

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Michal Široký, DiS.

Název práce:

Rizika přepravy nadrozměrných nákladů prostředky silniční dopravy

Oponent práce:

Ing. Michal Turek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	7
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	6
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	6
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	56
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

V teoretické části, která je obsažena v kapitolách 1 a 2, autor vhodně charakterizuje předpoklady pro přípravu přepravy a přepravu nadměrného nákladu. V praktické části, která je obsažena v kapitolách 3 a 4, provádí rozbor rizik souvisejících především s trasováním a stručně navrhuje modelové řešení přípravy přepravy a přepravy nadměrného nákladu.

Otázky:

1. Jaké jsou požadavky na projetí naplánované a schválené trasy?
2. Jaká oprávnění mají pracovníci technického doprovodu?

Datum:

1. červen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!