

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Michael Zimányi

Název práce:

Logistika přepravy specialnych látek

Vedoucí práce:

Doc. Ing. Ivan Hlavoň CSc. DBA

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Volba vhodných metod řešení	6
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	7
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	7
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Téma práce je časovo vhodně zakomponovaná a vystihuje problémy přepravy tohoto druhu. Autor poukazuje v úvodu na nevyhnutnost řešení problému organizací a výkonu jednotlivých činností, vliv pandemie je speciálním problémem a vyžaduje si zvláštní opatření a tedy i zvýšení nákladů. Autor řeší problematiku špecifik přepravy a zabývá se simulací přepravy ve více různých druzích. Túto časť práce hodnotím, ako pozitívny prvok práce pričom svedčí o hlbších znalostiach spracovateľa. Oceňujem časť riešenia problematiky přepravy, legislatívne ako, možné následky manipulácia mimoriadne prínosná. Výsledný efekt zabezpečenia přepravy je prínosom a opatrením. Charakteristika rizík je mimoriadne cenná ako i nutná. Charakter práce aj jej spracovanie je v rozsahu možností spracovateľa a teda je na úrovni porovnania bežných prevádzkových systémov a systémov ovplyvnených pandemiou a teda zvýšením požiadaviek na uplatňovanie tvrdších zásad pri preprave. Prácu hodnotím pozitívne s využitím možných a dostupných informácií k hľadaniu východísk. Problém je nový vznikol v procese nutnosti pracovať so zmenenými podmienkami a je teda cenné, že sa spracovateľ pustil v obmedzených informačných vstúpoch do riešenia tejto úlohy. Z uvedeného pohľadu prácu oceňujem ako snahu spracovateľa reagovať na nové vplyvy a neodskúšané systémy likvidovať dôsledky, alebo zamedzovať ich vznik. Práca je rozsahovo úmerná informáciám a ich definovaniu, ktoré spracovateľ využil na úrovni dostupnosti a prístupu čo je inovatívny prvok. Prácu doporučujem k obhajobe. Ciele a zámery práce hodnotím ako splnené.

Datum:

30.8.2022

Podpis vedúcuho:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

DO FOD RUCU LEN K OBHAJOBE

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

DOBRE

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!