**Česká zemědělská univerzita v Praze**

Fakulta lesnická a dřevařská

Katedra lesnických technologií a staveb

**Elektronický protokol**

Příloha k bakalářské práci

Autor: Jan Neskromnik

Vedoucí práce: doc. Ing. Karel Zlatuška, CSc.

2022

Jedná se o pracovní soubor k lesní účelové komunikaci PE692\_1 a lesní cestě PE692\_3 a přidruženým trasám s přepsanými daty z terénu a popisem.

**Obsah**

[**Lesní účelová komunikace PE692\_1** 6](#_Toc100058796)

[Trasa PE692\_1\_4L\_1 10](#_Toc100058797)

[Trasa PE692\_1\_4L\_1\_1 11](#_Toc100058798)

[Trasa PE692\_1\_4L\_1\_2 11](#_Toc100058799)

[Trasa PE692\_1\_4L\_2 12](#_Toc100058800)

[Trasa PE692\_1\_4L\_3 13](#_Toc100058801)

[Trasa PE692\_1\_4L\_3\_1 15](#_Toc100058802)

[Trasa PE692\_1\_4L\_3\_2 15](#_Toc100058803)

[Trasa PE692\_1\_4L\_4 16](#_Toc100058804)

[Trasa PE692\_1\_4L\_4\_1 17](#_Toc100058805)

[Trasa PE692\_1\_4L\_5 18](#_Toc100058806)

[Trasa PE692\_1\_4L\_6 19](#_Toc100058807)

[Trasa PE692\_1\_4L\_7 20](#_Toc100058808)

[Trasa PE692\_1\_4L\_8 21](#_Toc100058809)

[Trasa PE692\_1\_4L\_9 23](#_Toc100058810)

[Trasa PE692\_1\_4L\_9\_1 24](#_Toc100058811)

[Trasa PE692\_1\_4L\_9\_2 25](#_Toc100058812)

[Trasa PE692\_1\_4L\_9\_3 25](#_Toc100058813)

[Trasa PE692\_1\_4L\_9\_4 26](#_Toc100058814)

[**Lesní cesta PE692\_3** 27](#_Toc100058815)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1 36](#_Toc100058816)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_1 39](#_Toc100058817)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_2 39](#_Toc100058818)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3 40](#_Toc100058819)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4 41](#_Toc100058820)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_5 42](#_Toc100058821)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_6 42](#_Toc100058822)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_7 43](#_Toc100058823)

[Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_8 44](#_Toc100058824)

[Trasa PE692\_3\_4L\_1 45](#_Toc100058825)

[Trasa PE692\_3\_4L\_2 46](#_Toc100058826)

[Trasa PE692\_3\_4L\_3 46](#_Toc100058827)

[Trasa PE692\_3\_4L\_4 47](#_Toc100058828)

[Trasa PE692\_3\_4L\_4\_1 48](#_Toc100058829)

[Trasa PE692\_3\_4L\_4\_2 49](#_Toc100058830)

[Trasa PE692\_3\_4L\_4\_2\_1 51](#_Toc100058831)

[Trasa PE692\_3\_4L\_5 52](#_Toc100058832)

[Trasa PE692\_3\_4L\_6 53](#_Toc100058833)

[Trasa PE692\_3\_4L\_7 54](#_Toc100058834)

[Trasa PE692\_3\_4L\_8 55](#_Toc100058835)

[Trasa PE692\_3\_4L\_9 56](#_Toc100058836)

[Trasa PE692\_3\_4L\_10 57](#_Toc100058837)

[Trasa PE692\_3\_4L\_11 58](#_Toc100058838)

[Trasa PE692\_3\_4L\_12 59](#_Toc100058839)

[Trasa PE692\_3\_4L\_13 60](#_Toc100058840)

[Trasa PE692\_3\_4L\_14 61](#_Toc100058841)

[Trasa PE692\_3\_4L\_15 62](#_Toc100058842)

[Trasa PE692\_3\_4L\_15\_1 63](#_Toc100058843)

[Trasa PE692\_3\_4L\_16 64](#_Toc100058844)

[Trasa PE692\_3\_4L\_16\_1 66](#_Toc100058845)

[Trasa PE692\_3\_4L\_16\_2 67](#_Toc100058846)

[Trasa PE692\_3\_4L\_16\_3 67](#_Toc100058847)

[Trasa PE692\_3\_4L\_17 68](#_Toc100058848)

[Trasa PE692\_3\_4L\_17\_1 70](#_Toc100058849)

[Trasa PE692\_3\_4L\_17\_2 71](#_Toc100058850)

[Trasa PE692\_3\_4L\_17\_3 71](#_Toc100058851)

[Trasa PE692\_3\_3L\_2 72](#_Toc100058852)

[Trasa PE692\_3\_4L\_18 73](#_Toc100058853)

[Trasa PE692\_3\_4L\_19 74](#_Toc100058854)

[Trasa PE692\_3\_3L\_3 75](#_Toc100058855)

[Trasa PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1 78](#_Toc100058856)

[Trasa PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1\_1 79](#_Toc100058857)

[Trasa PE692\_3\_3L\_4 80](#_Toc100058858)

[Trasa PE692\_3\_4L\_20 81](#_Toc100058859)

[Trasa PE692\_3\_4L\_21 82](#_Toc100058860)

[Trasa PE692\_3\_4L\_22 84](#_Toc100058861)

[Trasa PE692\_3\_4L\_23 84](#_Toc100058862)

[Trasa PE692\_3\_4L\_23\_1 86](#_Toc100058863)

[Trasa PE692\_3\_4L\_23\_2 86](#_Toc100058864)

**Soupis mysliveckých staveb a zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Název zařízení | Typ stavby/zařízení | Nejbližší trasa/lesní cesta | Poznámka |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE692\_1 | Po levé straně komunikace. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE692\_3 | Po levé straně komunikace. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE692\_3 | Po levé straně komunikace. |
| Kazatelna | Zařízení pro pozorování | PE692\_3\_3L\_1 | Po pravé straně trasy |
| Kazatelna | Zařízení pro pozorování | PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4 | Po levé straně trasy. |
| Kazatelna | Zařízení pro pozorování | PE692\_3\_4L\_6 | Po levé straně trasy. |
| Posed | Zařízení pro pozorování | PE692\_3\_4L\_4 | Po pravé straně trasy. |
| Posed | Zařízení pro pozorování | PE692\_3\_3L\_3 | Po pravé straně trasy. |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1 | Typ 2. Po levé straně trasy. |

**Lesní účelová komunikace** **PE692\_1**

Datum měření v terénu: 05.03.2022

Vlastník lesní účelové komunikace: Městys Nový Rychnov

Dle vyjádření vlastníka – Městyse Nový Rychnov se jedná o „veřejnou lesní účelovou komunikaci“. Dle mapových podkladů se jedná o zpevněnou ostatní komunikaci typu V2L, s významem pro dopravu dříví odpovídající lesní cestě typu 2L, která je vedena pod označením PE692 – Štětinka. Dle provedeného terénního měření této účelové komunikace, vedeným pod označením PE692\_1, má tato lesní účelová komunikace celkovou délku 0,847 km. Hodnota je odlišná od hodnoty 0,839 km, evidované organizací ÚHUL. Lesní účelová komunikace začíná připojením na silnici třetí třídy III/1339. Zakončena je v úseku komunikace 0,847 km, a to plynulým navázáním, respektive připojením na lesní cestu PE692\_3, která je evidována jako lesní cesta typu 2L. Dochází ke změně vlastníka, kterým je město Pelhřimov.

Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn, tvořen je z vibrovaného štěrku (do úseku komunikace 0,502 km) a asfaltového recyklátu (rozmezí úseků komunikace 0,502 – 0,847 km). Komunikace je vybavena pravým příkopem v rozmezí úseků 0,351 – 0,440 km a 0,502–0,580 km, v konečném úseku 0,847 km je pak evidentní slabý náznak pravého příkopu, který pokračuje na lesní cestě PE692\_3. Levý příkop je na komunikace zjištěn v rozmezí úseků 0,600 – 0,847 km.

Na trase evidováno celkem 11 připojení ostatních tras pro lesní dopravu a lesních cest. Lesní účelová komunikace je vybavena celkem 7 lesními skládkami a 1 lesním skladem.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Byl zjištěn vytlačený materiál na pravé krajnici v úseku 0,100 km a na levé krajnici v úseku 0,020 km a 0,200 km. Doporučena je běžná údržba komunikace jejíž součástí by mělo být pročistění příkopů od usazenin a jejich prohloubení příkopů, dále pročištění hospodářského trubního propustku a odstranění nahromaděného a vytlačeného materiálu na krajnicích komunikace, který zabraňuje správnému odtoku povrchové vody z krytu komunikace. Dále je doporučena výsprava největších výtluků na komunikaci, které se nacházejí v úseku trasy 0,098 km (výtluk na levé i na pravé straně komunikace), dále pak v úseku komunikace 0,107 km (výtluk na levé straně komunikace) a 0,130 km (dva výtluk – každý na jedné straně komunikace).

Oba příkopy byly pravděpodobně ve větším rozmezí úseků komunikace, než bylo zjištěno v terénu, ovšem jsou kompletně zaneseny zeminou, těžebními zbytky a usazeninami. I zjištěné rozmezí existujících příkopů této komunikace nejsou v nejlepším stavu a trpí výše zmíněnými problémy.

Dále bylo zjištěno, že pro zajištění správného odtoku případné povrchové vody, by bylo vhodné v rozmezí úseků 0,281 – 0,351 km prohloubit pravý příkop cesty a zřídit nový hospodářský trubní propustek pod pravým připojením v úseku komunikace 0,324 km. Další hospodářský trubní propustek pak pod připojeními 0,270 km a 0,281 km, který by odvedl stékající vodu k okraji lesa. Tím by došlo k odvodnění podmáčené lesní skládky 3 a připojení v úseku trasy 0,324 km.

**Měření úseků lesní cesty PE692\_1**

Začátek lesní cesty PE692\_1 začíná v průsečíku osy lesní cesty a silnice III/1339.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os |
| 0,020 | Ne | 0,5 | 3,3 | 0,5 | Ne | 4,3 | Vytlačená levá krajnice |
| 0,100 | Ne | 0,5 | 3,2 | 0,5 | Ne | 4,2 | Vytlačená pravá krajnice |
| 0,200 | Ne | 0,6 | 3,3 | 0,6 | Ne | 4,5 | Vytlačená levá krajnice |
| 0,281 | Ne | 0,9 | 3,1 | 1,5 | Ne | 5,5 | Lesní skládka 1 |
| 0,321 | Ne | 0,7 | 3,1 | 1,0 | Ne | 4,8 | Lesní skládka 2 |
| 0,351 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,7 | Ano | 4,4 | Lesní skládka 3 |
| 0,378 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ano | 4,2 | Lesní skládka 4 |
| 0,400 | Ne | 0,6 | 3,0 | 0,9 | Ano | 4,5 |  |
| 0,440 | Ne | 0,6 | 3,0 | 0,6 | Ano | 4,2 | Lesní skládka 5, lesní skládka 6 |
| 0,477 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,4 | Ne | 3,8 | Lesní skládka 7 |
| 0,600 | Ano (mírné zanesení) | 0,5 | 3,2 | 0,4 | Ne | 4,1 |  |
| 0,750 | Ano (mírné zanesení) | 0,7 | 3,1 | 0,7 | Ne | 4,5 | Lesní sklad 1 |
| 0,800 | Ano (zarostlý a zazemněný) | 0,9 | 3,0 | 1,1 | Ne | 5 |  |
| 0,847 | Ano (zarostlý a zazemněný) | 0,5 | 3,0 | 0,6 | Ano (zazeměný) | 4,1 | Konečný úsek – plynulé navázání připojením na lesní cestu PE692\_3 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE692\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,245 | Připojení polní cesty (pravá strana) |
| 0,270 | Připojení technologické linky PE692\_1 \_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,281 | Připojení technologické linky PE692\_1 \_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,324 | Připojení technologické linky PE692\_1 \_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,324 | Připojení technologické linky PE692\_1 \_4L\_4 (levá strana) |
| 0,368 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,398 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_6 (levá strana) |
| 0,502 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_7 (pravá strana) |
| 0,609 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_8 (pravá strana) |
| 0,611 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_9 (levá strana) |
| 0,805 | Připojení lesní cesty PE716 (pravá strana) |
| 0,832 | Připojení lesní cesty PE716\_1 (pravá strana) |

**Stavební objekty na účelové komunikaci PE692\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,611 | 9,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – kompletně ucpán a zanesen | Doporučeno pročištění. |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE692\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,281 | 40 | 19 | 6,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,321 | 22 | 22 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 3 | 0,351 | 25 | 25 | 9,0 | Nedostatečné zpevnění – klest, zemina, nízká únosnost skládky (tekoucí voda) |
| Lesní skládka 4 | 0,378 | 28 | 28 | 6,1 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 5 | 0,440 | 24 | 24 | 6,2 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 6 | 0,440 | 31 | 28 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 7 | 0,477 | 32 | 32 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní sklad 1 | 0,750 | 86 | 86 | 6,4 | Částečně zpevněn – zemina + drc. kamenivo + stavební suť, vhodné doplnění drc. kameniva a zarovnání krytu |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Bod záchrany | 0,004 | Po levé straně komunikace na stromu bod záchrany PE 013. |
| Tabule | 0,009 | Tabule cyklotrasa (levá strana) |
| Závora | 0,018 | Kovová zamykatelná závora, otevřená, odemčená, výška: 109 cm, délka: 463,5 cm |
| Krmelec se solníkem | 0,417 | Dřevěný krmelec se solníkem. Po levé straně cesty. |

## Trasa PE692\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,270 km. Linka je místy (několik kratších úseků) zpevněna stavební sutí a drceným kamenivem, viditelné zpevnění sutí je v úseku trasy 0,283 km. Linka je zakončena na hranici lesního komplexu v úseku 0,428 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,270 km) |
| 0,008 | Ne | 4,1 | Ne | Zpevněno |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,428 | Ne | 3,0 | Ne | Konec na hranici lesního komplexu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,087 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,261 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_1\_2 (pravá strana) |
| 0,410 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_1\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_1\_1

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L, která dříve zpřístupňovala určitou část lesního porostu, místo kterého je v současné chvíli holina a drátěná oplocenka. Trasa je dlouhá pouze 0,014 km a je zakončena u této drátěné oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_1 (úsek: 0,087 km) |
| 0,006 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,014 | Ne | 2,4 | Ne | Konec u drátěné oplocenky |

## Trasa PE692\_1\_4L\_1\_2

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Tato technologická linka začíná připojením na PE692\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,261 km. Jedná se o nezpevněnou trasu o celkové délce 0,212 km, vedoucí většinu své délky podél hranice lesa a je zakončena opět připojením na trasu PE692\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,410 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_1 (úsek: 0,261km) |
| 0,006 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,212 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_1\_4L\_1 (úsek: 0,410 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,069 | Připojení sjezdu na pole (pravá strana) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Tato technologická linka začíná připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,281 km. S trasou je vedena i červená turistická trasa, a to v celé délce technologické linky. Linka je zakončena v úseku 0,071 km připojením na technologickou linku PE692\_1\_4L\_3 v jejím úseku 0,034 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,281 km) |
| 0,014 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,063 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,071 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_1\_4L\_3 (úsek: 0,034 km) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Poznámka: silně poškozená trasa – nesprávný postup zvolený při přibližování dříví

Tato technologická linka začíná připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,324 km. V celé délce trasy má shodné vedení s trasou hipostezka červené barvy, od úseku 0,035 km se ke trase připojuje i červená pěší turisticky značená trasa. Trasa je podmáčena v rozmezí úseků 0,016 – 0,040 km, a to z důvodu nefungujícího odvodnění lesní účelové komunikace PE692\_1 viz její zhodnocení. V rozmezí úseků 0,015 – 0,040 km jsou vyjeté koleje trasy částečně vyplněny stavební sutí. Zbylé úseky trasy jsou nezpevněny. Trasa je silně poškozena v rozmezí úseků 0,016 – 0,480 km, kde jsou na trase v prudkém klesání vyjeté koleje od těžké techniky o hloubce až 62 cm (fotodokumentace úsek 0,260 km), pravděpodobně z důvodu volby nesprávné trasy přibližování dříví z místa P na OM po prudkém svahu této trasy místo využití jiných tras vedoucích po vrstevnicích. Trasa teď odvádí vodu z blízkého okolí a probíhá zde ve zvýšené míře eroze půdy! Trasa je navíc z důvodu výše zmíněného poškození obtížně schůdná pro jezdce na koních, složitá je i schůdnost pro pěší turisty.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,324 km) |
| 0,007 | Ne | 4,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 2,1 | Ne | Zužující se úsek |
| 0,604 | Ne | 1,7 | Ne | Zúžení na lesní pěšinu, měření ukončeno |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,034 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,145 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_3\_1 (levá strana) |
| 0,264 | Připojení technologické linky PE716\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,310 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_3\_2 (pravá strana) |
| 0,431 | Křížení technologické linky PE716\_4L\_4 |

## Trasa PE692\_1\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Tato technologická linka začíná připojením na připojením na linku PE692\_1\_4L\_3 v úseku 0,145 km. Jedná se o krátkou nezpevněnou linku, končící v úseku trasy 0,074 km poblíž oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_3 (úsek: 0,145 km) |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,074 | Ne | 3,4 | Ne | Konec na okraji holiny poblíž oplocenky |

## Trasa PE692\_1\_4L\_3\_2

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Tato technologická linka začíná připojením na připojením na linku PE692\_1\_4L\_3 v úseku 0, 310 km. Jedná se o nezpevněnou linku, o celkové délce 0,110 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_3 (úsek: 0,310 km) |
| 0,006 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne | Konec v porostu. |

## Trasa PE692\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nelze změřit

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,324 km. Trasa je poměrně široká, v celé své délce je nezpevněna. V celé délce trasy je vedení shodné s hipostezkou červené barvy. Trasa je zakončena v úseku 0,280 km u příkopu silnice č. III/1339 a kamenného mezníku vyznačující hranice pozemků.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,324 km) |
| 0,009 | Ne | 4,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,280 | Ne | 4,1 | Ne | Konec trasy u příkopu silnice č. III/1339 |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_1\_4L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Hráň dříví na trase | 0,003–0,008 | Na trase umístěna nevhodně hráň dříví 4 m smrkových výřezů. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,106 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_4\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_4\_1

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE692\_1\_4L\_4 (úsek: 0,106 km). V celé své délce je trasa nezpevněna. Ukončena je v lesním porotu v úseku 0,130 km. Dále trasa nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,106km) |
| 0,007 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,130 | Ne | 3,2 | Ne | Konec v lesním porostu |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_1\_4L\_4\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,040 | Zlom smrku přes trasu. |

## Trasa PE692\_1\_4L\_5

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nelze změřit

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,368 km. Vede poblíž vrcholu s názvem Spálený vrch (741,1 m n. m.) Trasa je zakončena v úseku 0,390 km u příkopu silnice č. III/1339.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,368km) |
| 0,008 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,390 | Ne | 3,7 | Ne | Konec u příkopu silnice č. III/1339 |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_1\_4L\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Hráň dříví na trase | 0,003–0,008 | Na trase umístěna nevhodně hráň dříví 4 m smrkových výřezů. |
| Zlom | 0,014–0,018 | Zlom smrku přes trasu. |
| Zlom | 0,082 | Zlom smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,061 | Křížení technologické linky PE692\_1\_4L\_6 |
| 0,274 | Připojení PE692\_1\_4L\_6 (levá strana) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_6

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,398 km. Trasa je nezpevněná. Celková délka trasy činí 0,255 km. Zakončena je připojením na trasu PE692\_1\_4L\_5 v jejím úseku 0,274 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,398 km) |
| 0,007 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,1 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,250 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,255 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_1\_4L\_5 (úsek 0,274 km) |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_1\_4L\_6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,082 | Zlom smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,062 | Křížení technologické linky PE692\_1\_4L\_5 |

## Trasa PE692\_1\_4L\_7

Datum měření v terénu: 06.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,502 km. Trasa je do úseku 0,025 místy zpevněna asfaltovým recyklátem tvořícím kryt účelové komunikace PE692\_1. Dále vede trasa nezpevněna. Trasa je zakončena v úseku 0,314 km připojením na technologickou linku PE716\_4L\_3 v jejím úseku 0,087 km. V rozmezí úseků 0,210 – 0,275 km se trasa příliš nevyužívá a v současné době trasa zarůstá.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,502 km) |
| 0,015 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,305 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,314 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE716\_4L\_3 (úsek 0,087 km) |

## Trasa PE692\_1\_4L\_8

Datum měření v terénu: 06.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,609 km. Trasa je v celé své délce nezpevněna. Měření bylo zakončeno v mírně podmáčeném úseku 0,427 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,609 km) |
| 0,006 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,427 | Ne | – | Ne | Konec v mírně podmáčeném úseku poblíž oplocenky. |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_1\_4L\_8**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,178 | 5,20 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně zanesen a zarostlý travinami, výtok – zanesen. | Vhodné pročištění. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_8**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,088 | Křížení technologické linky PE692\_1\_4L\_7 |
| 0,169 | Křížení technologické linky PE716\_4L\_3 |
| 0,349 | Křížení technologické linky PE716\_4L\_4 |

## Trasa PE692\_1\_4L\_9

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím úseku 0,611 km. Do úseku trasy 0,009 km je trasa zpevněna asfaltovým recyklátem, dále trasa vede nezpevněna. Trasa je dlouhá 0,310 km. Dříve trasa vedla shodným směrem k silnici III/1339, ovšem tento úsek je v současné době zarostlý. Měření bylo zakončeno v posledním přístupném úseku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1 (úsek: 0,611 km) |
| 0,006 | Ne | 4,0 | Ne | Zpevněno asfaltovým recyklátem |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,310 | Ne | 2,5 | Ne | Konec v posledním přístupném úseku, dále prohlubně a balvany, po několika metrech trasa zarůstá |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_1\_4L\_9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,003 | 9,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – kompletně ucpán a zanesen | Doporučeno pročištění. |

**Další objekty na technologické lince PE692\_1\_4L\_9**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlomy | 0,115 | Zlom smrku přes trasu. |
| Zlomy | 0,129 | Zlom smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_1\_4L\_9**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,128 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_9\_1 (pravá strana) |
| 0,195 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_9\_2 (levá strana) |
| 0,240 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_9\_3 (levá strana) |
| 0,279 | Připojení technologické linky PE692\_1\_4L\_9\_4 (levá strana) |
| 0,284 | Křížení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_1 |

## Trasa PE692\_1\_4L\_9\_1

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na mateřskou technologickou linku PE692\_1\_4L\_9 v jejím úseku 0,128 km. V celé své délce je trasa nezpevněná. Zakončena je v úseku 0,100 km v lesním porostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_9 (úsek: 0,128 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne | Konec lesním porostu. |

## Trasa PE692\_1\_4L\_9\_2

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na mateřskou technologickou linku PE692\_1\_4L\_9 v jejím úseku 0,195 km. V celé své délce je trasa nezpevněná. Zakončena je v úseku 0,078 km v lesním porostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_9 (úsek: 0,195 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,078 | Ne | 2,8 | Ne | Konec lesním porostu. |

**Další objekty na technologické lince PE692\_1\_4L\_9\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlomy | 0,074 | Zlom smrku přes trasu. |

## Trasa PE692\_1\_4L\_9\_3

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na mateřskou technologickou linku PE692\_1\_4L\_9 v jejím úseku 0,240 km. V celé své délce je trasa nezpevněná. Zakončena je v úseku 0,108 km v lesním porostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_9 (úsek: 0,240 km) |
| 0,009 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,108 | Ne | 2,8 | Ne | Konec v lesním porostu |

## Trasa PE692\_1\_4L\_9\_4

Datum měření v terénu: 12.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na mateřskou technologickou linku PE692\_1\_4L\_9 v jejím úseku 0,279 km. V celé své délce je trasa nezpevněná. Zakončena je v úseku 0,123 km v lesním porostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_1\_4L\_9 (úsek: 0,279 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,123 | Ne | 2,4 | Ne | Konec v lesním porostu |

**Lesní cesta PE692\_3**

Datum měření v terénu: 13.03.2022

Vlastník lesní účelové komunikace: Město Pelhřimov

Dle mapových podkladů se jedná o zpevněnou lesní cestu typu 2L, která je vedena pod označením PE692 – Štětinka. Dle provedeného terénního měření této lesní cesty, vedeným pod označením PE692\_3, má tato lesní cesta celkovou délku 1,727 km.

Hodnota se jen velmi nepatrně liší od hodnoty 1,729 km, evidované organizací ÚHUL. Lesní účelová komunikace začíná plynulým navázáním, respektive připojením na lesní účelovou komunikaci PE692\_1 v jejím konečném úseku 0,847 km. Lesní cesta je zakončena na hranici řešeného území lesního komplexu Křemešník úseku 1,727 km, kde plynule navazuje na účelovou komunikaci třídy V2L, s označením PE692\_4 a názvem U Staré hájovny.

Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn, tvořen je z vibrovaného štěrku a asfaltového recyklátu.

Na trase evidováno celkem 27 připojení ostatních tras pro lesní dopravu. Součástí trasy je také celkem 15 lesních skládek, 5 lesních skladů a dvě úvraťové obratiště. Lesní cesta je vybavena celkem 11 trubními propustky a čtyřmi kovovými svodnicemi vody. Trasa je vybavena pravým i levým příkopem, ovšem jen v některých úsecích. Pravý příkop je evidován v rozmezí úseků cesty 0,000 – 0,035 km, 0,129–0,836 km a v rozmezí 1,051 –1,680 km lesní cesty. Levý příkop lesní cesty zaevidován v rozmezí úseků 0,000 – 1,051 km.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Všechny trubní propustky je nutné pročistit a zbavit překážek blokující normální propustnost trub. Valná většina propustků aktuálně vykazuje velmi velké zanesení. Většinou se jedná o nahromaděnou zeminu v kombinaci s těžebními zbytky a materiálem zpevnění krajnic případně nahromadění dalších splavenin. Všechny čtyři svodnice vody jsou zaneseny splaveným materiálem, je doporučeno jejich pročištění. V celé délce lesní cesty je doporučena i běžná údržba příkopů spočívající v odstranění nadbytečného materiálu (zemina, těžební zbytky, traviny, opad apod.) zabraňujícímu normálnímu odtoku vody a případné prohloubení příkopů. Vhodné je i odstranění nahromaděného a vytlačeného materiálu na krajnicích lesní cesty. V úseku 0,600 km je levá krajnice cesty výrazně vytlačena nad úroveň krytu jízdního pásu lesní cesty. V úseku 0,800 km je pak pravá krajnice cesty poškozena stabilizačními vzpěrami od odvozní soupravy. V úseku 1,226 km před připojením technologických linek je pravý příkop cesty úplně zanesen zeminou. Všech pět lesních skladů je nutné zbavit nahromaděné a vytlačené zeminy a doplnit a vyrovnat jejich zpevnění.

**Měření úseků lesní cesty PE692\_3**

Začátek lesní cesty PE692\_3 začíná v průsečíku osy lesní cesty a lesní účelové komunikace PE692\_1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ano (zarostlý a zazemněný) | 0,5 | 3,0 | 0,6 | Ano (zazemněný) | 4,1 | Začátek lesní cesty – průsečík os |
| 0,100 | Ano | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ne | 3,9 | Lesní sklad 1 |
| 0,200 | Ano | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ano (zarůstá náletem) | 3,9 | Od úseku 0,129 km pravý příkop, část pravé krajnice sesunuta v příkopu |
| 0,400 | Ano | 0,4 | 3,0 | 0,5 | Ano (menší množství zeminy a usazenin) | 3,9 |  |
| 0,411 | Ano | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 | Lesní skládka 1 |
| 0,417 | Ano | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 | Lesní skládka 2 |
| 0,446 | Ano (zanesený zeminou) | 0,5 | 3,0 | 0,6 | Ano | 4,1 | Lesní skládka 3, 4 |
| 0,496 | Ano (zanesený zeminou) | 0,6 | 3,0 | 0,5 | Ano (část výřezů l. skládky v příkopu | 4,1 | Lesní skládka 5, 6 |
| 0,600 | Ano (zarostlý náletem, opad, zemina) | 0,6 | 3,0 | 0,5 | Ano (v pořádku) | 4,1 | Vytlačený materiál levé krajnice, lesní skládka 7 |
| 0,774 | Ano (těž. zbytky) | 0,4 | 3,0 | 0,3 | Ano (těž. zbytky) | 3,7 | Pravé krajnice mírně sesunuta do příkopu, lesní skládka 8, 9 |
| 0,800 | Ano (HTP 2) | 0,6 | 3,0 | 0,5 | Ano (část výřezů l. skládky v příkopu) | 4,1 | Lesní skládka 10 |
| 0,814 | Ano (zanesený těž. zbytky a zeminou) | 0,6 | 3,0 | 0,5 | Ano (těž. zbytky) | 4,1 | Konec pravého příkopu v 0,836 km, lesní skládka 12 |
| 0,860 | Ano (zanesený těž. zbytky) | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,2 | Lesní skládka 12 |
| 0,903 | Ano (část výřezů l. skládky 15 v příkopu) | 0,7 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,3 | Lesní skládka 13 a lesní sklad 2 |
| 0,958 | Ano (zarostlý travinami) | 0,6 | 2,9 | 0,6 | Ne | 4,1 | Lesní sklad 3 a lesní skládka 14 |
| 1,000 | Ano (zarostlý travinami) | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ne | 4 | Od 1,051 km opět pravý příkop a konec levého příkopu |
| 1,200 | Ne | 0,2 | 3,0 | 0,4 | Ano (v pořádku) | 3,6 | Levé krajnice téměř chybí! |
| 1,400 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano (zanesen zemina + těž. zbytky) | 4,0 |  |
| 1,430 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano (zanesen zemina + těž. zbytky) | 4,0 | Lesní sklad 4 |
| 1,583 | Ne | 0,6 | 3,2 | 0,5 | Ano (zanesen zemina + těž. zbytky) | 4,3 | Lesní skládka 14 |
| 1,600 | Ne | 0,6 | 3,2 | 0,5 | Ano (ucpán a zanesen zemina + těž. zbytky) | 4,3 | Stojící voda v příkopu |
| 1,667 | Ne | 0,7 | 3,1 | 0,7 | Ano (ucpán a zanesen zemina + těž. zbytky | 4,5 | Lesní sklad 5, stojící voda v příkopu, konec příkopu v 1,680 km |
| 1,727 | Ne | 0,5 | 3,1 | 0,3 | Ne | 3,9 | Hranice řešeného území lesního komplexu |

**Stavební objekty na lesní cestě PE692\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,053 | 10,0 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – zanesen, téměř celý ucpán | Světlost odhadnuta – nelze změřit |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,800 | 10,0 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zanesen zeminou, výtok – kompletně zanesen a ucpán! | Výtok není vidět, doporučeno pročištění! délka odhadnuta |
| Hospodářský trubní propustek 3 | 0,844 | 7,60 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – ucpán těž. zbytky + nahromaděná zemina, výtok – kompletně zanesen a ucpán! | Doporučeno pročištění! délka odhadnuta |
| Hospodářský trubní propustek 4 | 0,930 | 5,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok –usazeniny a nárost traviny před vtokem, výtok – zarostlý travinami | Tekoucí voda, vnitřek truby čistý, doporučeno odstranění překážek před vtokem a za výtokem |
| Hospodářský trubní propustek 5 | 1,051 | 10,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – téměř celý ucpán zeminou a těž. zbytky, výtok – zasypán kamenivem a zeminou | Nutné odstranění uložené zeminy a kameniva u výtoku, délka odhadnuta, |
| Hospodářský trubní propustek 6 | 1,135 | 7,4 | 500 | Beton / železobeton | Pouze na vtoku (zpevněno vtokové čelo betonem) | Vtok – čistý, výtok – trocha zeminy za výtokem | Tekoucí voda, obetonování čela truby na vtoku |
| Hospodářský trubní propustek 7 | 1,146 | 7,70 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – celý zarostlý a zazemněný, výtok – zablokován těž zbytky a zeminou | Trubní propustek kompletně zanesen, vnitřek čistý |
| Hospodářský trubní propustek 8 | 1,185 | 10,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen a ucpán zeminou | Vnitřek čistý |
| Trubní propustek 9 | 1,194 | 5,3 | 500 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zablokován balvanem! výtok – čistý | Tekoucí voda, vnitřek čistý, voda se akumuluje před vtokem vlivem překážky! |
| Trubní propustek 10 | 1,243 | 5,50 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – kompletně zanesen a ucpán zeminou a splaveninami, výtok – téměř celý zanesen zeminou | Světlost nelze změřit (změřena na výtoku), délka odhad |
| Trubní propustek 11 | 1,680 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zarostlý ostružiním, zablokován těž. zbytky a kovovou deskou, výtok – částečně zablokován těž. zbytky | Doporučeno odstranění vegetace, desky a těž. zbytků., světlost změřena na výtoku |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE692\_3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní sklad 1 | 0,100 | 107,0 | 59,0 | 6,0 | Částečně zpevněn drceným kamenivem + zemina porostlá travinami, vhodné doplnění kameniva a vyrovnání povrchu |
| Lesní skládka 1 | 0,411 | 15,0 | 15,0 | 4,2 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,417 | 17,0 | 17,0 | 4,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 3 | 0,446 | 24,0 | 24,0 | 4,3 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 4 | 0,446 | 16,0 | 16,0 | 3,3 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 5 | 0,496 | 32,0 | 32,0 | 3,5 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 6 | 0,496 | 12,0 | 12,0 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 7 | 0,600 | 11,0 | 11,0 | 4,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 8 | 0,774 | 25,0 | 25,0 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 9 | 0,774 | 11,0 | 11,0 | 4,3 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 10 | 0,800 | 27,0 | 27,0 | 5,2 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 11 | 0,814 | 15,0 | 15,0 | 5,5 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 12 | 0,860 | 23,0 | 23,0 | 4,7 | Nezpevněna |
| Lesní sklad 2 | 0,903 | 62,0 | 62,0 | 8,1 | Částečně zpevněna – drcené kamenivo + zemina, vhodné doplnění kameniva a vyrovnání povrchu, |
| Lesní skládka 13 | 0,903 | 33,0 | 33,0 | 4,1 | Nezpevněna |
| Lesní sklad 3 | 0,958 | 60,0 | 60,0 | 9,0 | Zpevněna drceným kamenivem + zemina, vodné vyrovnání povrchu a doplnění drceného kameniva, možné použít jako výhybnu |
| Lesní skládka 14 | 0,958 | 46,0 | 35,0 | 8,8 | Nezpevněna |
| Lesní sklad 4 | 1,430 | 51,0 | 40,0 | 7,0 | Zpevněna drceným kamenivem + zemina, vhodné vyrovnání povrchu a doplnění drceného kameniva, možné použít jako výhybnu |
| Lesní skládka 15 | 1,583 | 41,0 | 36,0 | 4,3 | Nezpevněna |
| Lesní sklad 5 | 1,667 | 24,0 | 24,0 | 8,0 | Zpevněna drceným kamenivem + zemina, tvar půlkruhu |

**Obratiště na PE692\_3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Úsek obratiště** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Úvraťové obratiště 1 | 0,334 | 0,006 | 13,0 | Drcené kamenivo |
| 0,012 | 9,8 |
| 0,021 | 8,0 |
| 0,025 | 7,8 |
| 0,031 | 2,8 |
| Úvraťové obratiště 2 | 0,334 | 0,006 | 12,0 | Drcené kamenivo |
| 0,012 | 7,0 |
| 0,021 | 3,7 |
| 0,023 | 3,7 |

**Svodnice vody na lesní cestě PE692\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka svodnice [mm]** | **Vnitřní šířka [mm]** | **Umístění šikmo k ose cesty** | **Použitý materiál** | **Poznámka** |
| Svodnice vody 1 | 0,676 | 5520 | 120 | Ano | Ocelový výrobek | Kompletní zanesení doporučení: opevnit výtoku |
| Svodnice vody 2 | 0,704 | 5520 | 120 | Ano | Ocelový výrobek | Kompletní zanesení doporučení: opevnit výtok |
| Svodnice vody 3 | 0,723 | 6000 | 120 | Ano | Ocelový výrobek | Zanesení doporučení: opevnit výtok |
| Svodnice vody 4 | 0,747 | 6000 | 125 | Ano | Ocelový výrobek | Zanesení, poškození vtokové části doporučení: opevnit výtok |

**Další objekty na účelové komunikaci PE692\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Krmelec se solníkem | 0,508 | Dřevěný krmelec se solníkem |
| Vývrat | 0,801 | Vývrat modřínu přes lesní cestu. |
| Krmelec se solníkem | 1,192 | Dřevěný krmelec se solníkem |
| Betonová skruž | 1,344 | Po pravé straně lesní cesty otevřená betonová skruž! Uvnitř kovový žebřík. |
| Závora | 1,692 | Kovová zamykatelná závora, otevřená, odemčená, výška: 105 cm, délka: 571 cm |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE692\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,053 | Připojení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_1 (levá) + technologické linky PE692\_3\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,129 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,240 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,334 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_4 (levá) + technologické linky PE692\_3\_4L\_5 (pravá strana) |
| 0,422 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_6 (pravá strana) |
| 0,424 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_7 (levá strana) |
| 0,480 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_8 (levá strana) |
| 0,522 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_9 (pravá strana) |
| 0,630 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_10 (pravá strana) + technologické linky PE692\_3\_4L\_11 (levá strana) |
| 0,660 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_12 (levá strana) |
| 0,800 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_13 (levá strana) |
| 0,836 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_14 (pravá strana) |
| 0,930 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_15 (pravá strana) + technologické linky PE692\_3\_4L\_16 (levá strana) |
| 1,051 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_17 (levá strana) |
| 1,135 | Připojení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_2 (pravá strana) |
| 1,146 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_18 (levá strana) |
| 1,231 | Připojení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_3 (levá strana) + technologické linky PE692\_3\_4L\_19 (pravá strana) |
| 1,285 | Připojení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_4 (pravá strana) |
| 1,395 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_20 (pravá strana) |
| 1,466 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_21 (levá strana) |
| 1,583 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_22 (levá strana) |
| 1,711 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_23 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o lesní svážnici začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,053 km. Trasa je do úseku 0,012 km zpevněna asfaltovým recyklátem tvořícím kryt lesní cesty PE692\_3. Dále je trasa místy zpevněna kamenivem a stavební sutí až do úseku 0,151 km. Od úseku 0,151 do zakončení trasy je trasa zpevněna drceným kamenivem, které je pokryté zeminou a zarostlé travinami a mechem. Od úseku svážnice 0,263 km je trasa vybavena pravým i levým příkopem, který by bylo potřeba v celé délce zbavit nánosů zeminy. Trasa je zakončena připojením na silnici č. III/1339. Toto připojení bylo ignorováno a měření bylo zakončeno v úseku 0,590 km na úrovni příkopů této silnice. Trasa vede okolo dvou lomů, jediných, které se nacházejí v lesním komplexu Křemešník.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,053 km) |
| 0,006 | Ne | 4,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne | Od úseku 0,263 km pravý i levé příkop svážnice |
| 0,400 | Ano | 3,7 | Ano |  |
| 0,578 | Ano | 3,4 | Ano |  |
| 0,590 | Ano | 5,3 | Ano | Konec v úrovni příkopu silnice č. III/1339 |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 10,0 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – zanesen, téměř celý ucpán | Světlost odhadnuta – nelze změřit |

**Další objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Lom | 0,176 | Lom po pravá stran svážnice |
| Kazatelna | 0,263 | Dřevěná kazatelna typ 1 po pravé straně svážnice. |
| Lom | 0,538 | Zatopený lom po levé straně svážnice |
| Závora | 0,577 | Kovová zamykatelná závora, otevřená, odemčená, výška: 105 cm, délka: 444,4 cm |
| Dopravní značka | 0,578 | Stálá svislá zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE692\_3\_3L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,025 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,076 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,113 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_2 (pravá strana) |
| 0,151 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,158 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,271 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,394 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_6 (levá strana) |
| 0,432 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_7 (levá strana) |
| 0,480 | Křížení technologické linky PE692\_1\_4L\_9 |
| 0,554 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_8 (levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,025 km. Trasa je nezpevněná. Zakončena u mohutných buků v úseku 0,140 km. Dále nebylo vedení trasy zjištěno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,025 km) |
| 0,006 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,140 | Ne | 3,8 | Ne | Konec trasy u mohutných buků. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,113 km. Trasa je nezpevněná. Zakončena je připojením na technologickou linku PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3 v jejím úseku 0,034 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,113 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,022 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,027 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3 (úsek: 0,034 km). |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,151 km. Trasa je nezpevněná. Měření bylo zakončeno u zlomu v úseku trasy 0,117 km. Dále trasa nevyužívána.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,151 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,117 | Ne | 3,1 | Ne | Dále trasa nevyužívána. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_3L\_3\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,034 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_1\_4L\_2 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_3L\_1\_4L\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,117 | Zlom smrku přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,158 km. Trasa je nezpevněná do úseku 0,270 km. Dále je trasa až do zakončení zpevněna drceným kamenivem. Linka je zakončena v konečném úseku linky 0,288 km na úrovni příkopu silnice č. III/1339.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,158 km) |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,288 | Ne | 6,0 | Ne | Konec na úrovni příkopu silnice č. III/1339 |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Kazatelna | 0,040 | Dřevěná kazatelna typ 2 po levé straně svážnice. |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1\_4L\_4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,288 | 10,3 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zemina před vtokem ucpán, výtok – kompletně zanesen zeminou a těž. zbytky | Doporučeno pročištění. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_5

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,271 km. Trasa je v celé své délce nezpevněná. Linka je zakončena v konečném úseku linky 0,181 km opět připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,076 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,271 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,175 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,181 | Ne | – | Ne | Konec připojení na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 (úsek 0,076 km) |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_6

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,394 km. Trasa je v celé své délce nezpevněná. Linka je zakončena v úseku 0,130 km, kousek od bukového porostu, který se nachází v konečném úseku po pravé straně trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,394km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,130 | Ne | 2,7 | Ne | Konec v lesním porostu |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_7

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,432 km. Trasa je v celé své délce nezpevněná. Linka je zakončena v úseku 0,183 km, poblíž linky PE692\_1\_4L\_9\_1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,432 km) |
| 0,009 | Ne | 3,9 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,183 | Ne | 2,4 | Ne | Konec v lesním porostu poblíž trasy PE692\_1\_4L\_9\_1 |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_3L\_1\_4L\_7**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlom | 0,111 | Zlom smrku přes trasu. |
| Zlomy | 0,153–0,174 | Několik zlomů smrků přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_1\_4L\_8

Datum měření v terénu: 14.03.2022

Jedná se o linku 4L začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_1 v jejím úseku 0,554 km. Trasa je v celé své délce nezpevněná. V úseku 0,027 km vede kolem zatopeného lomu. Měření bylo zakončeno v lesním porostu, dále trasa nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_1 (úsek: 0,554 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,119 | Ne | 3,1 | Ne | Konec v lesním porostu |

## Trasa PE692\_3\_4L\_1

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,053 km. Trasa je do úseku 0,009 km místy zpevněna, dále vede nezpevněná. Linka je zakončena v připojením na PE716\_4L\_2 v jejím úseku 0,154 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,053km) |
| 0,006 | Ne | 4,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,242 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,247 | – | – | – | Konec připojením na PE716\_4L\_2 (úsek 0,154 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,079 | Křížení technologické linky PE716\_4L\_1 |

## Trasa PE692\_3\_4L\_2

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,129 km. Trasa je v celé své délce nezpevněná. Linka je zakončena v lesním porostu v úseku 0,100 km ve smrkové houštině.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,129km) |
| 0,006 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne | Konec dál trasa vede pouze několik metrů, poté zarůstá |

## Trasa PE692\_3\_4L\_3

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,240 km. Trasa je zpevněna do úseku 0,012 km asfaltovým recyklátem tvořící kryt lesní cesty PE692\_3, dále pokračuje nezpevněná. Linka je zakončena připojením na technologickou linku PE692\_3\_4L\_4\_1 v jejím úseku 0,118 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,240 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,119 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_3\_4L\_4\_1 (úsek: 0,118 km) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_4

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,334 km. Trasa je zpevněna drceným kamenivem (její součástí je úvraťové obratiště 1 typu T lesní cesty PE692\_3) do úseku 0,031 km, dále pokračuje místy zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,140 km, dále vede trasa nezpevněna. Linka je zakončena v úseku 0,195 km, kdy trasa zarůstá smrkovým nárostem. Dříve trasa pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,334 km) |
| 0,006 | Ne | 13,0 | Ne | Součást úvraťového obratiště 1 lesní cesty PE692\_3 |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,195 | Ne | 3,0 | Ne | Konec ve smrkovém nárostu |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Posed | 0,151 | Dřevěný posed, po pravé straně trasy. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,157 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_4\_1 (levá strana) + PE692\_3\_4L\_4\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_4\_1

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_4L\_4 v jejím úseku 0,157 km. Trasa je nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,170 km. Dříve trasa pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_4 (úsek: 0,157 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,170 | Ne | 2,6 | Ne | Dále trasa nepoužívána |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_4\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,118 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_3 (levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_4\_2

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Jedná se o poměrně dlouhou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_4L\_4 v jejím úseku 0,157 km. Trasa je zpevněna drceným kamenivem v rozmezí úseků 0,413–0,487 km. Dále je trasa místy zpevněna drceným kamenivem až do konečného úseku 0,747 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_4 (úsek: 0,157 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,424 | Ne | 7,5 | Ne | Lesní skládka 1, rozšíření součást obratiště lesní cesty PE691 |
| 0,435 | Ne | 6,0 | Ne | Lesní skládka 2, rozšíření součást obratiště lesní cesty PE691 |
| 0,447 | Ne | 5,7 | Ne | Lesní skládka 3, rozšíření součást obratiště lesní cesty PE691 |
| 0,469 | Ne | 7,3 | Ne | Lesní skládka 4, rozšíření součást obratiště lesní cesty PE691 |
| 0,600 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,747 | Ne | 4,1 | Ne | Konec u silnice č. III/1339 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_4\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,146 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_7 (pravá strana) |
| 0,357 | Připojení technologické linky PE691\_4L\_5 (pravá strana) + Připojení technologické linky PE691\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,364 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_2\_1 (levá strana) |
| 0,461 | Křížení lesní cesty PE691 + připojení technologické linky PE691\_4L\_6 (levá strana) |

**Lesní skládky na PE692\_3\_4L\_4\_2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,424 | 10,0 | 10,0 | 3,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,435 | 8,0 | 8,0 | 6,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 3 | 0,447 | 4,0 | 4,0 | 5,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 4 | 0,469 | 10,0 | 10,0 | 7,3 | Nezpevněna |

## Trasa PE692\_3\_4L\_4\_2\_1

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_4L\_4\_2 v jejím úseku 0,364 km. Trasa vede smrkovými houštinami směrem k vrcholu s místním názvem Spálený kopec. Trasa v konečném úseku 0,263 km zarůstá a dále se nevyužívá. Dříve pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_4\_2 (úsek: 0,364 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,263 | Ne | 2,7 | Ne | Konec u smrkové houštiny, dále trasa zarůstá |

## Trasa PE692\_3\_4L\_5

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,334 km. Trasa je zpevněna drceným kamenivem (její součástí je úvraťové obratiště 2 typu T lesní cesty PE692\_3) do úseku 0,023 km, dále vede trasa nezpevněna. Trasa je zakončena v úseku 0,468 km nedaleko okraje lesa a poblíž hranice řešeného území. Další vedení trasy v terénu není viditelné.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,334 km) |
| 0,006 | Ne | 12,0 | Ne | Součást úvraťového obratiště 2 lesní cesty PE692\_3 |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,468 | Ne | 3,4 | Ne | Konečný úsek trasy – dále nevede. |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Zlomy | 0,270–0,330 | Zlomy smrků a modřínů přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,262 | Křížení technologické linky PE716\_4L\_1 |

## Trasa PE692\_3\_4L\_6

Datum měření v terénu: 15.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,422 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Zakončena je připojením na linku PE716\_4L\_1 v jejím úseku 0,577 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,422 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,350 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,355 | Ne | – | Ne | Konec připojením na linku PE716\_4L\_1 (úsek: 0,577 km) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Kazatelna | 0,190 | Dřevěná kazatelna typ 3, vlevo od trasy. |
| Vývrat | 0,242 | Vývrat modřínu přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_7

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,424 km. Trasa je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,015 km, dále trasa pokračuje až do zakončení připojením na PE692\_3\_4L\_ v úseku 0,217 km nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,424 km) |
| 0,006 | Ne | 7,3 | Ne | Rozšíření správně zpevněno |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,207 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,217 | Ne | – | Ne | Konec připojením PE692\_3\_4L\_2 (úsek: 0,146 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_7**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,203 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_8 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_8

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,480 km. V rozmezí úseků 0,154 – 0,178 km vede linka poblíž drátěné oplocenky. Linka je v celé délce nezpevněna a je zakončena v úseku 0,208 km na lince PE692\_3\_4L\_7.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,480 km) |
| 0,006 | Ne | 5,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,208 | Ne | – | Ne | Konec připojením PE692\_3\_4L\_7 (úsek: 0,203 km) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_8**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,154 | Vývrat jedle přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_9

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,522 km. Linka je zpevněna do úseku 0,009 km drceným kamenivem, poté je zpevněno drceným kamenivem rozmezí úseků 0,173 – 0,300 km. Linka je zakončena připojením na linku PE716\_4L\_1\_2 v jejím úseku 0,072 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,522 km) |
| 0,006 | Ne | 5,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne | Zpevněno drceným kamenivem |
| 0,340 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,344 | – | – | – | Konec připojením na PE716\_4L\_1\_2 (úsek: 0,072 km) |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_4L\_9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,288 | 5,30 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – kompletně ucpán zeminou + trocha drc. kameniva, výtok – zanesen, zarostlý travinami | Vhodné pročištění. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_10

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,630 km. V celé své délce je trasa nezpevněna. Linka je zakončena v úseku 0,376 km připojením na linku PE716\_4L\_1\_2 v jejím úseku 0,208 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,630 km) |
| 0,006 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,372 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,376 | – | – | – | Konec připojením na PE716\_4L\_1\_2 (úsek: 0,208 km) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_10**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Těžební zbytky | 0,008–0,012 | Neodklizené větvě blokující průjezdnost trasy |
| Vývrat | 0,029 | Vývrat smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_10**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,179 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_14 (levá strana) |
| 0,256 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_15\_1 (levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_11

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,630 km. Linka je do úseku 0,005 km zpevněna asfaltovým recyklátem, dále pokračuje nezpevněna. Od úseku 0,265 km je vedení trasy v terénu téměř neznatelné, vzhledem k vyjetým kolejím od těžké techniky téměř ve všech směrech a žádného orientačního bodu, možné zakončení v mírně odlišném úseku. Linka je zakončena připojením na linku PE691\_4L\_6 v jejím úseku 0,546 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,630 km) |
| 0,006 | Ne | 4,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,275 | Ne | 3,3 | Ne | Vyjeté koleje všemi směry na holinu – špatná orientace |
| 0,281 | – | – | – | Konec připojením na linku PE691\_4L\_6 (úsek: 0,546 km) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_11**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,236 | Vývrat modřínu přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_12

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,660 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Zakončena je v úseku 0,104 km u drátěné oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,660 km) |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,104 | Ne | 3,1 | Ne | Konec u drátěné oplocenky. |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_12**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývraty | 0,074–0,089 | Vývraty smrků a jedlí přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_13

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,800 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Vedení linky je od úseku 0,200 km poměrně nepřehledné, jedná se o linku vytvořenou vyvážecím traktorem, vyjeté koleje v terénu jsou prakticky na celé holině (velká holina). Trasa vede přes pařezy. Měření bylo zakončeno v úseku 0,290 km, kdy by se měla trasa připojovat na linku PE691\_4L\_6 v jejím úseku 0,445 km. V nejbližších době velmi pravděpodobně trasa zanikne, a to z důvodu výstavby oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,800 km) |
| 0,006 | Ne | 4,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne | Nepřehledné vedení, velká holina, pařezy, možné odchylky |
| 0,280 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,290 | – | – | – | PE691\_4L\_6 (úsek: 0,445 km) |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_4L\_13**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 10,0 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zanesen zeminou, výtok – kompletně zanesen a ucpán! | Výtok není vidět, doporučeno pročištění! délka odhadnuta |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_13**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,194 | Vývrat modřínu přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_14

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,836 km. Linka je zpevněna do úseku 0,006 km, dále vede nezpevněna. V rozmezí úseků 0,006–0,105 km je linka podmáčená a v trase se drží voda. Celkově má trasa viditelnou nízkou únosnost pro techniku v celé své délce. Technologická linka je zakončena připojením na PE692\_3\_4L\_10 v jejím úseku 0,179 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,836 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne | Do 0,105 km podmáčený úsek |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne | Nízká únosnost trasy v celé délce |
| 0,265 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,274 | Ne | – | Ne | Konec připojením na linku PE692\_3\_4L\_10 (úsek: 0,179 km) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_14**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývraty | 0,121–0,140 | Vývraty smrků přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_15

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,930 km. Linka je poměrně dobře zpevněna do úseku 0,183 km, a to kombinací drceného kameniva a stavení suti, dále vede již nezpevněna, zarůstá náletem a ostružiním a je zde vytlačen materiál ve středu trasy, trasa je v takto popsaném stavu až do zakončení v úseku 0,322 km. V případě doplnění zpevnění v rozmezí úseků 0,183–0,322 km by bylo možné tuto trasu zahrnout do kategorie 3L.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,930 km) |
| 0,006 | Ne | 6,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne | Vysoká travina |
| 0,322 | Ne | 3,2 | Ne | Konec u velké prohlubně v terénu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_15**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,034 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_15 \_1 (pravá strana) |
| 0,154 | Připojení technologické linky PE716\_4L\_1\_2 (pravá strana) |
| 0,170 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_23(levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_15\_1

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_4L\_15 v jejím úseku 0,034 km. Linka je mírně podmáčena a má velmi nízkou únosnost v celé své délce. Zakončena je připojením na linku PE692\_3\_4L\_10 v jejím úseku 0,256 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_15 (úsek: 0,034 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,371 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,377 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_3\_4L\_10 (úsek: 0,256 km) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_16

Datum měření v terénu: 16.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 0,930 km. Do úseku 0,073 km je trasa zpevněna místy drceným kamenivem, dále trasa pokračuje nezpevněna, ovšem někde je obnažena na podložní horninu, únosnost trasy je dobrá. Zpevnění jen v úsecích okolo propustků. Linka je mírně podmáčena v rozmezí úseků 0,006 – 0,087 km, kdy po trase stéká voda.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 0,930 km) |
| 0,006 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,625 | Ne | 4,0 | Ne | Konec na úrovni příkopu silnice č. III/1339 |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_16**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 5,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok –usazeniny a nárost traviny před vtokem, výtok – zarostlý travinami | Tekoucí voda, vnitřek truby čistý, doporučeno odstranění překážek před vtokem a za výtokem |
| Trubní propustek 2 | 0,087 | 5,2 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – zarostlý travinami, výtok – kryt balvanem, čistý | Tekoucí voda |
| Trubní propustek 3 | 0,285 | 5,2 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – trocha těž. zbytků, výtok – částečně zanesen opadem | Tekoucí voda |
| Propustek 4 | 0,333 | 3,5 | 500x250 | Kamenná deska | Kamenná rovnanina | Vtok i výtok – ucpán zeminou | Doporučeno pročištění. |
| Hospodářský trubní propustek 5 | 0,430 | 11,9 | 300 | Beton / železobeton | Vtokové čelo kamenná rovnanina | Vtok i výtok čistý |  |
| Hospodářský trubní propustek 6 | 0,436 | 5,8 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – trocha zeminy | Poškozená truba na vtoku |
| Trubní propustek 7 | 0,497 | 4,2 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – ucpán zeminou, výtok – čistý | Poškození (penetrace) truby uprostřed propustku! Tekoucí voda |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_16**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,355 | Křížení technologické linky PE691\_4L\_6 |
| 0,425 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_16\_1 (levá strana) |
| 0,434 | Křížení lesní cesty PE691 |
| 0,528 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,588 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_16\_2 (pravá strana) + Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_16\_3 (levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_16\_1

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o krátkou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3 \_4L\_16 v jejím úseku 0,425 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem o úseku 0,009 km, dále vede až do zakončení v úseku 0,100 km nezpevněna. Zakončena je na holině, dále nebylo vedení trasy v terénu zjištěno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 \_4L\_16 (úsek: 0,425 km) |
| 0,006 | Ne | 4,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne | Ukončena na holině, dál vedení trasy nenalezeno |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_16\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,004 | 6,4 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – trocha usazenin a mechu, výtok – čistý | Tekoucí voda. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_16\_2

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o krátkou nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3 \_4L\_16 v jejím úseku 0,588 km. Linka je zakončena v úseku 0,055 km poblíž výřezů uskladněných podél silnice č. III/1339.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 \_4L\_16 (úsek: 0,588 km) |
| 0,006 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,055 | Ne | 3,0 | Ne | Ukončena u uskladněných výřezů u silnice č. III/1339. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_16\_3

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3 \_4L\_16 v jejím úseku 0,588 km. Linka je zakončena v úseku 0,324 km poblíž lesní skládky s hromadou klestu lesní cesty PE691.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 \_4L\_16 (úsek: 0,588 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,324 | Ne | 3,0 | Ne | Ukončena u hromady klestu poblíže lesní cesty PE691 |

## Trasa PE692\_3\_4L\_17

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Připojení na LC: zpevněno, 0,586 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,051 km. Linka je do úseku 0,006 km zpevněna drceným kamenivem, dále vede linka nezpevněna až do úseku 0,587 km, kdy je až do zakončení opět linka zpevněna. Na lince jsou v rozmezí úseků 0,305–0,378 km uloženy výřezy po harvestorové těžbě. Linka je zakončena připojením v úseku 0,592 km na lesní cestu PE691 v jejím úseku 0,143 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 1,051 km) |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne | Drc. kamenivo do 0,006 km |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,587 | Ne | 4,2 | Ne | Zpevněno drc. kamenivem |
| 0,592 | Ne | – | Ne | Konec připojení na lesní cestu PE691 (úsek 0,143 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_17**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 10,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – téměř celý ucpán zeminou a těž. zbytky, výtok – zasypán kamenivem a zeminou | Nutné odstranění uložené zeminy a kameniva u výtoku, délka odhadnuta, |
| Trubní propustek 2 | 0,061 | 5,10 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – menší množství zeminy | Vnitřek čistý, tekoucí voda. |
| Hospodářský trubní propustek 3 | 0,589 | 7,70 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – kompletně ucpán a zanesen, výtok – zanesen částečně zeminou a tež. zbytky | Světlost změřena na výtoku, délka odhad |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_17**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,097 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_17\_1 (levá strana) |
| 0,383 | Křížení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_3 |
| 0,496 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_17\_2 (levá strana) |
| 0,506 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_17\_3 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_17**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Výřezy | 0,308–0,378 | Na lince uložené výřezy po harvestorové těžbě, čekající na soustřeďování na OM. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_17\_1

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na linku PE692\_3\_4L\_17 v jejím úseku 0,097 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. V rozmezí úseků 0,020 – 0,070 km se zužuje na šíři 2,4 m. Od úseku 0,200 km vyjeté hlubší koleje po těžké těžební technice. V úseku 0,235 km je poškozen pojezdem těžké technika trubní propustek (propad), propustek je kompletně ucpán a poškozen a voda teče po povrchu linky. Linka je zakončena v úseku 0,318 km připojením na linku PE691\_4L\_6v jejím úseku 0,060 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_17 (úsek: 0,097 km) |
| 0,006 | Ne | 3,1 | Ne | 0,020–0,070 km zúžený úsek na 2,4 m |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,312 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,318 | – | – | – | Konec připojení na linku PE691\_4L\_6 (úsek: 0,060 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_17\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,235 | 3,8 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – kompletně ucpán | Poškozená truba uprostřed – propad pod těžkou technikou, tekoucí voda nad propustkem po povrchu! |

## Trasa PE692\_3\_4L\_17\_2

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o krátkou, nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_17 v jejím úseku 0,496 km. Zakončena je připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3 v jejím úseku 0,356 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_17 (úsek: 0,496 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,080 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,088 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_3\_3L\_3 (úsek 0,356 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_17\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,064 | Připojení technologické linky PE691\_4L\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_17\_3

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o krátkou, nezpevněnou technologickou linku 4L začínající připojením na technologickou linku PE692\_3\_17 v jejím úseku 0,506 km. Zakončena je na holině zarůstající travinami.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_17 (úsek: 0,506 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,096 | Ne | 3,2 | Ne | Zakončení na holině. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_2

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o krátkou, zpevněnou lesní svážnici 3L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,135 km. Část trasy od úseku 0,003 km – 0,075 km je vybavena pravým příkopem. Svážnice je zakončena připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_4 v jejím úseku 0,145 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 1,135 km) |
| 0,006 | Ne | 5,0 | Ano |  |
| 0,072 | Ne | 5,2 | Ano | Vlevo studna |
| 0,080 | – | – | – | Konec připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_4 (úsek: 0,145 km) |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 7,4 | 500 | Beton / železobeton | Pouze na vtoku (zpevněno vtokové čelo betonem) | Vtok – čistý, výtok – trocha zeminy za výtokem | Tekoucí voda, obetonování čela truby na vtoku |

**Další objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývraty | 0,010–0,026 | Několik vývratů smrku přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_18

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,146 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem a asfaltovým recyklátem do úseku 0,008 km. Dále pokračuje linka nezpevněna a dle stavu není téměř vůbec využívána. Zakončena je na holině v úseku 0,176 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,146 km) |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,7 | Ne |  |
| 0,176 | Ne | 2,7 | Ne | Výrazné zúžení linky od úseku 0,150 km |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_18**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,003 | 7,70 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – celý zarostlý a zazemněný, výtok – zablokován těž zbytky a zeminou | Trubní propustek kompletně zanesen, vnitřek čistý |

## Trasa PE692\_3\_4L\_19

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,231 km. Linka je velmi dobře zpevněna kombinací drceného kameniva a stavební suti do úseku 0,051 km. Dále pokračuje linka nezpevněna. Linka je zakončena připojením na PE692\_3\_4L\_23 v jejím úseku 0,550 km).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,231 km) |
| 0,006 | Ne | 4,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,226 | Ne | 5,0 | Ne |  |
| 0,228 | – | – | – | Konec připojením na PE692\_3\_4L\_23 (úsek 0,550 km). |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_19**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,029 | Křížení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_4 |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,071 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,122 | Vývrat borovice přes trasu. |
| Vývrat | 0,132 | Vývrat borovice přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_3

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o zpevněnou lesní svážnici 3L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,231 km. Linka je v úsecích 0,006–0,061 km vybaven pravým příkopem a v rozmezí úseků 0,183 – 0,205 km vybavena levým příkopem. Do úseku trasy 0,450 km je trasa velmi dobře zpevněna drceným kamenivem. Rozmezí úseků 0,450 – 0,700 km je zpevněno pouze drceným kamenivem pouze místy. Zbylý úsek opět dostatečně zpevněn drceným kamenivem. Lesní svážnice je vcelku netradičně vybavena celkem 4 lesními skládkami. Měření linky bylo zakončeno v úseku 0,735 km na úrovni pravého příkopu silnice č. III/1339. Reálně je tato lesní svážnice připojena přímo na silnici č. III/1339 připojena prostřednictvím sjezdu, reálný konec pak v úseku 0,738 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 1,231 km) |
| 0,006 | Ne | 6,5 | Ano | Konec pravého příkopu v 0,061 km |
| 0,100 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ano | 3,4 | Ne | Konec levého příkopu v 0,205 km. |
| 0,400 | Ne | 4,8 | Ne | Lesní skládka 1, lesní skládka 2 |
| 0,600 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,721 | Ne | 8,3 | Ne | Lesní skládka 3, lesní skládka 4 |
| 0,735 | Ano | 14,0 | Ano | Konec na úrovni příkopu silnice č. III/1339, (reálně konec připojení na silnici a konec průsečíku os trasy a silnice – úsek 0,738 km) |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,061 | 5,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – částečně zanesen zeminou | Tekoucí voda. |
| Trubní propustek 2 | 0,117 | 5,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – kompletně zanesen a ucpán | Tekoucí voda nad propustkem. Odhad světlosti i délky. |
| Trubní propustek 3 | 0,205 | 5,3 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – menší množství těžebních zbytků, výtok– mírně zanesen zeminou | Tekoucí voda. |
| Hospodářský trubní propustek 4 | 0,430 | 10,6 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – téměř čistý, výtok – částečně zanesen zeminou | Tekoucí voda, poškozená truba na výtoku (uštípnutí) |
| Trubní propustek 5 | 0,523 | 5,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok –částečně zanesen zeminou | Tekoucí voda. |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,400 | 29,0 | 29,0 | 5,5 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,400 | 29,0 | 29,0 | 5,7 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 3 | 0,721 | 20,0 | 20,0 | 3,1 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 4 | 0,721 | 22,0 | 22,0 | 3,9 | Nezpevněna |

**Další objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Posed | 0,117 | Dřevěný posed typ 3 vpravo od trasy. |
| Obratiště | 0,400 | Zpevněné obratiště lesní cesty PE691 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE692\_3\_3L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,280 | Křížení technologické linky PE692\_3\_4L\_17 |
| 0,356 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_17\_2 (pravá strana) |
| 0,433 | Křížení lesní cesty PE691 |
| 0,687 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1 (levá strana) |

## Trasa PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3 v jejím úseku 0,687 km. Linka je v celé své délce nezpevněna a je zakončena připojením na lesní cestu PE691 v jejím úseku 0,435 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_3 (úsek: 0,687 km) |
| 0,006 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,326 | Ne | 5,0 | Ne |  |
| 0,332 | – | – | – | Konec připojením na lesní cestu PE691 (úsek: 0,435 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,259 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – čistý | Tekoucí voda. |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,328 | 6,7 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – čistý, vnitřek zanesen, výtok – částečně zanesen | Doporučeno pročištění. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,185 | Připojení technologické linky PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1\_1 (pravá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Krmelec se solníkem | 0,040 | Dřevěný krmelec typ 2 se solníkem po levé straně trasy. |
| Vývraty | 0,218 | Vývraty uschlých smrků přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1\_1

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_3 v jejím úseku 0,687 km. Linka je v celé své délce nezpevněna Zakončena je připojením na PE692\_3\_4L\_16 v jejím úseku 0,528 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_3L\_3\_4L\_1 (úsek: 0,185 km) |
| 0,006 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,166 | Ne | 4,4 | Ne |  |
| 0,169 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE692\_3\_4L\_16 (úsek: 0,528) |

## Trasa PE692\_3\_3L\_4

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o zpevněnou krátkou lesní svážnici 3L začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,285 km. Svážnice vede ke studni. Zpevněna je velmi dobře, a to drceným kamenivem a stavební sutí. Od úseku 0,146 km do zakončení je zpevněna jen místy. Zakončena je v úseku 0,165 u drátěné oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3 (úsek: 1,285 km) |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,165 | Ne | 3,2 | Ne | Konec u drátěné oplocenky. |

**Další objekty na lesní svážnici PE692\_3\_3L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývraty | 0,084 | Vývrat smrku a modřínu přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE692\_3\_3L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,060 | Křížení technologické linky PE692\_3\_4L\_19 |
| 0,145 | Připojení lesní svážnice PE692\_3\_3L\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE692\_3\_4L\_20

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,395 km. Linka je v celé délce nezpevněná. V současné době je nevyužívána a zarůstá. Měření bylo zakončeno v úseku 0,068, dále není patrné využívání trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,395 km) |
| 0,006 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,068 | Ne | 2,6 | Ne | Konec využívání trasy – zarůstající. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_21

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,466 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,015 km, dále vede nezpevněná. Do úseku 0,100 km je trasa dobře viditelná, ovšem po úseku 0,100 km trasa mění směr (záchytný bod jediný stojící dospělý, vzrostlý buk) a míří na rozsáhlou holinu, vedení je velmi nepřehledné (vyjeté koleje téměř všude na holině). Není nijak v terénu značena. Měření bylo zakončeno v úseku 0,419 na hranici řešeného území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,466 km) |
| 0,006 | Ne | 6,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne | 0,167 orientační bod: stojící buk a borovice na holině, vpravo těsně u trasy |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,419 | Ne | 3,9 | Ne | Konec řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_21**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,285 | Křížení technologické linky PE692\_3\_4L\_22 |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_21**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Výřezy | 0,108 | Výřezy umístěné na trase. |
| Vývrat | 0,374 | Vývrat modřínu přes trasu. |
| Vývrat | 0,393 | Vývrat modřínu přes trasu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_22

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,583 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,024 km, dále vede nezpevněná. Od úseku 0,200 km je vedení trasy v terénu nepřehledné (velká holina), v konečném úseku 0,345 km již trasa není viditelná vůbec a bylo měření zakončeno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,583 km) |
| 0,006 | Ne | 12,0 | Ne | Rozšíření |
| 0,100 | Ne | 4,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 4,0 | Ne | Obtížně viditelné vedení trasy |
| 0,345 | Ne | 3,7 | Ne | Konec na holině, dále není vůbec viditelné vedení trasy |

## Trasa PE692\_3\_4L\_23

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o poměrně dlouhou technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní cestu PE692\_3 v jejím úseku 1,711 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku trasy 0,080 km, dále vede trasa nezpevněna až do úseku 0,856 km, odkud je trasa opět zpevněna drceným kamenivem až do zakončení trasy připojením na PE692\_3\_4L\_15 v jejím úseku 0,170 km. V rozmezí úseků 0,370 do úseku 0,550 km je trasa málo využívána, na trase je několik překážek ve formě vývratů kůrovcových souší, trasa zarůstá ostružiním a travinami, dále je zde nálet listnatých dřevin a trasa se zužuje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_ (úsek: 1,711 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,0 | Ne | Zarostlý, zúžený a nepoužívaný úsek 0,370–0,550 km |
| 0,600 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,869 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,877 | – | – | – | Konec připojením na trasu PE692\_3\_4L\_15 (úsek: 0,170 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE692\_3\_4L\_23**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,112 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_23\_1 (levá strana) |
| 0,502 | Připojení polní cesty (levá strana) |
| 0,550 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_19 (pravá strana) |
| 0,615 | Připojení technologické linky PE692\_3\_4L\_23\_2 (levá strana) |

**Další objekty na technologické lince PE692\_3\_4L\_21**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,370 | Vývrat buku přes trasu. |
| Vývrat | 0,431 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,458 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,488 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Těžební zbytky | 0,605–0,610 | Hromada těžebních zbytků (větví) na trase. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_23\_1

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L, která začíná připojením na linku PE692\_3\_4L\_23 v jejím úseku 0,112 km. Měření linky bylo zakončeno v porostu na hranici smrkové tyčoviny a bukové tyčkoviny, dále trasa nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_23 (úsek: 0,112 km) |
| 0,006 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,083 | Ne | 2,5 | Ne | Konec na hranici bukového a smrkového porostu. |

## Trasa PE692\_3\_4L\_23\_2

Datum měření v terénu: 20.03.2022

Jedná se o nezpevněnou krátkou technologickou linku 4L, která začíná připojením na linku PE692\_3\_4L\_23 v jejím úseku 0,615 km. Měření linky bylo zakončeno na hranici lesního komplexu, dále trasa vede jako polní trasa.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE692\_3\_4L\_23 (úsek: 0,615 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,043 | Ne | 2,9 | Ne | Konec na hranici lesního komplexu. |