**Česká zemědělská univerzita v Praze**

Fakulta lesnická a dřevařská

Katedra lesnických technologií a staveb

**Elektronický protokol**

Příloha k bakalářské práci

Autor: Jan Neskromnik

Vedoucí práce: doc. Ing. Karel Zlatuška, CSc.

2022

Jedná se o pracovní soubor k lesní cestě PE719 a přidruženým trasám s přepsanými daty z terénu a popisem.

**Obsah**

[**Lesní cesta PE719\_1** 5](#_Toc99921448)

[**Lesní cesta PE719\_1\_1** 17](#_Toc99921449)

[Lesní cesta PE719\_1\_2 18](#_Toc99921450)

[Trasa PE719\_1\_1\_4L\_1 19](#_Toc99921451)

[Trasa PE719\_1\_3L\_1 21](#_Toc99921452)

[Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 23](#_Toc99921453)

[Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 25](#_Toc99921454)

[Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2 26](#_Toc99921455)

[Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_3 27](#_Toc99921456)

[Trasa PE719\_1\_3L\_2 28](#_Toc99921457)

[Trasa PE719\_1\_3L\_2\_4L\_1 30](#_Toc99921458)

[Trasa PE719\_1\_3L\_2\_4L\_2 30](#_Toc99921459)

[Trasa PE719\_1\_4L\_1 32](#_Toc99921460)

[Trasa PE719\_1\_4L\_2 33](#_Toc99921461)

[Trasa PE719\_1\_4L\_3 34](#_Toc99921462)

[Trasa PE719\_1\_4L\_3\_1 35](#_Toc99921463)

[Trasa PE719\_1\_4L\_4 35](#_Toc99921464)

[Trasa PE719\_1\_4L\_5 36](#_Toc99921465)

[Trasa PE719\_1\_4L\_5\_1 38](#_Toc99921466)

[Trasa PE719\_1\_4L\_6 39](#_Toc99921467)

[Trasa PE719\_1\_4L\_6\_1 40](#_Toc99921468)

[Trasa PE719\_1\_4L\_7 41](#_Toc99921469)

[Trasa PE719\_1\_4L\_8 42](#_Toc99921470)

[Trasa PE719\_1\_4L\_9 43](#_Toc99921471)

[Trasa PE719\_1\_4L\_10 44](#_Toc99921472)

[Trasa PE719\_1\_4L\_10\_1 46](#_Toc99921473)

[Trasa PE719\_1\_4L\_11 46](#_Toc99921474)

[Trasa PE719\_1\_4L\_12 47](#_Toc99921475)

[Trasa PE719\_1\_4L\_13 48](#_Toc99921476)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14 49](#_Toc99921477)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14\_4 52](#_Toc99921478)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14\_3 53](#_Toc99921479)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14\_2 54](#_Toc99921480)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14\_2\_1 55](#_Toc99921481)

[Trasa PE719\_1\_4L\_14\_1 56](#_Toc99921482)

[Trasa PE719\_1\_4L\_15 57](#_Toc99921483)

[Trasa PE719\_1\_4L\_15\_1 59](#_Toc99921484)

[Trasa PE719\_1\_4L\_15\_2 60](#_Toc99921485)

[Trasa PE719\_1\_4L\_15\_2\_1 61](#_Toc99921486)

[Trasa PE719\_1\_4L\_16 62](#_Toc99921487)

[Trasa PE719\_1\_4L\_16\_1 64](#_Toc99921488)

[Trasa PE719\_1\_4L\_16\_1\_1 64](#_Toc99921489)

[Trasa PE719\_1\_4L\_17 66](#_Toc99921490)

[Trasa PE719\_1\_4L\_17\_1 68](#_Toc99921491)

[Trasa PE719\_1\_4L\_17\_2 68](#_Toc99921492)

[Trasa PE719\_1\_4L\_17\_3 69](#_Toc99921493)

[Trasa PE719\_1\_4L\_18 70](#_Toc99921494)

[Trasa PE719\_1\_4L\_19 70](#_Toc99921495)

[Trasa PE719\_1\_4L\_20 71](#_Toc99921496)

[Trasa PE719\_1\_4L\_20\_1 72](#_Toc99921497)

[Trasa PE719\_1\_4L\_21 73](#_Toc99921498)

[Trasa PE719\_1\_4L\_22 74](#_Toc99921499)

[Trasa PE719\_1\_4L\_23 75](#_Toc99921500)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24 76](#_Toc99921501)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_1 78](#_Toc99921502)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_2 78](#_Toc99921503)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_3 79](#_Toc99921504)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_4 79](#_Toc99921505)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_5 81](#_Toc99921506)

[Trasa PE719\_1\_4L\_24\_6 82](#_Toc99921507)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25 83](#_Toc99921508)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_1 87](#_Toc99921509)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_2 88](#_Toc99921510)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3 89](#_Toc99921511)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_1 91](#_Toc99921512)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_2 91](#_Toc99921513)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_3 92](#_Toc99921514)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_4 93](#_Toc99921515)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_5 94](#_Toc99921516)

[Trasa PE719\_1\_4L\_25\_6 95](#_Toc99921517)

[Trasa PE719\_1\_4L\_26 96](#_Toc99921518)

[Trasa PE719\_1\_4L\_26\_1 97](#_Toc99921519)

[Trasa PE719\_1\_4L\_26\_2 98](#_Toc99921520)

[Trasa PE719\_1\_4L\_27 98](#_Toc99921521)

[Trasa PE719\_1\_4L\_27\_1 99](#_Toc99921522)

[Trasa PE719\_1\_4L\_27\_1\_1 100](#_Toc99921523)

[Trasa PE719\_1\_4L\_28 100](#_Toc99921524)

[Trasa PE719\_1\_4L\_29 101](#_Toc99921525)

[Trasa PE719\_1\_4L\_30 102](#_Toc99921526)

[Trasa PE719\_1\_4L\_30\_1 104](#_Toc99921527)

[Trasa PE719\_1\_4L\_30\_2 105](#_Toc99921528)

[Trasa PE719\_1\_4L\_31 106](#_Toc99921529)

[**Lesní účelová komunikace PE719\_2** 107](#_Toc99921530)

[Trasa PE719\_2\_4L\_1 110](#_Toc99921531)

[Trasa PE719\_2\_4L\_2 111](#_Toc99921532)

[Trasa PE719\_2\_4L\_3 112](#_Toc99921533)

[Trasa PE719\_2\_4L\_3\_1 113](#_Toc99921534)

[**Lesní účelová komunikace PE720** 114](#_Toc99921535)

[Trasa PE720\_3L\_1 118](#_Toc99921536)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1 119](#_Toc99921537)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_1 120](#_Toc99921538)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_2 120](#_Toc99921539)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_3 121](#_Toc99921540)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_2 121](#_Toc99921541)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_3 122](#_Toc99921542)

[Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_4 123](#_Toc99921543)

[Trasa PE720\_4L\_1 124](#_Toc99921544)

[Trasa PE720\_4L\_2 125](#_Toc99921545)

[Trasa PE720\_4L\_2\_1 126](#_Toc99921546)

[Trasa PE720\_4L\_2\_2 127](#_Toc99921547)

[Trasa PE720\_4L\_2\_3 128](#_Toc99921548)

[Trasa PE720\_4L\_3 128](#_Toc99921549)

[Trasa PE720\_4L\_4 129](#_Toc99921550)

[Trasa PE720\_4L\_5 130](#_Toc99921551)

**Soupis mysliveckých staveb a zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Název zařízení | Typ stavby/zařízení | Nejbližší trasa/lesní cesta | Poznámka |
| Krmeleček | Zařízení pro přikrmování | PE719\_1\_4L\_2 | Po levé straně trasy. |
| Krmelec | Zařízení pro přikrmování | PE719\_1\_4L\_14\_4 | Po levé straně trasy. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE719\_1\_4L\_16 | Po pravé straně trasy. |
| Krmelec | Zařízení pro přikrmování | PE719\_1\_3L\_1 | Po levé straně trasy. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE719\_2 | Po levé straně komunikace. |
| Kazatelna | Zařízení pro pozorování | PE720\_4L\_2 | Po pravé straně trasy |

**Lesní cesta** **PE719\_1**

Datum měření v terénu: 28.12.2020 + 18.02.2022

Vlastník lesní cesty: Městská správa lesů Pelhřimov s.r.o.

Dle mapových podkladů se jedná o zpevněnou lesní cestu typu 1L, která je vedena pod označením PE719 – Okružní. Změřený úsek této lesní cesty má označení PE719\_1 a celkovou délku 2,675 km dle terénního měření. Hodnota je shodná s hodnotou uváděnou v podkladech. Lesní cesta začíná připojením prostřednictvím sjezdu na silnici III/1333.

Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn a tvořen penetračním makadamem. Lesní cesta je téměř v celé své délce vybavena pravým příkopem. Na lesní cestě se nachází celkem 14 trubních propustků, 8 hospodářských trubních propustků a jedna svodnice vody. Součástí lesní cesty jsou také celkem 6 lesních skládek, a 2 lesní sklady z toho jistě lze využít jako výhybnu lesní skládku 2. Lesní sklady je rovněž možné využít jako výhybnu, ovšem je nutné zarovnání povrchu a doplnění drceného kameniva. Trasa má také 1 výhybnu, ovšem její zpevnění by mělo být vylepšeno. Její kryt je tvořen pouze drceným kamenivem a zeminou, vhodný by byl shodný kryt s krytem lesní cesty tedy penetrační makadam. Na trase evidováno celkem 38 připojení ostatních tras pro lesní dopravu a lesních cest. Na lesní cestě se dále také nachází pět zastavení Naučné Stezky Křemešník s informačními panely. Celkem tři zastavení NS Křemešník jsou doplněny stoly s dřevěnými lavicemi.

U lesní cesty se nachází dvě významné studánky lesního komplexu. Jedná se o Zázračnou studánku, která se nachází v těsné blízkosti cesty po její pravé straně v úseku 0,855 km. Druhou studánkou je studánka U Buku, která se nachází v těsné blízkosti cesty po pravé straně cesty v úseku 1,697 km.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Na středu jízdního pásu se v některých úsecích nachází nános zeminy (opadanka) a štěrk. Konkrétně jde hlavně o úsek 0,045 – 0,850 km. Všem trubním i hospodářským propustkům by prospěla údržba ve smyslu pročištění trub, jejich vtoků a výtoků a rovněž jejich blízké okolí zbavit vegetace. Stejně tak lze doporučit provedení obdobné údržby u pravého příkopu lesní cesty, který je v některých úsecích i plně zanesen zeminou.

V úseku 0,400 km, který se nachází ve směrovém oblouku lesní cesty, by bylo vhodné doplnit materiál v pravé krajnici na úroveň vozovky jízdního pásu (pravá část krytu vozovky se již začíná odlamovat) a pročistit a znovu prohloubit pravý příkop, který je plně zanesen zeminou. Pravděpodobně voda stéká po snížené pravé krajnici a snižuje tak její únosnost a voda přímo působí na obnaženou pravou část krytu vozovky jízdního pásu, který se již začal odlamovat.

Lesní skládka 1 začíná v pravotočivé zatáčce. V současné chvíli je na ní uskladněna kulatina různých rozměrů. Ta je umístěna i v pravém příkopu lesní cesty. V prvním náběhu výhybny se nachází připojení technologické linky 4L.

V úseku lesní skládky 2 je kompletně zanesen zeminou pravý příkop lesní cesty. V příkopu zjištěna zamrznutá voda. Lesní skládka 2 je zpevněna kamenivem a pokryta zeminou. Již v úseku skládky 4,0 m je šíře skládky dostatečná na uskladnění většího množství kulatiny. Dále se skládka rozšiřuje na plnou šíři 8,8 m ve své délce 18,0 m, šíře 8,8 m trvá až do úseku skládky 48,0 m, dále následuje náběh skládky s pozvolným snižováním šíře až do zakončení náběhu v úseku skládky 70,0 m.

V úseku lesní skládky 4 by bylo vhodné pročistit pravý příkop a zpevnit pravou krajnici, která je zde vystavena vyššímu zatížení ze strany techniky pohybující se na lesní skládce.

V úseku lesní cesty 0,854 km se na cestu připojuje a zároveň po ní vede Naučná stezka Křemešník, odpojuje se od lesní cesty až v úseku lesní cesty 1,391 km. Po levé straně cesty se v úseku 0,855 km nachází studánka s příznačným názvem Zázračná. Ta je obdobně jako Stříbrná studánka, nacházející se u lesní cesty PE710\_2, velmi hojně navštěvována turisty. V době průzkumu ze studánky vytékala voda, a to všemi třemi kovovými trubkami o světlosti 50 mm.

V úseku lesní cesty 1,335 km zjištěno lokální příčné snížení vrstev vozovky o několik milimetrů (8 až 20 mm). Rozměr snížení 1000 mm x 350 mm. V úseku trasy 1,511 km byl na trase zaevidován výtluk o rozměrech 380x540 mm. V úseku 1,600 km je pravá část krytu jízdního pásu obnažena a postupně se odlamuje, pravý příkop je v tomto úseku úplně zanesen. V úseku cesty 2,000 km téměř chybí pravá krajnice i je úplně zanesen pravý příkop.

**Měření úseků lesní cesty PE719\_1**

Začátek lesní cesty PE719\_1 začíná v průsečíku osy lesní cesty a silnice III/1333.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os |
| 0,013 | Ne | 1,5 | 6,0 | 0,8 | Ano (uloženy kulatiny) | 8,3 |  |
| 0,025 | Ne | 1,3 | 6,0 | 0,7 | Ano (uloženy kulatiny) | 8,0 | Sjezd |
| 0,100 | Ne | 0,7 | 2,8 | 0,3 | Ano (v pořádku, pouze trocha opadu) | 3,8 | Úzká pravá krajnice |
| 0,163 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,1 | Ano (v příkopu uloženy kulatiny) | 9,6 | Lesní skládka 1, téměř žádná pravá krajnice |
| 0,200 | Ne | 0,2 | 3,0 | 0,0 | Ano (celý zanesen zeminou) | 3,2 | Nezjištěna pravá krajnice, pravý příkop plný zeminy a zmrzlé vody, vhodné pročištění a prohloubení |
| 0,236 | Ne | 0,5 | 2,8 | 0,3 | Ano (celý zanesen zeminou) | 11,9 | Lesní skládka 2 |
| 0,400 | Ne | 0,7 | 2,9 | 0,5 | Ano (celý zanesen zeminou, pravá krajnice na úrovni příkopu) | 4,1 | Pravá krajnice níže než kryt jízdního pásu |
| 0,510 | Ne | 0,5 | 2,9 | 0,6 | Ano (uloženy kulatiny) | 6,5 | Lesní skládka 3 |
| 0,600 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,2 | Ano (zanesen, umístěny těžební zbytky) | 3,6 | Nedostatečná šíře pravé krajnice i levé, doporučeno vyčištění příkopu od zbytků a mírné prohloubení |
| 0,720 | Ne | 0,0 | 2,7 | 0,4 | Ano (vhodné prohloubení, téměř celý zanesen) | 10,1 | Lesní sklad 1, v úseku měření je část pravé krajnice stržena v příkopu, ten zanesen |
| 0,800 | Ne | 2,0 | 3,0 | 0,5 | Ano | 5,5 | Při průzkumu nebylo zjištěno zpevnění krajnic – zemina, levá krajnice rozšířena |
| 1,000 | Ne | 0,4 | 2,8 | 0,5 | Ano (v pořádku) | 3,7 | Pravý příkop v úseku začíná, hloubka je dostatečná, levá krajnice a násypový svah zarostlý vegetací |
| 1,200 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 |  |
| 1,400 | Ne | 0,5 | 7,0 | 0,5 | Ano (opad) | 8,0 | Součást připojení PE689\_4 |
| 1,560 | Ne | 0,4 | 2,8 | 0,4 | Ano (opad) | 3,6 | Výhybna 1 |
| 1,600 | Ne | 0,4 | 2,8 | 0,8 | Ano (zanesený celý) | 4,0 | Poškozená pravá část krytu jízdního pásu |
| 1,800 | Ne | 0,4 | 2,9 | 0,4 | Ano (tekoucí voda) | 3,7 |  |
| 1,900 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,4 | Ano | 3,8 | Skládka 4 (šířka 4,0) |
| 1,928 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ano | 3,9 | Skládka 5 (šířka 8,4 m) |
| 2,000 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,2 | Ano (úplně zanesen) | 3,6 | Úzká krajnice |
| 2,024 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,4 | Ano (úplně zanesen) | 3,8 | Skládka 6 (šířka 8,0 m) |
| 2,095 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,4 | Ano (téměř celý zanesen) | 3,8 | Lesní sklad 2 (šířka 6,0 m) |
| 2,200 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano (částečně zanesen) | 4,0 |  |
| 2,400 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano (téměř celý zanesen zanesen) | 4,0 |  |
| 2,600 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,4 | Ano (téměř celý zanesen zanesen) | 3,9 | Příkop zarůstá náletem BK |
| 2,662 | Ne | 0,6 | 3,0 | 0,6 | Ano (v pořádku) | 4,2 |  |
| 2,675 | Ne | 0,4 | 4,1 | 0,7 | Ano (v pořádku) | 5,2 | Připojení na PE719\_2 |

**Stavební objekty na lesní cestě PE719\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,028 | 7,20 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – částečně zanesen opadem a zeminou, výtok – ucpán těžebními zbytky | Vhodné pročištění a odstranění překážek |
| Trubní propustek 2 | 0,059 | 6,20 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | V celé délce vč. vtoku i výtoku zanesen zeminou a opadem | Vhodné pročištění a odstranění vegetace |
| Trubní propustek 3 | 0,185 | 5,20 | 500 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – částečně zanesen zeminou, uloženy kulatiny, Výtok – zablokován kulatinami! | U vtoku i výtoku nevhodně uskladněna kulatina, nelze posoudit stav výtoku, vtoku jen hrubým odhadem! |
| Hospodářský trubní propustek 4 | 0,290 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně zanesen zeminou a zakryt větvemi; výtok –ucpán a zanesen těž. zbytky | Umístěn na pravé straně, součástí připojení trasy 4L |
| Trubní propustek 5 | 0,378 | 5,20 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou a opadem | Vhodné pročištění |
| Hospodářský trubní propustek 6 | 0,440 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou, vnitřek propustku čistý | Umístěn na pravé straně, součástí připojení trasy PE719\_1\_4L\_7, vhodné vyčistit vtok a výtok |
| Hospodářský trubní propustek 7 | 0,580 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok téměř celý zanesen | Doporučeno pročištění propustku, nebylo možné spolehlivě změřit světlost – umrznutý materiál, součástí připojení trasy PE719\_1\_4L\_9 |
| Trubní propustek 8 | 0,645 | 5,20 | 500 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok čistý, tekoucí voda, | Velmi dobrý stav vnitřní části propustku |
| Hospodářský trubní propustek 9 | 0,752 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Zanesen téměř kompletně vtok i výtok, vnitřek ale pouze částečně | Vhodné odstranění zeminy na vtoku i výtoku a pročištění vnitřku propustku, připojení trasy PE719\_1\_4L\_13 |
| Trubní propustek 10 | 0,876 | 5,10 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok částečně zanesen opadem | Doporučeno vyčištění od opadu a odstranění náletu u čel |
| Trubní propustek 11 | 1,111 | 5,10 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok téměř celý zanesen opadem a zeminou | Vhodné pročištění propustku |
| Trubní propustek 12 | 1,325 | 5,10 | 500 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok trocha opadu, i výtok čistý | Vhodné odstranění větví u vtoku i výtoku |
| Trubní propustek 13 | 1,445 | 5,10 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |
| Trubní propustek 14 | 1,512 | 5,10 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok menší množství opadu a zeminy | Vhodné k pročištění |
| Trubní propustek 15 | 1,689 | 5,05 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok menší množství opadu a zeminy | Tekoucí voda |
| Hospodářský trubní propustek 16 | 1,790 | 7,80 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně ucpán opadem | Tekoucí voda, Vhodné k pročištění |
| Hospodářský trubní propustek 17 | 1,821 | 7,80 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok zarostlý + nálet, výtok – těž. zbytky a traviny | Tekoucí voda, vhodné odstranění překážek u výtoku |
| Trubní propustek 18 | 1,957 | 5,10 | Nelze zjistit | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok úplně ucpaný zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |
| Hospodářský trubní propustek 19 | 2,054 | 10,60 | 600 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně zanesen zeminou, výtok – úplně ucpán zeminou | Vhodné k pročištění |
| Trubní propustek 20 | 2,195 | 5,20 | 500 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok trocha opadu |  |
| Hospodářský trubní propustek 21 | 2,635 | 4,40 | Nelze zjistit | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok úplně ucpaný zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |
| Trubní propustek 22 | 2,671 | 8,20 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |

\* *ZLKMC = zdivo z lomového kamene na maltu cementovou*

**Další stavební objekty na lesní cestě PE719\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka svodnice [mm]** | **Vnitřní šířka [mm]** | **Umístění šikmo k ose cesty** | **Použitý materiál** | **Poznámka** |
| Svodnice vody 1 | 0,862 | 4500 | 50 | Ano | Kámen | Zanesena, doporučení: pročištění |

**Další objekty na lesní cestě PE719\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Dopravní značka | 0,045 | Stálá zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 |
| Závora 1 | 0,045 | Výška 120 cm, délka 510 cm, otevřená |
| Vývrat stromu | 0,119 | Napříč cesty ležící vývrat dubu |
| Vývrat stromu | 0,123 | Napříč cesty ležící vývrat smrku |
| Zastavení NS | 0,843 | Zastavení NS Křemešník č. 5, umístěno po levé straně cesty |
| Tabule NS | 1,001 | Vpravo od cesty, směrovka |
| Zastavení NS | 1,043 | Dřevěný stůl s lavicemi typ 1 a zastavení NS Křemešník č. 4, umístěno po levé straně cesty |
| Pamětní deska | 1,125 | Kovová pamětní deska lesníkům, 25 metrů od pravé strany lesní cesty |
| Zastavení NS | 1,358 | Dřevěný stůl s lavicemi typ 1 a zastavení NS Křemešník č. 3, umístěno po levé straně cesty |
| Studánka | 1,697 | Studánka U Buku a dřevěná lavice typ 5, pravá strana cesty |
| Tabule Přírodní rezervace typ 1 | 2,050 | Vpravo od cesty |
| Tabule NS | 2,246 | Vpravo od cesty, směrovka |
| Zastavení NS | 2,272 | Zastavení NS Křemešník č. 2 |
| Panel | 2,613 | Upozorňující panel na zvýšené nebezpečí pádů stromů a větví |
| Závora 2 | 2,619 | Výška 125 cm, délka 510 cm, otevřená |
| Dopravní značka | 2,624 | Stálá zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 |
| Tabule Přírodní rezervace typ 2 | 2,631 | Vpravo od cesty |
| Tabule NS | 2,641 | Vpravo od cesty, směrovka |
| Stůl s lavicemi | 2,644 | Dřevěný stůl s lavicemi – typ 1 |
| Zastavení NS | 2,647 | Zastavení NS Křemešník č. 1 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE719\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,042 | Připojení lesní cesty PE719\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,077 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,145 | Připojení PE719\_1\_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,155 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,186 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,290 | PE719\_1\_4L\_5 (levá strana), PE719\_1\_4L\_6 (pravá strana) |
| 0,440 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_7 (pravá strana) |
| 0,510 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_8 (pravá strana) |
| 0,580 | PE719\_1\_4L\_10 (levá strana), PE719\_1\_4L\_9 (pravá strana) |
| 0,665 | Připojení tras PE719\_1\_4L\_12 (levá strana) a PE719\_1\_4L\_11 (pravá strana) |
| 0,752 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_13 (pravá strana) |
| 0,759 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14 (levá strana) |
| 0,769 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_15 (levá strana) |
| 0,771 | Připojení turistické pěšiny – zelená a červená pěší turistická trasa a červená jezdecká trasa |
| 0,850 | Připojení křížové cesty na Křemešník + červená pěší turistická trasa (pravá strana) |
| 0,854 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_16 (pravá strana) + NS Křemešník |
| 0,900 | PE719\_1\_4L\_17 (levá strana) |
| 1,004 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_18 (pravá strana) |
| 1,149 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_19 (pravá strana) |
| 1,185 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_20 (levá strana) |
| 1,391 | Připojení lesní cesty PE689\_4 (levá strana) |
| 1,587 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_21 (levá strana) |
| 1,793 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_22 (pravá strana) |
| 1,821 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_23 (pravá strana) |
| 1,920 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1 a PE719\_1\_4L\_24 (levá strana) |
| 2,054 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_26 (pravá strana) + připojení trasy PE719\_1\_4L\_25 (levá strana) |
| 2,164 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_27 (levá strana) |
| 2,252 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_28 (pravá strana) |
| 2,288 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_29 (levá strana) |
| 2,320 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_30 (levá strana) |
| 2,578 | Připojení lesní cesty PE714\_1 (levá strana) |
| 2,624 | Připojení trasy PE719\_1\_2 (levá strana) |
| 2,635 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_31 (pravá strana) |
| 2,675 | Připojení účelové komunikace PE720 (levá strana) + Plynulé navázání účelové komunikace PE719\_2 |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE719\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,163 | 49,0 | 32,0 | 6,7 | Částečně zpevněná drceným kamenivem a pokryta zeminou |
| Lesní skládka 2 | 0,236 | 70,0 | 30,0 | 8,8 | Pokryta zeminou, velmi malé množství drc. kameniva první náběh rychle rozšířen na téměř plnou šíři skládky již v 4,0 m délky skládky |
| Lesní skládka 3 | 0,510 | 57,0 | 33,0 | 3,0 | Zpevněná drceným kamenivem a pokryta zeminou, částečně lze využít jako výhybna |
| Lesní sklad 1 | 0,720 | 96,0 | 73,0 | 7,0 | Dostatečně zpevněn (drcené kamenivo) i pro využití jako výhybna |
| Výhybna 1 | 1,560 | 50,0 | 29,0 | 3,8 | Drcené kamenivo + zemina |
| Lesní skládka 4 | 1,900 | 24,0 | 24,0 | 4,0 | Částečně zpevněna zeminou + drc. kamenivem |
| Lesní skládka 5 | 1,928 | 12,0 | 12,0 | 8,4 | Částečně zpevněna zeminou + drc. kamenivem |
| Lesní skládka 6 | 2,024 | 46,0 | 33,0 | 8,0 | Zpevněná drceným kamenivem a pokryta zeminou |
| Lesní sklad 2 | 2,095 | 100,0 | 100,0 | 6,0 | Zpevněn drceným kamenivem a pokryt zeminou – rozšíření v posledních 14 metrech délky na šířku 10 metrů |

**Lesní cesta PE719\_1\_1**

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Jedná se o velmi krátkou lesní cestu, která je zakončena připojením na lesní cestu PE719\_1 v konečném úseku cesty 0,032 km. Lesní cesta začíná připojením na silnici III/1333. Lesní cesta je vybavena levým i pravým příkopem, kryt vozovky je tvořen penetračním makadamem. Pravý i levý příkop lesní cesty by bylo vhodné zbavit náletu dřevin.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | – | – | Začátek lesní cesty – průsečík os |
| 0,010 | Ano (vhodné odstranění náletu) | 0,8 | 6,0 | 0,8 | Ano (vhodné odstranění náletu) | 7,6 |  |
| 0,025 | Ano (vhodné odstranění náletu) | 1,0 | 6,2 | 1,5 | Ano (vhodné odstranění náletu) | 8,7 | Rozšířený úsek |
| 0,032 | – | – | – | – | – | – | Připojení na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 0,042 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE719\_1\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,020 | Připojení trasy PE719\_1\_1\_4L\_1 (pravá strana) |

## Lesní cesta PE719\_1\_2

Datum měření v terénu: 18.02.2022.

Lesní cesta začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,624 km. Jedná se o krátkou cestu o celkové změřené délce 0,046 km, zakončena připojením na účelovou lesní komunikaci PE720. Trasa má kryt tvořený penetračním makadamem. Trasa je vybavena v části trasy pravým i v celé délce trasy levým příkopem. Oba příkopy by potřebovaly vyčistit od nánosů zeminy a opadu.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | – | – | – | Začátek lesní cesty – průsečík os s PE719\_1 (úsek 2,624 km) |
| 0,010 | Ano (v pořádku) | 1,3 | 3,3 | 1,8 | Ne | 6,4 |  |
| 0,030 | Ano (částečně zanese) | 0,5 | 3,3 | 1,4 | Ano (zanesen) | 5,2 |  |
| 0,046 | – | – | – | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 |

## Trasa PE719\_1\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná v průsečíku os s lesní cestou PE719\_1\_1 (úsek 0,020 km). Jedná se o nezpevněnou trasu o celkové délce 0,728 km. V úseku trasy 0,660 km – 0,685 km je trasa ve velkém stoupání zúžena na šíři 2,0 m. V celé délce trasy je souběžné s ní vedena žlutá a modrá pěší značená trasa. Od křížení s trasou PE719\_1\_4L\_16 (úsek trasy: 0,516 km) se na trasu připojuje červená jezdecká stezka. Na trase se v rozmezí úseků 0,538 km – 0,641 km nachází velké množství těžebních zbytků, které téměř znemožňují průchod. Pro větší význam této trasy by bylo vhodné těžební zbytky urychleně odklidit.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_1 |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 2,5 | Ne | V těžebních zbytcích, velmi obtížná prostupnost |
| 0,725 | Ne | 4,2 | Ne |  |
| 0,728 | Ne | – | Ne | Konec trasy připojením na křížovou cestu – pěšina |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,103 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,308 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_6 |
| 0,516 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_16 |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_1\_4L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Neodklizené těžební zbytky | 0,538–0,641 | Téměř neprostupné, obtížné měření, vzhledem k vedení turistické trase a jezdecké stezce velmi žádoucí rychlé odstranění |

## Trasa PE719\_1\_3L\_1

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Dle podkladových dat ÚHUL se jedná o lesní cestu typu 2L, dle mapových podkladů vlastníka se ovšem jedná o lesní svážnici. Reálný stav trasy a její vybavenost zjištěná v terénu odpovídá kategorii lesní svážnice 3L. Svážnice je zpevněna drceným kamenivem a zeminou. Délka lesní svážnice uměřené v terénu činí 0,288 km. Trasa je vybavena pravým příkopem v rozmezí úseků 0,080 km – 0,282 km. Příkop je zanesen zeminou a zarůstá náletem. Svážnice je zakončena připojení na další lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka trasy [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | – | – |  | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: km) |
| 0,013 | Ne | – | 3,1 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,100 | Ne | 1,0 | 2,7 | 0,1 | Ano (zanesený, zarostlý) |  |  |
| 0,200 | Ne | 0,5 | 2,9 | 0,6 | Ano (zanesený, zarostlý) |  |  |
| 0,288 | Ne | 0,3 | 3,0 | 0,1 | Ne |  | Konec trasy připojením na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2 |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,282 | 7,80 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok –opad a trocha zeminy | Doporučeno pročištění |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE719\_1\_3L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,068 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,196 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_21 (levá strana) |
| 0,284 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_6 (levá strana) |

**Další objekty na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,254 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat stromu | 0,271 | Vývrat smrku přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,473 km, která začíná připojení na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,068 km a končící připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,604 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem pouze u připojení na lesní cestu, a to v rozmezí úseků 0,464 – 0,470 km, dále je drceným kamenivem zpevněno blízké okolí trubního propustku 1. Zbytek trasy je nezpevněn.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_1 (úsek: 0,068km) |
| 0,014 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,459 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,473 | Ne | – | Ne | Konec připojením na lesní cestu PE714 (úsek: 0,604 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,173 | 5,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – trocha zeminy, Výtok – zarostlý mechem a trocha zeminy | Tekoucí voda. Doporučeno pročištění. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,110 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_25 |
| 0,266 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 (levá strana) |
| 0,308 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2 (pravá strana) |
| 0,376 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_3 (levá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom stromu | 0,429 | Zlom smrku přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o poměrně krátkou technologickou linku 4L o celkové délce 0,084 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Měření trasy bylo ukončeno u dvou vývratů modřínů, dál se trasa nevyužívá.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,266 km) |
| 0,007 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,084 | Ne | 2,7 | Ne | Konec v porostu u 2x vývrat MD |

## Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,200 km, která spojuje dvě technologické linky. Začíná připojením na linku PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,308 km a končí připojením na linku PE719\_1\_4L\_24 v jejímu úseku 0,186 km. Linka je v celé délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,337 km) |
| 0,007 | Ne | 2,3 | Ne | Zarostlé připojení |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,196 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,186 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,062 | 6,20 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – čist, výtok – menší množství usazenin | Tekoucí voda |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,060 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_24\_3 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_3

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,202 km, která spojuje dvě technologické linky. Začíná připojením na linku PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,376 km a končí připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_1. Linka je v celé délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,376 km) |
| 0,006 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,9 | Ne | Rozšíření u připojení |
| 0,202 | Ne | – | Ne | Konec připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_1 (úsek 0,243 km) |

## Trasa PE719\_1\_3L\_2

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Dle mapových podkladů se jedná o lesní svážnici 3L. Tomu téměř v celé délce, vyjma počátečního úseku, odpovídá i šíře této trasy, ovšem trasa začíná v některých úsecích zarůstat, je zde patrné několik rozmezí úseků trasy, které nejsou příliš využívány, konkrétně se jedná o úsek 0,000 – 0,100 km a úsek 0,240 – 0,373 km. Trasa vede okolo několika rozdílných majitelů lesních pozemků (MSL Pelhřimov, obec Vyskytná, fyzické osoby), to je možnou příčinou současného stavu trasy a jejích úseků nevyužívání.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka trasy [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | – | – |  | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_1 (úsek: 0,288 km) |
| 0,009 | Ne | – | 2,4 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,100 | Ne | – | 3,0 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,200 | Ne | – | 3,0 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,400 | Ne | – | 3,1 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,525 | Ne |  |  |  | Ne |  | Konec trasy na hranici řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE719\_1\_3L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,130 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_2\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,240 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,373 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_2\_4L\_2 (pravá strana) |

**Další objekty na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,450 | Vývrat modřínu přes trasu. |
| Vývrat stromu | 0,464 | Vývrat jedle přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_3L\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o krátkou technologickou linku spojující lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2 s technologickou linkou PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,513 km. Délka linky činí 0,068 km a je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_2 (úsek: 0,130 km) |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,060 | Ne | 3,9 | Ne | Rozšíření před připojením |
| 0,068 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE719\_1\_4L\_25 (úsek 0,513 km) |

## Trasa PE719\_1\_3L\_2\_4L\_2

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku typu 4L začínající připojením na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2 (úsek: 0,373 km). Celková délka linky činí 0,190 km. Vedení trasy v terénu bylo v druhé polovině staničení trasy těžko rozeznatelné. Trasa je zakončena připojením na linku PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku: 0,756 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_3L\_2 (úsek: 0,373 km) |
| 0,008 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,186 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,190 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,756 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_3L\_2\_4L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,033 | Vývrat modřínu přes trasu. |
| Vývrat stromu | 0,092 | Vývrat modřínu přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Technologická linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,077 km). Trasa je v celé délce nezpevněna, a to včetně místa připojení na lesní cestu. Celková délka trasy činí dle měření 0,068 km a trasa je zakončena v blízkosti holiny u mlaziny a odrostků buku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,068 | Ne | 2,6 | Ne | Konec trasy v porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Technologická linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,145 km). Trasa je v celé délce nezpevněna, a to včetně místa připojení na lesní cestu. V době průzkumu po povrchu levé strany trasy stékala voda, a to až na kryt vozovky lesní cesty PE719\_1. Celková délka trasy činí dle měření 0,088 km. Trasa je zakončena připojením na trasu PE719\_1\_1\_4L\_1. V těsné blízkosti trasy se po její levé straně v úseku 0,078 km nachází malý dřevěný krmeleček.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,083 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,088 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_1\_4L\_1 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Dle podkladových map i terénního měření se jedná o technologickou linku spojující lesní skládku na PE719\_1 s lesním porostem, zakončenou v těsné blízkosti hájovny Korce a místní komunikace PE712. Začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,155 km). Od úseku 0,015 km až 0,100 km se po pravé straně trasy nachází příkop, který se v úseku trasy 0,100 km od trasy oddaluje a pokračuje jako odvodňovací prvek v lesním porostu. Na trasu je připojena další velmi krátká technologická linka PE719\_1\_4L\_3\_1 v úseku trasy 0,140km. Další připojení se nachází v úseku trasy 0,242 km a jedná se o připojení trasy PE689\_3\_3L\_1\_4L\_2. Kryt trasy je nezpevněný, ovšem v rozmezí úseku 0,015 km – 0,045 km jsou na trase ponechány těžební zbytky, a to velmi pravděpodobně z důvodu zvýšení únosnosti této trasy, která byla v době průzkumu snížena přítomností povrchové vody.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,011 | Ne | 4,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ano | V úseku se pravá příkop odděluje od trasy |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,296 | Ne | – | Ne | Konec trasy před komunikací PE712 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,140 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_3\_1 (levá strana) |
| 0,242 | Připojení trasy PE689\_3\_3L\_1\_4L\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Trasa PE719\_1\_4L\_3\_1 není v mapách vyznačena, přesto dle terénního měření odpovídá velmi krátké technologické lince 4L. Je zakončena v úseku 0,047 km u odrostků modřínu a dále je vysázeny budoucí porost smrčků. Trasa není zpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_3 |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,047 | Ne | 2,4 | Ne | Konec v lesním porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_4 začíná v průsečíku os s lesní cestou PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,186 km). Jedná se o velmi krátkou technologickou linku o celkové délce 0,041 km, která je zakončena u oplocenky bukových sazenic. V celé své délce je trasa nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,041 | Ne | 2,3 | Ne | Konec trasy u oplocenky |

## Trasa PE719\_1\_4L\_5

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_5 začíná v průsečíku os s lesní cestou PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,290 km). Dle podkladových map i terénního měření se jedná o technologickou linku. Trasa dlouhá celkem 0,559 km a je zakončena připojením na další trasu 4L. Na trase se nachází dva trubní propustky a jeden hospodářský trubní propustek. V úseku 0,213 km byla na trase zjištěna překážka v podobě rozštíplého smrku. V úseku 0,328 km se na trasu připojuje další technologická linka. V rozmezí úseků 0,103 km – 0,380 km byla na povrchu trasy evidována tekoucí voda, konkrétně v levé části trasy. Voda zde negativně působí na únosnost povrchu trasy a je zde patrná eroze. Bylo by vhodné trasu opatřit alespoň v tomto rozmezí úseků levým příkopem. V okolí trubního propustku 3 (úsek trasy 0,510–0,530 km) je trasa silně podmáčená. Trasa je zakončena připojením na trasu PE719\_1\_4L\_10.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne | Tekoucí voda po levé straně trasy |
| 0,400 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,554 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,559 | Ne | – | Ne | Konec trasy připojení na trasu PE719\_1\_4L\_10 (úsek trasy: 0,786 km). |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_5**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,103 | 4,8 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok nepřístupný (oplocenka), výtok částečně zanesen naplaveninami | Povrch zpevněn kamenivem, tekoucí voda v propustku, vhodné pročištění výtoku |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,408 | 7,7 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok čistý, výtok těžební zbytky a částečně zanesen | Součást pravé části lesní cesty PE689\_3 (úsek 0,119 km) |
| Trubní propustek 2 | 0,514 | 5,20 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Výtok téměř čistý, vhodné odstranění travin, vtok částečně ucpán, vhodné pročistit | Povrch zpevněn kamenivem, tekoucí voda v propustku |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,328 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_5\_1 (levá strana) |
| 0,403 | Připojení trasy PE689\_3\_3L\_1\_4L\_1 |
| 0,411 | Křížení lesní cesty PE689\_3 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_5\_1

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Trasa PE719\_1\_4L\_5\_1 začíná v průsečíku os s technologickou linkou PE719\_1\_4L\_5\_1 (úsek PE719\_1\_4L\_5\_1: 0,328 km). V podkladových mapách není trasa vyznačena. Patrně vznikla až při nedávné těžbě dříví. V úseku trasy 0,027 km se přes cestu nachází překážka v podobě vývratu jedle. Trasa je dlouhá celkem 0,102 km, v celé své délce je nezpevněna a je zakončena na holině, další vedení trasy v terénu nebylo průzkumem zjištěno, není ale vyloučeno, že tato trasa je vedena dále, ovšem v podmínkách, které panovaly na místě v době průzkumu (sněhová pokrývka a těžební zbytky) bylo měření zakončeno v posledním zřetelném úseku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_5 |
| 0,008 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,102 | Ne | 2,8 | Ne | Zakončení trasy na holině |

## Trasa PE719\_1\_4L\_6

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_6 začíná v průsečíku os s lesní cestou PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,290km). Dále vede po svahu lesním porostem. V úseku 0,162 km trasu kříží trasa PE719\_1\_1\_4L\_1. Dále trasa vede k oplocence, před kterou je ukončena. V místě současné oplocenky trasa v minulosti vedla dále, to dokládají i podkladové mapy, v současné chvíli je trasa ale zakončena v úseku 0,197 km u oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,197 | Ne | 2,9 | Ne | Zakončení trasy u oplocenky |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně zanesen zeminou a zakryt větvemi; výtok –ucpán a zanesen těž. zbytky | Součástí pravé části lesní cesty PE719\_1 (úsek: 0,290 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,162 | Křížení trasy PE719\_1\_1\_4L\_1 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_6\_1

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Jedná se o technologickou linku, připojující se na trasu PE719\_1\_4L\_6 v jejím úseku 0,006 km. Trasa vede v poměrně velkém stoupání směrem k oplocence, kde je zakončena v úseku 0,203 km. V podkladových mapách není vyznačena. Trasa je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_6 |
| 0,011 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,203 | Ne | 2,3 | Ne | Zakončení trasy u oplocenky |

## Trasa PE719\_1\_4L\_7

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_7 je místy zpevněna drceným kamenivem až do úseku 0,006 km dále je trasa nezpevněna. Celkové délka trasy změřená v terénu činí 0,120 km. Jedná se o technologickou linku. Zakončena je trasa na holině. Na trase jsou poměrně velké balvany a v úseku 0,076 km je zde několik vyvracených stromů, od úseku 0,076 km může být měření zkresleno vlivem těchto překážek. Dále je přes trasu vyvrácený strom v úseku 0,106 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne | Mezi vyvrácenými stromy |
| 0,120 | Ne | 3,0 | Ne | Zakončení trasy na holině |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_7**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou, vnitřek propustku čistý | Součástí pravé části lesní cesty PE719\_1 (úsek: 0,440 km), vhodné vyčistit vtok i výtok |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_7**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Hromadný vývrat stromů | 0,076 | Na trasy několik vývratů smrku |
| Vývrat stromu | 0,106 | Vývrat smrku |

## Trasa PE719\_1\_4L\_8

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_8 je technologickou linkou 4L o celkové délce 0,171 km, začínající připojením v úseku 0,510 km lesní cesty PE719\_1. Zakončena je připojením na další trasu PE719\_1\_4L\_9. Linka je zpevněna drceným kamenivem až do úseku 0,007 km dále pokračuje trasa nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,166 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,171 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_9 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_9

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Trasa začíná připojením v úseku 0,580 km lesní cesty PE719\_1, pravá strana. Jedná se technologickou linku. Na trase se v úseku 0,003 km nachází hospodářský propustek, dále trasa vede po svahu, téměř napříč vrstevnicemi nahoru. V úseku trasy 0,107 km se na trasu připojuje technologická linka PE719\_1\_4L\_8. Trasa je zakončena připojením na PE719\_1\_4L\_16 (úsek: 0,266 km). Celková délka trasy činí 0,132 km. Trasa není zpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,128 | Ne | 2,8 | Ne | Měření šíře před zakončení trasy |
| 0,132 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_16 |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok téměř celý zanesen | Doporučeno pročištění propustku, součástí lesní cesty PE719\_1 (úsek: 0,580 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_9**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,107 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_8 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_10

Datum měření v terénu: 04.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná připojením v úseku 0,580 km lesní cesty PE719\_1 (levá strana). S celkovou naměřenou délkou 1,064 km se jedná o poměrně dlouhou trasu s celkem třemi trubními propustky. V rozmezí úseku 0,018 až 0,085 km se na trase nachází neodklizené větvě, které mohly potenciálně zkreslit naměřené údaje. V úseku 0,228 km se přes trasu nachází vyvrácený buk. V úseku 0,335 km trasa kříží lesní cestu PE689\_3. V úseku 0,544 km se na trasu připojuje trasa PE719\_1\_4L\_10\_1. Trasa drží téměř rovný směr a klesá téměř kolmo na vrstevnice, až do úseku 0,546 km, kde ostře zatáčí vlevo. Dále vede téměř souběžně s vrstevnicemi, a to až do zakončení připojením na místní komunikaci PE694/03. Místy se drží ve vyjetých kolejích trasy voda, nejvíce znatelné v rozmezí úseků 0,650 km – 0,950 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 1,000 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 1,060 | Ne | 3,9 | Ne |  |
| 1,064 | Ne | – | Ne |  |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_10**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,332 | 7,60 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok zanese opadem a zeminou | Vhodné pročištění propustku, součást pravé části lesní cesty PE689\_3 (úsek: 0,424 km) |
| Trubní propustek 2 | 0,789 | 5,20 | 500 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, výtok částečně zanesen, povrch zpevněn zarostlým drceným kamenivem | Vhodné pročištění výtoku i vtoku, odstranění náletu a vegetace v okolí výtoku i vtoku |
| Trubní propustek 3 | 0,917 | 5,20 | 500 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok trocha usazenin, povrch – trocha drceného kameniva | Vhodné odstranění nánosů usazenin uvnitř propustku |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_10**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,228 | Napříč trasou vývrat buku |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_10**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,335 | Křížení lesní cesty PE689\_3 |
| 0,544 | Připojení PE719\_1\_4L\_10\_1 |
| 0,560 | Připojení PE719\_1\_4L\_10\_1 (druhé rameno) |
| 0,786 | Připojení PE719\_1\_4L\_5 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_10\_1

Datum měření v terénu: 04.02.2021

Technologická linka PE719\_1\_4L\_10\_1 začíná v místě připojení na trasu PE719\_1\_4L\_10 (úsek: 0,544 km), kterou spojuje s trasou PE719\_1\_4L\_14. V celé své délce je trasa nezpevněna. Jedná se o trasu s celkovou délkou 0,188 km. Trasa není zaznamenána v podkladových mapách.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_10 |
| 0,012 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,1 | Ne |  |
| 0,181 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,188 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,780 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_11

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o krátkou trasu, která v minulosti spojovala lesní cestu PE719\_1 s trasou PE719\_1\_4L\_16. V současné době je patrné malé využívání této trasy, přímo na trase se nachází nálet až nárost dřevin, buku a smrku. Trasa na svém začátku není k lesní cestě PE719\_1 (úsek lesní cesty: 0,665 km) připojena sjezdem, před místem připojení se nachází pravý příkop lesní cesty PE719\_1. V podkladových mapách není trasy vyznačena. Trasa je zakončena v blízkosti trasy PE719\_4L\_16, ovšem i když je v terénu u místa zakončeného měření náznak připojení, trasa připojena není. Znaky o používání trasy končí v úseku trasy 0,087 km v těsné blízkosti této trasy. Na trase PE719\_4L\_16 není ani značeno běžným způsobem pro značení linky (šikmý pruh výrazné barvy na stromu) připojení. Situace na místě se ovšem v horizontu příštích let může z důvodu kůrovcové těžby výrazně změnit. Porost v okolí trasy je totiž v současné chvíli již napaden.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,007 | Ne | 2,1 | Ne |  |
| 0,087 | Ne | 2,1 | Ne | Konec v těsné blízkosti trasy PE719\_4L\_16 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_12

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Tato trasa začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,665 km). Nachází se po její levé straně. Trase vede k oplocence buků, u které je zakončena v úseku měření 0,073 km. Trasa je není nijak zpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,073 | Ne | 2,2 | Ne | Konec u oplocenky buků |

## Trasa PE719\_1\_4L\_13

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o trasu začínající připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek PE719\_1: 0,752 km). Trasa spojuje lesní cestu PE719\_1 respektive její lesní skládku 4 s technologickou linkou PE719\_1\_4L\_16. Celý úsek trasy je poměrně dobře zpevněn drceným kamenivem. Zakončena je trasa v místě připojení na trasu PE719\_1\_4L\_16 (její úsek 0,100 km) jak v podkladových mapách, tak i terénním měřením. Ovšem průzkumem bylo zjištěno, že trasa pokračovala dříve dále, ovšem tato část v současné chvíli zarůstá a je zde velmi viditelný rozdíl v současném užívání trasy do místa připojení na trasu PE719\_1\_4L\_16 v úseku 0,054 km, který je i místem zakončení měření a v minulosti využívaným pokračováním trasy. I zpevnění je změněno – do úseku zakončení je právě trasa i poměrně dobře zpevněna drceným kamenivem. Měření jsem se rozhodl zakončit právě z důvodu nevyužívání a zarůstání a stavu trasy. V budoucnu ovšem, obdobně jako u trasy PE719\_1\_4L\_11, předpokládám obnovu zarostlé části trasy z důvodu těžby kůrovcového dříví v blízkosti trasy. Z důvodu její návaznosti na lesní skládku 4 na lesní cestě PE719\_1, bude zarostlá část neměřené trasy téměř jistě znovu obnovena.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,008 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,051 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,054 | Ne |  | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_16 (úsek trasy 0,100 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_13**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Zanesen téměř kompletně vtok i výtok, vnitřek ale pouze částečně | Vhodné odstranění +zeminy pročištění vnitřku propustku |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 0,759 km). Protíná lesní skládku 4, nacházející se po levé straně této lesní cesty a pokračuje téměř kolmo po vrstevnicích směrem dolů. V úseku trasy 0,030 km se na trasu připojuje turistická pěšina od zázračné studánky spolu s červenou a zelenou pěší turistickou trasou a červenou jezdeckou trasou. Trasa je od tohoto úseku hojně využívána turisty a návštěvníky lesního komplexu. Všechny turistické trasy vedou souběžně s trasou PE719\_1\_4L\_14 až do jejího zakončení v úseku 1,158 km, kromě zelené turistické pěší trasy, která se od trasy odpojuje v úseku 0,964 km na rozcestí Slunečná paseka, ovšem v tomto úseku se na trasu připojuje zelená jezdecká trasa. Trasa není zakončena v konečném místě měření, ale pokračuje mimo řešené území lesního komplexu, a to přes Kladinský potok, směrem k obci Proseč pod Křemešníkem.

Díky trase je tedy možné se dostat směrem od obce Proseč pod Křemešníkem ke Slunečné pasece a dále k trase blízké Zázračné studánce a kapličce sv. Jana, které se nachází u lesní cesty PE719\_1. Odtud návštěvníci často pokračují po pěší turistické trase až na samotný vrchol Křemešník, po tzv. Křížové cestě, která právě začíná u Zázračné studánky.

Od úseku 0,690 km začíná být trasa poměrně podmáčená – snížená únosnost, vzhledem k jejímu zářezu v terénu odvádí z okolí trasy vodu, která pak teče po povrchu trasy. Voda na povrchu trasy zaznamenaná až do úseku 0,950 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 |
| 0,012 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,4 | Ne | Úsek již za křížení lesní cesty PE689\_3 |
| 0,600 | Ne | 2,1 | Ne | V úseku trasa zúžena – zaříznutá do terénu |
| 0,800 | Ne | 3,4 | Ne | Zde trasa poměrně rozšířena + 2,0 m šíře volného prostoru v okolí trasy |
| 1,000 | Ne | 2,5 | Ne | Vhodné odstranit boční větve po pravé straně trasy, vyřezat mlazinu a nálet |
| 1,158 | Ne | 3,0 | Ne | Konec na hranici řešeného území |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_14**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,386 | 5,0 | 500 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok téměř celý zanesen | Vhodné pročištění, součástí PE689\_3 (úsek: 0,542 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_14**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,909 | Vývrat smrku |
| Hromadný vývrat | 0,950 | Vývrat dvou smrků |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_14**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,030 | Připojení turistické pěšiny |
| 0,141 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_1 |
| 0,279 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_2 |
| 0,389 | Křížení lesní cesty PE689\_3 |
| 0,618 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_3 |
| 0,678 | Připojení nepoužívané trasy |
| 0,737 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_4 |
| 0,780 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_10\_1 |
| 0,870 | Připojení trasy PE710\_2\_4L\_10\_1 |
| 0,881 | Křížení trasy PE710\_2\_4L\_10 |
| 0,964 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_8\_2 |
| 1,138 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_8 |
| 1,154 | Připojení trasy PE710\_2\_4L\_11 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14\_4

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Trasa začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,737 km). Jedná se o nezpevněnou technologickou linku s celkovou délkou 0,411 km. V úseku 0,024 km se po levé straně trasy nachází krmelec. V okolí úseku 0,078 km a rozmezí úseků 0,200 km–0,262 km se na trase drží voda. Trasa je zakončena připojením na lesní cestu PE687/02. V okolí zakončení trasy by bylo vhodné odstranit nálet a boční větve zasahující do trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_14 |
| 0,008 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,3 | Ne | Odstranit boční větve zasahující do trasy. |
| 0,411 | Ne | – | Ne | Konec trasy připojením na lesní cestu PE687\_2 |

**Objekty technologické lince PE719\_1\_4L\_14\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Krmelec | 0,024 | Dřevěný krmelec. Po levé straně trasy. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_14\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,123 | Křížení trasy PE689\_3\_4L\_6 |
| 0,262 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_17 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14\_3

Dle podkladových map se jedná o technologickou linku. Trasa začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,618 km). Ovšem terénním průzkumem bylo zjištěno, že trasa není v terénu vyznačena. Jedná se o trasu o délce, dle terénního měření 0,163 km. Trasa je zakončena v bukové houštině. V minulosti trasa pokračovala velmi pravděpodobně pokračovala dále. Trasa je v celé své délce nezpevněna.

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_14 |
| 0,006 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne | Součástí křížení trasy 4L |
| 0,163 | Ne | 2,5 | Ne | Konec v lesním porostu – buková houština |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_14\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,129 | Vyvrácen smrk přes trasu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_14\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,098 | Křížení trasy PE689\_3\_4L\_6 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14\_2

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Trasa začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,279 km). Prvních několik metrů vede trasa souběžně, vedle trasy PE719\_1\_4L\_14, od které se postupně odklání směrem do porostu. Jedná se o technologickou linku, která není vyznačena v podkladových mapách. Trasa je nezpevněna a je zakončena v úseku 0,152 km v porostu u kamenných útvarů. Část trasy je v terénu vyznačena. V terénu je trasa lehce přehlédnutelná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_14 |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,152 | Ne | 3,4 | Ne |  |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_14\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,045 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_2\_1 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14\_2\_1

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Trasa začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14\_2 (úsek: 0,045 km). Jedná se o poměrně krátkou trasu, vedoucí téměř souběžně s trasou PE719\_1\_4L\_14. Průzkumem bylo usouzeno, k jakému účelu nejspíše vedlo její zřízení. Vede totiž souběžně s technologickou linkou PE719\_1\_4L\_14, ovšem v tomto úseku se tato trasa nachází ve značném klesání, resp. stoupání, v náročnějším kamenitém terénu, který by mohl technice pohyb zbytečně komplikovat. Navíc je trasa využívána turisty a návštěvníky lesního komplexu z důvodu přítomnosti červené a zelené pěší turistické trasy a červené jezdecké trasy. Záměrem tedy je vyhnout se jak poměrně velmi kamenitému úseku trasy PE719\_1\_4L\_14, tak i zamezit zbytečným konfrontacím techniky s návštěvníky lesa. Trasa je zakončena připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14\_1. V úseku trasy 0,087 km je šíře trasy zúžena až na hodnotu 2,1 m tedy téměř k limitu pro technologickou linku 4L. Doporučuji v tomto úseku provést odstranění bočních větví stromů.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_14\_2 (úsek 0,045 km) |
| 0,008 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,1 | Ne |  |
| 0,104 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14\_1 (úsek 0,014 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_14\_1

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Jedná se o technologickou linku o celkové délce 0,090 km. Začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,141 km). V podkladových mapách tato technologická linka není vyznačena. Trasa je zakončena u osamoceného buku, pod kterým se nachází bukový nárost. Od buku trasa v minulosti nejspíše pokračovala dále, ale v současné chvíli zde nejsou patrné žádné stopy po dalším využívání trasy. Považuji za velmi pravděpodobné, že v minulosti existovalo propojení této trasy s trasou PE719\_1\_4L\_15\_1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_14 (úsek 0,141 km) |
| 0,008 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,090 | Ne | 2,0 | Ne | Konec v lesním porostu u samostatně stojícího buku a nárostu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_14\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,014 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_2\_1 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_15

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Tato trasa začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 0,769 km) a je zakončena připojením na trasu PE719\_1\_4L\_20. Trasa je vyznačena v podkladových mapách. Jedná se o technologickou linku 4L, ovšem část trasy svými parametry odpovídá i vyšší kategorii – lesní svážnici 3L. Konkrétně se jedná o rozmezí úseků 0,000 km – 0,282 km, tedy do připojení trasy PE719\_1\_4L\_15\_2. Dále trasa vede až do jejího zakončení již podstatně zúžená a její povrch není tak kvalitní jako v přechozím úseku. V úseku, který odpovídá třídě 3L je trasa uložená na kamenném základě. Bude se tedy jednat o poměrně starou trasu. Povrch je tvořen zeminou, pod kterým se nachází kamenivo. V úseku 0,100 km je trasa slabě podmáčena. Od úseku 0,151 km je po pravé straně slabý náznak příkopu, který je ovšem velmi zanesený a zarostlý dřevinami. V příkopu se nachází buky s obvodem až 90 cm ve výšce 1,3 m. Velmi hrubým odhadem věku stromu lze usoudit, že příkop této trasy zde byl již před 53 lety. Staří této trasy dokládají i letecké snímky z roku 1949, na kterých je tato trasa také zachycena. Zdroj: <https://ags.cuzk.cz/archiv/openmap.html?typ=lms&idrastru=WMSA08.1949.PELH53.02587> Příkop se úplně vytrácí v úseku trasy 0,275 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek 0,769 km) |
| 0,016 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne | Slabě podmáčený úsek |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ano – slabý náznak, zarostlý dřevinami a zanesen zeminou | U zlomu smrku |
| 0,400 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,442 | Ne | 2,9 | Ne | Začátek rozšíření připojení |
| 0,447 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE719\_1\_4L\_20 |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_15**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,079 | 6,20 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok i výtok částečně zanesen opadem a sedimenty | Vhodné pročištění vtoku i výtoku, vtok více opadu a usazenin |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_15**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,120 | Smrk přes trasu |
| Zlom stromu | 0,196 | Smrk napříč trasou |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_15**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,008 | Křížení turistické pěšiny (zelená a červená pěší turistická trasa + červená jezdecká trasa) |
| 0,104 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_15\_1 |
| 0,151 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_17 |
| 0,282 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_15\_2 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_15\_1

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Tato nezpevněná trasa je poměrně krátká, její délka činí 0,085 km. Trasa není vyznačená v podkladových mapách. Začíná připojením na trasu PE719\_1\_4L\_15 (úsek: 0,104 km). Poslední náznak linky je v konečném úseku měření 0,085 km. Je velmi pravděpodobné, že trasa v minulosti byla spojena s trasami PE719\_1\_4L\_14\_1 a PE719\_1\_4L\_14\_2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_15 (úsek 0,104 km) |
| 0,008 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,085 | Ne | 2,4 | Ne | Zakončení v lesním porostu u kamenných útvarů |

## Trasa PE719\_1\_4L\_15\_2

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Trasa začíná připojením na technologickou linku PE719\_1\_4L\_15 (úsek 0,282 km), kterou spojuje s lesní cestou PE689\_3 (úsek lesní cesty: 0,843 km). V celé své délce je trasa nezpevněna. Délka trasy činí 0,236 km. Vede mladším bukovým porostem 3 až 4 věkové třídy. Trasa dle podkladových map a dle terénního průzkumu byla zařazena jako technologická linka 4L.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_15 (úsek 0,282 km) |
| 0,008 | Ne | 2,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,229 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,236 | Ne | – | Ne | Konec připojením na lesní cestu PE689\_3 (úsek: 0,843 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_15\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,233 | 7,70 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – téměř celý ucpán opadem, výtok – částečně | Vhodné pročištění, součást pravé části lesní cesty PE689\_3 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_15\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,211 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_15\_2\_1 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_15\_2\_1

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Trasa začíná připojením na technologickou linku PE719\_1\_4L\_15\_2 (úsek 0,211 km), kterou spojuje s technologickou linkou PE719\_1\_4L\_17 (úsek: 0,392 km), na které je trasa zakončena opět připojením. Trasa je v celé své délce nezpevněna a dlouhá 0,152 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_15\_2 (úsek 0,211 km) |
| 0,008 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,147 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,152 | Ne | – | Ne | Konec připojením na lesní cestu PE719\_1\_4L\_17 (úsek: 0,392 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_16

Datum měření v terénu: 07.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Trasa PE719\_1\_4L\_16 začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 0,854 km), v těsné blízkosti kaple sv. Jana a Zázračné studánky. Trasa je zakončena připojením na místní komunikaci PE713. Jedná se o technologickou linku o celkové změřené délce 0,742 km, která v některých úsecích odpovídá lesní svážnici 3L, tedy trase pro lesní dopravu vyšší kategorie. Od začátku trasy vede souběžně s trasou Naučná stezka Křemešník a červená jezdecká trasa. Červená jezdecká trasa se od trasy odpojuje v úseku trasy 0,430 km. Naučná stezka Křemešník se odpojuje od trasy téměř u samotného konce trasy, v jejím úseku 0,737 km. V rozmezí úseků trasy 0,540 km – 0,563 km cesta protíná svah sjezdovky Křemešník.

Od úseku trasy 0,692 km, kde pod trasou vede trubní propustek je trasa zpevněna drceným kamenivem, a to až do úseku 0,737 km. V úseku 0,708 km se na trase nachází lesní skládka. I když není běžné umístění lesní skládky na technologické lince, zde má lesní skládka své opodstatnění. Nachází se téměř na samotném zakončení trasy v blízkosti připojení na místní komunikaci PE713, a tak je lesní skládka poměrně snadno přístupná pro odvozní soupravy. U této skládky by bylo vhodné její větší zpevnění, je zde pouze velmi malé množství drceného kameniva.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek 0,854km) |
| 0,016 | Ne | 2,9 | Ne | Konec zpevnění |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne | Také připojení trasy PE719\_1\_4L\_13 |
| 0,200 | Ne | 3,6 | Ne | Rozšířený úsek trasy |
| 0,400 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 3,2 | Ne | Úsek za sjezdovkou Křemešník |
| 0,708 | Ne | 2,9 | Ne | Lesní skládka 1 (šíře skládky 7,8 m), pravá strana trasy |
| 0,742 | Ne | – | Ne | Konec připojením na místní komunikaci PE713 |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE719\_1\_4L\_16**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Skládka 1 | 0,708 | 33,0 | 20,0 | 7,6 | Velmi málo zpevněna drceným kamenivem |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_16**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,692 | 6,60 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok zakryt těžebními zbytky + menší množství usazenin, výtok téměř celý ucpán zeminou a těžebními zbytky | Vhodné pročištění a odstranění překážek z okolí propustku |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_16**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Cedule naučné stezky | 0,231 | Zastávka Naučné stezky Křemešník č. 6 (Ptáci) |
| Cedule naučné stezky | 0,437 | Zastávka Naučné stezky Křemešník č. 7 (Kulturní památky) |
| Zasněžovací děla | 0,533 | Dvě zasněžovací děla umístěna na trase |
| Krmelec se solníkem | 0,664 | Dřevěný krmelec se solníkem (pravá strana trasy) |
| Cedule naučné stezky | 0,732 | Zastávka Naučné stezky Křemešník č. 8 (Zvěř) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_16**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,100 | Připojení PE719\_1\_4L\_13 (pravá strana) |
| 0,266 | Připojení PE719\_1\_4L\_9 (pravá strana) |
| 0,430 | Křížení trasy PE719\_1\_1\_4L\_1 |
| 0,737 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_16\_1 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_16\_1

Datum měření v terénu: 27.03.2022.

Poznámka: silné poškození trasy – eroze vlivem stékající vody

Trasa PE719\_1\_4L\_16 začíná připojením na technologickou linku PE719\_1\_4L\_16 v jejím úseku 0,737 km. Linka vede ve značném stoupání, v úseku 0,092 byla zaevidována silná eroze krytu této trasy způsobená povrchovou stékající vodou. Linka je zakončena v úseku 0,220 km u okraje místní komunikace vedené pod označením PE717. Reálně je tato technologická linka připojená na tuto místní komunikaci a konec linky je v průsečíku os s touto místní komunikací v úseku trasy 0,228 km. Linka je místy zpevněna drceným kamenivem v celé své délce. Vzhledem ke stoupání trasy na několika místech tvoří kryt trasy i obnažená hornina.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_16 (úsek 0,737km) |
| 0,006 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,220 | Ne | 4,0 | Ne | Konec na úrovni krajnice místní kom. PE713, reálně připojení sjezdem a konec v průsečíku os v úseku 0,228 km. |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_21**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vodohospodářský objekt | 0,136 | Po levé straně trasy, pravděpodobně studna a úpravna vody. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_16\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,207 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_16\_1\_1 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_16\_1\_1

Datum měření v terénu: 27.03.2022.

Trasa PE719\_1\_4L\_16 začíná připojením na technologickou linku PE719\_1\_4L\_16\_1 v jejím úseku 0,207 km. Linka vede ve značném stoupání. V celé své délce je linka nezpevněna. Zakončena je v úseku trasy 0,0134 km u bukové mlaziny nedaleko lyžařského střediska Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_16\_1 (úsek 0,207km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,134 | Ne | 3,2 | Ne | Konec na holině u bukové mlaziny (vpravo) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_17

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná v průsečíku os s lesní cestou PE719\_1 v jejím úseku 0,900 km. Do úseku 0,012 km je trasa částečně zpevněna drceným kamenivem, dále je trasa nezpevněna, další zpevnění trasy nastává v rozmezí úseků 0,400 km–0,407 km a 0,412 km–0,420 km, tedy v okolí křížení lesní cesty PE689\_3. V úseku 0,267 km–0,316 km do prostoru trasy zasahují boční větve stromů z obou stran trasy. Od úseku trasy 0,800 km je po levé straně trasy příkop, a to až do zakončení trasy připojením na další trasu. Od úseku trasy 0,915 km je trasa zpevněna drceným kamenivem a je součástí obratiště, která se nachází na konci lesní cesty PE687\_2. Trasa je zakončena v úseku 0,950 km připojením na další trasu 4L. Po celou svou délku trasa téměř nemění směr.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek 0,900 km) |
| 0,008 | Ne | 2,2 | Ne | Vhodné vyřezání náletů a bočních větví |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,9 | Ne | Rozšíření před křížením lesní cesty PE689\_3 |
| 0,600 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,800 | Ano (zarostlý tyčkovinou a náletem, vhodné počištění) | 2,4 | Ne | Na levé straně trasy starý příkop |
| 0,915 | Ano (zarostlý tyčkovinou a náletem, vhodné počištění) | 3,0 | Ne | Úsek, začátek točky, zpevnění drc. kamenivem |
| 0,950 | Ano (zarostlý tyčkovinou a náletem, vhodné počištění) | – | – | Připojení na lesní cestu PE687\_2 |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_17**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,407 | 10,0 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen | Vhodné pročištění, součást lesní cesty PE689\_3 (úsek 0,729 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_17**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,116 | Křížení PE719\_1\_4L\_15 |
| 0,216 | Připojení PE719\_1\_4L\_17\_1 (levá strana) |
| 0,392 | Připojení PE719\_1\_4L\_15\_2\_1 (pravá strana) |
| 0,410 | Křížení PE689\_3 (úsek 0,729 km) |
| 0,550 | Připojení PE719\_1\_4L\_17\_2 (levá strana) |
| 0,642 | Křížení trasy PE687\_2\_4L\_1 |
| 0,712 | Připojení PE719\_1\_4L\_17\_3 (levá strana) |
| 0,782 | Křížení PE719\_1\_4L\_14\_4 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_17\_1

Datum měření v terénu: 28.02.2021.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_17 (úsek 0,216 km) |
| 0,008 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,0 | Ne |  |
| 0,116 | Ne | 2,5 | Ne |  |

## Trasa PE719\_1\_4L\_17\_2

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Jedná se o trasu 4L, která začíná v úseku 0,550 km trasy PE719\_1\_4L\_17, kterou spojuje s trasou PE689\_3\_4L\_9 (úsek: 0,145 km), trasa není zpevněna. Dle stavu je evidentní, že se trasa v polední době intenzivně nevyužívá a jedná se o poměrně starou trasu, značení v terénu by bylo vhodné doplnit a obnovit. V podkladových mapách trasa není zaevidována.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_17 (úsek 0,550 km) |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,080 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,084 | – | – | – | Připojení na trasu PE689\_3\_4L\_9 (úsek 0,145 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_17\_3

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Jedná se o velmi krátkou technologickou linku 4L, zakončenou v dále neprůjezdném porostu v konečném úseku trasy 0,065 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_17 (úsek 0,712 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,065 | Ne | 2,3 | Ne | Konec v lesním porostu, dál trasa nevede |

## Trasa PE719\_1\_4L\_18

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o krátkou nezpevněnou trasu 4L o celkové délce 0,127 km, která začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 1,004 km). Trasa se nachází v PR Křemešník, zakončena je aktuálně v bukové houštině, dle podkladových map a značení dříve pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,004 km) |
| 0,008 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,127 | Ne | 2,2 | Ne | Zakončení v bukové houštině |

## Trasa PE719\_1\_4L\_19

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o velmi krátkou technologickou linku 4L o celkové délce 0,052 km, která začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 (úsek: 1,149 km). Trasa se nachází v PR Křemešník, zakončena je aktuálně v bukové houštině, dle značení dříve pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,149 km) |
| 0,008 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,052 | Ne | 2,2 | Ne | Zakončení v bukové houštině |

## Trasa PE719\_1\_4L\_20

Datum měření v terénu: 25.02.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Tato trasa je technologickou linkou 4L. Začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 1,185 km a je zakončena připojením na lesní cestu PE689\_3 (úsek: 0,978 km). Trasa má téměř naprosté přímý průběh bez jakýchkoliv vybočení. Trasa je v poměrně značeném klesání v některých úsecích se hodnota klesání (stoupání) blíží 30 %. Celková délka trasy činí 0,303 km a v celé své délce je nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,185 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,300 | Ne | 5,5 | Ne | Rozšíření před připojením |
| 0,303 | – | – | – | Zakončení připojením na PE689\_3 (úsek 0,978 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_20**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,233 | Vývrat přes trasu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_20**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,149 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_20\_1 (pravá strana) |
| 0,158 | Připojení PE719\_1\_4L\_15 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_20\_1

Datum měření v terénu: 28.03.2021. Jedná se o nezpevněnou trasu 4L, která spojuje trasu PE719\_1\_4L\_20 (její úsek: 0,149 km) a v blízkosti se na ní připojující PE719\_1\_4L\_15 s trasou PE689\_3\_4L\_11. Trasa je dlouhá celkem 0,245 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_20 (úsek: 0,149 km) |
| 0,008 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne | Zúžení trasy |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,236 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,245 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE689\_3\_4L\_11 (úsek: 0,131 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_20\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Těžební zbytky | 0,161 | Shrnuté těžební zbytky – větvě na trase. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_21

Datum měření v terénu: 18.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Tato trasa je technologickou linkou 4L. Začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 1,587 km. Do úseku 0,013 km (sjezd) je zpevněn drceným kamenivem, dále vede trasa nezpevněna. V rozmezí úseků 0,040 – 0,080 km je trasa silně podmáčena. Trasa je zakončena připojením na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,587 km) |
| 0,013 | Ne | 4,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,265 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,273 | – | – | – | Zakončení připojením na PE719\_1\_3L\_1(úsek 0,196 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_21**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat stromu | 0,211 | Vývrat smrku přes trasu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_21**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,170 | Připojení trasy PE689\_3\_4L\_15\_2 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_22

Datum měření v terénu: 18.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Tato trasa je technologickou linkou 4L. Začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 1,793 km. Do úseku trasy 0,006 km je trasa zpevněna drceným kamenivem, dále vede trasa nezpevněna. Za úsekem trasy 0,100 km trasa mění směr a pokračuje podél bukové mlaziny a jednotlivých dospělých jedinců buku. Trasa je zakončena v bukové mlazině v úseku trasy 0,243 km. Trasa se nachází v PR Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,793 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne | Šíře kolejí jinak šíře 7,0 m |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne | Odbočení vlevo |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,243 | Ne | 3,3 | Ne | Zakončení v bukové mlazině |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_22**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 7,80 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně ucpán opadem | Tekoucí voda, vhodné pročištění, součást lesní cesty PE719\_3 (úsek 1,790 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_23

Datum měření v terénu: 18.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Tato trasa je technologickou linkou 4L. Začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 1,821 km. Do úseku 0,006 je trasa zpevněna drceným kamenivem, dále je trasa nezpevněna. Měření trasy bylo zakončeno v úseku 0,143 km trasy, v posledním přístupném bodě. Dál se trasa nevyužívá a zarůstá mlazinou. Trasa se nachází v PR Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Úsek [km] | Levý příkop | Šírka [m] | Pravý příkop | Poznámka |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,821 km) |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne | Konec zpevnění 0,006 |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne | Dál se trasa nevyužívá |
| 0,143 | Ne | 2,4 | Ne | Dál je trasa zarostlá a nevyužívá se, měření ukončeno |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_23**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 7,80 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok zarostlý + nálet, výtok – těž. zbytky a traviny | Tekoucí voda, vhodné odstranění překážek u výtoku |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nelze zjistit

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní cestu PE719:1 v jejím úseku 1,920 km. Trasa má celkovou délku 0,960 km a její měření bylo zakončeno u silnice III/1339. Od úseku 0,120 km má shodné vedení s trasou hipostezka červené barvy, a to až do ukončení trasy v úseku 0,960 km. V celé své délce je trasa poměrně široká, teoreticky by šla zařadit do kategorie 3L – lesní svážnice. V podkladových mapách ale trasa jako lesní svážnice není evidována. Pro povýšení trasy na úroveň lesní svážnice by trasa musela být více zpevněna alespoň drceným kamenivem (kryt trasy je v celé délce tvořen zeminou porostlou travinami a mechem).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 1,920 km) |
| 0,015 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,960 | – | 4,5 | – | Ukončení měření trasy u silnice III/1339 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_24**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,098 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_25 |
| 0,120 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_1 (pravá strana) |
| 0,153 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_2 (levá strana) |
| 0,186 | Připojení trasy PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2 (levá strana) |
| 0,381 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_3 (levá strana) |
| 0,471 | Křížení trasy PE714\_1 |
| 0,559 | Křížení trasy PE720\_4L\_2 |
| 0,583 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_4 (levá strana) |
| 0,736 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_5 (levá strana) |
| 0,768 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_6 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_24**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Výřezy | 0,004–0,015 | Výřezy 11,80m blokující trasu linky |
| Těžební zbytky | 0,018–0,045 | Těžební zbytky (neodklizené velké množství větví) |
| Těžební zbytky | 0,844–0,868 | Špička smrku a větvě přes trasu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_1

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Technologická linka PE719\_1\_4L\_24\_1 je krátká spojovací trasa o délce 0,029 km. Spojuje linku PE719\_1\_4L\_24 s linkou PE719\_1\_4L\_25.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,120 km) |
| 0,006 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,024 | Ne | 2,0 | Ne |  |
| 0,029 | Ne | – | Ne | Trasa ukončena připojením na PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,069 km) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_2

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Technologická linka PE719\_1\_4L\_24\_2 začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_24 v jejím úseku 0,153 km. Jedná se o krátkou trasu o délce 0,051 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,153 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,051 | Ne | 2,2 | Ne | Trasa ukončena v porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_3

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Technologická linka PE719\_1\_4L\_24\_3 začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_24 v jejím úseku 0,381 km. Trasa má délku 0,114km a je zakončena připojením na linku PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2 v jejím úseku 0,060 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,381 km) |
| 0,008 | Ano (trochu zanesen) | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ano (v pořádku) | 2,9 | Ne |  |
| 0,114 | Ano (v pořádku) | – | Ne | Trasa zakončena připojením na PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_2 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_4

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Technologická linka PE719\_1\_4L\_24\_4 začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_24 v jejím úseku 0,583 km. Trasa má délku 0,120 km a je zakončena připojením na linku PE719\_1\_4L\_24\_5 v jejím úseku 0,115 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,583km) |
| 0,009 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,120 | Ne | – | Ne | Trasa zakončena připojením na PE719\_1\_4L\_24\_5 (úsek: 0,115 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_24\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,023 | Zlom smrkové souše přes trasu. |
| Vývrat | 0,070 | Vývrat smrkové souše přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_5

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Technologická linka PE719\_1\_4L\_24\_5 začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_24 v jejím úseku 0,736 km. Trasa má délku 0,164 km a je zakončena u skalního útvaru a bukové oplocenky. Na trase jsou v rozmezí úseků 0,035–0,085 km popadané smrkové souše. Celá linka není zpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,736 km) |
| 0,007 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,164 | Ne | 2,6 | Ne | Trasa ukončena u BK oplocenky |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_24\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,115 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_24\_4 (levá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_24\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Souše | 0,035–0,085 | Popadané smrkové Souše blokující průjezd trasou |

## Trasa PE719\_1\_4L\_24\_6

Datum měření v terénu: 19.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která spojuje linku PE719\_1\_4L\_24 s veřejnou účelovou komunikací ve vlastnictví městyse Nový Rychnov. Linka má celkovou délku 0,161 km a v celé své délce je nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_24 (úsek: 0,768 km) |
| 0,010 | Ne | 4,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,155 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,161 | Ne | – | Ne | Připojení na účelovou komunikaci PE720 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Poznámka: špatný stav trasy v rozmezí úseků 0,380–0,429 km, velmi nízká únosnost

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku typu 4L, která začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,054 km. Trasa je dlouhá 0,864 km. V celé délce trasy vede souběžně s trasou i modrá turistická trasa. Měření linky bylo zakončeno s hranicí lesa a řešeného území lesního komplexu Křemešník. Trasa je od svého počátku trasou úvozovou – voda teče po trase (trasa podmáčena). V rozmezí úseku 0,251 – 0,429 je linka vybavena pravým příkopem. U této trasy je v poměrně špatném stavu rozmezí úseků 0,380 km – 0,429 km, kdy je trasa silně podmáčená a pravý příkop v tomto úseku je zarostlý smrkovou tyčkovinou a okraje trasy jsou vyvýšené. Trubní propustky jsou ucpané a zanesené. Prvky odvodnění tedy neplní svou funkci.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,054 km) |
| 0,013 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,5 | Ano (neplní svou funkci) | Okolí příkopu zarostlé tyčkovinou. |
| 0,600 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,864 | Ne | – | Ne | Konec řešeného území |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,251 | 6,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zarostlý mechem, Výtok – ucpán zeminou, není viditelný. | Tekoucí voda. |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,396 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok čistý, okolí zarostlé tyčkovinou, příkop neplní svou funkci! | Vyvýšené okraje trasy příkop neplní svou funkci |
| Trubní propustek 3 | 0,411 | 7,0 | 500 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zanesen, ucpán, výtok – úplně zanesen | Tekoucí voda |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_25**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,069 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_24\_1 (pravá strana) |
| 0,089 | Křížení linky PE719\_1\_4L\_24 |
| 0,179 | Křížení linky PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1 |
| 0,396 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_1 (pravá strana) |
| 0,429 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_6 (pravá strana) |
| 0,513 | Připojení linky PE719\_1\_3L\_2\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,514 | Připojení linky Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_2 (pravá strana) |
| 0,606 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_2 (pravá strana) |
| 0,700 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_3 pravá strana) |
| 0,706 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_4 pravá strana) |
| 0,756 | Připojení linky PE719\_1\_3L\_2\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,840 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_5 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,542 | Vývrat modřínu přes trasu |
| Vývraty | 0,640–0,650 | Skupina vývratů přes trasu. |
| Vývrat | 0,854 | Vývrat modřínu přes trasu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_1

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Technologická linka o délce 0,311 km začíná připojením na linku PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,396 km. Linka je zakončena připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku 0,400 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,006 km. Dále pokračuje nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_25 (úsek: 0,396 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,303 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,311 | – | – | – | Připojení na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,400 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok čistý, okolí zarostlé tyčkovinou, příkop neplní svou funkci! | Vyvýšené okraje trasy příkop neplní svou funkci |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_25\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,243 | Připojení linky PE719\_1\_3L\_1\_4L\_1\_3 (pravá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_2

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Linka začíná připojením na technologickou linku PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,606 km a je zakončena připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku km. Jedná se o nezpevněnou trasu o celkové délce 0,141 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,606 km) |
| 0,009 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,136 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,141 | Ne | – | Ne | Konec připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,158 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,055 | Vývrat modřínu přes trasu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,700 km a zakončenou připojením na lesní cestu PE714\_1 v jejím úseku 0,732 km. Jedná se o úvozovou trasu. Celková délka trasy činí 0,441 km. Trasa je nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,700 km) |
| 0,009 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,436 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,441 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na lesní cestu PE714\_1 (úsek: 0,732 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_25\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,055 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_3\_1 (levá strana) |
| 0,158 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_2 (pravá strana) |
| 0,168 | Připojení linky PE714\_2\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,203 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_3\_2 (pravá strana) |
| 0,363 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_25\_3\_3 (pravá strana) |
| 0,400 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_1 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,018 | Vývrat modřínu přes linku. |
| Vývrat | 0,073 | Vývrat smrku přes linku. |
| Vývrat | 0,121 | Vývrat modřínu přes linku. |
| Vývrat | 0,184 | Vývrat modřínu přes linku. |
| Vývraty | 0,402–0,407 | Vývrat jedlí přes linku. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_1

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku 0,055 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna a je zakončena u smrkové tyčkoviny, která se nachází po pravé straně linky a u smrkového nárostu, který se nachází před konečným úsekem 0,125 km této trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,055 km) |
| 0,007 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,125 | Ne | 2,4 | Ne | Konec linky u smrkové tyčkoviny a nárostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_2

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku 0,203 km. Trasa je v celé své délce 0,209 km je trasa nezpevněna. Zakončení je tvořeno připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku 0,514 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,203 km) |
| 0,009 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,209 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na PE719\_1\_4L\_25 (úsek 0,514 km |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_3\_3

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE719\_1\_4L\_25\_3 v jejím úseku 0,363 km. Trasa se v celé své délce zarůstá, je viditelné nízké využití této trasy. V úseku 0,115 bylo měření trasy zakončeno, dále trasa nepokračuje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25\_3 (úsek: 0,363 km) |
| 0,006 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,115 | Ne | 2,5 | Ne | Měření zakončeno v smrkové a modřínové tyčkovině. |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25\_3\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Větší množství shrnutého klestu | 0,157 | Hromada klestu na lince. |
| Vývrat | 0,203 | Vývrat smrku přes linku. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_4

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Jedná se o technologickou linku typu 4L o celkové délce 0,261 km, která začíná připojením na lesní cestu PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,706 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Maření trasy bylo zakončena na skalnaté vyvýšenině tvořící severní součást výběžek skalního masivu, jehož vrcholem je Špeták 748,5 m n. m.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,706 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,261 | Ne | 3,0 | Ne | Konec trasy na skalnaté vyvýšenině |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_5

Datum měření v terénu: 20.02.2022.

Jedná se o technologickou linku typu 4L o celkové délce 0,155 km, která začíná připojením na lesní cestu PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,840 km. Trasa je místy částečně vysypána (zpevněna) stavební sutí.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,840 km) |
| 0,009 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,155 | Ne | 2,4 | Ne | Konec vedení trasy v terénu |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_25\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Výřezy (Hráň) | 0,003–0,008 | Hráň č. 220 modřínového dříví uskladněna na trase. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_25\_6

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Jedná se o velmi krátkou trasu, která zarůstá a od úseku 0,028 se vedení trasy ztrácí v porostu úplně. Linka je nezpevněna. Začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_25 v jejím úseku 0,429 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_25 (úsek: 0,429 km) |
| 0,006 | Ne | 24 | Ne |  |
| 0,028 | Ne | 2,2 | Ne | Konec vedení trasy v porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_26

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku vedoucí v Přírodní rezervaci Křemešník, o celkové délce 0,416 km. Souběžně s trasou vede modrá a zelená turistická trasa. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku trasy 0,009 km, dále vede nezpevněna po svahu směrem k samotnému vrchu Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,054 km) |
| 0,009 | Ano (menší množství usazenin a opadu) | 3,3 | Ne | Levý příkop do úseku 0,017 km |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,416 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na místní veřejnou komunikaci PE713 |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_26**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 19 | 0,004 | 10,60 | 600 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně zanesen zeminou, výtok – úplně ucpán zeminou | Vhodné k pročištění |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_26**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Rozcestník + bod záchrany | 0,014 | Rozcestník s názvem: Pod Křemešníkem a bod záchrany PE 012 |
| Tabulka PR | 0,391 | Tabule PR Křemešník typ 2 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_26**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,257 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_26\_1 (levá strana) |
| 0,369 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_26 \_2 (pravá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_26\_1

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Linka začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_26 v jejím úseku 0,257 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření linky bylo zakončeno v úseku 0,145 km, v posledním úseku, kdy je vedení trasy v terénu patrné. Linka vede v PR Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_26 (úsek: 0,257 km) |
| 0,009 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,145 | Ne | 3,3 | Ne | Konec linky v porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_26\_2

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Jedná se o technologickou linku vedoucí v PR Křemešník o celkové délce 0,160 km. Linka začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_26 v jejím úseku 0,369 km. Trasa je v celé délce nezpevněna. Zakončena je trasa v místě kde se trasa zužuje na šíří menší než 2,0 metru a stává se z ní pěšina, vedoucí dále po hřebenu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_26 (úsek: 0,369 km) |
| 0,007 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,160 | Ne | 2,7 | Ne | Zakončeno měření, dál pouze pěšina |

## Trasa PE719\_1\_4L\_27

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,164 km. Linka je v zpevněna drceným kamenivem do úseku trasu 0,009 km. Měření linky bylo zakončeno v úseku 0,067 km, v posledním úseku, kdy je vedení trasy v terénu patrné.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,164 km) |
| 0,008 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,067 | Ne | 2,3 | Ne | Konec linky v porostu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_27**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,032 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_27\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_27\_1

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Linka začíná připojením na mateřskou linku PE719\_1\_4L\_27 v jejím úseku 0,032 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření linky bylo zakončeno v úseku 0,245 km u drátěné oplocenky. V okolí úseku trasy 0,044 km je trasa silně podmáčena a jsou zde poměrně hluboké koleje od těžké techniky, které jsou naplněny vodou.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_27 (úsek: 0,032 km) |
| 0,010 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne | Konec linky v porostu |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,245 | Ne | 3,1 | Ne | Konec linky u drátěné oplocenky |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_27\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,051 | Připojení linky PE719\_1\_4L\_27\_1\_1 (levá strana) |

## Trasa PE719\_1\_4L\_27\_1\_1

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Linka začíná připojením na linku PE719\_1\_4L\_27\_1 v jejím úseku 0,051 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Je zakončena v úseku 0,042 km připojením na linku PE714\_1\_4L\_2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_27\_1 (úsek: 0,051 km) |
| 0,008 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,037 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,042 | Ne | – | Ne | Konec linky připojením na linku PE714\_1\_4L\_2 (úsek: 0,212 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_27\_1\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,042 | Připojení na linku PE714\_1\_4L\_2 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_28

Datum měření v terénu: 23.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,252 km. Jedná se o krátkou linku o celkové změřené délce 0,100 km. Linka je v celé své délce nezpevněna a vede PR Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,252 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne | Konec linky v porostu |

## Trasa PE719\_1\_4L\_29

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,288 km. Jedná se o krátkou linku o celkové změřené délce 0,088 km. Linka je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,288 km) |
| 0,006 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,088 | Ne | 3,0 | Ne | Konec linky na holině |

## Trasa PE719\_1\_4L\_30

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,320 km. Jedná se o linkou o celkové délce 1,018 km. V úseku 0,060 km trasa vede podél oplocenky, v úseku 0,154 km je trasa silně podmáčena, a to až do křížení lesní cesty PE 720. V okolí křížení trasy PE720\_3L\_1 v rozmezí úseků 0,560–0,590 km je trasa zpevněna drceným kamenivem. Dále je trasa místy částečně zpevněna v úseku 0,600 – 0,670 km. Další zpevnění trasy je v rozmezí úseků 0,873 – 0,881 km okolo trubního propustku 2. Zbylé úseky trasy nejsou zpevněny. Měření trasy bylo zakončeno v úseku 1,018, kdy trasa opouští lesní komplex.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,320 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 2,6 | Ne | Pravý příkop v rozmezí úseků 0,868–0,899 km – zarostlý travinami |
| 1,000 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 1,018 | Ne | 3,3 | Ne | Konec řešeného území |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_30**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,363 | 10,0 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – ucpán zeminou, zarostlý, výtok – částečně zanesen zeminou | Doporučeno pročištění |
| Trubní propustek 2 | 0,875 | 5,20 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zarostlý travinami, výtok – čistý | Vnitřek truby čistý |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE719\_1\_4L\_30**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,177 | Křížení lesní cesty PE714\_1 (úsek: 0,189 km) |
| 0,366 | Křížení účelové lesní komunikace PE 720 (0,365 km) |
| 0,485 | Křížení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_4 (úsek 0,145 km) |
| 0,565 | Křížení lesní svážnice PE720\_3L\_1 (úsek 0,187 km) |
| 0,752 | Připojení technologické linky 4L PE720\_4L\_5 (pravá strana) |
| 0,772 | Připojení polní cesty |
| 0,868 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_30\_1 (pravá strana) |
| 0,912 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_30\_2 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_30**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlomy | 0,305 | Zlomy smrků přes trasu. |
| Závora | 0,348 | Kovová závora, zavřená, zamčená, výška 109 cm, délka 405 cm. |
| Krmelec se solníkem | 0,477 | Dřevěný krmelec s poškozeným solníkem |
| Dům | 0,690 | Po levé straně trasy dům s číslem popisným 41 Sázava, 39301 |

## Trasa PE719\_1\_4L\_30\_1

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1\_4L\_30 v jejím úseku 0,868 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. V úseku trasy 0,109 km se trasa napojuje na původní vedení trasy PE719\_1\_4L\_30\_2, které ovšem je zakončeno před zarostlým úsekem. Trasa je zakončena připojením na účelovou lesní komunikaci PE719\_2 v jejím úseku 0,114 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_30 (úsek: 0,868 km) |
| 0,010 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,279 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,285 | Ne | – | Ne | Konec na účelové komunikaci PE719\_2 (úsek 0,114 km) |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_30\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,041 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,088 | Vývrat buku přes trasu. |

## Trasa PE719\_1\_4L\_30\_2

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1\_4L\_30 v jejím úseku 0,912 km. Jde o krátkou trasu, nezpevněnou technologickou linku 4L o délce 0,059 km, trasa dříve pokračovala dále, ovšem v současné chvíli v posledním změřeném úseku zarůstá nárostem až mlazinou.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1\_4L\_30 (úsek: 0,912 km) |
| 0,007 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,060 | Ne | 2,5 | Ne | Konec měření – dál trasa zarostlá |

## Trasa PE719\_1\_4L\_31

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Linka začíná připojením na lesní cestu PE719\_1 v jejím úseku 2,635 km. Jedná se o linku v poměrně velkým stoupáním. Linka je v celé své délce nezpevněna a vede PR Křemešník. Celková délka linky činí 0,169 km. Měření bylo zakončeno u oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,635 km) |
| 0,006 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne | 0,015–0,068 km velké stoupání linky |
| 0,169 | Ne | 2,7 | Ne | Konec linky u oplocenky |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_31**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 4,40 | Nelze zjistit | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok úplně ucpaný zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |

**Další objekty na technologické lince PE719\_1\_4L\_31**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Tabule PR | 0,006 | Tabule Přírodní rezervace Křemešník typ 2 |

**Lesní účelová komunikace PE719\_2**

Datum měření v terénu: 26.02.2022

Vlastník lesní účelové komunikace: Městys Nový Rychnov

Dle mapových podkladů ÚHUL se jedná o zpevněnou cestu typu V1L, tedy o komunikaci spadající do kategorie ostatní (nelesní) komunikace významné pro dopravu dříví, která je vedena pod označením PE719\_2. Změřený úsek této komunikace má celkovou délku 0,291 km, dle terénního měření. Hodnota uváděná v podkladech ÚHUL činí 0,293 km. Dle vyjádření vlastníka – Městyse Nový Rychnov se jedná o „veřejnou lesní účelovou komunikaci“. Zákazové dopravní značení, které se nachází v úseku trasy 0,255 km je u komunikace umístěno dle vyjádření p. starostky a p. místostarosty Městysu Nový Rychnov bez souhlasu Městyse. Vzhledem k dodatkové tabulce, na které je uvedeno: „*Mimo vozidel MSL Pelhřimov*“ pravděpodobně toto dopravní značení umístila ke komunikaci společnost MSL Pelhřimov s.r.o. Vzhledem k nedohledání pojmu veřejná lesní účelová komunikace a vzhledem k vybavenosti a zjištěným parametrům této komunikace byla tato komunikace vyhodnocována obdobně jako ostatní lesní cesty v lesním komplexu.

Komunikace začíná připojením na předchozí lesní cestu PE719\_1 v jejím konečném úseku 2,675 km a lesní účelovou komunikaci PE720 v jejím konečném úseku 0,691 km. Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn a tvořen penetračním makadamem.

Účelová komunikace je téměř v celé své délce vybavena pravým příkopem. Na komunikaci se nachází celkem 1 trubní propustek a 1 hospodářský trubní propustek. Součástí komunikace je jedna lesní skládka. Na trase je evidováno celkem 5 připojení ostatních tras pro lesní dopravu.

Zhodnocení stavu komunikace:

V celé délce komunikace je velmi doporučeno provést běžnou údržbu – tedy pravý příkop komunikace pročistit od usazenin a nánosu opadu listí a prohloubit. Krajnice zbavit vytlačeného materiálu, který zabraňuje správnému odtoku povrchové vody z krytu vozovky. Oba trubní propustky byly vzhledem ke svému stavu, vyhodnoceny jako doporučeny k pročištění. V některých úsecích trasy se na krytu komunikace objevují trhliny, v úseku trasy 0,105 km se na krytu pravé strany jízdního pásu vytvořil hluboký výtluk, ve kterém se drží voda. Na několika místech, úsek 0,000 km a 0,172 km dochází k erozi krytu vozovky, kdy kryt tvořený z penetračního makadamu je celý obnažen a povrch tvoří již pouze kamenivo ze spodních ochranných vrstev vozovky.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | 0,5 | 3,5 | 0,5 | Ano | 4,5 | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_1 (úsek: 2,675 km) |
| 0,100 | Ne | 0,3 | 3,0 | 0,8 | Ano | 4,1 |  |
| 0,200 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4 |  |
| 0,234 | Ne | 0,3 | 2,8 | 0,4 | Ano | 3,5 | Lesní skládka 1 |
| 0,264 | Ne | 0,8 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,3 | Poslední úsek před rozšířením |
| 0,291 | Ne | 1,1 | 5,0 | 2,0 | Ano | 8,1 | Parametry místní komunikace! |

**Stavební objekty na účelové komunikaci PE719\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,095 | 6,20 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – zanesen zeminou a opadem, výtok – ucpán opadem | Vhodné k pročištění |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,172 | 4,50 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – kompletně ucpán zemina + opad, výtok – téměř celý ucpán zemina + opad | Vhodné k pročištění |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE719\_2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,234 | 42 | 28 | 5,0 (8,5) | Nezpevněna, 50% užitné šíře skládky 5,0 metru, 50% užitné šíře skládky 8,5 metru |

**Další objekty na účelové komunikaci PE719\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Tabule | 0,099 | Tabule cyklotrasa (pravá strana) |
| Tabule | 0,108 | Tabule NS Křemešník směrovka (levá strana) |
| Tabule | 0,148 | Tabule PR Křemešník typ 1 (pravá strana) |
| Ochranné pásmo | 0,158 | Ochranné pásmo okolo el. kabelu |
| Krmelec se solníkem | 0,193 | Dřevěný krmelec se solníkem (levá strana) |
| Dopravní značka | 0,255 | Stálá zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu komunikace PE719\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,105 | Připojení lesní pěšiny s červenou pěší turistickou značenou trasou |
| 0,114 | Připojení PE719\_1\_4L\_30\_1 (levá strana) |
| 0,172 | Připojení PE719\_2\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,259 | Připojení PE719\_2\_4L\_2(pravá strana) + připojení PE719\_2\_4L\_3 (levá strana) |

## Trasa PE719\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, které začíná připojením na účelovou komunikaci PE719\_2 v jejím úseku 0,172 km. V úseku trasy 0,022 km tras protíná ochranné pásmo elektrického kabelu. Měřen trasy bylo zakončeno v bukovém porostu s druhou etáží bukové mlaziny v úseku linky 0,140 km. Linka je do úseku 0,005 km zpevněna drceným kamenivem, dále vede nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_2 (úsek: 0,172 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,140 | Ne | 3,0 | Ne | Trasa končí v bukovém porostu s druhou etáží bukové mlaziny |

**Stavební objekty na technologické lince PE719\_2\_4L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 4,50 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – kompletně ucpán zemina + opad, výtok – téměř celý ucpán zemina + opad | Vhodné k pročištění |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE719\_2\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,064 | Křížení lesní pěšiny s červenou pěší turistickou značenou trasou |

## Trasa PE719\_2\_4L\_2

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE719\_2 v jejím úseku 0,259 km. Vedení linky se shoduje s vedením žluté pěší turistické trasy. Měření trasy bylo zakončena v těsné blízkosti místní komunikace v úseku trasy 0,203 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_2 (úsek: 0,259 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,203 | Ne | – | Ne | Měření zakončeno v těsné blízkosti místní komunikace |

## Trasa PE719\_2\_4L\_3

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE719\_2 v jejím úseku 0,259 km. Vedení linky se shoduje s vedením žluté pěší turistické trasy. Trasa je zakončena na hranici řešeného území lesního komplexu v úseku trasy 0,180 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_2 (úsek: 0,259 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,180 | Ne | 2,7 | Ne | Konec lesního komplexu a řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE719\_2\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,037 | Připojení technologické linky PE719\_1\_4L\_3\_1 (levá strana) |

## Trasa PE719\_2\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE719\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,037 km. Linka do úseku 0,070 km je trasou úvozovou, poté již zahloubená v terénu není. V rozmezí úseků 0,128–0,146 prochází linka ochranným pásmem elektrického kabelu. Měření linky bylo zakončeno v úseku 0,190 km na hranici lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE719\_2\_4L\_3 (úsek: 0,037 km) |
| 0,007 | Ne | 2,1 | Ne | Úvozová cesta do 0,070 km |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,190 | Ne | 3,1 | Ne | Konec lesního komplexu a řešeného území |

**Lesní účelová komunikace PE720**

Datum měření v terénu: 26.02.2022

Vlastník lesní cesty: Městys Nový Rychnov

Dle mapových podkladů ÚHUL se jedná o zpevněnou cestu typu V1L, tedy o komunikaci spadající do kategorie ostatní (nelesní) komunikace významné pro dopravu dříví, která je vedena pod označením PE719\_2. Změřený úsek této komunikace má celkovou délku 0,691 km, dle terénního měření. Hodnota uváděná v podkladech ÚHUL činí 0,683 km. Dle vyjádření vlastníka – Městyse Nový Rychnov se jedná o „veřejnou lesní účelovou komunikaci“. Zákazové dopravní značení, které se nachází v úseku trasy 0,017 km je u komunikace umístěno dle vyjádření p. starostky a p. místostarosty Městysu Nový Rychnov bez souhlasu Městyse. Vzhledem k dodatkové tabulce, na které je uvedeno: „*Mimo vozidel MSL Pelhřimov*“ pravděpodobně toto dopravní značení umístila ke komunikaci společnost MSL Pelhřimov s.r.o. Vzhledem k nedohledání pojmu veřejná lesní účelová komunikace a vzhledem k vybavenosti a zjištěným parametrům této komunikace byla tato komunikace vyhodnocována obdobně jako ostatní lesní cesty v lesním komplexu.

Komunikace začíná připojením na silnici III/ 1339. Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn a tvořen penetračním makadamem. Komunikace je zakončena v úseku 0,691 km, připojením na PE719\_2 v jejím úseku 0,000 km a na PE719\_1 v jejím konečném úseku 2,675 km.

Účelová komunikace je v části vybavena pravým příkopem, a to od úseku komunikace 0,355 km do úseku 0,691 km s několika přerušeními u připojení tras. U komunikace se nachází i levý příkop, a to v okolí úseku trasy 0,400 km až 0,525 km. Na komunikaci se nachází celkem 3 trubní propustky a 1 hospodářský trubní propustek. Součástí komunikace je 1 lesní skládka a 2 lesní sklady. Na trase je evidováno celkem 8 připojení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu.

Zhodnocení stavu komunikace:

Kryt této účelové komunikace není v nejlepším stavu. Velmi často se zde projevuje závada v podobě vytlačeného středu jízdního pásu nad úroveň pravého a levého okraje a výtluky poblíž krajnic komunikace, v několik úsecích dochází k erozi krytu, který je obnažen až na ochranné vrstvy vozovky z drceného kameniva. Výše popsaný stav byl zadokumentován v rozmezí úseku trasy 0,170–0,213 km (vytlačený střed, obnažené okraje + eroze na ochranné vrstvy). Na krajnicích se pak nachází vytlačený materiál a pravý příkop je zanesen. Doporučeno je provedení běžné údržby tedy pravý příkop komunikace pročistit od usazenin a nánosu opadu listí a prohloubit a provést výspravu výtluků a dalších větších poškození. Dále krajnice komunikace zbavit vytlačeného materiálu, který zabraňuje správnému odtoku povrchové vody z krytu vozovky. Trubní propustky z důvodu zanesení vyhodnoceny jako doporučeny k pročištění.

Poškození většího rozsahu zaevidováno v úseku komunikace 0,422 km, kdy je obnažen kryt pravé části jízdního pásu. Obnažení krytu vozovky na ochranné vrstvy a výrazné snížení úrovně pravé části jízdního pásu zaevidováno také v úseku 0,442 km. V úseku trasy 0,480 km výtluk větších rozměrů v levé části jízdního pásu, další výtluk větších rozměrů v úseku komunikace 0,555 km v pravé částí jízdního pásu.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Připojení na silnici III/1339 |
| 0,012 | Ne | 0,7 | 3,4 | 1,0 | Ne | 5,1 |  |
| 0,100 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,7 | Ne | 4,2 |  |
| 0,170 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ne | 4,0 | Lesní skládka 1 |
| 0,200 | Ne | 0,5 | 3,2 | 0,7 | Ne | 4,4 |  |
| 0,250 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ne | 3,9 | Lesní sklad 1 |
| 0,400 | Ano | 0,5 | 3,1 | 0,5 | Ano | 4,1 |  |
| 0,600 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 | Úsek + lesní sklad 2 |
| 0,691 | Ne | – | – | – | Ano | – | Konec připojením na PE719\_2 a PE719\_1 |

**Stavební objekty na účelové komunikaci PE720**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál propustku** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav propustku** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,365 | 10,0 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – ucpán zeminou, zarostlý, výtok – částečně zanesen zeminou | Doporučeno pročištění |
| Trubní propustek 2 | 0,382 | 5,20 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok –částečně zanesen opad + zemina, výtok – téměř celý zanesen zeminou a opadem | Nad vtokem rostoucí strom! Doporučena údržba. |
| Trubní propustek 3 | 0,651 | 6,10 | 400 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok – částečně zanesen opadem, výtok – kompletně zanesen a ucpán zeminou | Doporučeno pročištění |
| Trubní propustek 4 | 0,688 | 8,20 | 600 | Beton / železobeton | ZLKMC\* | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou a opadem | Vhodné k pročištění |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE720**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,170 | 46 | 31 | 5,5 | Částečně zpevněna – drc. kamenivo, stavební suť + zemina |
| Lesní sklad 1 | 0,250 | 76 | 50 | 9,0 | Částečně zpevněn – drc. kamenivo, stavební suť + zemina |
| Lesní sklad 2 | 0,600 | 70 | 58 | 6,5 | Částečně zpevněn – drc. kamenivo, stavební suť + zemina; více kameniva |

**Další objekty na účelové komunikaci PE720**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Dopravní značka | 0,017 | Stálá zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 |
| Tabule | 0,627 | Směrová tabulka cyklistické trasy |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu komunikace PE720**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,104 | Připojení PE719\_1\_4L\_24\_6 (pravá strana) |
| 0,213 | Připojení PE720\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,216 | Připojení PE720\_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,306 | Připojení PE720\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,578 | Připojení PE720\_3L\_1 (levá strana) |
| 0,635 | Připojení PE719\_1\_2 (pravá strana) |
| 0,648 | Připojení PE720\_4L\_4 (levá strana) |
| 0,679 | Připojení PE720\_4L\_5 (levá strana) |

## Trasa PE720\_3L\_1

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Dle mapových podkladů se jedná o lesní svážnici 3L. Tato trasa začíná připojením na účelovou komunikaci PE720 v jejím úseku 0,578 km. Jedná se o částečně zpevněnou svážnici o celkové délce 0,194 km. Do úseku 0,100 km je zpevnění trasy drceným kamenivem viditelné. Dále je drcené kamenivo patrně zarostlé a zakryté zeminou. Od úseku trasy 0,172 km je trasa plně zpevněna drceným kamenivem. V konečném úseku 0,194 km se trasa zužuje a svými parametry již neplní podmínky zařazení do kategorie 3L, plynule přechází v technologickou linku 4L – PE72\_3L\_1\_4L\_1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka trasy [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | – | – |  | Začátek trasy – průsečík os s PE720 (úsek: 0,578 km) |
| 0,006 | Ne | – | 2,7 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,100 | Ne | – | 3,0 | – | Ne |  | Nelze vylišit krajnice |
| 0,194 | Ne | – | 2,5 | – | Ne |  | Konec – změna na kategorii 4L – připojení PE720\_3L\_1\_4L\_1 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní svážnice PE720\_3L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,010 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_2 (pravá strana |
| 0,016 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,066 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_4 (levá strana) |
| 0,187 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_30 (úsek: 0,565 km) |
| 0,194 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_1 (plynulé navázání) |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná plynulým navázáním (připojením) na lesní svážnici PE720\_3L\_1 v jejím konečném úseku 0,194 km. Trasa je místy částečně zpevněna štěrkem a drobným drceným kamenivem. Měření trasy bylo zakončena na hranici lesního komplexu těsně u hranice řešeného území lesního komplexu. Linka se dále mimo řešené území připojuje na silnici III/1339.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | 2,5 | – | Začátek trasy – průsečík os – plynulé navázání na PE720\_3L\_1 (úsek: 0,194 km) |
| 0,006 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,215 | Ne | 2,9 | Ne | Konec lesního komplexu a řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,059 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,066 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_1\_2 (levá strana) |
| 0,213 | Připojení technologické linky PE720\_3L\_1\_4L\_1\_3 (pravá strana) |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_1

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na trasu PE720\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,059 km. Linka je v celé své délce nezpevněná. Trasa slouží jako přístupová trasa k objektu k rekreaci s evidenčním číslem Sázava ev. č. 7. Linka je zakončena na hranici lesního komplexu u hranice soukromého pozemku v konečném seku rasy 0,126 km

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – připojení na PE720\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,059 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,126 | Ne | 2,9 | Ne | Konec na hranici soukromého pozemku |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_2

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na trasu PE720\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,066 km. Linka je v celé své délce nezpevněná. Měření trasy bylo zakončeno v posledním zřetelném úseku trasy 0,088 km. Dále trasa nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – připojení na PE720\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,066 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,088 | Ne | 3,2 | Ne | Konec v lesním porostu |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_1\_3

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na trasu PE720\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,213 km. Linka je v celé své délce částečně zpevněna drceným kamenivem a štěrkem. Trasa slouží jako přístupová komunikace k objektu k rekreaci s evidenčním číslem Sázava ev. č. 7. Linka je zakončena připojením na linku PE720\_3L\_1\_4L\_1\_1 v jejím úseku 0,111 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – připojení na PE720\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,213 km) |
| 0,006 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,173 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,179 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE720\_3L\_1\_4L\_1\_1 (úsek 0,111 km) |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o krátkou nezpevněnou technologickou linku, která začíná připojením na lesní svážnici PE720\_3L\_1 v jejím úseku 0,010 km. Linka končí v bukové mlazině v úseku 0,055 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE720\_3L\_1 (úsek: 0,010 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,055 | Ne | 2,3 | Ne | Konec v bukovém porostu. |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní svážnici PE720\_3L\_1 v jejím úseku 0,016 km. Linka je místy částečně zpevněna drceným kamenivem, konkrétně v úseku 0,039 km. V rozmezí úseků 0,100 km – 0,200 km je trasa podmáčena. Měření trasy bylo zakončeno v úseku 0,207 km, kdy se trasa připojuje na trasu PE720\_4L\_5 v jejím úseku 0,246 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Začátek trasy – průsečík os s PE720\_3L\_1 (úsek: 0,016 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,207 | Ne | – | Ne | Konec připojením na technologickou linku PE720\_4L\_5 (úsek: 0,246 km) |

## Trasa PE720\_3L\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku, která začíná připojením na lesní svážnici PE720\_3L\_1 v jejím úseku 0,066 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. V rozmezí úseků 0,006 – 0,145 km je trasa v současné době nevyužívána – zarůstá. Měření trasy bylo zakončeno v úseku 0,260 km, kde je trasa zakončena.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | 2,5 | – | Začátek trasy – průsečík os s PE720\_3L (úsek: 0,066 km) |
| 0,006 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne | Nevyužívaný úsek do 0,145 km |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,260 | Ne | 3,6 | Ne | Konec v lesním porostu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu linky PE720\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0145 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_30 (úsek: 0,485 km) |

## Trasa PE720\_4L\_1

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o velmi krátkou technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE720 v jejím úseku 0,213 km. Linka je zakončena na hranici řešeného území lesního komplexu. Dříve velmi pravděpodobně vedle trasa dále stejným směrem, a to jako polní trasa případně trasa podél hranice lesa.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 (úsek: 0,213 km) |
| 0,006 | Ne | 4,3 | Ne | Šíře vyjetých kolejí jinak šíře 6,0 m |
| 0,049 | Ne | 3,3 | Ne | Konec na hranici řešeného území lesního komplexu |

## Trasa PE720\_4L\_2

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE720 v jejím úseku 0,216 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku trasy 0,020 km a částečně zpevnění pokračuje až do úseku trasy 0,070 km. Tras je vybavena levým příkopem v rozmezí úseků 0,075 – 0,233 km. Náznak pravého příkopu trasy je pak v rozmezí úseků 0,180–0,233 km. Linka má potenciál nebo dříve byla lesní svážnicí, její šíře by toto zařazení splňovala, nicméně aby trasa byla zařazena v kategorii 3L, bylo by nutné více zpevnit kamenivem některé úseky trasy, konkrétně rozmezí úseků trasy 0,289–0332 km, které je poměrně podmáčeno a má nízkou únosnost (vyjeté koleje a stojící voda). Dále by bylo vhodné levý příkop trasy prohloubit a obnovit po celé délce trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 (úsek: 0,216 km) |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne | Šíře vyjetých kolejí |
| 0,100 | Ano (zazemněný, zarůstající) | 3,0 | Ne | Levý příkop od úseku 0,075 km |
| 0,200 | Ano (zazemněný, zarůstající) | 3,3 | Ano (slabý náznak) | Konec obou příkopů v 0,233 km |
| 0,400 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,430 | Ne | 2,7 | Ne | Konec u oplocenky |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu linky PE720\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,075 | Připojení technologické linky PE720\_4L\_2\_1 (pravá strana) |
| 0,278 | Křížení technologické linky PE719\_1\_4L\_24 (její úsek 0,559 km) |
| 0,289 | Připojení technologické linky PE720\_4L\_2\_2 (pravá strana) |
| 0,332 | Připojení technologické linky PE720\_4L\_2\_3 (pravá strana) |

## Trasa PE720\_4L\_2\_1

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE720\_4L\_2\_3 v jejím úseku 0,075 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Celková délka trasy činí 0,109km. Linka je zakončena u smrkového nárostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na technologickou linku PE72\_4L\_2 (úsek: 0,075 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,109 | Ne | 2,5 | Ne | Konec u smrkového nárostu až mlaziny |

**Další objekty na technologické lince PE720\_4L\_2\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,017 | Vývrat smrku přes trasu. |

**Objekty technologické lince PE720\_4L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Kazatelna typ 1 | 0,120 | Dřevěná kazatelna typ 1. Po pravé straně trasy. Poškozená. |

## Trasa PE720\_4L\_2\_2

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE720\_4L\_2\_3 v jejím úseku 0,289 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Celková délka trasy činí 0,120 km. Vedení trasy je z neznámých důvodu zakončeno v porostu nedaleko technologické linky PE719\_1\_4L\_24\_5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na technologickou linku PE72\_4L\_2 (úsek: 0,289 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,120 | Ne | 2,8 | Ne | Konec ve smrkovém porostu poblíž PE719\_1\_4\_24\_5 |

**Další objekty na technologické lince PE720\_4L\_2\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývraty | 0,025–0,044 | Vývraty a zlomy smrků přes trasu. |

## Trasa PE720\_4L\_2\_3

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE720\_4L\_2\_3 v jejím úseku 0,332 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Celková délka trasy činí 0,140 km, dále je trasa zúžena na pěšinu. Měření bylo zakončeno poblíž skalního masivu vrchu Špeták.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na technologickou linku PE72\_4L\_2 (úsek: 0,332 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,140 | Ne | 2,4 | Ne | Konec u skalního masivu a smrkové mlaziny |

## Trasa PE720\_4L\_3

Datum měření v terénu: 27.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE720 v jejím úseku 0,306 km. Linka je v celé své délce poměrně široká, velmi pravděpodobně se jedná o historicky využívanou trasu. Linka končí na hranici lesního komplexu poblíž hranice řešeného území, v konečném úseku trasy 0,198 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 (úsek: 0,306 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,198 | Ne | 3,4 | Ne | Konec u hranice lesního komplexu |

## Trasa PE720\_4L\_4

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o nezpevněnou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikace PE720 v jejím úseku 0,648 km. Spojuje lesní porost s lesní skládkou 3 této komunikace, která se nachází v začátku trasy po její levé straně. Linka je v celé své délce nezpevněna. Měření bylo zakončeno na holině s velkým množství těžebních zbytků. Dál vedení trasy nebylo zaregistrováno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 (úsek: 0,648 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,141 | Ne | 2,8 | Ne | Konec v na holině v těžebních zbytkách |

**Další objekty na technologické lince PE720\_4L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,112 | Vývrat smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu linky PE720\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,033 | Křížení PE720\_4L\_5 |

## Trasa PE720\_4L\_5

Datum měření v terénu: 26.02.2022.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na účelovou komunikaci PE720 v jejím úseku 0,679 km. Linka je v celé své délce nezpevněna, trasa je podmáčena v rozmezí úseků 0,211 – 0,217 km. Trasa je zakončena v úseku 0,251 km připojením na linku PE719\_1\_4L\_30 (její úsek 0,752 km), poblíž hranice řešeného území lesního komplexu a stavby s číslem popisným Sázava 41.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | Připojení na účelovou komunikaci PE720 (úsek: 0,679 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,246 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,251 | Ne | – | Ne | Připojení na linku PE719\_1\_4L\_30 (úsek 0,752 km) |

**Další objekty na technologické lince PE720\_4L\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Těžební zbytky | 0,173–0,183 km | Neodklizené větvě blokující průjezdnost trasy. |
| Podmáčený úsek | 0,211–0,217 km | Podmáčený úsek – velmi nízká únosnost, držící se voda |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu linky PE720\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,029 | Křížení PE720\_4L\_4 |