**Česká zemědělská univerzita v Praze**

Fakulta lesnická a dřevařská

Katedra lesnických technologií a staveb

**Elektronický protokol**

Příloha k bakalářské práci

Autor: Jan Neskromnik

Vedoucí práce: doc. Ing. Karel Zlatuška, CSc.

2022

Jedná se o pracovní soubor k silnici třetí třídy s označením č. III/1339 a přidruženým trasám s přepsanými daty z terénu a popisem. Dále veřejné účelové komunikace V2L, která začíná připojením na tuto silnici, u které nebylo nalezeno označení, které bylo přiřazeno označení PE999.

**Obsah**

[**Silnice č. III/1339** 3](#_Toc99918602)

[**Lesní účelová komunikace PE999** 4](#_Toc99918603)

[Trasa PE999\_3L\_1 5](#_Toc99918604)

[Trasa PE999\_3L\_1\_4L\_1 6](#_Toc99918605)

[Trasa PE1339\_4L\_1 7](#_Toc99918606)

[Trasa PE1339\_4L\_2 8](#_Toc99918607)

[Trasa PE1339\_4L\_2\_1 9](#_Toc99918608)

[Trasa PE1339\_4L\_3 9](#_Toc99918609)

[Trasa PE1339\_4L\_4 11](#_Toc99918610)

[Trasa PE1339\_4L\_4\_1 12](#_Toc99918611)

[Trasa PE1339\_4L\_4\_1\_1 13](#_Toc99918612)

[Trasa PE1339\_3L\_1 14](#_Toc99918613)

[Trasa PE1339\_4L\_5 15](#_Toc99918614)

[Trasa PE1339\_4L\_5\_1 16](#_Toc99918615)

[Trasa PE1339\_4L\_5\_1\_1 18](#_Toc99918616)

[Trasa PE1339\_4L\_6 19](#_Toc99918617)

[Trasa PE1339\_3L\_2 21](#_Toc99918618)

[Trasa PE1339\_3L\_2\_4L\_1 23](#_Toc99918619)

[Trasa PE1339\_3L\_3 24](#_Toc99918620)

[Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_1 26](#_Toc99918621)

[Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_2 27](#_Toc99918622)

[Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_2\_1 29](#_Toc99918623)

[Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_3 30](#_Toc99918624)

**Soupis mysliveckých staveb a zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Název zařízení | Typ stavby/zařízení | Nejbližší trasa/lesní cesta | Poznámka |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE1339\_4L\_5\_1 | Dřevěný krmelec typ 1, se solníkem varianta 1 |
| Dřevěný posed typ 3 | Zařízení pro pozorování | PE1339\_4L\_1 | Dřevěný žebříkový posed – typ 3 |
| Dřevěný posed typ 3 | Zařízení pro pozorování | PE1339\_3L\_3\_4L\_2\_1 | Dřevěný žebříkový posed – typ 3 |

**Silnice č. III/1339**

Několik lesních svážnic a technologických linek v řešeném území lesního komplexu Křemešník je přímo připojeno prostřednictvím sjezdu na silnici č. III/1339. U těchto tras pro lesní dopravu nebylo zjištěno žádné připojení na lesní cesty, odkud by mohlo být případné měření započato a museli být změřeny dle skutečnosti tak jak jsou připojeny k silnici č. III/1339. V technických doporučeních pro projektování dopravní sítě se uvádí: „Lesní svážnice 3L a technologické linky 4L se na silnice nebo místní komunikace nepřipojují; lesní cesty se nepřipojují na dálnice.“ Pro dodržení shodného označování, kterým je vedeny označování všech evidovaných lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu, bylo této silnici uděleno označení PE1339.

**Lesní účelová komunikace PE999**

Datum měření v terénu: 26.03.2022

Vlastník lesní účelové komunikace: Město Pelhřimov

Mapové podklady ÚHUL tuto trasu neevidují, dle podkladů MSL Pelhřimov se jedná o účelovou komunikaci. Dle vybavenosti zjištěné v terénu byla zařazena do kategorie V2L jako komunikace významná pro dopravu dříví. Změřená celková délka této komunikace je 0,197 km, dle terénního měření. Komunikace začíná připojením na silnici č. III/1339. Kryt vozovky je v celé délce lesní cesty zpevněn a tvořen vibrovaným štěrkem (VŠ).

Účelová komunikace je není vybavena příkopy. Měření bylo zakončeno v místě křížení s technologickou linkou vedenou pod označením PE1339\_4L\_5\_1. V konečném úseku plynule na tuto komunikaci navazuje lesní svážnice PE999\_3L\_1.

Zhodnocení stavu komunikace:

Kryt je v celé délce komunikace v pořádku, stejně tak krajnice této komunikace.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 | Začátek trasy – průsečík os III/1339 |
| 0,025 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 |  |
| 0,100 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 |  |
| 0,197 | Ne | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ano | 4,0 | Konec na křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1, plynulé navázání lesní svážnice PE999\_3L\_1 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu účelové komunikace PE999**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,197 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 + připojení (plynulé navázání) lesní svážnice PE999\_3L\_1 |

**Další objekty na technologické lince PE999**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Informační tabule | 0,083 | Vpravo informační tabule s ID 46. |

## Trasa PE999\_3L\_1

Datum měření v terénu: 26.03.2022

Připojení na účelovou komunikaci: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o lesní svážnici 3L, která začíná připojením na lesní účelovou komunikaci PE999 v jejím úseku 0,197 km. Svážnice je velmi dobře zpevněna drceným kamenivem a stavební sutí v celé své délce. Vede totiž dále směrem k rekreačním objektům, které jsou mimo řešené území. Měření zakončeno na hranici řešeného území lesního komplexu v úseku 0,233 km, kdy lesní svážnice opouští řešené území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE999 (úsek: 0,197 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,233 | Ne | 2,6 | Ne | Konec – hranice řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE999\_3L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,120 | Připojení technologické linky PE999\_3L\_1\_4L\_1 (levá strana) |

## Trasa PE999\_3L\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 26.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní svážnici PE999\_3L\_1 v jejím úseku 0,120 km. Technologická linka je velmi dobře zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,090 km, dále vede nezpevněna. Měření bylo ukončeno na hranici řešeného území, kde se linka připojuje k trase pro lesní dopravu nacházející se mimo řešené území.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE999\_3L\_1 (úsek: 0,120 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne | Levý příkop od 0,059 km |
| 0,100 | Ano | 3,1 | Ne |  |
| 0,184 | Ano | 3,1 | Ne | Konec – připojení na trasu pro lesní dopravu mimo řešené území |

**Stavební objekty na technologické lince PE999\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,141 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – čistý, výtok částečně zanesen zeminou | Tekoucí voda. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE999\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,111 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_2 (levá strana) |

## Trasa PE1339\_4L\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na silnici III/1339. Sjezd je na poměry připojování technologických linek, dostatečně široký a dostatečně zpevněn. Do úseku 0,016 km je má trasa šíři 6,0 metru. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,025 km. Dále vede nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,152 km kdy se trasa připojuje na lesní pěšinu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,147 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,152 | Ne | – | Ne | Konec připojením na lesní pěšinu |

## Trasa PE1339\_4L\_2

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na silnici III/1339. Sjezd je na poměry připojování technologických linek, dostatečně široký a dostatečně zpevněn. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,93 km. Dále vede nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,254 km kdy trasa zarůstá u dvou bukových oplocenek.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,018 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,254 | Ne | 3,0 | Ne | Konec, dál trasa zarůstá |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,093 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_1\_1 (pravá strana) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,018 | 7,7 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – částečně zanesen | Vnitřek čistý, tekoucí voda |

## Trasa PE1339\_4L\_2\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE1339\_4L\_2 v jejím úseku 0,093 km. Linka je poměrně krátká a v celé své délce je nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,087 km. Dál je půda silně kamenitá a vede pouze pěšina.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_4L\_2 (úsek: 0,093 km) |
| 0,018 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,087 | Ne | 2,4 | Ne | Konec v balvanitém úseku – změna na lesní pěšinu. |

## Trasa PE1339\_4L\_3

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: částečně zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na silnici III/1339. Linka je částečně zpevněna drceným kamenivem a stavební sutí až do úseku 0,317 km, zbylý úsek trasy do zakončení je nezpevněn. Měření bylo zakončeno v úseku 0,330 km, kdy trasa končí u nové oplocenky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 5,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,330 | Ne | 2,8 | Ne | Konec u oplocenky |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,178 | Připojení technologické linky PE714\_2\_4L\_3\_5\_1\_1 (levá strana) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,136 | 7,4 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – úplně zarostlý a zanesen, výtok – částečně zanesen | Vnitřek voda, doporučeno pročištění. |
| Trubní propustek 2 | 0,291 | 5,2 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – úplně zarostlý travinami a zablokován těž. zbytky, výtok – zarostlý | Doporučeno pročištění. |

**Další objekty na technologické lince PE1339\_4L\_3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,004 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývraty | 0,042–0,055 | Několik vývratů smrků přes trasu. |

## Trasa PE1339\_4L\_4

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na silnici III/1339. Linka je částečně zpevněna drceným kamenivem a stavební sutí až do úseku 0,017 km, dále je trasa místy zpevněna drceným kamenivem v rozmezí úseků 0,100 až 0,200 km, jinak je trasa nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,330 km, kdy na hranici řešeného území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,396 | Ne | 3,4 | Ne | Konec řešeného území lesního komplexu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,263 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_4\_1 (pravá strana) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,189 | 5,4 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – uloženo staré oplocení, není možné zhodnotit, výtok – kompletně ucpán a zanesen | Délka i světlost odhadnuta |

## Trasa PE1339\_4L\_4\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením technologickou linku PE1339\_4L\_4 v jejím úseku 0,263 km. Linka je zpevněna drceným kamenivem od úseku 0,188 až do zakončení v úseku 0,200 km kdy se tato technologická linka připojuje (plynule navazuje) na lesní svážnici PE1339\_3L\_1 v jejím úseku 0,106 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_4L\_4 (úsek: 0,263 km) |
| 0,006 | Ne | 4,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne | Konec – plynulé navázání na lesní svážnici PE1339\_3L\_1 (úsek: 0,106 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_4\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,077 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – kompletně ucpány | Doporučeno pročištění |
| Trubní propustek 2 | 0,188 | 5,4 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – před vtokem navalené větší množství zeminy, ucpán, výtok – kompletně ucpán | Doporučeno pročištění |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_4\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,132 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_4\_1\_1 (levá strana) |

## Trasa PE1339\_4L\_4\_1\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením technologickou linku PE1339\_4L\_4\_1 v jejím úseku 0,132 km. Linka je v celé délce nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,090 km na holině.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_4L\_4\_1 (úsek: 0,132 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,090 | Ne | 3,2 | Ne | Konec na holině |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_4\_1\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,047 | 5,20 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – částečně ucpán | Vnitřek propustku čistý |

## Trasa PE1339\_3L\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o lesní svážnici 3L, která začíná připojením na silnici III/1339. Svážnice je v celé své délce velmi dobře zpevněna drceným kamenivem. Zakončena je v úseku 0,107 km, kdy na ní plynule navazuje (připojuje se k ní) linka PE1339\_4L\_4\_1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,7 | Ne |  |
| 0,107 | Ne | 3,8 | Ne | Konec připojením (plynulým navázáním) na PE1339\_4L\_4\_1 v jejím konečném úseku 0,200 km) |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na lesní svážnici PE1339\_3L\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,040 | 57,0 | 52,0 | 6,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,058 | 17,0 | 17,0 | 9,0 | Nezpevněna |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE1339\_3L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,100 | 5,2 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – kompletně zanesen zeminou a ucpán těž. zbytky, výtok – čistý | Doporučeno pročištění |

## Trasa PE1339\_4L\_5

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na silnici III/1339. Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,050km, dále je trasa nezpevněna. Měření bylo zakončeno v úseku 0,250 km na hranici řešeného území lesního komplexu a hranici pozemků MSL Pelhřimov viditelně oddělené příkopem, starými buky a historickým kamenným mezníkem s označením KMP (Královské město Pelhřimov).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 5,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne | Zúžení trasy |
| 0,250 | Ne | 3,4 | Ne | Konec řešeného území lesního komplexu, staré buky, příkop a kamenný mezník |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,150 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE1339\_4L\_5\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o dlouhou technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE1339\_4L\_5 v jejím úseku 0,150 km. Linka je nezpevněna, kromě rozmezí úseků 0,550 – 0,604 km, kdy je trasa zpevněna drceným kamenivem. V rozmezí úseku 0,630–0,800 km prochází trasa podmáčeným úsekem s nízkou únosností (místní název Bleduliště). V rozmezí úseků 0,845–0,859 km trasa zarůstá. Měření trasy bylo zakončeno v posledním viditelném úseku trasy v terénu 0,952 km, poblíž hranice lesa a hranice řešeného území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_4L\_5 (úsek: 0,150 km) |
| 0,006 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,600 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,800 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,952 | Ne | 3,7 | Ne | Konec řešeného území lesního komplexu |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_5\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,624 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – není vidět, kompletně zanesen, výtok – čistý | Tekoucí voda. Doporučeno pročištění. |
| Trubní propustek 2 | 0,702 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – čistý | Tekoucí voda. |
| Trubní propustek 3 | 0,750 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – čistý | Tekoucí voda. |

**Další objekty na technologické lince PE1339\_4L\_5\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Posed | 0,435 | Dřevěný žebříkový posed s podlážkou – typ 3 |
| Krmelec se solníkem | 0,595 | Dřevěný krmelec typ 1 se solníkem (varianta 1) |
| Vývrat | 0,899 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,939 | Vývrat smrku přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_5\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,224 | Křížení lesní svážnice PE1339\_3L\_2 |
| 0,281 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_6 |
| 0,385 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1\_1 (levá strana) |
| 0,586 | Křížení lesní svážnice PE1339\_3L\_3 |
| 0,604 | Křížení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_1 |
| 0,808 | Křížení účelové komunikace PE999 |

## Trasa PE1339\_4L\_5\_1\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na technologickou linku PE1339\_4L\_5\_1 v jejím úseku 0,385 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Linka v rozmezí úseků 0,090 – 0,200 km vede v poměrně velkém klesání. Trasa je zakončena připojením na linku PE1339\_3L\_2\_4L\_1 v jejím úseku 0,358 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_4L\_5\_1 (úsek: 0,385 km) |
| 0,006 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,270 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,275 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE1339\_3L\_2\_4L\_1 (úsek: 0,358 km) |

## Trasa PE1339\_4L\_6

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní cestu PE1339 Linka je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,056 km, dále vede linka nezpevněna. Linka je nezvykle vybavena dvěma lesními skládkami. Měření bylo zakončeno v poslední využívaném a dostupném úseku 0,465 km, dále zhruba 0,015 km trasy je velmi silně podmáčeno a nedostupné pro techniku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 8,3 | Ne |  |
| 0,030 | Ne | 5,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 4,7 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,465 | Ne | 3,6 | Ne | Konec v podmáčeném úseku, dále trasa cca 15 metrů nepoužívána z důvodu nízké únosnosti a pak končí |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_4L\_6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,203 | Křížení lesní svážnice PE1339\_3L\_2 |
| 0,234 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 |
| 0,408 | Křížení technologické linky PE1339\_3L\_2\_4L\_1 |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_4L\_6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,003 | 15,3 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – částečně zanesen, propad truby u výtoku | Doporučeno pročištění. |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na technologické lince PE1339\_4L\_6**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,030 | 57,0 | 57,0 | 12,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,030 | 55,0 | 55,0 | 7,0 | Nezpevněna |

## Trasa PE1339\_3L\_2

Datum měření v terénu: 26.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o lesní svážnici 3L, která začíná připojením na silnici III/1339. Svážnice je zpevněna drceným kamenivem v celé své délce. Jedná se o poměrně úzkou, ale dobře zpevněnou lesní svážnici. Od úseku 0,200 km je úvozovou trasou. Měření zakončeno na hranici řešeného území lesního komplexu v úseku 0,476 km, kdy lesní svážnice opouští řešené území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 4,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,476 | Ano | 3,1 | Ano |  |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE1339\_3L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,476 | 3,4 | 230 | Plast | Kamenná rovnanina | Vtok – zablokován kamenem + opad výtok – menší množství opadu a zeminy | Doporučeno pročištění. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE1339\_3L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,196 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_6 |
| 0,262 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 |
| 0,320 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_2\_4L\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE1339\_3L\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní svážnici PE1339\_3L\_2 v jejím úsek 0,320 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. V rozmezí úseků 0,358–0,495 km jsou na trase vyjeté hluboké koleje od těžké techniky. Linka je zakončena připojením na lesní svážnici PE1339\_3L\_3 v jejím úseku 0,282 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_3L\_2 (úsek: 0,320 km) |
| 0,006 | Ne | 3,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,7 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,495 | Ne | 3,5 | Ne |  |
| 0,503 | Ne | – | Ne | Konec na lesní svážnici PE1339\_3L\_3 (úsek: 0,282 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_3L\_2\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,146 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_6 |
| 0,358 | Připojení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE1339\_3L\_3

Datum měření v terénu: 26.03.2022

Připojení na silnici: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o lesní svážnici 3L, která začíná připojením na silnici III/1339. Svážnice je velmi dobře zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,124 km, dále zpevnění pokračuje ale již není tak kvalitní, ovšem na poměry lesní svážnice je v pořádku. V úseku 0,124 km na křížení technologické linky je teoreticky dostatek místa a dobré zpevnění pro otočení odvozní soupravy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339 |
| 0,006 | Ne | 8,7 | Ne |  |
| 0,055 | Ne | 4,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,9 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,362 | Ano | 3,8 | Ano | Konec zpevnění – plynule navázání technologické linky PE1339\_4L\_3 |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na lesní svážnici PE1339\_3L\_3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,055 | 109,0 | 109,0 | 8,0 | Nezpevněna |
| Lesní skládka 2 | 0,055 | 99,0 | 99,0 | 9,0 | Nezpevněna |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE1339\_3L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,112 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,124 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 |
| 0,282 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_2\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,321 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_1 (pravá strana) |
| 0,362 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_3 (plynulé navázání) +Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_2 (pravá strana) |

## Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní svážnici PE1339\_3L\_3 v jejím úseku 0,112 km, zakončena je opět na této lince v jejím úseku 0,321 km. Linka je do úseku 0,020 km zpevněna drceným kamenivem, dále vede nezpevněná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_3L\_3 (úsek: 0,112 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,266 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,269 | Ne | – | Ne | Konec připojením PE1339\_3L\_3 (úsek: 0,321 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,020 | Křížení technologické linky PE1339\_4L\_5\_1 |

## Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_2

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní svážnici PE1339\_3L\_3 v jejím úsek 0,362 km. V rozmezí úseků 0,040–0,090 km je trasa velmi silně podmáčena. V celé své délce je nezpevněná, kromě okolí všech tří trubních propustků, které je zpevněno drceným kamenivem. Linka je zakončena připojením na linku PE999\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,111 km).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_3L\_3 (úsek: 0,362 km) |
| 0,006 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 4,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,294 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,297 | – | – | – | Konec připojením na PE999\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,111 km) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_3L\_3\_4L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,124 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – částečně zanesen zeminou a těž. zbytky | Tekoucí voda. |
| Trubní propustek 2 | 0,143 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – čistý | Tekoucí voda. |
| Trubní propustek 3 | 0,176 | 5,2 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – částečně ucpán drc. kamenivem, výtok – částečně zanesen zeminou. | Doporučeno pročištění |

**Další objekty na technologické lince PE1339\_3L\_3\_4L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,108 | Vývrat smrku přes trasu. |
| Vývrat | 0,199 | Vývrat jedle přes trasu. |
| Vývraty | 0,205 | Vývrat modřínu a borovice přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,173 | Připojení technologické linky PE1339\_3L\_3\_4L\_2\_1 (pravá strana) |

## Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_2\_1

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na linku PE1339\_3L\_3\_4L\_2 v jejím úseku 0,173 km. V celé své délce je nezpevněná. Zakončena je u vodního toku v úseku 0,076 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_3L\_3\_4L\_2 (úsek: 0,173 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,076 | Ne | 3,1 | Ne |  |

**Další objekty na technologické lince PE1339\_3L\_3\_4L\_2\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Vývrat | 0,004 | Vývrat modřínu přes trasu. |
| Vývraty | 0,021–0,025 | Vývrat dvou modřínů přes trasu. |
| Posed | 0,076 | Dřevěný posed – typ 3 |

## Trasa PE1339\_3L\_3\_4L\_3

Datum měření v terénu: 25.03.2022

Jedná se o technologickou linku 4L, která začíná připojením na lesní svážnici PE1339\_3L\_3 v jejím úsek 0,362 km. Linka je v celé své délce nezpevněna. Od úseku 0,100 km trasa zarůstá a nepoužívá sen. Linka je zakončena v úseku 0,182 km, dál nevede.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE1339\_3L\_3 (úsek: 0,362 km) |
| 0,006 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,182 | Ne | 3,1 | Ne | Konec v lesním porostu u oplocenky staré (pravá strana) |

**Stavební objekty na technologické lince PE1339\_3L\_3\_4L\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,108 | 5,6 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok – čistý, trocha mechu. | Tekoucí voda. |