VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ANTONÍNA SLAVÍČKA VE SVITAVÁCH
REVITALIZATION OF THE ANTONÍN SLAVÍČEK HOUSING ESTATE IN SVITAVY

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE Josef Starý
AUTHOR

VEDOUCÍ PRÁCE Ing. MICHAL KOSŇOVSKÝ, Ph.D.
SUPERVISOR

BRNO 2021

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Josef Starý
Název	Revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách
Vedoucí práce	Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.
Datum zadání	30. 11. 2020
Datum odevzdání	28. 5. 2021

V Brně dne 30. 11. 2020

doc. Dr. Ing. Michal Varaus Vedoucí ústavu	prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc. Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

- digitální mapové podklady
- jednotná dopravní vektorová mapa
- příslušné ČSN, technické podmínky a vzorové listy platné v době vypracování bakalářské práce

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem bakalářské práce je rozšíření stávajících chodníků a návrh nových propojovacích chodníků, rekonstrukci a vytvoření nových místních komunikací, rekonstrukci povrchu stávajících parkovacích stání, zvýšení počtu parkovacích míst, osazení nových míst pro kontejnerová stání jak pro komunální, tak i separovaný odpad, přeložku a doplnění sloupů veřejného osvětlení.
Stávající chodníky v řešeném území jsou nevyhovující z hlediska pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Úprava bude řešena tak, že stávající povrchy a konstrukční vrstvy včetně obrubníků budou odstraněny a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami včetně obrubníků.
Bakalářská práce bude obsahovat přílohy: zpráva, situace, podélný profil a vzorové řezy každé varianty ve vhodném měřítku. Přesná skladba bude upřesněna s vedoucím práce.

STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:
1. Textová část závěrečné práce zpracovaná podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (povinná součást závěrečné práce).
2. Přílohy textové části závěrečné práce zpracované podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání, a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (nepovinná součást závěrečné práce v případě, že přílohy nejsou součástí textové části závěrečné práce, ale textovou část doplňují).

Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

ABSTRAKT

Cílem bakalářské práce je návrh a revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách. Jedná se hlavně o porovnání 3 variant řešení. Maximalizace parkovacích stání v zóně 30, vhodnější řešení parkování v zóně 30 a zkrácený návrh pomocí obytné zóny. Předmětem je rozšíření stávajících chodníků a návrh vytvoření nových místních komunikací, rekonstrukce povrchů stávajících stání a návrh zvýšení počtu nových, osazení kontejnerových stání na směsný a tříděný odpad.

KLÍČOVÁ SLOVA

Sídliště, obytná zóna, zóna 30, parkovací stání, chodník, kontejnérové stání, Svitavy, Antonína Slavíčka, zklidnění dopravy.

ABSTRACT

The aim of the bachelor's thesis is the design and revitalization of the Antonína Slavíčka housing estate in Svitavy. It is mainly a comparison of 3 variants of the solution. Maximization of parking spaces in zone 30, a more suitable solution for parking in zone 30 and a design using a residential zone. The subject is the extension of existing sidewalks and the design of new ones, the reconstruction and creation of new local roads, the reconstruction of the surfaces of existing stands and the proposal to increase the number of new ones, the installation of container stands for mixed and sorted waste.

KEYWORDS

Housing estate, residential zone, zone 30, parking space, sidewalk, container parking, Svitavy, Antonína Slavíčka, traffic calming.

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE

Josef Starý *Revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách.* Brno, 2021. !!25!! s., !!62!! s. příl. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce s názvem *Revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 28. 5. 2021

Josef Starý
autor práce

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem *Revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 28. 5. 2021

Josef Starý
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych poděkoval vedoucímu práce Ing. Michal Radimský, Ph.D. za předání odborných rad, ochotu a také za čas strávený při konzultování bakalářské práce. A Ing. Jana Gottvaldová, Ph.D. za pomoc a rady v Civilu. A nakonec bych rád poděkoval své rodině a přítelkyni za podporu.

OBSAH

1 ÚVOD 9
2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 11
2.1 Údaje o stavbě 11
2.2 Zadavatel 11
2.3 Zhotovitel studie 11
2.4 Seznam příloh 11
3 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE 12
3.1 Sledované cíle 12
4 VÝCHOZÍ ÚDAJE O ÚZEMÍ 12
4.1 Rozsah řešeného území 12
4.2 Seznam pozemků a staveb 12
4.3 Mapové podklady 13
5 SLEDOVANÉ PROBLÉMY 13
5.1 Ilegální parkování 13
5.2 Chodníky a komunikace 17
5.3 Nedostatek kontejnerového stání 18
6 ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT 18
6.1 Odvodnění 18
6.2 Základní charakteristiky variant 19
6.2.1 Varianta 1 19
6.2.2 Varianta 2 20
6.2.3 Varianta 3 20
7 VYHODNOCENÍ VARIANT 20
7.1 Varianta 1 20
7.2 Varianta 2 20
7.3 Varianta 3 20
8 ZÁVĚR 21
9 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ 22
10 SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK 23
10.1 Seznam obrázků 23
10.2 Seznam tabulek 23
11 SEZNAM PŘÍLOH 24

1 ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá revitalizací sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách. Zájmové území se nachází v jižní části obce, v katastrálních územích Svitavy-Čtyřicet Lánů. Stavba respektuje napojení na stávající komunikaci I. třídy Kapitána Jaroše a napojení do ulice pod viaduktem. Návrh revitalizace sídliště má za cíl rekonstrukci vybraných komunikací a parkovacích stání včetně rekonstrukci chodníků. Zároveň je předmětem práce návrh zvýšení počtu nových kontejnerových stání na směsný a tříděný odpad. Obsahem práce je návrh a porovnání 3 variant řešení.

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE **Josef Starý**
AUTHOR

VEDOUCÍ PRÁCE **Ing. MICHAL KOSŇOVSKÝ, Ph.D.**
SUPERVISOR

BRNO 2021

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Revitalizace sídliště Antonína Slavíčka ve Svitavách

Místo: Stavba se nachází v jižní části obce – sídliště A. Slavíčka ve městě Svitavy

2.2 Zadavatel

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Veveří 331/95
602 00 Brno
Tel.:541 141 111
Fax.:549 245 147
www.fce.vutbr.cz

2.3 Zhotovitel studie

Josef Starý
Antonína Slavíčka 44A
568 02 Svitavy
Tel.: 736 477 123
e-mail: jost64@seznam.cz

2.4 Seznam příloh

A. Průvodní zpráva
B. Výkresová dokumentace

3 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem dokumentace je projekt jako studie pro závěrečnou zkoušku, která řeší rozšíření stávajících chodníků a umístění nových propojovacích chodníků, rekonstrukci a vytvoření nových příjezdových komunikací, rekonstrukci a zvýšení počtu parkovacích míst, osazení nových míst pro kontejnerová stání jak pro komunální, tak i separovaný odpad, přeložku a doplnění sloupů veřejného osvětlení a obnovu městského mobiliáře v této lokalitě. Stávající chodníky v řešeném území jsou nevyhovující z hlediska pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

3.1 Sledované cíle

Rekonstrukce vybraných stávajících komunikací a rekonstrukce vybraných parkovacích stání a vytvoření nových v plném rozsahu s nezbytnými parametry. Rekonstrukce chodníků v plném rozsahu, aby byly dodrženy požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vytvoření nových kontejnerových stání v požadovaném rozsahu s nezbytnými parametry.

4 VÝCHOZÍ ÚDAJE O ÚZEMÍ

4.1 Rozsah řešeného území

Celková plocha komunikací je 4100 m2.
Celková plocha parkovišť je 2400 m2.
Celková plocha chodníků je 2270 m2.
Celková plocha stání pro kontejnery je 200 m2.
Všechny plochy budou umístěny v zastavěném území.

4.2 Seznam pozemků a staveb

Tab. č.: 1 Seznam pozemků a staveb

Parcela	katastrální území	vlastník	druh pozemku
1424/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	ŘSD	ostatní plocha
1424/23	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1424/24	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1424/25	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/24	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Státní pozemkový úřad	ostatní plocha
1116/22	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/21	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/23	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/9	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Státní pozemkový úřad	zahrada
1116/3	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Státní pozemkový úřad	zahrada
1709	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/11	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha

st. 75/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	zast. pl. a nádv.
102/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/10	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/2	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1116/6	Svitavy - Čtyřicet Lánů	společenství vlastníků 646-648	ostatní plocha
1116/13	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1716/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1122/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1429/1	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha
1424/26	Svitavy - Čtyřicet Lánů	Město Svitavy	ostatní plocha

4.3 Mapové podklady

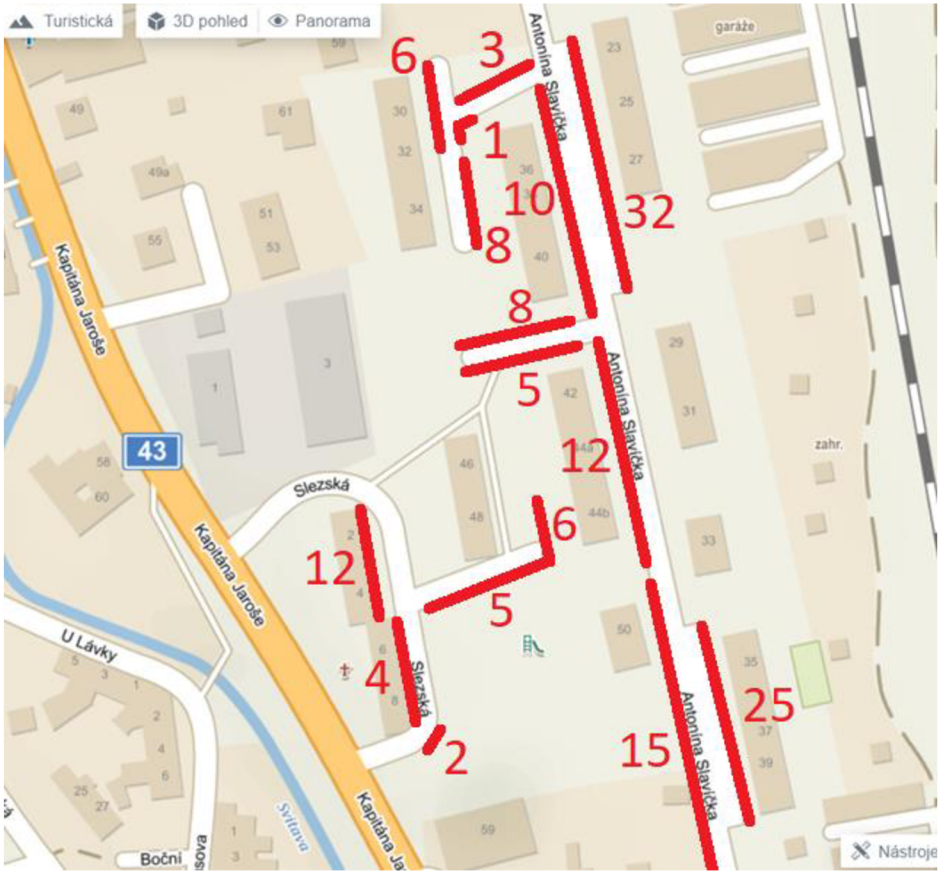
Mapové podklady, které jsou použity v návrhu, byly zaměřeny geodetem.

- Polohopis
- Výškopis
- Výkres stávajícího stavu
- Katastrální mapa

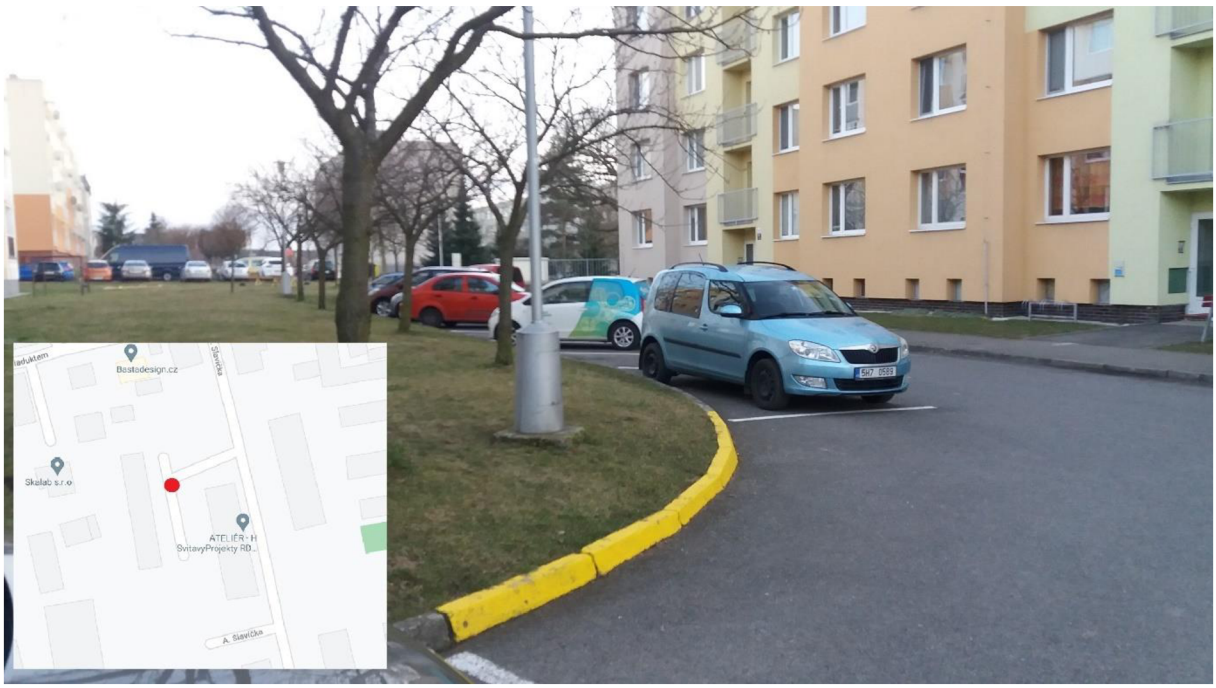
5 SLEDOVANÉ PROBLÉMY

5.1 Ilegální parkování

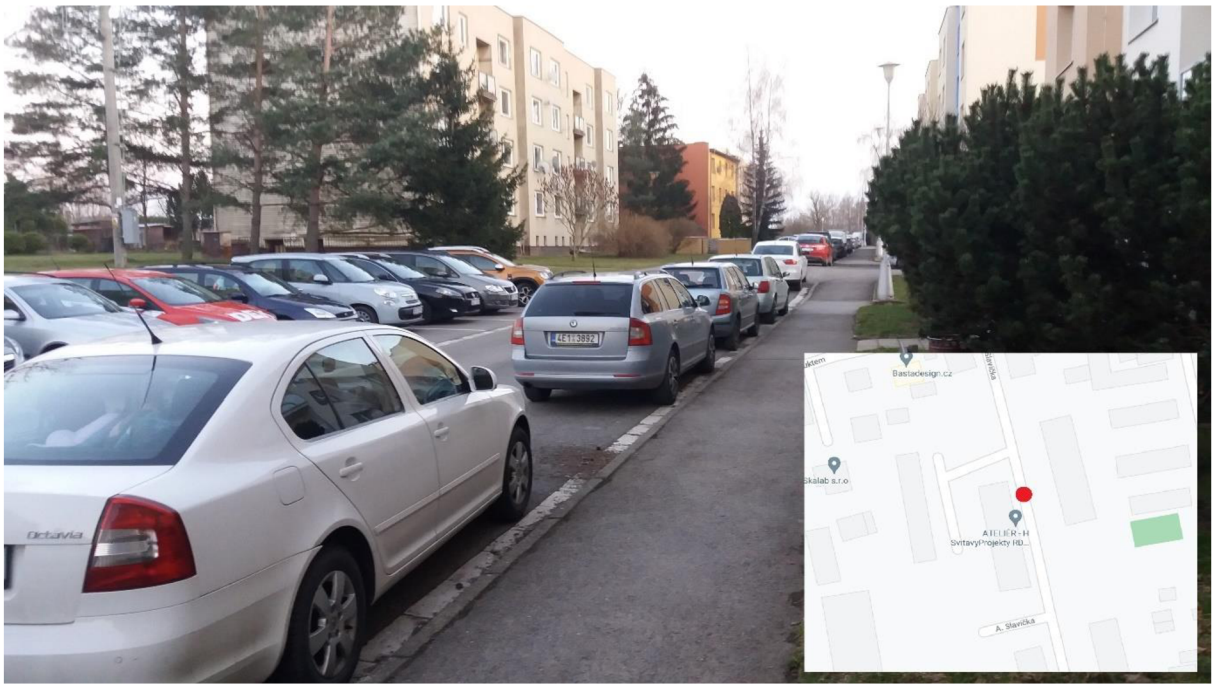
Hlavním problémem v této zájmové oblasti je nedostatek parkování pro rezidenty. Lokalitu jsem prošel v běžný den asi v 5 hodin večer. Napočítal jsem 51 nelegálně zaparkovaných aut ve smyslu nedodržení 6metrové šířky jízdního pruhu, nedodržení odstupu 5 metrů od hranice křižovatky a parkování v křižovatce. Dále je zde stávajících 103 parkovacích míst, které splňují podmínky k legalitě. Celkem jsem napočítal 154 aut. Dochází k situaci, kdy podélně zaparkovaná auta u chodníku blokují plynulost provozu na komunikaci, auta stojí v rozhledových trojúhelnících ze sjezdů. Tento problém je již zaznamenáván řadu let. Z těchto důvodů je oblast velmi nehodová a kolizní. Na přiložené mapě (Obr. 1.) jsou patrné tyto nedostatky.



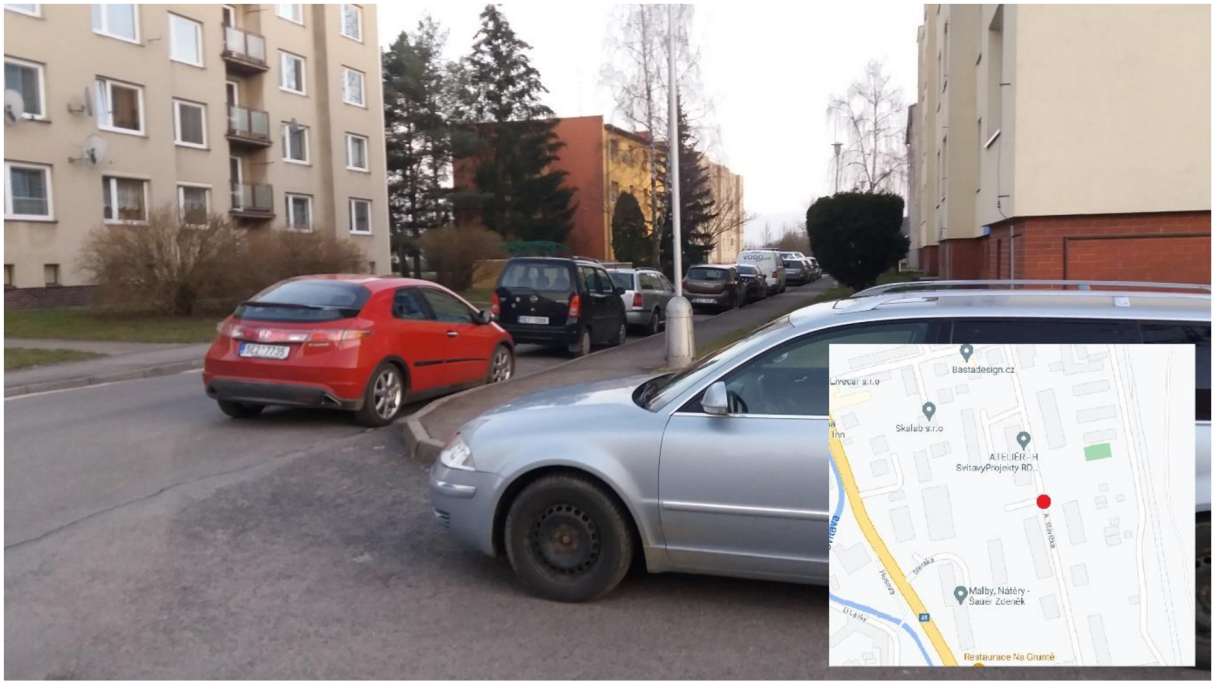
Obr. č.: 1 Mapa parkovacích míst



Obr. č.: 2 Ulice Antonína Slavíčka – překážka v rozhledovém trojúhelníku



Obr. č.: 3 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující odstupy od hranic



Obr. č.: 4 Ulice Antonína Slavíčka – nedostatečný odstup

Obr. č.: 5 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu a)

Obr. č.: 6 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu b)

Obr. č.: 7 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu c)

Obr. č.: 8 Ulice Antonína Slavíčka – zastavení na nelegálních stání

V zájmové oblasti je zhruba 200 bytů o rozloze do 100 m^2. Pomocí vypočtu pro parkovací stání, kde součinitel automobilizace je 1,25 a součinitel redukce stání je 1, jsem určil 287 nově navržených stání.

5.2 Chodníky a komunikace

Na chodnících zcela chybí bezpečnostní prvky. Povrch dlažby chodníků je vyžilý, prostorově zdeformován nebo zcela poškozen. Nemá požadovanou rovinatost a v některých místech vytváří překážky i pro osoby bez handicapu. Na chodnících chybí

varovné pásy, signální pásy, místa pro přecházení, vodící linie, které požaduje vyhláška č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhlášky č. 398/2009). Úprava stávajících chodníků bude řešena tak, že stávající povrchy a konstrukční vrstvy včetně obrubníků budou odstraněny a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami včetně obrubníků.

Povrch komunikací je vyžilý, prostorově zdeformován nebo zcela poškozen nebo nemá požadovanou rovinatost.

5.3 Nedostatek kontejnerového stání

Plochy pro kontejnerová stání mají nedostatečnou kapacitu, jejich povrch je vyžilý místa s kontejnery nejsou zakryta ani nejsou chráněna zdí či zastřešena. V některých případech jsou kontejnery umístěny v prostoru místních komunikací, což je nepřípustné.

6 ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

V zájmovém území byly nakonec navrženy 3 varianty řešení. Hledání variant určovala rovnováha mezi zelení a zastavěnou plochou. Hlavní hlediska pro varianty byla funkčnost, jednoduchost, pohodlná jízda, dodatečné množností parkovacích míst, zklidňovací opatření a bezbariérové přístupy. Podle těchto hledisek vyšlo nejlépe navržení zóny tempo 30 nebo obytné zóny.
V dané oblasti je různorodost prvků. Součástí návrhu je jednotná technologie. To znamená použití betonových silničních obrubníku 150/250/1000 s převýšení 120 mm, nájezdových betonových obrubníku 150/250/1000 s převýšením 20 mm a betonových chodníkových obrubníku 100/250 s převýšením 125 mm. Obrubníky se uloží do betonového lože minimální tloušťky 100 mm.

V celém území se přecházení chodců řeší pomocí místa pro přecházení. V místě přechodu pro chodce nebo místa pro překonání komunikace je navržený snížený betonový silniční obrubník s nášlapem 2 cm uložený do betonového lože o minimální tloušťce 100 mm. Hranice mezi chodníkem pro chodce a zatravněním je rozdělena chodníkovým obrubníkem šířky 100 mm a nášlapem 6 cm, který zároveň slouží jako vodící linie pro osoby s postižením zraku. Nové chodníky v jednotlivých variantách jsou navrženy v příčném sklonu 2,00 %. Celá trasa byla projeta třínápravovým autem na odpad, pro zhodnocení vlečných křivek, který vyšly pozitivně. Rozhledové trojúhelník pro rychlost 30 km/h jsou dlouhé 20 m, které jsou splněny na všech křižovatkách. Na začátku úseku je značka tempo 30 IPz 8a a v opačném směru IPz 8b. Podélné profily jsou pro každou variantu stejné z důvodu malých sklonů.

6.1 Odvodnění

Odtokové poměry zůstanou zachovány. Odvodnění chodníků bude řešeno příčným a podélným spádem směrem do prostoru zeleně se zasakováním, nebo do prostoru komunikace, kde se nachází stávající uliční vpusti napojené do městské kanalizace.

6.2 Základní charakteristiky variant

6.2.1 Varianta 1

Hlavním kritériem byla maximalizace parkovacích stáni. Předpokládal jsem z vypočítané hodnoty ze vztahu pro výpočet parkování. Do uvažovaného území jsem navrhnul 193 parkovacích stání a 7 stání pro invalidy. Oblast byla brána jako zóna tempo 30. Hlavní změnou bylo propojení ulice Antonína Slavíčka a ulice Slezská. Tím se vytvořil vnitroblok, kde dominuje kolmé stání. Na ulici Antonína Slavíčka se vytvořil blok stání v délce 240 metrů. Na protější straně blok podélného stání. Povrch komunikace bude konstruován z asfaltobetonu. Chodníky ze betonové zámkové dlažby tloušťky 60 cm.

Skladba komunikací:
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACO 16+ 50 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63, tl. 200 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63, tl. 200 mm
Celková tloušťka konstrukce 490 mm

Parkoviště jsou navrženy v celkové ploše 2400 m2. Délky jsou popsány v odst h) této zprávy. Parkoviště se navrhují v různých šířkách (2,5, 2,75, 3,5 m).
Skladba parkovacích stání:
Betonová zámková dlažba profilu „H“ tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63, tl. 250 mm
Celková tloušťka konstrukce 370 mm

Chodníky jsou navrženy v celkové ploše 1350 m2. Délky chodníků jsou popsány v odst h) této zprávy. Chodníky se navrhují v různých šířkách (1,0, 1,5, 2,0, 2,5, 2,8 m).
Skladba chodníků:
Betonová zámková dlažba profilu „H“ tl. 60 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 40 mm
Podkladní vrstva zeštěrkodrti fr. 0/63, tl. 200 mm
Celková tloušťka konstrukce 300 mm

Kontejnerová stání jsou navržena v celkové ploše 200 m2. Navrhují v různých šířkách (2,0, 3,6 m).
Skladba zpevněných ploch:
Betonová zámková dlažba profilu „H“ tl. 60 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 40 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63, tl. 250 mm
Celková tloušťka konstrukce 350 mm

6.2.2 Varianta 2

Trasování varianty je totožné s variantou 1, ale bere se více praktičtější přístup. Parkovací stání na levé straně je rozdělené pomocí vysazených ostrůvků, díky tomuto se parkovací blok rozdělí na více menších bloků o menším počtu stání. Kolmé parkovací stání ve vnitrobloku se změnilo na podélné anebo na dočasné parkovací stání, které je odděleno jiným povrchem vozovky ze zámkové dlažby. Stání je opatřeno značkou B28 a dodatkovou tabulkou E13, která určuje podmínky pro parkování Po-Pá od 8:00-17:00. Konstrukce povrchů je stejná jako u předešlé varianty.

6.2.3 Varianta 3

Tato varianta byla řešena jako obytná zóna, vjezd je přes vyvýšenou křižovatky na ulici Antonína Slavíčka a opatřena značkou IZ5a a na opačné straně IZ5b. Na ulici Slezská je vjezd opatřen vyrovnávacím prahem, který srovnává komunikaci do jedné úrovně.
V zóně jsou parkovací stání vyznačena jinou barvou dlažby. Vnitřní prostor, který se uvolnil je využit basketbalovým hřištěm, parkem s lavičkami a stezkou ze jemnozrnného štěrku jako cesta. Parkování pro invalidi je opatřeno značkou IP12.

7 VYHODNOCENÍ VARIANT

Vyhodnocení spočívá v porovnání varianta jejich kladů a záporu.

7.1 Varianta 1

Její hlavní nevýhodou je velká plocha zabrána parkovacím stáním, vytvoří se koridor aut, který by mohl působit na řidiče jako bariéra a donutil by ho zrychlovat.
Kladem této varianty je splnění problému s parkováním.

7.2 Varianta 2

Nevýhodou je z dlouhodobějšího hlediska možný nedostatek parkování, nárustem výměny generací na sídlišti. Nová generace přichází s hodně auty.
Kladem je rozdělení parkovacích stání do bloku, které nepůsobí jako koridor. Dočasné parkování funguje jako prvek zpomalení.

7.3 Varianta 3

Největší nevýhodou je nedostatek parkovacích a odstavných ploch.
Výhodou je komplexní vedení trasy, které donutí řidiče přirozeně zpomalit.

8 ZÁVĚR

Myslím si, že nejlepší volbou pro sídliště a město Svitavy je Varianta 2, protože vytváří rovnováho mezi zelení a parkovacími stání.

9 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

1. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.
2. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Český normalizační institut, 2006.
3. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + Změna Z1 2012.
4. RADIMSKÝ, M.; ČEPIL, J.; MATUSZKOVÁ, R.; BUDÍK, O.; HEINRICH, J.; SMĚLÝ, M.; KOSŇOVSKÝ, M.: ISBN 978-80-214-5308-1; *Metodika pro rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích a aplikaci vlečných křivek vozidel*.
5. BARTOŠ, Luděk. *Navrhování obytných a pěších zón: [technické podmínky] TP 103*. Mariánské Lázně: Pro EDIP vydalo nakl. Koura, 2008. ISBN 978-80-902527-8-3.
6. *Zpomalovací prahy: technické podmínky: TP 85*. 2. vyd. Praha: Centrum dopravního výzkumu, 2007. ISBN 978-80-86502-75-5.
7. *Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích: TP 132*. Praha, 2000.
8. TP 171 Vlečné křivky: pro ověřováni průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Politika jakosti pozemních komunikací. 2004.
9. *Navrhování zón 30: technické podmínky: TP 218*. Brno: Centrum dopravního výzkumu, c2010. ISBN 978-80-86502-01-4.
10. *Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích: Vyhláška č. 294/2015 Sb*. Praha, 2016.

10 SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

10.1 Seznam obrázků

Obr. č.: 1 Mapa parkovacích míst 14
Obr. č.: 2 Ulice Antonína Slavíčka – překážka v rozhledovém trojúhelníku 14
Obr. č.: 3 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující odstupy od hranic 15
Obr. č.: 4 Ulice Antonína Slavíčka – nedostatečný odstup 15
Obr. č.: 5 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu a) 16
Obr. č.: 6 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu b) 16
Obr. č.: 7 Ulice Antonína Slavíčka – nedostačující šířka průjezdu c) 17
Obr. č.: 8 Ulice Antonína Slavíčka – zastavení na nelegálních stání 17

10.2 Seznam tabulek

Tab. č.: 1 Seznam pozemků a staveb 12

11 SEZNAM PŘÍLOH

Přílohy B: výkresová dokumentace

B1. Situace širších vztahů	M 1:500
B2.1. Situace dopravního řešení – varianta 1	M 1:500
B2.2. Situace dopravního řešení – varianta 2	M 1:500
B2.3. Situace dopravního řešení – varianta 2	M 1:500
B3. Podélné profily	M 1:1000/100
B4. Vzorové příčné řezy	M 1:50