

Díl (označení)	Typ	ks	Den (1512 ks) 8.1. 2015	Balení z logistiky	Aktuální počet naskladněných balení	Počet v jednom balení (ks)	Doplnění za den	Doplnění za směnu	Četnost doplnění ke stanicím	Celková četnost doplnění ke stanicím	Vzdálenost skladovacích prostor (m)	Způsob balení
Pastorek (OCF 311 205)	M	1	72	49	8	7	10	3	1.5	30.9	25	PRAČKOVÝ KOŠ
	L		648		11		93	31	13.2			
	R		792		21		113	38	16.2			
Kolo 1. rychlosti úplné (OCF 311 250)	C	1	1512	105	0	15	101	34	14.4	14.4	18	
Kolo 2. rychlosti úplné (OCF 311 260)	N	1	72	105	0	15	5	2	0.7	14.4	16	
	M		1440				96	32	13.7			
Kolo 3. rychlosti úplné (OCF 311 129)	E	1	72	126	1	18	4	1	0.6	12.0	14	
	F		684				38	13	5.4			
	C		756				42	14	6.0			
Kolo 4. rychlosti úplné (OCF 311 145)	G/K	1	828	126	0	28	30	10	6.6	12.0	10	
	H/L		684				24	8	5.4			
Kolo 5. rychlosti úplné (OCF 311 158)	E	1	684	196	0	28	24	8	3.5	7.7	10	
	D		828				30	10	4.2			
Spojka úplná 1-2 rychlosti	G	1	1512	288	1	12	126	42	5.3	15.8	30	PLATOVÁ BEDÝNKA
Spojka úplná 3-4 rychlosti	F	1	1512		1	12	126	42	5.3		26	
Spojka úplná 5 rychlosti/zpětný chod	E	1	1512		1	12	126	42	5.3		20	
Synchronní kroužek (247D)		1	1512	200	4	200	8	3	7.6	37.8	5	KLT
Synchronní kroužek (247E)		4	6048	200	8	200	30	10	30.2			
Vnější kroužek dvojité synchronizace		1	1512	500	1	500	3	1	3.0	3.0	1	TUBUS
Vnitřní kroužek		1	1512	5280	1	352	4	1	0.3	0.3	1	KLT
Jehlové ložisko		5	7560	500	16	10	756	252	15.1	31.3	4	TUBUS
Pojistný kroužek (321F)		5	7560	1000	4	1000	8	3	7.6	9.1	4	KLT
Pojistný kroužek (327)		1	1512	1000	4	1000	2	1	1.5			
Umezovací podložka kola 1. rychlosti		1	1512	2500	2	2500	1	0	0.6	0.6	8	KLT
Kuželíkové ložisko (123D)		1	1512	180	3	180	8	3	8.4	23.5	30	KLT
Kuželíkové ložisko (220)		1	1512	100	2	100	15	5	15.1			
Axiální ložisko		4	6048	600	4	600	10	3	10.1	10.1	5	KLT
Kroužek přídržný		2	3024	500	3	500	6	2	6.0	6.0	5	KLT