

ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE

Fakulta životního prostředí

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce **Poprojektová analýza řešení silničního obchvatu Vamberka**

Student **Kamila Muchová**

Vedoucí práce **doc. RNDr. Miroslav Martiš, CSc.**

Pracoviště **Katedra aplikované ekologie**

Formulace cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metodika zpracování	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Celkový postup řešení a práce s daty a informacemi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teoretické zázemí autora	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální zpracování – celkový dojem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Splnění cílů práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Závěry práce a jejich formulace	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odborný přínos práce a její praktické využití	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Souhrn a klíčová slova odpovídají obsahu práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přístup autora k řešení zadané problematiky	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spolupráce autora s vedoucím práce a katedrou	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Celkové hodnocení práce známkou				2

Hodnocení: 1 = nejlepší

Datum 24. 1. 2017

.....
podpis vedoucího práce

Odůvodnění hodnocení a celkové shrnutí:

Přínosem diplomové práce je přesvědčivé porovnání poklesu dopravní zátěže centra města Vamberka před a po výstavbě obchvatu. Méně zřejmé jsou konkrétní environmentální dopady uskutečnění tohoto záměru. Z práce nevyplývá, zda před a po realizaci obchvatu provedla hygienická služba měření např. hlukové zátěže, znečištění ovzduší a vod, příp. jaké byly výsledky tohoto monitoringu. Doporučení, aby se provedl monitoring (např. s pomocí bioindikátorů) před realizací obchvatu, se s ohledem na to, že obchvat byl již vybudován a zprovozněn, zpětně nejeví jako účelné. Na závadu je i určitá ledabylost v závěrečné věcné a jazykové redakci textu.

Náměty pro diskusi při obhajobě:

- upřesněte, z čeho je odvozeno "cca 30% snížení imisní zátěže v centru Vamberka" po zprovoznění obchvatu;
- charakterizujte význam obchvatu Vamberka v rámci páteřní silniční sítě České republiky (zejména ve východozápadním směru) a ve vztahu k dálnici D1.



Kontrola na obsahovou shodu: Práce byla systémem Theses.cz vyhodnocena jako originální.

Datum 24. 1. 2017

.....
podpis vedoucího práce