



# Obhajoba diplomové práce

Bc. Tomáš Šnajdr

Únor 2016





## Základní údaje

# Adaptace Čechů na život a práci ve společnosti ŠKODA AUTO Deutschland

---

**Autor:** Bc. Tomáš Šnajdr

**Vedoucí:** doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.

**Oponent:** Ing. Pavel Hlaváček





## Cíl práce

Cílem diplomové práce je **analyzovat zkušenosti** českých zaměstnanců ve společnosti ŠKODA AUTO Deutschland a **formulovat doporučení** zaměřená na zefektivnění a zlepšení adaptačního procesu.

---

### **Analýza zkušeností s:**

- › výběrem a přípravou na výjezd
- › adaptací v Německu
- › reintegrací

### **Formulovaná doporučení:**

- › návrhy na zefektivnění a zlepšení procesu expatriace budou předány personálnímu oddělení ŠKODA AUTO a.s.





## Teoretický rámec

### Struktura:

#### 1. Kultura

- › firemní kultura
- › kulturní rozdíly
- › adaptace

#### 2. Mezinárodní management lidských zdrojů

- › důvody a význam vysílání zaměstnanců do zahraničí
- › expatriace

#### 3. Porovnání české a německé kultury

- › kulturní dimenze a standardy

### Zvolená metodika:

- › kvalitativní výzkum
- › dotazník





## Praktická část

### Zdroje informací:

- › expatrianti působící ve ŠKODA AUTO Deutschland
- › oddělení *Péče o management a mezinárodní personál*
- › HR oddělení ve ŠKODA AUTO Deutschland

### Definice předpokladů:

- › na základě současného stavu poznání
- › 2015 Global Mobility Trends Survey Report

### Empirický výzkum:

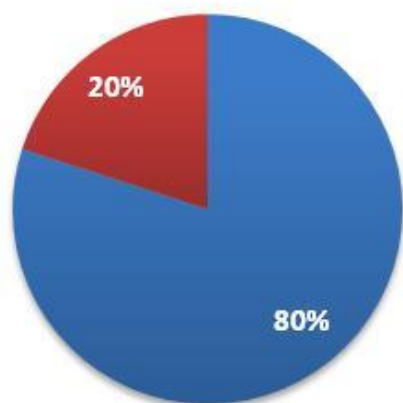
- › dotazník (survio.com)
  - › 17 otázek (4 otevřené)





## Výsledky a doporučení

### › Otázka č. 4: Na zahraniční výjezd jste byl nominován?



■ Vedoucím

■ Jiným způsobem (prosím upřesněte):

■ Úspěšným průchodem komplexním výběrovým řízením/testováním

*„Vlastní iniciativa, vedoucí dal pouze souhlas.“*

*„Pozváním hostitelské společnosti.“*

| Popis zjištění  | Dotazník | 2015 GMTSR |
|---|----------|------------|
| Firma nepoužívá žádné hodnotící nástroje (assessment) pro výběr expatriantů | 100 %    | 78 %       |

### Doporučení:

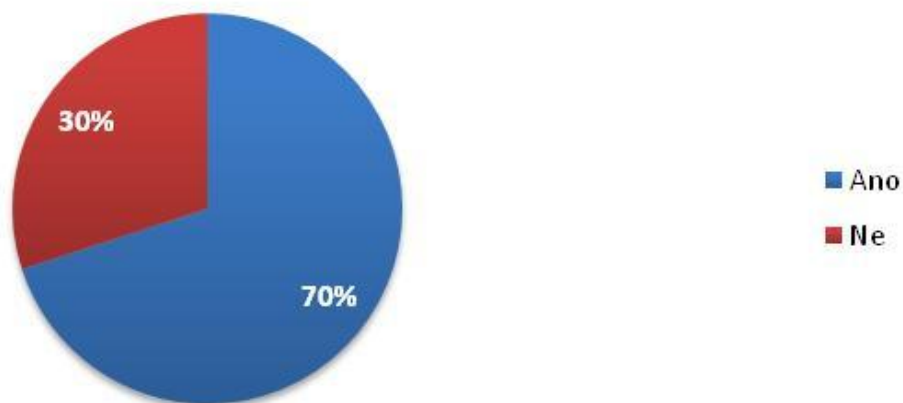
nominace na základě komplexních hodnotících programů





## Výsledky a doporučení

- › **Otázka č. 5: Prošel jste nějakým typem přípravného školení? Pokud ano, prosím upřesněte.**



*„Adaptační školení (rozdíly české a německé mentality), jazykový kurz.“*

| Popis zjištění                    | Dotazník | 2015 GMTSR |
|-----------------------------------|----------|------------|
| Interkulturní trénink je dostupný | 70 %     | -          |
| • pro všechny typy výjezdu        | -        | 38 %       |
| • pro některé typy výjezdů        | -        | 45 %       |
| • není dostupný                   | -        | 16 %       |

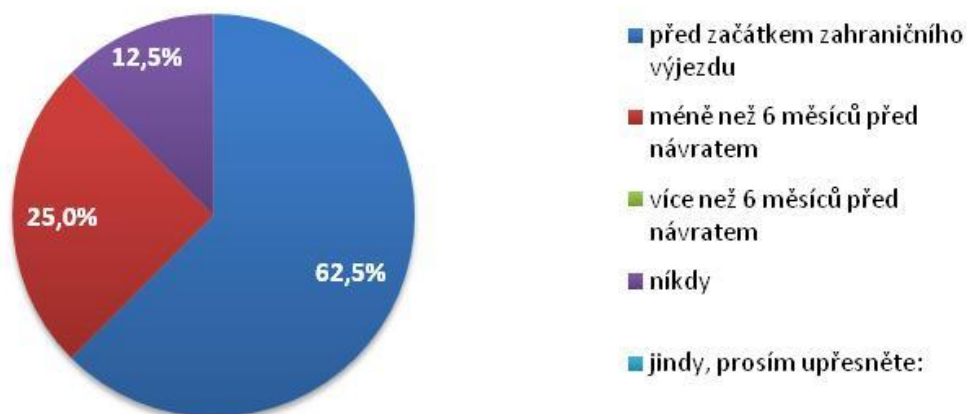
**Doporučení:**  
rozšíření délky a rozsahu tréninku





## Výsledky a doporučení

### › Otázka č. 12: Kdy poprvé byla probrána otázka repatriace?



| Popis zjištění                       | Dotazník | 2015 GMTSR |
|--------------------------------------|----------|------------|
| Repatriace je poprvé probrána        |          |            |
| • před začátkem zahraničního výjezdu | 62,5 %   | 7 %        |
| • více než 6 měsíců před návratem    | 0 %      | 34 %       |
| • méně než 6 měsíců před návratem    | 25 %     | 52 %       |
| • nikdy                              | 12,5 %   | 7 %        |

### Doporučení:

seznámení expatrianta s problematikou repatriace ještě před samotným výjezdem ve 100 % případů







## Shrnutí vyhodnocení předpokladů

| Předpoklad   | Potvrzen | Vyvrácen | Nelze určit |
|--|----------|----------|-------------|
| Předpoklad 1: Vyslaní expatrianti jsou nejméně z 80 % muži.                        |          | X        |             |
| Předpoklad 2: Expatriant je nejčastěji ve věku od 30 do 49 let.                    | X        |          |             |
| Předpoklad 3: Každý druhý expatriant je v doprovodu dítěte.                        | X        |          |             |
| Předpoklad 4: Nejméně 30 % expatriantů není v doprovodu manžela/ky, partnera/ky.   | X        |          |             |
| Předpoklad 5: Expatriant není vybrán na základě testování (např. assessment).      | X        |          |             |
| Předpoklad 6: Expatriant projde interkulturním tréninkem před výjezdem.            |          |          | X           |
| Předpoklad 7: Repatriace není probrána před začátkem zahraničního výjezdu.         |          | X        |             |
| Předpoklad 8: ŠKODA AUTO nemá formální proces pro využití zkušeností ze zahraničí. | X        |          |             |





## Přehled doporučení

### Výběr expatriantů

- nominace na základě komplexních hodnotících programů
- změna současné podoby tzv. *talent poolu*

### Trénink a příprava

- rozšíření délky a rozsahu tréninku
- zavedení návštěv pracovníků HR ŠKODA AUTO ve ŠKODA AUTO Deutschland

### Repatriace

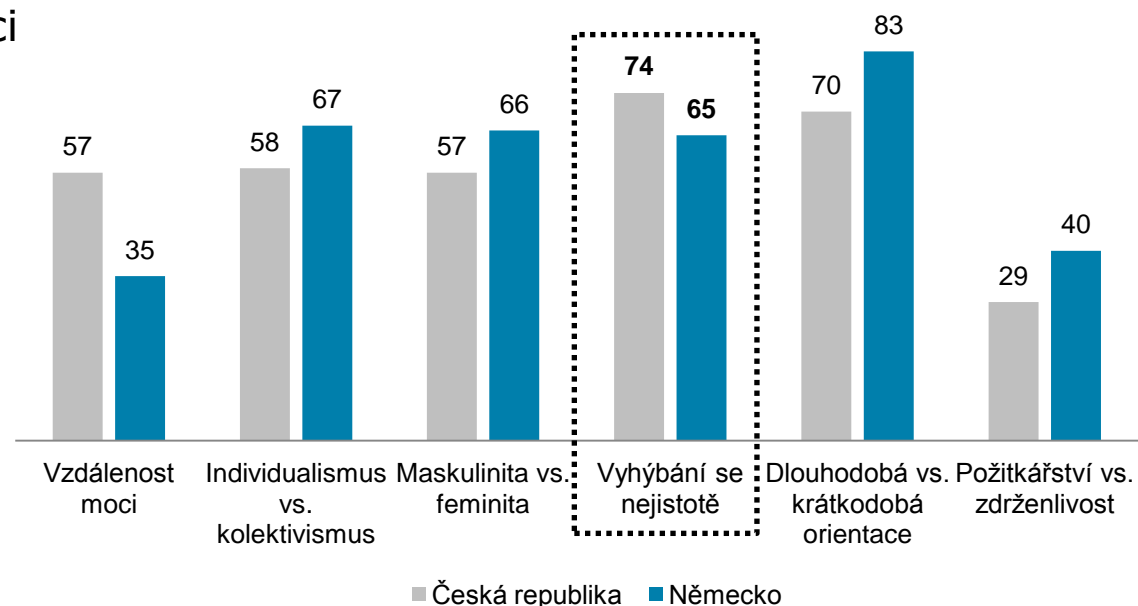
- seznámení expatrianta s problematikou repatriace ještě před samotným výjezdem ve 100 % případů
- definice procesu pro sdílení know-how po návratu ze zahraničního výjezdu





## Dodatečná zjištění

- › rozpor mezi výsledky studie **kulturních dimenzí** Geerta Hofsteda a výzkumem **kulturních standardů** od Ivana Nového a Sylvie Schroll-Machl
- › dle Hofsteda jsou Češi více averzní k riziku, jsou závislí na pravidlech a vyžadují předvídatelnost ve větší míře než Němci



- › podle Nového a Schroll-Machl naopak Češi považují pravidla za omezující a upřednostňují improvizaci, kterou považují, i za cenu vyššího rizika, za výraz flexibility





**Děkuji Vám za pozornost.**

