

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Fakulta životního prostředí

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce **Poprojektová analýza řešení silničního obchvatu Vamberka**

Student **Kamila Muchová**

Vedoucí práce **doc. RNDr. Miroslav Martiš, CSc.**

Pracoviště **Katedra aplikované ekologie**

Oponent **prof. Ing. Jaroslav Macháček, CSc.**

Téma práce a její význam	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formulace cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metodika zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s daty a informacemi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Celkový postup řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teoretické zázemí autora	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální zpracování – celkový dojem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Splnění cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Závěry práce a jejich formulace	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odborný přínos práce a její praktické využití	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Souhrn a klíčová slova odpovídají obsahu práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Celkové hodnocení práce známkou				2

Hodnocení: 1 = nejlepší

Datum 22. 1. 2017

.....
podpis oponenta práce

Odůvodnění hodnocení a celkové shrnutí:

Tématika hodnocení vlivů na prostředí (EIA), zahrnující i námět práce vymezený jako poprojektová analýza, je nesporně aktuální a dlouhodobě patří mezi oblasti, v nichž probíhá intenzivní odborná diskuse. Z přístupu autorky k tomuto tématu je zřejmé, že o něj projevuje značný zájem. Práce se vyznačuje vyvážeností z hlediska zastoupení teoretické argumentace i zpracování konkrétních údajů v aplikační části. Sled hlavních textových úseků vyplývá z postupného naplňování záměrů studie. Kapitoly na sebe vhodně navazují. Volba metodologických prostředků je ve shodě s povahou problematiky. Především v úvodní, na teoretické koncepty orientované části, svědčí odkazy o přiměřené četnosti použitých zdrojů, pohříchu téměř výlučně českého původu. „Přidanou hodnotu“ práce lze spatřovat v soustředění, uspořádání a interpretaci poznatků, týkajících se především metodologie zkoumaného vyhodnocovacího procesu i možností a způsobů jeho aplikace. Vlastní závěr je vzhledem k četnosti informací a poznatků, jež práce přináší, velmi stručný. Nicméně jeho účel plní i předchozí část, označená jako diskuse. Studie splňuje – z hlediska kvality, obsahu, rozsahu a formálních náležitostí – nároky na daný typ závěrečných prací. Doporučuji ji k obhajobě a podle jejího průběhu navrhuji klasifikaci velmi dobře – případně výborně – v závislosti na průběhu ústní obhajoby.

Otázky k obhajobě:

1. Přibližně jaké snížení objemu dopravní zátěže (počtu vozidel za den) na průjezdní vnitroměstské komunikaci považujete za efektivní z hlediska nákladů na výstavbu a provoz obchvatu ?
2. Která kritéria a indikátory, použitelné v procesu EIA, zaměřeného na daný typ dopravních řešení, pokládáte podle svých poznatků za nejvýznamnější?

Datum 22. 1. 2017

.....
podpis oponenta práce