

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Pavel Kostečka

Název práce:

Uložení a zajištění nákladu přepravovaného silniční dopravou

Vedoucí práce:

Ing. Petr Elisek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	9
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Volba vhodných metod řešení	9
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	85
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Předkládaná bakalářská práce autora Pavla Kostečky se zabývá problematikou nákladní silniční dopravy z pohledu upevnění přepravovaného materiálu.

Jejím cílem bylo sumarizovat aktuální předpisy pro uložení a zabezpečení nákladu pro dodávková a nákladní vozidla dle evropských norem, popsat jednotlivé technologie uložení a zabezpečení nákladu a na závěr na vybraných příkladech ukázat také přímo konkrétní řešení uložení a zabezpečení daného typu nákladu v nákladovém prostoru automobilu.

Hodnocená práce je přehledně rozdělená do několika kapitol, počínaje předpisy pro přepravu a uložení nákladu, následujícími charakteristikami jednotlivých obalů a prostředků pro vázání nákladu a navazujícím popisem jednotlivých metodik zajištění a zabezpečení nákladu. V práci je pro snadnější porozumění použita bohatá obrazová příloha ve formě nákresů, schémat a fotografií, ať již vlastních nebo převzatých, kde byl uveden původní zdroj. Autor v práci zúročil znalosti získané nejen během svého studia, ale i během svého osobního rozvoje v pracovním procesu. Na celé práci pracoval samostatně a jednotlivé kroky konzultoval a navrhoval vhodná řešení. Práce je původní, použitá literatura byla citována.

Práce byla také podrobena kontrole na shodu s dosud již publikovanou literaturou pomocí programu Theses.

Po pečlivém prostudování předložené bakalářské práce Pavla Kostečky konstatuji z pohledu vedoucího práce, že tato splňuje požadavky pro postoupení k obhajobě u státních závěrečných zkoušek a hodnotím ji známkou "A-výborně".

Otázky k obhajobě:

1. Jak se určuje minimální počet kotevních bodů při upevnění nákladu o určité hmotnosti ve vozidle?

Datum: 28. srpen 2020

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!