

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra magisterského studia
Akademický rok 2020/2021

Autor práce:

Bc. Tamás Pathó

Název práce:

Návrh systému odstavování nakladních vlaků v pohraničních přechodových stanicích na síti ŽSR

Oponent práce:

Ing. Peter Blaho, PhD.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	4
2. Cíl práce a jeho formulace	4
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	4
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	5
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	5
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	5
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	4
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	4

CELKOVÝ POČET BODŮ	35
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ⁽¹⁾	E - dostatečně
----------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav

Diplomant popisuje vo svoje práci veľmi odbornú a diskutovanú oblasť technológie a odstavovania vlakov v pohraničných prechodových staniach (PPS) na sieti ŽSR. Diplomant v rámci riešenej problematiky preukázal tvorivú schopnosť pracovať s odbornou literatúrou a komplexne analyzovať zadanú úlohu. Úvod práce je venovaný základným teoretickým východiskám riešenia problematiky v oblasti technológie železničnej dopravy. Prvá kapitola je venovaná oblasti logistiky železničnej dopravy. Diplomant v nej popisuje skúmanú sieť železničnej dopravy spolu s popisom hlavných nosných koridorov nákladnej dopravy. Ďalej je v rámci kapitoly popísaný význam členenia logistických systémov, hlavné oblasti pôsobenia logistiky a taktiež vzájomné vzťahy medzi logistikou a dopravou, dopravná politika EÚ a popis logistického reťazca. Druhú kapitolu diplomant venoval analýze súčasného stavu, kde komplexne opísal právne dokumenty v oblasti železničnej dopravy spolu s úlohami a členením železničných staníc. V kapitole následne diplomant popisuje proces dynamiky medzinárodnej prepravy ako východiska k pochopeniu teoretického základu odstavovania vlakov. Literatúra a niektoré obrázky, grafy resp. pojmy a úkony nie sú v súlade s už v súčasnosti platnou terminológiou a technológiou. Tretiu nosnú kapitolu venoval diplomant samotnému spracovaniu návrhu nediskriminačného pridelovania koľají pre odstavovanie vlakov v PPS. Diplomant v nej taktiež vykonal samotný návrh nového poplatku za železničnú dopravnú cestu. Diplomant tu len uvádza, že tento návrh vychádza z návrhu Asociácie železničných dopravcov Slovenska (AROS). Štvrtá kapitola je venovaná záverečnému zhodnoteniu predmetného návrhu, pričom samotný návrh je len veľmi stroho a formálne popísaný, ako zníženie pôvodného poplatku o 90 %. V kapitole sú ďalej uvedené len obrázky PPS Štúrovo a vlaku dopravcu PSŽ. Ako finálny návrh beriem výstup z tabuľky č. 4.1., kde diplomant uviedol len percentuálne zníženie poplatku bez ďalšieho vysvetlenia a zdôvodnenia.

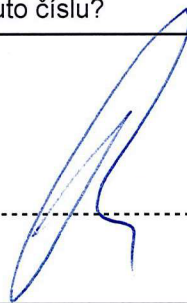
Z vyššie uvedeného dôvodu výsledok práce a jej závery považujem za málo rozpracované a samotný návrh je len strohým konštatovaním o znížení poplatku, bez ďalšieho formálneho a odborného vysvetlenia. V práci taktiež negatívne hodnotím štylistické chyby, úpravu textu, tabuliek a uvádzanie niektorých pomerne starších zdrojov, pričom samotný praktický výstup by bol asi problematicky aplikovateľný do praxe. Cieľ a závery boli v práci definované a čiastočne splnené.

Otázky ku obhajobe diplomovej práce:

1. Prosím uveďte pred komisiou pre ŠS Váš hlavný výstup a výsledok Vašej diplomovej práce?
2. Na základe akých postupov a metodík riešenia ste dospeli k návrhu nového poplatku za použitie železničnej dopravnej cesty formou jeho zníženia o 90%? Odkiaľ ste dospeli ku tomuto číslu?

Datum: 23. květen 2021

Podpis oponenta: _____



CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!

Předmětem hodnocení je diplomová práce včetně případných příloh.