**Česká zemědělská univerzita v Praze**

Fakulta lesnická a dřevařská

Katedra lesnických technologií a staveb

**Elektronický protokol k lesním cestám a ostatním trasám pro lesní dopravu**

Příloha k bakalářské práci

Autor: Jan Neskromnik

Vedoucí práce: doc. Ing. Karel Zlatuška, CSc.

2022

Jedná se o pracovní soubor k lesní cestě PE687\_1, PE687\_2, PE688\_1 a přidruženým trasám s přepsanými daty z terénu a popisem.

**Obsah**

[Lesní cesta PE687\_1 Kamenitá 5](#_Toc100058127)

[Lesní cesta PE687\_2 Kamenitá 8](#_Toc100058128)

[Trasa PE687\_2\_4L\_1 12](#_Toc100058129)

[Trasa PE687\_2\_4L\_2 13](#_Toc100058130)

[Trasa PE687\_2\_4L\_3 14](#_Toc100058131)

[Trasa PE687\_2\_4L\_3\_1 15](#_Toc100058132)

[Trasa PE687\_2\_4L\_4 16](#_Toc100058133)

[Trasa PE687\_2\_4L\_4\_1 17](#_Toc100058134)

[Trasa PE687\_2\_4L\_4\_2 17](#_Toc100058135)

[Trasa PE687\_2\_4L\_4\_3 18](#_Toc100058136)

[Trasa PE687\_2\_4L\_4\_4 18](#_Toc100058137)

[Trasa PE687\_2\_4L\_5 19](#_Toc100058138)

[Trasa PE687\_2\_4L\_6 20](#_Toc100058139)

[Trasa PE687\_2\_4L\_7 21](#_Toc100058140)

[Trasa PE687\_2\_4L\_7\_1 22](#_Toc100058141)

[Trasa PE687\_2\_4L\_8 23](#_Toc100058142)

[Trasa PE687\_2\_4L\_8\_1 24](#_Toc100058143)

[Trasa PE687\_2\_4L\_8\_2 24](#_Toc100058144)

[Lesní cesta PE688\_1 Příhony I 26](#_Toc100058145)

[Trasa PE688\_1\_4L\_1 29](#_Toc100058146)

[Trasa PE688\_1\_4L\_2 30](#_Toc100058147)

[Trasa PE688\_1\_4L\_3 31](#_Toc100058148)

[Trasa PE688\_1\_4L\_4 32](#_Toc100058149)

[Trasa PE688\_1\_4L\_5 33](#_Toc100058150)

[Trasa PE688\_1\_4L\_5\_1 34](#_Toc100058151)

[Trasa PE688\_1\_4L\_6 35](#_Toc100058152)

[Trasa PE688\_1\_4L\_6\_1 37](#_Toc100058153)

[Trasa PE688\_1\_4L\_7 38](#_Toc100058154)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1 39](#_Toc100058155)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1 41](#_Toc100058156)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 42](#_Toc100058157)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 43](#_Toc100058158)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1 45](#_Toc100058159)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2 46](#_Toc100058160)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_3 46](#_Toc100058161)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3 47](#_Toc100058162)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3\_1 47](#_Toc100058163)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_4 48](#_Toc100058164)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_5 49](#_Toc100058165)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_6 49](#_Toc100058166)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_7 50](#_Toc100058167)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_8 51](#_Toc100058168)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 51](#_Toc100058169)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1 52](#_Toc100058170)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1 53](#_Toc100058171)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1\_1 53](#_Toc100058172)

[Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_10 55](#_Toc100058173)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2 56](#_Toc100058174)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_1 60](#_Toc100058175)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_2 60](#_Toc100058176)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3 61](#_Toc100058177)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_1 64](#_Toc100058178)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_2 64](#_Toc100058179)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_3 65](#_Toc100058180)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_4 66](#_Toc100058181)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_5 66](#_Toc100058182)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_6 67](#_Toc100058183)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_7 68](#_Toc100058184)

[Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_4 68](#_Toc100058185)

**Soupis mysliveckých staveb a zařízení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Název zařízení | Typ stavby/zařízení | Nejbližší trasa/lesní cesta | Poznámka |
| Krmelec se solníkem | Zařízení pro přikrmování | PE687\_1 | Po levé straně lesní cesty. Krmelec typ 1 (varianta 2) + povalený solník (varianta 1) |

Lesní cesta PE687\_1 Kamenitá

Datum měření v terénu: 28.02.2021.

Vlastník lesní cesty: Město Pelhřimov.

Začátek lesní cesty PE689\_1 začíná v průsečíku osy lesní cesty a lesní cesty PE689\_3 (úsek: 0,978 km). Dle dostupných dat a podkladových map se jedná o lesní cestu pro sezónní provoz 2L. Trasa je zakončena v průsečíku os s lesními cestami PE687\_2 a PE688\_1.

Lesní cesta je do úseku 0,018 km zpevněna obdobným způsobem jako lesní cesta PE689\_3 (penetrační makadam), dále od tohoto úseku se kryt lesní cesty mění a až do zakončení lesní cesty je tvořen vibrovaným štěrkem. Typ zpevnění krytu lesní cesty dokládá i evidovaný název lesní cesty Kamenitá. V celé délce lesní cesty je pravá i levá krajnice tvořena drceným kamenivem v kombinaci se zeminou. Délka lesní cesty byla změřena měřícím kolečkem na 0,352 km. Lesní cesta je vybavena celkem dvěma malými nezpevněnými lesními skládkami nacházejícími se po levé straně lesní cesty. Na začátku trasy se nachází jeden trubní propustek a lesní cesta je doplněna celkem 7 svodnicemi vody. U konce trasy se nachází závora a myslivecké zařízení, konkrétně krmelec se solníkem.

Zhodnocení stavu lesní cesty: V celé délce lesní cesty by bylo vhodné odstranit nahromaděnou zeminu z obou krajnic lesní cesty, která zabraňuje stékání vody z jejího krytu. Všechny svodnice vody byly při terénním měření úplně zaneseny zeminou, včetně jejich vtoků a výtoků, kde bylo nahromaděné množství zeminy zabraňující průtoku vody. Je tedy vhodné jejich pročištění včetně odstranění zeminy u vtoků a výtoků. Lesní cestě chybí pravý příkop lesní cesty nebo alespoň odstranění nadbytečné zeminy u všech vtoků a výtoků svodnic vody takovým způsobem, aby voda odtékala mimo lesní cestu. Lesní cestě by jistě prospělo i vybudování levého příkopu, ten je slabým náznakem patrný v rozmezí úseku trasy 0,029 km až 0,050 km, pak se od trasy šikmo oddaluje. Tuto část příkopu by bylo vhodné pročistit a odstranit z něj těžební zbytky. Dále by bylo vhodné zajistit jednu z pravděpodobných příčin rychlého zanášení lesní cesty, tím je velmi pravděpodobně výše položená trasa PE719\_1\_4L\_20, která je v poměrně značném klesání, kdy stékající voda po trase následně unáší zeminu z nezpevněné trasy a okolí a přivádí ji právě k lesní cestě PE687\_1. Nezbytné je i pravidelné kontrolování průtočnosti trubního propustku 1 a odstranění přerostlé vegetace v okolí jeho vtoku.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os s lesní cestou PE689\_3 (úsek 0,978 km) |
| 0,100 | Ne | 0,5 | 2,6 | 0,5 | Ne | 3,60 |  |
| 0,138 | Ne | 0,6 | 2,6 | 0,5 | Ne | 3,70 | Skládka mimo úroveň lesní cesty (odlišitelný konec lesní cesty a začátek lesní skládky) |
| 0,200 | Ne | 0,5 | 2,6 | 0,4 | Ne | 3,50 |  |
| 0,300 | Ne | 0,5 | 2,7 | 0,7 | Ne | 3,90 |  |
| 0,328 | Ne | 0,5 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,10 |  |
| 0,352 | Ne | – | – | – | Ne | – | Konec lesní cesty v průsečíku os v místě připojení lesní cesty PE687\_2 (levá strana) a PE688\_1 (pravá strana) |

**Stavební objekty na lesní cestě PE687\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,002 | 14,20 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok –zarostlý vegetací a částečně zanesen; výtok – malé množství sedimentů a vegetace před výtokem | Propustek umístěn šikmo pod připojením na lesní cestu PE689\_3, vtok pravá strana lesní cesty PE689\_3, výtok pravá strana lesní cesty PE687\_1 |

**Další stavební objekty na lesní cestě PE687\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka svodnice [mm]** | **Vnitřní šířka [mm]** | **Umístění šikmo k ose cesty** | **Použitý materiál** | **Poznámka** |
| Svodnice vody 1 | 0,024 | 5300 | 115 | Ano | Beton/železobeton | Zanesena |
| Svodnice vody 2 | 0,075 | 5100 | 95 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |
| Svodnice vody 3 | 0,120 | 5000 | 95 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |
| Svodnice vody 4 | 0,166 | 5000 | 115 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |
| Svodnice vody 5 | 0,228 | 5000 | 105 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |
| Svodnice vody 6 | 0,277 | 4550 | 105 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |
| Svodnice vody 7 | 0,320 | 5100 | 100 | Ano | Beton/železobeton | Kompletně zanesena |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE687\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,138 | 28,0 | 18,8 | 6,0 | Nezpevněná (zemina) |
| Lesní skládka 2 | 0,300 | 31,0 | 19,0 | 5,0 | Nezpevněná (zemina) |

**Další objekty na lesní cestě PE687\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek lesní cesty [km]** | **Poznámka** |
| Závora 1 | 0,328 | Výška 115 cm, délka 549,5 cm, otevřená |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE687\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,352 | Připojení lesní cesty PE687\_2 (levá strana) a lesní cesty PE688\_1 (pravá strana) |

Lesní cesta PE687\_2 Kamenitá

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Vlastník lesní cesty: Město Pelhřimov.

Lesní cesta PE687\_2 plynule navazuje na přechozí úsek lesní cesty PE687\_1 v jejím konečném úseku 0,352 km, kde se nachází společný průsečík os lesních cest PE687\_1, PE687\_2 a PE688\_1. Kryt trasy je tvořen drceným kamenivem, které je porostlé travinami a zkombinované se zeminou. Obdobným způsobem jsou zpevněny i obě krajnice lesní cesty. Lesní cesta je dle mapových pokladů lesní cestou pro sezónní provoz 2L. Celková délka lesní cesty, změřená při terénním měření měřícím kolečkem činí 0,393 km. Lesní cesta je vybavena jedním trubním propustkem a celkem dvěma zpevněnými lesními sklady. Část lesní cesty je vybavena levým příkopem. U zakončení lesní cesty se nachází točka, jejíž pravá strana může teoreticky sloužit k uskladnění dříví jako další lesní sklad. Na trasu se v místě zakončení připojuje trasy pro lesní dopravu PE687\_2\_4L\_8.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Od úseku 0,100 km je viditelné snížení pravé strany jízdního pásu a pravé krajnice lesní cesty, které je nejvíce patrné v rozmezí úseků 0,190 až 0,230 km, kde je dodatečně doplněno drceným kamenivem. Snížení trvá prakticky do úseku cesty 0,350 km. V rozmezí úseků 0,100 km až 0,350 km je patrný náznak levého příkopu, který je téměř v celé své délce zarostlý dřevinami a zanesený. Bylo by vhodné příkop obnovit. V úseku 0,200 km je z důvodu výrazného snížení pravé části lesní cesty výrazně snížena pravá krajnice lesní cesty. U zakončení lesní cesty se nachází zpevněné obratiště tvarem připomínající písmeno Y. Součástí obratiště je i připojení trasy PE719\_1\_4L\_17 na lesní cestu, jejíž levý příkop vede právě do trubního propustku 1 lesní cesty PE687\_2. Zjištěná šíře jízdního pruhu, respektive jízdního pásu lesní cesty PE687\_2 neodpovídá minimálním rozměrům pro jízdní pruh v technické normě ČSN 73 6108.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os s lesní cestou PE687\_1 (úsek 0,352 km) |
| 0,023 | Ne | 1,0 | 2,6 | 0,8 | Ne | 4,4 | Odtud kryt lesní cesty pokryt travinou |
| 0,100 | Ano (velmi slabý náznak, zarostlý dřevinami) | 0,4 | 2,6 | 0,7 | Ne | 3,7 |  |
| 0,134 | Ano (velmi slabý náznak, zarostlý dřevinami) | 0,4 | 2,6 | 0,6 | Ne | 3,6 | Lesní sklad 1 |
| 0,160 | Ano (velmi slabý náznak, zarostlý dřevinami) | 0,4 | 2,7 | 0,6 | Ne | 3,7 | Lesní sklad 2 |
| 0,200 | Ano (velmi zanesený a zarostlý dřevinami) | 0,5 | 3,0 | 0,5 | Ne | 4 | Pravá strana jízdního pásu a krajnice výrazně níže něž levá strana |
| 0,393 | Ne | 0,3 | 2,3 | 0,5 | Ne | 3,1 | Konec lesní cesty, zúžení – plynulá změna (připojení) trasy PE687\_2\_4L\_8 |

**Stavební objekty na lesní cestě PE687\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,383 | 7,70 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen zeminou | Doporučeno odstranit okolní vegetaci a vyčistit vtok i výtok |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE687\_2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní sklad 1 | 0,134 | 25,0 | 13,0 | 4,8 | Zpevněna drceným kamenivem zarostlým travinami |
| Lesní sklad 2 | 0,160 | 38,0 | 19,5 | 8,7 | Zpevněna drceným kamenivem zarostlým travinami, součástí konečného náběhu skládky je připojení 2x tras 4L |

**Obratiště na PE687\_2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Použitý materiál** | **Poznámka** |
| Úvraťové obratiště | 0,350 | Drcené kamenivo | V rozmezí úseků cesty 0,350 km – 0,383 km, zpevněna kamenivem, součástí obratiště připojení trasy PE719\_1\_4L\_17 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE687\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,011 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,016 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,154 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_14\_4 (levá strana) |
| 0,174 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,183 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,233 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,381 | Připojení trasy PE719\_1\_4L\_17 (levá strana) |
| 0,386 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_6 (levá strana) |
| 0,386 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_7 (pravá strana) |
| 0,393 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_8 (rovnoběžně, plynule navazující) |

Trasa PE687\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o nezpevněnou trasu typu 4L o celkové délce 0,338 km. Trasa začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 v jejím úseku 0,011 km, dále vede větší část bukovou mlazinou poté vstupuje na holinu, v úseku 0,200 km na trase neodklizené těžební zbytky. Následně pokračuje trasa do starého porostu, kde kříží trasu PE719\_1\_4L\_17 a dále vede směrem k trase PE719\_1\_4L\_14\_3 před kterou je ovšem zakončena, propojení brání hustý nárost buků. Pro propojení by bylo nutné nárost vyřezat.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,011 km) |
| 0,015 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne | Neodklizené těžební zbytky |
| 0,338 | Ne | 2,8 | Ne | Konec v bukovém nárostu v těsné blízkosti trasy PE719\_1\_4L\_14\_3 |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,292 | Křížení trasy PE719\_1\_4L\_17 (úsek: 0,642 km) |

Trasa PE687\_2\_4L\_2

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Trasa PE687\_2\_4L\_2 je započata na lesní cestě PE687\_2 v jejím úseku 0,016 km a dál vede bukovou mlazinou, ze které vystupuje v úseku 0,092 km. Následně tato nezpevněná trasa pokračuje po zalesněné holině. Trasa je zakončena u sazenic v úseku trasy 0,128 km, další vedení trasy nebylo v terénu zjištěno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,016 km) |
| 0,018 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,128 | Ne | 2,5 | Ne | Konec trasy u sazenic |

Trasa PE687\_2\_4L\_3

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,222 km. Trasa začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 (úsek: 0,174 km). V úseku 0,080 km se na trasu připojuje trasa PE687\_2\_4L\_3\_1. Trasa je v celé své délce nezpevněná. Zakončení trasy připojením na trasu PE687\_2\_4L\_7 je velmi snadno přehlédnutelné a zarostlé. Doporučeno vyřezání nárostu před zakončením trasy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,174 km) |
| 0,015 | Ne | 2,2 | Ne | Doporučeno vyřezání bočních větví zasahujících do trasy |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,215 | Ne | 2,0 | Ne |  |
| 0,222 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE687\_2\_4L\_7 (úsek: 0,149 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,080 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_3\_1 (pravá strana) |

Trasa PE687\_2\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Jedná se o nezpěvnou technologickou linku 4L o délce 0,113km, která začíná připojením na trasu PE687\_2\_4L\_3 (úsek: 0,080 km). Dále je vedena poblíž oplocenky jedlí a je zakončena v úseku 0,113 km. Trasa dříve pokračovala dále a připojovala se na trasu PE687\_2\_4L\_7, ovšem v současné době je zarostlá natolik, že bez předchozího vyřezání mlaziny bříz a krušiny olšové je neprostupná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_3 (úsek: 0,080 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,113 | Ne | 2,4 | Ne | Měření ukončeno, bez předchozího vyřezání není trasa dále průjezdná |

Trasa PE687\_2\_4L\_4

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,418 km. Začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 v jejím úseku 0,183 km. Trasa je do úseku 0,013 km zpevněna drceným kamenivem, které je pokryté travinami a mechem. Dále pokračuje trasa nezpevněna. V úseku trasy 0,306 km je na trase pokácený, neodklizený surový kmen smrku. Dále se nachází po levé straně trasy větší množství kůrovcových souší a také pokácených a neodklizených surových kmenů, které zde již dle stavu a ortofoto map leží nejméně téměř jeden rok. Od úseku 0,407 km do zakončení je trasa opět zpevněna kamenivem a stavební sutí. Trasa je zakončena na hranici lesního komplexu Křemešník poblíž Kladinského potoka.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,183 km) |
| 0,013 | Ne | 4,4 | Ne | Rozšíření |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,418 | Ne | 3,1 | Ne | Zakončení na hranici lesního komplexu |

**Další objekty na trase PE687\_2\_4L\_4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek lesní cesty [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,306 | Pokácený strom | Neodklizený smrk (surový kmen) přes trasu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,041 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_4\_1 (pravá strana) |
| 0,072 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_4\_2 (levá strana) |
| 0,116 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_4\_3 (levá strana) |
| 0,243 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_4\_4 (pravá strana) |
| 0,349 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_7 (levá strana) |

Trasa PE687\_2\_4L\_4\_1

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,041 km trasy PE687\_2\_4L\_4 a pokračuje po pravé straně trasy, převážně bukovým porostem, v úseku trasy 0,056 km trasa mění směr a uhýbá ostře vpravo. Trasa je zakončena ve smrkovém porostu na hranici 3. a 1. věkové třídy v úseku trasy 0,082 km. V celé délce je trasa nezpevněná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_4 (úsek: 0,041 km) |
| 0,009 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,082 | Ne | 2,9 | Ne | Zakončení v smrkovém porostu na hranici 3. věkové třídy |

Trasa PE687\_2\_4L\_4\_2

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,072 km trasy PE687\_2\_4L\_4 jedná se o velmi krátkou trasu, které je zakončena v úseku trasy 0,026 km ve smrkovém porostu 3. věkové třídy. Jedná se o nezpevněnou trasu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_4 (úsek: 0,072 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,026 | Ne | 2,4 | Ne | Zakončení v smrkovém porostu 3. věkové třídy |

Trasa PE687\_2\_4L\_4\_3

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,116 km trasy PE687\_2\_4L\_4 jedná se o velmi krátkou trasu velmi podobnou trase PE687\_2\_4L\_2. Trasa je v úseku 0,037 km ve smrkovém porostu 3. věkové třídy. Jedná se o nezpevněnou trasu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_4 (úsek: 0,116 km) |
| 0,008 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,037 | Ne | 2,2 | Ne | Zakončení v smrkovém porostu 3. věkové třídy |

Trasa PE687\_2\_4L\_4\_4

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,243 km trasy PE687\_2\_4L\_4. Trasa je nezpevněná. Měření trasy zakončeno v úseku 0,100 km, kde trasa dosahuje hranice řešeného území lesního komplexu. Dále trasa reálně pokračuje mimo řešené území k samotné hranici lesa, odkud dále vede trasa směrem k samotě Střítež pod Křemešníkem s č. p. 37.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_4 (úsek: 0,243 km) |
| 0,011 | Ne | 3,5 | Ne | Rozšíření |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne | Konec řešeného území lesního komplexu, trasa reálně vede až k hranici lesa a pak dále mimo les |

Trasa PE687\_2\_4L\_5

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 v jejím úseku 0,233 km., ovšem není připojena sjezdem, je zde příkop lesní cesty. Trasa je velmi krátká, pouhých 0,055 km a nezpevněná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,233 km) |
| 0,009 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,055 | Ne | 2,5 | Ne | Zakončení v porostu smrkové tyčoviny. |

Trasa PE687\_2\_4L\_6

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE687\_2\_4L\_6 začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 v jejím úseku 0,386 km. Na trase se nachází připojení v trasy PE689\_3\_4L\_6 v úseku 0,077 km. Od tohoto připojení dále se dle zjištěného stavu při měření v terénu trasa v současné době nevyužívá. Trasa je dále také poměrně úzká, její šíře se blíží minimu pro technologickou linku 4L. Od úseku trasy 0,226 km je na trase nálet a nárost buků, který by bylo vhodné odstranit. Z trasy PE687\_2\_4L\_8, na které je tato trasa zakončena není téměř připojení této trasy téměř patrné.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,386 km) |
| 0,008 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,228 | Ne | 2,1 | Ne | Zarostlý úsek, doporučeno vyřezání náletu a nárostu |
| 0,238 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na trasu PE687\_2\_4L\_8 (úsek 0,197 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,077 | Připojení trasy PE689\_3\_4L\_6\_1 (levá strana) |

Trasa PE687\_2\_4L\_7

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE687\_2 téměř na jejím konci v úseku 0,386 km. Trasa vede okolo oplocenky a sazenic smrku a v úseku trasy 0,037 km je trasa poměrně hustě zarostlá travinami a ostružiním. Dále vede blízko okraje lesa. Na trase jsou celkem dvě překážky v podobě poražených a neodklizených stromů. Trasa je nezpevněna v celé své délce a je zakončena připojením v konečném úseku 0,331 km na trasu PE687\_2\_4L\_4. Poblíž zakončení trasy je větší množství kůrovcových souší a také pokácených, z lesa neodklizených surových a surových krácených kmenů, které dle stavu na místě a ortofoto snímků zde leží nezpracovány už nejméně jeden rok.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,386 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,326 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,331 | Ne | – | Ne | Připojení na trasu PE687\_2\_4L\_4 (úsek: 0,349 km) |

**Další objekty na trase PE687\_2\_4L\_7**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek lesní cesty [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,108 | Pokácený strom | Neodklizený buk přes trasu. |
| 0,308 | Pokácený strom | Neodklizený smrk (surový kmen) přes trasu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_7**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,149 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,274 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_7\_1 (levá strana) |

Trasa PE687\_2\_4L\_7\_1

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Jedná se krátkou nezpevněnou trasu 4L, začínající připojením na trasu PE687\_2\_4L\_7 (úsek: 0,274 km), trasa je zakončena na hranici lesního porostu u elektrického ohradníku, který ohraničuje trvalý travní porost sloužící jako pastvina pro koně. Celková délka trase činí 0,116 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_7 (úsek: 0,274 km) |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,116 | Ne | 2,7 | Ne | Ukončení trasy na okraji lesního porostu a louky (elektrický ohradník), rozšíření |

Trasa PE687\_2\_4L\_8

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa plynule navazuje na zakončení lesní cesty PE687\_2 a dále pokračuje podél hranice lesního komplexu směrem k trase PE719\_1\_4L\_14, na kterou se trasa ve svém konečném úseku 0,379 km připojuje. Trasa je zpevněna kamenivem do úseku 0,016 km, dále vede tato trasa nezpevněna. Jedná se o technologickou linku 4L.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | 2,3 | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2 (úsek: 0,393 km) |
| 0,008 | Ne | 2,4 | Ne | Zpevněno kamenivem |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,368 | Ne | 3,2 | Ne | Rozšíření před připojením |
| 0,379 | Ne | – | Ne | Připojení na trasu PE719\_1\_4L\_14 (úsek: km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE687\_2\_4L\_8**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,132 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_8\_1 (pravá strana) |
| 0,197 | Připojení trasy PE687\_2\_4L\_6 (levá strana) |
| 0,243 | Připojení PE687\_2\_4L\_8\_2 (levá strana) |

Trasa PE687\_2\_4L\_8\_1

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Trasa začíná připojením na trasu PE687\_2\_4L\_8 v jejím úseku 0,132 km. Trasa je v celé své délce poměrně úzká a na hodnotě blížící se limitu pro technologickou linku 4L uvedenou v technické normě ČSN 73 6108. Jedná se o poměrně krátkou nezpevněnou trasu, která končí na hranici lesního porostu u elektrického ohradníku, který ohraničuje trvalý travní porost sloužící jako pastvina pro koně.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_8 (úsek: 0,132 km) |
| 0,008 | Ne | 2,0 | Ne |  |
| 0,073 | Ne | 3,4 | Ne | Ukončení trasy na okraji lesního porostu a louky (elektrický ohradník), rozšíření |

Trasa **PE687**\_2\_4L\_8\_2

Datum měření v terénu: 04.03.2021.

Trasa začíná připojením na trasu PE687\_2\_4L\_8 v jejím úseku 0,243 km. Na samotném připojení se nachází vyskládané kamení. Stejná překážka se nachází v úseku tarasy 0,050 km. Jedná se o technologickou linku 4L, která je v celé své délce nezpevněna a je zakončena připojením na trasu PE719\_14L\_14 v jejím úseku 0,964 km. Celková délka trasy byla změřena na 0,149 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE687\_2\_4L\_8 (úsek: 0,243 km) |
| 0,008 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,144 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,149 | Ne | – | Ne | Ukončení trasy průsečík os s PE719\_1\_4L\_14 (úsek: 0,964 km) |

**Další objekty na trase PE687\_2\_4L\_8\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek lesní cesty [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,050 | Kamení | Vyskládaná hromada kamení |

Lesní cesta PE688\_1 Příhony I

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Vlastník lesní cesty: Město Pelhřimov.

Lesní cesta PE687\_2 plynule navazuje na přechozí úsek lesní cesty PE687\_1 v jejím konečném úseku 0,352 km, kde se nachází společný průsečík os lesních cest PE687\_1, PE687\_2 a PE688\_1. Kryt trasy je tvořen drceným kamenivem, které je zkombinované se zeminou. Celková délka lesní cesty, která byla zjištěna při terénním měření byla 0,391 km. Lesní cesta je vybavena od úseku 0,019 km pravým příkopem, a to až do jejího zakončení. V rozmezí úseků 0,159 km až 0,298 km je lesní cesta vybavena i levým příkopem. Dále se na lesní cestě nachází celkem tři trubní propustky procházející přímo pod lesní cestou. Lesní cesta je vybavena třemi lesními skládkami a jedním lesním skladem, z nichž lesní skládka 1 a lesní sklad 1 jsou částečně zpevněné a lesní skládka 2 a lesní skládka 3 jsou nezpevněné. Dle podkladových map se jedná o lesní cestu pro sezónní provoz 2L. V místě zakončení lesní cesty na ní plynule navazuje lesní svážnice s označením PE688\_ 1\_3L\_1.

Zhodnocení stavu lesní cesty:

Lesní skládka 1 je poměrně široká, je součástí rozšíření u průsečíku os lesních cest PE688\_1, PE687\_1 a PE687\_2. U všech trubních propustků by bylo vhodné provést odstranění nahromaděné zeminy nebo těžebních zbytků. V rozmezí úseku 0,011 km až 0,340 km jsou krajnice částečně zpevněny drceným kamenivem a sutí. Je nutné uvést, že je evidentní pravidelné čištění pravého příkopu a poměrně uspokojivý jeho stav v téměř celé své délce (u vtoků do propustků je v některých úsecích nahromaděná zemina nebo těžební zbytky). Od úseku 0,368 km, tedy od úseku, kde se nachází trubní propustek 3, je ovšem viditelná změna v údržbě pravého příkopu. Příkop je od tohoto úseku více zanesen, předchozí čištění bylo patrně zakončeno právě zde. Odtud až do zakončení trasy by si pravý příkop zasloužil vyčištění od náletů, usazenin a těžebních zbytků.

Větší pozornost z hlediska údržby by si také zasloužilo rozmezí úseků 0,100 km až 0,298 km, kde by bylo vhodné odstranit nadbytečnou zeminu nacházející se na pravé i levé krajnici a ve středu jízdního pásu lesní cesty. V rozmezí úseků 0,100 km – 0,298 km se v pravém příkopu a pravém výkopovém svahu lesní cesty nachází nálet buku a od rozmezí úseků 0,200 až 0,298 km i v levém příkopu, násypovém svahu a levé krajnici.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka lesní cesty [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | – | – | Ne | – | Začátek lesní cesty – průsečík os s lesní cestou PE687\_1 (úsek 0,352 km) |
| 0,011 | Ne | 1,0 | 3,1 | 1,0 | Ne | 5,1 | Rozšířený úsek + lesní skládka 1 |
| 0,036 | Ne | 0,4 | 3,0 | 0,8 | Ano (zanesený, doporučeno prohloubení) | 4,2 | Lesní skládka 2 mimo úroveň lesní cesty, oddělena p. příkopem |
| 0,100 | Ne | 0,5 | 2,6 | 0,6 | Ano (vhodné odstranění náletů) | 3,7 | Lesní skládka 3 mimo úroveň lesní cesty, |
| 0,200 | Ano (vhodné odstranění náletů) | 0,5 | 2,6 | 0,4 | Ano (vhodné odstranění náletů) | 3,5 |  |
| 0,340 | Ne | 0,6 | 2,8 | 0,5 | Ano (v pořádku, tekoucí voda) | 3,9 | Lesní sklad 1 |
| 0,391 | Ne | 1,1 | 2,7 | 0,8 | Ano (vhodné pročištění od těžebních zbytků) | 4,6 | Razantní zhoršení stavu lesní cesty, změna vlastníka |

**Stavební objekty na lesní cestě PE688\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,020 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vnitřek propustku čistý, částečně zanesen vtok, úplně zanesen výtok a okolí výtoku těžebními zbytky | Vhodné odstranění těžebních zbytků v okolí vtoku a výtoku, výtok zakryt větvemi a dalším materiálem |
| Trubní propustek 2 | 0,159 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vnitřek propustku čistý, částečně zanesen opadem a zeminou vtok i výtok | Vhodné pročištění vtoku i výtoku |
| Trubní propustek 3 | 0,368 | 7,60 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, před vtokem kůra a zemina, výtok téměř celý zanesen zeminou | Doporučeno pročištění vtok i blízké okolí vtoku i výtoku + příkopu za výtokem |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE688\_1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,000 | 26,0 | 24,0 | 11,5 | Částečně zpevněno – drcené kamenivo, zemina, stavební suť |
| Lesní skládka 2 | 0,036 | 31,0 | 23,9 | 6,0 | Nezpevněno – zemina |
| Lesní skládka 3 | 0,100 | 36,0 | 29,0 | 6,0 | Nezpevněno – zemina |
| Lesní sklad 1 | 0,340 | 74,7 | 51,3 | 5,5 | Částečně zpevněna – drcené kamenivo, zemina |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní cesty PE688\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,027 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,056 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,131 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,148 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_4, připojení trasy PE688\_1\_4L\_5 (pravá strana) |
| 0,298 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_6 (pravá strana), připojení trasy PE688\_1\_4L\_7 (levá strana) |
| 0,387 | připojení trasy PE688\_1\_4L\_8 (levá strana) |

Trasa PE688\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 21.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa PE688\_1\_4L\_1 začíná připojením na lesní cestu PE688\_1 v jejím úseku 0,027 km. V místě připojení se nachází shrnuté těžební zbytky z lesní skládky 1 lesní cesty PE688\_1. Trasa je v celé délce nezpevněna. Je zakončena poblíž hranice řešeného území u odvodňovacího příkopu Dále pouze několik metrů prořezaný průsek.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,027 km) |
| 0,006 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,051 | Ne | 2,4 | Ne | Orientační bod – solitéra buku |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,326 | Ne | 3,1 | Ne | Konec u odvodňovacího příkopu poblíž hranice řešeného území |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,146 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 |

Trasa PE688\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu:14.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku 4L začínající připojením na lesní cestu PE688\_1 v jejím úseku 0,056 km dále trasa pokračuje na holině do úseku 0,107 km, poté již vede porostem až do konečného úseku 0,141 km, kde je trasa zakončena připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2. V celé své délce je trasa nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,056 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,129 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,141 | Ne | – | Ne | Ukončení trasy –průsečík os s trasou PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 |

Trasa PE688\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 14.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o nezpevněnou trasu 4L začínající připojením na lesní cestu PE688 v jejím úseku 0,131 km. Trasa je do místa křížení trasy 4L v úseku 0,121 km v dle terénního šetření více využívána než následující úsek. Trasa vede téměř kolmo k vrstevnicím po svahu dolů. Trasa je zakončena v úseku 0,341 km v blízkosti hranice lesa připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 u tří vzrostlých buků.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,131 km) |
| 0,006 | Ne | 3,6 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,334 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,341 | Ne | – | Ne | Ukončení trasy –průsečík os s trasou PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 |

Trasa PE688\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 14.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o technologickou linku, která spojuje lesní cestu PE688\_1 s lesní cestou PE689\_3. Trasa je nezpevněna a začíná připojením přes pravý příkop lesní cesty PE688\_1 v úseku 0,148 km a je zakončena připojením na lesní cestu PE689\_3 v místě její skládky 6 v úseku 1,141 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,148 km) |
| 0,006 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne | Zúžení mezi stromy |
| 0,200 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,298 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,323 | Ne | – | Ne | Zakončení u lesní skládky 6 na PE689\_3 (úsek 1,141 km) |

Trasa PE688\_1\_4L\_5

Datum měření v terénu: 14.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1 v jejím úseku 0,148 km, tedy ve stejném úseku jako trasa PE688\_1\_4L\_4. Připojení vede přes pravý příkop lesní cesty PE688\_1. Dle stavu zjištěného při průzkumu se trasa aktuálně používá nebo se v nedávné minulosti používala pro soustřeďování dříví z holiny, která se nachází od úseku 0,100 km po levé straně trasy. Dále trasa vede po svahu nahoru kolmo po vrstevnicích, po pravé straně trasy se nachází vzrostlé buky. V rozmezí úseků trasy 0,139 km – 0,170 km jsou na trase překážky v podobě neodklizených větví. V současné době v blízkosti trasy probíhá ale zpracovávání těžebních zbytků pálením na několika ohništích. Jedno je přímo na trase v jejím úseku 0,204 km. Trasa je zakončena připojením na trasu PE689\_3\_4L\_10 v jejím úseku 0,041 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,148 km) |
| 0,014 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,337 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,350 | Ne | – | Ne | Zakončení trasy připojením na PE689\_3\_4L\_10 (úsek: 0,041 km) |

**Další objekty na trase PE688\_1\_4L\_5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,139 – 0,170 | Těžební zbytky | Překážky – neodklizené větve přes trasu. |
| 0,204 | Ohniště | Na trase ohniště (dočasně) pro likvidaci těžebních zbytků. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_4L\_5**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,037 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_5\_1 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_4L\_5\_1

Datum měření v terénu: 14.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1\_4L\_5 v jejím úseku 0,037 km. Trasa do úseku 0,080 km téměř průběh trasy PE688\_1\_4L\_5, poté mění směr a odbočuje ostře vpravo a jde souběžně s vrstevnicemi kolem vzrostlého samostatně stojícího buku (okolo úseku trasy 0,100 km), dále trasa opět mění směr a zahýbá ostře vlevo a pokračuje po svahu nahoru kolmo na vrstevnice. Je zakončena v úseku 0,150 km v porostu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_4L\_5 (úsek: 0,037 km) |
| 0,006 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,3 | Ne |  |
| 0,150 | Ne | 2,3 | Ne | Konec v lesním porostu |

Trasa PE688\_1\_4L\_6

Datum měření v terénu: 14.03.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – dostatečná šíře

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1 v jejím úseku 0,298 km. Do úseku 0,027 je trasa zpevněna drceným kamenivem, dále trasa pokračuje nezpevněna, jen v blízkém okolí trubních propustků je opět povrch trasy tvořen drceným kamenivem. Na trase se nachází celkem tři trubní propustky. Od úseku 0,160 km trasa zarůstá dřevinami a je zhoršena průjezdnost trasy – nutné vyřezání dřevin. Měření trasy zakončeno již v zarostlém úseku 0,190 km. Dále trasa není v terénu vedena.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,298 km) |
| 0,006 | Ne | 6,0 | Ne | Zpevněno drceným kamenivem |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,190 | Ne | 3,0 | Ne | Konec trasy před odvodňovací strouhou, podmáčený úsek, není známka dalšího vedení trasy |

**Stavební objekty na trase PE688\_1\_4L\_6**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,114 | 5,15 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok čistý, výtok téměř čistý | Za výtokem menší množství těžebních zbytků |
| Trubní propustek 2 | 0,144 | 5,15 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok – téměř čistý, výtok – malé množství usazenin a traviny | Traviny u vtoku i výtoku, doporučeno odstranění |
| Trubní propustek 3 | 0,156 | 5,15 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok téměř čistý, výtok částečně zaneseno travinami | Poškozená truba u vtoku – odštípnutý kus, doporučeno odstranění travin u vtoku i výtoku |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_4L\_6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,057 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_6\_1 (levá strana) |

Trasa PE688\_1\_4L\_6\_1

Datum měření v terénu: 27.03.2021.

Jedná se o technologickou linku začínající připojením na trasu PE688\_1\_4L\_6 v jejím úseku 0,057 km. Trasa je zpevněna drceným kamenivem do úseku 0,009 km, dále vede trasa nezpevněna. Na trase se nachází v úseku 0,007 km betonový trubní propustek. V rozmezí úseků trasy 0,005 km až 0,028 km se na trase nachází neodklizené těžební zbytky. Trasa je zakončena v úseku 0,153 km v lesní porostu, dál je trasa zarostlá a nepokračuje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_4L\_6 (úsek: 0,057 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,153 | Ne | 2,5 | Ne | Zakončeno v lesním porostu, dál trasa zarostlá |

**Stavební objekty na trase PE688\_1\_4L\_6\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,006 | 7,80 | 300 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok – bez usazenin, neodklizené těž. zbytky, výtok – zacpán těž. zbytky | Doporučeno odstranění těž. zbytků u vtoku i výtoku, vnitřek propustku čistý, povrch zpevněn drceným kamenivem |

**Další objekty na trase PE688\_1\_4L\_6\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek lesní cesty [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,005–0,028 | Těžební zbytky | Neodklizený těžební zbytky komplikující průjezdnost trasy. |

Trasa PE688\_1\_4L\_7

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Připojení na LC: nezpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Jedná se o poslední technologickou linku připojující se na lesní cestu PE688\_1 v jejím úseku 0,387 km. Trasa je poměrně krátká, pouhých 0,092 km. V rozmezí úseku trasy 0,018 až 0,029 km jsou na trase neodklizené těžební zbytky. Dále je trasa podmáčená do úseku 0,062 km. Trasa je zakončena v lesním porostu v úseku 0,092 km. Dále není evidováno žádné znatelné vedení trasy. Trasa je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1 (úsek: 0,387 km) |
| 0,006 | Ne | 4,0 | Ne |  |
| 0,092 | Ne | 2,6 | Ne | Konec v lesním porostu |

**Další objekty na trase PE688\_1\_4L\_7**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,018 – 0,027 | Těžební zbytky | Neodklizené těžební zbytky (větve). |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_4L\_7**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,062 | Křížení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_4 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Vlastník trasy: Obec Střítež pod Křemešníkem

Dle terénního měření byla tato trasa určena jako lesní svážnice 3L. Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1, v jejím úseku 0,298 km. V rozmezí úseků 0,134 až 0,155 km je u trasy přítomen pravý příkop, který ústí v úseku trasy 0,155 do trubního propustku 1, který prochází pod trasou. Do úseku 0,143 km je trasa zpevněna drceným kamenivem, tento úsek je také méně únosný, jsou zde stopy po odvozní soupravě snažící se zdolat převýšení. Dále je trasa kamenná, celkově je rozšířena a lze rozlišit jízdní pás a zpevněné krajnice, také je patrná i vyšší únosnost trasy, dle stavu lze usoudit, že se jedná o historickou trasu. To lze potvrdit a je to patrné i na kvalitních archivních ortofoto snímcích z roku 1949. Dle těchto podkladů trasa dříve vedla obráceným směrem, tedy od Kamenicka a v současném úseku trasy 0,143 km neměnila směr a nepokračovala k současné lesní cestě PE688\_1 (tímto směrem vedla pouze nejspíše technologická linka), ale vedla a byla zakončena tam, kde v současnosti vede trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1. K trase vede poměrné značné množství připojení, která byla vyhodnocena jako 4L, ovšem některé z nich jsou lesní průseky. Měření trasy ukončeno u hranice lesního komplexu, trasa dále pokračuje mimo les do Kamenicka.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka trasy [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | – | – | – | – | – |  | Začátek připojení na lesní cestu PE688\_1 (úsek 0,298 km) |
| 0,006 | Ne | – | 3,6 | – | Ne | 3,6 | Nelze vylišit krajnice, za úsekem vyjeté koleje větší množství zeminy než kameniva |
| 0,100 | Ne | – | 3,0 | – | Ano | 3,0 | Nelze vylišit krajnice |
| 0,200 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,6 | Ne | 4,3 |  |
| 0,400 | Ne | 0,6 | 3,1 | 0,5 | Ne | 4,2 |  |
| 0,534 | Ne | 0,4 | 3,4 | 0,5 | Ne | 4,3 | Konec lesního komplexu i řešeného území |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,155 | 5,30 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Okolí vtoku nárost, vtok částečně zanesen zeminou, výtok kompletně zanesen a ucpán | Doporučeno pročistění propustku a vyčistění okolí, uvnitř propustku stagnující voda |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE688\_1\_3L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,137 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,143 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,187 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_3 (levá strana) |
| 0,204 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_3\_1 (levá strana) |
| 0,228 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,246 | Připojení trasy PE689\_3\_4L\_14\_2\_1 (pravá strana) |
| 0,262 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,279 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_6 (levá strana) |
| 0,291 | Připojení trasy PE689\_3\_4L\_14\_2 (pravá strana) |
| 0,322 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_7 (levá strana) |
| 0,357 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_1\_4L\_8 (pravá strana) |
| 0,431 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 (levá strana) |
| 0,504 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_10 (pravá strana) |
| 0,534 | Připojení PE689\_3\_4L\_14 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,137 km. Dle průzkumu se jedná o technologickou linku 4L, která je zpevněna drceným kamenivem do jejího úseku 0,017 km. Dále trasa pokračuje nezpevněna. V úseku 0,0180 km trasa mění směr a odbočuje vlevo, v místě připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9, dále pokračuje až do úseku 0,217 km k okraji oplocenky kde je ukončena. Dříve trasa pokračovala dále.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (úsek: 0,137 km) |
| 0,014 | Ne | 3,2 | Ne | Kryt drcené kamenivo |
| 0,100 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,217 | Ne | 2,4 | Ne | Zakončení u oplocenky |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,006 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 |
| 0,078 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,180 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1

Datum měření v terénu: 16.01.2022

Tato linka je reliktem, v minulosti byla tato trasa součástí mateřské trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1, která je zakončena před novou drátěnou oplocenkou. Tato část trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1 byla změřena od hranice řešeného území lesního komplexu (poblíž státního triangulačního bodu) a její měření bylo zakončeno u drátěné oplocenky. Jedná se o tutéž oplocenku, z jejíž protější strany je zakončena trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1. Přes trasu vedou dva brody vodních toků, a to v úseku trasy 0,023 km a v úseku trasy 0,039 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – hranice řešeného území lesního komplexu poblíž státního triangulačního bodu. |
| 0,009 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,044 | Ne | 3,0 | Ne | Zakončeno měření u drátěné oplocenky |

**Další objekty na trase PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,023 | Brod | Brod trasy přes vodní tok. |
| 0,039 | Brod | Brod trasy přes vodní tok. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,007 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_3 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2

Datum měření v terénu: 27.03.2021.

Jedná se o trasu, dle stavu zařazenou mezi 4L technologická linka. Historicky byla tato trasa součástí lesní svážnice PE688\_1\_3L\_1. V rozmezí úseků 0,009 km až 0,052 km je trasa silně podmáčená, se stagnující vodou ve vyjetých kolejích. V úseku rozmezí úseků trasy 0,100 km až 0,150 km je vidět historický kamenný základ trasy, fotograficky zadokumentován byl v úseku 0,142 km. Trasu přetínají celkem tři vodní toky, z toho dva pod velmi starými kamennými improvizovanými propustky. Při průzkumu bylo zjištěno, že údaje o pozici vodních toků v podkladových mapách nekorelují s pozicí zjištěnou měřením ani v porovnání pořízené fotodokumentace s ortofoto snímky, dle měření nesedí zanesení pozic obou vodních toků protékajících pod těmito propustky na mapě (vodní tok s IDVT: 10239736 (úprava hodnoty +10,0 metrů, vodní tok je na pozici trasy 0,188 km místo 0,198 km) vodní tok s IDVT: 10253601 (úprava hodnoty –9,0 metrů, vodní tok je na mapě v úseku trasy 0,220 km místo 0,211 km). Třetí vodní tok přetíná trasu brodem. Za brodem trasa mění směr a odbočuje vpravo a pokračuje kolmo k vrstevnicím směrem dolů po levé straně tohoto toku. Trasa je zakončena v porostu obdobně jako trasa PE6888\_1\_4L\_1, tedy u odvodňovacího příkopu několik metrů od již zmíněného vodního toku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L (úsek: 0,187 km) |
| 0,006 | Ne | 4,1 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,400 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,419 | Ne | 2,2 | Ne | Zúžený úsek, tato šíře až k 0,484 km |
| 0,484 | Ne | 2,4 | Ne | Konec u odvodňovací strouhy, obdobně jako trasa PE688\_1\_4L\_1 |

**Stavební objekty na trase PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Kamenný propustek 1 | 0,198 | 4,50 | Obdélník vtok – 350 x 130 mm, výtok 350x200 mm | Kámen deskový | Bez čel | Vtok i výtok čistý, doporučeno výraznější prohloubení | Protékající vodní tok s IDVT: 10239736 |
| Kamenný propustek 2 | 0,211 | 4,60 | Obdélník  Vtok 300x60 mm, výtok 350x120 mm | Kámen deskový | Bez čel | Vtok i výtok čistý, doporučeno výraznější prohloubení | Protékajíc vodní tok s IDVT: 10253601 |

**Další objekty na trase PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,339 | Brod | Brod vodního toku s IDVT 10270702 přes trasu. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,050 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1 (pravá strana) |
| 0,095 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2 (pravá strana), Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_3 (levá strana) |
| 0,142 | Křížení trasy PE688\_1\_4L\_3 |
| 0,235 | Připojení trasy PE688\_1\_4L\_2 |
| 0,270 | Křížení trasy PE688\_1\_4L\_1 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1

Datum měření v terénu: 27.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,050 km trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2. Jedná se o velmi krátkou trasu, která dále v úseku 0,055 km kříží trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2 a je zakončena o několik metrů dále v úseku 0,070 km před vodním tokem který nemá přiděleno IDVT ani není v zanesen v podkladových mapách. Trasa je nezpevněná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 (úsek: 0,050 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,046 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,070 | Ne | 3,0 | Ne | Konec před vodním bez IDVT |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,055 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2

Datum měření v terénu: 27.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,095 km trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2. Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L o celkové délce 0,198 km. Trasu v jejím úseku 0,031 kříží trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1. Od úseku 0,100 km se trasa přibližuje k vodnímu toku, který není zanesen v podkladových mapách, nemá přiděleno IDVT. Podél něj pokračuje až do úseku 0,198 km, kde je trasa před tímto tokem zakončena.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 (úsek: 0,095 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,198 | Ne | 2,7 | Ne | Konec před vodním tokem bez IDVT |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,031 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_1 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2\_3

Datum měření v terénu: 27.03.2021.

Trasa začíná v úseku 0,095 km trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2. Jedná se o poměrně krátkou nezpevněnou technologickou linku 4L o celkové délce 0,064 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_2 (úsek: 0,095 km) |
| 0,006 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,064 | Ne | 2,4 | Ne | Konec v lesním porostu, dále není evidentní žádný náznak trasy |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,187 km. Dle průzkumu se jedná o krátkou nezpevněnou technologickou linku 4L o celkové délce 0,061 km, která je zakončena připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,078 km. Na trasu se v jejím úseku 0,021 km připojuje dodatečná trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3\_1, která slouží pro jednodušší nájezd techniky na trasu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (úsek: 0,187 km) |
| 0,010 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,048 | Ne | 3,1 | Ne |  |
| 0,061 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,078 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,021 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3\_1 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Jedná jen o velmi krátké nezpevněné, dodatečné připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3 ve tvaru V pro jednodušší nájezd techniky na tuto linku.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_3 (úsek: 0,021km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,010 | Ne | 3,4 | Ne | Konec na trase s PE688\_1\_3L\_1 (úsek: 0,204 km) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_4

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná na lesní svážnici 3L s označením PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,228 km. Trasa je málo využívaná, balvanitá a v úseku 0,120 km až 0,189 km silně podmáčená. Jedná se o nezpevněnou trasu, která je zakončena na lesní svážnici 3L PE688\_1\_3L\_2 v jejím úseku 0,008 km, která navazuje na lesní cestu PE688\_1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (0,228 km) |
| 0,006 | Ne | 3,3 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ne |  |
| 0,215 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,221 | Ne | – | Ne | Konec na trase s PE688\_1\_3L\_2 (úsek: 0,008 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_4**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,171 | Křížení trasy PE688\_1\_4L\_7 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_5

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná na lesní svážnici 3L s označením PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,262 km. Jedná se o lesní průsek v porostu, v terénu bylo uváženo, že i přes tuto skutečnost bude vyhodnocena jako technologická linka 4L. V celé své délce je nezpevněna a je zakončena v úseku 0,124 km na trase PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (0,262 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,119 | Ne | 2,5 | Ne |  |
| 0,124 | Ne | – | Ne | Konec na trase s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_6

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná na lesní svážnici 3L s označením PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,279 km. Jedná se o lesní průsek v porostu, v terénu bylo uváženo, že i přes tuto skutečnost bude vyhodnocena jako technologická linka 4L. V celé své délce je nezpevněna a je zakončena v úseku 0,109 km na trase PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (0,279 km) |
| 0,006 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,108 | Ne | – | Ne | Konec na trase s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_7

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná na lesní svážnici 3L s označením PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,322 km. Jedná se o lesní průsek v porostu, v terénu bylo uváženo, že i přes tuto skutečnost bude vyhodnocena jako technologická linka 4L. V celé své délce je nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (0,322 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,140 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,145 | Ne | – | Ne | Konec na trase 4L (hranice řešeného území) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_7**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,068 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_8

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L v jejím úseku 0,357 km. Jedná se o nezpevněnou trasu, která tuto svážnici spojuje s trasou PE689\_3\_4L\_14 (její úsek 0,749 km), na které je trasa zakončena připojením v konečném úseku 0,122 km. Obdobně jako u předchozích tras začínajících na PE688\_1\_3L\_1 je i tato trasa spíše lesním průsekem, ovšem část trasy do úseku 0,070 km nese známky užívání v poslední době, probíhala zde těžba dříví.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (0,357 km) |
| 0,006 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,115 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,122 | Ne | – | Ne | Konec připojením na trasu PE689\_3\_4L\_14 (úsek 0,749 km) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,431 km. Jedná se o nezpevněnou technologickou linku 4L o celkové délce 0,202 km, která je zakončena připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1 v jejím úseku 0,180 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (úsek: 0,431 km) |
| 0,006 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,196 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,202 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_1 (úsek: 0,180 km) |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,084 | Křížení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_7 |
| 0,121 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_6 (levá strana) a trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,138 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_5 (levá strana) |
| 0,160 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1

Datum měření v terénu: 16.01.2022.

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku, která začíná v průsečíku os s linkou PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 v jejím úseku 0,160 km a jejíž měření bylo zakončeno na hranici řešeného území lesního komplexu v úseku trasy 0,026 km. Trasa dále pokračuje mimo řešené území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 (úsek: 0,160 km) |
| 0,006 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,026 | Ne | 2,4 | Ne | Konec na hranici řešeného území lesního komplexu |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,004 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1

Datum měření v terénu: 16.01.2022.

Jedná se o nezpevněnou technologickou linku, která začíná v průsečíku os s linkou PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1 v jejím úseku 0,004 km. Trasa vede v těsné blízkosti, podél hranice řešeného území. V úseku 0,200 km bylo měření zakončeno, protože dál není trasa užívána.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1 (úsek: 0,004 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,8 | Ne | Zakončeno měření v porostu, dál není viditelné další užívání trasy |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,048 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1 (pravá strana) |
| 0,099 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_7 (pravá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1\_1

Datum měření v terénu: 16.01.2022.

Jedná se o velmi krátkou linku 4L, která spojuje dvě linky PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1 s linkou PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9. Trasa je v celé své délce nezpevněna.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9\_1\_1 (úsek: 0,048 km) |
| 0,006 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,039 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,046 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na trasu PE688\_1\_3L\_1\_4L\_9 (úsek: 0,121 km) |

Trasa PE688\_1\_3L\_1\_4L\_10

Datum měření v terénu: 26.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní cestu PE688\_1\_3L\_1 v jejím úseku 0,504 km. Jedná se o nezpevněnou trasu, na svém začátku je poměrně rozšířena, a to až do křížení trasy PE689\_3\_4L\_14. Od úseku 0,070 km do úseku 0,106 km je trasa zúžena, na konečném úseku, kde se nachází trubní propustek 1 je opět rozšířena. Za trubním propustkem se z trasy stává pouze lesní pěšina pokračující mimo řešené území lesního komplexu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_1 (úsek: 0,504 km) |
| 0,006 | Ne | 4,8 | Ne | Rozšířeno |
| 0,100 | Ne | 2,2 | Ne | Zúžení |
| 0,110 | Ne | 2,7 | Ne | Na trubním propustku 1, rozšíření, hranice řešeného území |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_1\_4L\_10**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Trubní propustek 1 | 0,110 | 7,8 | 600 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok cisty, zanedbatelné množství usazenin, výtok čistý | Protékajíc vodní tok s IDVT: 10267925. Stav v pořádku. |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_10**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,017 | Křížení trasy PE689\_3\_4L\_14 |

Trasa PE688\_1\_3L\_2

Datum měření v terénu: 13.03.2021.

Připojení na LC: zpevněno, 0,006 km – nedostatečná šíře

Vlastník trasy: Obec Střítež pod Křemešníkem

Dle podkladových map se jedná o lesní svážnici 3L, která je navržena na lesní cestu s označením PE688\_2. Trasa PE688\_1\_3L\_2 plynule navazuje na předchozí lesní cestu PE688\_1 a pokračuje až k hranici lesa, k sídelní jednotce Kamenicko, která spadá pod obec Střítež pod Křemešníkem. Měření lesní svážnice bylo zakončeno v úseku 0,393 km, kdy přetíná vodní tok s IDVT: 10278763. Po posouzení celkového stavu této trasy pro lesní dopravu bylo zjištěno, že trasa odpovídá údržbou velmi zanedbané lesní cestě 2L. Je rozlišitelná pravá i levá krajnice trasy, kryt krajnic je nezpevněný. Vzhledem k její vybavenosti byla této lesní svážnici výjimečně věnována pozornost na úrovni lesní cesty 2L. Trasa je vybavena pravým příkopem a celkem čtyřmi hospodářskými trubními propustky a dvěma trubními propustky. Lesní svážnice je vybavena také velmi drobnou částečně zpevněnou lesní skládkou. Kryt trasy je tvořen zeminou doplněnou o drcené kamenivo.

Zhodnocení stavu lesní svážnice: V celé délce trasy je naléhává její údržba a zemní práce. Prakticky v celé délce pravý příkop neplní svou funkci – je velmi zanesený a zarostlý dřevinami a voda poměrně značnou část trasy stéká přímo po povrchu trasy. Dle tloušťky dřevin, které se v příkopu nachází, nebyla prováděna údržba již několik let. Okolí trasy v celé její délce, včetně míst připojení ostatních tras je vhodné zbavit náletových dřevin. Velmi nutné je věnovat péči, co se průtočnosti týče i vtokům, výtokům a vnitřkům trubních propustků a trubních hospodářských a trubních propustků, které jsou ve většině případů úplně zaneseny. V rozmezí úseků 0,100 km – 0,120 km se na trase nachází několik větších výtluků zaplněných vodou. Od úseku 0,134 km po povrchu trasy stéká povrchová voda. Od úseku 0,200 km je levá strana trasy níže než pravá strana, voda tekoucí po povrchu levé části trasy. Větší množství tekoucí vody přitéká na tuto lesní svážnici po trase, která se připojuje v úseku trasy 0,222 km. Zde voda nemůže vtékat do pravého příkopu trasy, jak bylo původně pravděpodobně zamýšleno (je zde navršená zemina a voda vytéká na povrch lesní svážnice). Od úseku 0,225 km je na trase již znatelné množství vody. Od úseku 0,267 km již kryt trasy znatelně poškozen erozí – velmi nízká únosnost. V úseku 0,340 km je vtok trubního propustku 5 ucpán a většina vody odtéká opět na povrch trasy. I v konečném úseku 0,393 km voda dále stéká po povrchu trasy.

Pro funkčnost odvodnění této trasy je nezbytné odstranit navršenou zeminu z pravé i levé krajnice trasy, která zabraňuje stékání vody do příkopu. Voda stéká po jízdním pásu, čímž je snížena únosnost a vznikly vyjeté koleje, ve kterých se voda soustřeďuje, stéká a působí erozní účinky. Trasu je nezbytné i více zpevnit drceným kamenivem. V oblasti lesní skládky 1 rovněž nutné vyřezat dřeviny.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop (přítomnost, stav)** | **Šírka levé krajnice [m]** | **Šírka jízdního pásu (pruhu) [m]** | **Pravá krajnice [m]** | **Pravý příkop (přítomnost, stav)** | **Volná šířka trasy [m]** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | 1,1 | 2,7 | 0,8 | Ano (velmi zarostlý, velmi zanesený) | 4,6 | Začátek trasy – plynulé navázání na lesní cestu PE688\_1 (úsek 0,391 km) |
| 0,100 | Ne | 1,0 | 2,7 | 0,7 | Ano (velmi zarostlý, velmi zanesený) | 4,4 |  |
| 0,200 | Ne | 0,7 | 2,7 | 0,6 | Ano (velmi zarostlý, velmi zanesený) | 4,0 | Pravý příkop je zde několik metrů vzdálen od trasy |
| 0,327 | Ne | 0,7 | 2,7 | 3,5 (vč. šířky skládky) | Ano (zarostlý travinami, zanesený) | 6,9 | Lesní skládka 1 – příkop obtéká lesní skládku |
| 0,393 | Ne | 0,4 | 2,8 | 0,5 | Ne | 3,7 |  |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,019 | 5,00 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Velmi hustě zarostlé okolí vtoku i výtoku, částečně zanesen vtok i výtok | Pravá část, součástí pravé části křížení trasy PE689\_3\_4L\_14\_2 (úsek 0,068 km) |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,065 | 7,30 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Velmi hustě zarostlé okolí vtoku i výtoku, částečně zanesen vtok i výtok | Pravá část, součástí pravé části křížení trasy PE689\_3\_4L\_14 (úsek 0,403 km) |
| Hospodářský trubní propustek 3 | 0,160 | 5,20 | 410 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok i výtok částečně zanesen opadem, okolí zarostlé dřevinami vč. příkopů | Pravá část, součástí připojení PE689\_3\_4L\_10 (úsek 0,518 km) |
| Hospodářský trubní propustek 4 | 0,222 | 8,0 – odhad | Nelze změřit | Beton / železobeton | Bez čel | Kompletně celý zanesen zeminou, výtok zakryt hromadou shrnutých těžebních zbytků | Délka nemohla být změřena přesně, odhad, nutné vyčištění |
| Trubní propustek 5 | 0,340 | 7,0 | 385 | Beton / železobeton | Bez čel | Vtok ucpán a zatopen, výtok téměř celý zanesen + zakryt těžebními zbytky | Velmi pomalu tekoucí voda – ucpání, většina vody odtéká po povrchu trasy, rezavé zabarvení, nutné vyčištění a odstranění překážek u výtoku |
| Trubní propustek 6 | 0,393 | 8,6 | 385 | Beton / železobeton | Bez čel | Vhodné odstranění těžebních zbytků před vtokem, výtok čistý | Protékající vodní tok s IDVT: 10278763, vhodné pročištění toku před vtokem |

**Lesní skládky, sklady a výhybny na PE688\_1\_3L\_2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ a název objektu** | **Úsek [km]** | **Celková délka (vč. náběhů) [m]** | **Užitná délka [m]** | **Šířka [m]** | **Použitý materiál** |
| Lesní skládka 1 | 0,329 | 33,0 | 13,5 | 3,5 | Pravá část trasy, částečně zpevněna – zarostlé drc. kamenivo a zemina, na okraji skládky pravý příkop s vodou – snížená únosnost |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE688\_1\_3L\_2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,008 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_1\_4L\_4 (levá strana) |
| 0,015 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_2\_4L\_1 (levá strana) |
| 0,019 | Křížení trasy PE689\_3\_4L\_14\_2 |
| 0,065 | Křížení trasy PE689\_3\_4L\_14 |
| 0,076 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_2\_4L\_2 (levá strana) |
| 0,160 | Připojení trasy PE689\_3\_4L\_10 (pravá strana) |
| 0,222 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_2\_4L\_3 (pravá strana) |
| 0,290 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_2\_4L\_4 (pravá strana) |
| 0,377 | Připojení trasy PE688\_ 1\_3L\_2\_4L\_5 (levá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_1

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Nezpevněná trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_2 v jejím úseku 0,015 km. Jedná se o průsek, který byl vyhodnocen jako technologická linka 4 L. Od úseku 0,155 km do zakončení připojením na trasu PE689\_3\_4L\_14\_2 je trasa málo únosná s povrchovou vodou ve vyjetých kolejích a silně podmáčená. V této části lesního komplexu je větší množství tras, a to pravděpodobně kvůli silnému podmáčení lokality. Dle typologické mapy se jedná se o lesní typy 6O1 a 6G1 tedy o oglejená až glejová stanoviště silně ovlivněná vodou.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2 (úsek: 0,015 km) |
| 0,008 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,169 | Ne | 2,7 | Ne |  |
| 0,174 | Ne | – | Ne | Konec připojením na PE689\_3\_4L\_14\_2\_1 (úsek: 0,018 km) |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_2

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Nezpevněná trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_2 v jejím úseku 0,076 km, jde o krátkou nezpevněnou technologickou linku zakončenou před bukovou mlazinou v úseku 0,070 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šírka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2 (úsek: 0,076 km) |
| 0,008 | Ne | 4,0 | Ne | Rozšíření |
| 0,070 | Ne | 2,5 | Ne | Konec u bukové mlaziny |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Trasa začíná připojením na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_2 v jejím úseku 0,222 km, součástí připojení je i hospodářský trubní propustek, který je kompletně zanesen a vyžaduje pročištění. Jedná se o technologickou linku 4L o celkové délce 0,916 km. Trasu téměř v celé délce silně ovlivňuje tekoucí voda. Po povrchu trasy stéká větší množství vody, způsobující erozi krytu a odnos svrchních vrstev, trasa je odhalena až na horninový podklad. Voda stéká po pravé straně trasy od úseku 0,078 km, předtím teče po druhé straně. Voda začíná téct po povrchu trasy v úseku trasy 0,277 km. Od úseku 0,395 km do křížení s lesní cestou PE689\_3 je trasa zpevněna drceným kamenivem, zpevnění trasy pokračuje i po křížení, a to až do úseku trasy 0,458 km. Dále trasa pokračuje nezpevněna. Od úseku trasy 0,568 km je na krytu trasy opět viditelná znatelná rýha po erozi způsobená tekoucí vodou, tentokrát ve prostředku trasy. V rozmezí úseků 0,718 km až 0,843 km je trasa ve značném stoupání. Trasa je zakončena v úseku 0,916 km připojením na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_2 (úsek 0,240 km).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2 (úsek: 0,222 km) |
| 0,008 | Ne | 3,4 | Ne | Tekoucí voda |
| 0,100 | Ne | 3,3 | Ne | Tekoucí voda |
| 0,200 | Ne | 3,3 | Ne | Tekoucí voda |
| 0,400 | Ne | 4,0 | Ne | Zpevněna drceným kamenivem |
| 0,600 | Ne | 3,0 | Ne | Eroze po tekoucí vodě |
| 0,800 | Ne | 3,0 | Ne | Ve značném stoupání |
| 0,911 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,916 | Ne | – | Ne | PE719\_1\_3L\_2 (úsek 0,240 km) |

**Stavební objekty na lesní svážnici PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ objektu a název** | **Úsek [km]** | **Délka [m]** | **Světlost [mm]** | **Materiál** | **Vtokové /odtokové čelo** | **Stav** | **Poznámka** |
| Hospodářský trubní propustek 1 | 0,004 | 8,0 – odhad | Nelze změřit | Beton / železobeton | Bez čel | Kompletně celý zanesen zeminou, výtok zakryt hromadou shrnutých těžebních zbytků | Délka nemohla být změřena přesně, odhad, nutné vyčištění |
| Hospodářský trubní propustek 2 | 0,427 | 7,70 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, vtok menší množství zeminy, vnitřek propustku čistý, výtok částečně zanesen zeminou | Povrch drcené kamenivo, doporučeno odstranění těž. zbytků v okolí propustku |
| Trubní propustek 3 | 0,555 | Min. 7,0 | 400 | Beton / železobeton | Bez čel | Tekoucí voda, kompletně zanesen a zakryt vtok, výtok čistý | Nemožné změřit délku, vhodné pročistění vtoku a odstranění veškerých usazenin a zeminy |

**Křížení lesních cest a ostatních tras pro lesní dopravu lesní svážnice PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Poznámka** |
| 0,057 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_1 (levá strana) |
| 0,145 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_2 (pravá strana) |
| 0,200 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_3 (levá strana) |
| 0,213 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_4 (pravá strana) |
| 0,287 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_5 (levá strana) |
| 0,424 | Křížení lesní cesty PE689\_3 |
| 0,761 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_6 (pravá strana) |
| 0,843 | Připojení trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_7 (levá strana) |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_1

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o nezpevněnou krátkou technologickou linku 4L. Která je zakončena v úseku 0,056 km u sazenic smrku. Trasa i vzhledem k malé významnosti z hlediska zpřístupnění porostu pravděpodobně v budoucnu úplně zanikne.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,057 km) |
| 0,008 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,056 | Ne | 2,7 | Ne | Konec na zalesněné holině u sazenic smrku |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_2

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o nezpevněnou krátkou technologickou linku 4L. Která byla vytvořena v nedávné době při zpracovávání kůrovcové kalamity. Trasa je zakončena v úseku 0,082 km na holině poblíž trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,145 km) |
| 0,010 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,082 | Ne | 2,8 | Ne | Konec na holině poblíž trasy PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_4 |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_3

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o trasu poměrně novou, nezpevněnou technologickou linku 4L, která vznikla až v průběhu nedávné těžby kůrovcového dříví. Trasa má velmi hluboké koleje, způsobené nižší únosností terénu, v některých úsecích se ve vyjetých kolejích trasy objevuje stagnující voda a hloubka kolejí sahá až k hodnotám okolo 50 cm. Trasu velmi pravděpodobně vytvořila těžká projíždějící technika – harvestor případně forwarder. Pro ostatní techniku s nižší světlostí podvozku je tato trasa v současnosti nesjízdná. Trasa je zakončena před vodním tokem s IDVT: 10278763

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,213 km) |
| 0,008 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,168 | Ne | 3,0 | Ne | Konec před vodním tokem, IDVT: 10278763 |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_4

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o nezpevněnou trasu 4L o celkové délce 0,126 km, začínající připojením na PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3 v úseku 0,213 km. Zakončena je trasa připojením na trasu PE689\_3\_4L\_10 v jejím úseku 0,334 km.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,213 km) |
| 0,011 | Ne | 3,2 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,126 | Ne | 3,0 | Ne | Konec připojením na PE689\_3\_4L\_10 (úsek: 0,334 km) |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_5

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o poměrně novou trasu 4L, které vede mezi dvěma oplocenkami. Část trasy je zpevněna kamenivem, ovšem byla zvolená nevhodná příliš velká frakce přesahující 220 mm. Trasa je zakončena několik metrů před vodním tokem bez IDVT.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,287 km) |
| 0,008 | Ne | 3,4 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,136 | Ne | 2,5 | Ano | Konec trasu před vodním tokem |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_6

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Trasa začíná připojením na technologickou linku PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,761 km. Vzhledem k umístění trasy v terénu, se jedná o poměrně málo využívanou trasu. Na některých úsecích okraje trasy zarůstají náletem. Trasa má kamenný podklad. Od úseku 0,200 km do zakončení se nachází po pravé straně trasy odvodňovací příkop v poměrně dobrém stavu. Trasa je zakončena v úseku 0,236 km připojením na lesní svážnici PE719\_1\_3L\_1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,761 km) |
| 0,008 | Ne | 2,8 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 2,6 | Ne |  |
| 0,200 | Ne | 2,4 | Ano | Odvodňovací p. příkop, stav v pořádku |
| 0,230 | Ne | 2,5 | Ano | Odvodňovací p. příkop, stav v pořádku |
| 0,236 | Ne | – | Ne | Zakončení připojením na PE719\_1\_3L\_1 |

**Další objekty na trase PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Typ objektu a název** | **Poznámka** |
| 0,052 | Zlom stromu | 2x zlom smrčků přes trasu. |
| 0,105 | Vývrat | Vývrat modřínu přes trasu. |
| 0,136 | Vývrat | Vývrat smrku přes trasu. |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3\_7

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o krátkou, nezpevněnou technologickou linku 4L, zpřístupňující horní část svahu lesního. Začíná připojením na trasu PE688\_1\_3L\_2\_4L\_3 v jejím úseku 0,843 km a je zakončena v úseku trasy 0,100 km v lesním porostu. Po levé straně trasy se nachází poměrně strmý svah.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L\_2\_3 (úsek: 0,843 km) |
| 0,007 | Ne | 3,0 | Ne |  |
| 0,100 | Ne | 3,0 | Ne | Konec v lesním porostu |

Trasa PE688\_1\_3L\_2\_4L\_4

Datum měření v terénu: 28.03.2021.

Jedná se o velmi krátkou nezpevněnou trasu 4L, která je zakončena v úseku 0,032 km u sazenic smrků. Trasa vzhledem k její délce a dalšímu vývoji na místě velmi pravděpodobně v budoucnosti zanikne.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úsek [km]** | **Levý příkop** | **Šířka [m]** | **Pravý příkop** | **Poznámka** |
| 0,000 | Ne | – | Ne | Začátek trasy – průsečík os s PE688\_1\_3L (úsek: 0, km) |
| 0,008 | Ne | 2,9 | Ne |  |
| 0,032 | Ne | 2,3 | Ne | Konec u sazenic smrku, dál trasa nevede |