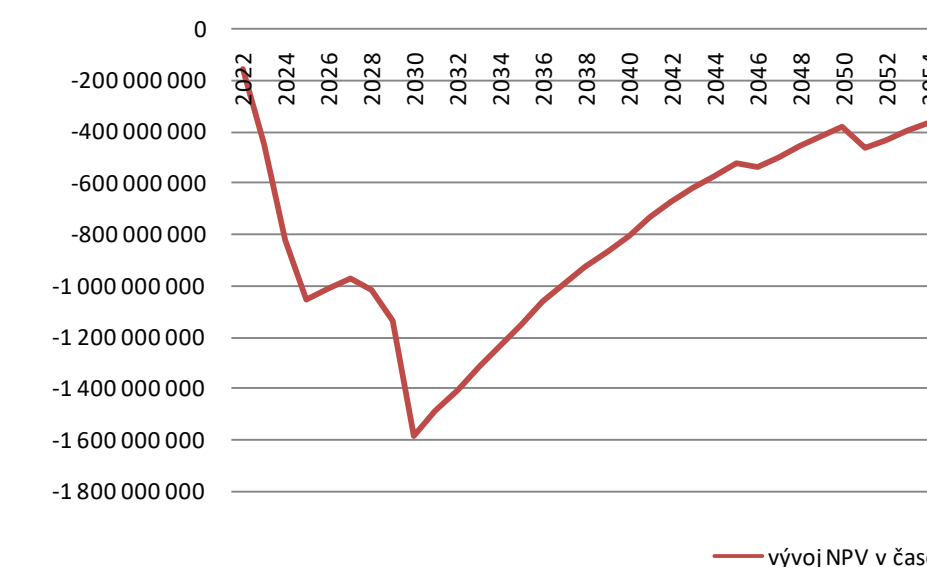


ekonomická analýza Dvoreckého mostu: 2. investiční varianta																							
diskontní sazba: 0,05				vývoj NPV v čase		in. DR	pr. DR	in. P-B	pr. P-B	in. D-B	pr. D-B	změny v nákladech na provoz a opravy tramvajových vozů	změny v nákladech na provoz a opravy autobusových vozů	změny nákladů na investice a reinvestice tramvajových vozů	změny nákladů na investice a reinvestice autobusových vozů	změna nákladů provozu P3	úspory času	úspory přesedlých	přisedlých za jízdné	změna nehodovosti	změna emisí	změna hluku	
in. DR	rok	2022	-161 400 000 Kč	-153 714 286	-161400000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
in. DR	rok	2023	-322 800 000 Kč	-446 503 401	-322 800 000,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
in. DR + in. P-B + NaU	rok	2024	-438 909 300 Kč	-825 649 757	-322 800 000	0	-133 767 000	0	0	0	0	0	0	17 657 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pr. DR + in. P-B + NaU	rok	2025	-279 897 574 Kč	-1 055 922 184	0	-24 521 000	-133 767 000	0	0	0	-26 168 339	9 488 322	-249 952 000	26 030 600	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	149 782	-17 012	-17 012	
pr. DR + pr. P-B + NaU	rok	2026	55 139 195 Kč	-1 012 719 182	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	0	-36 216 861	7 030 052	0	0	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	-1 194 094	-72 976	-72 976	
pr. DR + pr. P-B + NaU	rok	2027	55 139 195 Kč	-971 573 466	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	0	-36 216 861	7 030 052	0	0	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	-1 194 094	-72 976	-72 976	
pr. DR + pr. P-B + in. D-B + NaU	rok	2028	-63 312 685 Kč	-1 016 568 609	0	-24 521 000	0	-8 745 000	-118 451 880	0	-36 216 861	7 030 052	0	0	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	-1 194 094	-72 976	-72 976	
pr. DR + pr. P-B + in. D-B + NaU	rok	2029	-181 764 565 Kč	-1 139 594 021	0	-24 521 000	0	-8 745 000	-236 903 760	0	-36 216 861	7 030 052	0	0	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	-1 194 094	-72 976	-72 976	
pr. DR + pr. P-B + in. D-B + NaU	rok	2030	-697 069 365 Kč	-1 588 931 149	0	-24 521 000	0	-8 745 000	-236 903 760	0	-36 216 861	7 030 052	-562 392 000	47 087 200	910 688	101 695 778	15 566 877	-1 060 398	1 746 129	-1 194 094	-72 976	-72 976	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2031	153 206 242 Kč	-1 494 875 807	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2032	153 206 242 Kč	-1 405 299 290	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2033	153 206 242 Kč	-1 319 988 322	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2034	153 206 242 Kč	-1 238 739 781	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2035	170 863 942 Kč	-1 152 441 879	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	17 657 700	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2036	179 236 842 Kč	-1 066 225 893	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	26 030 600	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2037	153 206 242 Kč	-996 040 349	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2038	153 206 242 Kč	-929 196 973	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2039	153 206 242 Kč	-865 536 615	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2040	153 206 242 Kč	-804 907 702	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2041	200 293 442 Kč	-729 419 210	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	47 087 200	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2042	153 206 242 Kč	-674 426 999	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2043	153 206 242 Kč	-622 053 465	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2044	153 206 242 Kč	-572 173 909	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2045	170 863 942 Kč	-519 194 483	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	17 657 700	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2046	-70 715 158 Kč	-540 076 866	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	-249 952 000	26 030 600	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2047	153 206 242 Kč	-496 989 029	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2048	153 206 242 Kč	-455 952 995	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2049	153 206 242 Kč	-416 871 057	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2050	153 206 242 Kč	-379 650 165	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2051	-362 098 558 Kč	-463 431 605	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	-562 392 000	47 087 200	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2052	153 206 242 Kč	-429 671 158	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU	rok	2053	153 206 242 Kč	-397 518 351	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
pr. DR + pr. P-B + pr. D-B + NaU + ZHP	rok	2054	667 772 314 Kč	-366 896 631	0	-24 521 000	0	-8 745 000	0	-21 862 500	-45 955 750	21 486 549	0	0	910 688	176 163 866	55 771 279	-3 799 076	2 484 381	1 370 871	-98 065	-98 065	
čistá současná hodnota				-264 049 003 Kč																			
čistá současná hodnota bez ZHP				-366 896 631 Kč																			

2. investiční varianta - ekonomická analýza

diskontní sazba	0,05
čistá současná hodnota projektu	-264 049 003 Kč
čistá současná hodnota projektu bez zůstatkové hodnoty	-366 896 631 Kč
zůstatková hodnota projektu	514 566 072 Kč
čistá současná hodnota do konce životnosti Dvoreckého mostu	147 669 441 Kč



zůstatková hodnota Dvoreckého mostu: 2. investiční varianta

diskontní sazba:	0,05
čistá současná hodnota bez zůstatkové hodnoty do roku 2054	-366 896 631 Kč
čistá současná hodnota do roku 20124	147 669 441 Kč
zůstatková hodnota:	514 566 072 Kč

ZHP	=	zůstatková hodnota projektu
in.	=	investiční náklady
pr.	=	provozní náklady
DR	=	Dvorecký most
D-B	=	TT Dvorec - Budějovická
P-B	=	TT pankrác Budějovická
NaU	=	náklady a užitky za daný rok