

Univerzita Palackého v Olomouci

Fakulty tělesné kultury

## **JEZDECKÉ STEZKY V NÍZKÉM JESENÍKU**

**(Diplomová práce)**

**Autor: Ondřej Mikulka**

**Rekreologie**

**Vedoucí práce: RNDr. Jiří Kratochvíl**

**Olomouc 2011**

**Jméno a příjmení autora:** Ondřej Mikulka

**Název bakalářské práce:** Jezdecké stezky v Nížkém Jeseníku

**Pracoviště:** Katedra Rekreologie

**Vedoucí bakalářské práce:** RNDr. Jiří Kratochvíl

**Rok obhajoby diplomové práce:** 2011

**Abstrakt:**

Diplomová práce se zabývá rozvojem hipostezek v oblasti Nížkého Jeseníku, jako doplňkovou službou cestovního ruchu s prvky agroturistiky. Sběr dat byl proveden pomocí dotazníku, rozhovorem s majiteli a provozovateli hipocenter, s využitím SWOT analýzy. Byla navržena ukázková hipostezka.

**Klíčová slova:**

hipostezka  
rekreace  
jezdectví  
koně  
Nížký Jeseník  
SWOT analýza

Souhlasím s půjčováním diplomové práce v rámci knihovních služeb.

**Author's first name and Surname:** Ondřej Mikulka

**Title of the bachelor's paper:** Horseback riding trails in the area of Nížký Jeseník

**Department:** Department of Recreationology

**Supervisor:** RNDr. Jiří Kratochvíl

**The year of presentation:** 2011

**Abstrakt:**

This thesis deals with development of the hippopaths in the area of Nížký Jeseník as an additional service with the elements of agrotourism. Data collection was performed using a questionnaire, interviews with owners and hipocenter operators, using SWOT analysis. Hippopath sample was designed here as well.

**Keywords:**

hippopath  
tourism  
horseriding  
horses  
Nížký Jeseník  
SWOT analysis

I agree the thesis paper to be lent within the library service.

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně a všechny prameny řádně ocitoval a uvedl.

V Bruntále dne 6. listopadu 2010

.....

Děkuji RNDr. Jiřímu Kratochvílovi za pomoc a cenné rady, které mi poskytl při zpracování diplomové práce.

## Obsah

1	Úvod.....	9
2	Syntéza poznatků .....	10
2.1	Vymezení základních pojmů .....	10
2.1.1	Rekreologie .....	10
2.1.2	Rekreace .....	10
2.1.3	Volný čas.....	11
2.1.4	Hipostezka .....	11
2.1.5	Hipoturistika.....	11
2.1.6	Hipocentrum.....	11
2.1.7	Hiporehabilitace .....	12
2.1.8	Zelený cestovní ruch.....	12
2.1.9	Ekoturistika .....	12
2.1.10	Venkovský cestovní ruch .....	12
2.2	Charakteristika regionu Nízký Jeseník .....	13
2.2.1	Lokalizace .....	13
2.2.2	Vznik a vývoj Nízkého Jeseníku .....	13
2.3	Krajinné kulturní a turistické zajímavosti v Nízkém Jeseníku .....	15
2.3.1	Poutní místa.....	15
2.3.2	Skalní útvary.....	16
2.3.3	Přehrady, rybníky, lomy .....	17
2.3.4	Hrady, zámky, zříceniny.....	18
2.3.5	Rozhledny a vyhlídky.....	19
2.3.6	Další turistické cíle.....	21
2.4	O jezdeckví.....	22
2.4.1	Historie jezdeckví ve světě.....	22
2.4.2	Historie jezdeckví u nás .....	22
2.4.3	Rozdělení jezdeckých disciplín .....	23
3	Cíle práce .....	24
4	Metodika .....	25
4.1	Techniky .....	25
4.1.1	Dotazník .....	25
4.1.2	Rozhovor .....	25
4.1.3	SWOT analýza .....	25
5	Výsledky .....	27

5.1	Analýza současného stavu hipoturistiky v Nížkém Jeseníku .....	27
5.1.1	Současný stav hipostezek v oblasti Nížkého Jeseníku .....	27
5.1.2	Současného pokrytí analyzované oblasti stáji a jízdárnami.....	27
5.2	Efektivita realizace projektu jezdeckých stezek v Nížkém Jeseníku.....	27
5.3	Nastavení pravidel pohybu po jezdeckých stezkách a jejich značení .....	28
5.3.1	Pravidla pohybu po jezdeckých stezkách .....	28
5.3.2	Metodika značení hipostezek .....	29
5.4	Potencionální finanční zdroje pro realizaci projektu .....	32
5.4.1	Národní program podpory cestovního ruchu.....	32
5.4.2	Regionální operační program (ROP) Moravskoslezsko .....	33
5.4.3	Program rozvoje venkova 2007–2013 .....	35
5.5	Reklama .....	36
5.5.1	Internetová reklama .....	36
5.5.2	Televizní a rozhlasová reklama .....	36
5.5.3	Tisková reklama .....	36
5.5.4	Místní rozhlas .....	36
5.5.5	Reklamní předměty .....	36
5.5.6	Mobilní reklama .....	36
6	Model hipostezky.....	37
7	Diskuse.....	38
8	Závěr .....	39
9	Souhrn .....	40
10	Summary .....	41
11	Seznam literatury.....	42
12	Přílohy .....	44
12.1	Příloha 1 - Mapa Nížkého Jeseníku .....	44
12.2	Příloha 2 - Mapa jízdáren a stájí v Nížkém Jeseníku.....	45
12.3	Příloha 3 - Stáje a jízdárny v oblasti Nížkého Jeseníku.....	46
12.4	Příloha 4 - Dotazník .....	47
12.5	Příloha 5 - Dotazník - výsledky .....	49
12.6	Příloha 6 - Rozhovor.....	53
12.7	Příloha 7 - Rozhovor – výsledky .....	54
12.8	Příloha 8 - SWOT analýza .....	56
12.9	Příloha 9 - Formulář žádosti o dotaci.....	57





# 1 Úvod

Téma jezdecké stezky v Nížkém Jeseníku (neboli hipostezky) jsem si vybral, jelikož již před lety jsem si povšimnul, že v oblasti Jeseníků se žádné jezdecké stezky nevyskytují. To, že tíhnu ke koním a jezdeckví jako takovému, mě jen utvrdilo v tom, abych se pokusil o položení základního kamene jezdeckých hipostezek v Nížkém Jeseníku.

## 2 Syntéza poznatků

### 2.1 Vymezení základních pojmů

Pro případné upřesnění významu některých pojmů přikládám jejich bližší definice.

#### 2.1.1 Rekreologie

V současné době používaný pojem „rekreologie“ je pojmem relativně novým, který byl zaveden v souvislosti se zřízením nového studijního oboru na Fakultě tělesné kultury Univerzity Palackého v Olomouci. Rekreologie se zabývá obecnými problémy rekreace.

Jde o disciplinu relativně novou, která se postupně konstituuje jako samotná vědecká disciplína a její předchůdkyní byla „teorie rekreace“. Její zaměření vyplývá ze samotného termínu, který je složeninou dvou slov (recreate = obnovovat, znovu tvořit a logos = rozum, pojem). Ze slovního spojení vyplývá, že jde o úvahy, resp. bádání, zaměřené na problém obnovy (v našem případě lidských) sil, na problém znovu-vytváření něčeho, co již zde bylo, ale bylo nějakou činností ztraceno, zmenšeno, narušeno atd. V návaznosti na kinantropologii je v rekreologii považováno za dominantní hledisko pohybové, které je vzhledem k cílům rekreace významnější než hlediska ostatní.

Rekreologie jako teoretická či vědní disciplína nepochybně navazuje na dřívější teorii rekreace. Zabývá se vlastním procesem rekreace člověka v přesně definovaných podmínkách prostředí a systémů, jejím vlivem na individuální i společenské změny a efektem těchto změn (Hodaň & Dohnal, 2005, 7- 8).

#### 2.1.2 Rekreace

Rekreace je pojem, označující činnosti, které jsou zaměřeny na obnovování vyčerpávaných sil a kompenzaci deformativních vlivů vyplívajících z běžných socio-profesních rolí člověka, z jednostrannosti práce, nesprávných životních návyků apod., na tvorbu zdraví, rozvoje a zdokonalování ve smyslu fyzickém, psychickém i sociálním a s tím spojenou kultivaci.

Rekreace je, na rozdíl od odpočinku, vždy aktivní činností, může být zaměřena na fyzickou, psychickou, mentální nebo emocionální oblast, příp. na jejich kombinace, s individuálními i nociónálními dopady.

Rekreace nemá jedinou formu, možný rozsah potencionálně vykonávaných aktivit je nekonečný, může být organizovaná či neorganizovaná, individuální či skupinová.

Na určení, zda se jedná o rekreaci či ne, má rozhodující vliv její motivace a smysl vykonávané činnosti (Hodaň & Dohnal, 2005, 57- 58).

### **2.1.3 Volný čas**

Volný čas je svobodnou volbou – osvobozuje od povinností určitého druhu. Je nezainteresovaný tj. nemá v podstatě žádný zjištný, utilitární, přesvědčovací, ideologický, politický, duchovní cíl. Uspokojuje osobní požadavky. „Je osvobozen ode všech povinností“. Je zaměřen na odpočinek, regeneraci. Je to čas, který zbyl po splnění všech povinností... (Hodaň & Dohnal, 2005, 57- 58).

Podle Slepíčkové (2000) se považuje za volný čas doba, či časový úsek, v němž jedinec nemá žádné povinnosti a věnuje se pouze na základě vlastního rozhodnutí vybraným činnostem, které ho baví, přinášejí mu radost a uspokojení, někdy obavy či pocit úzkosti.

### **2.1.4 Hipostezka**

Hipostezka je značená trasa pro jezdce na koních. Je vyznačena specifickým barevným značením. Jsou na ní předem smluvená místa (stanice), kde si mohou jezdci i s koňmi odpočinout, popřípadě přenocovat.

### **2.1.5 Hipoturistika**

Hipoturistika je u nás poměrně novým pojmem. Je obdobou klasické pěší turistiky, jezdí se však přírodou na koni. Toto nové odvětví jezdeckví není cílené na masy, ale spíše na skupinky jezdců. Tak jako turisté i jezdci se „vrací“ k přírodě a nemají potřebu přírodu ničit a pustošit. Přesto se v poslední době řady rekreačních jezdců pozvolna rozrůstají. Je potřeba navyšovat v rozumné míře i počty jezdeckých stezek.

Neopomenutelným přínosem jezdeckví (hipoturistiky) je také skutečnost, že se stává čím dál častěji součástí podnikatelských aktivit, tudíž i ekonomickým přínosem v dané lokalitě. Je nástrojem rozvoje místního regionu.

### **2.1.6 Hipocentrum**

Hipocentrum je zařízení, ve kterém provozuje podnikatelský subjekt činnost s koňmi či jezdeckvím. Ve většině případů se jedná o ranč, stáj či jízdárnu. Často zastřešuje sportovní, ekologické, humanitární nebo turistické programy či služby.

### 2.1.7 Hiporehabilitace

Komplexní forma terapie prováděná prostřednictvím koně. Dále se rozděluje:

- ✚ hipoterapie (zjednodušeně - léčebný účinek pohybů koně přenášející se na člověka)
- ✚ léčebné pedagogicko – psychologické ježdění
- ✚ sportovní a rekreační ježdění handicapovaných

### 2.1.8 Zelený cestovní ruch

Mezi nejmladší formy cestovního ruchu patří tzv. „zelený cestovní ruch“, jak jej označuje Malá (1995). Ten ve své podstatě spojuje prvky klasického cestovního ruchu s ohledem na přírodu. Snaží se být šetrný k cílovým místům cestovního ruchu, přírodě a životnímu prostředí jako k celku. Respektuje kulturní i historické bohatství. Je často připodobňován pojmu „šetrná turistika“. Zelený cestovní ruch v konkrétní podobě vystupuje především jako **ekoturistika a venkovský cestovní ruch**.

### 2.1.9 Ekoturistika

Malá (1995) označuje cestovní ruch zaměřený na poznávání přírody a orientovaný především na přírodní rezervace, chráněné krajinné oblasti, národní parky a další přírodní krásy, a to tak, aby nebyly cestovním ruchem narušovány. Ekoturistika se vyznačuje vysokou mírou odpovědnosti a ohleduplnosti návštěvníků vůči přírodě a její ochraně. Velice významné jsou i její výchovné aspekty.

### 2.1.10 Venkovský cestovní ruch

Je spojován s venkovem, venkovským životem, zemědělstvím. Nejtypičtějšími zástupci venkovského cestovního ruchu jsou:

- ✚ **vesnická turistika** (je to forma venkovského cestovního ruchu úzce spjatá s přírodou, krajinou venkova a konkrétním vesnickým osídlením)
- ✚ **agroturistika** (je variací zemědělského cestovního ruchu. Bývá často spojována s pobytem na různých zemědělských usedlostech (farmy, statky). Představuje spojení turistiky a zemědělství). Smyslem je poznávání života zemědělců a venkova, blízký kontakt se zvířaty, zemědělskými plodinami, zlepšení vztahu k půdě, posílení

vlasteneckých pocitů a sounáležitosti s kořeny českého národa, obyvateli venkova, poznání jejich každodenní dřiny a apod. Podílí se na udržování a rozšiřování kulturních a sociálních tradic. Návštěva vinařských sklípků spojená s prohlídkou vinic, výroby vína a konzumací alkoholu lze považovat také za agroturistiku.

✚ **Chataření** (je rekreace vázaná na konkrétní, převážně vlastní rekreační objekt)

## **2.2 Charakteristika regionu Nízký Jeseník**

### **2.2.1 Lokalizace**

Nízký Jeseník se nachází v severovýchodní části České republiky. Rozprostírá se východně od Hrubého Jeseníku, mezi jižním Hornomoravským úvalem a severní Slezskou nížinou. Oblast na východě uzavírá Moravská brána a Ostravská pánev.

### **2.2.2 Vznik a vývoj Nízkého Jeseníku**

Nízký Jeseník je jedním z nejstarších geologických celků střední Evropy. Rozprostírá se východně od Hrubého Jeseníku, mezi jižním Hornomoravským úvalem a severní Slezskou nížinou. Oblast na východě uzavírá Moravská brána a Ostravská pánev.

Je plochou vrchovinou o průměrné výšce 400 - 600 metrů. Nejvyšší, západní část Nízkého Jeseníku dosahuje až 800 m. Směrem k východu se šikmo svažuje a klesá na výšku 350 m.

Celý region je složen z několika menších geomorfologických částí: Brantické vrchoviny, Bruntálské vrchoviny, Domašovské vrchoviny, Oderských vrchů, Vítkovské a Slunečné vrchoviny, Stěbořické a Tršické pahorkatiny.

Celek Nízkého Jeseníku je tvořen především prvohorními, kulmskými sedimentovanými horninami, slepenci, drobami a břidlicemi. Tento kulmský masiv spočívá na devonském základě předchozích sedimentů a vulkanitů, které vznikly intenzivní sopečnou činností na dně devonského moře.

V období mladších prvohor, v starším karbonu-kulmu bylo území Nízkého Jeseníku zatopeno mělkým mořem. V této době, řeky z dnešního Hrubého Jeseníku splachovaly štěrk, písek a bahno, které se na devonském mořském dně usazovalo v několikakilometrové mocné vrstvě.

Koncem prvohor byla střední Evropa postižena mohutným variským vrásněním. Masy horniny byly zemskou silou tvarovány a přeskupovány. Procesy daly vzniknout druhotné

dělitelnosti hornin-kliváži, která podmiňuje dnešní štípatelnost jílovitých břidlic. Vrásněním došlo ke vzniku mnoha nespojitých celků a celý Nízký Jeseník byl vyzvednut do horských výšek. Eroze a zvětrávání v druhohorním období srovnala horské kopce v parovinu.

Alpsko-karpatské vrásnění na konci druhohor a začátkem třetihor rozlámalo staré variské horstvo na kry, které se vlivem zemských sil vyzvedly nebo propadly. Hrubý a Nízký Jeseník byl vyzdvižen, zatím co oblast Hornomoravského úvalu a Kladska poklesla.

Třetihorní moře opět zaplavilo Hornomoravský úval i Moravskou bránu. Pohltilo také velkou část starého variského horstva. Koncem třetihor se v oblasti začala projevovat sopečná činnost. Žhavé magma vystupovalo podél kerných zlomů na povrch a dalo vzniknout jak čedičovým kupám, tak i stratovulkánům. Aktivní sopečná činnost patrně probíhala až do starších čtvrtohor.

Počátkem kvartéru se podnebí ochlazovalo. To se projevilo i vznikem pevninského ledovce, který do oblasti Nízkého Jeseníku přinesl ze severních zemí štěrkopískové sedimenty a taktéž i bludné balvany.

Kozelský P. (2010). Vymezení oblasti Nízkého Jeseníku.

Retrieved 3. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/vymezenioblasti/vymezenioblasti.htm>

Kozelský P. (2010). Vznik a vývoj Nízkého Jeseníku.

Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/vznikavyvoj/vznikavyvoj.htm>

## 2.3 Krajinné kulturní a turistické zajímavosti v Nížkém Jeseníku

### 2.3.1 Poutní místa

**Andělská Hora, poutní kaple sv. Anny** - Severně od obce, pod Anenským vrchem stála původně dřevěná poutní kaple, založená r. 1696. V letech 1767-70 byl svatostánek přestavěn. Po smrti Josefa II. si poutní místo opět získalo značný vzhlas a čilý ruch zde přetrval, až do padesátých let 20. století, kdy místo začalo upadat. Na svatostánku se negativně projevil statické poškození, vlivem okolní důlní činnosti.

**Krnov – Cvilín, poutní kostel sv. Kříže a Panny Marie Sedmibolestné** - Významné poutní místo nad městem Krnovem. Z daleka viditelná barokní dominanta na místě dávného sídliště, postavená v letech 1722-27 na předním cvilínském kopci. Během josefínských reforem byl kostel málem zbořen. Při osvobozovacích bojích v r. 1945 značně poškozen. Opraven v poválečných letech. Okolo kostela kapličky křížové cesty a památná lípa. Poutník, přicházející z města, zde musí vystoupat po 222 schodech. Poutě od 30. 4. až do dušičkové poutě 5. 11. Hlavní pouť v neděli blízce svátku Panny Marie - 15. 9.

**Dolní Životice, kaple Božského Salvátora** - Poutní místo vzniklo v době morových ran, jako projev díků za čistou vodu z blízké studny. V roce 1769, přes počáteční odpor hraběte Karla Orlika, zde byla postavena kaple s obrazem sv. Salvátora. Později v třicátých letech 19. století, byly až z Opavy konány četné prosebné poutě za oddálení morové nákazy. V roce 1945 se poutě zúčastnilo na 15 tisíc poutníků. Polní mše se konají v neděli po svátku Povýšení sv. Kříže - 14. 9.

**Hrabyně, poutní kostel Nanebevzetí Panny Marie** - Jedno z významných poutních míst mezi Opavou a Ostravou. Podle pověsti místo vzniklo z tragické události. Sedlák s povozem dřeva, aby ulehčil koním, shodil svého synka z vozu tak nešťastně, že ten se pádem zabil. Nešťastný otec pak vykonal pouť až do Říma, kde prosil za odpuštění samotného papeže. Ten mu přikázal na onom místě postavit kapli. Ta zde stála již na počátku 16. století, zděný kostel r. 1731, dnešní podoba je z r. 1886. Na budově za oltářem mozaika Svaté Anny, ochránkyně Slezska. U kostela hrob významného místního kněze Jana Böhma. Hrabyni, jako poutní místo zmiňuje ve svých básních Petr Bezruč, který ji společně se svým otcem v mládí hojně navštěvoval. Pouť v neděli blízce svátku Nanebevzetí Panny Marie 15. 8. a v neděli blízce k svátku Narození Panny Marie 8. 9.

**Hradec nad Moravicí, Slezská kalvárie** - Místo se nachází na protějším kopci zámku, přes silnici Opava-Fulnek. Křížová cesta a sousoší kalvárie vzniklo na popud živého snu hraběnky Anny Thomagniniové, ve kterém se jí zjevil zářící kopec, na který vystupoval

Kristus, společně s postavami nesoucí kříže. Původní, dřevěná cesta, byla v roce 1856 nahrazena zděnými kapličkami. Na konci náročného výstupu, poblíž kalvárie, přivítá poutníka nápis: Pochybovači, jenž o Bohu a jeho všemohoucnosti mudruješ, rozhlédni se, rozvaž a umlkni. Pouť v neděli blíže svátku Povýšení sv. Kříže - 14. 9.

**Stará Voda, poutní kostel sv. Anny a sv. Jakuba staršího** - Na konci 17. století z kaplí sv. Anny a Jakuba staršího vznikl poutní kostel a následně byla založená kolej řádu piaristů. Stará Voda, jako známé centrum vzdělanosti, sloužila až do II. sv. války. Po následném vystěhování starousedlíků a vzniku VVP Libavá, byla obec uzavřena a demolována. Na zničení svatostánku se významně podílela nejen naše armáda, ale po roce 1968 také Sovětsí vojáci. Dnes je kostel stavebně opraven, interiér je ponechán v původní podobě, včetně malůvek rudoarmějců. V současnosti se zde konají poutě, setkání příslušníků PTP praporů i mnohých starousedlíků. První sobotu v červnu pouť mukulů. Hlavní pouť se koná v sobotu a v neděli po svátku Sv. Anny 26. 7., další pouť v neděli kolem svátku Nanebevzetí Panny Marie a v neděli kolem svátku Narození Panny Marie.

**Bruntál, Uhlířský vrch - poutní kostel Panny Marie Pomocné** - Zdaleka viditelná dominanta nad okresním městem. Barokní kostel byl vystavěn na místě bývalé kaple v letech 1756-65, přímo na kráteru ranně čtvrtohorní sopky. Z města ke kostelu vede čtyřřadá lipová alej z r. 1770. Během minulých desetiletí kostel značně chátral. V současnosti je areál zvelebován a stává se oblíbeným cílem nejen věřících. Poutníky ke svatostánku doprovází nově budovaná křížová cesta. Pouť v neděli blíže svátku Marie Královny, 22. 8. a Narození Panny Marie, 9. 10.

Kozelský P. (2010). Poutní místa. Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/poutnimista/poutnimista.htm>

### 2.3.2 Skalní útvary

**Kružberk, Kružberské skály** - Nejznámější a snad nejvíce oblíbené lezecké místo v regionu se nachází u řeky Moravice, cca 300m od hráze přehradní nádrže. Cvičné skály jsou rozděleny na oblast Žabího koně, Hlavní masiv a Rozlámanou. Výška stěn dosahuje až 50 metrů a obtížnost cest je v průměru III - VI.

**Jívová, Malý Rabštýn** - Až, 40 metrů vysoká okrajová skála nad říčkou Bystřicí mezi železničními stanicemi Jívová a Domašov nad Bystřicí. Několik cest, pojmenovaných Kovadlinka, Komínek, Chlapská, Dlouhá, Velký a Prstíčkový traverz, Jeníček, Mařenka a další.



**Oskava – Bedřichov, Rabštejn** – skalní útvary v okolí zříceniny hradu. Jedna z nejznámějších turistických a horolezeckých lokalit. Nachází se v CHKO.

**Rešov, Rešovské skály** - Útvary ve skalním průlomu řeky Huntavy a Tvrdkovského potoka pod obcí Rešov. Skály dosahují výšky až 40 metrů.

Kozelský P. (2010). Skalní útvary. Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/skaly/skaly.htm>

### 2.3.3 Přehrady, rybníky, lomy

**Slezská Harta** (přehrada) - 800 ha vodní plochy s možností přírodního koupání a vodních sportů. Pro rozlehlost vodního díla je lépe využít dostupných břehů v okolí obcí Leskovec nad Moravicí, Nová Pláň, Razová, Roudno. Různé stravovací a ubytovací možnosti.

**Bílovec** (přehradní nádrž) - Vodní plocha o rozměrech více než 5ha poblíž rekreační oblasti Údolí mladých. Travnatý břeh, bahnité dno s pozvolným spádem. Restaurace cca 500m.

**Dalov** (zatopený lom) - Přírodní koupání v zatopeném lomu. Travnatá pláž, les.

**Dolní Žleb** (rybník) - Přírodní koupání. Travnatá pláž, les. Poblíž autokemp 2km.

**Petrův rybník Krnov – Balaton** (rybník) - Vodní plocha 7,5ha, východně od města. Základna jachting klubu, surfování.

**Stříbrné jezero (Sádrák) Opava (zatopený lom)** - Na severním okraji Opavy - Kateřinkách je možné se koupat v bývalém lomu na sádrovec. Vodní plocha cca 7ha. Stolní tenis, windsurfing. Travnatá pláž. Občerstvení v místní restauraci. Hřiště pro nohejbal, či volejbal.

**Pocheň** (přehrada) - 20 hektarů vodní plochy na říčce Čížině. Bahnité i kamenité dno s travnatou pláží. Bez občerstvovacích možností.

**Rýmařov – Edrovice (rybník)** - Vodní plocha s rozměry cca 40x70 metrů s hloubkou max. 4 metry. Hřiště, skluzavky.

**Suché Lazce, Sedlinka – Přerovec** (přehrada) - Vodní nádrž o rozloze 8,6 hektarů. Travnatá pláž, dno kamenité, bahnité. Blízká restaurace.

**Svobodné Heřmanice - Šifry** (zatopený lom) - Koupání v tyrkysové vodě zatopeného břidlicového lomu s hloubkou až 36 metrů. Kamenné břehy.

Kozelský P. (2010). Bazény, koupaliště, rybníky a přehrady. Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/koupani/koupani.htm>

#### 2.3.4 Hrady, zámky, zříceniny

**Zámek Bílovec** - Trojkřídlý zámek se dvěma válcovými věžemi je dominantou stejnojmenného města. Nachází se na svahu v těsné blízkosti náměstí. V dřívější době zde býval sklad zdravotnických potřeb, dnes se hledá nové využití zámku.

**Zámek Bruntál** - Významná barokní budova se nachází na místě pozdně gotického hradu téměř v centru města. Přilehlý park se sochařskou výzdobou, salla terena, zbytky hradeb s baštami. Rozsáhlá expozice mobiliáře, malířských děl, ze sbírek Řádu německých rytířů. Součástí výstavka přírody a řemesel Bruntálska. Bohatá kulturní a společenská činnost.

**Zámek Dubová** - Barokní zámek s přilehlým parkem sloužil jako nové sídlo vikštejnského panství. Dnes je účelově využit jako dětský domov a je včetně přilehlého areálu nepřístupný. Z bezprostřední blízkosti je však možné shlédnout budovu zámku, park, hospodářské budovy, lesní školku i trosky skleníku.

**Hradec n. Moravicí** - Rozsáhlý zámecký areál na vrchu nad stejnojmenným městem. Samotný zámek je rozdělen do dvou částí, Bílého a Červeného zámku. Bílý zámek je přístupný s průvodcem, Červený je účelově využit pro kulturní akce, restauraci a hotel. Na areál navazuje rozlehlý park s Bezručovou vyhlídkou. Bohatý kulturní život a turistický ruch.

**Zámek Kyjovice** - Původně barokní stavba zámku se současnou empírovou podobou dnes slouží jako domov důchodců. Areál obklopuje hodnotný park s vzácnou dendrologickou sbírkou.

**Zámek Litultovice** - Menší stavba klasicistního slohu s malým přilehlým parkem v těsné blízkosti silnice Opava - Olomouc. Ve vnitřní části zasklené arkády. Budova je účelově využita, obecní úřad a restaurace. Možno navštívit park i venkovní část areálu.

**Zámek Melč** - Zámek je účelově využit jako domov mládeže a není přístupný. Možno sledovat exteriér zámku. Přístupná je pouze část zámeckého parku Východisko na Mariatalhof.

**Zámek Nový Dvůr** - Budova malého pseudoklasicistního zámku je účelově využita jako správní budova přilehlého arboreta. Přilehlý park tvoří rozsáhlá dendrologická sbírka. Ve správě Slezského zemského muzea. Turistická atraktivita.

**Zámek Raduň** - Původně renesanční zámek, empírově přestavěn s historizující úpravou. Rozsáhlá knihovna, cca 16 tisíc svazků. Během oprav zámku v Hradci nad Moravicí zde byl uložen jeho mobiliář. V areálu parku rybník, empírový ovčinec a oranžerie. V blízkém kostele Nejsvětější trojice hrobka rodu Blücherů, posledních majitelů zámku.

**Hrad Sovinec** - Mohutný hrad s přilehlým kostelem byl založen v polovině 14. století. Od roku 1623 v majetku Řádu německých rytířů. Během druhé světové války zde byli

internováni váleční zajatci, především Francouzi. Během osvobozovacích bojů hrad za dodnes nejasných okolností vyhořel. Dnes patří mezi nejkrásnější hrady v regionu a je významným a hojně navštěvovaným turistickým cílem.

**Zřícenina Šelenburk** (Cvilín, Lobenštejn) - Výrazná zřícenina gotického hradu na Zadním cvilínském kopci poblíž Krnova. Zachovalý příkop, valy, vysoké obvodové zdivo i dobře patrné zbytky budov a hradní studna. Dominantou areálu je torzo válcové věže. Celková mohutnost lokality řadí tento areál mezi přední hradní zříceniny v regionu. V blízkosti se nachází poutní kostel a rozhledna. Celoročně volně přístupno.

**Zámek Štěplovec** - Zámek s parkem je využit jako domov řadových sester a není přístupný. Areál je ohraničen zámeckou zdí a budova zámku není prakticky pozorovatelná.

**Zámek Velké Heraltice** - Zámek je účelově využit jako domov důchodců a není přístupný. K vidění je pouze exteriér zámku a přilehlý park.

**Zřícenina Vartnov** (Pocheň) - Drobné, ale výrazné zříceniny hradu na vršku, jižně nad osadou Pocheň. Terénní nerovnosti, zbytky hradeb, budov, zachovalá klenba portálu.

**Zřícenina Vikštejn** - Mohutná zřícenina rozměrného hradu na skalním ostrohu nad řekou Moravicí. Dochovaný hradní příkop, hradby, části budov a sklepení. Součástí je hradní vyhlídka na místě bývalé věže. Ve zdi u vyhlídky je zazděná kamenná dělová koule. Turisticky hojně navštěvované místo.

#### **Zřícenina Vildštejn**

#### **Zřícenina Zátor**

Kozelský P. (2010). Hrady, zámky a zříceniny. Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/hradyzamky/hradyzamky.htm>

### **2.3.5 Rozhledny a vyhlídky**

**Heřmánky, vyhlídka Švédská skála** - Dřevěný altán na skalním ostrohu nad řekou Odrou, nedaleko železničního nádraží Heřmánky. Z vyhlídky pohledy do údolí Odry na obec Heřmánky a kamenolom v Jakubčovicích nad Odrou. Pro přístup přímo od nádraží je nutno přebrodit řeku. Výstup vyžaduje v zimním období značnou opatrnost. Volně přístupno.

**Hrabyně vyhlídka, budova památníku** - Památník II. světové války, jako součást Slezského zemského muzea v Opavě. Vyhlídková plošina je umístěna na střeše betonového monumentu muzea. Pohledy do okolí Hrabyně a do Opavské nížiny a dále do Polska. V současnosti probíhá rekonstrukce objektu. O provozu vyhlídky se informujete na domovských stránkách muzea.

**Hradec nad Moravicí, Bezručova vyhlídka** - Dříve pojmenována jako Výšina císaře Viléma. Kombinace dřevěné, nevysoké vyhlídky na zděných pilířích se nachází v zámeckém parku zámku Hradce n. Moravicí. Pohledy do údolí řeky Moravice, parku i na část města. Čilý turistický ruch. Volně přístupno.

**Hradec n. Moravicí, Jakubčovice rozhledna Šance** - Nově postavená dřevěná stavba byla slavnostně otevřena v květnu 2005, k šedesátému výročí konce II. světové války. Vyhlídková plošina se nachází ve výšce 13 metrů a nabízí daleké pohledy do Opavské nížiny a okolních kopců. Zároveň je možno spatřit Vodní věž Bílého zámku v Hradci nad Moravicí. V těsné blízkosti rozhledny zřetelné pozůstatky dělostřeleckých postavení (šancí) z dob prusko-rakouských válek. Otevírací doba, vstupné.

**Klimkovic – Hýlov, vyhlídkové místo** - Významné vyhlídkové místo při okraji areálu jódových sanatorií. Za dobrého počasí nabízí podívanou na karpatskou soustavu Těšínských i Moravskoslezských Beskyd a Javorníků. Pohledy na Moravskou bránu a Oderskou nivu, Ostravu, Karvinou i věže uhelných dolů a haldy v Polsku. Volně přístupno.

**Krnov – Cvilín, Lichtensšteinská rozhledna** - Z kamene a cihel zděná stavba rozhledny byla postavena r. 1903 Moravskoslezským sudetským horským spolkem podle plánů E. Latzela. Rozhledna je vysoká 29 m, nabízí rozhled na masiv Hrubého Jeseníku, Zlatohorskou vrchovinu, do Polska, Opavské nížiny i na město Krnov. V těsné blízkosti rozhledny se nachází poutní kostel Panny Marie Sedmibolestné a nedaleko zřícenina hradu Cvilína. Otevírací doba, vstupné.

**Krnov – Ježník, rozhledna Ježník** - Znovu obnovená dřevěná rozhledna na vrchu Vyhlídka nad Ježníkem, místní části města Krnova. První rozhledna zde byla postavena Moravskoslezským sudetským horským spolkem v roce 1894, ale již po třiceti letech musela být pro nevyhovující stav demolována. Podruhé v roce 1934 a zanikla začátkem 70. let. Nynější, třetí stavba byla otevřena začátkem září r. 2001. Výška podlahy v úrovni vyhlídkového patra dosahuje 13,6 metru. Nabízí výhledy na Krnov, Cvilín, Město Albrechtice, část Polska, Jeseníky a při hezkém počasí i Beskydy. Volně přístupno.

**Kružberk, vyhlídkové místo** (hráz přehrady) - Z betonové hráze kružberské vodní nádrže lze mimo vodní hladiny spatřit skalní útvary a údolí pod přehradou. Volně přístupno.

**Slezská Harta, vyhlídkové místo** (hráz přehrady) - Parkoviště u hráze přehrady při silnici Bílčice - Leskovec nad Moravicí. Vyhlídkové místo je vybaveno informačními tabulemi. Z hráze výhledy na vodní hladinu a Hrubý Jeseník. Z opačné strany na sypanou hráz a původní údolí řeky Moravice. Volně přístupno.

**Úvalno, rozhledna Hanse Kudlicha** - Na vrchu Strážišťe, nad obcí Úvalno stojí 30 m vysoká věž postavená v r. 1913 v kubistickém stylu podle návrhu Oskara Felgela. Stavba je pojmenována po Hansu Kudlichovi, který se zde narodil. Hans Kudlich byl ve svých 24 letech zvolen členem rakouského Říšského parlamentu. Zasloužil se o zrušení poddanství, návrhem, podaným 26. července 1848. Zúčastnil se revoluce v říjnu 1848, za což byl v nepřítomnosti odsouzen k trestu smrti. Ve Spojených státech, kde emigroval, rovněž aktivně bojoval za práva černých otroků. Zemřel 10. 11. 1917 ve svých 94 letech a jeho ostatky jsou uloženy v mauzoleu v přízemí rozhledny. Otevírací doba, vstupné.

**Vítkov – Podhradí, vyhlídka Vikštejn** - Nevysoká vyhlídka v pozorovací věži zříceniny hradu Vikštejna. Nabízí pohledy do údolí řeky Moravice, Vítkova – Podhradí a na monumentální stavbu úpravny pitné vody. Na obzoru je rovněž možno zahlédnout těžní věž břidlicového dolu ve Lhotce u Vítkova. Volně přístupno.

**Ostatní vyhlídky** - Prakticky všechny okrajové části Nížkého Jeseníku, mimo západní hranice s Hrubým Jeseníkem, nabízejí zajímavé a dlouhé pohledy do nížin okolní krajiny. Z jihozápadu je možno shlédnout Zábřežskou vrchovinu, Hornomoravský úval a Drahanskou vrchovinu. Dále pak z jihu město Olomouc, Hostýnské vrchy, Javorníky. Východně Moravskou bránu, Moravskoslezské a Těšínské Beskydy a město Ostravu. V severních pohledech pak Opavskou nížinu a příhraniční části Polska, dále pak Zlatohorskou vrchovinu. Závěrem pohledy na západní straně uzavírá vyšší masiv Hrubého Jeseníku s nejvyšší horou Pradědem.

Kozelský P. (2010). Rozhledny a vyhlídky. Retrieved 4. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.nizkyjesenik.cz/seznam/rozhledny/rozhledny.htm>

### 2.3.6 Další turistické cíle

V oblasti se nachází spousty dalších turistických cílů. Mezi nejznámější a zároveň nejnavštěvovanější patří:

- ✚ Pozůstatky sopek Malý a Velký Roudný, Červená Hora, Venušina sopka – lávový proud
- ✚ Historicky významná lipová alej vedoucí k vrcholu sopky Uhlířský vrch
- ✚ Rejvíz – rašeliniště
- ✚ Rešovské vodopády

## 2.4 O jezdeckví

Jezdeckví je odvětví sportu, v němž se kuň využívá pro jízdu v sedle. V dnešní době se stává jezdeckví stále více oblíbeným sportovním odvětvím. Tímto sportem se ve světě, ale i v České republice, baví stále více lidí. Jedna skupina z nich se jezdeckvím vyloženě pouze baví, často o jezdeckví a koních ani příliš nevědí. Druhá skupina jsou převážně lidé, kteří jezdeckví a koním věnují podstatnou část svého volného času nebo koně dokonce vlastní, starají se o ně, či s koňmi nebo v oblasti působení nějaké konkrétní dostihové disciplíny často vyrůstali. Z jezdeckví se obvykle vyčleňují zvláště dostihové sporty a dostihy. Jezdeckví jako takové je tvořeno řadou závodních disciplín. Mezi nejběžnější a zároveň hlavní patří především dostihy, drezura, parkur, všestrannost a western. Každá disciplína vyžaduje trochu jiné dovednosti, jako různé jezdecké styly, různé pohyby koně, používá se různá jezdecká výstroj, uzdění i sedla.

### 2.4.1 Historie jezdeckví ve světě

Jezdecké školy se vyvinuly ve středověku v jízdnárnách vznikajících převážně na území dnešní Evropy. Navázaly na v knihách uložené poznatky řeckého vojevůdce Xenofonta (žil 430-353 př.n.l.). Středověcí rytíři potřebovali vycvičené koně ovládané jednou rukou či nohama, protože v druhé ruce drželi meč. Koně se nesměli zaleknout válečné vřavy, dokonce se podíleli na boji naučeným vzpínáním a kopáním. To je učila např. Španělská jezdecká škola. Později se již nezaměřovalo jezdecké umění pouze na přípravu koní a jezdců do války, ale přecházelo pozvolna ve sportovní odvětví. Jezdecké školy pak vyučovaly např. sedm prvků výskoků - figur (Airs), např. levada, courbette, kapriole.

### 2.4.2 Historie jezdeckví u nás

Počátek jezdeckého sportu je u nás datován od založení jezdeckého spolku pražského Sokola v roce 1891. Hlavním přínosem jezdeckého spolku Sokola bylo zavedení jednotné tréninkové metodiky. Značný vliv na v té době formující se českou jezdeckou školu měla Armádní jezdecká škola a výcvikové středisko v Hodoníně.

Dvacátá léta 20. století sebou přinesla vznik Československé jezdecké společnosti, která zaštitila mnoho závodů na území Československa od roku 1923 dokonce se zahraniční účastí. Tento spolek se pak v roce 1927 stal členem Mezinárodní jezdecké společnosti FEI.

I z pohledu závodního patří dvacátá a třicátá léta k těm nejvydařenějším, neboť přinesla mnoho úspěchů našim reprezentantům působícím v zahraničí (převážně armádním jezdcům).

Ti se v letech 1924, 1928 a 1936 zúčastnili olympijských her. V roce 1924 se náš reprezentant Thiele umístil na 5. místě v drezuře. V roce 1928 zvítězil kapitán Ventura ve skocích, v drezuře si náš tým sáhl opět na 5. místo. Naposledy v roce 1936 získal československý tým opět 5. místo nyní však ve všestrannosti. Z této doby je nutné zmínit slavná jména, jakými jsou Býček, Dobeš, Seyfried, Statečný, Popler a Ventura. Jejich nositelé se zúčastnili téměř čtyřiceti zahraničních soutěží a to především v Německu ale i na americkém kontinentě.

### 2.4.3 Rozdělení jezdeckých disciplín

Během vývoje jezdeckého sportu docházelo k jeho průběžnému rozdělování podle toho jakým způsobem a za jakým účelem byli koně v dané lokalitě využíváni. Vznikaly nové disciplíny a organizace, které jezdecký sport zastřešují a sdružují. Jezdecké sporty se v dnešní době rozdělují především podle toho, pod jakou organizaci jednotlivé disciplíny spadají.

Hlavní světová organizace spojující většinu jezdeckých sportů se nazývá FEI (federation equestre internationale), tedy mezinárodní jezdecká federace. Organizace FEI zastřešuje celkem osm hlavních jezdeckých disciplín. Některé názvy disciplín dodnes postrádají český slovní ekvivalent nebo se překládají pouze volně.

- ✚ Dumping (skoky)
- ✚ Dressage (drezúra)
- ✚ Driving (spřežení)
- ✚ Eventing (všestrannost)
- ✚ Vaulting (voltiž)
- ✚ Reining (reining)
- ✚ Endurance (vytrvalost)
- ✚ para-equestrian (para-jezdectví)

Mezinárodní jezdecká organizace FEI tyto disciplíny nejen sdružuje, ale také je propaguje, organizuje pro ně mistrovství, stanovuje mezinárodní pravidla atd.

Další jezdecké disciplíny mají převážně dostihového ducha. Sdružují je menší sdružení. Mezi taková sdružení patří například Jockey club. Na rozdíl od FEI tyto menší a dostihová sdružení převážně neorganizují žádná velká mistrovství.

Do jezdeckví samozřejmě spadají i vysoké jezdecké školy. Nepovažujeme je však za sportovní odvětví. Na venek se reprezentují spíše formou různých přehlídek a jízd.

### 3 Cíle práce

Hlavním cílem diplomové práce je navrhnout model hipostezky v oblasti Nízkého Jeseníku a podpořit tak rozvoj hipoturistiky v této lokalitě.

Dílčí cíle vedou k naplnění hlavního cíle a dále ho rozvíjejí.

Dílčí cíle:

- + Analýza současného stavu hipoturistiky v Nízkém Jeseníku
- + Efektivita realizace projektu jezdeckých stezek v Nízkém Jeseníku
- + Nastavení pravidel pohybu po jezdeckých stezkách a jejich značení
- + Potencionální finanční zdroje pro realizaci projektu
- + Reklama



## 4 Metodika

K analyzování současné situace a sběru dat v dané lokalitě jsem použil těchto metod:

- ✚ dotazník (pro hipoturisty)
- ✚ rozhovor (se zainteresovaným odborníkem)
- ✚ SWOT analýza

### 4.1 Techniky

Při řešení dílčích cílů jsem využil dotazníku, nestandardizovaného rozhovoru a SWOT analýzy.

#### 4.1.1 Dotazník

Dotazník slouží ke zjišťování informací v populaci nebo i v nějaké menší skupině osob. Na jejich základě dochází k vyhodnocování určitých skutečností (názorů, postojů, preferencí) a orientaci dalších kroků. Může mít papírovou nebo elektronickou formu, obvykle se jedná o jednoúčelový formulář (případně sadu formulářů).

#### 4.1.2 Rozhovor

Za pomoci rozhovoru s majiteli popřípadě provozovateli jezdeckých center jsem se pokoušel zjistit, do jaké míry tato jezdecká centra stojí o napojení do struktury plánované hipostezky. Dále pak jak velký přínos představuje plánovaná hipostezka pro konkrétní jezdecké centrum a naopak co mohou tato centra nabídnout jezdcům na koních.

#### 4.1.3 SWOT analýza

SWOT analýza je metoda, pomoci které je možno identifikovat silné (ang: Strengths) a slabé (ang: Weaknesses) stránky, příležitosti (ang: Opportunities) a hrozby (ang: Threats), spojené s určitým projektem, typem podnikání, podnikatelským záměrem, apod. Jedná se o metodu analýzy užívanou především v marketingu. S její pomocí je možné komplexně

vyhodnotit fungování firmy, nalézt problémy nebo nové možnosti růstu. Je součástí strategického (dlouhodobého) plánování společnosti.

Tato analýza byla vyvinuta Albertem Humphreym, který vedl v 60. a 70. letech výzkumný projekt na Stanfordově univerzitě, při němž byla využita data od 500 nejvýznamnějších amerických společností.

Základ metody spočívá v klasifikaci a ohodnocení jednotlivých faktorů, které jsou rozděleny do 4 základních skupin. Vzájemnou interakcí faktorů silných a slabých stránek na jedné straně vůči příležitostem a nebezpečím na straně druhé lze získat nové kvalitativní informace, které charakterizují a hodnotí úroveň jejich vzájemného střetu.

## **5 Výsledky**

### **5.1 Analýza současného stavu hipoturistiky v Nížkém Jeseníku**

Na základě informací získaných dotazníkem, rozhovory s osobami zainteresovanými do problematiky jezdeckví, SWOT analýzy a dostupných informací získaných prostřednictvím literatury a internetu, jsem dospěl k následujícím závěrům.

#### **5.1.1 Současný stav hipostezek v oblasti Nížkého Jeseníku**

V oblasti Nížkého Jeseníku se žádné hipostezky nenacházejí. Je zde sice několik jezdeckých tras (většinou v okolí jízdáren), ty ale nesplňují moji představu o „životaschopné“ hipostezce. Nejsou především bezpečně sjízdné v celé jejich délce, nebo postrádají patřičné vyznačení. Některé trasy vedou sice pěknou přírodou, postrádají však možnost občerstvit jezdce či koně, možnost ubytování nebo vedou přes CHKO atd.

#### **5.1.2 Současného pokrytí analyzované oblasti stájemi a jízdárnami**

V Nížkém Jeseníku se nachází několik jízdáren a stájí, které jsou vhodné pro využití při realizaci nových hipostezek. Jejich vhodnost vyplynula na základě výsledků dotazníku (přílohy 2 a 3).

### **5.2 Efektivita realizace projektu jezdeckých stezek v Nížkém Jeseníku**

Opět jsem čerpal především z výsledků dotazníku, rozhovoru a SWOT analýzy (přílohy 5, 7 a 8).

Rozvoj hipoturistiky bude pro relativně chudou oblast nízkého Jeseníku jistě přínosem. Výsledky šetření jsem rozdělil do tří základních cílových skupin.

#### **a) Majitelé a provozovatelé stájí, jízdáren, hipocenter atd.**

Z výsledku rozhovoru (příloha 7) se zainteresovanými odborníky z oboru jezdeckví je zřejmé, že převážná většina majitelů (provozovatelů) výše uvedených zařízení, dále jen center, je realizaci projektu nakloněna.

- ✚ Nejčastěji poskytovanou službou ze strany center veřejnosti jsou vyjížďky na koních, což ideálně zapadá do myšlenky realizace hipostezek.

- ✚ Centra čítají v průměru 6 koní. Lze tedy využívat i skupinové vyjížďky.

Centra poskytují možnost stravování a ubytování (ustájení) jezdců i koní pouze v malé míře (předpokládaná oblast rozvoje center).

## **b) Veřejnost**

Přínos projektu pro veřejnost je vcelku jednoznačný. Ta se k realizaci projektu výstavby hipostezek staví pozitivně. Vlastním přínosem veřejnosti jsou fakta získaná sběrem dat s využitím dotazníku (grafické zpracování výsledků v příloze 5).

- ✚ Tím nejpodstatnějším přínosem je možnost trávit svůj volný čas novým způsobem – hipoturistikou.

- ✚ Hlavním přínosem hipoturistiky je „návrat k přírodě“. Veřejnost má velký zájem trávit svůj volný čas jízdou na koních krásnou přírodou Nízkého Jeseníku.

- ✚ Nelze opomíjet léčebný účinek jízdy na koni na pohybový aparát lidského těla, který si veřejnost uvědomuje.

- ✚ Projíždět se krajinou sám nebo naopak s rodinou či přáteli nebo i v rámci navazování nových přátelství. I tuto možnost veřejnost cení.

## **c) Obce a ostatní subjekty**

Pro obce znamená správně propracovaný systém hipostezek přísun turistů, rozvoje cestovního ruchu. Při správné strategii, mohou obce z projektu těžit ve svůj prospěch.

Podnikatelská sféra může najít uplatnění v mnoha směrech (pohostinství, ubytování, půjčovny koní, stájení atd.).

## **5.3 Nastavení pravidel pohybu po jezdeckých stezkách a jejich značení**

### **5.3.1 Pravidla pohybu po jezdeckých stezkách**

- ✚ Ve vztahu k životnímu prostředí i provozu na stezce jsou nejvýhodnější skupinky tvořené třemi až osmi jezdci.

- ✚ Nevjíždějte do luk, polí nebo lesních porostů a nerušte zvěř.

- ✚ Dbejte místních omezení a nařízení na některých úsecích stezky (klid pro zvěř, těžba dřeva).

- ✚ Bud'te ohleduplní k ostatním uživatelům stezek. Upozorněte lidi před sebou, že budete předjíždět a zpomalte tak, abyste je bezpečně minuli.
- ✚ Chodce míváme zásadně v kroku, zvláštní opatrnost věnujeme také cyklistům. Předjíždíme výhradně zleva.
- ✚ Na frekventované nebo rozbahněné stezce jezděte v zástupu. Bud'te ohleduplní k povrchu stezky, který kopyta koní mohou poškodit.
- ✚ Cválejte pouze v bezpečných a přehledných úsecích, překážky z důvodu bezpečnosti raději překročte nebo obcházejte. Úzké ohyby cesty projíždějte krokem.
- ✚ Pokud se rozhodnete tábořit mimo stanici, učiňte tak na vyhrazeném tábořišti nebo na místě, kde vám to povolil majitel pozemku.
- ✚ Chraňte prostředí stezky. Odvezte si s sebou všechny odpadky a nezapomeňte ze stezky odstranit i trus vašeho koně.
- ✚ Bud'te očima a ušima sítě stezek. Upozorněte stanici na možné problémy (vyvrácené stromy, poškozené značení, vysypané odpadky, sesuv půdy apod.)
- ✚ Volně pobíhající psi na stezku nepatří. Z bezpečnostních důvodů se toto pravidlo vztahuje také prostor tábořišť a jezdeckých stanic.
- ✚ Každý jezdec vjíždí na stezku na vlastní nebezpečí. Pokud při jízdě utrpí újmu nebo úraz daný charakterem prostředí nebo terénu, nemůže požadovat náhradu po vlastníkově lesa či pozemků, ani po žádném dalším zainteresovaném subjektu.
- ✚ Mějte na paměti, že ostatní lidé na stezce nemusejí znát koně a jejich reakce. Váš kůň může být první, kterého ostatní uživatelé stezky poznají. To, jak se zachováte, vytvoří obraz místních jezdců. Na otázky odpovídejte s ochotou, jste v té chvíli představitelem všech jezdců.

Hipostezkyonline. (2010). Vymezení Pravidla jezdeckých stezek. Retrieved 8. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.hipostezkyonline.cz/pravidla.php?s=pravidla>

### 5.3.2 Metodika značení hipostezek

Metodika značení jezdeckých stezek odpovídá metodice značení pěších tras, a to hned z několika důvodů. Na stezce se jenom málokdy cválá a zejména při delších jízdách se koně převážně pohybují krokem. Z tohoto důvodu je rychlost pohybu blízká spíše pěšímu turistovi nežli cyklistovi nebo lyžaři. Četnost a výška umístění pěších značek vyhovuje putujícím jezdcům lépe než jiné druhy značení. Při dlouhém putování a v kopcovitém terénu jezdcí

často vedou koně na ruce, takže se z nich stávají pěšáci. Umísťovat značku příliš vysoko by tedy bylo zbytečné.

### **Návrh trasy**

Značené jezdecké trasy navrhujeme tak, aby nevznikal jejich souběh se značenou trasou jiného přesunu (tj. pěší, lyžařskou nebo cyklistickou). Pokud to jinak nejde a souběh je v určitém úseku nezbytný, je možné vyznačit jezdeckou stezku pouze tehdy, když je její šířka v celém souběžném úseku minimálně dva metry (aby se jezdec na koni bezpečně vyhnul jiným uživatelům stezky). Pokud se nejedná o zpevněnou cestu a hrozí nebezpečí poškození povrchu stezky, je současně nutné na obou koncích takového souběhu umístit upozornění pro jezdce, po jaké straně cesty musí své koně vést, aby ji koňská kopyta nepoškodila v celé šířce.

### **Umístění značek**

Značky a šipky jezdeckých stezek umísťujeme ve výšce cca 180 cm nad zemí. V případě souběhu se značenou trasou jiného přesunu je umísťujeme 10 cm nad každou pěší nebo lyžařskou značkou a 20 cm pod každou cykloznačkou. Značky a šipky jsou v terénu namalovány na vhodné objekty způsobem shodným a podle pravidel o umísťování značek a šipek pěších tras. Rovněž hustota značení jezdeckých a pěších tras je shodná.

### **Rozměry**

Jezdeckou značku tvoří bílý čtverec o rozměrech 10 x 10 cm, uvnitř kterého je souměrně umístěn barevný kruh o průměru 6 cm. Šířka mezery mezi bílou a barevnou částí je 0,5 cm. Provedení šipek je shodné se šípkami u místního značení pěších tras. Pro zlepšení viditelnosti na větší vzdálenost (například na druhém konci lučního porostu) můžeme použít i značku větších rozměrů, tzv. volavku.

### **Směrovky a tabulky**

Směrovky a tabulky pro jezdecké stezky jsou textově i barevně shodné se směrovkami pěších tras s tím, že v jejich záhlaví je uveden text „Jezdecká stezka KČT“ a v hrotu směrovek je zobrazen kruh, barevně odpovídající dané jezdecké trase. Tyto směrovky a tabulky se umísťují podle pravidel shodných s pravidly umísťování směrovek a tabulek pěších tras. Na společných textačních informačních místech s trasami jiných přesunů jsou směrovky jezdeckých tras umísťovány nad směrovkami pěších a lyžařských tras a pod směrovkami cyklotras.

## **Barva a číslo trasy**

Určení barvy konkrétní jezdecké stezky odpovídá systému barevného odlišení u pěších značených tras. Tzv. „páteřní stezky“ (S-J větve, Z-V větve, tranzit hraniční apod.) jsou značeny červeně, zatímco „vedlejší větve“ jsou značeny modře. Regionální a místní jezdecké trasy, popřípadě odbočky k úvazištím nebo jezdeckým stanicím, označujeme zeleně a žlutě. Je nutné dbát na to, aby se pokud možno nekřížily jezdecké stezky téže barvy, či aby se hlavní větve tranzitu při svém rozdělení nebo dalším dělení nerozdělily na barevně stejně značené stezky.

Každé nové značené jezdecké stezce je přiděleno její celostátně platné třímístné evidenční číslo, které odpovídá její barvě: červené trasy č. 101 – 299, modré trasy č. 301 – 499, zelené trasy č. 501 – 699 a žluté trasy č. 701 – 899. Barvu i evidenční číslo nově plánovaným trasám centrálně přiděluje pověřený pracovník Sekce značených stezek Rady značení KČT.

## **Jízdárenské okruhy**

Jízdárenské okruhy (pro komerční jezdeckou turistiku) budou značeny barevným symbolem podkovy v bílém čtverci o vnějším rozměru 10 x 10 cm. Tyto okruhy nemají evidenční číslo, nevybavují se směrovkami ani tabulkami a značkaři KČT je značí a provádějí jejich údržbu pouze na základě Dohody o provedení práce, uzavřené mezi majitelem stáje a příslušným značkařem, na základě které jim budou uhrazeny všechny náklady (tj. materiál, cestovní náklady i práce).

## **Městské jezdecké okruhy**

Městské jezdecké okruhy jsou jezdecké stezky vedoucí městem. Pokud zapadají do koncepce tvorby sítě jezdeckých stezek v ČR, mohou být po odsouhlasení Sekcí značení jezdeckých stezek Rady značení KČT brány jako regionální či místní jezdecké trasy. Podle tohoto principu jsou pak vyznačeny stejným způsobem jako ostatní jezdecké trasy (zpravidla zelenou nebo žlutou barvou) a vybaveny potřebnými směrovkami a tabulkami.

Pokud nezapadají do značení sítě jezdeckých stezek, bude se k nim přistupovat jako k místním okruhům, a značení i přístup k nim bude stejný jako u jízdárenských okruhů.

Podle metodiky, kterou vypracovali Markvart, K. & Kerumová, L. (2003). Jezdecké stezky, Metodika značení hipostepek.

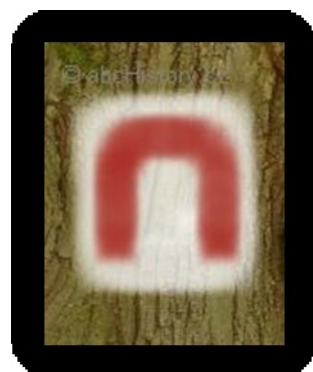
Obrázek 1. Ukázka značení hiposteze



značka pro jezdecké stezky



značka pro jezdecké stezky  
se šipkou



Značka pro jíздеcký okruh

## 5.4 Potencionální finanční zdroje pro realizaci projektu

Pro realizaci projektu je zapotřebí vybudovat finanční základnu. Bez finanční podpory lze projekt jen těžko realizovat. Je několik způsobů jak finance získat. Lze využít např. dotací, financování z fondů Evropské unie, grantů, sponzorských darů...

### 5.4.1 Národní program podpory cestovního ruchu

V roce 2010 na základě Rozhodnutí ministra pro místní rozvoj č. 121/2010 ze dne 29. června 2010 byl schválen Národní program podpory cestovního ruchu pro rok 2010, včetně zaměření podprogramu Cestovní ruch pro všechny. Podprogram je zaměřený na tvorbu nových produktů domácího cestovního ruchu, včetně marketingové podpory nově vytvořených produktů a také na vytvoření podmínek pro realizaci nových produktů domácího cestovního ruchu ve vztahu k cestovnímu ruchu pro všechny (např. bezbariérový přístup, dětská herna, dětský koutek, mobilní bazén, vybavení třídy pro školy v přírodě apod.); maximálně do 50% z celkových způsobilých výdajů projektu. Podpora je poskytována formou dotace, která může dosáhnout maximální výše 50% celkových způsobilých výdajů akce (Formulář žádosti o dotaci – příloha 9)



#### 5.4.2 Regionální operační program (ROP) Moravskoslezsko

Podporované aktivity - Výstavba či obnova vybavenosti v oblasti sportu, rekreace a lázeňství:

- ✚ Podpora výstavby či obnovy vybavenosti v oblasti sportu, rekreace a lázeňství sloužící pro turisty a cestovní ruch, včetně zpřístupnění pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ✚ Podpora projektů se zásadním vlivem na rozvoj cestovního ruchu v Moravskoslezském kraji.
- ✚ Modernizace a rozvoj areálů zimních sportů (především v Beskydech a Jeseníkách) s prioritou komplexnosti těchto areálů (např. jednotné odbavovací a informační systémy) a s předpokladem možností celoročního využití.
- ✚ Modernizace a rozvoj atrakcí (zařízení a produktů) zvyšujících atraktivitu regionu a prodlužující sezónnost v regionu (např. návštěvnická centra, rekreačně zábavní areály apod.).

#### **Výstavba a rekonstrukce další infrastruktury pro cestovní ruch:**

- ✚ Rozvoj a rekonstrukce orientačně-informačního systému cestovního ruchu.
- ✚ Zřizování nových naučných stezek pro cestovní ruch.
- ✚ Výstavba a propojování hiposteze.
- ✚ Výstavba doprovodné infrastruktury pro vodní aktivity a vodní turistiku.
- ✚ Rozvoj a rekonstrukce značených turistických tras pro pěší a běžky.

Vyznačení a rekonstrukce cykloturistických tras a výstavba a rekonstrukce cykloturistických stezek včetně značení a doprovodné infrastruktury - značení/výstavba/rekonstrukce cyklostezek a cyklotras je vázána pouze na komplexní projekty cestovního ruchu, tj. tyto aktivity nelze podporovat samostatně, ale pouze jako součást projektu předkládaného v rámci aktivit 3.1 Revitalizace a zpřístupnění památek a 3.2 Výstavba či obnova vybavenosti v oblasti sportu, rekreace a lázeňství (viz výše), přičemž cyklostezka/cyklotrasa napojí turistickou atraktivitu (realizovanou v rámci sportovní, rekreační a lázeňské vybavenosti či kulturního a přírodního dědictví) na již existující síť značených cyklotras/cyklostezek.

V rámci oblasti Výstavby či obnovy vybavenosti v oblasti sportu, rekreace a lázeňství a Výstavby a rekonstrukce další infrastruktury pro cestovní ruch budou zvýhodněny projekty naplňující níže uvedené charakteristiky:

- ✚ Multifunkčnost atraktivity cestovního ruchu - např. víceúčelové, komplexně řešené areály umožňující využití více typů sportů/rekreačních aktivit apod.
- ✚ Provázanost atraktivity cestovního ruchu - provázanost služeb areálu/atrakce s jinými areály/atrakcemi, v případě sportovních areálů pak např. propojení areálů jednotným odbavovacím a informačním systémem apod.
- ✚ Dostupnost atraktivity cestovního ruchu - např. přístupové komunikace případně doprovodné parkoviště odpovídající kapacitě atraktivity
- ✚ Zahrnutí dalších služeb pro turisty - např. veřejné sociální zařízení apod.

Zkvalitňování doprovodné infrastruktury v oblasti sportu, rekreace a lázeňství (přístupové komunikace, doprovodné parkoviště, sociální zařízení apod.) bude podporována pouze jako součást komplexních projektů (výdaje na doprovodnou infrastrukturu budou menší než 50 % CZV projektu).

Revitalizace a zpřístupnění památek pro jejich využití jako atraktivit cestovního ruchu:

- ✚ Rozvoj přírodních, kulturních a industriálních památek, technických zajímavostí a kulturního dědictví, vhodných pro využití v cestovním ruchu.
- ✚ Zkvalitňování infrastruktury pro služby návštěvníkům v rámci těchto památek (návštěvníká centra, sociální zařízení apod.).

Předpokladem pro podporu těchto památek je zajištění minimální otevírací doby památek a informační (průvodcovské) služby a popis tohoto zajištění v relevantní části Studie proveditelnosti.

### 5.4.3 Program rozvoje venkova 2007–2013

Program rozvoje venkova, který zajišťuje působení Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova, blíže specifikuje v souladu s nařízením Rady (ES) 1698/2005 čl. 15 strategie v jednotlivých osách stanovených Národním strategickým plánem rozvoje venkova do prováděcí úrovně a zajišťuje tak jeho efektivní realizaci.

Opatření Programu rozvoje venkova přispějí k naplňování cílů Lisabonské strategie ve všech jejích oblastech:

- ✚ společnost založená na znalostech
- ✚ vnitřní trh a podnikatelské prostředí
- ✚ trh práce
- ✚ udržitelný rozvoj



Göteborgská konference se promítá v Programu při zavádění opatření k trvale udržitelným systémům zemědělského hospodaření a podporou opatření, která vytváří trvale udržitelná pracovní místa.

Existence a realizace Programu rozvoje venkova ČR přispěje k dosažení cílů stanovených Národním strategickým plánem rozvoje venkova, tj. k rozvoji venkovského prostoru České republiky na bázi trvale udržitelného rozvoje, zlepšení stavu životního prostředí a snížení negativních vlivů intenzivního zemědělského hospodaření. Program dále umožní vytvořit podmínky pro konkurenceschopnost České republiky v základních potravinářských komoditách. Program bude také podporovat rozšiřování a diverzifikaci ekonomických aktivit ve venkovském prostoru s cílem rozvíjet podnikání, vytvářet nová pracovní místa, snížit míru nezaměstnanosti na venkově a posílit soudržnost obyvatel na venkově.

Program se vztahuje na území České republiky a určuje politiku rozvoje venkova ČR v období 2007–2013.

## 5.5 Reklama

Díky projektu vznikne v regionu nová služba veřejnosti. Ta se však k lidem nedostane bez patřičné reklamy.

Pro vytvoření kvalitní reklamy je zapotřebí dostatečná finanční podpora. Je vhodné, aby reklama obsahovala „výrazný“ **reklamní slogan**. Ten by měl být originální, poutavý, nápaditý a výstižný.

### 5.5.1 Internetová reklama

#### Internetová reklama kontextová

Umístění informativního textu na internetové stránky s předpokladem návštěvnosti stránek zacílenou skupinou veřejnosti. Jedná se především o internetové stránky obcí ležících na trase hipostezky nebo v její blízkosti, regionální internetové stránky, internetové stránky s příbuznou tematikou (jezdeckví, hipoturistika, turistika, cestovní ruch atd.)

#### Internetová reklama „bannerová“

Dnes velmi rozšířené grafické zpracování reklamy používané na internetových stránkách.

### 5.5.2 Televizní a rozhlasová reklama

Finančně nákladnější, ale velmi silný nástroj.

### 5.5.3 Tisková reklama

Využití letáků (např. v informačních centrech měst, obcí, v jízdárnách), regionální tisk.

### 5.5.4 Místní rozhlas

Na venkově je dodnes hojně využíván místní rozhlas, který lze využít za účelem reklamy.

### 5.5.5 Reklamní předměty

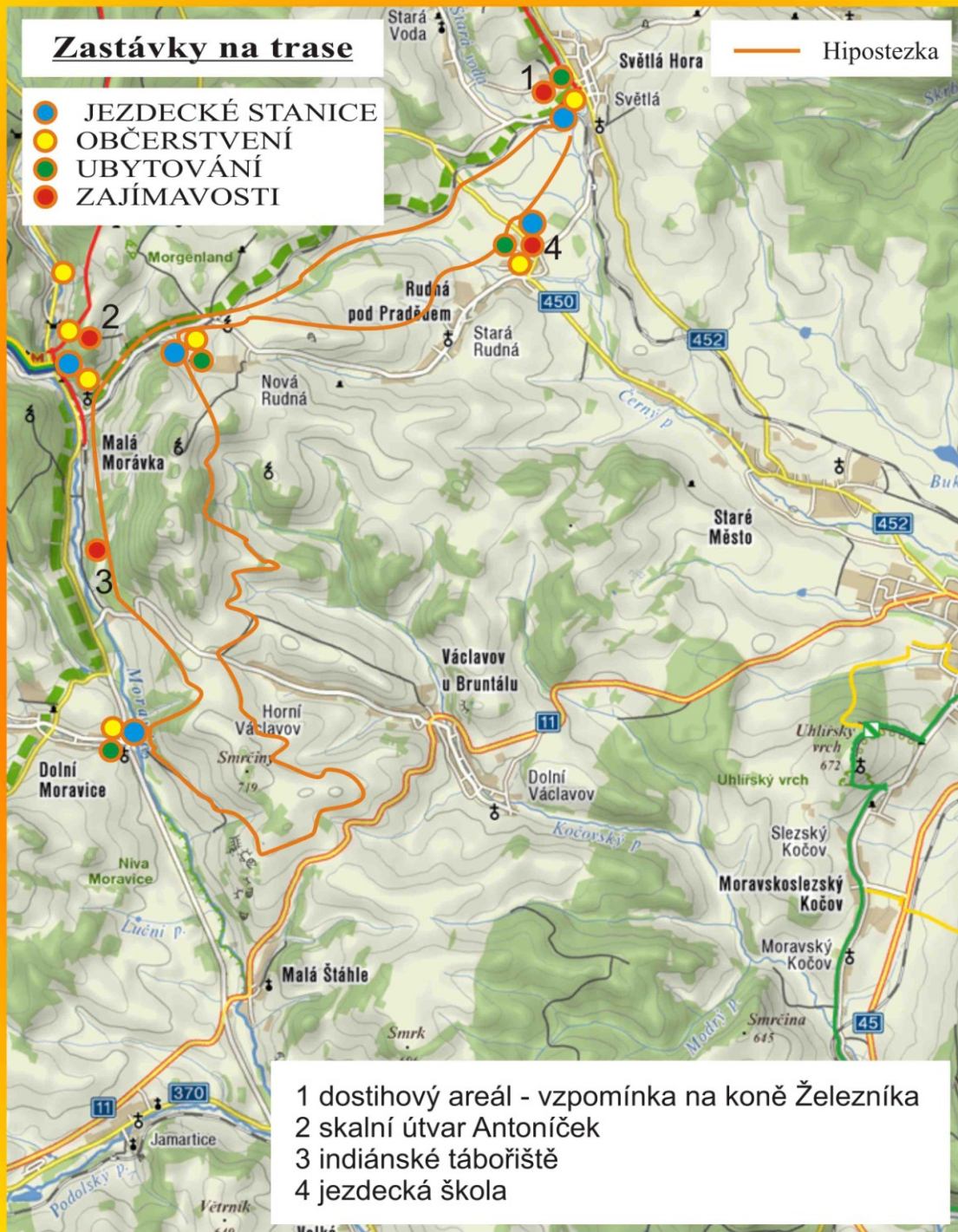
Drobné reklamní předměty s reklamní tematikou (samolepky, trička, hrníčky, nafukovací balónky atd.)

### 5.5.6 Mobilní reklama

Reklamu lze umístit například na dopravní prostředky.

## 6 Model hipostezky

# NÁVRH TRASY HIPOSTEZKY NÍZKÝ JESENÍK



Délka hipostezky - 20 Km

## 7 Diskuse

Od narození žiji na Bruntálsku. V posledních letech si čím dál častěji kladu stále tutéž otázku. Jak trávit volný čas v Bruntále nebo v jeho okolí?

Bruntálsko je velmi chudý kraj. Je zde jen málo možností jak aktivně trávit volný čas. Cílem projektu je v tomto směru oblast Nízkého Jeseníku obohatit.

Jezdecké stezky v Nízkém Jeseníku rozšiřují především spektrum stávajících volnočasových aktivit. Nabízející vyžití nejen pro civilní osoby, ale také možnosti vzniku nových pracovních míst, popřípadě rozšíření pracovních příležitostí pro stávající subjekty zabývající se podnikatelskou činností v jezdeckví, agroturistice, pohostinství atd. Podporují rozvoj cestovního ruchu a ekonomického růstu v oblastech, kterými jezdecké stezky proházejí.

Veřejnost vznik hipostezezek uvítá. Výsledky dotazníku napovídají o různých důvodech, proč chce veřejnost hipoturistikou trávit svůj volný čas. Nejčastějším důvodem je potřeba trávit volný čas v přírodě, rehabilitace těla a duše.

Dotčené podnikatelské subjekty přisun „hipoturistů“ jen uvítají. Je již především na provozovatelích těchto zařízení, jak pružně svá zařízení a poskytované služby přizpůsobí poptávce ze strany zákazníků (hipoturistů a jejich koní). Vznik samotných hipostezezek bude dostatečně zviditelněný reklamou, částečně finančně zabezpečený a podpořený dotacemi, granty. To by mělo podnikatelům značně ulehčit jejich činnost především v podnikatelských začátcích. Nejčastěji poskytovanými službami ze strany podnikatelů jsou především vyjíždky, ustájení koní, Hubertovy jízdy. Mé očekávání nenaplnila představa o ubytovacích kapacitách pro samotné jezdce. Přiznávám, že možnosti ubytování jsou menší, než jsem očekával. Podnikatelské subjekty by se měli připravit na zvýšenou poptávku po ubytování, stravování a dle mého názoru jízdárny i na poptávku po výuce jízdy na koních.

## 8 Závěr

Hlavní i dílčí cíle bakalářské práce byly splněny. S využitím zvolených metod se mi podařilo zpracovat analýzu a na jejím základě navrhnout hipostezku v oblasti Nízkého Jeseníku. Hipostezka by měla být jakýmsi odrazovým můstkem pro vznik dalších hipostezek, popřípadě jejich sít.

Díky marketingové analýze silných a slabých stránek (SWOT analýze), dotazníku a nestandardizovanému rozhovoru jsem dospěl k názoru, že nejvhodnější lokalitou pro hipostezku je region Bruntálsko. Právě Bruntálsko je region postrádající hipoturistické služby. Návrh hipostezky (sítě hipostezek) v regionu zvyšuje ekonomický rozvoj obcí Bruntálska a vytváří nové pracovní příležitosti. Váže na sebe vznik nových podnikatelských aktivit nebo rozvíjí stávající.

Navrhnutá trasa hipostezky je zárukou bezproblémového průjezdu přes pozemky cizích majitelů bez obav ze vzniku konfliktů s nimi. Je zárukou nádherného zážitku při průjezdu vybranými lokalitami Nízkého Jeseníku. Je zárukou, že díky vyznačení trasy, dojdeme vždy do svého cíle a po cestě budeme míjet zastávky, kde se můžeme mi i zvířata občerstvit, najíst či dokonce ubytovat. Je zárukou zábavy i odpočinku při konání blahodárného pohybu působícím na celé tělo jezdce, který jízda na koni poskytuje.

Lidé a koně žijí v soužití tisíce let a byla by škoda toto pouto nadále neudržovat.

## 9 Souhrn

Hlavním cílem bakalářské práce bylo navrhnout model hipostezky v oblasti Nízkého Jeseníku a podpořit tak rozvoj hipoturistiky v této lokalitě.

V teoretické části jsem se zabýval vymezením základních pojmů a charakterizoval jsem lokalitu Nízkého Jeseníku po stránce geografické i historické. Předurčil jsem si hlavní cíl a pět dílčích cílů. V metodické části diplomové práce popisuji princip SWOT analýzy, dotazníku a nestandardizovaného rozhovoru. Poukázal jsem na možné způsoby financování projektu ze státních dotací a fondů Evropské unie.

Na základě výsledků jsem navrhnul trasu hipostezky tak, aby byla atraktivní pro jezdce na koni a zároveň rozvíjela cestovní ruch v oblasti, kterou prochází.



## 10 Summary

The main aim of this thesis was to propose a model of a hippopath in the larea of Nízky Jeseník and promote the development of horseback riding in this area.

In the theoretical part, I dealt with the definition of basic concepts and I characterized the location of the Nízky Jeseník within geographical and historical site. I predestined my main goal and five targets. The methodical part describes the principle of SWOT analysis, non-standardized questionnaire and interview. I pointed out the possible ways of financing the project through state grants and funds from the European Union.

Based on the results I proposed the hippopath so as to be attractive to riders on horseback, while developing tourism in the area that passes.

## 11 Seznam literatury

- Aláč, J. (2002). Hodnocení kvality výuky sledovaných hipocenter na území severní Moravy. Diplomová práce, Univerzita Palackého, Fakulta tělesné kultury, Olomouc
- Dobeš, J. (1986). Jízda na koni, Praha: OLYMPIA
- Edwards, E. H. (1992). Velká kniha o koních. Bratislava: Gemini
- Frömel, K. (2002). Kompendium psaní a publikování v kinantropologii. Olomouc
- Hodaň, B. & Dohnal, T. (2005). Rekreeologie. Olomouc: HANEX
- Malá, V. (1995). Základy podnikání v agroturistice. Učební texty pro lektory kurzu: Podpora podnikatelů začínajících v turistice na venkově. INPRO – INSTITUT Praha: MPSV ČR.
- Markvart, K. & Kerumová, L. (2003). Jezdecké stezky, Metodika značení hipostezek.
- McFarland, C. (2009). Westernové ježdění (Western Riding). Stabenfeldt: Stabenfeldt AS
- Piňosová, B. (2005). Agroturistika a její vývojové trendy. Diplomová práce, Univerzita Palackého, Fakulta tělesné kultury, Olomouc
- Roberts, M. (2002). From my hands to yours. Copyright Monty and Pat Roberts
- Roberts, M. (2001). Horse sense for people. Copyright Monty Roberts
- Slepičková, I. (2000). Sport a volný čas. Nakladatelství Karolinum, Praha
- Stříbrná, M. a kol. (1996). Ubytování ve vesnické turistice. Praha: Institut výchovy a vzdělání Ministerstva zemědělství ČR
- Úhelová, K. (2006). Hipoturistika v mikroregionu Hranicko. Diplomová práce, Univerzita Palackého, Fakulta tělesné kultury, Olomouc

## Internetové zdroje:

abcTuristiky. (2010). Inetový . Značení turistických tras – Hipostezky.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.turistika.abchistory.cz/znaceni-hipostezky.htm>

BusinessInfo. (2010) - Oficiální portál pro podnikání a export. (2010). Podpora, dotace – Výstavba, revitalizace a modernizace turistické infrastruktury, doprovodných služeb.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.businessinfo.cz/cz/podpory-a-dotace/vystavba-revitalizace-a-modernizace-turisticke/693/>

Hipostezkyonline.cz. (2010). Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.hipostezkyonline.cz>

Informační centra Národního parku České Švýcarsko. (2010). Metodika značení hipostezek.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.ceskosaskesvycarsko.info/cz/info/2055-metodika-znaceni-hipostezek.html>

Koníčci. (2010). Jezdecké stezky (hipostezky).

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.konicii.cz/clanky/rekreacni-jezdeni-76/jezdecke-stezky-hipostezky-2404/>

Kráska koní. (2010). Jezdectví. Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.lkonici.estranky.cz>

MAPY. (2010). Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.mapy.cz>

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (2010). Národní program podpory cestovního ruchu.

Cestovní ruch pro všechny. Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

<http://www.mmr.cz/CMSPages/GetFile.aspx?guid=c167ca98-7493-4edb-bb63-dcbe0f04ad17>

Nízký Jeseník. (2010). Vymezení oblasti, vznik a vývoj.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.nizkyjesenik.cz>

Turistika pro větší zážitek z cesty i výletu. (2010). Tipy kam na výlet.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web: <http://www.turistika.cz>

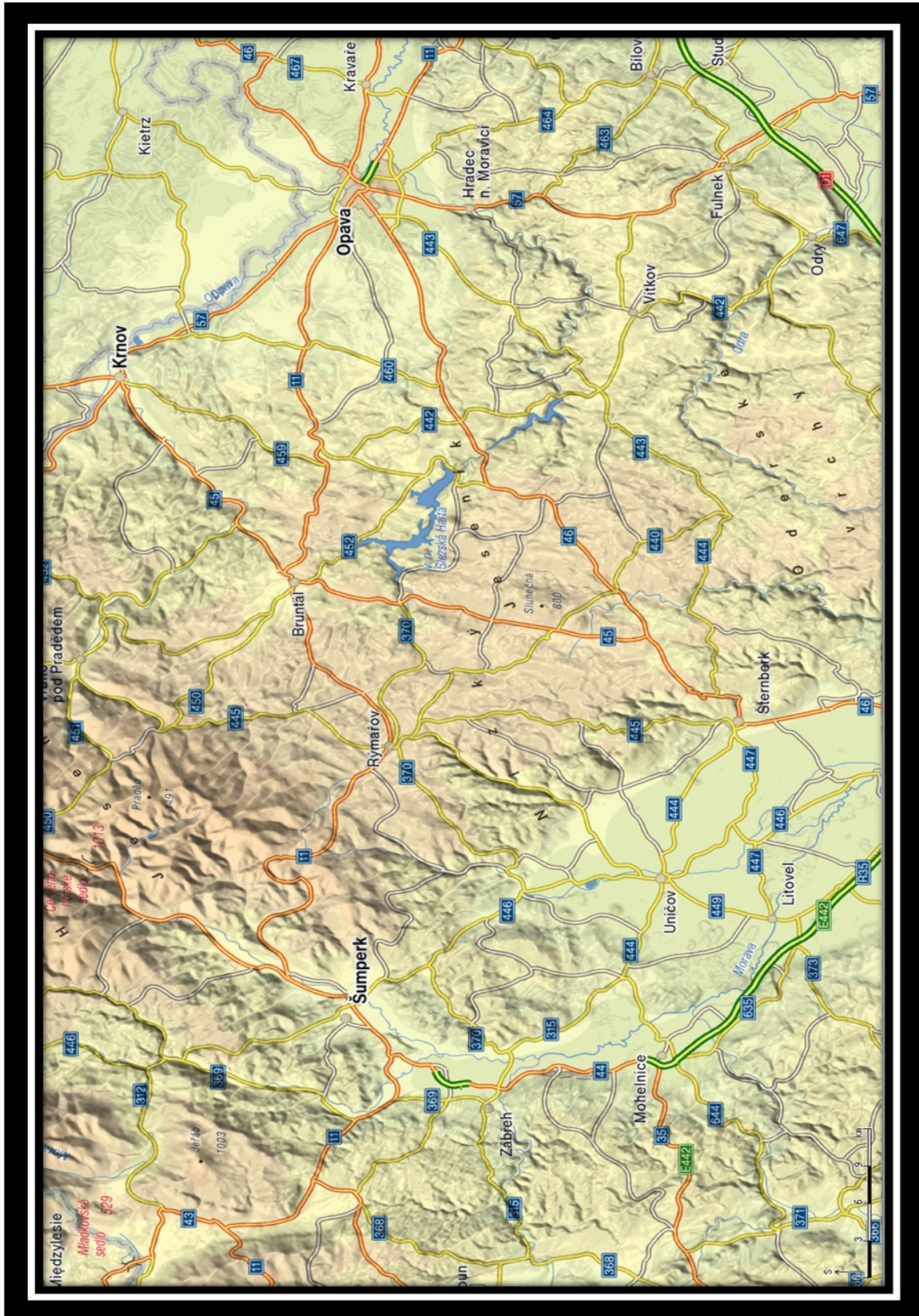
Udržitelný cestovní ruch. (2010). Venkovský cestovní ruch a jeho význam.

Retrieved 2. 12. 2010 from the World Wide Web:

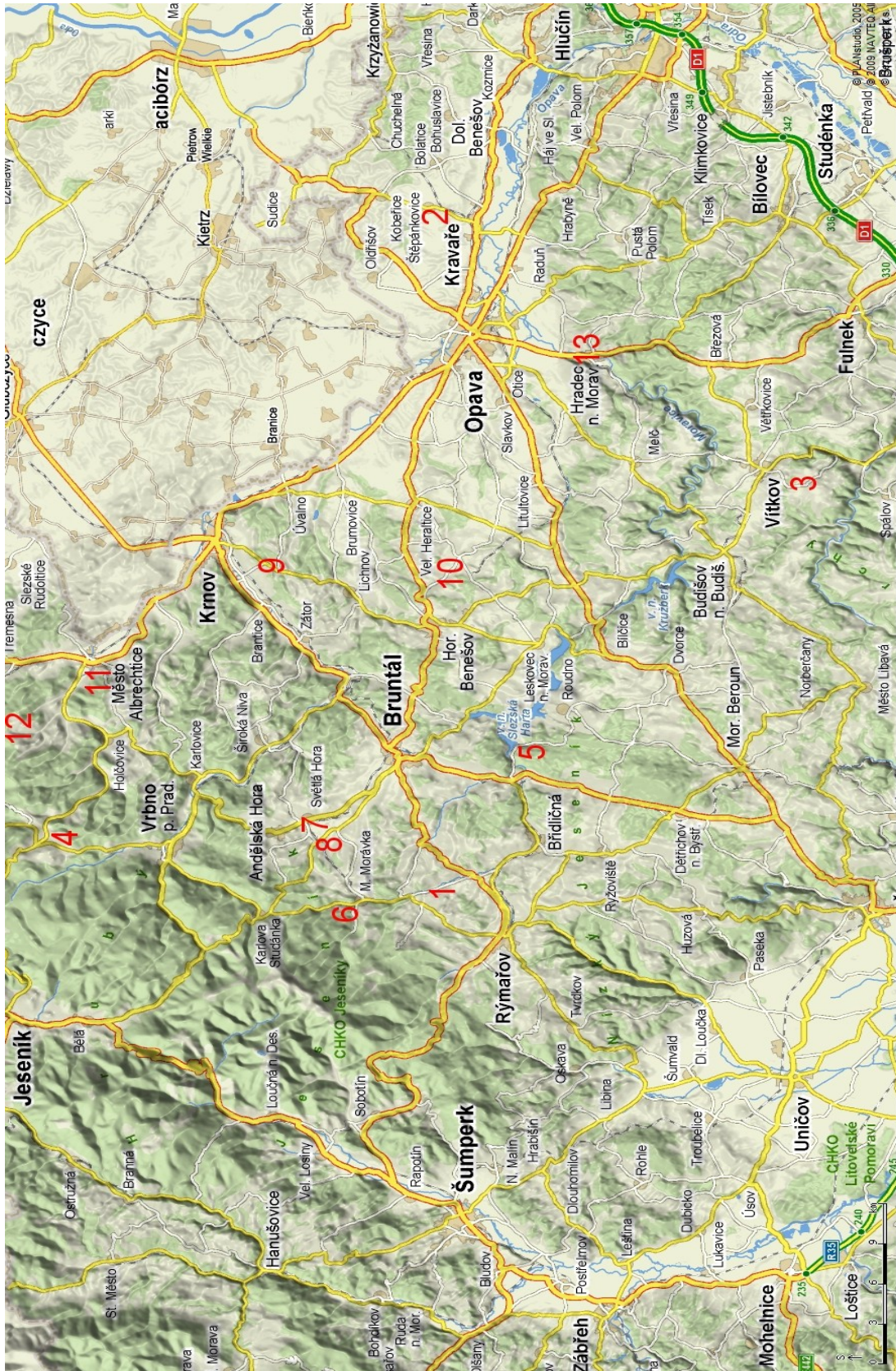
[http://ucr.uhk.cz/documents/Venkovsky\\_CR/predn/venkCRpredn.pdf](http://ucr.uhk.cz/documents/Venkovsky_CR/predn/venkCRpredn.pdf)

## 12 Přílohy

### 12.1 Příloha 1 - Mapa Nízkého Jeseníku



## 12.2 Příloha 2 - Mapa jízďaren a stáží v Nížkém Jeseníku



### 12.3 Příloha 3 - Stáje a jízdárny v oblasti Nížkého Jeseníku

Název obce	Název stáje	O stáji	Další informace
<b>Dolní Moravice</b>	Hamříkova stáj	stáj, cvičiště, jízárna	<a href="http://www.hamrikovastaj.cz">www.hamrikovastaj.cz</a>
<b>Štěpánkovice</b>	hřebčín Albertovec		<a href="http://www.albertovec.cz">www.albertovec.cz</a>
<b>Klokočov u Vítkova</b>	Kulhavá sova		<a href="http://www.ranc.klokocov.sweb.cz">www.ranc.klokocov.sweb.cz</a>
<b>Heřmanovice</b>	Koločava		<a href="http://www.ranc-kolocava.cz">www.ranc-kolocava.cz</a>
<b>Nová pláň</b>	Agroforest	jízárna	
<b>Malá Morávka</b>	penzion Vala	jízárna	
<b>Světlá hora</b>	Jantar	stáj, jízdárna, cvičiště, výuka jízdy	
<b>Stará Rudná</b>	Amír	stáj, jezdecký klub, jezdecká škola, cvičiště	<a href="http://amir.byl.cz/">http://amir.byl.cz/</a>
<b>Malá Morávka</b>	Jantar	Jízdárna	
<b>Láryšov</b>	Stáj Láryšov	stáj, jízdárna, výuka jízdy	<a href="http://www.stajlarysov.estranky.cz">http://www.stajlarysov.estranky.cz</a>
<b>Horní Životice</b>	Highland Ranch	jízárna	<a href="http://highland-ranch.mypage.cz">http://highland-ranch.mypage.cz</a>
<b>Město Albrechtice</b>	Jezdecké centrum	jízárna, výuka jízdy	<a href="http://www.jcma.webnode.cz">www.jcma.webnode.cz</a>
<b>Jindřichov</b>	stáj Hraběnky	jízárna	<a href="http://www.stajhrabenky.cz/sh/">http://www.stajhrabenky.cz/sh/</a>
<b>Hradec nad Moravicí</b>	Steally Opava	sportovní klub	<a href="http://www.steally.wz.cz/">http://www.steally.wz.cz/</a>

## 12.4 Příloha 4 - Dotazník

Jednoduchý dotazník je obecného charakteru – **zkoumaným vzorkem** (100 osob) jsou náhodně oslovené osoby ve věku 12 – 60 let, žijící nebo dlouhodobě pobývajících v oblasti Nízkého Jeseníku.

### Primární cíl dotazníku:

- zjistit, zdali je ve zkoumané oblasti o hipostezky zájem

### Sekundární cíle dotazníku:

- zjistit potřeby případných „hipoturistů“

## Ježdění na koních přírodou Nízkého Jeseníku (hipoturistika)

jméno a příjmení: .....

pohlaví: .....

věk: .....

Instrukce: Nejvhodnější odpověď označte křížkem

### 1. Proč jezdit v přírodě na koni?

- chci si zlepšit fyzickou kondici
- chci si psychicky odpočinout
- chci se zlepšit v ježdění na koni
- chci se rehabilitovat
- chci trávit volný čas v přírodě
- ostatní

### 2. S kým bych chtěl dělat hipoturistiku?

- s rodinou
- s přáteli
- s novými lidmi (poznávat nové)
- s kýmkoliv
- klidně i sám

### 3. Nejvhodnější čas pro ježdění na koni (hipoturistiku) v přírodě?

- do 8:00 hodin
- 8:00 - 12:00 hodin
- 12:00 - 16:00 hodin
- 16:00 - 20:00 hodin

- od 20:00 hodin
- pondělí - pátek  
 sobota, neděle
4. **Týdně bych ježdění na koni věnoval?**
- do 1 hodiny  
 1 - 2 hodiny  
 2 - 4 hodiny  
 4 - 8 hodin  
 8 - 20 hodin  
 nad 20 hodin
5. **Do hipoturistiky jsem ochoten měsíčně investovat.**
- 0 Kč  
 0 - 300 Kč  
 300 - 800 Kč  
 800 - 1500 Kč  
 1500 - 3000 Kč  
 3000 - 5000 Kč  
 5000 a více Kč
6. **Uvítali byste ve vašem regionu jezdeckou stezku?**
- Ano  
 Ne

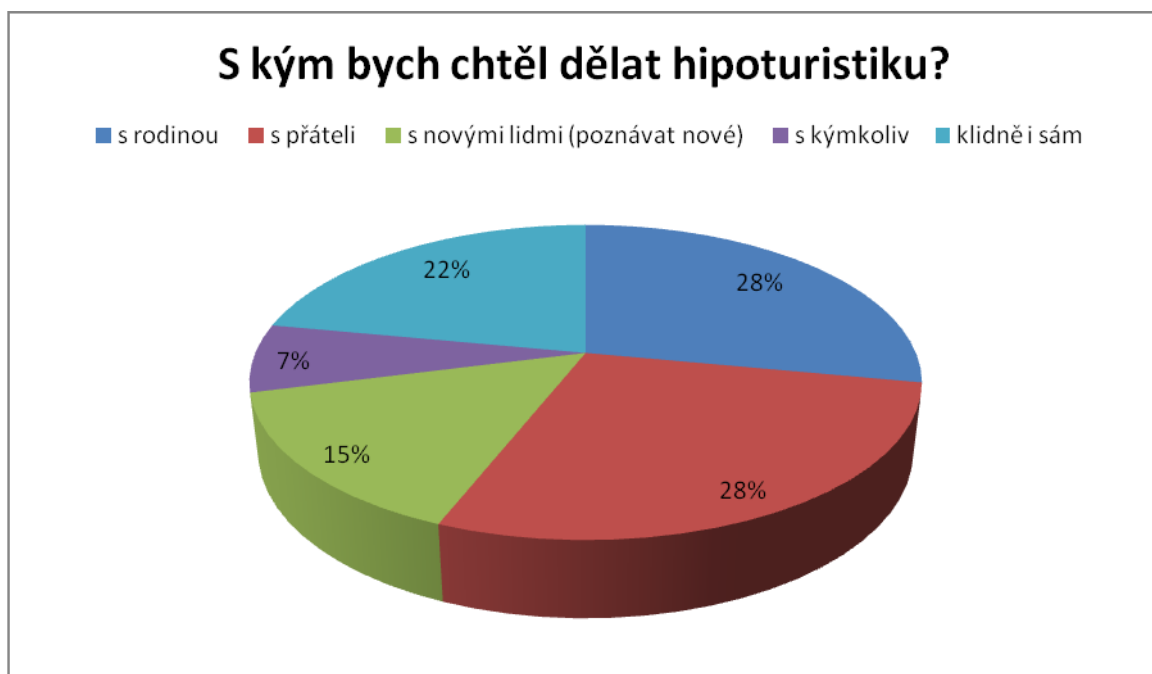
**Pokus jste na otázku č. 6 odpověděli záporně, ve vyplňování dotazníku dále nepokračujte!**

Instrukce: Zaškrtněte všechny položky, které byste na trase jezdecké stezky uvítali.

- Terénní úpravy na jezdecké trase (brody, mosty, atd.)
- Vyznačení jezdecké trasy (obdobné turistickým značkám)
- Zastávky s občerstvením (pro jezdce i koně)
- Více denní trasy (s možností ubytování jezdců a ustájení koní)

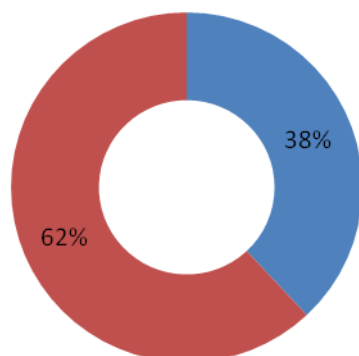


## 12.5 Příloha 5 - Dotazník - výsledky



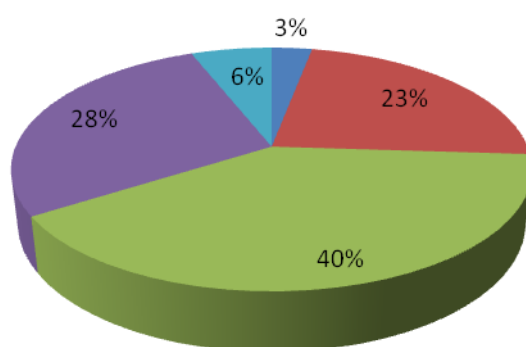
## Nejvhodnější čas pro ježdění na koni (hipoturistiku) v přírodě je?

■ pondělí - pátek ■ sobota, neděle



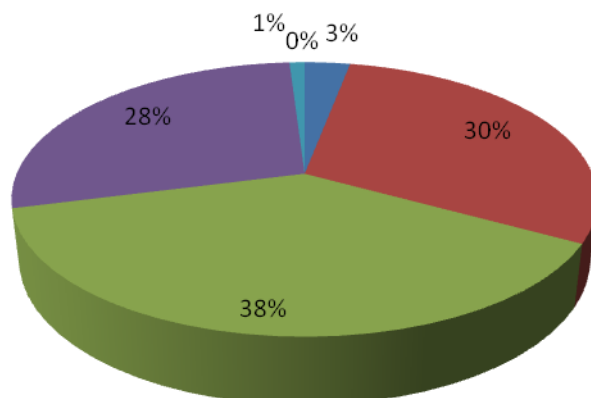
## Nejvhodnější čas pro ježdění na koni (hipoturistiku) v přírodě je?

■ do 8:00 hodin ■ 8:00 - 12:00 hodin ■ 12:00 - 16:00 hodin  
■ 16:00 - 20:00 hodin ■ od 20:00 hodin



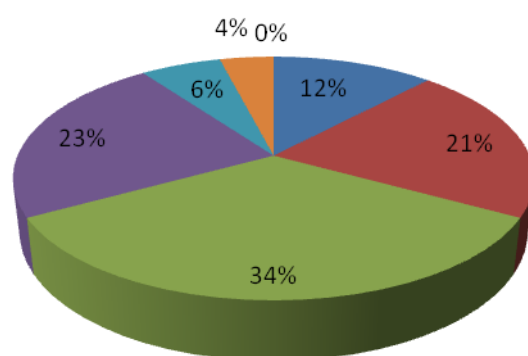
## Nejvhodnější čas pro ježdění na koni (hipoturistiku) v přírodě je?

■ do 1 hodiny ■ 1 - 2 hodiny ■ 2 - 4 hodiny ■ 4 - 8 hodin ■ 8 - 20 hodin ■ nad 20 hodin



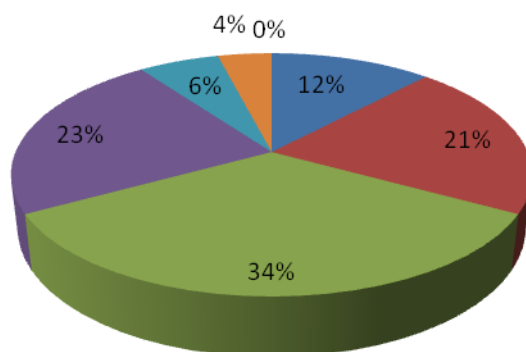
## Nejvhodnější čas pro ježdění na koni (hipoturistiku) v přírodě je?

■ 0 Kč ■ 0 - 300 Kč ■ 300 - 800 Kč ■ 800 - 1500 Kč  
■ 1500 - 3000 Kč ■ 3000 - 5000 Kč ■ 5000 a více Kč



## Do hipoturistiky jsem ochoten měsíčně investovat?

■ 0 Kč      ■ 0 - 300 Kč      ■ 300 - 800 Kč      ■ 800 - 1500 Kč  
■ 1500 - 3000 Kč      ■ 3000 - 5000 Kč      ■ 5000 a více Kč



## 12.6 Příloha 6 - Rozhovor

### **Příklad označení jednotlivých rozhovorů:**

Název dokumentu:	Stáj Amír
Způsob záznamu:	nahrávka (přepis)
Datum vzniku dokumentu:	10. 11. 2010
Metodologie sběru dat:	rozhovor podle předlohy (návodu)
Dosažené vzdělání:	VŠ
Tazatel:	Ing. Milan Theimer

### **Při rozhoru jsem zjišťoval tato data:**

- ✚ zdali by uvítali začlenění do trasy hipostezky (hipostezek)
- ✚ počet koní v hipocentrech
- ✚ možné využití koní
- ✚ preferovaný styl ježdění na koních
- ✚ služby pro veřejnost (strava, občerstvení, ubytování, atrakce)
- ✚ služby pro koně (napajedla, ustájení atd.)
- ✚ kontaktní informace (internetové stránky)

## 12.7 Příloha 7 - Rozhovor – výsledky

Při rozhovoru s provozovateli hipocenter jsem zjistil tyto údaje:

### Hipostezky

- ✚ 10 z 13 oslovených hipocenter je myšlenice hipostezek nakloněno.
- ✚ 3 z 13 oslovených hipocenter se staví k hipostezkám neutrálně.
- ✚ Vyloženě negativní postoj k výstavbě hipostezek v oblasti jsem nezaznamenal

### Počet koní

Opět jsem se zaměřil pouze na 13 místních hipocenter. Jednotlivce vlastníci koně pouze pro svou potřebu a potěšení jsem do výsledků cíleně nezahrnul.

- ✚ v oblasti je celkem – 78 koní
- ✚ na jedno hipocentrum připadá průměrně – 6 koní

### Využití koní v hipocentrech

Výsledek popisuje počet hipocenter zabývajících se uvedenou aktivitou.

- ✚ Hiporehabilitace – 3
- ✚ Vyjížd'ky – 13
- ✚ Vícedenní vyjížd'ky – 2
- ✚ Speciální výcvik koní – 2
- ✚ Hubertovy jízdy – 7
- ✚ Práce v lese (zápřah) – 0

### Preferovaný styl ježdění na koních (závodně)

Nejčastěji byly zmiňovány tyto styly:

- ✚ Skok
- ✚ Drezúra
- ✚ Všestrannost
- ✚ Parkur
- ✚ Western

## Služby pro veřejnost

Zjišťoval jsem aktuální počet hipocenter poskytujících uvedenou službu. Je velmi pravděpodobné (žádoucí), že po vzniku hipostezek dojde v oblasti služeb pro veřejnost značného rozvoje jejich nabídky.

Aktuální stav nabízených služeb:

✚ Ubytování (zatím pouze v rámci vnitřních akcí hipocenter)	- 2
✚ Strava a občerstvení (zatím pouze v rámci vnitřních akcí hipocenter)	- 2
✚ Ustájení koní	- 7
✚ Drezúra	- 2
✚ Skoky	- 2
✚ Hiporehabilitace	- 3
✚ Vyjížděky	- 13
✚ Jízda na poníkovi	- 3
✚ Hubertova jízda	- 7
✚ Ostatní služby (atrakce)	- 3

## Služby pro koně

Aktuální nabídka služeb pro cizí koně je zatím platná pouze v rámci vnitřních akcí hipocenter (soutěže, vyjížděky...).

✚ Ustájení	- 7
✚ Strava a napajedla cizích koní (pouze v rámci vnitřních akcí hipocenter)	- 2
✚ Drezúra	- 2

## 12.8 Příloha 8 - SWOT analýza

<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
pěkná a různorodá příroda	nemožnost vedení trasy přes CHKO
množství center s koňmi	mnoho majitelů pozemků
žádná Hipostezka v oblasti	
hodně turistů v oblasti Malé Morávky a Karlova	
malý silniční provoz v oblasti	
zájem obcí o rozvoj turismu	
<b>PŘÍLEŽITOSTI ROZVOJE</b>	<b>OHROŽENÍ ROZVOJE</b>
výstavba více hipostezek	finanční zdroje
rozvoj hipoturismu	legislativní překážky
webové stránky s hipostezkami a hipocentry	neochota ke spolupráci ze strany majitelů jízďáren a hipocenter
vznik nových podnikatelských subjektů	
rozšíření služeb stávajících podnikatelských subjektů	



## 12.9 Příloha 9 - Formulář žádosti o dotaci

	NÁRODNÍ PROGRAM PODPORY CESTOVNÍHO RUCHU CESTOVNÍ RUCH PRO VŠECHNY
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Žádost o dotaci	
Cestovní ruch pro všechny	Podprogram 117712

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	
ROK: <i>(rok, na který je žádána dotace)</i>	2010 <span style="float: right;">Pořadové číslo:</span>
NÁZEV AKCE:	
MÍSTO REALIZACE AKCE:	
OKRES:	
KRAJ:	
ÚDAJE O ŽADATELI:	
a)Právní forma: <i>(např. s.r.o., a.s., fyzická osoba, atd.)</i>	
Fyzické osoby:	Jméno IČ:
Právní osoby:	Název organizace IČ:
b)Sídlo žadatele ulice: číslo popisné/orient.: obec, část obce: okres: PSČ:	
c)Kontaktní údaje žadatele telefon: fax: e-mail: www:	
d)Bankovní spojení číslo účtu: banka, kód banky:	
e)Statutární zástupce: příjmení, jméno, titul: adresa:	

telefon: mobil: fax: e-mail:
<b>f) Kontaktní osoba:</b> příjmení, jméno, titul: adresa: telefon: mobil: fax: e-mail:

2. SPECIFICKÉ ÚDAJE:	
Stručná charakteristika akce ( charakteristika a cíle akce):  	
Náklady akce celkem: (v mil. Kč na tři desetinná místa)	
Z toho investice: (v mil. Kč na tři desetinná místa)	
Z toho neinvestice: (v mil. Kč na tři desetinná místa)	
Vlastní zdroje: (v mil. Kč na tři desetinná místa)	
Požadovaná dotace: (v mil. Kč na tři desetinná místa)	

3. TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (dd.mm.rrrr):		
Název etapy	Zahájení	Dokončení
Realizace akce		
Vypracování zprávy o závěrečném vyhodnocení akce		

**4.ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVÉ PARAMETRY:**

Název parametru	Měrná jednotka	Hodnota parametru (Zaokrouhleno na celé číslo)
-----------------	----------------	---------------------------------------------------

**5.NEINVESTIČNÍ BILANCE POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE**

v mil.Kč na 3 desetinná místa		Aktuální 2010	Plán 2011	Hodnota ukazatele CELKEM
Č.ř.	Název ukazatele			
50003	Náklady řízení přípravy a realizace akce	0.000	0.000	0.000
50009	Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce	0.000	0.000	0.000
5000s	Náklady přípravy a zabezpečení akce	0.000	0.000	0.000
50039	Náklady na služby ostatní výše neuvedené	0.000	0.000	0.000
5003s	Náklady na nákup služeb	0.000	0.000	0.000
50049	Jiné náklady stavební a technologické části staveb	0.000	0.000	0.000
5004s	Náklady budov a staveb	0.000	0.000	0.000
50059	Jiné náklady na stroje, zařízení a inventář	0.000	0.000	0.000
5005s	Náklady na stroje, zařízení a inventář	0.000	0.000	0.000
50069	Jiné náklady na nehmotný majetek	0.000	0.000	0.000
5006s	Náklady na nehmotný majetek	0.000	0.000	0.000
50079	Jiné výše neuvedené náklady realizace akce	0.000	0.000	0.000
5007s	Ostatní náklady realizace akce	0.000	0.000	0.000
5009s	Náklady přípravy a realizace akce celkem	0.000	0.000	0.000
501s	SOUHRN FINANČNÍCH POTŘEB AKCE	0.000	0.000	0.000
50231	VDS - rozpočet kapitoly správce programu	0.000	0.000	0.000
5023s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0.000	0.000	0.000
5029s	Souhrn zdrojů státního rozpočtu	0.000	0.000	0.000
50309	Jiné než výše uvedené vlastní zdroje účastníka programu	0.000	0.000	0.000
5030s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0.000	0.000	0.000
503s	SOUHRN FINANČNÍCH ZDROJŮ AKCE	0.000	0.000	0.000

## 6. INVESTIČNÍ BILANCE POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE

v mil.Kč na 3 desetinná místa		Aktuální 2010	Plán 2011	Hodnota ukazatele CELKEM
Č.ř.	Název ukazatele			
60003	Náklady řízení přípravy a realizace akce	0.000	0.000	0.000
60009	Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce	0.000	0.000	0.000
6000s	Náklady přípravy a zabezpečení akce	0.000	0.000	0.000
60049	Jiné náklady stavební a technologické části staveb	0.000	0.000	0.000
6004s	Náklady budov a staveb	0.000	0.000	0.000
60059	Jiné náklady na stroje, zařízení a inventář	0.000	0.000	0.000
6005s	Náklady na stroje, zařízení a inventář	0.000	0.000	0.000
60069	Jiné náklady na nehmotný majetek	0.000	0.000	0.000
6006s	Náklady na nehmotný majetek	0.000	0.000	0.000
60079	Jiné výše neuvedené náklady realizace akce	0.000	0.000	0.000
6007s	Ostatní náklady realizace akce	0.000	0.000	0.000
6009s	Náklady přípravy a realizace akce celkem	0.000	0.000	0.000
601s	SOUHRN FINANČNÍCH POTŘEB AKCE	0.000	0.000	0.000
60231	VDS - rozpočet kapitoly správce programu	0.000	0.000	0.000
6023s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0.000	0.000	0.000
6029s	Souhrn zdrojů státního rozpočtu	0.000	0.000	0.000
60309	Jiné než výše uvedené vlastní zdroje účastníka programu	0.000	0.000	0.000
6030s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0.000	0.000	0.000
603s	SOUHRN FINANČNÍCH ZDROJŮ AKCE	0.000	0.000	0.000

Vypracoval:	Telefon:	Razítko a podpis statutárního zástupce žadatele:
Schválil:	Dne:	

Příloha č. I. k Žádosti o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu.

### Čestné prohlášení žadatele

Žadatel:  
Název akce:

Žadatel o poskytnutí dotace z Národního programu podpory cestovního ruchu na výše uvedenou akci čestně prohlašuje, že:

1. Má ke dni podpisu tohoto čestného prohlášení vypořádány všechny závazky vůči státnímu rozpočtu, státním fondům, zdravotním pojišťovnám. Za závazky vůči státnímu rozpočtu se považují závazky vůči finančnímu úřadu, Správě sociálního zabezpečení a Celní správě. Za státní fondy se považují Státní fond životního prostředí, Pozemkový fond, Státní fond dopravní infrastruktury, Státní fond rozvoje bydlení. Posečkání státního rozpočtu, zdravotních pojišťoven nebo státního fondu s úhradou dlužných závazků vůči státu nebo jinou dohodu o úhradě dlužných částek vůči těmto institucím nelze považovat za vypořádání závazků vůči státnímu rozpočtu a státním fondům.
2. Údaje, které jsou uvedeny ve formuláři Žádosti o dotaci a v povinných přílohách, jsou pravdivé.
3. Na majetek žadatele není vyhlášeno insolventní řízení. Proti majetku žadatele není veden výkon rozhodnutí, ani není v úpadku.
4. Proti statutárním zástupcům žadatele není zahájeno nebo vedeno trestní řízení a ani nebyli odsouzeni pro trestní čin, jehož skutková podstata by souvisela s předmětem podnikání nebo pro trestní čin hospodářský nebo trestní čin proti majetku.
5. Na výše uvedenou akci není čerpána dotace z jiného celorepublikového nebo krajského programu (fondu) ani z programů financovaných ze strukturálních fondů EU.
6. Má zajištěny vlastní finanční prostředky na spolufinancování akce a to nejméně ve stejné výši, jakou činí požadovaná dotace.
7. V případě poskytnutí dotace bude postupováno dle závazných Zásad pro žadatele v rámci příslušného podprogramu a Podmínek čerpání investiční dotace ze státního rozpočtu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu.
8. Je/není<sup>1</sup> plátcem DPH.
9. Při realizaci akce bude postupováno v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy.
10. Bude realizovat akci v souladu s doklady předloženými se Žádostí o poskytnutí dotace a ostatní zaslánou dokumentací.

V..... dne.....

.....  
jméno, příjmení<sup>2</sup>, titul

.....  
razítko, podpis

<sup>1</sup> Nehodící se škrtněte.

<sup>2</sup> statutární zástupce žadatele

Příloha č. II. k Žádosti o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu.

### Čestné prohlášení k podpoře malého rozsahu (*de minimis*)<sup>3</sup>

Název subjektu / jméno fyzické osoby	
IČ / RČ	
Sídlo / adresa	

#### Obdržené podpory *de minimis*

Prohlašuji, že výše uvedený subjekt ke dni podpisu tohoto prohlášení v rozhodném období (tj. v současném a dvou předcházejících účetních obdobích<sup>4</sup>)

- neobdržel žádné podpory malého rozsahu (*de minimis*),
- obdržel následující podpory malého rozsahu (*de minimis*): \*

Podpora poskytnutá dle nařízení Komise (ES) č.	Datum poskytnutí podpory <i>de minimis</i>	Poskytovatel podpory	Výše obdržené podpory v Kč	Výše obdržené podpory v € <sup>5</sup>

#### Účetní období

Účetní období používaná výše uvedeným subjektem

- jsou shodná s kalendářními roky (tedy vždy 1. 1. – 31. 12. příslušného roku),
- nejsou shodná s kalendářními roky, a jsou následující: \*

	Od	Do
Současné účetní období		
Předcházející účetní období		
Předcházející účetní období 2		

#### Působení v silniční dopravě

Jsem – nejsem\* subjektem působícím v oblasti silniční dopravy ve smyslu příslušného ustanovení nařízení Komise (ES) č. 1998/2006.

#### Prohlášení ke zpracování osobních údajů

Souhlasím se zpracováním osobních údajů obsažených v tomto prohlášení ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění p. p., za účelem evidence podpor malého rozsahu v souladu se zákonem č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně

<sup>3</sup> Podpory poskytnuté podle nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. prosince 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu *de minimis*; nařízení Komise (ES) č. 1535/2007 ze dne 20. prosince 2007 o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na podporu *de minimis* v produkčním odvětví zemědělských produktů; nařízení Komise (ES) č. 875/2007 ze dne 24. července 2007 o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES na podporu *de minimis* v odvětví rybolovu a o změně nařízení (ES) č. 1860/2004.

<sup>4</sup> V souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je účetní období definovalo jako nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců. Účetní období se buď shoduje s kalendářním rokem, nebo je hospodářským rokem. Hospodářským rokem je účetní období, které může začínat pouze prvním dnem jiného měsíce, než je leden.

<sup>5</sup> K přepočtu CZK na EUR se použije kurz vydaný Evropskou centrální bankou platný k datu poskytnutí podpory *de minimis*.

Příloha č. II. k Žádosti o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu v rámci Národního programu podpory cestovního ruchu.

### Čestné prohlášení k podpoře malého rozsahu (*de minimis*)<sup>3</sup>

Název subjektu / jméno fyzické osoby	
IČ / RČ	
Sídlo / adresa	

#### Obdržené podpory *de minimis*

Prohlašuji, že výše uvedený subjekt ke dni podpisu tohoto prohlášení v rozhodném období (tj. v současném a dvou předcházejících účetních obdobích<sup>4</sup>)

- neobdržel žádné podpory malého rozsahu (*de minimis*),
- obdržel následující podpory malého rozsahu (*de minimis*): \*

Podpora poskytnutá dle nařízení Komise (ES) č.	Datum poskytnutí podpory <i>de minimis</i>	Poskytovatel podpory	Výše obdržené podpory v Kč	Výše obdržené podpory v € <sup>5</sup>

#### Účetní období

Účetní období používaná výše uvedeným subjektem

- jsou shodná s kalendářními roky (tedy vždy 1. 1. – 31. 12. příslušného roku),
- nejsou shodná s kalendářními roky, a jsou následující: \*

	Od	Do
Současné účetní období		
Předcházející účetní období		
Předcházející účetní období 2		

#### Působení v silniční dopravě

Jsem – nejsem\* subjektem působícím v oblasti silniční dopravy ve smyslu příslušného ustanovení nařízení Komise (ES) č. 1998/2006.

#### Prohlášení ke zpracování osobních údajů

Souhlasím se zpracováním osobních údajů obsažených v tomto prohlášení ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění p. p., za účelem evidence podpor malého rozsahu v souladu se zákonem č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně

<sup>3</sup> Podpory poskytnuté podle nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. prosince 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu *de minimis*; nařízení Komise (ES) č. 1535/2007 ze dne 20. prosince 2007 o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na podporu *de minimis* v produkčním odvětví zemědělských produktů; nařízení Komise (ES) č. 875/2007 ze dne 24. července 2007 o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES na podporu *de minimis* v odvětví rybolovu a o změně nařízení (ES) č. 1860/2004.

<sup>4</sup> V souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je účetní období definováno jako nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců. Účetní období se buď shoduje s kalendářním rokem, nebo je hospodářským rokem. Hospodářským rokem je účetní období, které může začínat pouze prvním dnem jiného měsíce, než je leden.

<sup>5</sup> K přepočtu CZK na EUR se použije kurz vydaný Evropskou centrální bankou platný k datu poskytnutí podpory *de minimis*.  
\* Nehodící se škrtněte.