**Česká zemědělská univerzita v Praze**

Fakulta lesnická a dřevařská

Katedra lesnických technologií a staveb

**Elektronický protokol**

Příloha k bakalářské práci

Autor: Jan Neskromnik

Vedoucí práce: doc. Ing. Karel Zlatuška, CSc.

2022

Jedná se o pracovní soubor k lesní cestě PE714 a přidruženým trasám s přepsanými daty z terénu a popisem.

**Obsah**

[**Lesní cesta PE714\_1** 3](#_Toc99994743)

[Trasa PE714\_1\_4L\_1 7](#_Toc99994744)

[Trasa PE714\_1\_4L\_2 8](#_Toc99994745)

[Trasa PE714\_1\_4L\_3 9](#_Toc99994746)

[Lesní cesta PE714\_2 10](#_Toc99994747)

[Trasa PE714\_2\_4L\_1 12](#_Toc99994748)

[Trasa PE714\_2\_4L\_2 13](#_Toc99994749)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3 14](#_Toc99994750)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_1 16](#_Toc99994751)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_2 16](#_Toc99994752)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3 17](#_Toc99994753)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 18](#_Toc99994754)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_1 20](#_Toc99994755)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_2 21](#_Toc99994756)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_4 22](#_Toc99994757)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_3 23](#_Toc99994758)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_2 24](#_Toc99994759)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_2\_1 25](#_Toc99994760)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_4 25](#_Toc99994761)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5 26](#_Toc99994762)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5\_1 27](#_Toc99994763)

[Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5\_1\_1 28](#_Toc99994764)

**Soupis mysliveckých staveb a zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Název zařízení | Typ stavby/zařízení | Nejbližší trasa/lesní cesta | Poznámka |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE714\_1 | Po pravé straně cesty. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE714\_1\_4L\_3\_3\_2 | Po levé straně technologické linky. |

**Lesní cesta** **PE714\_1**

Datum měření v terénu: 27.02.2022

Vlastník lesní cesty: Město Pelhřimov

Dle mapových podkladů se jedná o zpevněnou lesní cestu typu 1L, která je vedena pod označením PE714 – Příčná. Změřený úsek této lesní cesty má označení PE714\_1 a celkovou délku 0,749 km dle terénního měření. Hodnota je shodná s hodnotou uváděnou v podkladech. Lesní cesta začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,578 km.

Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn, tvořen je kombinací nebo střídáním ploch z asfaltového recyklátu a z vibrovaného štěrku. Lesní cesta je v rozmezí úseků cesty 0,275 km – 0,600 km vybavena pravým příkopem a v rozmezí úseků 0,015–0,100 km a 0,275–0,443 km levým příkopem. Součástí lesní cesty je také celkem 6 lesních skládek a 1 lesní sklad, z toho lze využít jako výhybnu lesní sklad 1. V úseku cesty 0,717 km se na trase nachází zpevněné úvraťové obratiště typu T o délce 28 metrů.

Na trase evidováno celkem 6 připojení a 2 křížení ostatních tras pro lesní dopravu a lesních cest.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Kryt této lesní cesty je proměnlivý skládající se z nestmelených směsí, v některých úsecích ho tvoří asfaltový recyklát střídající se štěrkodrtí.

V úseku lesní cesty 0,571 km se nachází výtluk větších rozměrů a vytlačené pravá krajnice lesní cesty.

**Měření úseků lesní cesty PE714\_1**

Začátek lesní cesty PE719\_4 začíná v průsečíku osy lesní cesty a lesní cesty PE719\_1 v jejím úseku 2,578 km.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os |
| 0,015 | Ano (zarostlý) | 0,5 | 3,0 | 0,4 | Ne | 3,9 |  |
| 0,100 | Ano (zarostlý) | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ne | 4,0 |  |
| 0,165 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 |  | 4,2 | Lesní skládka 1 |
| 0,200 | Ne | 0,3 | 3,0 | 0,4 | Ne | 3,7 |  |
| 0,250 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,4 | Ne | 3,8 | Lesní skládka 2 |
| 0,275 | Ano | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4 | Lesní skládka 3 |
| 0,400 | Ano (zarostlý náletem) | 0,2 | 3,0 | 0,4 | Ano (v pořádku) | 3,6 |  |
| 0,443 | Ano (zazemněný) | 0,2 | 2,9 | 0,5 | Ano (zarostlý náletem, zazemněný) | 3,6 | Lesní skládka 4 |
| 0,516 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,3 | Ano materiál z krajnice v příkopu) | 3,8 | Lesní sklad 1 |
| 0,600 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ano (zazemněný, narůstá mechem) | 3,9 |  |
| 0,644 | Ne | 0,7 | 3,0 | 0,5 | Ne | 4,2 | Lesní skládka 5, Lesní skládka 6 |
| 0,749 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,2 | Konec lesní cesty, plynulé navázání na PE714\_2 |

**Další objekty na lesní cestě PE714\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Krmelec se solníkem | 0,129 | Dřevěný krmelec se solníkem. Po pravé straně cesty. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE714\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,139 | Připojení technologické linky PE714\_1\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,189 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_30 |
| 0,250 | Připojení technologické linky PE714\_1\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,311 | Připojení technologické linky PE714\_1\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,457 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_24 |
| 0,604 | Připojení technologické linky PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,732 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_25\_3 (levá strana) |
| 0,749 | Plynulé navázání lesní cesty PE714\_2 |

**Obratiště na PE714\_1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Úsek obratiště** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Úvraťové obratiště 1 | 0,718 | 0,006 | 12,1 | Drcené kamenivo |
| 0,012 | 8,6 |
| 0,021 | 6,0 |
| 0,025 | 4,2 |
| 0,028 | 3,8 |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE714\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,165 | 38 | 38 | 4,2 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,250 | 31 | 20 | 8,5 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 3 | 0,275 | 15 | 15 | 5,2 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 4 | 0,443 | 45 | 20 | 5,1 | Částečně zpevněna – zemina + drc. kamenivo + stavební suť |
| Lesní sklad 1 | 0,516 | 58 | 38 | 6,0 | Zpevněna drceným kamenivem – nutné doplnění a možná funkce výhybny |
| Lesní skládka 5 | 0,644 | 57 | 31 | 7,6 | Částečně zpevněna – zemina + drc. kamenivo + stavební suť |
| Lesní skládka 6 | 0,644 | 56 | 32 | 6,3 | Částečně zpevněna – zemina + drc. kamenivo + stavební suť |

## Trasa PE714\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,139 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,162 km, nedaleko účelové komunikace PE720. Dále je trasa zarostlá a nevyužívá se.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_1 (úsek: 0,139 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,162 | Ne | 2,7 | Ne | Konec na kraji holiny |

## Trasa PE714\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nelze změřit šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,250 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,229 km. Dále je trasa zarostlá a nevyužívá se. Celkový stav trasy odpovídá aktuálnímu nízkému využívání. Trasa v některých úsecích začíná zarůstat.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_1 (úsek: 0,250 km) |
| 0,010 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,229 | Ne | 2,7 | Ne | Konec – dále trasa zarůstá |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE714\_1\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,212 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_27\_1\_1 (levá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,188 | Zlom smrku přes trasu. |

## Trasa PE714\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,311km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření bylo v zakončeno v úseku 0,120 km v posledním úseku trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_1 (úsek: 0,311 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,120 | Ne | 3,6 | Ne | Konec trasy v porostu |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,112 | Vývrat smrku přes trasu. |

## Lesní cesta PE714\_2

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Vlastník lesní cesty: Město Pelhřimov

Dle mapových podkladů se jedná o zpevněnou lesní cestu typu 2L, která je vedena pod označením PE714 – Příčná. Změřený úsek této lesní cesty má označení PE714\_2 a celkovou délku 0,239 km dle terénního měření. Hodnota se neshoduje s hodnotou uváděnou v podkladech ÚHUL 0,270 km. Lesní cesta začíná připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,749 km.

Kryt lesní cesty je tvořen obnaženou horninou, doplněnou drceným kamenivem a zeminou. Lesní cesta není vybavena příkopy. Na trase evidovány celkem 3 připojení ostatních tras pro lesní dopravu. Parametry trasy spíše odpovídají lesní svážnici než lesní cestě pro sezónní provoz, ovšem cesta je zpevněna díky obnažené hornině a šíře jízdního pásu je také dostačující.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Kryt této lesní cesty je velmi ojedinělý, tvořen je obnaženou horninou s případným vyplněním drceným kamenivem. Pravá i levá krajnice trasy zarůstá travinami, nejvíce je to patrné v úseku trasy 0,100 km. V úseku 0,010 km je levá krajnice lesní cesty vytlačena. Krajnice by bylo vhodné zbavit porostu a v konečný úsek trasy více zpevnit drceným kamenivem v kombinaci menších i větších frakcí kameniva.

**Měření úseků lesní cesty PE714\_2**

Začátek lesní cesty PE719\_4 začíná v průsečíku osy lesní cesty a lesní cesty PE714\_1 v jejím konečném úseku 0,749 km.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,2 | Začátek lesní cesty – průsečík os s PE714\_1 (úsek 0,749 km) |
| 0,010 | Ne | 0,6 | 3,4 | 0,5 | Ne | 4,5 |  |
| 0,100 | Ne | 0,6 | 3,3 | 0,6 | Ne | 4,5 |  |
| 0,200 | Ne | 0,5 | 3,1 | 0,6 | Ne | 4,2 |  |
| 0,239 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,2 | Konečný úsek lesní cesty |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE714\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,229 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,235 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,239 | Plynulé navázání technologické linky PE714\_2\_4L\_3 |

## Trasa PE714\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní cestu PE714\_2 v jejím úseku 0,229 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Linka je zakončena připojením na linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,201 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 (úsek: 0,229 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,192 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,195 | Ne | – | Ne | Konec připojení na linku PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,201 km) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_2

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní cestu PE714\_2 v jejím úseku 0,235 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Linka je zakončena připojením na linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,201 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 (úsek: 0,235 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,162 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,167 | Ne | – | Ne | Konec připojení na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,168 km) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením – plynulým navázáním na lesní cestu PE714\_2 v jejím konečném úseku 0,239 km. Linka je od úseku 0,425 km zpevněna drceným kamenivem, a to až do konečného úseku této trasy. Měření trasy bylo zakončeno v úseku 0,555 km, na krajnici silnice III/1339. Ovšem reálně je technologická linka připojena na silnici sjezdem a konec by byl v průsečíku os silnice a technologické linky v úseku trasy 0,558 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 (úsek: 0,239 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,8 | Ne | Od 0,425 km trasa zpevněna drc. kamenivem |
| 0,555 | Ne | 4,5 | Ne | Konečný úsek měření na krajnici silnice III/1339 – reálně připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,558 km |

**Stavební objekty na technologické lince PE714\_2\_4L\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,509 | 4,60 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – kompletně zanese a ucpán, výtok – téměř celý zanesen | Vtok není vidět, nutné pročištění, světlost změřena na výtoku |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,201 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_1 (levá strana) |
| 0,221 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,262 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_2 (pravá strana) |
| 0,397 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3 (pravá strana) + připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_4 (levá strana) |
| 0,546 | Připojení trasy PE714\_2\_4L\_3\_5 (levá strana) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o velmi krátkou, nezpevněnou a nevyužívanou technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,221 km. Linka zarůstá krušinou olšovou v rozmezí úseků 0,003–0,009 km. Dále je trasa také zarostlá i bočními větvemi stromů. Konečný úsek trasy 0,053 km, dále trasa nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,221 km) |
| 0,010 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,053 | Ne | 3,0 | Ne | Dál smrková houština. |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_2

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,262 km. Trasa je nezpevněná a vede po svahu kolmo na vrstevnice. Jedná se o nevyužívanou trasu, nejsou zde žádné stopy po pojezdu techniky, pouze odstraněné pařezy stromů. Linka ovšem nezarůstá a je dostatečně široká. Měření bylo zakončeno v konečném úseku linky 0,114 km v nastávající bukové tyčkovině.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,262 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,114 | Ne | 3,3 | Ne | Konec v bukové tyčkovině |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3

Datum měření v terénu: 04.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,397 km. Trasa je nezpevněná, pouze v konečném rozmezí úseků 0,130 – 0,137 km je zpevněna drceným kamenivem a penetračním makadamem. Reálně je technologická linka připojena na silnici III/1339 sjezdem, jehož kryt je zpevněn penetračním makadamem a konec trasy by byl v průsečíku os silnice a technologické linky v úseku trasy 0,142 km. Ovšem měření trasy bylo ukončeno na sjezdu v úseku 0,137 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,397 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,137 | Ne | 4,0 | Ne | Konečný úsek měření na krajnici silnice III/1339 – (reálně konec připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,142 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,115 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 (pravá strana) |
| 0,134 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3 v jejím úseku 0,115 km. Linka o celkové délce 0,623 km je zpevněna pouze v konečném rozmezí úseků 0,617 – 0,623 km, a to drceným kamenivem, štěrkem a následně penetračním makadamem (sjezd). Reálně je technologická linka připojena na silnici III/1339 sjezdem, jehož kryt je zpevněn penetračním makadamem a konec trasy by byl v průsečíku os silnice a technologické linky v úseku trasy 0,627 km. Ovšem měření trasy bylo ukončeno na sjezdu v úseku 0,623 km. Na lince je evidováno několik překážek, které mohli velmi pravděpodobně v terénním měření způsobit odchylku v řádech jednotek metrů, a to z důvodu velmi obtížné prostupnosti s měřícím kolečkem.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3 (úsek: 0,115 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,623 | Ne | 3,6 | Ne | Konečný úsek měření na krajnici silnice III/1339 – (reálně konec připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,627 km) |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3\_3\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| 0,199–0,210 | Zlomy | Zlomy smrků přes trasu. |
| 0,361–0,385 | Zlomy | Zlomy smrků přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,312 | Křížení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_2 |
| 0,408 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_2 (levá strana) + připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,478 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_3 (pravá strana) |
| 0,523 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_4 (pravá strana) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 v jejím úseku 0,408 km. Linka je zakončena v porostu u skalního masivu vrchu Špeták v úseku trasy 0,091 km. Vpravo od konečného úseku je nastávající buková tyčkovina.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3\_1 (úsek: 0,408 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,091 | Ne | 3,4 | Ne | Konec u skalního masivu v porostu, vpravo nastávající buková tyčkovina |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3\_3\_1\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| 0,067–0,080 | Zlomy | Zlomy smrků přes trasu. |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_2

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 v jejím úseku 0,408 km. Jedná se o nezpevněnou linku, pouze od úseku 0,194 km je linka zpevněna štěrkem a blíže k silnici sjezd penetračním makadamem.

Reálně je technologická linka připojena na silnici III/1339 sjezdem, jehož kryt je zpevněn a konec trasy by byl v průsečíku os silnice a technologické linky v úseku trasy 0,202 km. Ovšem měření trasy bylo ukončeno na sjezdu v úseku 0,198 km

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3\_1 (úsek: 0,408 km) |
| 0,017 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,198 | Ne | 2,7 | Ne | Konečný úsek měření na krajnici silnice III/1339 – (reálně konec připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,202 km |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3\_3\_1\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| 0,025–0,027 | Vývraty | Vývraty smrků přes trasu. |
| 0,067 | Vývrat | Vývrat jedle přes trasu. |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_4

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 v jejím úseku 0,523 km. Linka je zakončena u bukové oplocenky v konečném úseku trasy 0,162 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3\_1 (úsek: 0,523 km) |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne | Zúžení trasy – pařez |
| 0,162 | Ne | 3,1 | Ne | Konec u bukové oplocenky (vlevo) |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3\_3\_1\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| 0,134–0,137 | Vývraty | Vývraty smrků přes trasu. |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_1\_3

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 v jejím úseku 0,478 km. Tras vede směrem k vrcholu Špeták, její vedení je zakončeno odhadem 40 metrů, jižně od vrcholu. Trasa velmi pravděpodobně byla dříve spojena s trasou PE720\_4L\_2\_3, která je zakončena ve vzdálenosti odhadem 40 metrů po směru trasy. V celé své délce je trasa nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3\_1 (úsek: 0,478 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,142 | Ne | 3,2 | Ne | Konec poblíž vrcholu Špeták v bukovém porostu |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_2

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3 v jejím úseku 0,134 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3 (úsek: 0,134 km) |
| 0,008 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,277 | Ne | 2,4 | Ne | Konec – dále trasa zarůstá |

**Další objekty na technologické lince PE714\_1\_4L\_3\_3\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Krmelec se solníkem | 0,012 | Dřevěný krmelec se solníkem, po levé straně trasy. |
| Vývraty | 0,176–0,189 | Vývraty smrků přes trasu. |
| Zlom | 0,231 | Zlom smrku přes trasu. |
|  | 0,253 |  |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,108 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_2\_1 (levá strana) |
| 0,244 | Křížení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_3\_1 |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_3\_2\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na mateřskou linku PE714\_2\_4L\_3\_3\_2 v jejím úseku 0,108 km. Jedná se o poměrně krátkou trasu o celkové délce 0,100 km. Linka je v celé své délce nezpevněná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2 \_4L\_3\_3\_2 (úsek: 0,108 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne | Konec v porostu |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_4

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o poměrně krátkou nezpevněnou spojovací technologickou linku 4L začínající připojením na linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,397 km a zakončenou připojením na technologickou linku PE714\_2\_4L\_3\_5 v jejím úseku 0,236 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,397 km) |
| 0,006 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,073 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,083 | Ne | – | Ne | Konec připojením na linku PE714\_2\_4L\_3\_5 (úsek:0,236 km) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na linku PE714\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,546 km. Linka je poměrně široká, pouze v konečném rozmezí úseků 0,567 – 0,596 km se trasa zužuje. Toto rozmezí úseků je méně využíváno a zarůstá. Měření linky bylo zakončeno v konečném úseku 0,596 km. Linka dále vedla, ovšem v současné době je zarostlá.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3 (úsek: 0,546 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,596 | Ne | 2,8 | Ne | Konec – dále trasa zarůstá |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,236 | Připojení PE714\_2\_4L\_3\_4 (levá strana) |
| 0,515 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_5\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na linku PE714\_2\_4L\_3\_5 v jejím úseku 0,515 km. Linka je v rozmezí úseků 0,136 – 0,190 km zpevněna drceným kamenivem, dále vede linka částečně zpevněna, a to až do úseku 0,438 km od tohoto úseku je trasa opět zpevněna drceným kamenivem. Reálně je technologická linka zakončena připojením na silnici III/1339 sjezdem, jehož kryt je zpevněn penetračním makadamem a konec trasy by byl v průsečíku os silnice a technologické linky v úseku trasy 0,453 km. Ovšem měření trasy bylo ukončeno na sjezdu v úseku 0,449 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3\_5 (úsek: 0,515 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,449 | Ne | 4,7 | Ne | Konečný úsek měření na krajnici silnice III/1339 – (reálně konec připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,453 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE714\_2\_4L\_3\_5\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,170 | 5,20 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – trocha zeminy před vtokem, výtok – zarostlý travinami, trocha kameniva | Vnitřek čistý. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_5\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,345 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_5\_1\_1 (levá strana) |

## Trasa PE714\_2\_4L\_3\_5\_1\_1

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na linku PE714\_2\_4L\_3\_5\_1 v jejím úseku 0,345 km. Linka má celkovou délku 0,110 km a je zakončená připojením na technologickou linku PE1339\_4L\_3 v jejím úseku 0,178 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE714\_2\_4L\_3\_5\_1 (úsek: 0,345 km) |
| 0,006 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,110 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE1339\_4L\_3 (úsek 0,178 km) |