And On behalf of BDP INTERNATIONAL LTD. (CHINA)</p> <p>AS AGENT FOR THE CARRIER BDP TRANSPORT Inc.</p> 		

Limitation on Carriers Liability/Shipper's Ad Valorem Option. The Carrier shall in no event be or become liable for any loss or damage to or in connection with the transportation of the Goods in an amount exceeding US\$100 per Package or customary freight unit or Container as provided on the reverse side hereof unless the nature and value of such goods have been declared by the Shipper before shipment and inserted below in this Bill of Lading and the Carried valorem freight charge paid. Such declaration of value shall not however be conclusive on the Carrier for purposes of determining the extent of the Carrier liability. If the Shipper desires to have a valuation in excess of said US\$500 per Package or customary freight unit or Container or any other applicable limitation, the Shipper must so stipulate such value in this Bill of Lading below and such additional limit will be assumed by the Carrier only upon payment of the Carried valorem freight charge.

Příloha č. 9 Faktura od dodavatele

JENSEN(INTERNATIONAL) HONGKONG LIMITED

ADD : 19th Floor, Tien Chu Commercial Building, 173-174 Gloucester Road, Wanchai, Hong Kong.

TO:

EKOTEZ, spol. S r.o.
Konevova 47 13000 Praha 3
Czech Republic
Reg. No.: 15268462
Tax ID: CZ15268462

发票

INVOICE

Invoice No.: ZS/00903/R-1
PO No.: OV-134/2010
Date: 2010-9-29

装船口岸

From SHANGHAI, CHINA

目的地

To PRAGUE, CZECH

信用证号数

Letter of Credit No.

开户银行

Issued by

唛号 Marks & Nos.	货名数量 Quantities and Descriptions	数量 Quantity	单价 Unit Price	总值 Amount
VACUUM PUMP	Vacuum Pump 2Z-1.5 40.0L/min	15	FOB USD 75.60	SHANGHAI USD 1,134.00
	Vacuum Pump 2Z-5 132L/min	20	USD 108.00	USD 2,160.00
	Vacuum Pump 2Z-8 176.4L/min	20	USD 140.00	USD 2,800.00
	Vacuum Pump 2Z-10 225L/min	15	USD 170.00	USD 2,550.00
Country of Origin: China				
		TOTAL		USD 8,644.00

For and on behalf of
JENSEN (INTERNATIONAL) HONG KONG LIMITED

.....
Authorized Signature(s)

EKOTEZ s.r.o. ÚČTÁRNA	
Prevzal:	
Prijemka:	
dne:	15-10-2010
	Středisko 103
Proplatil:	Kontroloval:
Účet: 131004	

163/10 E

XUPE 9/10

Příloha č. 10 Faktura za námořné a pojistné

12.10.2010

Faktury vydané - 0102202979

BDP-WAKESTONE s.r.o.

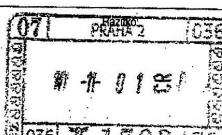
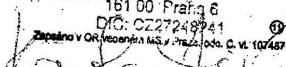
FAKTURA - DAŇOVÝ DOKLAD č.0102202979

 <p>BDP-WAKESTONE s.r.o. Laglerové 1075/4 16100 Praha 6 Banka: ING Bank Praha a.s., Nádražní 344/25, Praha 5 Číslo účtu : 1000452618 / 3500 IBAN: CZ 81 3500 0000 0010 0045 2618 SWIFT: INGBCZPP Forma úhrady: Příkaz k úhradě</p>		<p>IČ: 27248241 DIČ: CZ27248241</p> <p>Variabilní symbol: 102202979 Konstatní symbol: 308</p> <p>Odběratel: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - CZ IČ: 15268462 DIČ: CZ15268462</p> <p>Konečný příjemce: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - Česká republika</p> <p>Datum vystavení: 12.10.2010 Datum splatnosti: 26.10.2010 Datum uskutečnění plnění: 05.10.2010</p>																																															
<p>Místo vyzvednutí: Přístav odeslání: SHANGHAI Dodací podmínky: FOB Přístav určení: BREMERHAVEN HBL: CSHSE0051953 Místo doručení: EKOTEZ, spol. s r.o., Praha 3 MBL: 592540254 Přeprava č.: 1SIALU2273 Vaše obj. č.: Datum připlutí: 05.10.2010 Č. sazební ref.:</p>																																																	
<p>Fakturujeme Vám:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Označení dodávky</th> <th>Množství</th> <th>J. cena</th> <th>Cena bez DPH</th> <th>%DPH</th> <th>DPH</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oceanfreight / Námořné</td> <td>1.00 ks</td> <td>425.00 USD</td> <td>7 565.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>7 565.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>Insurance / Pojištění</td> <td>1.00 ks</td> <td>756.00 CZK</td> <td>756.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>756.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>Součet položek</td> <td></td> <td></td> <td>8 321.00</td> <td></td> <td>0.00</td> <td>8 321.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>CELKEM K ÚHRADE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8 321.00 CZK</td> </tr> </tbody> </table> <p>Použit kurz ČNB ze dne 01.10.2010: 17.8000 CZK / 1USD</p> <p>Příloha / Přílohy Container nr.: TGHU 238545-0 Colli: 70 970.00000 kg 2.45000 cbm Client ref: 806/10</p> <p>EKOTEZ s.r.o. ÚČTÁRNA</p> <table border="1"> <tr> <td>Převzal:</td> <td>20-10-2010</td> <td>Středisko</td> </tr> <tr> <td>dne:</td> <td>20-10-2010</td> <td>103</td> </tr> <tr> <td>Proplatil:</td> <td colspan="2">Kontroloval:</td> </tr> <tr> <td>Účet:</td> <td colspan="2">131001</td> </tr> </table>			Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem	Oceanfreight / Námořné	1.00 ks	425.00 USD	7 565.00	0%	0.00	7 565.00 CZK	Insurance / Pojištění	1.00 ks	756.00 CZK	756.00	0%	0.00	756.00 CZK	Součet položek			8 321.00		0.00	8 321.00 CZK	CELKEM K ÚHRADE						8 321.00 CZK	Převzal:	20-10-2010	Středisko	dne:	20-10-2010	103	Proplatil:	Kontroloval:		Účet:	131001	
Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem																																											
Oceanfreight / Námořné	1.00 ks	425.00 USD	7 565.00	0%	0.00	7 565.00 CZK																																											
Insurance / Pojištění	1.00 ks	756.00 CZK	756.00	0%	0.00	756.00 CZK																																											
Součet položek			8 321.00		0.00	8 321.00 CZK																																											
CELKEM K ÚHRADE						8 321.00 CZK																																											
Převzal:	20-10-2010	Středisko																																															
dne:	20-10-2010	103																																															
Proplatil:	Kontroloval:																																																
Účet:	131001																																																
<p>Rekapitulace DPH v Kč</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Základ v Kč</th> <th>Sazba</th> <th>DPH v Kč</th> <th>Celkem s DPH v Kč</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 321.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>8 321.00</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>10%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>20%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 107487</p> <p>Pohledávky z této faktury jsou na základě Smlouvy o zřízení zástavního práva k pohledávkám ze dne 18. února 2009 zastaveny ve prospěch ING Bank N.V., organizační složka. Veškeré částky z této faktury hradte, prosím, na naše účty, vedené u ING Bank N.V., organizační složka.</p> <p>Plnění osvobozeno dle §69 ZDPH č. 235/2004 Sb.</p> <p>intra.estone.cz/_system/.../_print.php...</p>			Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč	8 321.00	0%	0.00	8 321.00	0.00	10%	0.00	0.00	0.00	20%	0.00	0.00																															
Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč																																														
8 321.00	0%	0.00	8 321.00																																														
0.00	10%	0.00	0.00																																														
0.00	20%	0.00	0.00																																														

Příloha č. 11 Přehled GSP

Dohody	Publikace dohod v úředním věstníku EU (Official Journal)	Publikace pravidel původu v Úředním věstníku EU (OJ)	
GSP – Všeobecný systém preferencí	L 346 z 31. 12. 2001 L 46 z 16. 2. 2002 L 116 z 13. 5. 2003 L 169 z 30. 6. 2005	L 253 z 11. 10. 1993 L 9 z 13. 1. 1997 L 188 z 26. 7. 2000 L 38 z 8. 2. 2001 L 163 z 20. 6. 2001 L 134 z 29. 5. 2003 C 104 z 4. 4. 2001	Nařízení č. 2454/1993 (v platném znění) Nařízení č. 12/1997 Nařízení č. 1602/2000 Norsko a Švýcarsko od str. 25 Oprava nařízení č. 1602/2000 od str. 34 Nařízení č. 881/2003 Norsko a Švýcarsko od str. 7
- seznam výjimek pro GSP:		L 185 z 25. 7. 2000 L 46 z 16. 2. 2002 L 373 z 21. 12. 2004 L 374 z 22. 12. 2004 L 375 z 23. 12. 2004 L 343 z 8. 12. 2006 L 220 z 15. 8. 2008 L 334 z 12. 12. 2008 L 335 z 13. 12. 2008 L 266 1. 10. 2010	Nařízení č. 1613/2000 – textil Laos Nařízení č. 1614/2000 – textil Kambodža Nařízení č. 1615/2000 – textil Nepál Nařízení č. 291/2002 – textil Laos Nařízení č. 292/2002 – textil Kambodža Nařízení č. 293/2002 – textil Nepál Nařízení č. 2186/2004 – textil Laos Nařízení č. 2187/2004 – textil Kambodža Nařízení č. 2188/2004 – textil Nepál Oprava Nařízení č. 2187/2000 – Kambodža 2 oprava Nařízení č. 2187/2000 – Kambodža Nařízení č. 1806/2006 – textil Laos Nařízení č. 1807/2006 – textil Kambodža Nařízení č. 1808/2006 – textil Nepál Nařízení č. 815/2008 – ex 1604 Kapverdy Nařízení č. 1236/2008 – textil Laos Nařízení č. 1244/2008 – textil Kambodža Nařízení č. 1245/2008 – textil Nepál Nařízení č. 894/2010 – ex 1604 Kapverdy

Příloha č. 12 JSD

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ		A CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ / VÝVOZU / URČENÍ X0CZ1703001CF78746	
3	8	2 Odesílatel / Vývozce <input type="checkbox"/> Jensen (International) Hong Kong Ltd. 18th.Floor, Tien Chu Commercial Building 173-174, Gloucester Road. Wan Chai	
Výlisk pro odesílatele / vývozce		3 Tiskopisy	4 Ložné listy 0
		5 Položky 1	6 Nák. kusy celkom 1
		8 Příjemce EKOTEZ, spol.s r.o. Koněvova 47 857 Praha 3 13000 CZ	9 Osoba odpovědná za platební styk CZ15268462
		10 Prv. z. urč. / posl. [3] BDP-WAKESTONE s.r.o. Lagerové 10754, 161 00 Praha 6 [1] PRÍJEMCE 00500 tel. EORI:CZ15268462	11 Země obchodu / výroby CZ27248241
		12 Údaje o hodnotě	13 S.Z.P.
		14 Deklarant / Zástupce [3] BDP-WAKESTONE s.r.o. Lagerové 10754, 161 00 Praha 6 [1] PRÍJEMCE 00500 tel. EORI:CZ15268462	15 Kód z. odesl. / vývozu HK
		16 Země původu	17 Kód země určení CZ
		18 Pozn. z. a sl. přísl. dopravního prostředku při odjezdu / příjezdu 1L36722	19 Kont. 20 Dodací podmínky FOB Shanghai
		21 Pozn. m. a sl. přísl. aktivního dopravního prostředku překračujícího hranici	22 Měna a celková fakturovaná částka USD 18644
		23 Směnný kurz 16,388	24 Druh obchodu 1 1
		25 Druh dopravy 1 na hranici 3 ve vnitrozemi	26 Finanční a bankovní údaje
3	8	29 Výstupní / vstupní celní úřad DE002452	30 Umištění zboží CZ15268462
31 Nákladové kusy a popis zboží		Značky a čísla - Č. kontejneru - Počet a druh rotační pistové vakuumové pumpy k chladicimu taření 1 paleta - 70 ks	
		32 Poř. č. pol.	33 Zbožový kód 84141025 90
		34 Kód země původu CN	35 Hrubá hmotnost (kg) 970
		36 Preference	100
		37 REZIM 4000 000	38 Čistá hmotnost (kg) 859,000
		39 Kvóta	
		40 Souhlasné prohlášení / Předchozí doklad Z-ZZZ-10CZ170300IC02PTR1	20101011 3
		41 Doplnkové měrné jednotky 70,000	42 Cena za položku 158946
		43 Kód 11	44 Oprava
		45 Kvóta	
		46 Statistická hodnota 166800	
47 Vypočet poplatků		BX	
		48 Odsklad platby A00 164629	Lhůta splatnosti činného dluhu je 10 dnů od doručení faktury/rezhodnutí.
		Celkem: 50 Hlavní povinný zastoupen Místo a datum	BÚČETNÍ ÚDAJE
			ZJEDNODUŠENÝ POSTUP!!! - VOLNÝ OBĚH M.R. povolení CÚ Praha 2 č.j.: 11483-02/06-1764-21 10CZ1703-00ZD0721 / 20101012
		Podpis:	C CELNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ
51 Předpokládané celní úřady tranzitu (a země)		Kód:	53 Celní úřad určení (a země)
52 Jistota neplatí pro		54 Místo a datum 15.10.2010 Jažlovice Popis a jméno deklaranta / zástupce Pavel HUSTÁK referent celního řízení Lhůta (poslední den): Podpis:	
D/J KONTROLA CELNÍM ÚŘADEM ODESLÁNÍ / URČENÍ		07 PRAHA 2 036 	
Výsledek: Připojené závěry: Počet: Pavel HUSTÁK Oznámení: referent celního řízení Lhůta (poslední den): Podpis:		Podpis a jméno deklaranta / zástupce kahour BDP-WAKESTONE s.r.o. Celní deklarace Lagerové 1075/4 161 00 Praha 6 Dř.CZ27248241 Zapsáno v OR/vezvání M.R. v Praze pod. č. M. 107467 	

Příloha č. 13 Preferenční kódy

SEZNAM kódů preferencí

1. První číslice kódu

- 1 celní zacházení „erga omnes“;
- 2 systém všeobecných preferencí (SVP);
- 3 celní preference, jiné než uvedené pod kódem 2;
- 4 ~~neuplatňování cel podle ustanovení dohod o celní unii, které uzavřelo~~
Společenství cla podle ustanovení dohod o celní unii, které Evropská unie uzavřela;

2. Následující dvě číslice kódu:

- 00 žádný z následujících případů;
- 10 dočasné osvobození od cla;
- 15 dočasné osvobození od cla se zvláštním použitím;
- 18 dočasné osvobození od cla s osvědčením o zvláštní povaze produktu;
- 19 dočasné osvobození od cla pro zboží dovážené s osvědčením letové způsobilosti;
- 20 celní kvóta;
- 23 celní kvóta se zvláštním použitím⁹⁷;
- 25 celní kvóta s osvědčením o zvláštní povaze produktu;
- 28 celní kvóta po pasivním zušlechťovacím styku;
- 40 zvláštní použití vyplývající ze společného celního sazbeníku;
- 50 osvědčení o zvláštní povaze produktu.

⁹⁷ Je-li celní kvóta, která je předmětem žádosti, vyčerpána, mohou členské státy stanovit, že se žádost považuje za žádost o kteroukoli jinou existující preferenci.

Příloha č. 14 Faktura za celní odbavení a celní garanci

2010

Faktury vydané - 0102203299

WAKESTONE s.r.o.

FAKTURA - DAŇOVÝ DOKLAD č.0102203299

 <p>BDP-WAKESTONE s.r.o. Lagerové 1075/4 16100 Praha 6 www.wakestone.cz</p> <p>Banka: ING Bank Praha a.s., Nádražní 344/25, Praha 5 Číslo účtu : 1000452618 / 3500 IBAN: CZ 81 3500 0000 0010 0045 2618 SWIFT: INGBczpp Forma úhrady: Příkaz k úhradě</p>		<p>IČ: 27248241 DIČ: CZ27248241</p> <p>Variabilní symbol: 102203299 Konstatní symbol: 308</p> <p>Odběratel: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - CZ IČ: 15268462 DIČ: CZ15268462</p> <p>Konečný příjemce: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - Česká republika</p> <p>Datum vystavení: 20.10.2010 Datum splatnosti: 18.11.2010 Datum uskutečnění plnění: 05.10.2010</p>																																			
<p>Místo vyzvednutí: Přístav odeslání: SHANGHAI Přístav určení: BREMERHAVEN Místo doručení: EKOTEZ, spol. s r.o., Praha 3</p>		<p>Dodací podmínky: FOB HBL: CSHSE0051953 MBL: 592540254 Přeprava č.: 1SIALU2273</p> <p>Vaše obj. č.: Datum připlutí: 05.10.2010 Č. sazební ref.:</p>																																			
<p>Fakturujeme Vám:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Označení dodávky</th> <th>Množství</th> <th>J. cena</th> <th>Cena bez DPH</th> <th>%DPH</th> <th>DPH</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Customs clearance / Celní odbavení</td> <td>1.00 ks</td> <td>750.00 CZK</td> <td>750.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>750.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>Customs Bond / Celní garance</td> <td>1.00 ks</td> <td>500.00 CZK</td> <td>500.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>500.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>Součet položek</td> <td></td> <td></td> <td>1 250.00</td> <td></td> <td>0.00</td> <td>1 250.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>CELKEM K ÚHRADĚ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 250.00 CZK</td> </tr> </tbody> </table> <p>Příloha / Přílohy Container nr.:TGHU 238545-0 Colli: 70 970.00000 kg 2.45000 cbm Client ref.:</p>			Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem	Customs clearance / Celní odbavení	1.00 ks	750.00 CZK	750.00	0%	0.00	750.00 CZK	Customs Bond / Celní garance	1.00 ks	500.00 CZK	500.00	0%	0.00	500.00 CZK	Součet položek			1 250.00		0.00	1 250.00 CZK	CELKEM K ÚHRADĚ						1 250.00 CZK
Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem																															
Customs clearance / Celní odbavení	1.00 ks	750.00 CZK	750.00	0%	0.00	750.00 CZK																															
Customs Bond / Celní garance	1.00 ks	500.00 CZK	500.00	0%	0.00	500.00 CZK																															
Součet položek			1 250.00		0.00	1 250.00 CZK																															
CELKEM K ÚHRADĚ						1 250.00 CZK																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rekapitulace DPH v Kč</th> <th>Základ v Kč</th> <th>Sazba</th> <th>DPH v Kč</th> <th>Celkem s DPH v Kč</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1 250.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>1 250.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.00</td> <td>10%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.00</td> <td>20%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 107487</p> <p>Pohledávky z této faktury jsou na základě Smlouvy o zřízení zástavního práva k pohledávkám ze dne 18. února 2009 zastaveny ve prospěch ING Bank N.V., organizační složka. Veškeré částky z této faktury hradíte, prosím, na naše účty, vedené u ING Bank N.V., organizační složka.</p>			Rekapitulace DPH v Kč	Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč		1 250.00	0%	0.00	1 250.00		0.00	10%	0.00	0.00		0.00	20%	0.00	0.00															
Rekapitulace DPH v Kč	Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč																																	
	1 250.00	0%	0.00	1 250.00																																	
	0.00	10%	0.00	0.00																																	
	0.00	20%	0.00	0.00																																	

Plnění osvobozeno dle §69 ZDPH č. 235/2004 Sb.

intra.estone.cz/system/.../print.php...

BDP-WAKESTONE s.r.o.
Lagerové 1075/4
16100 Praha 6
DIČ: CZ27248241
Zapsáno v DR vedeném MS v Praze, odd. C, v. 107487 / ⑥

Příloha č. 15 Faktura za vyměřené clo

4.11.2010

Faktury vydané - 0107701154

BDP-WAKESTONE s.r.o.

FAKTURA - DAŇOVÝ DOKLAD č.0107701154

 <p>BDP-WAKESTONE s.r.o. Laglerové 1075/4 16100 Praha 6 Banka: ING Bank Praha a.s., Nádražní 344/25, Praha 5 Číslo účtu : 1000452618 / 3500 IBAN: CZ 81 3500 0000 0010 0045 2618 SWIFT: INGBCZPP Forma úhrady: Příkaz k úhradě</p>		<p>IČ: 27248241. DIČ: CZ27248241</p> <p>Variabilní symbol: 107701154 Konstatní symbol: 308</p> <p>Odběratel: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - CZ IČ: 15268462 DIČ: CZ15268462</p> <p>Konečný přjemce: EKOTEZ, spol. s r.o. Koněvova 47, čp. 857 13000 Praha 3 CZ - Česká republika</p> <p>Datum vystavení: 04.11.2010 Datum splatnosti: 09.11.2010 Datum uskutečnění plnění: 04.11.2010</p>																												
Místo vyzvednutí: Přístav odeslání: SHANGHAI Přístav určení: BREMERHAVEN Místo doručení: EKOTEZ, spol. s r.o., Praha 3	Dodací podmínky: FOB HBL: CSHSE0051953 MBL: 592540254 Přeprava č.: 1SIALU2273	Vaše obj. č.: Datum odplutí: 05.10.2010 Č. sazební ref.:																												
<p>Fakturujeme vám CLO. We charge you duty.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Označení dodávky</th> <th>Množství</th> <th>J. cena</th> <th>Cena bez DPH</th> <th>%DPH</th> <th>DPH</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>clo / duty</td> <td>1.00 ks</td> <td>2 799.00</td> <td>2 799.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>2 799.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>Součet položek</td> <td></td> <td></td> <td>2 799.00</td> <td></td> <td>0.00</td> <td>2 799.00 CZK</td> </tr> <tr> <td>CELKEM K ÚHRADE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 799.00 CZK</td> </tr> </tbody> </table> <p>Container nr.:TGHU 238545-0 Coli: 70 970.00000 kg 2.45000 cbm Client ref.:</p>			Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem	clo / duty	1.00 ks	2 799.00	2 799.00	0%	0.00	2 799.00 CZK	Součet položek			2 799.00		0.00	2 799.00 CZK	CELKEM K ÚHRADE						2 799.00 CZK
Označení dodávky	Množství	J. cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Celkem																								
clo / duty	1.00 ks	2 799.00	2 799.00	0%	0.00	2 799.00 CZK																								
Součet položek			2 799.00		0.00	2 799.00 CZK																								
CELKEM K ÚHRADE						2 799.00 CZK																								
<p>Rekapitulace DPH v Kč</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Základ v Kč</th> <th>Sazba</th> <th>DPH v Kč</th> <th>Celkem s DPH v Kč</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 799.00</td> <td>0%</td> <td>0.00</td> <td>2 799.00</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>10%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>20%</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 107487</p> <p>Pohledávky z této faktury jsou na základě Smlouvy o zřízení zástavního práva k pohledávkám ze dne 18. února 2009 zastaveny ve prospěch ING Bank N.V., organizační složka. Veškeré částky z této faktury hraťte, prosím, na naše účty, vedené u ING Bank N.V., organizační složka.</p> <p>BDP-WAKESTONE s.r.o. Laglerové 1075/4 16100 Praha 6 DIČ: CZ27248241</p> <p>Zapsáno v OR vedeném MS v dnu 18.11.2010</p>			Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč	2 799.00	0%	0.00	2 799.00	0.00	10%	0.00	0.00	0.00	20%	0.00	0.00												
Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč																											
2 799.00	0%	0.00	2 799.00																											
0.00	10%	0.00	0.00																											
0.00	20%	0.00	0.00																											